

崎 交 企 （ 分 ） 第 5 1 号
平 成 2 2 年 3 月 2 4 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交 通 事 故 の 発 生 状 況 （ 平 成 2 2 年 2 月 末 ） の 送 付 に つ い て

平 成 2 2 年 2 月 末 の 交 通 事 故 発 生 状 況 資 料 を 別 添 の と お り 送 付 し ま す 。

今 後 の 事 故 防 止 対 策 等 の 参 考 資 料 と し て 利 用 い た だ け れ ば 幸 い に 存 じ
ま す 。

平成22年 3 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年 2 月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目

次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	3
交通死亡事故	”-----	4
警察署別	”-----	5
原因別	”-----	6
道路別	”-----	7
類型別	”-----	8
第一当事者別	”-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況(関連事故)	-----	10
高齢者事故の形態別	”(関連事故)-----	11
子供事故の学年別	”(関連事故)-----	12
高校生事故の警察署別	”(関連事故)-----	13
夜間事故の原因別	”-----	14
夜間事故の類型別	”-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー	”-----	18
事業用トラック	”-----	19
ダンプカー	”-----	20
携帯電話等使用中の交通事故	-----	21

交通死亡事故の特徴点等（平成22年2月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
2 月 中	平成22年	552	4	4	718	54	1,652
	平成21年	588	7	7	725	64	1,569
	増減数	-36	-3	-3	-7	-10	83
	率(%)	-6.1	-42.9	-42.9	-1.0	-15.6	5.3
2 月 末	平成22年	1,103	12	12	1,423	110	3,428
	平成21年	1,181	11	11	1,492	126	3,500
	増減数	-78	1	1	-69	-16	-72
	率(%)	-6.6	9.1	9.1	-4.6	-12.7	-2.1

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
	増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,103	-78	-6.6	18.7	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6	24.1

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4											12
増減数	4	-3											1

※ 増減数は前年同期比

3 交通死亡事故の特徴点等

2 月 中	2月中の交通死亡事故は4件4人（前年同期比－3件－3人）で、主な特徴点は、 ・4件中3件（75%）が夜間事故である。 ・4件中2件が高齢者の死亡事故である。 ・4件中2件が歩行者の死亡事故であり、いずれも道路横断中の事故である。 等があげられる。
2 月 末	平成22年2月末の交通死亡事故は、12件12人（前年同期比＋1件＋1人）で、主な特徴点は、 1 <u>高齢者の死者数が増加し、全死者数の5割を占める</u> 高齢者の死者数は6人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の50%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 52.2% 6人中5は歩行者で、5人とも道路横断中である。 (高齢者の月別死者数) 2 <u>歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める</u> 歩行者の死者数は7人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約59%を占めている。 7人のいずれも道路横断中である。 3 <u>交差点・交差点付近での事故が増加し、全死者数の約8割を占める</u> 交差点・交差点付近での死者数は9人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の75%を占めている。 ※ 直線・カーブ付近では3人（前年同期比－4人）である。 4 <u>二輪車関連事故の死者数が増加し、全死者数の約3割を占める</u> 二輪車関連事故の死者数は3人で、前年同期に比べて1人増加し、全死者数の25%を占めている。 5 <u>夜間事故の死者数が、全死者数の約7割を占める</u> 夜間事故の死者数は8人で、前年同期と同数であるが、全死者数の約67%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 43.3% 等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年2月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
自転車乗用中												
構成率 (%)												
二輪車乗車中				1			1	1				3
構成率 (%)			33.3			33.3	33.3					100.0
自動車乗車中							1			1	1	2
構成率 (%)						50.0			50.0	50.0		100.0
車両乗車中 計			1			2	1		1	1		5
構成率 (%)			20.0			40.0	20.0		20.0	20.0		100.0
歩行者							1		1	5	4	7
構成率 (%)						14.3		14.3	71.4	57.1		100.0
横断中 (内数)							1		1	5	4	7
構成率 (%)						14.3		14.3	71.4	57.1		100.0
計			1			3	1	1	6	5		12
構成率 (%)			8.3			25.0	8.3	8.3	50.0	41.7		100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	28	11	12	13	15	11	12	9	111	732
前年比	-10	+7	+1	-5	+11	±0	-2	+2	+4	-7

交通事故発生状況

(1) 22年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,103 件	1,181 件	-78 件	-6.6 %	18.7 件
	死 者 数	12 人	11 人	1 人	9.1 %	—
	負 傷 者 数	1,423 人	1,492 人	-69 人	-4.6 %	24.1 人

(2) 交通事故の内容

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地街別	市 街 地	832 件	889 件	-57 件	-6.4 %	75.4 %	
	非 市 街 地	271	292	-21	-7.2	24.6	
昼夜別	昼 間	761	832	-71	-8.5	69.0	
	夜 間	342	349	-7	-2.0	31.0	
原因別	酒 酔 い	1		1	∞	0.1	
	最 高 速 度	1		1	∞	0.1	
	追越・通行区分	15	14	1	7.1	1.4	
	歩 行 者 保 護	67	56	11	19.6	6.1	
	信 号 無 視	27	19	8	42.1	2.4	
	一 時 停 止	26	31	-5	-16.1	2.4	
	右 左 折	10	10	±0	0.0	0.9	
	優 先 通 行	26	29	-3	-10.3	2.4	
	過 労 運 転	3	3	±0	0.0	0.3	
	安 全 運 転	816	920	-104	-11.3	74.0	
そ の 他	111	99	12	12.1	10.1		
	飲酒運転(内数)	(15)	(13)	(2)	(15.4)	(1.4)	
類型別	人 対 車 両	142	134	8	6.0	12.9	
	車 両 相 互	893	968	-75	-7.7	81.0	
	車 両 単 独	67	79	-12	-15.2	6.1	
	踏 切	1		1	∞	0.1	
道路形状別	直 線	409	459	-50	-10.9	37.1	
	カ ー ブ	82	94	-12	-12.8	7.4	
	交 差 点	386	387	-1	-0.3	35.0	
	交 差 点 付 近	221	237	-16	-6.8	20.0	
	踏 切	1		1	∞	0.1	
	そ の 他	4	4	±0	0.0	0.4	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	716	780	-64	-8.2	65.4	
	女性ドライバー	379	394	-15	-3.8	34.6	
道路別	国 道	504	563	-59	-10.5	45.7	
	県 道	149	151	-2	-1.3	13.5	
	市 町 村 道	416	431	-15	-3.5	37.7	
	高 速 道 路	4	2	2	100.0	0.4	
	西九州自動車道	1	1	±0	0.0	0.1	
	ながさき出島道路	1		1	∞	0.1	
	そ の 他	28	33	-5	-15.2	2.5	
高齢者	運 転 中	232	232	±0	0.0	21.0	
	歩 行 中	33	47	-14	-29.8	3.0	
	(横断中・内数)	(26)	(36)	(-10)	(-27.8)	(2.4)	
	計	265	279	-14	-5.0	24.0	
子 供		24	21	3	14.3	2.2	
歩 行 者		142	134	8	6.0	12.9	
(横断中・内数)		(105)	(102)	(3)	(2.9)	(9.5)	
自 転 車		51	57	-6	-10.5	4.6	
二輪関連	自動二輪車	114	109	5	4.6	10.3	
	原付自転車	115	135	-20	-14.8	10.4	
	計	229	244	-15	-6.1	20.8	
原に付 よる上 第一車 当の年 齢の運 転年齢 中別	若 年 者	10 歳 代	39	42	-3	-7.1	3.5
		20～24 歳	133	133	±0	0.0	12.1
		計	172	175	-3	-1.7	15.6
		25 ～ 29 歳	103	101	2	2.0	9.3
		30 歳 代	207	210	-3	-1.4	18.8
		40 歳 代	166	189	-23	-12.2	15.0
		50 ～ 64 歳	296	344	-48	-14.0	26.8
		65 歳 以 上	151	155	-4	-2.6	13.7
		75歳以上(内数)	(52)	(62)	(-10)	(-16.1)	(4.7)
曜日別	日 曜	135	139	-4	-2.9	12.2	
	月 曜	165	174	-9	-5.2	15.0	
	火 曜	146	185	-39	-21.1	13.2	
	水 曜	160	166	-6	-3.6	14.5	
	木 曜	159	167	-8	-4.8	14.4	
	金 曜	159	179	-20	-11.2	14.4	
	土 曜	179	171	8	4.7	16.2	

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年2月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	1,103 件	1,181 件	-78 件	-6.6 %	18.7 件
	死者数	12 人	11 人	1 人	9.1 %	—
	負傷者数	1,423 人	1,492 人	-69 人	-4.6 %	24.1 人
	死亡事故件数	12 件	11 件	1 件	9.1 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区分	22年	21年	前年同期比		構成率
市地街別					
市街地	8 人	4 人	4 人	100.0 %	66.7 %
非市街地	4	7	-3	-42.9	33.3
昼夜別					
昼間	4	3	1	33.3	33.3
夜間	8	8	±0	0.0	66.7
原因別					
酒酔い					
最高速度	1		1	∞	8.3
追越・通行区分		1	-1	-100.0	
歩行者保護義務	2		2	∞	16.7
信号無視					
一時停止					
過労運転					
安全運転義務	8	10	-2	-20.0	66.7
その他	1		1	∞	8.3
飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(8.3)
類型別					
人対車両	7	6	1	16.7	58.3
車両相互	3	3	±0	0.0	25.0
車両単独	2	2	±0	0.0	16.7
踏切					
道路形状別					
直線	1	5	-4	-80.0	8.3
カーブ	2	2	±0	0.0	16.7
交差点	8	1	7	700.0	66.7
交差点付近	1	3	-2	-66.7	8.3
踏切					
その他					
曜日別					
月曜～金曜	10	9	1	11.1	83.3
土曜～日曜	2	2	±0	0.0	16.7
1当男女別(原付以上)					
男性ドライバー	7	8	-1	-12.5	58.3
女性ドライバー	5	3	2	66.7	41.7
道路別					
国道	6	4	2	50.0	50.0
県道	2	6	-4	-66.7	16.7
市町村道	4	1	3	300.0	33.3
高速道路等					
その他					
高齢者					
運転中	1	1	±0	0.0	8.3
同乗中		1	-1	-100.0	
自転車					
歩行中	5	3	2	66.7	41.7
(横断中・内数)	(5)	(3)	(2)	(66.7)	(41.7)
計	6	5	1	20.0	50.0
子供					
歩行者	7	6	1	16.7	58.3
(横断中・内数)	(7)	(4)	(3)	(75.0)	(58.3)
自転車					
自動二輪車	3	1	2	200.0	25.0
原付自転車		1	-1	-100.0	
計	3	2	1	50.0	25.0
第1当(原付以上)の年齢別による死者数					
若年者					
10歳代	1		1	∞	8.3
20～24歳	1	1	±0	0.0	8.3
計	2	1	1	100.0	16.7
25～29歳	1	3	-2	-66.7	8.3
30歳代	2	3	-1	-33.3	16.7
40歳代	4	3	1	33.3	33.3
50～64歳	2		2	∞	16.7
65歳以上	1	1	±0	0.0	8.3
75歳以上(内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
シートベルト					
(着用無除く)					
着用	1		1	∞	50.0
非着用	1	2	-1	-50.0	50.0
着用不明					
計	2	2	±0	0.0	100.0
(生存可能者数)					

注：1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

：2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年2月末)

区分 署別	発生件数			構成 率(%)	死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減 (%)				増減 (%)			増減 (%)			増減
長崎	123	-27	-18.0	11.2		-1	-100.0	154	-29	-15.8	9	-13
大浦	67	-12	-15.2	6.1	2	1	100.0	74	-18	-19.6	7	-1
稲佐	76	22	40.7	6.9		-1	-100.0	98	24	32.4	8	-1
浦上	127	-6	-4.5	11.5	1	±0	0.0	171	12	7.5	13	-3
時津	58	2	3.6	5.3				67	-6	-8.2	6	1
西海	13	-6	-31.6	1.2				18	-10	-35.7	3	±0
諫早	138	-4	-2.8	12.5	1	±0	0.0	183	±0	0.0	7	±0
雲仙	48	3	6.7	4.4	2	2	∞	65	1	1.6		-3
島原	41	-1	-2.4	3.7				58	8	16.0	3	1
南島原	23	-2	-8.0	2.1	1	-2	-66.7	29	4	16.0	5	1
大村	83	-15	-15.3	7.5	2	2	∞	109	-10	-8.4	6	-4
川棚	20	-10	-33.3	1.8				25	-17	-40.5	1	-3
早岐	64	-8	-11.1	5.8				90	-12	-11.8	6	±0
佐世保	97	-22	-18.5	8.8	1	1	∞	124	-22	-15.1	16	5
相浦	39	1	2.6	3.5	2	±0	0.0	44	3	7.3	6	3
江迎	15	-5	-25.0	1.4				18	-13	-41.9	3	-4
松浦	16	2	14.3	1.5				21	2	10.5	1	1
平戸	15	5	50.0	1.4				20	8	66.7	2	1
五島	17	6	54.5	1.5				22	7	46.7	4	2
新上五	4	±0	0.0	0.4				4	±0	0.0		-1
壱岐	7	-4	-36.4	0.6		-1	-100.0	9	-9	-50.0	2	1
対馬南	2	-2	-50.0	0.2				3	-3	-50.0		
対馬北	1	±0	0.0	0.1				3	2	200.0	3	2
高速隊	9	5	125.0	0.8				14	9	180.0		
合計	1,103	-78	-6.6	100.0	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6	111	-15

(内数)

重傷事故	105	-16	-13.2				重傷者数	111	-15
------	-----	-----	-------	--	--	--	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数		構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数			
			増減 (%)			増減 (%)		増減 (%)			
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		1	1	∞	0.1	1	1	∞			
追 越 し		5	2	66.7	0.5		-1	-100.0	5	-2	-28.6
歩行者 保護		67	11	19.6	6.1	2	2	∞	65	8	14.0
信 号 無 視		27	8	42.1	2.4				46	23	100.0
一 時 停 止		26	-5	-16.1	2.4				38	1	2.7
通 行 区 分		10	-1	-9.1	0.9				13	-3	-18.8
横 断 転 回		3	-5	-62.5	0.3				5	-5	-50.0
右 左 折		10	±0	0.0	0.9				12	1	9.1
優 先 通 行		26	-3	-10.3	2.4	1	1	∞	37	±0	0.0
交差点 安全		85	13	18.1	7.7				107	25	30.5
過 労		3	±0	0.0	0.3				4	-1	-20.0
安 全 運 転	前方不注意	237	-18	-7.1	21.5	4	-1	-20.0	326	-36	-9.9
	安全不確認	245	-41	-14.3	22.2	1	-1	-50.0	299	-24	-7.4
	安全速度	41	3	7.9	3.7	1	±0	0.0	49	6	14.0
	そ の 他	293	-48	-14.1	26.6	2	±0	0.0	392	-63	-13.8
	小 計	816	-104	-11.3	74.0	8	-2	-20.0	1,066	-117	-9.9
その他の違反		23	4	21.1	2.1				24	±0	0.0
無免許 (内数)		8	5	166.7	0.7				10	6	150.0
(車両の計)		1,103	-78	-6.6	100.0	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,103	-78	-6.6	100.0	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6

飲 酒 運 転	15	2	15.4
構成率 (%)	1.4		

1	±0	0.0	18	4	28.6
8.3			1.3		

注1: 飲酒運転は内数

2: 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

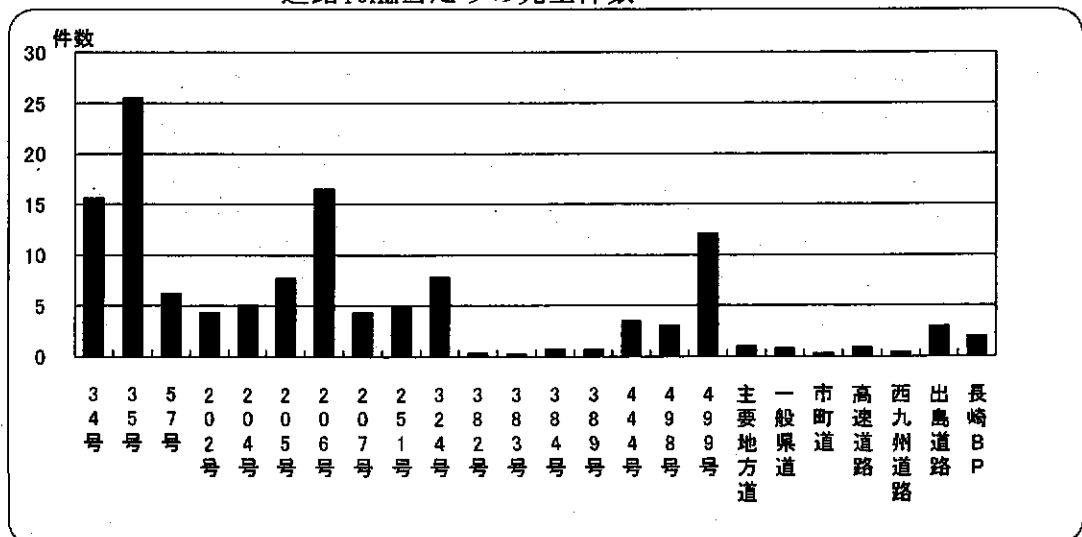
道路別発生状況

(22年2月末)

区分		発生件数			構成率	死者数			負傷者数		
道路別		増減	(%)		(%)		増減	(%)		増減	(%)
国 道	3 4 号	90	-20	-18.2	8.2	1	±0	0.0	118	-22	-15.7
	3 5 号	45	-8	-15.1	4.1				62	-14	-18.4
	5 7 号	38	-10	-20.8	3.4	1	±0	0.0	52	-18	-25.7
	2 0 2 号	48	13	37.1	4.4				67	26	63.4
	2 0 4 号	34	2	6.3	3.1	2	2	∞	36	-8	-18.2
	2 0 5 号	18	-4	-18.2	1.6				24	-10	-29.4
	2 0 6 号	84	-5	-5.6	7.6	1	1	∞	105	-32	-23.4
	2 0 7 号	24	-12	-33.3	2.2				31	-13	-29.5
	2 5 1 号	57	±0	0.0	5.2	1	-1	-50.0	82	14	20.6
	3 2 4 号	7	2	40.0	0.6				8	1	14.3
	3 8 2 号	4	-1	-20.0	0.4				7	-6	-46.2
	3 8 3 号	1	-3	-75.0	0.1				2	-2	-50.0
	3 8 4 号	7	2	40.0	0.6				11	3	37.5
	3 8 9 号	3	3	∞	0.3				3	3	∞
	4 4 4 号	5	-1	-16.7	0.5				6	-1	-14.3
	4 9 8 号	4	-4	-50.0	0.4				4	-4	-50.0
	4 9 9 号	35	-13	-27.1	3.2				43	-16	-27.1
	(計)	504	-59	-10.5	45.7	6	2	50.0	661	-99	-13.0
主要地方道	81	-1	-1.2	7.3	1	-3	-75.0	105	2	1.9	
一 般 県 道	68	-1	-1.4	6.2	1	-1	-50.0	84	6	7.7	
市 町 道	416	-15	-3.5	37.7	4	3	300.0	526	24	4.8	
高 速 道 路	4	2	100.0	0.4				8	5	166.7	
西九州道路	1	±0	0.0	0.09				2	1	100.0	
ながさき出島道路	1	1	∞	0.09				1	1	∞	
長崎バイパス	3	2	200.0	0.3				3	2	200.0	
その他道路	25	-7	-21.9	2.3				33	-11	-25.0	
合 計	1,103	-78	-6.6	100.0	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6	

道路10Km当たりの発生件数

(22年2月末)

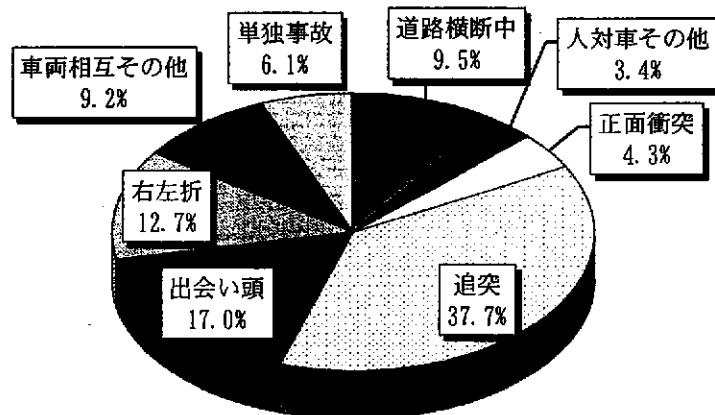


類 型 別 発 生 状 況

(22年2月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減	(%)	構成率		増減	(%)		増減	(%)
人 対 車	対背面通行	22	4	22.2	2.0		-1	-100.0	22	4	22.2
	横断歩道	69	12	21.1	6.3	3	3	∞	66	8	13.8
	同 付 近	7	3	75.0	0.6				7	3	75.0
	(橋) 付 近	1	1	∞	0.1				2	2	∞
	そ の 他	28	-13	-31.7	2.5	4	±0	0.0	24	-14	-36.8
	(小 計)	105	3	2.9	9.5	7	3	75.0	99	-1	-1.0
	路上 遊戯中	2	2	∞	0.2				2	2	∞
	路上 作業中	1	-3	-75.0	0.1				1	-3	-75.0
	路上 停止中	1	-2	-66.7	0.1				1	-2	-66.7
	そ の 他	11	4	57.1	1.0		-1	-100.0	12	5	71.4
	(計)	142	8	6.0	12.9	7	1	16.7	137	5	3.8
車 対 車	正 面 衝 突	47	-3	-6.0	4.3	1	1	∞	77	5	6.9
	追 進 行 中	92	-11	-10.7	8.3		-1	-100.0	132	-24	-15.4
	停 止 中	324	-43	-11.7	29.4		-1	-100.0	451	-68	-13.1
	突 小 計	416	-54	-11.5	37.7		-2	-100.0	583	-92	-13.6
	出 会 い 頭	188	15	8.7	17.0	1	±0	0.0	258	55	27.1
	追越 追抜時	9	1	12.5	0.8				10	±0	0.0
	すれ違い 時	10	-1	-9.1	0.9				12	±0	0.0
	左 折 時	35	4	12.9	3.2				39	8	25.8
	右 折 時	105	-24	-18.6	9.5	1	1	∞	128	-30	-19.0
	そ の 他	83	-13	-13.5	7.5				103	-9	-8.0
	(計)	893	-75	-7.7	81.0	3	±0	0.0	1,210	-63	-4.9
車 対 人	工作物 衝突	30	-5	-14.3	2.7	1	±0	0.0	36	-8	-18.2
	路 外 逸 脱	5	-3	-37.5	0.5				7	-1	-12.5
	駐車車両衝突	3	-1	-25.0	0.3				4	±0	0.0
	そ の 他	29	-3	-9.4	2.6	1	±0	0.0	28	-3	-9.7
	(計)	67	-12	-15.2	6.1	2	±0	0.0	75	-12	-13.8
踏 切		1	1	∞	0.1				1	1	∞
合 計		1,103	-78	-6.6	100.0	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6

事故類型別（発生件数）構成率



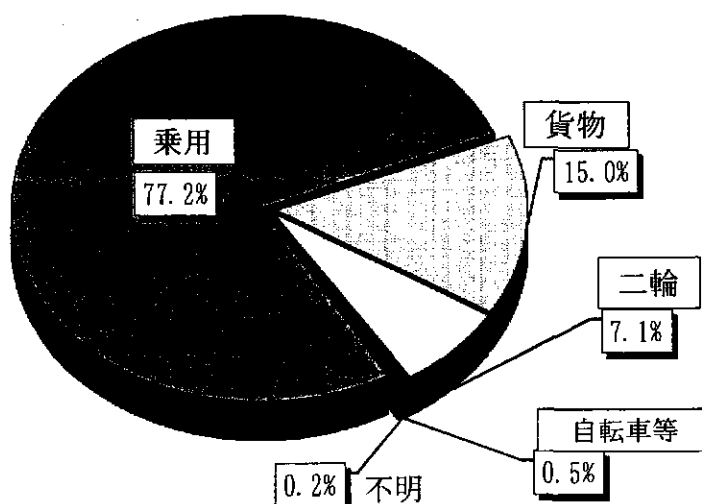
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年 2 月 末)

区分 当事者		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減 (%)					増減 (%)		増減 (%)		
乗 用	バ ス	10	1	11.1	46.9	2,130				10	1	11.1
	マイクロ	1	-1	-50.0	4.8	2,088				1	-1	-50.0
	普 通	467	-8	-1.7	13.2	352,932	8	4	100.0	602	4	0.7
	軽	373	-5	-1.3	12.5	297,289	2	-2	-50.0	495	±0	0.0
	(計)	851	-13	-1.5	13.0	654,439	10	2	25.0	1,108	4	0.4
貨 物	大 型	10	-5	-33.3	10.2	53,865		-1	-100.0	16	-1	-5.9
	中 型	12	-6	-33.3			1	1	∞	16	-59	-78.7
	普 通	33	-19	-36.5						38	11	40.7
	軽	111	-32	-22.4	7.2	154,892		-1	-100.0	154	-19	-11.0
	(計)	166	-62	-27.2	8.0	208,757	1	-1	-50.0	224	-68	-23.3
二 輪	小型二輪	4	-4	-50.0	2.7	14,647				4	-6	-60.0
	軽 二 輪	14	6	75.0	5.4	25,906	1	1	∞	15	7	87.5
	原付二種	17	-2	-10.5	5.9	28,662				17	-4	-19.0
	原付自転車	43	-3	-6.5	3.8	113,712		-1	-100.0	46	-3	-6.1
	(計)	78	-3	-3.7	4.3	182,927	1	±0	0.0	82	-6	-6.8
特殊・農耕			-1	-100.0		44,612					-1	-100.0
自 転 車 等		6	3	100.0	—	—				7	4	133.3
不 明		2	-2	-50.0	—	—				2	2	∞
歩 行 者					—	—						
合 計		1,103	-78	-6.6	10.1	1,090,735	12	1	9.1	1,423	-69	-4.6

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料) ・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年2月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減 (%)		全事故に 占める率	構成 率 (%)		増減 (%)			増減 (%)	
長崎	35	-12	-25.5	28.5	15.3		-1	-100.0	37	-13	-26.0
大浦	26	-5	-16.1	38.8	11.4	1	1	∞	25	-10	-28.6
稲佐	25	6	31.6	32.9	10.9				27	7	35.0
浦上	53	7	15.2	41.7	23.1		-1	-100.0	58	13	28.9
時津	15	4	36.4	25.9	6.6				15	4	36.4
西海	3	1	50.0	23.1	1.3				3	1	50.0
諫早	14	-1	-6.7	10.1	6.1				15	-4	-21.1
雲仙	5	2	66.7	10.4	2.2				5	2	66.7
島原	1	-3	-75.0	2.4	0.4				1	-3	-75.0
南島原	4	4	∞	17.4	1.7				5	5	∞
大村	9	-7	-43.8	10.8	3.9	2	2	∞	8	-9	-52.9
川棚	2	-1	-33.3	10.0	0.9				2	-1	-33.3
早岐	6	-1	-14.3	9.4	2.6				6	-2	-25.0
佐世保	14	-12	-46.2	14.4	6.1				16	-11	-40.7
相浦	5	1	25.0	12.8	2.2				6	2	50.0
江迎	3	1	50.0	20.0	1.3				3	1	50.0
松浦		-1	-100.0							-1	-100.0
平戸	1	1	∞	6.7	0.4				1	1	∞
五島	7	4	133.3	41.2	3.1				7	4	133.3
新上五											
老岐	1	-1	-50.0	14.3	0.4				1	-1	-50.0
対馬南											
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	229	-15	-6.1	20.8	100.0	3	1	50.0	241	-17	-6.6

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

(22年2月末)

死・負傷者は高齢者のみ

死・負傷者は高齢者のみ

子 供 事 故 の 学 年 別 発 生 状 況 (関連事故)

(22年2月末)

学 年 別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増 減 (%)			増 減 (%)			増 減 (%)		
幼 児			-2	-100.0				19	6	46.2
園 児		4	1	33.3				11	-1	-8.3
小 学 生	1 年	2	-1	-33.3				6	1	20.0
	2 年	3	±0	0.0				4	-1	-20.0
	3 年	3	-1	-25.0				7	-1	-12.5
	4 年	2	±0	0.0				6	2	50.0
	5 年	1	1	∞				2	-4	-66.7
	6 年	2	±0	0.0				4	±0	0.0
	(計)	13	-1	-7.1				29	-3	-9.4
中 学 生	1 年	3	2	200.0				8	7	700.0
	2 年	2	1	100.0				8	±0	0.0
	3 年	2	2	∞				5	3	150.0
	(計)	7	5	250.0				21	10	90.9
合 計		24	3	14.3				80	12	17.6

死・負傷者は子供のみ

状 態 別 及 び 自 宅 か ら の 距 離 (関連事故)

状 態 等			幼 児 ・ 園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				3		1		4
		下 校 中				1		2		3
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		2		1		1		4
		友 人 同 伴				5		1		6
		単 独		2		3		2		7
	車 同 乗 中			26		16		14		56
	合 計			30		29		21		80
距 離	100m 以内			1		5		1		7
	500m 以内					3				3
	1000m 以内			1		1				2
	1001m 以上			2		4		6		12
	車 同 乗 中			26		16		14		56
	合 計			30		29		21		80

注： 車同乗中は、外数

死・負傷者は子供のみ

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年2月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減(%)			増減(%)			増減(%)	
長崎	1	±0	0.0				2	1	100.0
大浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲佐	1	1	∞				3	3	∞
浦上	2	2	∞				3	2	200.0
時津	1	1	∞				1	1	∞
西海									
諫早	4	2	100.0				2	-3	-60.0
雲仙									
島原	1	-1	-50.0				4	±0	0.0
南島原	1	1	∞				1	1	∞
大村	4	-4	-50.0				4	-4	-50.0
川棚							1	1	∞
早岐	1	1	∞				2	1	100.0
佐世保		-2	-100.0				1	-1	-50.0
相浦	1	1	∞				1	1	∞
江迎									
松浦									
平戸									
五島	1	1	∞				1	±0	0.0
新上五	1	1	∞				1	1	∞
壱岐								-1	-100.0
対馬南									
対馬北									
高速隊									
合計	20	4	25.0				28	3	12.0

注：件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者

高校生第1当	4	±0	0.0				1	-1	-50.0
--------	---	----	-----	--	--	--	---	----	-------

注：第1当は内数

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1	0	0	1	1	0
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数			構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
酒 酔 い		1	1	∞	0.3				1	1	∞
最 高 速 度		1	1	∞	0.3	1	1	∞			
追 越 し		1	1	∞	0.3				1	1	∞
歩行者 保護		33	8	32.0	9.6	1	1	∞	32	6	23.1
信 号 無 視		9	±0	0.0	2.6				19	7	58.3
一 時 停 止		10	3	42.9	2.9				14	4	40.0
通 行 区 分		2	1	100.0	0.6				2	±0	0.0
横 断 転 回		1	-4	-80.0	0.3				1	-4	-80.0
右 左 折		2	-2	-50.0	0.6				2	-3	-60.0
優 先 通 行		5	2	66.7	1.5				6	2	50.0
交差点 安全		30	8	36.4	8.8				39	15	62.5
過 労			-1	-100.0						-1	-100.0
安全 運 転	前方不注意	75	-6	-7.4	21.9	4	±0	0.0	95	-14	-12.8
	安全不確認	69	-23	-25.0	20.2	1	±0	0.0	85	-23	-21.3
	安 全 速 度	13	7	116.7	3.8		-1	-100.0	15	9	150.0
	そ の 他	84	-5	-5.6	24.6	1	-1	-50.0	110	-11	-9.1
	小 計	241	-27	-10.1	70.5	6	-2	-25.0	305	-39	-11.3
その他の違反		6	2	50.0	1.8				6	2	50.0
無免許 (内数)		1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
(車両の計)		342	-7	-2.0	100.0	8	±0	0.0	428	-9	-2.1
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		342	-7	-2.0	100.0	8	±0	0.0	428	-9	-2.1

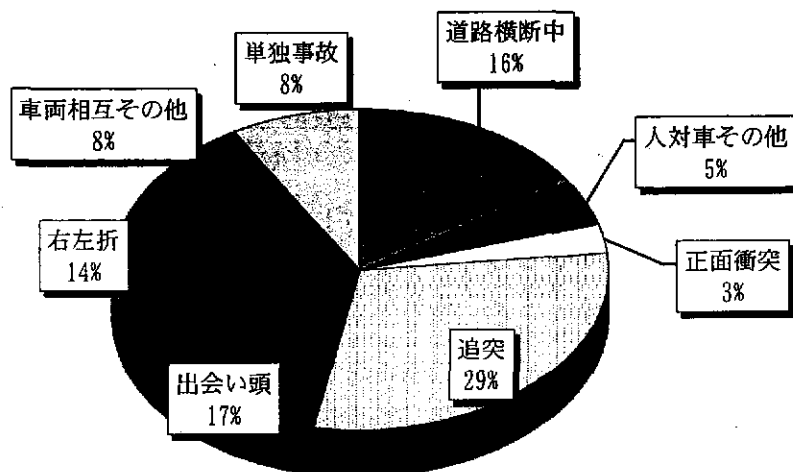
飲酒事故	10	±0	0.0	2.9		-1	-100.0	12	1	9.1
------	----	----	-----	-----	--	----	--------	----	---	-----

夜間事故の類型別発生状況

(22年2月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減 (%)		構成率	増減 (%)		増減 (%)				
人 横 断 対 中	対背面通行	10	3	42.9	2.9		-1	-100.0	10	3	42.9
	横断歩道	34	8	30.8	9.9	2	2	∞	32	5	18.5
	同 付 近	4	2	100.0	1.2				4	2	100.0
	(橋) 付 近	1	1	∞	0.3				2	2	∞
	そ の 他	15	-10	-40.0	4.4	4	±0	0.0	11	-10	-47.6
	(小 計)	54	1	1.9	15.8	6	2	50.0	49	-1	-2.0
車 両 相 互	路上 遊戯中	1	1	∞	0.3				1	1	∞
	路上 作業中		-4	-100.0					-4	-100.0	
	路上 停止中										
	そ の 他	5	3	150.0	1.5		-1	-100.0	6	4	200.0
	(計)	70	4	6.1	20.5	6	±0	0.0	66	3	4.8
車 両 相 互	正 面 衝 突	10	2	25.0	2.9				17	8	88.9
	追 突	101	-16	-13.7	29.5				143	-36	-20.1
	出 会 い 頭	58	11	23.4	17.0	1	1	∞	83	20	31.7
	追越 追抜時	2	±0	0.0	0.6				2	±0	0.0
	すれ違い 時	3	±0	0.0	0.9				4	1	33.3
	左 折 時	9	±0	0.0	2.6				9	±0	0.0
	右 折 時	38	-6	-13.6	11.1				46	-4	-8.0
	そ の 他	22	-6	-21.4	6.4				27	-6	-18.2
	(計)	243	-15	-5.8	71.1	1	1	∞	331	-17	-4.9
車 両 単 独	工作物 衝突	17	4	30.8	5.0	1	±0	0.0	19	4	26.7
	路 外 逸 脱	2	±0	0.0	0.6				2	±0	0.0
	駐車車両衝突	1	-1	-50.0	0.3				1	-1	-50.0
	そ の 他	9	1	12.5	2.6		-1	-100.0	9	2	28.6
	(計)	29	4	16.0	8.5	1	-1	-50.0	31	5	19.2
踏 切											
合 計		342	-7	-2.0	100.0	8	±0	0.0	428	-9	-2.1

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

21年2月末 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	富山 3	1	福岡 -10	1	秋田 -63.6	1	東京 0.2	1	東京 0.04	1	富山 0.03	1	秋田 0.17
2	秋田 4	1	大阪 -10	2	山梨 -37.5	2	山形 0.3	1	富山 0.04	2	山形 0.04	2	岩手 0.21
2	山形 4	3	静岡 -8	3	宮城 -31.3	2	富山 0.3	3	山形 0.05	3	秋田 0.05	3	富山 0.22
4	山梨 5	4	秋田 -7	4	青森 -30.0	2	大阪 0.3	4	秋田 0.06	4	北海道 0.07	4	山形 0.25
4	島根 5	5	熊本 -5	5	熊本 -27.8	5	秋田 0.4	4	千葉 0.06	4	青森 0.07	5	福島 0.28
6	鳥取 6	5	宮城 -5	6	静岡 -26.7	5	埼玉 0.4	4	大阪 0.06	4	岩手 0.07	5	島根 0.28
7	青森 7	7	青森 -3	7	福岡 -26.3	5	千葉 0.4	4	兵庫 0.06	4	宮城 0.07	7	北海道 0.29
7	岩手 7	7	千葉 -3	8	大阪 -25.6	5	神奈川 0.4	8	宮城 0.07	4	福島 0.07	8	長野 0.31
7	福井 7	7	山梨 -3	9	富山 -25.0	5	兵庫 0.4	8	埼玉 0.07	4	東京 0.07	9	青森 0.36
7	奈良 7	7	京都 -3	10	愛媛 -23.1	10	北海道 0.5	8	神奈川 0.07	4	千葉 0.07	10	新潟 0.40
7	和歌山 7	7	愛媛 -3	11	山形 -20.0	10	青森 0.5	8	愛知 0.07	4	山梨 0.07	11	鹿児島 0.45
12	沖縄 9	12	鹿児島 -2	12	京都 -18.8	10	岩手 0.5	12	北海道 0.08	4	愛知 0.07	11	宮城 0.45
13	徳島 10	12	茨城 -2	13	鹿児島 -14.3	10	宮城 0.5	12	青森 0.08	4	兵庫 0.07	11	山梨 0.45
13	愛媛 10	12	新潟 -2	14	福井 -12.5	10	福島 0.5	12	岩手 0.08	14	埼玉 0.08	14	岡山 0.47
13	高知 10	15	山形 -1	15	新潟 -11.8	10	愛知 0.5	12	福島 0.08	14	新潟 0.08	15	熊本 0.51
16	佐賀 11	15	栃木 -1	16	千葉 -11.5	10	京都 0.5	12	山梨 0.08	14	長野 0.08	16	群馬 0.52
16	宮崎 11	15	富山 -1	17	滋賀 -7.7	10	奈良 0.5	12	京都 0.08	14	静岡 0.08	17	和歌山 0.53
16	宮城 11	15	福井 -1	18	茨城 -5.7	18	福岡 0.6	12	奈良 0.08	14	大阪 0.08	18	宮崎 0.55
16	福島 11	15	滋賀 -1	19	山口 -5.6	18	新潟 0.6	19	福岡 0.09	14	奈良 0.08	19	奈良 0.56
20	長崎 12	15	兵庫 -1	20	栃木 -5.0	18	山梨 0.6	19	静岡 0.09	20	福岡 0.09	19	愛媛 0.56
20	鹿児島 12	15	山口 -1	21	兵庫 -4.3	18	静岡 0.6	21	新潟 0.10	20	鹿児島 0.09	21	千葉 0.58
20	滋賀 12	22	宮崎 0	22	宮崎 0.0	22	熊本 0.7	21	長野 0.10	20	沖縄 0.09	22	茨城 0.59
20	香川 12	22	福島 0	22	福島 0.0	22	鹿児島 0.7	21	和歌山 0.10	20	神奈川 0.09	22	岐阜 0.59
24	熊本 13	22	岐阜 0	22	岐阜 0.0	22	沖縄 0.7	24	熊本 0.11	20	和歌山 0.09	24	静岡 0.60
24	京都 13	22	和歌山 0	22	和歌山 0.0	22	長野 0.7	24	鹿児島 0.11	20	島根 0.09	25	兵庫 0.61
26	石川 14	22	鳥取 0	22	鳥取 0.0	22	和歌山 0.7	24	沖縄 0.11	26	熊本 0.10	26	福井 0.66
27	大分 15	22	島根 0	22	島根 0.0	22	島根 0.7	24	島根 0.11	26	群馬 0.10	27	長崎 0.67
27	新潟 15	22	徳島 0	22	徳島 0.0	22	愛媛 0.7	24	愛媛 0.11	26	京都 0.10	27	埼玉 0.67
27	長野 15	29	長崎 1	29	神奈川 2.9	29	長崎 0.8	29	岡山 0.12	26	岡山 0.10	27	徳島 0.67
27	岡山 15	29	岩手 1	30	群馬 5.9	29	岡山 0.8	30	群馬 0.13	26	愛媛 0.10	30	鳥取 0.70
31	山口 17	29	群馬 1	31	愛知 6.1	31	栃木 0.9	30	福井 0.13	31	福井 0.11	31	愛知 0.71
32	群馬 18	29	神奈川 1	32	長野 7.1	31	群馬 0.9	30	岐阜 0.13	31	岐阜 0.11	32	高知 0.74
32	岐阜 18	29	長野 1	32	岡山 7.1	31	福井 0.9	30	滋賀 0.13	33	宮崎 0.12	33	福岡 0.76
34	栃木 19	29	岡山 1	34	長崎 9.1	31	岐阜 0.9	34	長崎 0.14	33	栃木 0.12	34	栃木 0.77
35	静岡 22	35	沖縄 2	35	東京 10.7	31	滋賀 0.9	34	宮崎 0.14	33	滋賀 0.12	35	大分 0.83
35	兵庫 22	35	愛知 2	36	岩手 16.7	31	広島 0.9	34	栃木 0.14	36	長崎 0.13	36	京都 0.85
37	千葉 23	35	香川 2	37	埼玉 19.2	37	宮崎 1.0	34	広島 0.14	36	茨城 0.13	37	広島 0.88
38	広島 25	35	高知 2	38	香川 20.0	37	鳥取 1.0	38	茨城 0.16	36	鳥取 0.13	38	滋賀 0.99
39	北海道 26	39	東京 3	39	広島 25.0	39	茨城 1.1	38	鳥取 0.16	39	広島 0.14	39	佐賀 1.03
39	三重 26	39	奈良 3	39	高知 25.0	40	大分 1.2	40	山口 0.18	40	石川 0.16	40	山口 1.04
41	福岡 28	41	埼玉 5	41	沖縄 28.6	40	石川 1.2	40	香川 0.18	40	山口 0.16	41	三重 1.05
42	大阪 29	41	石川 5	42	三重 30.0	40	山口 1.2	42	大分 0.19	40	徳島 0.16	42	石川 1.08
43	東京 31	41	広島 5	43	北海道 36.8	40	香川 1.2	42	石川 0.19	40	香川 0.16	43	沖縄 1.14
43	埼玉 31	44	三重 6	44	石川 55.6	44	佐賀 1.3	42	徳島 0.19	44	佐賀 0.17	44	香川 1.18
45	茨城 33	45	佐賀 7	45	奈良 75.0	44	徳島 1.3	45	佐賀 0.20	44	大分 0.17	45	東京 1.30
46	愛知 35	45	北海道 7	46	佐賀 175.0	44	高知 1.3	45	高知 0.20	46	三重 0.18	46	神奈川 1.43
47	神奈川 36	47	大分 11	47	大分 275.0	47	三重 1.4	47	三重 0.21	46	高知 0.18	47	大阪 1.53
九州管内 111		九州管内 4		九州管内 3.7		九州管内 0.8		九州管内 0.12		九州管内 0.11		九州管内 0.68	
全 国 732		全 国 -7		全 国 -0.9		全 国 0.6		全 国 0.09		全 国 0.09		全 国 0.61	

： 人口は19年10月1日現在、免許人口は19年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は19年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年2月末)

原因	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
運転操作	1	1						
前方不注意	1	1						
動静不注意	2	±0						
安全不確認	3	5						
安全速度	1	±0						
その他	1	1						
小計	9	8						
その他	1	±0						
合計	10	9	1	1	10	9	1	1

バス(事業用)事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	10	9	1	1	10	9

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年2月末	21年2月末	21年中
	54.7 件	49.3 件	311.6 件

※ 事業用バス台数 1,827 台 (H21.11末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

(22年2月末)

[illegible]

※ タクシー台数 3,745 台 (H21.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(22年2月末)

原因	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		22年	21年	増減数	増減率	22年	21年	増減数	増減率	構成率
酒酔い										
最高速度										
追越し		1		1	∞			1	∞	3.6
歩行者保護		1	2	-1	-50.0			1	-50.0	3.6
信号無視		1		1	∞			3	∞	10.7
一時停止		1		1	∞			1	∞	3.6
通行区分										
右折										
左折			1	-1	-100.0					
交差点安全進行		1	2	-1	-50.0			1	-100.0	
横断転回等								3	-66.7	3.6
徐行										
過労			1	-1	-100.0			1	-100.0	
運転操作		1	2	-1	-50.0			3	±0	10.7
前方不注意		10	8	2	25.0		1	15	66.7	53.6
動静不注視		1	6	-5	-83.3			1	-92.3	3.6
安全不確認		1	5	-4	-80.0			1	-80.0	3.6
安全速度		1		1	∞			1	∞	3.6
その他										
小計		14	21	-7	-33.3		1	21	-30.0	75.0
その他の			1	-1	-100.0			1	-100.0	
合計		19	28	-9	-32.1		1	28	-26.3	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(22年2月末)

区分 原因	事業用				自家用				用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	増減率(%)	増減数	22年	21年	増減率(%)	増減数	22年	21年	増減率(%)	増減数
酒酔い												
最高速度												
追越し												
歩行者保護	1	-1	-100.0									
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折												
交差点安全進行												
横断転回等												
徐行												
過												
運転操作	1											
前方不注意	2	2	∞									
動静不注意	2	-2	-100.0									
安全不確認	1	-1	-100.0									
安全速度												
その他												
小計	2	4	-2	-50.0								
その他												
合計	2	5	-3	-60.0								

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	増減率(%)	増減数	22年	21年	増減率(%)	増減数	22年	21年	増減率(%)	増減数
	4	6	-2	-33.3					8	7	1	14.3

携帯電話等使用中の交通事故 (22年2月末)

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況 (第1当事者)

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減	
発生件数	1	-1	0.09
死者数			
負傷者数	1	-1	0.07

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
長 崎						
大 浦		-1				-1
稲 佐	1	1			1	1
浦 上						
時 津						
西 海						
諫 早		-1				-1
雲 仙						
島 原						
南 島						
大 村						
川 棚						
早 岐						
佐 世						
相 浦						
江 迎						
松 浦						
平 戸						
五 島						
新上五島						
杵 岐						
対 馬 南						
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	1	-1			1	-1

(2) 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
追 突	1	-1			1	-1
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合 計	1	-1			1	-1

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
男性	1	1			1	1
女性		-2				-2
合 計	1	-1			1	-1

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
16～24歳						
25～29歳						
30歳代	1	±0			1	±0
40歳代		-1				-1
50歳代						
60～64歳						
65歳以上						
合 計	1	-1			1	-1

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
通話目的使用	1	1			1	1
画像目的使用	1	±0			1	±0
ハンズフリー						
その他操作						
合 計	2	1			2	1