

崎 交 企 （ 分 ） 第 13 号
平 成 22 年 1 月 15 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成21年中）の送付について
平成21年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いです。

平成22年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成21年中)

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
類型別 "	-----	8
第一当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況(関連事故)	-----	1 0
高齢者事故の状態別 "	(関連事故) -----	1 1
子供事故の学年別 "	(関連事故) -----	1 2
高校生事故の警察署別 "	(関連事故) -----	1 3
夜間事故の原因別 "	-----	1 4
夜間事故の類型別 "	-----	1 5
都道府県別死者数の状況	-----	1 6
事業用バスの交通事故発生状況	-----	1 7
タクシー "	-----	1 8
事業用トラック "	-----	1 9
ダンプカー "	-----	2 0
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	2 1

交通死亡事故の特徴点（平成21年中）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成21年	661	9	9	830	79	2,232
	平成20年	686	5	5	917	71	2,162
	増減数	-25	4	4	-87	8	70
	率(%)	-3.6	80.0	80.0	-9.5	11.3	3.2
21 年 中	平成21年	7,643	67	67	9,888	758	22,473
	平成20年	7,370	39	40	9,596	731	22,115
	増減数	273	28	27	292	27	358
	率(%)	3.7	71.8	67.5	3.0	3.7	1.6

2 平成21年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	593	-21	-3.4	19.1	4	2	100.0	767	-40	-5.0	24.7
2月	588	17	3.0	21.0	7	3	75.0	725	11	1.5	25.9
3月	656	41	6.7	21.2	4	-1	-20.0	876	65	8.0	28.3
4月	598	22	3.8	19.9	5	±0	0.0	763	-7	-0.9	25.4
5月	594	15	2.6	19.2	8	5	166.7	783	8	1.0	25.3
6月	614	38	6.6	20.5	4	±0	0.0	798	67	9.2	26.6
7月	614	-62	-9.2	19.8	8	5	166.7	774	-106	-12.0	25.0
8月	660	29	4.6	21.3	4	4	∞	863	23	2.7	27.8
9月	642	61	10.5	21.4	6	2	50.0	869	128	17.3	29.0
10月	712	93	15.0	23.0	4	-1	-20.0	893	112	14.3	28.8
11月	711	65	10.1	23.7	4	4	∞	947	118	14.2	31.6
12月	661	-25	-3.6	21.3	9	4	80.0	830	-87	-9.5	26.8
合計	7,643	273	3.7	20.9	67	27	67.5	9,888	292	3.0	27.1

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
11年	5	10	3	7	7	3	6	2	11	5	6	6	71
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3	0	4	5	0	5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
増減数	2	3	-1	±0	5	±0	5	4	2	-1	4	4	27

※ 増減数は前年同期比

3 交通死亡事故の特徴点等

12 月 中	12月中の交通死亡事故は9件9人（前年比+4件+4人） ・9件中8件が高齢者の死亡事故である。 ・9件中6件が歩行者の死亡事故で、6件とも高齢者である。 ・9件中8件が幹線道路における死亡事故である。
--------------	---

21 年 中	平成21年中の交通死亡事故は、67件67人（前年比+28件+27人）で、主な特徴点は、 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める 高齢者の死者数は35人で、前年に比べ10人増加し、全死者数の約52%を占めている。 ※ 平成20年中の構成率 62.5% 35人中24人は歩行者で、うち19人が道路横断中である。 (高齢者の月別死者数) 飲酒運転による死者数が増加 飲酒運転による死者数は4人で、前年より2人増加し、全死者数の約6%を占めている。※ 平成20年中の構成率 5% 幹線道路での死者数が増加し、全死者数の約8割を占める 国道、県道（主要地方道を含む）等の死者数は52人（国道30人、県道21人、西九州自動車道1人）で、前年に比べ29人増加し、全死者数の約78%を占めている。 交差点、交差点付近での死者数が増加し、全死者数の約6割を占める 交差点、交差点付近での死者数は37人で、前年に比べ20人増加し、全死者数の約55%を占めている。 単路部（直線、カーブ）では30人（前年比+10人）、全死者数の約45%を占めている。 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める 歩行者の死者数は34人で、前年に比べ14人増加し、全死者数の約51%を占めている。 34人中20人は夜間の死亡事故で、うち14人は道路横断中である。 二輪車関連事故の死者数が増加 二輪車関連事故の死者数は14人で、前年に比べ9人増加し、全死者数の約21%を占めている。 子供、高校生の死者数がゼロ 中学生以下の子どもの死者数はゼロで、記録が残る昭和26年以降では、平成11年に記録して以来、18年、19年に次いで4回目である。 また、高校生の死者数も、平成18年以来3年ぶりにゼロであった。 等が挙げられる。
--------------	--

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成21年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
自転車乗用中				1				1	2			4
構成率(%)				25.0				25.0	50.0			100.0
二輪車乗車中				2	1	3	1	1	2	4	1	14
構成率(%)				14.3	7.1	21.4	7.1	7.1	14.3	28.6	7.1	100.0
自動車乗車中			2		3			2	1	7	3	15
構成率(%)			13.3		20.0			13.3	6.7	46.7	20.0	100.0
車両乗車中 計			2	3	4	3	1	4	5	11	4	33
構成率(%)			6.1	9.1	12.1	9.1	3.0	12.1	15.2	33.3	12.1	100.0
歩行者							2	5	3	24	19	34
構成率(%)							5.9	14.7	8.8	70.6	55.9	100.0
横断中（内数）								3	2	19	15	24
構成率(%)								12.5	8.3	79.2	62.5	100.0
計			2	3	4	3	3	9	8	35	23	67
構成率(%)			3.0	4.5	6.0	4.5	4.5	13.4	11.9	52.2	34.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成21年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	195	37	67	88	52	73	101	47	660	4,914
前年比	-2	-31	+27	-10	-25	+25	+13	+4	+1	-241

交通事故発生状況

(1) 21年中の交通事故

交通部交通企画課

発 生 状 況	区 分	21年	20年	前年同 期 比		1日平均
	発 生 件 数	7,643 件	7,370 件	273 件	3.7 %	20.9 件
	死 者 数	67 人	40 人	27 人	67.5 %	—
負 傷 者 数	負 傷 者 数	9,888 人	9,596 人	292 人	3.0 %	27.1 人

(2) 交通事故の内容

市地 街別	区 分	21年	20年	前年同 期 比		構成率
	市 街 地	5,880 件	5,641 件	239 件	4.2 %	76.9 %
昼 夜別	非 市 街 地	1,763	1,729	34	2.0	23.1
	昼 間	5,808	5,559	249	4.5	76.0
原 因	夜 間	1,835	1,811	24	1.3	24.0
	酒 酔 い	—	4	-4	-100.0	—
別	最 高 速 度	6	2	4	200.0	0.1
	追越・通行区分	112	115	-3	-2.6	1.5
類 型 別	歩行者保護義務	296	269	27	10.0	3.9
	信 号 無 視	156	143	13	9.1	2.0
道 路 形 状 別	一 時 停 止	127	137	-10	-7.3	1.7
	右 左 折	77	101	-24	-23.8	1.0
高 齢 者	優 先 通 行	166	168	-2	-1.2	2.2
	過 労 運 転	18	24	-6	-25.0	0.2
子 供	安全運転義務	6,009	5,789	220	3.8	78.6
	そ の 他	676	618	58	9.4	8.8
歩 行 者	飲酒運転(内数)	(78)	(85)	(-7)	(-8.2)	(1.0)
	人 対 車 両	831	806	25	3.1	10.9
自 転 車	車 両 相 互	6,344	6,124	220	3.6	83.0
	車 両 単 独	464	435	29	6.7	6.1
道 路 形 状 別	踏 切	4	5	-1	-20.0	0.1
	直 線	2,919	2,827	92	3.3	38.2
道 路 別	カ ー プ	555	519	36	6.9	7.3
	交 差 点	2,501	2,515	-14	-0.6	32.7
高 齢 者	交 差 点 付 近	1,643	1,490	153	10.3	21.5
	踏 切	5	7	-2	-28.6	0.1
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	20	12	8	66.7	0.3
	男性ドライバー	4,946	4,839	107	2.2	65.1
道 路 別	女性ドライバー	2,651	2,493	158	6.3	34.9
	国 道	3,513	3,386	127	3.8	46.0
高 齢 者	県 道	1,054	996	58	5.8	13.8
	市 町 村 道	2,861	2,764	97	3.5	37.4
自 転 車	高 速 道 路	13	24	-11	-45.8	0.2
	西九州自動車道	10	5	5	100.0	0.1
原 付 以 上	ながさき出島道路	2	2	±0	0.0	0.0
	そ の 他	190	193	-3	-1.6	2.5
運 転 中	運 転 中	1,632	1,467	165	11.2	21.4
	歩 行 中 等	253	228	25	11.0	3.3
歩 行 者	(横断中・内数)	(184)	(167)	(17)	(10.2)	(2.4)
	計	1,885	1,695	190	11.2	24.7
自 転 車	子 供	201	227	-26	-11.5	2.6
	歩 行 者	831	807	24	3.0	10.9
二 輪 関 連	(横断中・内数)	(597)	(564)	(33)	(5.9)	(7.8)
	自 転 車	379	354	25	7.1	5.0
原 付 以 上	自動二輪車	776	708	68	9.6	10.2
	原付自転車	918	939	-21	-2.2	12.0
若 年 者	計	1,694	1,647	47	2.9	22.2
	10 歳 代	333	338	-5	-1.5	4.4
上 第 一 車 当 両 の 運 転 年 齢 中 別	20～24 歳	901	897	4	0.4	11.8
	計	1,234	1,235	-1	-0.1	16.1
日 曜 別	25～29 歳	738	675	63	9.3	9.7
	30 歳 代	1,311	1,325	-14	-1.1	17.2
曜 日	40 歳 代	1,227	1,217	10	0.8	16.1
	50～64 歳	1,995	1,874	121	6.5	26.1
曜 日	65 歳 以 上	1,092	1,006	86	8.5	14.3
	75歳以上(内数)	(373)	(331)	(42)	(12.7)	(4.9)
曜 日	日 曜	880	804	76	9.5	11.5
	月 曜	1107	1123	-16	-1.4	14.5
曜 日	火 曜	1148	1013	135	13.3	15.0
	水 曜	1156	1155	1	0.1	15.1
曜 日	木 曜	1106	1082	24	2.2	14.5
	金 曜	1216	1173	43	3.7	15.9
曜 日	土 曜	1030	1020	10	1.0	13.5

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 21年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		21年	20年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,643 件	7,370 件	273 件	3.7 %	20.9 件
	死 者 数	67 人	40 人	27 人	67.5 %	—
	負 傷 者 数	9,888 人	9,596 人	292 人	3.0 %	27.1 人
	死亡事故件数	67 件	39 件	28 件	71.8 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		21年	20年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	34 人	16 人	18 人	112.5 %	50.7 %
	非 市 街 地	33	24	9	37.5	49.3
昼 夜別	昼 間	38	21	17	81.0	56.7
	夜 間	29	19	10	52.6	43.3
原 因 別	酒 酔 い		1	-1	-100.0	
	最 高 速 度	3		3	∞	4.5
	追越・通行区分	3	3	±0	0.0	4.5
	歩行者保護義務	4	5	-1	-20.0	6.0
	信 号 無 視	1	1	±0	0.0	1.5
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	2	5	-3	-60.0	3.0
	安全運転義務	48	17	31	182.4	71.6
	そ の 他	6	8	-2	-25.0	9.0
	飲酒運転(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)	(6.0)
類 型 別	人 対 車 両	33	19	14	73.7	49.3
	車 両 相 互	18	10	8	80.0	26.9
	車 両 単 独	16	8	8	100.0	23.9
	踏 切		3	-3	-100.0	
道 路 形 状 別	直 線	13	10	3	30.0	19.4
	力 ー プ	17	10	7	70.0	25.4
	交 差 点	22	12	10	83.3	32.8
	交 差 点 付 近	15	5	10	200.0	22.4
	踏 切		3	-3	-100.0	
	そ の 他					
曜 日別	月 曜 ～ 金 曜	51	31	20	64.5	76.1
	土 曜 ～ 日 曜	16	9	7	77.8	23.9
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	52	28	24	85.7	80.0
	女性ドライバー	13	10	3	30.0	20.0
道 路 別	国 道	30	14	16	114.3	44.8
	県 道	21	9	12	133.3	31.3
	市 町 村 道	12	16	-4	-25.0	17.9
	高 速 道 路 等	1		1	∞	1.5
	そ の 他	3	1	2	200.0	4.5
高 齢 者	運 転 中	8	5	3	60.0	11.9
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	4.5
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中 等	24	16	8	50.0	35.8
	(横断中・内数)	(19)	(13)	(6)	(46.2)	(28.4)
計		35	25	10	40.0	52.2
子 供			1	-1	-100.0	
歩 行 者		34	20	14	70.0	50.7
(横断中・内数)		(24)	(15)	(9)	(60.0)	(35.8)
自 転 車		4	2	2	100.0	6.0
二 輪 関 連	自動二輪車	7	1	6	600.0	10.4
	原付自転車	7	4	3	75.0	10.4
	計	14	5	9	180.0	20.9
第1当 (原付以上) の 年 齢 別 に よ る 死 者 数	若 年 者					
	10 歳 代	2	2	±0	0.0	3.1
	20～24 歳	5	3	2	66.7	7.7
	計	7	5	2	40.0	10.8
	25 ～ 29 歳	8	2	6	300.0	12.3
	30 歳 代	10	5	5	100.0	15.4
	40 歳 代	16	9	7	77.8	24.6
	50 ～ 64 歳	16	7	9	128.6	24.6
	65 歳 以 上	8	10	-2	-20.0	12.3
75歳以上(内数)		(4)	(4)	(±0)	(0.0)	(6.2)
シ ー ト ベ ル ト	(装 備 無 除)					
	着 用	7	5	2	40.0	46.7
	非 着 用	5	5	±0	0.0	33.3
	着 用 不 明	3	2	1	50.0	20.0
	計	15	12	3	25.0	100.0
(生存可能者数)		2	3	—	—	40.0

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(21年中)

区分 署別	発生件数			構成 率(%)	死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)		増減
長崎	1,028	55	5.7	13.5	6	3	100.0	1,286	54	4.4	116	18
大浦	470	11	2.4	6.1	5	3	150.0	543	-21	-3.7	51	-20
稲佐	390	33	9.2	5.1	8	6	300.0	522	75	16.8	50	5
浦上	773	3	0.4	10.1	2	1	100.0	960	20	2.1	74	-15
時津	386	-17	-4.2	5.1	1	1	∞	493	-46	-8.5	48	3
西海	112	6	5.7	1.5	1	-1	-50.0	166	13	8.5	16	-2
諫早	1,027	70	7.3	13.4	3	3	∞	1,372	50	3.8	62	-2
雲仙	279	48	20.8	3.7	1	-3	-75.0	408	70	20.7	29	6
島原	279	26	10.3	3.7	4	1	33.3	373	63	20.3	21	7
南島原	167	-7	-4.0	2.2	8	7	700.0	201	-40	-16.6	26	3
大村	562	4	0.7	7.4	4	±0	0.0	727	9	1.3	40	8
川棚	177	-20	-10.2	2.3	3	1	50.0	252	-4	-1.6	18	±0
早岐	437	-8	-1.8	5.7	5	3	150.0	585	-42	-6.7	37	12
佐世保	774	46	6.3	10.1	3	1	50.0	984	93	10.4	72	3
相浦	236	-28	-10.6	3.1	6	5	500.0	293	-49	-14.3	25	5
江迎	149	43	40.6	1.9				227	82	56.6	17	2
松浦	61	6	10.9	0.8	1	±0	0.0	79	1	1.3	2	-1
平戸	94	7	8.0	1.2				109	-23	-17.4	15	-1
五島	85	12	16.4	1.1	2	±0	0.0	102	17	20.0	13	6
新上五	20	4	25.0	0.3				28	5	21.7	3	±0
壱岐	49	-2	-3.9	0.6	2	±0	0.0	65	2	3.2	8	-10
対馬南	43	±0	0.0	0.6	1	-2	-66.7	54	5	10.2	9	6
対馬北	7	-7	-50.0	0.1		-3	-100.0	10	-11	-52.4	3	-2
高速隊	38	-12	-24.0	0.5	1	1	∞	49	-31	-38.8	3	-4
合計	7,643	273	3.7	100.0	67	27	67.5	9,888	292	3.0	758	27

(内数)

重傷事故	730	22	3.1			重傷者数	758	27
------	-----	----	-----	--	--	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	7,973	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370
死者数	71	92	74	66	82	61	57	59	57	40
負傷者数	10,379	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596

原因別発生状況

(21年中)

原因別	区分	発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
			増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
酒 酔 い			-4	-100.0			-1	-100.0		-5	-100.0
最 高 速 度		6	4	200.0	0.1	3	3	∞	7	5	250.0
追 越 し		33	-3	-8.3	0.4	2	1	100.0	44	1	2.3
歩行者 保護		296	27	10.0	3.9	4	-1	-20.0	297	27	10.0
信 号 無 視		156	13	9.1	2.0	1	±0	0.0	199	-1	-0.5
一 時 停 止		127	-10	-7.3	1.7				164	-15	-8.4
通 行 区 分		79	±0	0.0	1.0	1	-1	-50.0	131	5	4.0
横 断 転 回		39	15	62.5	0.5				45	17	60.7
右 左 折		77	-24	-23.8	1.0				87	-24	-21.6
優 先 通 行		166	-2	-1.2	2.2		-1	-100.0	209	-8	-3.7
交差点 安全		481	21	4.6	6.3	3	1	50.0	578	47	8.9
過 労		18	-6	-25.0	0.2	2	-3	-60.0	36	-17	-32.1
安 全 運 転	前方不注意	1,762	83	4.9	23.1	25	15	150.0	2,529	76	3.1
	安全不確認	1,901	37	2.0	24.9	9	8	800.0	2,210	23	1.1
	安全速度	208	15	7.8	2.7	7	3	75.0	243	13	5.7
	そ の 他	2,138	85	4.1	28.0	7	5	250.0	2,924	122	4.4
	小 計	6,009	220	3.8	78.6	48	31	182.4	7,906	234	3.1
その他の違反		156	23	17.3	2.0	3	-1	-25.0	185	26	16.4
無免許 (内数)		20	-4	-16.7	0.3		-1	-100.0	25	-6	-19.4
(車両の計)		7,643	274	3.7	100.0	67	28	71.8	9,888	292	3.0
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反		-1	-100.0			-1	-100.0			
	小 計		-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		7,643	273	3.7	100.0	67	27	67.5	9,888	292	3.0

飲 酒 運 転	78	-7	-8.2
構成率 (%)	1.0	—	—

4	2	100.0	96	-20	-17.2
6.0	—	—	1.0	—	—

注1:飲酒運転は内数

2:飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

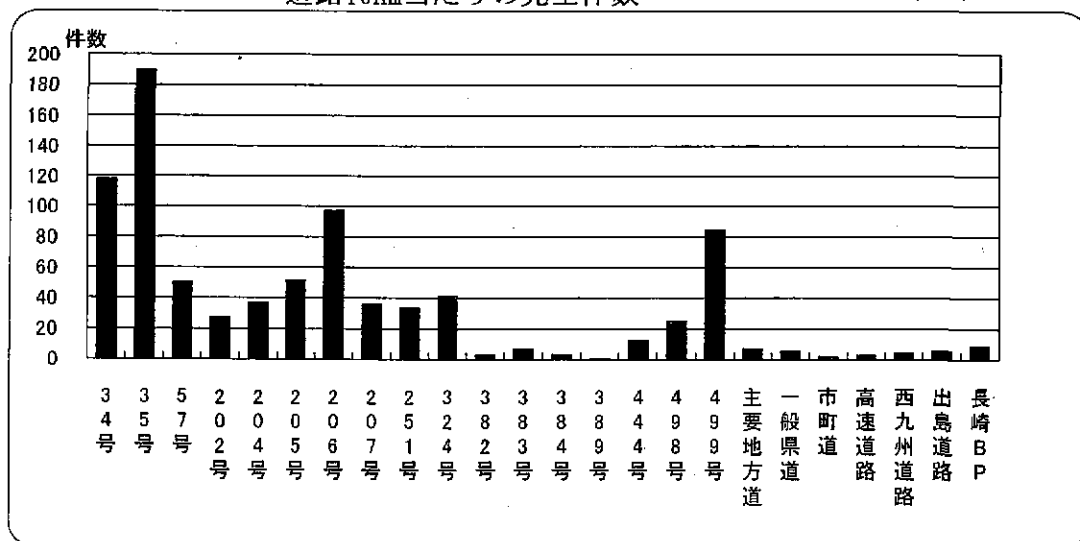
道路別発生状況

(21年中)

区分 道路別		発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)	
国 道	3 4 号	680	62	10. 0	8. 9	5	5	∞	940	44	4. 9
	3 5 号	334	24	7. 7	4. 4	3	2	200. 0	459	25	5. 8
	5 7 号	309	70	29. 3	4. 0	1	1	∞	458	99	27. 6
	2 0 2 号	306	6	2. 0	4. 0	4	3	300. 0	397	7	1. 8
	2 0 4 号	250	-18	-6. 7	3. 3	2	1	100. 0	354	-17	-4. 6
	2 0 5 号	120	-30	-20. 0	1. 6	1	1	∞	190	-32	-14. 4
	2 0 6 号	494	-5	-1. 0	6. 5	1	±0	0. 0	707	16	2. 3
	2 0 7 号	199	-10	-4. 8	2. 6	1	1	∞	257	-31	-10. 8
	2 5 1 号	395	30	8. 2	5. 2	10	5	100. 0	554	28	5. 3
	3 2 4 号	37	5	15. 6	0. 5				52	15	40. 5
	3 8 2 号	32	-12	-27. 3	0. 4		-3	-100. 0	49	-10	-16. 9
	3 8 3 号	25	4	19. 0	0. 3				27	-7	-20. 6
	3 8 4 号	32	-9	-22. 0	0. 4				44	-11	-20. 0
	3 8 9 号	3	-2	-40. 0	0. 0				3	-2	-40. 0
	4 4 4 号	19	6	46. 2	0. 2				26	8	44. 4
	4 9 8 号	33	-3	-8. 3	0. 4				49	4	8. 9
	4 9 9 号	245	9	3. 8	3. 2	2	±0	0. 0	297	-2	-0. 7
	(計)	3, 513	127	3. 8	46. 0	30	16	114. 3	4, 863	134	2. 8
主要地方道		598	56	10. 3	7. 8	16	9	128. 6	741	37	5. 3
一 般 県 道		456	2	0. 4	6. 0	5	3	150. 0	595	38	6. 8
市 町 道		2, 861	97	3. 5	37. 4	12	-4	-25. 0	3, 399	113	3. 4
高 速 道 路		13	-11	-45. 8	0. 2				21	-18	-46. 2
西九州道路		10	5	100. 0	0. 13	1	1	∞	12	±0	0. 0
ながさき出島道路		2	±0	0. 0	0. 03				2	-2	-50. 0
長崎バイパス		13	-6	-31. 6	0. 2				14	-11	-44. 0
その他道路		177	3	1. 7	2. 3	3	2	200. 0	241	1	0. 4
合 計		7, 643	273	3. 7	100. 0	67	27	67. 5	9, 888	292	3. 0

道路10Km当たりの発生件数

(21年中)

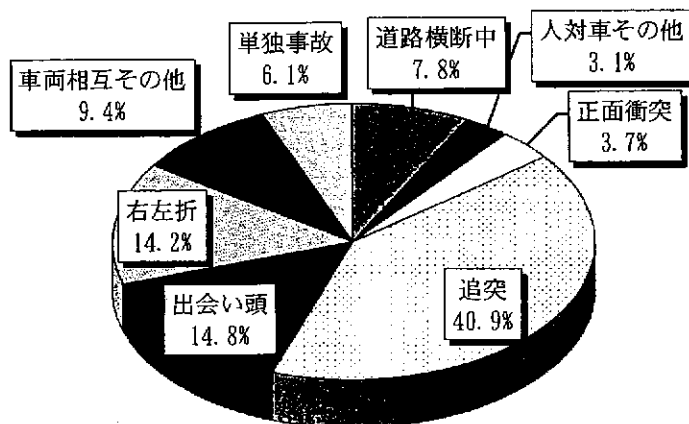


類 型 別 発 生 状 況

(21年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減	(%)	構成率		増減	(%)		増減	(%)	
人 対 車	対背面通行	119	-3	-2.5	1.6	3	3	∞	118	-11	-8.5
	横断歩道	322	10	3.2	4.2	7	2	40.0	320	6	1.9
	同 付 近	45	5	12.5	0.6	6	4	200.0	40	2	5.3
	(橋) 付近	1	-2	-66.7	0.0				1	-2	-66.7
	そ の 他	229	20	9.6	3.0	11	3	37.5	225	16	7.7
	(小 計)	597	33	5.9	7.8	24	9	60.0	586	22	3.9
	路上 遊戯中	5	±0	0.0	0.1				5	±0	0.0
	路上 作業中	12	-1	-7.7	0.2	2	2	∞	10	-4	-28.6
	路上 停止中	16	-7	-30.4	0.2		-2	-100.0	17	-7	-29.2
	そ の 他	82	3	3.8	1.1	4	2	100.0	81	2	2.5
車 対 車	(計)	831	25	3.1	10.9	33	14	73.7	817	2	0.2
	正 面 衝 突	282	17	6.4	3.7	7	1	16.7	444	6	1.4
	追 進 行 中	606	-2	-0.3	7.9	1	1	∞	903	-1	-0.1
	停 止 中	2,518	139	5.8	32.9	2	2	∞	3,651	200	5.8
	突 小 計	3,124	137	4.6	40.9	3	3	∞	4,554	199	4.6
	出 会 い 頭	1,130	41	3.8	14.8	3	±0	0.0	1,406	59	4.4
	追越 追抜時	84	-16	-16.0	1.1	1	±0	0.0	93	-16	-14.7
	すれ違い時	56	-8	-12.5	0.7				79	-12	-13.2
	左 折 時	280	-28	-9.1	3.7				299	-30	-9.1
	右 折 時	807	-2	-0.2	10.6	3	3	∞	987	-22	-2.2
車 対 人	そ の 他	581	79	15.7	7.6	1	1	∞	682	72	11.8
	(計)	6,344	220	3.6	83.0	18	8	80.0	8,544	256	3.1
	工 作 物 衝 突	206	23	12.6	2.7	11	7	175.0	250	24	10.6
	路 外 逸 脱	46	8	21.1	0.6	4	2	100.0	54	6	12.5
	駐 車 車 両 衝 突	11	-9	-45.0	0.1		-1	-100.0	15	-6	-28.6
	そ の 他	201	7	3.6	2.6	1	±0	0.0	201	6	3.1
	(計)	464	29	6.7	6.1	16	8	100.0	520	30	6.1
	踏 切	4	-1	-20.0	0.1		-3	-100.0	7	4	133.3
	合 計	7,643	273	3.7	100.0	67	27	67.5	9,888	292	3.0

事故類型別（発生件数）構成率



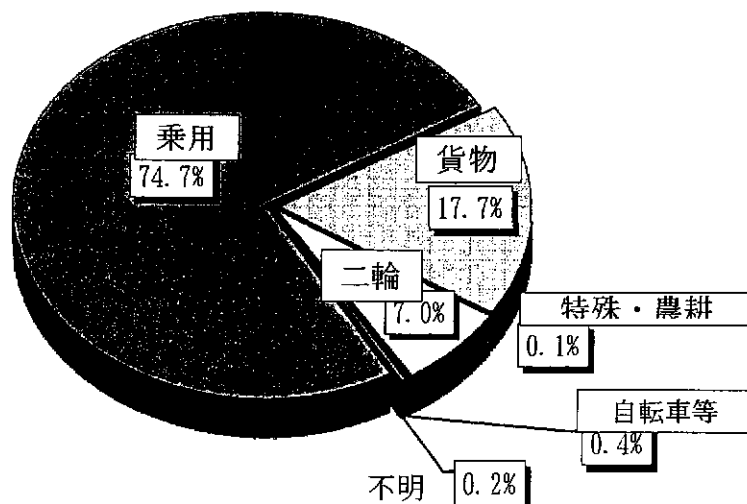
第1当事者別発生状況

(21年中)

区分 当事者		発生件数			1万台 当り件数	車両 台数	死者数			負傷者数		
			増減 (%)					増減 (%)			増減 (%)	
乗 用	バス	72	7	10.8	336.4	2,140				89	19	27.1
	マイクロ	12	2	20.0	58.2	2,062				19	7	58.3
	普通	3,087	152	5.2	86.1	358,582	18	9	100.0	4,010	139	3.6
	軽	2,539	136	5.7	88.3	287,645	14	-1	-6.7	3,392	200	6.3
	(計)	5,710	297	5.5	87.8	650,429	32	8	33.3	7,510	365	5.1
貨 物	大型	61	7	13.0	91.6	55,435	4	4	∞	86	11	14.7
	中型	115	-256	-69.0			2	2	∞	161	-334	-67.5
	普通	332	245	281.6			4	2	100.0	440	319	263.6
	軽	841	-71	-7.8	53.4	157,358	12	6	100.0	1,045	-115	-9.9
	(計)	1,349	-75	-5.3	63.4	212,793	22	14	175.0	1,732	-119	-6.4
二 輪	小型二輪	46	10	27.8	32.6	14,103	2	2	∞	58	13	28.9
	軽二輪	75	13	21.0	29.7	25,250	1	±0	0.0	80	7	9.6
	原付二種	107	16	17.6	37.9	28,200	2	2	∞	119	16	15.5
	原付自転車	305	6	2.0	26.2	116,303	6	2	50.0	337	3	0.9
	(計)	533	45	9.2	29.0	183,856	11	6	120.0	594	39	7.0
特殊・農耕		5	-2	-28.6	1.1	44,657		-1	-100.0	7	1	16.7
自転車等		27	5	22.7	—	—	1	±0	0.0	27	5	22.7
不明		19	4	26.7	—	—	1	1	5.9	18	18	∞
歩行者			-1	-100.0	—	—		-1	-100.0			
合 計		7,643	273	3.7	70.0	1,091,735	67	27	67.5	9,888	292	3.0

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H20.12末 陸運支局資料)・原付等 (H20.4.1現在 県市町振興課資料)

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（21年中）

区分 署別	発生件数					構成率(%)	死者数			負傷者数		
		増減 (%)		全事故に占める率				増減 (%)			増減 (%)	
長崎	324	17	5.5	31.5	19.1		3	3	∞	345	13	3.9
大浦	195	-5	-2.5	41.5	11.5		1	1	∞	203	-23	-10.2
稲佐	122	11	9.9	31.3	7.2		1	±0	0.0	128	12	10.3
浦上	287	-28	-8.9	37.1	16.9		1	1	∞	294	-38	-11.4
時津	120	3	2.6	31.1	7.1		1	1	∞	123	1	0.8
西海	19	3	18.8	17.0	1.1					26	5	23.8
諫早	117	13	12.5	11.4	6.9					133	28	26.7
雲仙	17	-5	-22.7	6.1	1.0					19	-3	-13.6
島原	43	13	43.3	15.4	2.5					45	15	50.0
南島原	25	-2	-7.4	15.0	1.5		1	1	∞	26	-3	-10.3
大村	77	-21	-21.4	13.7	4.5			-1	-100.0	84	-18	-17.6
川棚	24	4	20.0	13.6	1.4					26	4	18.2
早岐	57	10	21.3	13.0	3.4					62	7	12.7
佐世保	149	-1	-0.7	19.3	8.8		1	±0	0.0	159	2	1.3
相浦	37	4	12.1	15.7	2.2		3	3	∞	35	1	2.9
江迎	13	4	44.4	8.7	0.8					16	7	77.8
松浦	5	1	25.0	8.2	0.3					8	4	100.0
平戸	18	14	350.0	19.1	1.1					20	16	400.0
五島	24	6	33.3	28.2	1.4			-1	-100.0	24	4	20.0
新上五	3	2	200.0	15.0	0.2					3	2	200.0
老岐	8	2	33.3	16.3	0.5					9	3	50.0
対馬南	5	-1	-16.7	11.6	0.3		1	±0	0.0	4	-1	-20.0
対馬北	3	3	∞	42.9	0.2					3	3	∞
高速隊	2	±0	0.0	5.3	0.1		1	1	∞	1	-1	-50.0
合計	1,694	47	2.9	22.2	100.0		14	9	180.0	1,796	40	2.3

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	1,851	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647
死者数	16	24	12	10	19	15	15	17	15	5
負傷者数	1,952	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（21年中）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減	(%)		増減	(%)		増減	(%)
車 両 運 転 中	自動車	1,350	143	11.8	4	-1	-20.0	483	99	25.8
	二輪	223	19	9.3	4	4	∞	219	3	1.4
	自転車等	59	3	5.4		-1	-100.0	79	19	31.7
	小計	1632	165	11.2	8	2	33.3	781	121	18.3
	構成率(%)	(86.6)			(22.9)			(54.4)		
同乗中					3	±0		378	15	4.1
	構成率(%)				(8.6)			(26.3)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	76	-10	-11.6	5	±0	0.0	85	-16	-15.8
	横断歩道付近	23	13	130.0	5	3	150.0	20	10	100.0
	その他	85	14	19.7	9	3	50.0	88	9	11.4
	小計	184	17	10.2	19	6	46.2	193	3	1.6
	構成率(%)	(9.8)			(54.3)			(13.4)		
	その他歩行中	69	8	13.1	5	2	66.7	84	±0	0.0
	計	253	25	11.0	24	8	50.0	277	3	1.1
	構成率(%)	(13.4)			(68.6)			(19.3)		
合 計		1,885	190	11.2	35	10	40.0	1,436	139	10.7

死・負傷者は高齢者のみ

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	25	7	38.9	2	±0	0.0	26	6	30.0
		斜 め 横断	1	-2	-66.7	1	1	∞	1	-3	-75.0
		車の直前等	12	1	9.1	1	±0	0.0	13	±0	0.0
		禁 止 場 所	2	1	100.0		-1	-100.0	2	2	∞
		小 計	40	7	21.2	4	±0	0.0	42	5	13.5
	中	構成率(%)	(2.1)			(11.4)			(2.9)		
	中	信 号 無 視	4	-5	-55.6	1	-1	-50.0	4	-3	-42.9
		と び 出 し	4	3	300.0	1	1	∞	3	1	50.0
		その他の違反	13	2	18.2	5	3	150.0	9	-5	-35.7
		違 反 な し	192	18	10.3	13	5	62.5	219	5	2.3
合 計		253	25	11.0	24	8	50.0	277	3	1.1	

注： 構成率は高齢者事故に占める率

死・負傷者は高齢者のみ

子供事故の警察署別発生状況（関連事故）

（21年中）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減 (%)		全事故に 占める率	構成 率 (%)		増減 (%)			増減 (%)	
長崎	29	7	31.8	2.8	14.4				64	-2	-3.0
大浦	13	3	30.0	2.8	6.5				24	-7	-22.6
稲佐	8	-3	-27.3	2.1	4.0				34	3	9.7
浦上	19	2	11.8	2.5	9.5				58	12	26.1
時津	12	-7	-36.8	3.1	6.0				37	-16	-30.2
西海	3	1	50.0	2.7	1.5				10	-3	-23.1
諫早	16	-8	-33.3	1.6	8.0				62	-18	-22.5
雲仙	2	-10	-83.3	0.7	1.0				20	-10	-33.3
島原	7	-3	-30.0	2.5	3.5				17	-1	-5.6
南島原	3	-10	-76.9	1.8	1.5				8	-18	-69.2
大村	23	-4	-14.8	4.1	11.4				52	-20	-27.8
川棚	3	-1	-25.0	1.7	1.5		-1	-100.0	13	2	18.2
早岐	14	6	75.0	3.2	7.0				42	12	40.0
佐世保	12	-2	-14.3	1.6	6.0				39	-6	-13.3
相浦	6	-3	-33.3	2.5	3.0				18	-7	-28.0
江迎	3	±0	0.0	2.0	1.5				14	-2	-12.5
松浦	2	±0	0.0	3.3	1.0				6	-1	-14.3
平戸	8	4	100.0	8.5	4.0				8	-3	-27.3
五島	9	1	12.5	10.6	4.5				15	5	50.0
新上五	1	±0	0.0	5.0	0.5				4	2	100.0
壱岐	4	±0	0.0	8.2	2.0				9	3	50.0
対馬南	4	1	33.3	9.3	2.0				9	6	200.0
対馬北									2	1	100.0
高速隊										-2	-100.0
合計	201	-26	-11.5	2.6	100.0		-1	-100.0	565	-70	-11.0

注：件数は子供の関連事故件数、死・負傷者は子供の死・負傷者（以下の統計表についても同じ）

※ 過去10年間の子供の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	388	349	361	318	287	268	298	244	230	227
死者数	0	3	4	3	1	1	2	0	0	1
負傷者数	704	681	633	626	623	665	703	633	638	635

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（21年中）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減(%)			増減(%)			増減(%)	
長 崎	6	1	20.0				14	1	7.7
大 浦	1	-1	-50.0				5	1	25.0
稲 佐	3	±0	0.0				2	-10	-83.3
浦 上	7	5	250.0				10	4	66.7
時 津		-2	-100.0				1	-2	-66.7
西 海	1	1	∞				4	2	100.0
諫 早	26	4	18.2				32	-3	-8.6
雲 仙	1	-2	-66.7				9	5	125.0
島 原	12	4	50.0				18	9	100.0
南 島 原		-2	-100.0				1	-2	-66.7
大 村	27	4	17.4				31	5	19.2
川 棚	4	2	100.0				7	5	250.0
早 岐	1	±0	0.0				3	-5	-62.5
佐 世 保	9	1	12.5		-1	-100.0	15	8	114.3
相 浦	2	-6	-75.0				4	-9	-69.2
江 迎	3	-1	-25.0				8	3	60.0
松 浦	1	-2	-66.7				1	-3	-75.0
平 戸	1	±0	0.0				1	±0	0.0
五 島	1	-3	-75.0				2	-3	-60.0
新 上 五	1	1	∞				1	1	∞
杓 岐							2	-1	-33.3
対 馬 南							2	2	∞
対 馬 北		-1	-100.0					-1	-100.0
高 速 隊									
合 計	107	3	2.9		-1	-100.0	173	7	4.2

注：件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者

高校生第1当	17	-3	-15.0		-1	-100.0	5	-2	-28.6
--------	----	----	-------	--	----	--------	---	----	-------

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	117	128	141	129	143	128	126	110	106	104
死者数	2	1	2	1	1	1	0	0	1	1
負傷者数	169	207	220	217	231	187	208	182	185	166

夜間事故の原因別発生状況

(21年中)

原因別	区分	発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
			増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
酒 酔 い			-2	-100.0						-4	-100.0
最 高 速 度		4	3	300.0	0.2	2	2	∞	6	5	500.0
追 越 し		6	-2	-25.0	0.3				9	±0	0.0
歩行者 保護		105	3	2.9	5.7	1	±0	0.0	106	1	1.0
信 号 無 視		53	8	17.8	2.9		-1	-100.0	65	1	1.6
一 時 停 止		23	-8	-25.8	1.3				29	-13	-31.0
通 行 区 分		17	7	70.0	0.9				34	22	183.3
横 断 転 回		16	12	300.0	0.9				17	13	325.0
右 左 折		15	-7	-31.8	0.8				18	-8	-30.8
優 先 通 行		41	-7	-14.6	2.2				48	-18	-27.3
交差点 安全		100	-20	-16.7	5.4	1	±0	0.0	121	-19	-13.6
過 労		6	3	100.0	0.3	1	±0	0.0	8	-1	-11.1
安全運転	前方不注意	478	13	2.8	26.0	12	3	33.3	646	-15	-2.3
	安全不確認	447	10	2.3	24.4	3	2	200.0	517	4	0.8
	安 全 速 度	37	-7	-15.9	2.0	4	2	100.0	40	-19	-32.2
	そ の 他	451	13	3.0	24.6	2	1	100.0	629	31	5.2
	小 計	1,413	29	2.1	77.0	21	8	61.5	1,832	1	0.1
その他の違反		36	5	16.1	2.0	3	1	50.0	41	9	28.1
無免許 (内数)		8	-3	-27.3	0.4				9	-8	-47.1
(車両の計)		1,835	24	1.3	100.0	29	10	52.6	2,334	-11	-0.5
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,835	24	1.3	100.0	29	10	52.6	2,334	-11	-0.5

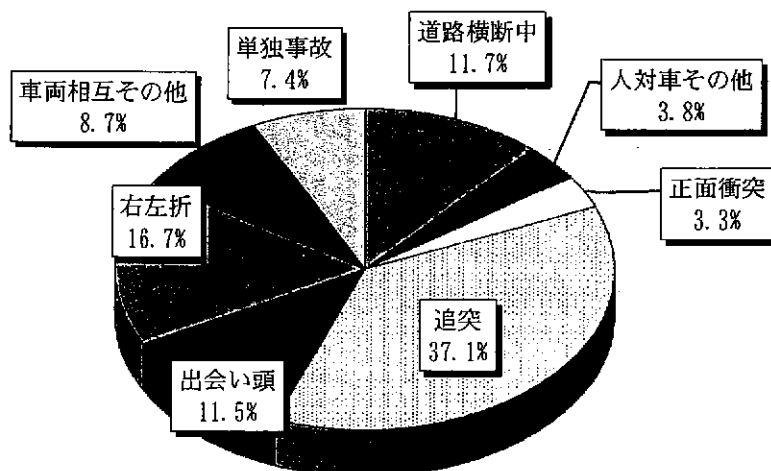
飲酒事故	46	-6	-11.5	2.5	2	1	100.0	58	-7	-10.8
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	----	-------

夜間事故の類型別発生状況

(21年中)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			
			増減	(%)	構成率		増減	(%)		増減	(%)	
人 対 中 車 両 相 互	対背面通行	37	-10	-21.3	2.0	1	1	∞	38	-14	-26.9	
	横 断 中	横断歩道	122	-6	-4.7	6.6	3	1	50.0	121	-10	-7.6
		同 付 近	14	-2	-12.5	0.8	3	1	50.0	11	-3	-21.4
		(橋)付近	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0
		そ の 他	77	2	2.7	4.2	8	3	60.0	72	-1	-1.4
		(小 計)	214	-7	-3.2	11.7	14	5	55.6	205	-15	-6.8
	路上 遊戯中											
	路上 作業中	6	6	∞	0.3	1	1	∞	5	5	∞	
	路上 停止中	4	-1	-20.0	0.2		-2	-100.0	4	-2	-33.3	
	そ の 他	22	5	29.4	1.2	4	2	100.0	19	4	26.7	
(計)	283	-7	-2.4	15.4	20	7	53.8	271	-22	-7.5		
車 両 相 互	正 面 衝 突	60	21	53.8	3.3	3	2	200.0	87	21	31.8	
	追 突	680	19	2.9	37.1				999	22	2.3	
	出 会 い 頭	211	-9	-4.1	11.5		-1	-100.0	265	-11	-4.0	
	追越 追抜時	15	-1	-6.3	0.8				15	-1	-6.3	
	すれ違い 時	10	-4	-28.6	0.5				13	-13	-50.0	
	左 折 時	41	-13	-24.1	2.2				47	-13	-21.7	
	右 折 時	265	10	3.9	14.4	1	1	∞	322	-4	-1.2	
	そ の 他	135	12	9.8	7.4				163	9	5.8	
	(計)	1,417	35	2.5	77.2	4	2	100.0	1,911	10	0.5	
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	77	8	11.6	4.2	3	2	200.0	88	6	7.3
路 外 逸 脱	10	-2	-16.7	0.5	1	±0	0.0	13	1	8.3		
駐 車 車 両 衝 突	6	-4	-40.0	0.3		-1	-100.0	10	±0	0.0		
そ の 他	42	-5	-10.6	2.3	1	1	∞	41	-6	-12.8		
(計)	135	-3	-2.2	7.4	5	2	66.7	152	1	0.7		
踏 切			-1	-100.0			-1	-100.0				
合 計		1,835	24	1.3	100.0	29	10	52.6	2,334	-11	-0.5	

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成21年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数
1	島根 33	1	愛知 -49	1	佐賀 -45.6	1	東京 1.6	1	東京 0.28	1	神奈川 0.44	1	島根 1.84
2	佐賀 37	2	佐賀 -31	2	大分 -32.5	2	神奈川 2.0	2	神奈川 0.33	2	東京 0.45	2	長野 2.33
2	鳥取 37	2	静岡 -31	3	山梨 -24.0	3	大阪 2.3	3	大阪 0.41	3	愛知 0.46	3	北海道 2.44
4	山梨 38	4	大分 -25	4	島根 -21.4	4	埼玉 2.9	4	埼玉 0.47	4	沖縄 0.49	4	岩手 2.46
5	高知 45	4	埼玉 -25	5	高知 -21.1	5	愛知 3.1	4	愛知 0.47	5	青森 0.50	5	青森 2.56
6	沖縄 47	6	兵庫 -23	6	青森 -19.4	5	兵庫 3.1	6	千葉 0.51	6	山梨 0.52	6	福島 2.59
7	徳島 48	7	千葉 -16	7	和歌山 -19.0	7	千葉 3.2	7	兵庫 0.52	7	埼玉 0.53	7	秋田 2.71
8	青森 50	7	岐阜 -16	8	愛知 -17.8	8	沖縄 3.4	8	沖縄 0.55	8	山形 0.54	8	群馬 2.87
8	山形 50	9	滋賀 -14	9	滋賀 -17.7	9	青森 3.6	9	奈良 0.57	8	大阪 0.54	9	大分 2.88
10	和歌山 51	10	東京 -13	10	静岡 -14.8	10	奈良 3.7	10	青森 0.58	10	佐賀 0.57	10	新潟 3.04
11	大分 52	10	神奈川 -13	11	兵庫 -11.6	11	京都 3.8	11	福岡 0.62	10	群馬 0.57	11	山形 3.07
11	奈良 52	12	青森 -12	12	岐阜 -11.3	12	福岡 3.9	11	宮城 0.62	10	千葉 0.57	12	徳島 3.22
13	石川 54	12	福島 -12	13	埼玉 -10.8	12	北海道 3.9	13	山形 0.64	13	大分 0.58	13	高知 3.32
13	福井 54	12	山梨 -12	14	福島 -10.6	12	宮城 3.9	13	山梨 0.64	13	宮城 0.58	14	岡山 3.36
15	富山 59	12	和歌山 -12	15	熊本 -10.2	15	山形 4.2	13	京都 0.64	15	北海道 0.59	15	山梨 3.45
16	秋田 64	12	高知 -12	16	新潟 -8.9	16	佐賀 4.3	16	北海道 0.65	15	兵庫 0.59	16	熊本 3.46
17	滋賀 65	17	茨城 -11	17	千葉 -7.5	16	大分 4.3	17	佐賀 0.66	17	長野 0.60	17	佐賀 3.48
18	長崎 67	17	新潟 -11	18	神奈川 -6.9	16	山梨 4.3	18	大分 0.67	18	福岡 0.61	18	茨城 3.57
19	香川 70	19	熊本 -10	19	栃木 -6.2	19	島根 4.5	19	静岡 0.71	18	島根 0.61	19	宮崎 3.68
20	宮崎 73	19	北海道 -10	20	岡山 -6.1	20	長崎 4.6	19	滋賀 0.71	20	新潟 0.62	20	長崎 3.74
21	岩手 81	21	島根 -9	21	東京 -6.0	20	石川 4.6	19	島根 0.71	20	石川 0.62	21	鹿児島 3.76
21	愛媛 81	22	栃木 -8	22	長野 -5.9	22	新潟 4.7	22	群馬 0.72	20	奈良 0.62	21	宮城 3.76
23	熊本 88	23	長野 -7	23	茨城 -5.2	22	静岡 4.7	22	新潟 0.72	23	静岡 0.63	23	和歌山 3.86
24	宮城 92	23	岡山 -7	24	北海道 -4.4	22	滋賀 4.7	22	石川 0.72	24	福島 0.64	24	岐阜 4.12
25	群馬 100	25	宮城 -3	25	石川 -3.6	25	熊本 4.8	25	和歌山 0.74	25	滋賀 0.66	25	奈良 4.17
26	鹿児島 101	26	福岡 -2	26	宮城 -3.2	26	福島 4.9	26	熊本 0.75	26	熊本 0.67	26	石川 4.18
26	福島 101	26	石川 -2	27	福井 -1.8	26	広島 4.9	26	長野 0.75	26	富山 0.67	27	鳥取 4.29
26	京都 101	28	福井 -1	28	愛媛 -1.2	28	群馬 5.0	28	福島 0.77	28	和歌山 0.68	28	富山 4.33
29	岡山 107	28	京都 -1	29	福岡 -1.0	28	和歌山 5.0	29	長崎 0.78	29	岡山 0.72	29	埼玉 4.44
30	山口 108	28	愛媛 -1	29	京都 -1.0	30	長野 5.1	29	広島 0.78	30	長崎 0.73	30	愛媛 4.51
31	長野 111	31	富山 1	31	富山 1.7	31	富山 5.3	31	富山 0.80	30	栃木 0.73	31	三重 4.54
32	三重 112	32	山形 2	32	三重 1.8	32	岡山 5.5	32	岡山 0.84	32	京都 0.74	32	愛知 4.60
33	新潟 113	32	三重 2	33	大阪 3.5	33	愛媛 5.6	33	愛媛 0.86	33	岐阜 0.75	33	静岡 4.89
34	栃木 121	34	秋田 3	34	山形 4.2	34	秋田 5.7	34	栃木 0.88	34	鹿児島 0.76	34	兵庫 4.91
35	岐阜 125	35	沖縄 4	35	秋田 4.9	35	鹿児島 5.8	35	岐阜 0.89	35	秋田 0.77	35	栃木 4.93
36	広島 142	35	奈良 4	36	群馬 5.3	35	高知 5.8	35	高知 0.89	35	三重 0.77	36	千葉 4.95
37	神奈川 176	37	群馬 5	37	奈良 8.3	37	岩手 5.9	37	鹿児島 0.90	35	広島 0.77	37	広島 4.99
37	兵庫 176	38	徳島 6	38	沖縄 9.3	37	岐阜 5.9	37	三重 0.90	38	徳島 0.78	38	福井 5.07
39	静岡 179	39	大阪 7	39	広島 10.9	39	栃木 6.0	37	徳島 0.90	39	宮崎 0.80	39	福岡 5.29
40	福岡 195	39	鳥取 7	40	徳島 14.3	39	三重 6.0	40	秋田 0.92	39	愛媛 0.80	40	滋賀 5.38
41	千葉 197	41	香川 9	41	鹿児島 14.8	39	徳島 6.0	41	宮崎 0.95	39	高知 0.80	41	沖縄 5.96
42	茨城 199	42	岩手 12	41	香川 14.8	42	鳥取 6.2	42	岩手 0.96	42	茨城 0.81	42	山口 6.60
43	東京 205	43	鹿児島 13	43	岩手 17.4	43	宮崎 6.4	43	鳥取 0.97	42	鳥取 0.81	43	京都 6.63
43	大阪 205	44	広島 14	44	山口 18.7	44	福井 6.6	44	茨城 0.99	44	岩手 0.82	44	香川 6.91
45	埼玉 207	45	山口 17	45	鳥取 23.3	45	茨城 6.7	45	福井 1.01	45	福井 0.84	45	神奈川 7.00
46	北海道 218	46	宮崎 25	46	宮崎 52.1	46	香川 7.0	46	香川 1.04	46	香川 0.92	46	東京 8.58
47	愛知 227	47	長崎 27	47	長崎 67.5	47	山口 7.3	47	山口 1.15	47	山口 1.01	47	大阪 10.79
九州管内 660		九州管内 1		九州管内 0.2		九州管内 4.5		九州管内 0.71		九州管内 0.65		九州管内 4.04	
全 国 4,914		全 国 -241		全 国 -4.7		全 国 3.8		全 国 0.61		全 国 0.82		全 国 4.09	

： 人口は19年10月1日現在、免許人口は19年12月末現在
： 自動車台数は19年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故) (21年中)

原因	区分	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
----	----	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシ-の交通事故発生状況
(タクシ-が第1当事者となった事故) (21年中)

原因	区分	法						人						個						人								
		発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数		
		21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)
		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年	
酒酔い																												
最高速度		1		1	∞					1		1	∞															
追越し																												
歩行者保護		11	10	1	10.0					11	10	1	10.0	1	-1	-100.0								1	-1	-100.0		
信号無視		3	8	-5	-62.5					5	13	-8	-61.5															
一時停止		6	2	4	200.0					6	2	4	200.0															
通行区分		1		1	∞					1		1	∞															
右折		2	2	±0	0.0					2	2	±0	0.0															
左折		1	3	-2	-66.7					1	4	-3	-75.0															
交差点安全進行		32	21	11	52.4					36	24	12	50.0	1	-1	-100.0								1	-1	-100.0		
横断転回等		5	3	2	66.7					5	4	1	25.0															
徐行		4	-4	-100.0						4	-4	-100.0																
過																												
運転操作		6	12	-6	-50.0					9	17	-8	-47.1	1	1	∞							1	1	∞			
前方不注意		37	40	-3	-7.5	2		∞		51	58	-7	-12.1	2	-2	-100.0							2	-2	-100.0			
動静不注意		45	40	5	12.5					58	54	4	7.4	1	4	-3	-75.0						1	6	-5	-83.3		
安全不確認		100	106	-6	-5.7					113	124	-11	-8.9	7	5	2	40.0						9	5	4	80.0		
安全速度		8	5	3	60.0					8	5	3	60.0															
その他		2	1	1	100.0					4	2	2	100.0															
小計		198	204	-6	-2.9	2	∞	243	260	-17	-6.5	9	11	-2	-18.2							11	13	-2	-15.4			
その他		15	18	-3	-16.7					20	22	-2	-9.1	1	1	∞							1	1	∞			
合計		275	275	±0	0.0	2	∞	331	345	-14	-4.1	10	13	-3	-23.1							12	15	-3	-20.0			

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	21年	20年	増減率 (%)	21年	20年	増減率 (%)	21年	20年	増減率 (%)	
	285	288	-3	-1.0	2	2	∞	343	360	-17

タクシ- の事故発生率	1万台当り発生件数		
	21年中	20年中	増減率(%)
	747.1	754.9	-1.0

※タクシ-1台数 3,815 台 (H20.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(21年中)

原因 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	21年	20年	増減数	増減率	構成率	21年	20年	増減数	増減率
酒酔い									
最高速度									
追越し	1	1	±0	0.0	0.6		1	±0	0.0
歩行者保護	7	6	1	16.7	4.5	1	5	1	20.0
信号無視	3	2	1	50.0	1.9		2	1	50.0
一時停止									
通行区分	2		2	∞	1.3	3		3	∞
右折									
左折	1	4	-3	-75.0	0.6		4	-3	-75.0
交差点安全進行	10	7	3	42.9	6.5		8	4	50.0
横断転回等									
徐行	1		1	∞	0.6		1	1	∞
過労	2		2	∞	1.3	1		1	∞
運転操作	11	9	2	22.2	7.1		16	-4	-25.0
前方不注意	34	37	-3	-8.1	22.1	1	55	-10	-15.4
動静不往視	37	34	3	8.8	24.0	1	60	10	20.0
安全不確認	33	34	-1	-2.9	21.4	1	38	1	2.7
安全速度	4		4	∞	2.6	1	3	3	∞
その他	3	3	±0	0.0	1.9		5	-1	-20.0
小計	122	117	5	4.3	79.2	4	172	-1	-0.6
その他の	5	3	2	66.7	3.2		3	3	100.0
合計	154	140	14	10.0	100.0	6	206	10	5.1
									100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(21年中)

区分 原因	事業用						自宅						家族用					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)	21年	20年	増減率(%)
酒酔い																		
最高速度																		
追越し																		
歩行者保護	1	1	±0				1	1	±0			0.0						
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折	1	1	-100.0				1	1	-100.0	1	1	-100.0				4	4	-100.0
交差点安全進行	1	1	-100.0				1	1	-100.0									
横断転回等																		
徐行										1	1	-100.0				1	1	-100.0
過労																		
運転操作	1	2					1	3	-2	1	1	-100.0				1	1	-100.0
前方不注意	2	1	100.0				4	5	-1	2	3	-33.3				2	6	-66.7
動静不注意	5	4	25.0				9	6	3	1	1	±0				1	1	±0
安全不確認	6	2	200.0	1	1	∞	7	2	5	1	1	∞				1	1	∞
安全速度	1	1	∞				1	1	1									
その他																		
違反	15	9	66.7	1	1	∞	22	16	6	4	5	-1				4	8	-50.0
その他										1	1	∞				1	1	∞
合計	16	12	4	33.3	1	1	23	19	4	21.1	5	7	-2	-28.6		5	13	-61.5

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	21	20	増減率 (%)	21	20	増減率 (%)	21	20	増減率 (%)	
	年	年	数	年	年	数	年	年	数	
	21	19	2	10.5	1	1	∞	28	32	-4

携帯電話等使用中の交通事故発生状況

(平成21年中)

◎ 平成21年中の発生状況(第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減	
発生件数	25	10	0.33
死者数			
負傷者数	39	2	0.39

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
長 崎	1	1			1	1
大 浦	1	-1			1	-2
稲 佐	1	1			3	3
浦 上	1	±0			1	-1
時 津	1	-1			1	-2
西 海		-1				-1
諫 早	6	3			8	2
雲 仙						
島 原	1	-1			1	-6
南 島						
大 村	3	2			4	3
川 棚	1	-1			1	-2
早 岐	3	3			7	7
佐 世 保	3	3			3	3
相 浦						
江 迎	2	2			6	6
松 浦						
平 戸		-1				-11
五 島						
新 上 五 島						
壱 岐						
対 馬 南	1	1			2	2
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	25	10			39	2

(2) 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
追 突	18	7			27	9
対 向 車 衝 突	3	2			8	-3
出 会 い 頭 衝 突		-2				-7
工 作 物 衝 突	1	1			1	1
歩 行 者 衝 突		-1				-1
路 外 逸 脱						
そ の 他 衝 突	3	3			3	3
合 計	25	10			39	2

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
男性	14	5			21	3
女性	11	5			18	-1
合 計	25	10			39	2

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
16～24歳	5	3			5	2
25～29歳	8	7			17	6
30歳代	3	-2			3	-9
40歳代	5	1			8	±0
50歳代	1	-1			2	±0
60～64歳	3	3			4	4
65歳以上		-1				-1
合 計	25	10			39	2

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
通話目的使用	5	2			6	2
画像目的使用	12	5			16	-11
ハンズフリー	1	1			2	2
そ の 他 操 作	7	2			15	9
合 計	25	10			39	2