

崎 交 企 （ 分 ） 第 5 8 号
平 成 2 2 年 4 月 2 3 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年3月末）の送付について
平成22年3月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年4月

交通事故発生状況

(平成22年3月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	3
交通死亡事故	” -----	4
警察署別	” -----	5
原因別	” -----	6
道路別	” -----	7
類型別	” -----	8
第一当事者別	” -----	9
二輪車事故の警察署別発生状況(関連事故)	-----	1 0
高齢者事故の状態別	” (関連事故) -----	1 1
子供事故の学年別	” (関連事故) -----	1 2
高校生事故の警察署別	” (関連事故) -----	1 3
夜間事故の原因別	” -----	1 4
夜間事故の類型別	” -----	1 5
都道府県別死者数の状況	-----	1 6
事業用バスの交通事故発生状況	-----	1 7
タクシー	” -----	1 8
事業用トラック	” -----	1 9
ダンプカー	” -----	2 0
携帯電話等使用中の交通事故	-----	2 1

交通死亡事故の特徴点等（平成22年3月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
3 月 中	平成22年	631	7	7	820	56	2,126
	平成21年	656	4	4	876	61	1,867
	増減数	-25	3	3	-56	-5	259
	率(%)	-3.8	75.0	75.0	-6.4	-8.2	13.9
3 月 末	平成22年	1,734	19	19	2,243	167	5,554
	平成21年	1,837	15	15	2,368	187	5,367
	増減数	-103	4	4	-125	-20	187
	率(%)	-5.6	26.7	26.7	-5.3	-10.7	3.5

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
	増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,734	-103	-5.6	19.3	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7										19
増減数	4	-3	3										4

※ 増減数は前年同期比。

3 交通死亡事故の特徴点等

3 月 中	3月中の交通死亡事故は7件7人（前年同期比+3件+3人）で、主な特徴点は、 ・ 7件中5件（71%）が昼間事故である。 ・ 7件中5件（71%）が高齢者の死亡事故である。 ・ 7件中3件が歩行者の死亡事故である。 いずれも高齢者の被害で、道路横断中2件、背面歩行中1件である。 等があげられる。
-------------	---

平成22年3月末の交通死亡事故は、19件19人（前年同期比+4件+4人）で、主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の58%を占める

高齢者の死者数は11人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の58%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 52.2%

11人中8人は歩行者で、そのうち7人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5										11
前年比	+1	±0	+3										+4

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約53%を占める

歩行者の死者数は10人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の約53%を占めている。

10人のうち、9人は道路横断中の被害事故である。

3 交差点・交差点付近での事故が増加し、全死者数の約7割を占める

交差点・交差点付近での死者数は13人で、前年同期に比べ8人増加し、全死者数の68%を占めている。

※ 交差点事故が10人（前年同期比+9人、+900.0%）で、非常に多発している。

4 二輪車関連事故の死者数が、全死者数の約2割を占める

二輪車関連事故の死者数は4人で、前年同期に比べて1人増加し、全死者数の21%を占めている。

5 夜間事故の死者数が、全死者数の約5割を占める

夜間事故の死者数は10人で、前年同期に比べて1人の増加であるが、全死者数の約53%を占め、平成21年中より高率である。

※ 平成21年中の構成率 43.3%

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年3月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
自転車乗用中										1	1	1
構成率(%)										100.0	100.0	100.0
二輪車乗車中				1	1	1	1					4
構成率(%)				25.0	25.0	25.0	25.0					100.0
自動車乗車中						1	1			2	1	4
構成率(%)						25.0	25.0			50.0	25.0	100.0
車両乗車中 計				1	1	2	2			3	2	9
構成率(%)				11.1	11.1	22.2	22.2			33.3	22.2	100.0
歩行者						1			1	8	7	10
構成率(%)						10.0			10.0	80.0	70.0	100.0
横断中（内数）						1			1	7	6	9
構成率(%)						11.1			11.1	77.8	66.7	100.0
計				1	1	3	2		1	11	9	19
構成率(%)				5.3	5.3	15.8	10.5		5.3	57.9	47.4	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年3月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	46	12	19	15	17	14	18	13	154	1,095
前年比	-4	+5	+4	-9	+11	-4	-8	+2	-3	-27

交通事故発生状況

(1) 22年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		22年	21年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,734 件	1,837 件	-103 件	-5.6 %	19.3 件
	死 者 数	19 人	15 人	4 人	26.7 %	—
	負 傷 者 数	2,243 人	2,368 人	-125 人	-5.3 %	24.9 人

(2) 交通事故の内容

区 分		22年	21年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	1,322 件	1,402 件	-80 件	-5.7 %	76.2 %
	非 市 街 地	412	435	-23	-5.3	23.8
昼 夜別	昼 間	1,236	1,329	-93	-7.0	71.3
	夜 間	498	508	-10	-2.0	28.7
原 因 別	酒 酔 い	1		1	∞	0.1
	最 高 速 度	3		3	∞	0.2
	追越・通行区分	28	21	7	33.3	1.6
	歩 行 者 保 護	98	76	22	28.9	5.7
	信 号 無 視	39	35	4	11.4	2.2
	一 時 停 止	40	48	-8	-16.7	2.3
	右 左 折	13	17	-4	-23.5	0.7
	優 先 通 行	39	47	-8	-17.0	2.2
	過 労 運 転	5	5	±0	0.0	0.3
	安 全 運 転	1,293	1,428	-135	-9.5	74.6
	そ の 他	175	160	15	9.4	10.1
類 型 別	飲酒運転(内数)	(17)	(17)	(±0)	(0.0)	(1.0)
	人 対 車 両	221	197	24	12.2	12.7
	車 両 相 互	1,414	1,534	-120	-7.8	81.5
	車 両 単 独	98	105	-7	-6.7	5.7
道 路 形 状 別	踏 切	1	1	±0	0.0	0.1
	直 線	641	712	-71	-10.0	37.0
	力 ー プ	132	129	3	2.3	7.6
	交 差 点	585	625	-40	-6.4	33.7
	交 差 点 付 近	370	364	6	1.6	21.3
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.1
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	5	6	-1	-16.7	0.3
	男 性 ド ラ イ バ ー	1,130	1,224	-94	-7.7	65.7
	女 性 ド ラ イ バ ー	591	601	-10	-1.7	34.3
	国 道	803	856	-53	-6.2	46.3
	県 道	226	254	-28	-11.0	13.0
	市 町 村 道	657	677	-20	-3.0	37.9
	高 速 道 路	4	2	2	100.0	0.2
	西九州自動車道	2	2	±0	0.0	0.1
	ながさき出島道路	1		1	∞	0.1
	そ の 他	41	46	-5	-10.9	2.4
高 齢 者	運 転 中	364	376	-12	-3.2	21.0
	歩 行 中	53	58	-5	-8.6	3.1
	(横断中・内数)	(40)	(44)	(-4)	(-9.1)	(2.3)
	計	417	434	-17	-3.9	24.0
子 歩	供 与	44	37	7	18.9	2.5
	行 者	221	197	24	12.2	12.7
自 転 車	(横断中・内数)	(163)	(141)	(22)	(15.6)	(9.4)
	計	74	77	-3	-3.9	4.3
二 輪 関 連	自動二輪車	168	191	-23	-12.0	9.7
	原付自転車	198	216	-18	-8.3	11.4
	計	366	407	-41	-10.1	21.1
	若 年 者	71	71	±0	0.0	4.1
第1当の年齢別 (原付以上)	20～24 歳	211	216	-5	-2.3	12.2
	計	282	287	-5	-1.7	16.3
	25～29 歳	148	162	-14	-8.6	8.5
	30 歳 代	323	305	18	5.9	18.6
	40 歳 代	277	308	-31	-10.1	16.0
	50～64 歳	448	510	-62	-12.2	25.8
	65 歳 以上	243	253	-10	-4.0	14.0
	75歳以上(内数)	(81)	(87)	(-6)	(-6.9)	(4.7)
曜 日 別	日 曜	212	234	-22	-9.4	12.2
	月 曜	260	273	-13	-4.8	15.0
	火 曜	247	281	-34	-12.1	14.2
	水 曜	260	253	7	2.8	15.0
	木 曜	251	255	-4	-1.6	14.5
	金 曜	250	295	-45	-15.3	14.4
土 曜	土 曜	254	246	8	3.3	14.6

注 : 1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(22年3月末の交通事故)

交通部交通企画課

発生状況	区 分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	1,734 件	1,837 件	-103 件	-5.6 %	19.3 件
	死者数	19 人	15 人	4 人	26.7 %	—
	負傷者数	2,243 人	2,368 人	-125 人	-5.3 %	24.9 人
況	死亡事故件数	19 件	15 件	4 件	26.7 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

	区 分	22年	21年	前年同期比		構成率
	市街地	11 人	8 人	3 人	37.5 %	57.9 %
街別	非市街地	8	7	1	14.3	42.1
昼	昼間	9	6	3	50.0	47.4
夜別	夜間	10	9	1	11.1	52.6
原因別	酒酔い					
	最高速度	3		3	∞	15.8
	追越・通行区分	1	1	±0	0.0	5.3
	歩行者保護義務	2		2	∞	10.5
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	12	14	-2	-14.3	63.2
類型別	その他	1		1	∞	5.3
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(5.3)
	人対車両	10	7	3	42.9	52.6
	車両相互	4	5	-1	-20.0	21.1
道路形状別	車両単独	5	3	2	66.7	26.3
	踏切					
	直線	2	6	-4	-66.7	10.5
	力一ブ	4	4	±0	0.0	21.1
	交差点	10	1	9	900.0	52.6
	交差点付近	3	4	-1	-25.0	15.8
曜日別	踏切					
	その他					
1当男女(原付以)	月曜～金曜	15	13	2	15.4	78.9
	土曜～日曜	4	2	2	100.0	21.1
道路別	男性ドライバー	12	9	3	33.3	66.7
	女性ドライバー	6	5	1	20.0	33.3
高齢者	国道	9	5	4	80.0	47.4
	県道	3	7	-4	-57.1	15.8
	市町村道	6	3	3	100.0	31.6
	高速道路等					
若年者	その他	1		1	∞	5.3
	運転中	1	2	-1	-50.0	5.3
	同乗中	1	1	±0	0.0	5.3
	自転車	1		1	∞	5.3
	歩行中	8	4	4	100.0	42.1
	(横断中・内数)	(7)	(4)	(3)	(75.0)	(36.8)
二輪関連	計	11	7	4	57.1	57.9
	歩行者	10	7	3	42.9	52.6
自転車	(横断中・内数)	(9)	(5)	(4)	(80.0)	(47.4)
	自転車	1	2	-1	-50.0	5.3
若年者	自動二輪車	4	1	3	300.0	21.1
	原付自転車		2	-2	-100.0	
第1当の年齢別	計	4	3	1	33.3	21.1
	10歳代	1		1	∞	5.6
若年者	20～24歳	1	1	±0	0.0	5.6
	計	2	1	1	100.0	11.1
若年者	25～29歳	1	3	-2	-66.7	5.6
	30歳代	4	4	±0	0.0	22.2
若年者	40歳代	4	3	1	33.3	22.2
	50～64歳	5	1	4	400.0	27.8
若年者	65歳以上	2	2	±0	0.0	11.1
	75歳以上(内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
シートベルト	着用	1	1	±0	0.0	25.0
	非着用	3	2	1	50.0	75.0
シートベルト	着用不明					
	計	4	3	1	33.3	100.0
シートベルト	(生存可能者数)	1		—	—	33.3

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年3月末)

区分 署別	発生件数			構成 率(%)	死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)		増減
長崎	208	-32	-13.3	12.0		-1	-100.0	271	-39	-12.6	20	-15
大浦	107	-9	-7.8	6.2	2	±0	0.0	119	-16	-11.9	10	-7
稲佐	104	20	23.8	6.0		-2	-100.0	135	21	18.4	13	1
浦上	198	-13	-6.2	11.4	1	±0	0.0	257	4	1.6	22	-1
時津	94	4	4.4	5.4				109	-6	-5.2	9	-5
西海	22	-5	-18.5	1.3				30	-11	-26.8	3	±0
諫早	224	-5	-2.2	12.9	2	1	100.0	303	4	1.3	13	5
雲仙	76	14	22.6	4.4	3	3	∞	112	26	30.2	1	-5
島原	64	-2	-3.0	3.7	1	1	∞	82	-2	-2.4	4	-1
南島原	38	±0	0.0	2.2	2	-1	-33.3	45	2	4.7	7	5
大村	129	-27	-17.3	7.4	2	2	∞	167	-22	-11.6	9	-4
川棚	33	-10	-23.3	1.9				43	-24	-35.8	2	-2
早岐	91	-17	-15.7	5.2				126	-31	-19.7	7	-3
佐世保	156	-32	-17.0	9.0	1	1	∞	202	-34	-14.4	20	3
相浦	60	5	9.1	3.5	2	-2	-50.0	69	8	13.1	7	4
江迎	29	-3	-9.4	1.7	2	2	∞	39	-15	-27.8	3	-4
松浦	22	1	4.8	1.3	1	1	∞	29	3	11.5	1	1
平戸	23	7	43.8	1.3				30	10	50.0	2	-1
五島	21	4	23.5	1.2				26	1	4.0	6	4
新上五	5	1	25.0	0.3				5	1	25.0		-1
老岐	13	-5	-27.8	0.7		-1	-100.0	16	-12	-42.9	5	4
対馬南	6	-3	-33.3	0.3				9	-3	-25.0		
対馬北	1	±0	0.0	0.1				3	2	200.0	3	2
高速隊	10	4	66.7	0.6				16	8	100.0		
合計	1,734	-103	-5.6	100.0	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3	167	-20

(内数)

重傷事故	159	-20	-11.2			重傷者数	167	-20
------	-----	-----	-------	--	--	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年3月末)

原因別	発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
酒 酔 い	1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度	3	3	∞	0.2	3	3	∞			
追 越 し	9	3	50.0	0.5		-1	-100.0	11	1	10.0
歩行者保護	98	22	28.9	5.7	2	2	∞	97	19	24.4
信 号 無 視	39	4	11.4	2.2				60	17	39.5
一 時 停 止	40	-8	-16.7	2.3				55	-1	-1.8
通 行 区 分	19	4	26.7	1.1	1	1	∞	24	4	20.0
横 断 転 回	6	-5	-45.5	0.3				8	-5	-38.5
右 左 折	13	-4	-23.5	0.7				17	-4	-19.0
優 先 通 行	39	-8	-17.0	2.2	1	1	∞	54	-5	-8.5
交差点安全	132	21	18.9	7.6				163	37	29.4
過 労	5	±0	0.0	0.3				8	1	14.3
安 全 運 転	365	-33	-8.3	21.0	6	-2	-25.0	506	-83	-14.1
全 方 向	385	-66	-14.6	22.2	1	-2	-66.7	465	-53	-10.2
運 安 全	59	11	22.9	3.4	1	±0	0.0	69	11	19.0
転 そ の 他	484	-47	-8.9	27.9	4	2	100.0	655	-70	-9.7
小 計	1,293	-135	-9.5	74.6	12	-2	-14.3	1,695	-195	-10.3
その他の違反	37	-1	-2.6	2.1				50	5	11.1
無免許(内数)	11	7	175.0	0.6				17	12	240.0
(車両の計)	1,734	-103	-5.6	100.0	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3
歩 行 者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し									
	その他違反									
	小 計									
合 計	1,734	-103	-5.6	100.0	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3

飲 酒 運 転	17	±0	0.0
構成率(%)	1.0	—	—

1	±0	0.0	20	2	11.1
5.3	—	—	0.9	—	—

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

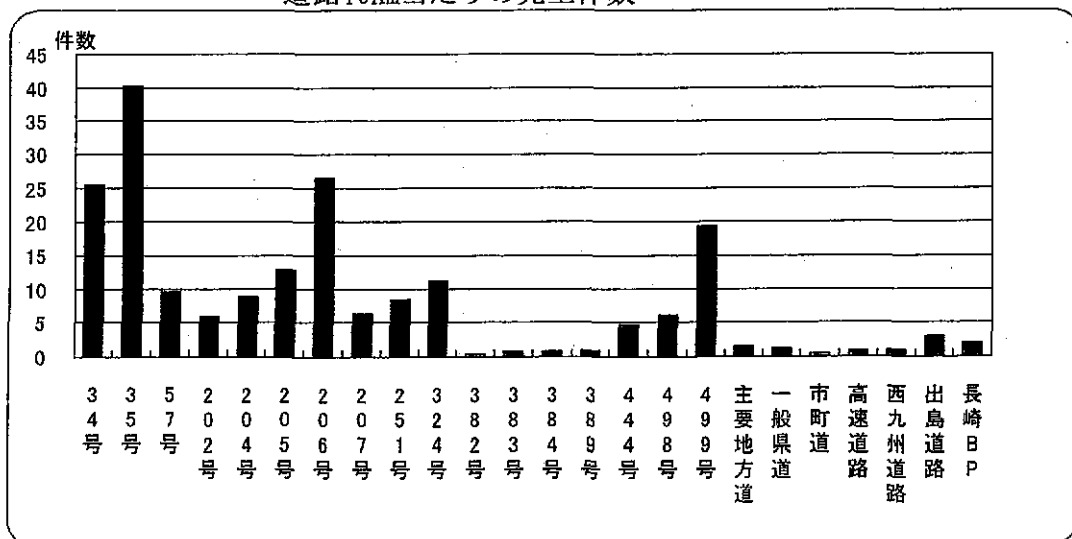
道路別発生状況

(22年3月末)

区分 道路別		発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
			増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
国 道	3 4号	147	-28	-16.0	8.5	1	±0	0.0	204	-34	-14.3
	3 5号	71	-8	-10.1	4.1				96	-15	-13.5
	5 7号	59	-6	-9.2	3.4	1	±0	0.0	92	-2	-2.1
	2 0 2号	65	10	18.2	3.7				89	19	27.1
	2 0 4号	60	5	9.1	3.5	3	2	200.0	78	1	1.3
	2 0 5号	30	-4	-11.8	1.7				44	-19	-30.2
	2 0 6号	135	±0	0.0	7.8	1	1	∞	172	-27	-13.6
	2 0 7号	35	-22	-38.6	2.0	1	1	∞	44	-26	-37.1
	2 5 1号	98	9	10.1	5.7	2	±0	0.0	130	16	14.0
	3 2 4号	10	3	42.9	0.6				11	1	10.0
	3 8 2号	5	-6	-54.5	0.3				8	-13	-61.9
	3 8 3号	3	-1	-25.0	0.2				5	1	25.0
	3 8 4号	8	±0	0.0	0.5				12	-3	-20.0
	3 8 9号	4	4	∞	0.2				4	4	∞
	4 4 4号	7	1	16.7	0.4				9	2	28.6
	4 9 8号	8	-2	-20.0	0.5				12	±0	0.0
	4 9 9号	56	-10	-15.2	3.2				65	-18	-21.7
	(計)	801	-55	-6.4	46.2	9	4	80.0	1,075	-113	-9.5
主要地方道	123	-9	-6.8	7.1	1	-3	-75.0	155	-8	-4.9	
一般県道	103	-19	-15.6	5.9	2	-1	-33.3	133	-17	-11.3	
市町道	657	-20	-3.0	37.9	6	3	100.0	808	9	1.1	
高速道路	4	2	100.0	0.2				8	5	166.7	
西九州道路	2	±0	0.0	0.12				4	1	33.3	
ながさき出島道路	1	1	∞	0.06				1	1	∞	
長崎バイパス	3	1	50.0	0.2				3	1	50.0	
その他道路	40	-4	-9.1	2.3	1	1	∞	56	-4	-6.7	
合 計	1,734	-103	-5.6	100.0	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3	

道路10Km当たりの発生件数

(22年3月末)

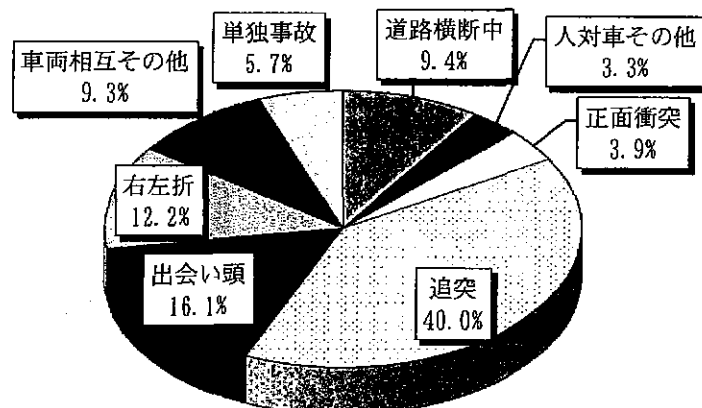


類 型 別 発 生 状 況

(22年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減	(%)	構成率		増減	(%)		増減	(%)	
人 対 車 両	対背面通行	35	3	9.4	2.0	1	±0	0.0	35	3	9.4
	横断歩道	105	24	29.6	6.1	3	3	∞	104	21	25.3
	同 付 近	12	6	100.0	0.7	1	1	∞	11	5	83.3
	(橋) 付近	1	1	∞	0.1				2	2	∞
	そ の 他	45	-9	-16.7	2.6	5	±0	0.0	40	-11	-21.6
	(小 計)	163	22	15.6	9.4	9	4	80.0	157	17	12.1
	路上 遊戯中	2	±0	0.0	0.1				2	±0	0.0
	路上 作業中	1	-3	-75.0	0.1				1	-3	-75.0
	路上 停止中	3	±0	0.0	0.2				3	±0	0.0
	そ の 他	17	2	13.3	1.0		-1	-100.0	18	2	12.5
(計)		221	24	12.2	12.7	10	3	42.9	216	19	9.6
車 両 相 互	正 面 衝 突	67	±0	0.0	3.9	2	1	100.0	103	6	6.2
	追 進 行 中	154	-4	-2.5	8.9		-1	-100.0	221	-20	-8.3
	停 止 中	539	-55	-9.3	31.1		-1	-100.0	757	-108	-12.5
	突 小 計	693	-59	-7.8	40.0		-2	-100.0	978	-128	-11.6
	出 会 い 頭	280	-5	-1.8	16.1	1	±0	0.0	368	25	7.3
	追越 追抜時	20	5	33.3	1.2				25	8	47.1
	すれ違い 時	20	7	53.8	1.2				24	10	71.4
	左 折 時	54	-1	-1.8	3.1				61	5	8.9
	右 折 時	158	-49	-23.7	9.1	1	1	∞	193	-63	-24.6
	そ の 他	122	-18	-12.9	7.0		-1	-100.0	159	-2	-1.2
(計)		1,414	-120	-7.8	81.5	4	-1	-20.0	1,911	-139	-6.8
車 両 単 独	工作物 衝突	41	-11	-21.2	2.4	3	1	50.0	50	-18	-26.5
	路 外 逸 脱	5	-3	-37.5	0.3				7	-1	-12.5
	駐車車両衝突	5	±0	0.0	0.3				6	1	20.0
	そ の 他	47	7	17.5	2.7	2	1	100.0	52	13	33.3
	(計)	98	-7	-6.7	5.7	5	2	66.7	115	-5	-4.2
踏 切		1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
合 計		1,734	-103	-5.6	100.0	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3

事故類型別（発生件数）構成率



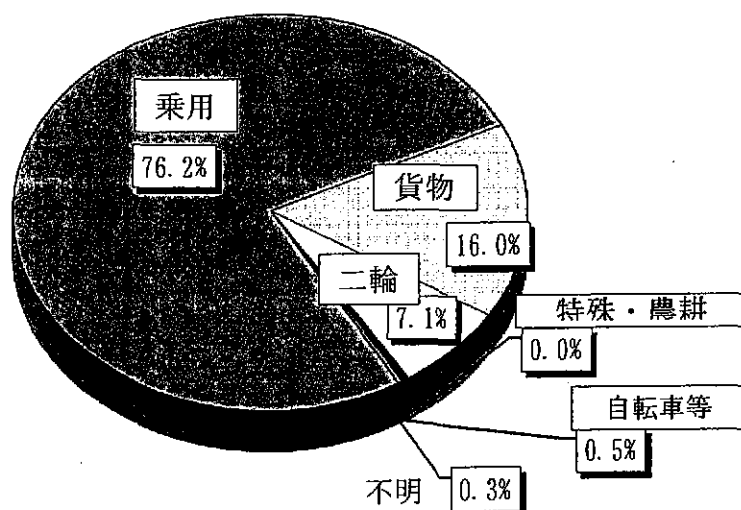
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年 3 月 末)

区分 当事者		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
			増 減 (%)		当り件数	台 数		増 減 (%)			増 減 (%)	
乗 用	バ ス	17	3	21.4	79.8	2,130				26	10	62.5
	マイクロ	3	-1	-25.0	14.4	2,088				3	-2	-40.0
	普 通	707	-36	-4.8	20.0	352,932	9	5	125.0	915	-42	-4.4
	軽	594	2	0.3	20.0	297,289	4	-1	-20.0	782	8	1.0
	(計)	1,321	-32	-2.4	20.2	654,439	13	4	44.4	1,726	-26	-1.5
貨 物	大 型	17	-6	-26.1	18.0	53,865		-1	-100.0	26	-7	-21.2
	中 型	19	-8	-29.6			1	1	∞	27	-11	-28.9
	普 通	61	-21	-25.6						75	-51	-40.5
	軽	180	-32	-15.1	11.6	154,892	2	±0	0.0	243	-23	-8.6
	(計)	277	-67	-19.5	13.3	208,757	3	±0	0.0	371	-92	-19.9
二 輪	小型二輪	9	-3	-25.0	6.1	14,647	1	1	∞	10	-7	-41.2
	軽 二 輪	19	5	35.7	7.3	25,906	1	1	∞	21	7	50.0
	原付二種	25	-5	-16.7	8.7	28,662				25	-7	-21.9
	原付自転車	70	-1	-1.4	6.2	113,712		-2	-100.0	74	-4	-5.1
	(計)	123	-4	-3.1	6.7	182,927	2	±0	0.0	130	-11	-7.8
特殊・農耕			-1	-100.0		44,612					-1	-100.0
自 転 車 等		8	2	33.3	—	—	1	±0	0.0	8	3	60.0
不 明		5	-1	-16.7	—	—				8	8	∞
歩 行 者					—	—						
合 計		1,734	-103	-5.6	15.9	1,090,735	19	4	26.7	2,243	-125	-5.3

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料) ・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年3月末）

区分 暑別	発生件数					構成率(%)	死者数			負傷者数		
		増減 (%)		全事故に占める率			増減 (%)				増減 (%)	
長崎	60	-14	-18.9	28.8	16.4		-1	-100.0		63	-17	-21.3
大浦	43	-5	-10.4	40.2	11.7	1	1	∞		43	-11	-20.4
稲佐	33	5	17.9	31.7	9.0					35	6	20.7
浦上	83	4	5.1	41.9	22.7		-1	-100.0		88	9	11.4
時津	24	1	4.3	25.5	6.6					24	1	4.3
西海	3	-1	-25.0	13.6	0.8					3	-3	-50.0
諫早	24	-5	-17.2	10.7	6.6					26	-7	-21.2
雲仙	7	3	75.0	9.2	1.9					9	5	125.0
島原	6	-3	-33.3	9.4	1.6					6	-3	-33.3
南島原	6	3	100.0	15.8	1.6					6	3	100.0
大村	18	-10	-35.7	14.0	4.9	2	2	∞		17	-12	-41.4
川棚	3	-1	-25.0	9.1	0.8					3	-1	-25.0
早岐	9	-3	-25.0	9.9	2.5					10	-5	-33.3
佐世保	21	-17	-44.7	13.5	5.7					24	-16	-40.0
相浦	9	1	12.5	15.0	2.5		-1	-100.0		10	3	42.9
江迎	5	1	25.0	17.2	1.4	1	1	∞		4	-1	-20.0
松浦		-2	-100.0								-2	-100.0
平戸	1	-1	-50.0	4.3	0.3					1	-1	-50.0
五島	8	4	100.0	38.1	2.2					8	4	100.0
新上五												
壱岐	3	1	50.0	23.1	0.8					3	1	50.0
対馬南												
対馬北		-1	-100.0								-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0								-1	-100.0
合計	366	-41	-10.1	21.1	100.0	4	1	33.3		383	-49	-11.3

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

(22年3月末)

死・負傷者は高齢者のみ

死・負傷者は高齢者のみ

子供事故の学年別発生状況（関連事故）

（22年3月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減 (%)			増減 (%)			増減 (%)	
幼児			-2	-100.0				20	-3	-13.0
園児		4	-3	-42.9				13	-17	-56.7
小学生	1年	5	±0	0.0				11	1	10.0
	2年	5	1	25.0				10	3	42.9
	3年	7	1	16.7				11	±0	0.0
	4年	3	±0	0.0				9	1	12.5
	5年	2	±0	0.0				4	-7	-63.6
	6年	4	±0	0.0				11	1	10.0
	(計)	26	2	8.3				56	-1	-1.8
中学生	1年	5	2	66.7				10	4	66.7
	2年	4	3	300.0				11	1	10.0
	3年	5	5	∞				10	1	11.1
	(計)	14	10	250.0				31	6	24.0
合計		44	7	18.9				120	-15	-11.1

死・負傷者は子供のみ。

状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			幼児・園児		小学生		中学生		合計	
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
学校 及び 家庭	学 校	登校中				6		3		9
		下校中				1		6		7
		その他								
	家 庭	親同伴		2		3		1		6
		友人同伴				10		1		11
		単 独		2		7		4		13
	車同乗中			29		29		16		74
	合計			33		56		31		120
距 離	100m 以内			1		9		2		12
	500m 以内					8		2		10
	1000m 以内			1		4				5
	1001m 以上			2		6		11		19
	車同乗中			29		29		16		74
	合計			33		56		31		120

注： 車同乗中は、外数

死・負傷者は子供のみ

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年3月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減(%)			増減(%)			増減(%)	
長崎	3	1	50.0				4	1	33.3
大浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲佐	1	1	∞				3	3	∞
浦上	2	-1	-33.3				3	±0	0.0
時津	3	3	∞				1	1	∞
西海									
諫早	9	5	125.0				10	4	66.7
雲仙							1	±0	0.0
島原	2	±0	0.0				5	±0	0.0
南島原	1	1	∞				1	1	∞
大村	5	-7	-58.3				5	-8	-61.5
川棚							1	1	∞
早岐	1	1	∞				2	1	100.0
佐世保		-2	-100.0				3	1	50.0
相浦	3	3	∞				2	2	∞
江迎		-2	-100.0					-1	-100.0
松浦									
平戸							1	1	∞
五島	1	1	∞				1	±0	0.0
新上五	1	1	∞				1	1	∞
杓岐								-1	-100.0
対馬南								-1	-100.0
対馬北									
高速隊									
合計	33	5	17.9				45	6	15.4

注：件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者

高校生第1当	9	1	12.5				1	-1	-50.0
--------	---	---	------	--	--	--	---	----	-------

注：第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数			構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減	(%)	(%)		増減	(%)	増減	(%)		
酒 酔 い		1	1	∞	0.2				1	1	∞
最 高 速 度		2	2	∞	0.4	2	2	∞			
追 越 し		2	1	100.0	0.4				3	2	200.0
歩行者 保護		40	8	25.0	8.0	1	1	∞	40	6	17.6
信 号 無 視		14	±0	0.0	2.8				26	8	44.4
一 時 停 止		13	5	62.5	2.6				18	7	63.6
通 行 区 分		4	2	100.0	0.8				5	2	66.7
横 断 転 回		1	-5	-83.3	0.2				1	-5	-83.3
右 左 折		2	-3	-60.0	0.4				2	-4	-66.7
優 先 通 行		6	-3	-33.3	1.2				8	-2	-20.0
交差点 安全		40	8	25.0	8.0				51	16	45.7
過 労		1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
安全 運 転	前方不注意	121	-1	-0.8	24.3	5	±0	0.0	157	-11	-6.5
	安全不確認	106	-36	-25.4	21.3	1	±0	0.0	126	-42	-25.0
	安 全 速 度	18	11	157.1	3.6		-1	-100.0	22	15	214.3
	そ の 他	119	2	1.7	23.9	1	-1	-50.0	154	±0	0.0
	小 計	364	-24	-6.2	73.1	7	-2	-22.2	459	-38	-7.6
その他の違反		8	-2	-20.0	1.6				11	1	10.0
無免許 (内数)		3	2	200.0	0.6				5	4	400.0
(車両の計)		498	-10	-2.0	100.0	10	1	11.1	626	-6	-0.9
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		498	-10	-2.0	100.0	10	1	11.1	626	-6	-0.9

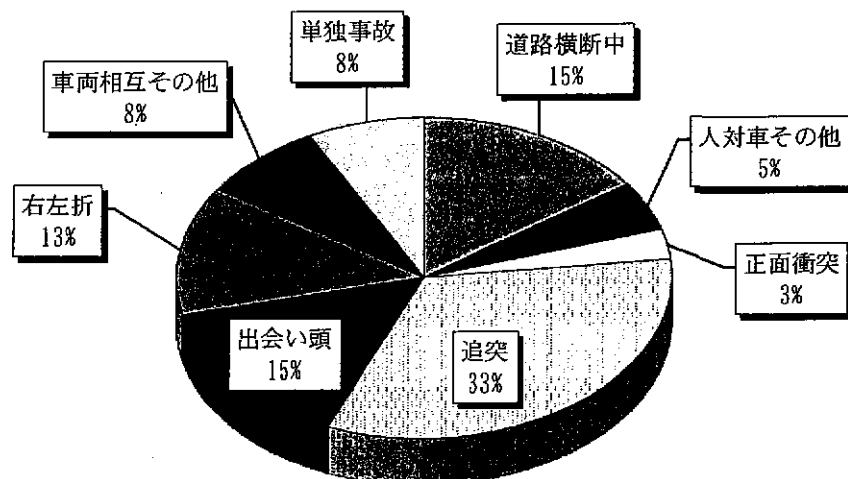
飲酒事故	12	-2	-14.3	2.4		-1	-100.0	14	-1	-6.7
------	----	----	-------	-----	--	----	--------	----	----	------

夜間事故の類型別発生状況

(22年3月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減		(%)	構成率	増減		(%)	増減		(%)
人 対 中	対背面通行	15	2	15.4	3.0		-1	-100.0	15	2	15.4
	横断歩道	44	8	22.2	8.8	2	2	∞	44	6	15.8
	同 付 近	7	4	133.3	1.4	1	1	∞	6	3	100.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.2				2	2	∞
	そ の 他	24	-6	-20.0	4.8	5	±0	0.0	19	-6	-24.0
	(小 計)	76	7	10.1	15.3	8	3	60.0	71	5	7.6
車 対 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	路上 作業中		-4	-100.0						-4	-100.0
	路上 停止中	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	そ の 他	8	4	100.0	1.6		-1	-100.0	9	5	125.0
	(計)	101	11	12.2	20.3	8	1	14.3	97	10	11.5
車 対 相 互	正 面 衝 突	15	±0	0.0	3.0				26	7	36.8
	追 突	164	-2	-1.2	32.9				232	-18	-7.2
	出 会 い 頭	75	3	4.2	15.1	1	1	∞	105	14	15.4
	追越 追抜時	4	1	33.3	0.8				6	3	100.0
	すれ違い 時	5	2	66.7	1.0				6	3	100.0
	左 折 時	14	-1	-6.7	2.8				14	-2	-12.5
	右 折 時	51	-17	-25.0	10.2				61	-18	-22.8
	そ の 他	31	-11	-26.2	6.2				39	-10	-20.4
(計)	359	-25	-6.5	72.1	1	1	∞	489	-21	-4.1	
車 対 単 独	工作物 衝突	20	-2	-9.1	4.0	1	±0	0.0	22	-2	-8.3
	路 外 逸 脱	2	±0	0.0	0.4				2	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	±0	0.0	0.4				2	±0	0.0
	そ の 他	14	6	75.0	2.8		-1	-100.0	14	7	100.0
	(計)	38	4	11.8	7.6	1	-1	-50.0	40	5	14.3
踏 切											
合 計		498	-10	-2.0	100.0	10	1	11.1	626	-6	-0.9

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 3月 31日 (水) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	山形 4	1	大阪 -16	1	富山 -53.8	1	山形 0.3	1	山形 0.05	1	山形 0.04	1	山形 0.25
2	富山 6	2	京都 -11	2	秋田 -42.9	2	東京 0.4	2	東京 0.07	2	富山 0.07	2	秋田 0.34
3	秋田 8	3	熊本 -9	2	山形 -42.9	3	神奈川 0.5	3	富山 0.08	3	秋田 0.10	3	岩手 0.36
3	島根 8	3	静岡 -9	4	熊本 -37.5	3	富山 0.5	4	埼玉 0.09	3	福島 0.10	4	福島 0.38
5	山梨 9	5	鹿児島 -8	5	京都 -34.4	3	大阪 0.5	4	神奈川 0.09	3	東京 0.10	5	長野 0.44
5	福井 9	6	福島 -7	6	福島 -31.8	6	埼玉 0.6	4	大阪 0.09	6	熊本 0.11	5	富山 0.44
7	青森 11	6	富山 -7	7	鹿児島 -30.8	6	千葉 0.6	7	千葉 0.10	6	青森 0.11	7	島根 0.45
7	奈良 11	8	秋田 -6	8	大阪 -25.4	8	宮城 0.7	8	宮城 0.11	6	宮城 0.11	8	北海道 0.49
7	和歌山 11	9	愛媛 -5	9	香川 -23.5	8	秋田 0.7	8	秋田 0.11	6	埼玉 0.11	9	青森 0.56
7	鳥取 11	10	福岡 -4	10	愛媛 -22.7	8	福島 0.7	8	福島 0.11	6	千葉 0.11	10	熊本 0.59
7	高知 11	10	宮崎 -4	11	宮崎 -22.2	8	愛知 0.7	8	愛知 0.11	6	長野 0.11	11	群馬 0.63
12	佐賀 12	10	埼玉 -4	12	静岡 -19.1	8	兵庫 0.7	8	兵庫 0.11	6	愛知 0.11	12	新潟 0.65
12	岩手 12	10	兵庫 -4	13	福井 -18.2	13	熊本 0.8	13	奈良 0.12	13	北海道 0.12	13	鹿児島 0.67
14	沖縄 13	10	香川 -4	14	宮城 -15.0	13	北海道 0.8	14	熊本 0.13	13	岩手 0.12	14	宮城 0.69
14	香川 13	15	宮城 -3	15	山梨 -10.0	13	青森 0.8	14	北海道 0.13	13	神奈川 0.12	15	宮崎 0.71
16	宮崎 14	15	山形 -3	16	兵庫 -9.8	13	京都 0.8	14	青森 0.13	13	山梨 0.12	16	岡山 0.79
17	熊本 15	15	広島 -3	17	埼玉 -8.7	13	奈良 0.8	14	京都 0.13	13	大阪 0.12	17	高知 0.81
17	福島 15	18	茨城 -2	18	青森 -8.3	18	福岡 0.9	18	岩手 0.14	13	兵庫 0.12	18	茨城 0.82
19	徳島 16	18	群馬 -2	18	群馬 -8.3	18	沖縄 0.9	18	長野 0.14	19	群馬 0.13	18	山梨 0.82
20	大分 17	18	千葉 -2	20	広島 -8.1	18	岩手 0.9	20	福岡 0.15	19	新潟 0.13	20	和歌山 0.83
20	宮城 17	18	福井 -2	21	福岡 -8.0	21	鹿児島 1.0	20	沖縄 0.15	19	静岡 0.13	21	福井 0.85
20	石川 17	22	青森 -1	22	滋賀 -5.6	21	新潟 1.0	20	新潟 0.15	19	奈良 0.13	22	奈良 0.88
20	滋賀 17	22	新潟 -1	23	千葉 -5.1	21	山梨 1.0	20	山梨 0.15	23	福岡 0.14	23	埼玉 0.90
20	愛媛 17	22	山梨 -1	24	長野 -4.5	21	長野 1.0	20	静岡 0.15	23	鹿児島 0.14	24	千葉 0.93
25	鹿児島 18	22	長野 -1	25	茨城 -4.2	21	静岡 1.0	25	鹿児島 0.16	23	沖縄 0.14	25	大分 0.94
26	長崎 19	22	滋賀 -1	26	新潟 -4.0	26	群馬 1.1	25	群馬 0.16	23	福井 0.14	26	愛媛 0.95
27	長野 21	27	和歌山 1	27	東京 4.3	26	福井 1.1	25	和歌山 0.16	27	宮崎 0.15	27	岐阜 0.99
27	京都 21	27	高知 1	28	岐阜 7.1	26	和歌山 1.1	28	福井 0.17	27	京都 0.15	28	兵庫 1.03
29	群馬 22	29	沖縄 2	29	山口 8.3	26	島根 1.1	28	島根 0.17	27	和歌山 0.15	29	静岡 1.04
30	新潟 24	29	東京 2	30	愛知 10.0	30	宮崎 1.2	30	宮崎 0.18	27	島根 0.15	30	長崎 1.06
31	岡山 25	29	岐阜 2	30	和歌山 10.0	30	滋賀 1.2	30	愛媛 0.18	31	滋賀 0.17	31	徳島 1.07
32	山口 26	29	奈良 2	30	高知 10.0	30	広島 1.2	32	滋賀 0.19	31	岡山 0.17	32	愛知 1.11
33	岐阜 30	29	島根 2	33	神奈川 14.3	30	愛媛 1.2	32	広島 0.19	31	香川 0.17	33	佐賀 1.13
34	広島 34	29	山口 2	34	栃木 15.2	34	長崎 1.3	32	香川 0.19	31	愛媛 0.17	34	広島 1.20
35	三重 35	35	鳥取 3	35	沖縄 18.2	34	岡山 1.3	35	岡山 0.20	35	岐阜 0.18	35	福岡 1.25
36	千葉 37	36	長崎 4	36	奈良 22.2	34	香川 1.3	36	佐賀 0.21	35	広島 0.18	36	鳥取 1.27
36	兵庫 37	36	岩手 4	37	岡山 25.0	37	佐賀 1.4	36	岐阜 0.21	37	佐賀 0.19	37	香川 1.28
38	栃木 38	36	石川 4	38	長崎 26.7	37	大分 1.4	38	長崎 0.22	37	大分 0.19	38	石川 1.32
38	静岡 38	39	佐賀 5	39	三重 29.6	37	岐阜 1.4	38	大分 0.22	37	茨城 0.19	39	京都 1.38
40	埼玉 42	39	栃木 5	40	石川 30.8	37	高知 1.4	38	高知 0.22	37	石川 0.19	40	滋賀 1.41
41	北海道 44	39	愛知 5	41	島根 33.3	41	茨城 1.5	41	茨城 0.23	41	高知 0.20	41	三重 1.42
42	福岡 46	39	岡山 5	42	鳥取 37.5	41	石川 1.5	41	石川 0.23	42	長崎 0.21	42	栃木 1.55
42	茨城 46	39	徳島 5	43	徳島 45.5	43	鳥取 1.8	43	栃木 0.28	43	栃木 0.23	43	山口 1.59
44	大阪 47	44	神奈川 6	44	北海道 46.7	43	山口 1.8	43	三重 0.28	44	三重 0.24	44	沖縄 1.65
45	東京 48	45	三重 8	45	岩手 50.0	45	栃木 1.9	43	山口 0.28	44	鳥取 0.24	45	神奈川 1.91
45	神奈川 48	46	大分 11	46	佐賀 71.4	45	三重 1.9	46	鳥取 0.29	44	山口 0.24	46	東京 2.01
47	愛知 55	47	北海道 14	47	大分 183.3	47	徳島 2.0	47	徳島 0.30	47	徳島 0.26	47	大阪 2.47
九州管区内 154		九州管区内 -3		九州管区内 -1.9		九州管区内 1.1		九州管区内 0.17		九州管区内 0.15		九州管区内 0.94	
全 国 1,095		全 国 -27		全 国 -2.4		全 国 0.9		全 国 0.14		全 国 0.14		全 国 0.91	

： 人口は19年10月1日現在、免許人口は19年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は19年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人あたりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年3月末)

区分 原因	路線バス						貸切バス					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し												
歩行者保護	1	1	∞									
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折												
交差点安全進行												
横断転回等												
徐行												
過												
運転操作	1	1	±0									
前方不注意	3	1	200.0									
動静不注意	2	2	±0									
安全不確認	6	8	-25.0									
安全速度	1	1	±0									
その他	1	1	∞									
小計	14	13	7.7									
その他	3	1	200.0									
合計	18	14	28.6									

バス(事業用)事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
	18	14	28.6				27	16	68.8

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年3月末	21年3月末	増減率(%)
	98.5	76.6	28.6

※ 事業用バス台数 1,827 台 (22.11末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(22年3月末)

原因	区分	法						人						個						人					
		発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			負傷者数		
		22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年	
酒酔い																									
最高速度																									
追越し																									
歩行者保護		4	3	1	33.3																				
信号無視		2	1	1	100.0			4	3	1	33.3														
一時停止		2	1	1	100.0			6	1	5	500.0														
通行区分								2	1	1	100.0														
右折																									
左折																									
交差点安全進行		8	6	2	33.3			8	6	2	33.3														
横断転回等		1	1	-100.0				1	1	-100.0															
徐行																									
過																									
運転操作		3	3	0				4	4	0															
前方不注意		12	7	5	71.4			14	14	±0	0.0														
動静不注意		11	5	6	120.0			20	5	15	300.0														
安全不確認		15	26	-11	-42.3	1	1	14	29	-15	-51.7														
安全速度		2	2	±0	0.0			2	2	±0	0.0														
その他		2	2	-2	-100.0			4	4	-4	-100.0														
小計		43	42	1	2.4	1	1	54	54	±0	0.0														
その他		2	3	-1	-33.3			2	5	-3	-60.0														
合計		61	57	4	7.0	1	1	76	71	5	7.0														

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
	62	61	1	1.6	1	1	77	77	±0

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年3月末	21年3月末	増減率(%)
	165.6	162.9	1.6

※ タクシー台数 3,745 台 (H21.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(22年3月末)

原因	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		22年	21年	増減数	増減率	構成率	22年	21年	増減数	増減率	構成率
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し		1		1	∞	3.3		1		∞	2.2
歩 行 者 保 護		2	2	±0	0.0	6.7		2	±0	0.0	4.4
信 号 無 視		2		2	∞	6.7		4		∞	8.9
一 時 停 止		1		1	∞	3.3		1		∞	2.2
通 行 区 分											
右 折											
左 折			1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
交 差 点 安 全 進 行		1	3	-2	-66.7	3.3		1	4	-3	-75.0
横 断 転 回 等											2.2
徐 行											
過 労			1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
安 全 運 転 操 作		1	2	-1	-50.0	3.3		3	±0	0.0	6.7
	安 全 前 方 不 注 意	13	13	±0	0.0	43.3		21	20	1	5.0
安 全 動 静 不 注 視		2	10	-8	-80.0	6.7		3	19	-16	-84.2
安 全 安 全 不 確 認		6	9	-3	-33.3	20.0		8	9	-1	-11.1
安 全 速 度		1	1	±0	0.0	3.3		1	±0	0.0	2.2
そ の 他											
小 計		23	35	-12	-34.3	76.7		36	52	-16	-30.8
そ の 他			3	-3	-100.0				4	-4	-100.0
合 計		30	45	-15	-33.3	100.0		45	64	-19	-29.7
											100.0

(22年3月末)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	22年	21年	増減率 (%)	22年	21年	増減率 (%)	22年	21年	増減率 (%)	
	年	数		年	数		年	数		
	6	10	-40.0					13	14	-7.1

携帯電話等使用中の交通事故

(平成22年3月末)

◎ 平成22年3月末の発生状況 (第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減	
発生件数	1	-1	0.06
死者数			
負傷者数	1	-1	0.04

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減	
長崎							
大浦			-1				-1
稲佐		1	1			1	1
浦上							
時津							
西海							
諫早			-1				-1
雲仙							
島原							
南島原							
大村							
川棚							
早岐							
佐世保							
相浦							
江迎							
松浦							
平戸							
五島							
新上五島							
壱岐							
対馬南							
対馬北							
高速隊							
合計		1	-1			1	-1

(2) 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減	
追突		1	-1			1	-1
対向車衝突							
出会い頭衝突							
工作物衝突							
歩行者衝突							
路外逸脱							
その他衝突							
合計		1	-1			1	-1

(3) 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減	
男性		1	1			1	1
女性			-2				-2
合計		1	-1			1	-1

(4) 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減	
16～24歳							
25～29歳							
30歳代		1	±0			1	±0
40歳代			-1				-1
50歳代							
60～64歳							
65歳以上							
合計		1	-1			1	-1

(5) 携帯電話の使用状況

状況	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減	
通話目的使用		1	±0			1	±0
画像目的使用			-1				-1
ハンズフリー							
その他操作							
合計		1	-1			1	-1