

崎交企（分）第70号
平成22年5月20日

各関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年4月末）の送付について
平成22年4月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年 5 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年 4 月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目

次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	3
交通死亡事故	〃 -----	4
警察署別	〃 -----	5
原因別	〃 -----	6
道路別	〃 -----	7
類型別	〃 -----	8
第一当事者別	〃 -----	9
二輪車事故の警察署別発生状況(関連事故)	-----	1 0
高齢者事故の状態別	〃 (関連事故) -----	1 1
子供事故の学年別	〃 (関連事故) -----	1 2
高校生事故の警察署別	〃 (関連事故) -----	1 3
夜間事故の原因別	〃 -----	1 4
夜間事故の類型別	〃 -----	1 5
都道府県別死者数の状況	-----	1 6
事業用バスの交通事故発生状況	-----	1 7
タクシー	〃 -----	1 8
事業用トラック	〃 -----	1 9
ダンプカー	〃 -----	2 0
携帯電話等使用中の交通事故	-----	2 1

交通死亡事故の特徴点等（平成22年4月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成22年	542	1	1	705	48	1,820
	平成21年	598	5	5	763	54	1,716
	増減数	-56	-4	-4	-58	-6	104
	率(%)	-9.4	-80.0	-80.0	-7.6	-11.1	6.1
4 月 末	平成22年	2,276	20	20	2,948	215	7,374
	平成21年	2,435	20	20	3,131	241	7,083
	増減数	-159	±0	±0	-183	-26	291
	率(%)	-6.5	0.0	0.0	-5.8	-10.8	4.1

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,276	-159	-6.5	19.0	20	±0	0.0	2,948	-183	-5.8	24.6

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1									20
増減数	4	-3	3	-4									

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

4 月 中	平成22年4月中の交通死亡事故は1件1人で、前年同期比－4件－4人減少した。
-------------	--

4 月 末	平成22年4月末の交通死亡事故は、20件20人（前年同期比±0件±0人）で、主な特徴点は、 高齢者の死者数が増加し、全死者数の6割を占める 高齢者の死者数は12人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の60%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 52.2% 12人中9人は歩行者で、そのうち8人が道路横断中である。 (高齢者の月別死者数) 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める 歩行者の死者数は11人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の55%を占めている。 11人のうち、10人は道路横断中の被害事故である。 交差点・交差点付近での事故が増加し、全死者数の7割を占める 交差点・交差点付近での死者数は14人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の70%を占めている。 ※ 交差点事故が11人（前年同期比＋8人、＋266.7%）で、非常に多発している。 二輪車関連事故の死者数が、全死者数の2割を占める 二輪車関連事故の死者数は4人で、前年同期と同数であるが、全死者数の20%を占めている。 夜間事故の死者数が、全死者数の約5割を占める 夜間事故の死者数は11人で、前年同期と同数であるが、全死者数の約55%を占め、平成21年中より高率である。 ※ 平成21年中の構成率 43.3% 等が挙げられる。
-------------	---

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年4月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
自転車乗用中										1	1	1
構成率(%)										100.0	100.0	100.0
二輪車乗車中				1		1	1	1				4
構成率(%)				25.0		25.0	25.0	25.0				100.0
自動車乗車中							1	1		2	1	4
構成率(%)							25.0	25.0		50.0	25.0	100.0
車両乗車中 計				1		1	2	2		3	2	9
構成率(%)				11.1		11.1	22.2	22.2		33.3	22.2	100.0
歩行者							1		1	9	7	11
構成率(%)							9.1		9.1	81.8	63.6	100.0
横断中（内数）							1		1	8	6	10
構成率(%)							10.0		10.0	80.0	60.0	100.0
計				1		1	3	2	1	12	9	20
構成率(%)				5.0		5.0	15.0	10.0	5.0	60.0	45.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	59	18	20	26	22	20	25	15	205	1,445
前年比	-1	7	±0	-3	13	-4	-8	1	5	-33

交通事故発生状況

(1) 22年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比	1日平均
	発生件数	2,276 件	2,435 件	-159 件	-6.5 %
	死者数	20 人	20 人	±0 人	0.0 %
	負傷者数	2,948 人	3,131 人	-183 人	-5.8 %
					24.6 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	1,723 件	1,876 件	-153 件	-8.2 %
	非市街地	553	559	-6	-1.1 %
昼夜別	昼間	1,647	1,806	-159	-8.8 %
	夜間	629	629	±0	0.0 %
原因別	酒酔い	2		2	∞
	最高速度	3	1	2	200.0 %
	追越・通行区分	32	31	1	3.2 %
	歩行者保護	127	102	25	24.5 %
	信号無視	48	49	-1	-2.0 %
	一時停止	47	57	-10	-17.5 %
	右左折	25	25	±0	0.0 %
	優先運転	53	60	-7	-11.7 %
	過労運転	9	6	3	50.0 %
	安全運転	1,717	1,895	-178	-9.4 %
	その他	213	209	4	1.9 %
	飲酒運転(内数)	(21)	(23)	(-2)	(-8.7)
類型別	人対車両	293	268	25	9.3 %
	車両相互	1,854	2,034	-180	-8.8 %
	車両単独	128	132	-4	-3.0 %
	踏切	1	1	±0	0.0 %
道路形状別	直線	849	928	-79	-8.5 %
	カーブ	175	167	8	4.8 %
	交差点	769	825	-56	-6.8 %
	交差点付近	476	505	-29	-5.7 %
	踏切	1	1	±0	0.0 %
	その他	6	9	-3	-33.3 %
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,488	1,593	-105	-6.6 %
	女性ドライバー	773	829	-56	-6.8 %
道路別	国道	1,072	1,138	-66	-5.8 %
	県道	293	334	-41	-12.3 %
	市町村道	846	888	-42	-4.7 %
	高速道路	4	2	2	100.0 %
	西九州自動車道	3	3	±0	0.0 %
	ながさき出島道路	1		1	∞
	その他	57	70	-13	-18.6 %
高齢者	運転中	477	500	-23	-4.6 %
	歩行中	66	86	-20	-23.3 %
	(横断中・内数)	(48)	(67)	(-19)	(-28.4)
	計	543	586	-43	-7.3 %
子供		71	55	16	29.1 %
歩行者		293	268	25	9.3 %
(横断中・内数)		(212)	(194)	(18)	(9.3)
自転車	自転車	96	111	-15	-13.5 %
	自動二輪車	220	250	-30	-12.0 %
	原付自転車	251	281	-30	-10.7 %
第1当の年齢別(原付以上)	計	471	531	-60	-11.3 %
	若年者				
	10歳代	96	95	1	1.1 %
	20～24歳	281	293	-12	-4.1 %
	計	377	388	-11	-2.8 %
	25～29歳	189	216	-27	-12.5 %
	30歳代	418	422	-4	-0.9 %
	40歳代	358	412	-54	-13.1 %
	50～64歳	600	659	-59	-9.0 %
	65歳以上	319	325	-6	-1.8 %
	75歳以上(内数)	(111)	(112)	(-1)	(-0.9)
曜日別	日曜	274	293	-19	-6.5 %
	月曜	336	364	-28	-7.7 %
	火曜	324	372	-48	-12.9 %
	水曜	318	348	-30	-8.6 %
	木曜	351	347	4	1.2 %
	金曜	355	381	-26	-6.8 %
土曜		318	330	-12	-3.6 %

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	22年	21年	前年同 期 比		1日平均
	発生件数	2,276 件	2,435 件	-159 件	-6.5 %	19.0 件
	死者数	20 人	20 人	±0 人	0.0 %	—
	負傷者数	2,948 人	3,131 人	-183 人	-5.8 %	24.6 人
	死亡事故件数	20 件	20 件	±0 件	0.0 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

	区 分	22年	21年	前年同 期 比		構成率
市地街別	市 街 地	12 人	10 人	2 人	20.0 %	60.0 %
	非市街地	8	10	-2	-20.0	40.0
昼夜別	昼 間	9	9	±0	0.0	45.0
	夜 間	11	11	±0	0.0	55.0
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	3		3	∞	15.0
	追越・通行区分	1	1	±0	0.0	5.0
	歩行者保護義務	2		2	∞	10.0
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	13	19	-6	-31.6	65.0
	そ の 他	1		1	∞	5.0
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(5.0)
類型別	人対車両	11	9	2	22.2	55.0
	車両相互	4	7	-3	-42.9	20.0
	車両単独	5	4	1	25.0	25.0
	踏 切					
道路形状別	直 線	2	6	-4	-66.7	10.0
	力 プ	4	5	-1	-20.0	20.0
	交 差 点	11	3	8	266.7	55.0
	交 差 点 付 近	3	6	-3	-50.0	15.0
	踏 切					
曜日別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	16	18	-2	-11.1	80.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	4	2	2	100.0	20.0
	男性ドライバー	13	14	-1	-7.1	68.4
道路別	女性ドライバー	6	5	1	20.0	31.6
	国 道	10	7	3	42.9	50.0
	県 道	3	10	-7	-70.0	15.0
	市 町 村 道	6	3	3	100.0	30.0
	高 速 道 路 等					
高齢者	そ の 他	1		1	∞	5.0
	運 転 中	1	2	-1	-50.0	5.0
	同 乗 中	1	1	±0	0.0	5.0
	自 転 車	1		1	∞	5.0
	歩 行 中	9	6	3	50.0	45.0
	(横断中・内数)	(8)	(6)	(2)	(33.3)	(40.0)
計		12	9	3	33.3	60.0
子供歩行者	子 供					
	歩 行 者	11	9	2	22.2	55.0
(横断中・内数)		(10)	(7)	(3)	(42.9)	(50.0)
自転車	自 転 車	1	3	-2	-66.7	5.0
	自動二輪車	4	2	2	100.0	20.0
	原付自転車		2	-2	-100.0	
第1当の年齢別 (原付以上)	計	4	4	±0	0.0	20.0
	若 年 者					
	10 歳 代	1		1	∞	5.3
	20～24 歳	1	1	±0	0.0	5.3
	計	2	1	1	100.0	10.5
	25 ～ 29 歳	1	4	-3	-75.0	5.3
	30 歳 代	5	5	±0	0.0	26.3
	40 歳 代	4	4	±0	0.0	21.1
	50 ～ 64 歳	5	3	2	66.7	26.3
	65 歳 以 上	2	2	±0	0.0	10.5
シートベルト (装着無除く)	75歳以上(内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
	着 用	1	2	-1	-50.0	25.0
	非 着 用	3	2	1	50.0	75.0
	着 用 不 明					
	計	4	4	±0	0.0	100.0
(生存可能者数)		1		—	—	33.3

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年4月末)

区分 署別	発生件数			構成 率(%)	死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)		増減
長崎	295	-24	-7.5	13.0		-1	-100.0	389	-19	-4.7	25	-18
大浦	131	-18	-12.1	5.8	2	±0	0.0	150	-22	-12.8	12	-6
稲佐	135	18	15.4	5.9		-2	-100.0	171	13	8.2	18	-2
浦上	245	-28	-10.3	10.8	2	1	100.0	307	-19	-5.8	26	±0
時津	119	-1	-0.8	5.2				140	-17	-10.8	11	-6
西海	35	4	12.9	1.5				46	-3	-6.1	4	1
諫早	293	±0	0.0	12.9	2	1	100.0	396	11	2.9	20	8
雲仙	89	9	11.3	3.9	3	3	∞	131	18	15.9	3	-4
島原	81	-7	-8.0	3.6	1	1	∞	110	-7	-6.0	6	3
南島原	51	-2	-3.8	2.2	2	-2	-50.0	61	-1	-1.6	8	-2
大村	177	-16	-8.3	7.8	2	2	∞	229	-15	-6.1	11	-5
川棚	44	-12	-21.4	1.9				57	-28	-32.9	2	-3
早岐	117	-31	-20.9	5.1		-2	-100.0	164	-45	-21.5	10	-6
佐世保	207	-56	-21.3	9.1	1	1	∞	271	-51	-15.8	24	4
相浦	70	-7	-9.1	3.1	2	-3	-60.0	79	-7	-8.1	7	3
江迎	53	6	12.8	2.3	2	2	∞	71	-2	-2.7	4	-4
松浦	23	-2	-8.0	1.0	1	1	∞	30	-1	-3.2	1	1
平戸	28	-1	-3.4	1.2				38	4	11.8	3	-1
五島	28	6	27.3	1.2				33	1	3.1	9	5
新上五	7	-4	-36.4	0.3				7	-4	-36.4	1	-1
壱岐	21	±0	0.0	0.9		-2	-100.0	28	-3	-9.7	6	4
対馬南	13	2	18.2	0.6				18	3	20.0	1	1
対馬北	2	1	100.0	0.1				4	3	300.0	3	2
高速隊	12	4	50.0	0.5				18	8	80.0		
合計	2,276	-159	-6.5	100.0	20	±0	0.0	2,948	-183	-5.8	215	-26

(内数)

重傷事故	206	-24	-10.4	-	-	重傷者数	215	-26
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年4月末)

原因別	区分	発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
			増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)
酒酔い		2	2	∞	0.1				3	3	∞
最高速度		3	2	200.0	0.1	3	3	∞		-1	-100.0
追越し		10	±0	0.0	0.4		-1	-100.0	13	-1	-7.1
歩行者保護		127	25	24.5	5.6	2	2	∞	126	22	21.2
信号無視		48	-1	-2.0	2.1				72	11	18.0
一時停止		47	-10	-17.5	2.1				63	-4	-6.0
通行区分		22	1	4.8	1.0	1	1	∞	28	-5	-15.2
横断転回		8	-6	-42.9	0.4				10	-7	-41.2
右左折		25	±0	0.0	1.1				30	-2	-6.3
優先通行		53	-7	-11.7	2.3	1	1	∞	75	±0	0.0
交差点安全		160	13	8.8	7.0				75	-91	-54.8
過労		9	3	50.0	0.4				16	8	100.0
安全運転転	前方不注意	479	-51	-9.6	21.0	6	-5	-45.5	667	-113	-14.5
	安全不確認	526	-64	-10.8	23.1	1	-3	-75.0	640	-33	-4.9
	安全速度	74	16	27.6	3.3	2	±0	0.0	84	15	21.7
	その他	638	-79	-11.0	28.0	4	2	100.0	860	-114	-11.7
	小計	1,717	-178	-9.4	75.4	13	-6	-31.6	2,251	-245	-9.8
その他の違反		45	-3	-6.3	2.0				62	5	8.8
無免許(内数)		12	8	200.0	0.5				18	13	260.0
(車両の計)		2,276	-159	-6.5	100.0	20	±0	0.0	2,824	-307	-9.8
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小計										
合計		2,276	-159	-6.5	100.0	20	±0	0.0	2,824	-307	-9.8

飲酒運転	21	-2	-8.7
構成率(%)	0.9	—	

1	±0	0.0	29	3	11.5
5.0	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

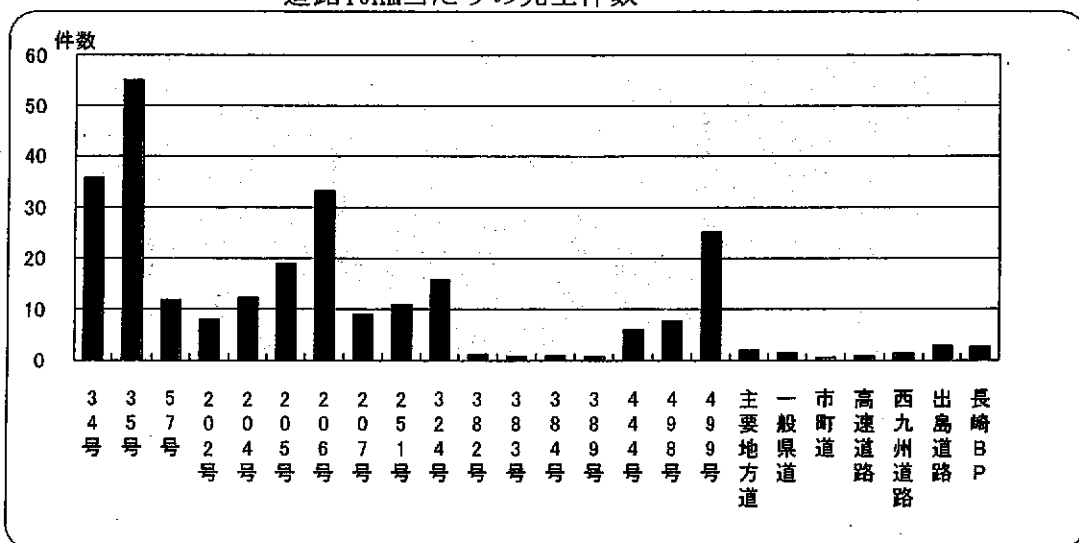
道 路 別 発 生 状 況

(22年4月末)

区分 道路別		発生件数			構成率 (%)	死者数			負傷者数		
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)	
国 道	34号	206	-21	-9.3	9.1	1	±0	0.0	289	-28	-8.8
	35号	97	-22	-18.5	4.3		-1	-100.0	130	-36	-21.7
	57号	72	-10	-12.2	3.2	1	±0	0.0	116	-7	-5.7
	202号	89	16	21.9	3.9				117	25	27.2
	204号	83	-1	-1.2	3.6	3	2	200.0	110	-2	-1.8
	205号	44	4	10.0	1.9				65	-5	-7.1
	206号	170	-1	-0.6	7.5	2	2	∞	215	-34	-13.7
	207号	49	-22	-31.0	2.2	1	1	∞	64	-25	-28.1
	251号	127	6	5.0	5.6	2	-1	-33.3	171	5	3.0
	324号	14	2	16.7	0.6				16	-4	-20.0
	382号	13	1	8.3	0.6				22	-1	-4.3
	383号	3	-5	-62.5	0.1				5	-3	-37.5
	384号	9	±0	0.0	0.4				13	-3	-18.8
	389号	4	4	∞	0.2				4	4	∞
	444号	9	1	12.5	0.4				11	2	22.2
	498号	10	±0	0.0	0.4				16	4	33.3
	499号	73	-18	-19.8	3.2				89	-23	-20.5
	(計)	1,072	-66	-5.8	47.1	10	3	42.9	1,453	-131	-8.3
主要地方道	164	-12	-6.8	7.2	1	-5	-83.3	206	-4	-1.9	
一般県道	129	-29	-18.4	5.7	2	-2	-50.0	166	-27	-14.0	
市町道	846	-42	-4.7	37.2	6	3	100.0	1,029	-11	-1.1	
高速道路	4	2	100.0	0.2				8	5	166.7	
西九州道路	3	±0	0.0	0.13				5	1	25.0	
ながさき出島道路	1	1	∞	0.04				1	1	∞	
長崎バイパス	4	1	33.3	0.2				4	1	33.3	
その他道路	53	-14	-20.9	2.3	1	1	∞	76	-18	-19.1	
合 計	2,276	-159	-6.5	100.0	20	±0	0.0	2,948	-183	-5.8	

道路10Km当たりの発生件数

(22年4月末)

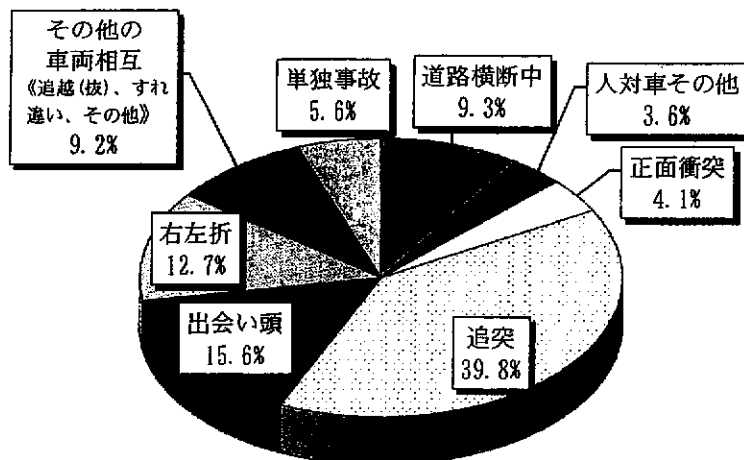


類 型 別 発 生 状 況

(22年4月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減	(%)	構成率		増減	(%)		増減	(%)
人 対 中	対背面通行	45	3	7.1	2.0	1	±0	0.0	45	2	4.7
	横断歩道	136	24	21.4	6.0	4	3	300.0	134	21	18.6
	同付近	13	5	62.5	0.6	1	±0	0.0	12	5	71.4
	(橋)付近	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	その他	62	-12	-16.2	2.7	5	±0	0.0	57	-15	-20.8
(小計)		212	18	9.3	9.3	10	3	42.9	205	13	6.8
車 両 相 互	路上遊戯中	3	1	50.0	0.1				3	1	50.0
	路上作業中	4	±0	0.0	0.2				6	2	50.0
	路上停止中	6	3	100.0	0.3				6	3	100.0
	その他	23	±0	0.0	1.0		-1	-100.0	24	±0	0.0
	(小計)	293	25	9.3	12.0	11	2	22.2	289	21	7.8
車 両 相 互	正面衝突	93	9	10.7	4.1	2	1	100.0	145	21	16.9
	追進行中	210	2	1.0	9.2		-1	-100.0	297	-8	-2.6
	停止中	696	-103	-12.9	30.6		-1	-100.0	986	-189	-16.1
	(小計)	900	-101	-10.0	39.8		-2	-100.0	1,283	-197	-13.3
	出会い頭	356	-13	-3.5	15.6	1	-1	-50.0	462	21	4.8
	追越追抜時	25	4	19.0	1.1				32	9	39.1
	すれ違い時	24	4	20.0	1.1				28	6	27.3
	左折時	72	-18	-20.0	3.2				80	-12	-13.0
	右折時	217	-44	-16.9	9.5	1	±0	0.0	272	-53	-16.3
	その他	161	-21	-11.5	7.1		-1	-100.0	208	±0	0.0
(小計)		1,854	-180	-8.8	81.5	4	-2	-42.9	2,250	-206	-7.6
車 両 単 独	工作物衝突	59	±0	0.0	2.6	3	±0	0.0	71	-4	-5.3
	路外逸脱	7	-3	-30.0	0.3				9	-1	-10.0
	駐車車両衝突	7	2	40.0	0.3				8	3	60.0
	その他	55	-3	-5.2	2.4	2	1	100.0	60	3	5.3
	(小計)	128	-3	-3.0	5.6	5	1	25.0	148	1	0.7
踏切		1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
合 計		2,276	-159	-6.5	100.0	20	±0	0.0	2,948	-183	-5.8

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当事者別発生状況

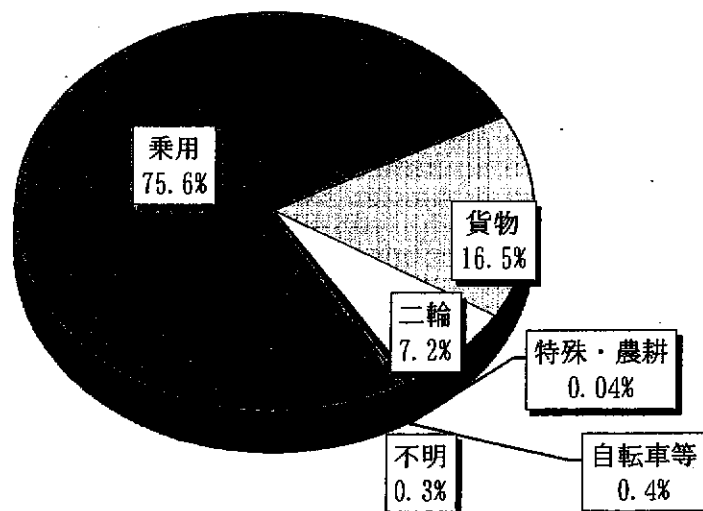
(22年 4 月末)

区分 当事者		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減 (%)		当り件数	台 数		増減 (%)			増減 (%)	
乗 用	バ ス	23	1	4.5	108.0	2,130				33	9	37.5
	マイクロ	3	-1	-25.0	14.4	2,088				3	-2	-40.0
	普 通	909	-74	-7.5	25.8	352,932	9	4	80.0	1,185	-84	-6.6
	軽	785	-18	-2.2	26.4	297,289	4	-3	-42.9	1,033	-7	-0.7
	(計)	1,720	-92	-5.1	26.3	654,439	13	1	8.3	2,254	-84	-3.6
貨 物	大 型	19	-11	-36.7	24.3	53,865		-1	-100.0	29	-19	-39.6
	中 型	24	-11	-31.4			1	1	∞	34	-13	-27.7
	普 通	88	-26	-22.8			1	±0	0.0	111	-50	-31.1
	軽	245	-30	-10.9	15.8	154,892	2	-1	-33.3	325	-25	-7.1
	(計)	376	-78	-17.2	18.0	208,757	4	-1	-20.0	499	-107	-17.7
二 輪	小型二輪	14	1	7.7	9.6	14,647	1	1	∞	15	-3	-16.7
	軽 二 輪	24	5	26.3	9.3	25,906	1	1	∞	27	7	35.0
	原付二種	31	-5	-13.9	10.8	28,662				31	-8	-20.5
	原付自転車	95	8	9.2	8.4	113,712		-2	-100.0	102	5	5.2
	(計)	164	9	5.8	9.0	182,927	2	±0	0.0	175	1	0.6
特殊・農耕		1	±0	0.0	0.2	44,612				1	±0	0.0
自 転 車 等		9	3	50.0	—	—	1	±0	0.0	9	4	80.0
不 明		6	-1	-14.3	—	—				10	10	∞
歩 行 者					—	—						
合 計		2,276	-159	-6.5	20.9	1,090,735	20	±0	0.0	2,948	-183	-5.8

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料)

・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)。

第 1 当事者別発生状況 (発生件数) 構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年4月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減 (%)		全事故に 占める率	構成 率(%)		増減 (%)			増減 (%)	
長 崎	88	-8	-8.3	29.8	18.7		-1	-100.0	94	-10	-9.6
大 浦	49	-12	-19.7	37.4	10.4	1	1	∞	49	-18	-26.9
稲 佐	46	10	27.8	34.1	9.8				48	11	29.7
浦 上	101	4	4.1	41.2	21.4		-1	-100.0	107	10	10.3
時 津	30	-1	-3.2	25.2	6.4				30	-2	-6.3
西 海	5	±0	0.0	14.3	1.1				5	-2	-28.6
諫 早	30	-13	-30.2	10.2	6.4				33	-17	-34.0
雲 仙	11	7	175.0	12.4	2.3				13	9	225.0
島 原	7	-3	-30.0	8.6	1.5				10	±0	0.0
南島原	6	±0	0.0	11.8	1.3				6	-2	-25.0
大 村	22	-12	-35.3	12.4	4.7	2	2	∞	21	-16	-43.2
川 棚	3	-3	-50.0	6.8	0.6				3	-4	-57.1
早 岐	11	-6	-35.3	9.4	2.3				12	-8	-40.0
佐世保	28	-23	-45.1	13.5	5.9				31	-22	-41.5
相 浦	11	-3	-21.4	15.7	2.3		-2	-100.0	12	±0	0.0
江 迎	7	3	75.0	13.2	1.5	1	1	∞	6	1	20.0
松 浦		-2	-100.0							-2	-100.0
平 戸	1	-3	-75.0	3.6	0.2				1	-3	-75.0
五 島	10	6	150.0	35.7	2.1				10	6	150.0
新上五	1	-1	-50.0	14.3	0.2				1	-1	-50.0
壱 岐	4	2	100.0	19.0	0.8				4	2	100.0
対馬南											
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	471	-60	-11.3	20.7	100.0	4	±0	0.0	496	-70	-12.4

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年4月末）

状態別 区分		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減 (%)			増減 (%)			増減 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	404	-7	-1.7	1	±0	0.0	141	-18	-11.3
	二輪	55	-18	-24.7		-1	-100.0	52	-19	-26.8
	自転車等	18	2	12.5	1	1	∞	22	±0	0.0
	小計	477	-23	-4.6	2	±0	0.0	215	-37	-14.7
	構成率 (%)	(87.8)			(16.7)			(51.7)		
同乗中		—			1	±0		127	15	13.4
	構成率 (%)	—			(8.3)			(30.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	31	2	6.9	3	2	200.0	40	9	29.0
	横断歩道付近	4	-2	-33.3	1	±0	0.0	3	-2	-40.0
	その他	13	-19	-59.4	4	±0	0.0	11	-19	-63.3
	小計	48	-19	-28.4	8	2	33.3	54	-12	-18.2
	構成率 (%)	(8.8)			(66.7)			(13.0)		
	その他歩行中	18	-1	-5.3	1	1	∞	20	-2	-9.1
	計	66	-20	-23.3	9	3	50.0	74	-14	-15.9
		構成率 (%)			(12.2)			(75.0)		
合 計		543	-43	-7.3	12	3	33.3	416	-36	-8.0

死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道外	7	1	16.7	2	1	100.0	6	1	20.0
	斜め横断				1	1	∞			
	車の直前等	2	-4	-66.7				2	-4	-66.7
	禁止場所									
	小計	9	-3	-25.0	3	2	200.0	8	-3	-27.3
	構成率 (%)	(1.7)			(25.0)			(1.9)		
	信号無視	3	2	200.0	3	3	∞		-1	-100.0
	とび出し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	その他の違反	6	±0	0.0	2	-1	-33.3	4	±0	0.0
	違反なし	48	-17	-26.2	1	-1	-50.0	61	-9	-12.9
合 計		66	-20	-23.3	9	3	50.0	74	-14	-15.9

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子 供 事 故 の 学 年 別 発 生 状 況 (関連事故)

(22年4月末)

学 齢 別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			増 減 (%)			増 減 (%)			増 減 (%)	
幼 児			-2	-100.0				23	-3	-11.5
園 児		5	-2	-28.6				18	-16	-47.1
小 学 生	1 年	8	-1	-11.1				15	-1	-6.3
	2 年	7	2	40.0				12	2	20.0
	3 年	12	2	20.0				19	2	11.8
	4 年	5	±0	0.0				12	2	20.0
	5 年	7	2	40.0				8	-9	-52.9
	6 年	6	±0	0.0				14	1	7.7
	(計)	45	5	12.5				80	-3	-3.6
中 学 生	1 年	7	3	75.0				14	6	75.0
	2 年	8	6	300.0				16	3	23.1
	3 年	6	6	∞				11	±0	0.0
	(計)	21	15	250.0				41	9	28.1
合 計		71	16	29.1				162	-13	-7.4

注： 死・負傷者は子供のみ。

状 態 別 及 び 自 宅 か ら の 距 離 (関連事故)

状 態 等			区 分		幼 児 ・ 園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
					死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中						8		4		12
		下 校 中						4		7		11
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				2		5		1		8
		友 人 同 伴						12		1		13
		単 独				3		16		9		28
	車 同 乗 中					36		35		19		90
	合 計					41		80		41		162
距 離	100m 以内					2		15		2		19
	500m 以内							12		4		16
	1000m 以内					1		8		1		10
	1001m 以上					2		10		15		27
	車 同 乗 中					36		35		19		90
	合 計					41		80		41		162

注： 車同乗中は外数、死・負傷者数は子供のみ。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年4月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減(%)			増減(%)			増減(%)	
長崎	3	1	50.0				5	2	66.7
大浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲佐	1	1	∞				3	3	∞
浦上	3	±0	0.0				4	1	33.3
時津	4	4	∞				2	2	∞
西海									
諫早	10	3	42.9				11	2	22.2
雲仙							1	±0	0.0
島原	3	-2	-40.0				6	-2	-25.0
南島原	1	1	∞				1	1	∞
大村	6	-10	-62.5				6	-11	-64.7
川棚							1	1	∞
早岐	1	1	∞				3	1	50.0
佐世保		-2	-100.0				3	1	50.0
相浦	4	3	300.0				3	2	200.0
江迎		-2	-100.0					-2	-100.0
松浦									
平戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五島	1	1	∞				1	±0	0.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
壱岐								-2	-100.0
対馬南								-1	-100.0
対馬北									
高速隊									
合計	39	-2	-4.9				53	-2	-3.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者。

高校生第1当	9	±0	0.0				1	-1	-50.0
--------	---	----	-----	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年4月末)

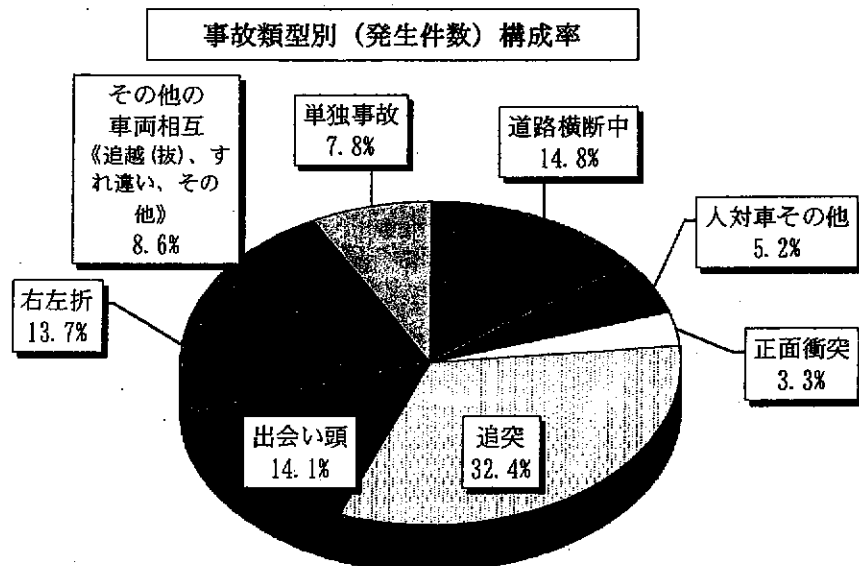
原因別		発 生 件 数			構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減	(%)			増減	(%)		増減	(%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.2				1	1	∞
最 高 速 度		2	1	100.0	0.3	2	2	∞		-1	-100.0
追 越 し		2	±0	0.0	0.3				3	1	50.0
歩行者 保護		50	13	35.1	7.9	1	1	∞	50	11	28.2
信 号 無 視		18	±0	0.0	2.9				33	10	43.5
一 時 停 止		13	3	30.0	2.1				18	5	38.5
通 行 区 分		4	1	33.3	0.6				5	-1	-16.7
横 断 転 回		2	-4	-66.7	0.3				2	-4	-66.7
右 左 折		5	-1	-16.7	0.8				6	-3	-33.3
優 先 通 行		10	-4	-28.6	1.6				12	-4	-25.0
交差点 安全		46	8	21.1	7.3				58	17	41.5
過 労		3	1	50.0	0.5				4	2	100.0
安全 運 転	前方不注意	154	2	1.3	24.5	5	-1	-16.7	199	-8	-3.9
	安全不確認	136	-29	-17.6	21.6	1	±0	0.0	165	-31	-15.8
	安 全 速 度	24	13	118.2	3.8	1	-1	-50.0	27	15	125.0
	そ の 他	149	-2	-1.3	23.7	1	-1	-50.0	194	1	0.5
	小 計	463	-16	-3.3	73.6	8	-3	-27.3	585	-23	-3.8
その他の違反		10	-3	-23.1	1.6				14	-1	-6.7
無免許 (内数)		3	2	200.0	0.5				5	4	400.0
(車両の計)		629	±0	0.0	100.0	11	±0	0.0	791	10	1.3
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		629	±0	0.0	100.0	11	±0	0.0	791	10	1.3

飲酒事故	14	-3	-17.6	2.2		-1	-100.0	19	-1	-5.0
------	----	----	-------	-----	--	----	--------	----	----	------

夜間事故の類型別発生状況

(22年4月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減	(%)	構成率	増減	(%)		増減	(%)	
人 対 中	対背面通行	18	1	5.9	2.9	-1	-100.0	18	±0	0.0
	横断歩道	56	12	27.3	8.9	3	200.0	55	10	22.2
	同付近	7	3	75.0	1.1	1	∞	6	2	50.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.2			2	2	∞
	その他	29	-6	-17.1	4.6	5	±0	24	-7	-22.6
	(小計)	93	10	12.0	14.8	9	50.0	87	7	8.8
車 両 相 互	路上遊戯中	1	1	∞	0.2			1	1	∞
	路上作業中	1	-3	-75.0	0.2			3	-1	-25.0
	路上停止中	2	2	∞	0.3			2	2	∞
	その他	11	4	57.1	1.7	-1	-100.0	12	5	71.4
	(計)	126	15	13.5	20.0	9	12.5	123	14	12.8
車 両 相 互	正面衝突	21	3	16.7	3.3			35	11	45.8
	追突	204	-16	-7.3	32.4			288	-33	-10.3
	出会い頭	89	6	7.2	14.1	1	∞	125	22	21.4
	追越追抜時	6	2	50.0	1.0			8	4	100.0
	すれ違い時	6	1	20.0	1.0			7	2	40.0
	左折時	14	-2	-12.5	2.2			14	-3	-17.6
	右折時	72	-9	-11.1	11.4			89	-8	-8.2
	その他	42	-8	-16.0	6.7			51	-8	-13.6
車 両 単 独	(計)	454	-23	-4.8	72.2	1	∞	617	-13	-2.1
	工作物衝突	27	2	8.0	4.3	1	-50.0	29	2	7.4
	路外逸脱	3	1	50.0	0.5			3	1	50.0
	駐車車両衝突	3	1	50.0	0.5			3	1	50.0
	その他	16	4	33.3	2.5	-1	-100.0	16	5	45.5
踏 切	(計)	49	8	19.5	7.8	1	-66.7	51	9	21.4
	踏切									
合 計		629	±0	0.0	100.0	11	±0	791	10	1.3



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 4月 30日 (金) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	山形 9	1	大阪 -17	1	福井 -52.6	1	東京 0.5	1	東京 0.09	1	山形 0.10	1	秋田 0.47
1	島根 9	2	静岡 -13	2	富山 -47.1	2	大阪 0.6	2	大阪 0.11	1	富山 0.10	2	島根 0.50
1	富山 9	3	新潟 -11	3	秋田 -38.9	3	神奈川 0.7	3	埼玉 0.12	3	秋田 0.13	3	岩手 0.55
1	福井 9	4	福井 -10	4	香川 -34.8	3	千葉 0.7	3	山形 0.12	3	千葉 0.13	3	山形 0.55
5	秋田 11	5	京都 -9	5	新潟 -28.9	5	埼玉 0.8	3	神奈川 0.12	5	愛知 0.14	5	福島 0.59
6	山梨 12	5	千葉 -9	6	鹿児島 -24.2	5	山形 0.8	3	千葉 0.12	5	埼玉 0.14	6	北海道 0.61
7	奈良 13	7	鹿児島 -8	7	京都 -23.7	5	富山 0.8	3	富山 0.12	5	福井 0.14	7	長野 0.65
8	鳥取 14	7	香川 -8	8	大阪 -23.0	8	奈良 0.9	8	奈良 0.14	8	沖縄 0.15	8	富山 0.66
9	沖縄 15	7	富山 -8	9	静岡 -22.0	9	愛知 1.0	9	愛知 0.15	8	宮城 0.15	9	新潟 0.73
9	香川 15	10	秋田 -7	10	愛媛 -19.2	9	宮城 1.0	10	宮城 0.16	8	新潟 0.15	10	群馬 0.80
11	青森 17	11	埼玉 -6	11	奈良 -18.8	9	秋田 1.0	10	秋田 0.16	8	大阪 0.15	11	福井 0.85
12	佐賀 18	12	愛媛 -5	12	山形 -18.2	9	兵庫 1.0	10	兵庫 0.16	8	東京 0.15	12	青森 0.87
12	岩手 18	12	群馬 -5	13	宮崎 -16.7	9	北海道 1.0	10	北海道 0.16	8	福島 0.15	13	鹿児島 0.93
12	高知 18	14	宮崎 -4	13	千葉 -16.7	14	沖縄 1.1	14	沖縄 0.17	8	北海道 0.15	14	宮城 0.98
12	和歌山 18	15	熊本 -3	15	群馬 -15.2	14	京都 1.1	14	新潟 0.17	15	群馬 0.16	15	宮崎 1.01
16	石川 19	15	広島 -3	16	熊本 -10.3	14	新潟 1.1	14	福井 0.17	15	山梨 0.16	16	熊本 1.02
16	徳島 19	15	奈良 -3	17	埼玉 -9.8	14	福井 1.1	14	福島 0.17	15	神奈川 0.16	17	奈良 1.04
18	長崎 20	18	宮城 -2	18	宮城 -7.7	14	福島 1.1	18	京都 0.18	15	静岡 0.16	18	山梨 1.09
18	宮崎 20	18	山形 -2	18	山梨 -7.7	19	福岡 1.2	18	静岡 0.18	15	奈良 0.16	19	岡山 1.10
20	愛媛 21	20	福岡 -1	20	広島 -6.3	19	青森 1.2	20	福岡 0.19	20	青森 0.17	20	長野 1.12
21	大分 22	20	山梨 -1	21	福島 -4.2	19	静岡 1.2	20	島根 0.19	20	長野 0.17	21	千葉 1.13
22	滋賀 23	20	福島 -1	22	福岡 -1.7	19	島根 1.2	22	群馬 0.20	20	島根 0.17	22	愛媛 1.17
22	福島 23	23	長崎 0	23	長崎 0.0	23	岩手 1.3	22	山梨 0.20	23	福岡 0.18	22	茨城 1.17
24	宮城 24	23	茨城 0	23	茨城 0.0	24	熊本 1.4	22	青森 0.20	23	岩手 0.18	24	埼玉 1.18
25	鹿児島 25	25	沖縄 1	25	神奈川 3.3	24	長崎 1.4	25	岩手 0.21	25	鹿児島 0.19	25	大分 1.22
26	熊本 26	25	鳥取 1	26	兵庫 5.7	24	群馬 1.4	25	長野 0.21	25	兵庫 0.19	25	岐阜 1.22
27	新潟 27	25	島根 1	27	沖縄 7.1	24	山梨 1.4	27	鹿児島 0.22	27	熊本 0.20	27	静岡 1.26
28	群馬 28	28	神奈川 2	28	鳥取 7.7	24	長野 1.4	27	熊本 0.22	27	香川 0.20	28	徳島 1.27
29	京都 29	28	石川 2	29	東京 8.1	29	鹿児島 1.5	27	愛媛 0.22	29	愛媛 0.21	29	高知 1.33
30	長野 31	30	岡山 3	30	岡山 9.4	29	愛媛 1.5	27	香川 0.22	30	長崎 0.22	30	和歌山 1.36
31	山口 34	30	滋賀 3	31	愛知 10.8	29	香川 1.5	31	長崎 0.23	30	宮崎 0.22	31	愛知 1.46
32	岡山 35	30	徳島 3	32	三重 11.1	32	広島 1.6	32	広島 0.24	30	岐阜 0.22	32	石川 1.47
33	岐阜 37	30	兵庫 3	33	石川 11.8	32	滋賀 1.6	33	滋賀 0.25	30	京都 0.22	33	香川 1.48
34	三重 40	34	岩手 4	34	岐阜 12.1	32	石川 1.6	33	石川 0.25	30	石川 0.22	34	兵庫 1.56
35	広島 45	34	岐阜 4	35	島根 12.5	35	大分 1.8	35	宮崎 0.26	35	岡山 0.24	35	広島 1.58
35	千葉 45	34	三重 4	36	山口 13.3	35	宮崎 1.8	35	岐阜 0.26	35	広島 0.24	36	福岡 1.60
37	静岡 46	34	山口 4	37	長野 14.8	35	岡山 1.8	35	和歌山 0.26	35	滋賀 0.24	37	三重 1.62
38	栃木 53	34	青森 4	38	滋賀 15.0	35	岐阜 1.8	38	岡山 0.27	35	和歌山 0.24	37	鳥取 1.62
39	北海道 54	34	長野 4	39	北海道 17.4	35	和歌山 1.8	39	大分 0.28	39	大分 0.25	39	佐賀 1.69
40	埼玉 55	34	和歌山 4	40	徳島 18.8	40	佐賀 2.1	40	佐賀 0.32	40	茨城 0.26	40	沖縄 1.90
41	兵庫 56	41	東京 5	41	栃木 20.5	40	三重 2.1	40	茨城 0.32	41	三重 0.27	40	京都 1.90
42	大阪 57	42	佐賀 7	42	岩手 28.6	42	茨城 2.2	40	三重 0.32	42	佐賀 0.28	40	滋賀 1.90
43	福岡 59	42	愛知 7	42	和歌山 28.6	43	高知 2.3	43	高知 0.36	43	鳥取 0.31	43	山口 2.08
44	神奈川 63	42	高知 7	44	青森 30.8	43	山口 2.3	43	山口 0.36	43	徳島 0.31	44	栃木 2.16
45	茨城 65	45	北海道 8	45	佐賀 63.6	45	鳥取 2.4	43	鳥取 0.36	45	高知 0.32	45	神奈川 2.51
46	東京 67	46	栃木 9	45	高知 63.6	45	徳島 2.4	43	徳島 0.36	45	山口 0.32	46	東京 2.80
47	愛知 72	47	大分 13	47	大分 144.4	47	栃木 2.6	47	栃木 0.38	45	栃木 0.32	47	大阪 3.00
九州管内	205	九州管内	5	九州管内	2.5	九州管内	1.4	九州管内	0.22	九州管内	0.20	九州管内	1.25
全 国	1,445	全 国	-33	全 国	-2.2	全 国	1.1	全 国	0.18	全 国	0.18	全 国	1.20

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人あたりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年4月末)

原因	路				線				バス				貸				切				バス			
	発生件数		増減増減率		死		増減増減率		者数		増減増減率		発生件数		増減増減率		死		増減増減率		者数		増減増減率	
	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	2		2	∞																				
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過																								
運転操作	1	3	-2	-66.7																				
安全前方不注意	3	1	2	200.0																				
安全動静不注視	3	6	-3	-50.0																				
安全不確認	9	8	1	12.5																				
安全速度	1	1	±0	0.0																				
安全その他	1	2	-1	-50.0																				
違反小計	18	21	-3	-14.3																				
その他	4	1	3	300.0																				
合計	24	22	2	9.1																				

バス(事業用)事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	増減増減率		増減増減率		増減増減率		増減増減率		増減増減率		増減増減率	
	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)	22年	21年	増減数	(%)
	24	22	2	9.1					34	24	10	41.7

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数			
	増減増減率		増減増減率	
	22年	21年	増減数	(%)
	22年4月末	21年4月末	131.4	120.5
	22年中	21年中	311.6	

※ 事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)。
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(22年4月末)

原因	法										人									
	発生件数					死者数					負傷者数					発生件数				
	22年		21年		増減率(%)	22年		21年		増減率(%)	22年		21年		増減率(%)	22年		21年		増減率(%)
	年	数	年	数		年	数	年	数		年	数	年	数		年	数	年	数	
酒酔い																				
最高速度		1		-1	-100.0							1		-1	-100.0					
追越し																	1			∞
歩行者保護	7	3	4		133.3						7	3	4		133.3					
信号無視	2	1	1		100.0						6	1	5		500.0					
一時停止	2	2	±0		0.0						2	2	±0		0.0					
通行区分		1	-1		-100.0							1	-1		-100.0					
右折																				
左折																	1			∞
交差点安全進行	10	9	1		11.1						10	9	1		11.1					
横断転回等		1	-1		-100.0							1	-1		-100.0					
徐行																				
過																				
運転操作	4	4			∞						5	5			∞					
前方不注意	12	9	3		33.3						14	17	-3		-17.6		1			∞
動静不注意	12	11	1		9.1						21	11	10		90.9					
安全不確認	20	35	-15		-42.9	1		1		∞	20	40	-20		-50.0	1	4	-3		-75.0
安全速度	2	2	±0		0.0						2	2	±0		0.0					
その他	2	-2			-100.0							4	-4		-100.0					
小計	50	59	-9		-15.3	1		1		∞	62	74	-12		-16.2	2	4	-2		-50.0
その他	2	3	-1		-33.3						2	5	-3		-60.0					
合計	73	80	-7		-8.8	1		1		∞	89	97	-8		-8.2	4	4	±0		0.0
																			6	±0
																			6	0.0

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数				
	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)		
	年	年	数	年	年	数	年	年	数		
	77	84	-7	-8.3	1	1	∞	95	103	-8	-7.8

タクシ－ の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年4月末	21年4月末	増減率(%)
	213.6	233.0	-8.3

※タクシ－台数 3,605 台 (21.12末 国土交通省資料)。
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (22年4月末)

原因 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	22年	21年	増減数	増減率	構成率	22年	21年	増減数	増減率
酒酔い									
最高速度									
追越し	1		1	∞	2.6				
歩行者保護	4	3	1	33.3	10.3				
信号無視	2	3	-1	-33.3	5.1				
一時停止	1		1	∞	2.6				
通行区分									
右折									
左折		1	-1	-100.0					
交差点安全進行	1	3	-2	-66.7	2.6				
横断転回等									
徐行									
過労		1	-1	-100.0					
運転操作	2	3	-1	-33.3	5.1				
前方不注意	15	16	-1	-6.3	38.5				
動静不注意	4	14	-10	-71.4	10.3				
安全不確認	8	11	-3	-27.3	20.5				
安全速度	1	2	-1	-50.0	2.6				
その他									
小計	30	46	-16	-34.8	76.9				
その他		3	-3	-100.0					
合計	39	60	-21	-35.0	100.0				

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(22年4月末)

区分 原因	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	1	-1						
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
運転操作	1							
安全前方不注意	3	1						
安全動静不注意	3	-3						
安全不確認	1	-1						
安全速度								
その他								
反小計	3	6	-3	-50.0				
その他								
合計	3	7	-4	-57.1				

事業用	発生件数				死者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	1	-1						
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
運転操作	1							
安全前方不注意	3	1						
安全動静不注意	3	-3						
安全不確認	1	-1						
安全速度								
その他								
反小計	3	6	-3	-50.0				
その他								
合計	3	7	-4	-57.1				

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い	6	10	-4	-40.0				
最高速度								
追越し								
歩行者保護	1	-1						
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
運転操作	1							
安全前方不注意	3	1						
安全動静不注意	3	-3						
安全不確認	1	-1						
安全速度								
その他								
反小計	3	6	-3	-50.0				
その他								
合計	3	7	-4	-57.1				

携帯電話等使用中の交通事故

(平成22年4月末)

◎ 平成22年4月末の発生状況(第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減	
発生件数	4	-3	0.23
死者数			
負傷者数	6	-3	0.27

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
長崎		-1				-1
大浦		-1				-1
稲佐	1	1			1	1
浦上						
時津						
西海						
諫早		-2				-3
雲仙						
島原	2	2			2	2
南島原						
大村		-1				-2
川棚						
早岐						
佐世保		-1				-1
相浦						
江迎		-1				-1
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
老岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	4	-3			6	-3

(2) 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
追突	2	-5			2	-7
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突	1	1			1	1
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突						
合計	4	-3			6	-3

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
男性	1	-3			1	-5
女性	3	±0			5	2
合計	4	-3			6	-3

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
16～24歳	2	±0			2	±0
25～29歳	1	±0			3	2
30歳代	1	±0			1	±0
40歳代		-2				-3
50歳代						
60～64歳		-1				-2
65歳以上						
合計	4	-3			6	-3

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減	死者数	増減	負傷者数	増減
通話目的使用	1	-1			1	-1
画像目的使用	1	-2			1	-2
ハンズフリー						
その他操作	2	±0			4	±0
合計	4	-3			6	-3