

崎 交 企 （ 分 ） 第 81 号
平 成 22 年 6 月 18 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年5月末）の送付について
平成22年5月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年 6 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年 5 月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
子供事故の学齢別 "	-----	12
子供事故の状態別及び自宅からの距離	-----	12
高校生事故の警察署別発生状況	-----	13
夜間事故の原因別 "	-----	14
夜間事故の事故類型別 "	-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー "	-----	18
事業用トラック "	-----	19
ダンプカー "	-----	20
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	21

交通死亡事故の特徴点等（平成22年5月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
5 月 中	平成22年	579	8	9	777	62	1,796
	平成21年	594	8	8	783	61	1,662
	増減数	-15	±0	1	-6	1	134
	率(%)	-2.5	0.0	12.5	-0.8	1.6	8.1
5 月 末	平成22年	2,855	28	29	3,725	277	9,170
	平成21年	3,029	28	28	3,914	302	8,745
	増減数	-174	±0	1	-189	-25	425
	率(%)	-5.7	0.0	3.6	-4.8	-8.3	4.9

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,855	-174	-5.7	18.9	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8	24.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9								29
増減数	4	-3	3	-4	1								1

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

5 月 中	平成22年5月中の交通死亡事故は8件9人（前年同期比±0件+1人）で、主な特徴点は、 ・ 8件中5件（63%）が昼間事故である。 ・ 8件中5件（63%）が高齢者の死亡事故で、そのうち4件は第1当事者である。 ・ 8件中6件（75%）が車両単独事故で、そのうち3件が高齢者である。 ・ 8件中4件（50%）がカーブの事故である。 等があげられる。
-------------	--

5
月
末

平成22年5月末の交通死亡事故は、28件29人（前年同期比±0件+1人）で、主な特徴点は、

- 1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める
 高齢者の死者数は17人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約59%を占めている。
 ※ 平成21年中の構成率 52.2%
 17人中9人は歩行者で、そのうち8人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5								17
前年比	+1	±0	+3	-1	+2								+5

- 2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約4割を占める
 歩行者の死者数は11人で、前年同期に比べ1人減少し、全死者数の約38%を占めている。
 11人のうち、10人は道路横断中の被害事故である。
- 3 交差点・交差点付近での事故が、全死者数の約5割を占める
 交差点・交差点付近での死者数は15人で、前年同期と同数であるが、全死者数の約52%を占めている。
 そのうち、交差点事故が11人で、前年に比べ4人（+57.1%）増加している。
- 4 夜間事故の死者数が、全死者数の約5割を占める
 夜間事故の死者数は15人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約52%を占め、平成21年中より高率である。
 ※ 平成21年中の構成率 43.3%
- 5 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が8割を占める。
 四輪乗車中の死者数12人のうちシートベルト非着用者が5人で、そのうち4人（非着用者の80%）は、着用により生存可能であったと推定される。
 ※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）
 等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年5月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
自転車乗用中								1		1	1	2
構成率(%)								50.0		50.0	50.0	100.0
二輪車乗車中				1		1	1	1				4
構成率(%)				25.0		25.0	25.0	25.0				100.0
自動車乗車中			1		1		2	1		7	4	12
構成率(%)			8.3		8.3		16.7	8.3		58.3	33.3	100.0
車両乗車中 計			1	1	1	1	3	3		8	5	18
構成率(%)			5.6	5.6	5.6	5.6	16.7	16.7		44.4	27.8	100.0
歩行者							1		1	9	7	11
構成率(%)							9.1		9.1	81.8	63.6	100.0
横断中（内数）							1		1	8	6	10
構成率(%)							10.0		10.0	80.0	60.0	100.0
計			1	1	1	1	4	3	1	17	12	29
構成率(%)			3.4	3.4	3.4	3.4	13.8	10.3	3.4	58.6	41.4	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年5月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	75	20	29	32	26	24	34	21	261	1,821
前年比	-4	8	1	±0	15	-9	-8	1	4	-52

交通事故発生状況

(1) 22年5月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比	1日平均
	発生件数	2,855 件	3,029 件	-174 件	-5.7 %
	死者数	29 人	28 人	1 人	3.6 %
	負傷者数	3,725 人	3,914 人	-189 人	-4.8 %
					24.7 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	2,158 件	2,329 件	-171 件	-7.3 %
	非市街地	697 件	700 件	-3 件	-0.4 %
昼夜別	昼間	2,103 件	2,289 件	-186 件	-8.1 %
	夜間	752 件	740 件	12 件	1.6 %
原因別	酒酔い	2 件	2 件	0 件	0.1 %
	最高速度	3 件	2 件	1 件	50.0 %
	追越・通行区分	40 件	43 件	-3 件	-7.0 %
	歩行者保護	141 件	119 件	22 件	18.5 %
	信号無視	55 件	64 件	-9 件	-14.1 %
	一時停止	59 件	66 件	-7 件	-10.6 %
	右左折	27 件	33 件	-6 件	-18.2 %
	優先通行	64 件	72 件	-8 件	-11.1 %
	過労運転	9 件	8 件	1 件	12.5 %
	安全運転	2,181 件	2,366 件	-185 件	-7.8 %
	その他	274 件	256 件	18 件	7.0 %
	飲酒運転(内数)	(31)	(27)	(4)	(14.8)
類型別	人対車両	349 件	330 件	19 件	5.8 %
	車両相互	2,340 件	2,525 件	-185 件	-7.3 %
	車両単独	166 件	173 件	-7 件	-4.0 %
	踏切	1 件	1 件	0 件	0.0 %
道路形状別	直線	1,070 件	1,153 件	-83 件	-7.2 %
	カーブ	221 件	206 件	15 件	7.3 %
	交差点	960 件	1,018 件	-58 件	-5.7 %
	交差点付近	593 件	641 件	-48 件	-7.5 %
	踏切	1 件	1 件	0 件	0.0 %
	その他	10 件	10 件	0 件	0.0 %
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,877 件	1,976 件	-99 件	-5.0 %
	女性ドライバー	978 件	1,036 件	-58 件	-5.6 %
道路別	国道	1,334 件	1,422 件	-88 件	-6.2 %
	県道	377 件	427 件	-50 件	-11.7 %
	市町村道	1,059 件	1,091 件	-32 件	-2.9 %
	高速道路	4 件	2 件	2 件	100.0 %
	西九州自動車道	7 件	4 件	3 件	75.0 %
	ながさき出島道路	1 件	1 件	0 件	0.0 %
	その他	73 件	83 件	-10 件	-12.0 %
高齢者	運転中	598 件	627 件	-29 件	-4.6 %
	歩行中	77 件	103 件	-26 件	-25.2 %
	(横断中・内数)	(57)	(78)	(-21)	(-26.9)
子供	歩行者	90 件	83 件	7 件	8.4 %
	(横断中・内数)	(245)	(239)	(6)	(2.5)
二輪関連	自転車	130 件	149 件	-19 件	-12.8 %
	自動二輪車	270 件	312 件	-42 件	-13.5 %
	原付自転車	322 件	338 件	-16 件	-4.7 %
第1当の年齢別(原付以上)	計	592 件	650 件	-58 件	-8.9 %
	若年者	136 件	124 件	12 件	9.7 %
	20~24 歳	340 件	366 件	-26 件	-7.1 %
	計	476 件	490 件	-14 件	-2.9 %
	25~29 歳	251 件	277 件	-26 件	-9.4 %
	30 歳代	512 件	514 件	-2 件	-0.4 %
	40 歳代	455 件	498 件	-43 件	-8.6 %
	50~64 歳	741 件	818 件	-77 件	-9.4 %
	65 歳以上	403 件	415 件	-12 件	-2.9 %
	75歳以上(内数)	(143)	(142)	(1)	(0.7)
曜日別	日曜	357 件	374 件	-17 件	-4.5 %
	月曜	435 件	438 件	-3 件	-0.7 %
	火曜	398 件	445 件	-47 件	-10.6 %
	水曜	395 件	442 件	-47 件	-10.6 %
	木曜	427 件	432 件	-5 件	-1.2 %
	金曜	429 件	498 件	-69 件	-13.9 %
	土曜	414 件	400 件	14 件	3.5 %

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年5月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	2,855 件	3,029 件	-174 件	-5.7 %	18.9 件
	死者数	29 人	28 人	1 人	3.6 %	—
	負傷者数	3,725 人	3,914 人	-189 人	-4.8 %	24.7 人
	死亡事故件数	28 件	28 件	±0 件	0.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

	区 分	22年	21年	前年同期比		構成率
市地街別	市 街 地	16 人	16 人	±0 人	0.0 %	55.2 %
	非市街地	13	12	1	8.3	44.8
昼夜別	昼 間	14	14	±0	0.0	48.3
	夜 間	15	14	1	7.1	51.7
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	3	1	2	200.0	10.3
	追越・通行区分	1	2	-1	-50.0	3.4
	歩行者保護義務	2		2	∞	6.9
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	19	22	-3	-13.6	65.5
	そ の 他	4	2	2	100.0	13.8
	飲酒運転(内数)	(4)	(1)	(3)	(300.0)	(13.8)
類型別	人 対 車 両	11	12	-1	-8.3	37.9
	車 両 相 互	6	11	-5	-45.5	20.7
	車 両 単 独	12	5	7	140.0	41.4
	踏 切					
道路形状別	直 線	5	7	-2	-28.6	17.2
	力 一 プ	8	6	2	33.3	27.6
	交 差 点	11	7	4	57.1	37.9
	交 差 点 付 近	4	8	-4	-50.0	13.8
	踏 切					
	そ の 他	1		1	∞	3.4
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	20	22	-2	-9.1	69.0
	土 曜 ～ 日 曜	9	6	3	50.0	31.0
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	20	21	-1	-4.8	74.1
	女性ドライバー	7	6	1	16.7	25.9
道路別	国 道	14	13	1	7.7	48.3
	県 道	3	11	-8	-72.7	10.3
	市 町 村 道	10	3	7	233.3	34.5
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	2	1	1	100.0	6.9
高齢者	運 転 中	5	3	2	66.7	17.2
	同 乗 中	2	1	1	100.0	6.9
	自 転 車	1		1	∞	3.4
	歩 行 中	9	8	1	12.5	31.0
	(横断中・内数)	(8)	(7)	(1)	(14.3)	(27.6)
	計	17	12	5	41.7	58.6
子 供	歩 行 者	11	12	-1	-8.3	37.9
	(横断中・内数)	(10)	(9)	(1)	(11.1)	(34.5)
自 転 車		2	3	-1	-33.3	6.9
	自動二輪車	4	4	±0	0.0	13.8
	原付自転車		3	-3	-100.0	
三 輪 関 連	計	4	7	-3	-42.9	13.8
	若 年 者					
第1当の年齢別 (原付以上)	10 歳 代	1		1	∞	3.7
	20～24 歳	1		±0	0.0	3.7
	計	2	1	1	100.0	7.4
	25 ～ 29 歳	2	6	-4	-66.7	7.4
	30 歳 代	5	5	±0	0.0	18.5
	40 歳 代	5	5	±0	0.0	18.5
	50 ～ 64 歳	7	6	1	16.7	25.9
	65 歳 以 上	6	4	2	50.0	22.2
	75歳以上(内数)	(2)	(2)	(±0)	(0.0)	(7.4)
	計	12	6	~6	100.0	100.0
シートベルト (装着無除く)	着 用	6	4	2	50.0	50.0
	非 着 用	5	2	3	150.0	41.7
	着 用 不 明	1		1	∞	8.3
	計	12	6	~6	100.0	100.0
	(生存可能者数)	4		—	—	80.0

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年5月末)

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	368	-14	-3.7	12.9		-1	-100.0	496	10	2.1	32	-18
大 浦	168	-15	-8.2	5.9	3	±0	0.0	192	-18	-8.6	13	-6
稲 佐	156	12	8.3	5.5	1	-1	-50.0	200	10	5.3	21	-4
浦 上	301	-29	-8.8	10.5	2	1	100.0	385	-20	-4.9	35	7
時 津	154	3	2.0	5.4				185	-10	-5.1	15	-6
西 海	42	-1	-2.3	1.5				54	-13	-19.4	4	-1
諫 早	359	-18	-4.8	12.6	2	1	100.0	485	-6	-1.2	24	7
雲 仙	108	9	9.1	3.8	3	3	∞	157	12	8.3	7	-3
島 原	90	-23	-20.4	3.2	1	±0	0.0	123	-32	-20.6	6	-1
南島原	69	1	1.5	2.4	2	-3	-60.0	82	2	2.5	11	-3
大 村	225	-23	-9.3	7.9	3	1	50.0	303	-16	-5.0	13	-9
川 棚	64	-5	-7.2	2.2				87	-17	-16.3	6	±0
早 岐	164	-26	-13.7	5.7	3	-1	-25.0	223	-40	-15.2	13	-5
佐世保	261	-68	-20.7	9.1	1	1	∞	334	-82	-19.7	33	5
相 浦	88	-5	-5.4	3.1	3	-3	-50.0	98	-6	-5.8	8	4
江 迎	69	13	23.2	2.4	2	2	∞	96	10	11.6	5	-6
松 浦	30	±0	0.0	1.1	1	1	∞	43	6	16.2	1	1
平 戸	34	2	6.3	1.2				45	7	18.4	5	1
五 島	32	3	10.3	1.1				37	-3	-7.5	10	6
新上五	10	-2	-16.7	0.4				10	-5	-33.3	1	-2
壱 岐	24	-1	-4.0	0.8		-2	-100.0	32	-3	-8.6	7	4
対馬南	20	6	42.9	0.7	2	2	∞	25	7	38.9	4	3
対馬北	2	±0	0.0	0.1				4	1	33.3	3	1
高速隊	17	7	70.0	0.6				29	17	141.7		
合 計	2,855	-174	-5.7	100.0	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8	277	-25

(内数)

重傷事故	262	-28	-9.7	-	-	重傷者数	277	-25
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年5月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.1				3	3	∞
最 高 速 度		3	1	50.0	0.1	3	2	200.0		-3	-100.0
追 越 し		13	±0	0.0	0.5		-2	-100.0	17	±0	0.0
歩行者 保護		141	22	18.5	4.9	2	2	∞	142	20	16.4
信 号 無 視		55	-9	-14.1	1.9		-1	-100.0	82	1	1.2
一 時 停 止		59	-7	-10.6	2.1				83	1	1.2
通 行 区 分		27	-3	-10.0	0.9	1	1	∞	35	-14	-28.6
横 断 転 回		14	±0	0.0	0.5	1	1	∞	16	-1	-5.9
右 左 折		27	-6	-18.2	0.9				36	-5	-12.2
優 先 通 行		64	-8	-11.1	2.2	1	1	∞	92	5	5.7
交差点 安全		198	17	9.4	6.9		-1	-100.0	254	39	18.1
過 労		9	1	12.5	0.3				16	-1	-5.9
安全運転	前方不注意	607	-71	-10.5	21.3	8	-4	-33.3	862	-143	-14.2
	安全不確認	666	-77	-10.4	23.3	1	-4	-80.0	803	-46	-5.4
	安全速度	91	17	23.0	3.2	5	2	66.7	102	17	20.0
	そ の 他	817	-54	-6.2	28.6	4	2	100.0	1,103	-70	-6.0
	小 計	2,181	-185	-7.8	76.4	18	-4	-18.2	2,870	-242	-7.8
その他の違反		62	1	1.6	2.2	3	2	200.0	79	8	11.3
無免許 (内数)		14	9	180.0	0.5				20	14	233.3
(車両の計)		2,855	-174	-5.7	100.0	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		2,855	-174	-5.7	100.0	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8

飲 酒 運 転	31	4	14.8
構成率 (%)	1.1	—	

4	3	300.0	45	14	45.2
13.8	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

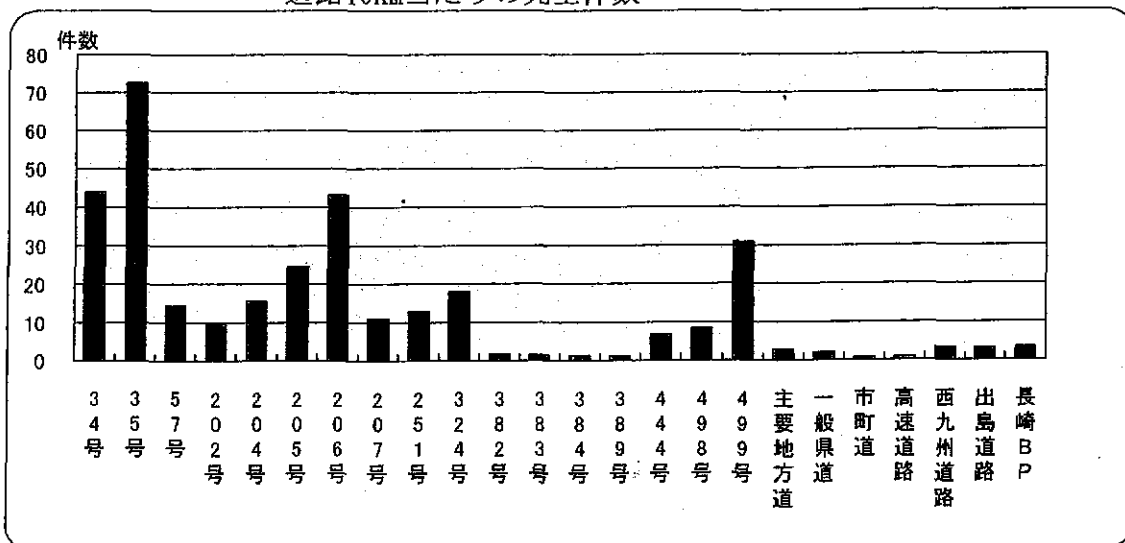
道 路 別 発 生 状 況

(22年5月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	253	-31	-10.9	8.9	1	-1	-50.0	359	-42	-10.5
	35号	128	-29	-18.5	4.5		-2	-100.0	167	-58	-25.8
	57号	88	-14	-13.7	3.1	1	±0	0.0	138	-13	-8.6
	202号	107	10	10.3	3.7	1	±0	0.0	139	21	17.8
	204号	105	3	2.9	3.7	3	2	200.0	144	4	2.9
	205号	57	9	18.8	2.0	2	1	100.0	91	13	16.7
	206号	220	6	2.8	7.7	3	3	∞	294	-14	-4.5
	207号	60	-26	-30.2	2.1	1	1	∞	78	-31	-28.4
	251号	150	-5	-3.2	5.3	2	-2	-50.0	203	-14	-6.5
	324号	16	3	23.1	0.6				19	-3	-13.6
	382号	17	3	21.4	0.6				27	2	8.0
	383号	5	-3	-37.5	0.2				8	±0	0.0
	384号	12	-2	-14.3	0.4				16	-8	
	389号	5	4	400.0	0.2				6	5	500.0
	444号	10	-4	-28.6	0.4				16	±0	0.0
	498号	11	-1	-8.3	0.4				17	3	21.4
	499号	90	-11	-10.9	3.2		-1	-100.0	111	-11	-9.0
	(計)	1,334	-88	-6.2	46.7	14	1	7.7	1,833	-146	-7.4
主要地方道	215	-20	-8.5	7.5	1	-7	-87.5	267	-12	-4.3	
一般県道	162	-30	-15.6	5.7	2	-1	-33.3	205	-45	-18.0	
市町道	1,059	-32	-2.9	37.1	10	7	233.3	1,296	14	1.1	
高速道路	4	2	100.0	0.1				8	5	166.7	
西九州道路	7	3	75.0	0.25				13	8	160.0	
ながさき出島道路	1	1	∞	0.04				1	1	∞	
長崎バイパス	5	1	25.0	0.2				7	3	75.0	
その他道路	68	-11	-13.9	2.4	2	1	100.0	95	-17	-15.2	
合 計	2,855	-174	-5.7	100.0	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8	

道路10Km当たりの発生件数

(22年5月末)

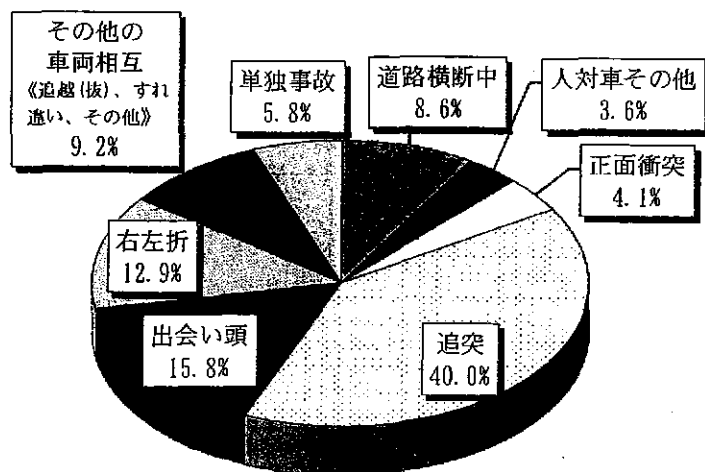


事故類型別発生状況

(22年5月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 中	対背面通行	53	4	8.2	1.9	1	-1	-50.0	54	5	10.2
	横断歩道	154	19	14.1	5.4	4	2	100.0	154	18	13.2
	同 付 近	15	3	25.0	0.5	1	-1	-50.0	14	4	40.0
	(橋) 付 近	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	そ の 他	75	-17	-18.5	2.6	5	±0	0.0	70	-20	-22.2
	(小 計)	248	6	2.5	8.6	10	±1	11.1	240	4	1.7
車 両	路上 遊戯中	5	2	66.7	0.2				5	2	66.7
	路上 作業中	4	±0	0.0	0.1				6	2	50.0
	路上 停止中	9	5	125.0	0.3				9	5	125.0
	そ の 他	32	1	3.2	1.1		-1	-100.0	33	±0	0.0
	(小 計)	348	18	5.5	12.2	11	±1	8.3	347	18	5.5
車 両 相 互	正 面 衝 突	116	2	1.8	4.1	3	±0	0.0	188	11	6.2
	追 進 行 中	263	13	5.2	9.2		-1	-100.0	385	10	2.7
	停 止 中	879	-114	-11.5	30.8		-1	-100.0	1,250	-201	-13.9
	(小 計)	1,258	-101	-8.1	40.0		-2	-100.0	1,635	-191	-10.5
	出 会 い 頭	452	-6	-1.3	15.8	2	-1	-33.3	587	30	5.4
車 単 独	追越 追抜時	33	4	13.8	1.2		-1	-100.0	42	11	35.5
	すれ違い 時	31	7	29.2	1.1				36	7	24.1
	左 折 時	86	-33	-27.7	3.0				94	-33	-26.0
	右 折 時	282	-36	-11.3	9.9	1	±0	0.0	356	-32	-8.2
	そ の 他	198	-22	-10.0	6.9		-1	-100.0	251	-5	-2.0
(小 計)		2,340	-185	-7.9	82.0	6	-5	-43.5	3,189	-202	-6.0
車 単 独	工作物 衝突	80	4	5.3	2.8	7	3	75.0	97	2	2.1
	路 外 逸 脱	9	-5	-35.7	0.3	2	2	∞	9	-7	-43.8
	駐車車両衝突	8	3	60.0	0.3				9	4	80.0
	そ の 他	69	-9	-11.5	2.4	3	2	200.0	73	-4	-5.2
	(小 計)	166	-7	-4.0	5.8	12	7	140.0	188	-5	-2.6
踏 切		1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
合 計		2,855	-174	-5.7	100.0	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

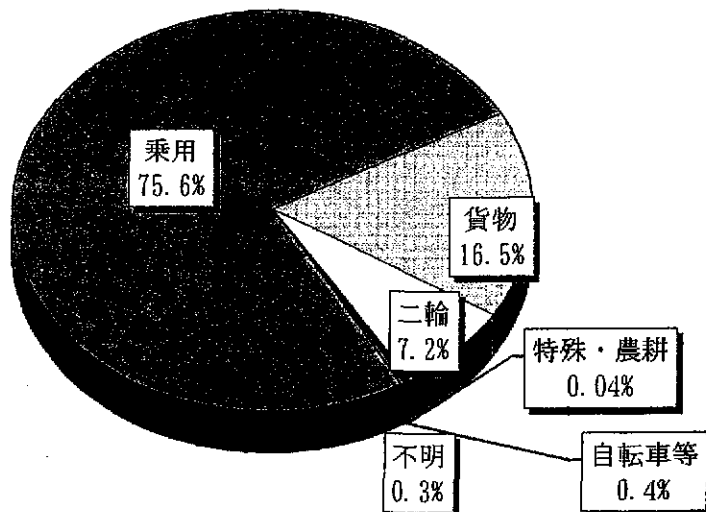
(22年5月末)

区分 当事者		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	バ ス	23	-8	-25.8	108.0	2,130				33	-10	-23.
	マイクロ	3	-1	-25.0	14.4	2,088				3	-2	-40.
	普 通	1,143	-81	-6.6	32.4	352,932	10	2	25.0	1,499	-95	-6.
	軽	981	-9	-0.9	33.0	297,289	5	-2	-28.6	1,306	19	1.
	(計)	2,150	-99	-4.4	32.9	654,439	15	±0	0.0	2,841	-88	-3.
貨 物	大 型	23	-9	-28.1	30.3	53,865		-1	-100.0	36	-16	-30.
	中 型	32	-11	-25.6			2	2	∞	45	-11	-19.
	普 通	108	-28	-20.6			2	±0	0.0	134	-55	-29.
	軽	316	-30	-8.7	20.4	154,892	6	2	50.0	416	-27	-6.
	(計)	479	-78	-14.0	22.9	208,757	10	3	42.9	631	-109	-14.
二 輪	小型二輪	16	-5	-23.8	10.9	14,647	1	1	∞	17	-9	-34.
	軽 二 輪	32	6	23.1	12.4	25,906	1	±0	0.0	37		
	原付二種	37	-10	-21.3	12.9	28,662		-1	-100.0	44	-7	-13.
	原付自転車	123	13	11.8	10.8	113,712		-3	-100.0	134	12	9.
	(計)	208	4	2.0	11.4	182,927	2	-3	-60.0	232	7	3.
特殊・農耕		1	-1	-50.0	0.2	44,612				1	-2	-66.
自 転 車 等		11	1	10.0	-	-	2	1	100.0	10	±0	0.0
不 明		6	-1	-14.3	-	-				10	10	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		2,855	-174	-5.7	26.2	1,090,735	29	1	3.6	3,725	-189	-4.8

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料)

・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年5月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		全事故に 占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	110	-9	-7.6	29.9	18.6		-1	-100.0	118	-9	-7.1
大浦	67	-4	-5.6	39.9	11.3	1	±0	0.0	68	-9	-11.7
稲佐	51	6	13.3	32.7	8.6				53	6	12.8
浦上	122	7	6.1	40.5	20.6		-1	-100.0	137	22	19.1
時津	35	-4	-10.3	22.7	5.9				35	-5	-12.5
西海	5	±0	0.0	11.9	0.8				5	-2	-28.6
諫早	43	-6	-12.2	12.0	7.3				48	-8	-14.3
雲仙	12	6	100.0	11.1	2.0				14	8	133.3
島原	9	-7	-43.8	10.0	1.5				12	-5	-29.4
南島原	7	-4	-36.4	10.1	1.2		-1	-100.0	7	-5	-41.7
大村	26	-15	-36.6	11.6	4.4	2	2	∞	25	-19	-43.2
川棚	6	-1	-14.3	9.4	1.0				7	-1	-12.5
早岐	17	-4	-19.0	10.4	2.9				18	-7	-28.0
佐世保	38	-25	-39.7	14.6	6.4				42	-26	-38.2
相浦	17	±0	0.0	19.3	2.9		-3	-100.0	18	4	28.6
江迎	8	3	60.0	11.6	1.4	1	1	∞	7	1	16.7
松浦	1	-1	-50.0	3.3	0.2				1	-1	-50.0
平戸	1	-3	-75.0	2.9	0.2				1	-3	-75.0
五島	12	6	100.0	37.5	2.0				12	6	100.0
新上五	1	-1	-50.0	10.0	0.2				1	-1	-50.0
老岐	4	1	33.3	16.7	0.7				4	1	33.3
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	592	-58	-8.9	20.7	100.0	4	-3	-42.9	633	-56	-8.1

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

(22年5月末)

死・負傷者は高齢者のみ。

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子 供 事 故 の 学 齢 別 発 生 状 況 (関連事故)

(22年5月末)

学 齢 別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	2	-1	-33.3				34	-1	-2.9
	就 園 児	6	-2	-25.0				22	-16	-42.1
小 学 生	1 年	9	-3	-25.0				18	-2	-10.0
	2 年	9	1	12.5				17	1	6.3
	3 年	16	5	45.5				24	-1	-4.0
	4 年	5	-5	-50.0				16	-2	-11.1
	5 年	8	-2	-20.0				11	-14	-56.0
	6 年	10	1	11.1				20	±0	0.0
	(計)	57	-3	-5.0				106	-18	-14.5
中 学 生	1 年	9	3	50.0				17	6	54.5
	2 年	10	6	150.0				20	3	17.6
	3 年	6	4	200.0				13	±0	0.0
	(計)	25	13	108.3				50	9	22.0
合 計		90	7	8.4				212	-26	-10.9

注： 死・負傷者は子供のみ。

状 態 別 及 び 自 宅 か ら の 距 離 (関連事故)

状 態 等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				9		5		14
		下 校 中				4		8		12
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		6		6		1		13
		友人同伴				16		1		17
		単 独		3		22		11		36
	車 同 乗 中			47		49		24		120
	合 計			56		106		50		212
距 離	100m 以内			4		19		3		26
	500m 以内			1		15		5		21
	1000m 以内			1		12		3		16
	1001m 以上			3		11		15		29
	車 同 乗 中			47		49		24		120
	合 計			56		106		50		212

注： 車同乗中は外数、死・負傷者数は子供のみ。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年5月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	3	1	50.0				6	2	50.0
大浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲佐	1	1	∞				3	3	∞
浦上	3	±0	0.0				5	1	25.0
時津	4	4	∞				3	2	200.0
西海									
諫早	12	5	71.4				13	3	30.0
雲仙							1	-1	-50.0
島原	3	-3	-50.0				8	-2	-20.0
南島原	1	1	∞				1	1	∞
大村	10	-8	-44.4				12	-8	-40.0
川棚		-1	-100.0				1	±0	0.0
早岐	2	2	∞				4	2	100.0
佐世保		-3	-100.0				3	-1	-25.0
相浦	5	4	400.0				4	3	300.0
江迎		-3	-100.0					-5	-100.0
松浦									
平戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五島	1	1	∞				1	±0	0.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
壱岐								-2	-100.0
対馬南								-1	-100.0
対馬北									
高速隊									
合計	47	±0	0.0				68	-3	-4.2

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者。

高校生第1当	10	1	11.1				2	±0	0.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年5月末)

原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	±0	0.0	0.3	2	1	100.0		-3	-100.0
追 越 し		3	1	50.0	0.4				5	3	150.0
歩行者 保護		54	15	38.5	7.2	1	1	∞	55	14	34.1
信 号 無 視		21	-1	-4.5	2.8				38	10	35.7
一 時 停 止		15	3	25.0	2.0				25	10	66.7
通 行 区 分		5	±0	0.0	0.7				7	-2	-22.2
横 断 転 回		2	-4	-66.7	0.3				2	-4	-66.7
右 左 折		5	-1	-16.7	0.7				6	-3	-33.3
優 先 通 行		11	-7	-38.9	1.5				13	-7	-35.0
交差点 安全		56	10	21.7	7.4				72	21	41.2
過 労		3	1	50.0	0.4				4	2	100.0
安全 運 転	前方不注意	185	3	1.6	24.6	6	-1	-14.3	249	2	0.8
	安全不確認	172	-23	-11.8	22.9	1	±0	0.0	208	-18	-8.0
	安 全 速 度	28	16	133.3	3.7	3	1	50.0	30	17	130.8
	そ の 他	177	1	0.6	23.5	1	-1	-50.0	230	8	3.6
	小 計	562	-3	-0.5	74.7	11	-1	-8.3	717	9	1.3
その他の違反		12	-3	-20.0	1.6	1	±0	0.0	15	-2	-11.8
無免許 (内数)		3	1	50.0	0.4				5	3	150.0
(車両の計)		752	12	1.6	100.0	15	1	7.1	960	49	5.4
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		752	12	1.6	100.0	15	1	7.1	960	49	5.4

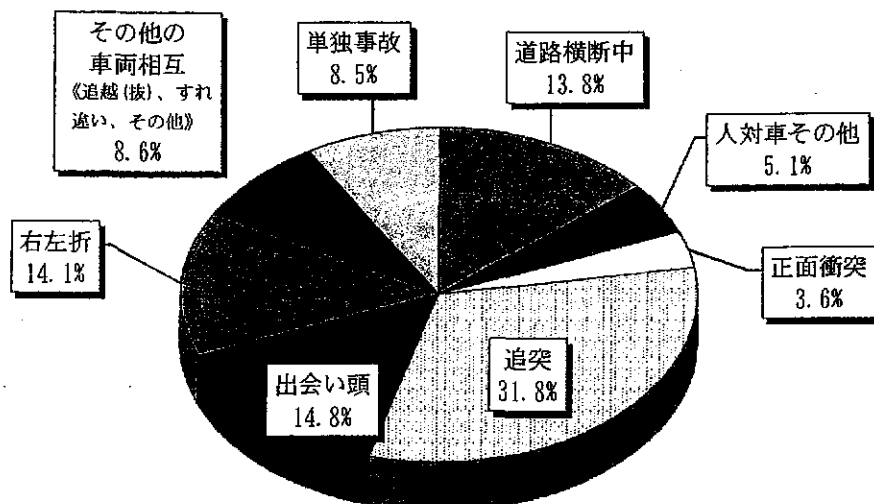
飲酒事故	19	1	5.6	2.5	1	±0	0.0	27	6	28.6
------	----	---	-----	-----	---	----	-----	----	---	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年5月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)					
人 対 車 両	対背面通行	21	3	16.7	2.8		-1	-100.0	21	2	10.5	
	横断中	横断歩道	61	12	24.5	8.1	3	2	200.0	61	11	22.0
		同 付 近	8	3	60.0	1.1	1	±0	0.0	7	3	75.0
		(橋)付近	1	1	∞	0.1				2	2	∞
		そ の 他	34	-4	-10.5	4.5	5	±0	0.0	29	-5	-14.7
		(小 計)	104	12	13.0	13.8	9	2	28.6	99	11	12.5
	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞	
	路上 作業中	1	-3	-75.0	0.1				3	-1	-25.0	
	路上 停止中	2	2	∞	0.3				2	2	∞	
	そ の 他	13	5	62.5	1.7		-1	-100.0	14	6	75.0	
(計)	142	20	16.4	18.9	9	±0	0.0	140	21	17.6		
車 両 相 互	正 面 衝 突	27	1	3.8	3.6		-2	-100.0	45	10	28.6	
	追 突	239	-19	-7.4	31.8				351	-22	-5.9	
	出 会 い 頭	111	8	7.8	14.8	1	1	∞	157	31	24.6	
	追越 追抜時	9	4	80.0	1.2				11	6	120.0	
	すれ違い 時	7	2	40.0	0.9				8	3	60.0	
	左 折 時	16	-2	-11.1	2.1				16	-3	-15.8	
	右 折 時	90	-8	-8.2	12.0				111	-3	-2.6	
	そ の 他	47	-9	-16.1	6.3				57	-8	-12.3	
	(計)	546	-23	-4.0	72.6	1	-1	-50.0	756	14	1.9	
車 両 単 独	工作物 衝突	36	8	28.6	4.8	4	2	100.0	37	7	23.3	
	路 外 逸 脱	4	2	100.0	0.5	1	1	∞	3	1	50.0	
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.5				4	2	100.0	
	そ の 他	20	3	17.6	2.7		-1	-100.0	20	4	25.0	
	(計)	64	15	30.6	8.5	5	2	66.7	64	14	28.0	
踏 切												
合 計		752	12	1.6	100.0	15	1	7.1	960	49	5.4	

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 5月 31日 (月) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数				
1	島根	11	1	大阪	-21	1	福井	-38.1	1	東京	0.7	1	山形	0.13	1	岩手	0.61
2	山形	12	2	茨城	-14	2	香川	-34.5	2	神奈川	0.8	2	神奈川	0.14	2	富山	0.16
3	福井	13	3	埼玉	-11	3	山形	-29.4	2	大阪	0.8	2	大阪	0.14	3	北海道	0.18
4	富山	14	4	宮城	-10	4	宮崎	-27.3	4	山形	1.0	4	山形	0.15	3	埼玉	0.18
5	秋田	18	4	香川	-10	5	宮城	-25.0	4	埼玉	1.0	5	埼玉	0.16	3	愛知	0.18
5	奈良	18	6	宮崎	-9	6	大阪	-22.8	6	千葉	1.1	6	千葉	0.17	6	宮城	0.19
7	和歌山	19	7	鹿児島	-8	7	鹿児島	-19.0	7	北海道	1.2	7	愛知	0.18	6	東京	0.19
7	香川	19	7	静岡	-8	8	富山	-17.6	7	愛知	1.2	8	富山	0.19	6	群馬	0.19
7	高知	19	7	福井	-8	9	愛媛	-16.7	9	宮城	1.3	9	北海道	0.20	6	千葉	0.19
10	佐賀	20	10	京都	-7	10	京都	-16.3	9	富山	1.3	9	宮城	0.20	6	神奈川	0.19
10	岩手	20	10	広島	-7	11	茨城	-15.7	9	兵庫	1.3	9	奈良	0.20	6	大阪	0.19
10	山梨	20	12	群馬	-6	12	群馬	-15.4	9	奈良	1.3	12	兵庫	0.22	12	岩手	0.20
10	鳥取	20	12	千葉	-6	13	埼玉	-13.4	13	京都	1.4	13	京都	0.23	12	福井	0.20
10	徳島	20	14	山形	-5	14	新潟	-11.6	14	福岡	1.5	14	福岡	0.24	12	島根	0.20
15	沖縄	21	14	新潟	-5	15	広島	-11.5	14	沖縄	1.5	14	沖縄	0.24	15	沖縄	0.21
15	青森	21	14	愛媛	-5	16	静岡	-11.3	14	青森	1.5	14	青森	0.24	15	青森	0.21
17	宮崎	24	17	福岡	-4	17	秋田	-10.0	14	岩手	1.5	14	岩手	0.24	15	福島	0.21
18	愛媛	25	17	三重	-4	18	千葉	-8.5	14	島根	1.5	14	群馬	0.24	15	新潟	0.21
19	大分	26	19	富山	-3	19	三重	-8.3	19	秋田	1.6	14	新潟	0.24	19	秋田	0.22
19	石川	26	19	愛知	-3	20	奈良	-5.3	19	福島	1.6	14	福井	0.24	19	静岡	0.22
21	長崎	28	21	秋田	-2	21	福岡	-5.1	19	群馬	1.6	14	島根	0.24	19	奈良	0.22
22	宮城	30	22	奈良	-1	22	和歌山	-5.0	19	新潟	1.6	22	福島	0.25	22	福岡	0.23
23	熊本	32	22	和歌山	-1	23	愛知	-3.3	19	福井	1.6	22	静岡	0.25	22	長野	0.23
23	滋賀	32	24	長崎	0	24	長崎	0.0	24	静岡	1.7	24	秋田	0.26	24	熊本	0.24
25	福島	33	24	熊本	0	24	熊本	0.0	24	愛媛	1.7	25	熊本	0.27	25	兵庫	0.25
25	群馬	33	26	沖縄	1	26	岡山	2.6	26	熊本	1.8	25	愛媛	0.27	25	香川	0.25
27	鹿児島	34	26	岩手	1	27	岐阜	4.3	27	長野	1.9	27	長野	0.28	25	愛媛	0.25
28	京都	36	26	岡山	1	28	沖縄	5.0	27	長野	1.9	27	和歌山	0.28	28	宮崎	0.26
29	新潟	38	29	岐阜	2	29	山口	5.1	27	和歌山	1.9	27	香川	0.28	28	鹿児島	0.26
30	岡山	40	29	山口	2	30	岩手	5.3	27	広島	1.9	30	広島	0.29	28	和歌山	0.26
31	山口	41	31	福島	3	31	神奈川	5.7	27	香川	1.9	31	鹿児島	0.30	31	山梨	0.27
32	長野	42	31	山梨	3	31	兵庫	5.7	32	鹿児島	2.0	32	宮崎	0.31	31	京都	0.27
33	三重	44	31	島根	3	33	北海道	8.2	33	宮崎	2.1	32	岡山	0.31	31	岡山	0.27
34	岐阜	49	31	徳島	3	34	栃木	9.4	33	岡山	2.1	34	長野	0.33	34	大分	0.29
35	広島	54	35	青森	4	35	福島	10.0	35	大分	2.2	34	大分	0.33	34	岐阜	0.29
36	栃木	58	35	神奈川	4	36	東京	11.5	35	石川	2.2	36	山梨	0.34	34	広島	0.29
37	静岡	63	35	兵庫	4	37	山梨	17.6	37	佐賀	2.3	36	石川	0.34	37	長崎	0.30
38	千葉	65	35	高知	4	37	徳島	17.6	37	山梨	2.3	36	滋賀	0.34	37	茨城	0.30
39	北海道	66	39	北海道	5	39	青森	23.5	37	岐阜	2.3	39	岐阜	0.35	37	石川	0.30
40	埼玉	71	39	栃木	5	40	石川	23.8	37	三重	2.3	39	三重	0.35	37	三重	0.30
40	大阪	71	39	石川	5	41	高知	26.7	37	滋賀	2.3	41	佐賀	0.36	41	佐賀	0.31
42	神奈川	74	39	鳥取	5	42	長野	27.3	42	茨城	2.5	42	茨城	0.37	42	滋賀	0.33
42	兵庫	74	43	佐賀	8	43	鳥取	33.3	42	徳島	2.5	42	徳島	0.37	42	徳島	0.33
44	福岡	75	44	東京	9	44	島根	37.5	42	高知	2.5	44	高知	0.38	44	高知	0.34
44	茨城	75	44	長野	9	45	滋賀	39.1	45	山口	2.8	45	栃木	0.42	45	栃木	0.35
46	東京	87	44	滋賀	9	46	佐賀	66.7	46	栃木	2.9	46	山口	0.44	46	山口	0.39
47	愛知	89	47	大分	15	47	大分	136.4	47	鳥取	3.4	47	鳥取	0.52	47	鳥取	0.44
九州管内		260	九州管内		3	九州管内		1.2	九州管内		1.8	九州管内		0.28	九州管内		0.25
全 国		1,820	全 国		-53	全 国		-2.8	全 国		1.4	全 国		0.23	全 国		0.23
全 国			全 国			全 国			全 国			全 国			全 国		1.52

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(22年5月末)

原因	路				線				バス				貸				切				バス				ス						
	発生件数		増減増減率		死者数		増減増減率		発生件数		増減増減率		負傷者数		増減増減率		死者数		増減増減率		発生件数		増減増減率		22年		21年		増減増減率		
	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減	増減率(%)	22年	21年	増減
酒酔い																															
最高速度																															
追越し																															
歩行者保護	2		2	∞									2		2	∞															
信号無視																															
一時停止																															
通行区分																															
右折																															
左折																															
交差点安全進行																															
横断転回等																															
徐行																															
過																															
運転操作	1	4	-3	-75.0									1	4	-3	-75.0															
前方不注意	3	3	±0	0.0									4	12	-8	-66.7															
動静不注視	3	7	-4	-57.1									4	8	-4	-50.0															
安全不確認	9	10	-1	-10.0									17	12	5	41.7															
安全速度	1	1	±0	0.0									1	1	±0	0.0															
その他	1	3	-2	-66.7									1	3	-2	-66.7															
小計	18	28	-10	-35.7									28	40	-12	-30.0															
その他	4	3	1	33.3									4	3	1	33.3															
合計	24	31	-7	-22.6									34	43	-9	-20.9															

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	22年	21年	増減率	22年	21年	増減率	22年	21年	増減率	
			(%)			(%)			(%)	
	24	31	-7				34	43	-9	-20.9

バス(事業用) の事故発生率	1 万台当り発生件数		
	22年	4 月 末	131.4 件
	21年	4 月 末	169.8 件
	21年中		311.6 件

※ 事業用バス台数 1,826 台 (21.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

タクシーの交通事故発生状況

(タクシーが第1当事者となった事故)

(22年5月末)

原因	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
酒酔い																								
最高速度	1		-100.0				1	-1	-100.0															
追越し										1														
歩行者保護	9	3	6	200.0			10	3	7	233.3														
信号無視	2	1	1	100.0			6	1	5	500.0														
一時停止	2	2	±0	0.0			2	2	±0	0.0														
通行区分	1		-1	-100.0				1	-1	-100.0														
右折																								
左折																								
交差点安全進行	12	10	2	20.0			12	10	2	20.0														
横断転回等	1		-1	-100.0				1	-1	-100.0														
徐行																								
過																								
運転操作	6		6	∞			7		7	∞														
前方不注意	12	11	1	9.1			14	19	-5	-26.3														
動静不注意	16	17	-1	-5.9			28	21	7	33.3														
安全不確認	23	38	-15	-39.5	1		23	45	-22	-48.9	2	4	-2	-50.0										
安全速度	3	2	1	50.0			3	2	1	50.0														
その他	2		-2	-100.0				4	-4	-100.0														
小計	60	70	-10	-14.3	1		75	91	-16	-17.6	3	4	-1	-25.0										
その他	3	3	±0	0.0			3	5	-2	-40.0														
合計	88	92	-4	-4.3	1		108	115	-7	-6.1	6	4	2	50.0										

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数				
	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)		
	年	年	数	年	年	数	年	年	数		
	94	96	-2	-2.1	1	1	∞	116	121	-5	-4.1

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年4月末	21年4月末	増減率(%)
	260.7	266.3	-2.1

※タクシー台数 3,605 台 (21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)
(22年5月末)

原因 区分	発生件数				死者数				負傷者数			
	22年	21年	増減数	増減率	22年	21年	増減数	増減率	22年	21年	増減数	増減率
酒酔い												
最高速度												
追越し	1		1	∞					1		1	∞
歩行者保護	4	3	1	33.3					4	3	1	33.3
信号無視	2	3	-1	-33.3					4	3	1	33.3
一時停止	1		1	∞					1		1	∞
通行区分												
右折												
左折		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
交差点安全進行	1	3	-2	-66.7					1	4	-3	-75.0
横断転回等	1		1	∞	1		1	∞				
徐行												
過労		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
運転操作	2	4	-2	-50.0					4	5	-1	-20.0
前方不注意	21	22	-1	-4.5		1			33	37	-4	-10.8
動静不注視	6	14	-8	-57.1					9	27	-18	-66.7
安全不確認	9	16	-7	-43.8					12	17	-5	-29.4
安全速度	2	2	±0	0.0					2	2	±0	0.0
その他												
小計	40	58	-18	-31.0		1	-1	-100.0	60	88	-28	-31.8
その他		3	-3	-100.0						4	-4	-100.0
合計	50	72	-22	-30.6	1	1	±0	0.0	71	104	-33	-31.7
				100.0								100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(22年5月末)

区分 原因	事業用						自家用										
	発生件数			死者数			発生件数			死者数							
	22年		増減率 (%)	22年		増減率 (%)	22年		増減率 (%)	22年		増減率 (%)					
	年	数		年	数		年	数		年	数						
酒酔い																	
最高速度																	
追越し																	
歩行者保護	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0								
信号無視																	
一時停止																	
通行区分																	
右折																	
左折																	
交差点安全進行																	
横断転回等																	
徐行																	
過																	
運転操作	1						1	-1	-100.0	1	1	∞	1	1	∞		
前方不注意	3	1	200.0				7	2	5250.0	1	1	±0	2	1	100.0		
動静不注意	4	-4	-100.0					8	-8	-100.0	1	1	±0	2	1	100.0	
安全不確認	2	-2	-100.0					2	-2	-100.0	1	1	±0	2	1	100.0	
安全速度																	
その他																	
小計	3	8	-5	-62.5			7	13	-6	-46.2	4	3	1	7	3	4	133.3
その他																	
合計	3	9	-6	-66.7			7	14	-7	-50.0	4	3	1	7	3	4	133.3

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	22年	21年	増減率 (%)	22年	21年	増減率 (%)	22年	21年	増減率 (%)
	7	12	-5	-41.7			14	17	-3

携帯電話等使用中の交通事故

(22年5月末)

◎ 平成22年5月末の発生状況 (第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	4	-5	0.23
死者数			
負傷者数	6	-6	0.27

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎		-1				-1
大浦		-1				-1
稲佐	1	1			1	1
浦上						
時津						
西海						
諫早		-2				-3
雲仙						
島原	2	2			2	2
南島原						
大村		-1				-2
川棚						
早岐		-1				-2
佐世保		-2				-2
相浦						
江迎		-1				-1
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	4	-5			6	-6

(2) 事故類型別発生状況

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	2	-6			2	-9
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突	1	1			1	1
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突		-1				-1
合計	4	-5			6	-6

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	4	±0			1	-5
女性	3	-2			5	-1
合計	5	-4			6	-6

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	2	±0			2	±0
25～29歳	1	-1			3	±0
30歳代	1	±0			1	±0
40歳代		-3				-4
50歳代						
60～64歳		-1				-2
65歳以上						
合計	4	-5			6	-6

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-2			1	-2
画像目的使用	1	-3			1	-4
ハンズフリー						
その他操作	2	±0			4	±0
合計	4	-5			6	-6