

崎 交 企 （ 分 ） 第 96 号
平 成 22 年 7 月 20 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年6月末）の送付について
平成22年6月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いです。

平成22年7月

交通事故発生状況

(平成22年6月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
子供事故の学齢別 "	-----	12
子供事故の状態別及び自宅からの距離	-----	12
高校生事故の警察署別発生状況	-----	13
夜間事故の原因別 "	-----	14
夜間事故の事故類型別 "	-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー "	-----	18
事業用トラック "	-----	19
ダンプカー "	-----	20
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	21

交通死亡事故の特徴点等（平成22年6月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物 件 事 故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
6 月 中	平成22年	568	6	6	709	57	1,793
	平成21年	614	4	4	798	49	1,759
	増減数	-46	2	2	-89	8	34
	率(%)	-7.5	50.0	50.0	-11.2	16.3	1.9
6 月 末	平成22年	3,423	34	35	4,434	334	10,963
	平成21年	3,643	32	32	4,712	351	10,504
	増減数	-220	2	3	-278	-17	459
	率(%)	-6.0	6.3	9.4	-5.9	-4.8	4.4

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,423	-220	-6.0	18.9	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9	24.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6							35
増減数	4	-3	3	-4	1	2							3

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

6 月 中	平成22年6月中の交通死亡事故は6件6人（前年同期比+2件+2人）で、主な特徴点は、 ・ 6件中5件（83%）が昼間事故である。 ・ 6件中3件（50%）が車両相互事故で、そのうち2件が二輪車関連事故である。 ・ 6件中4件（67%）が交差点及び交差点付近（各2件）の事故である。 ・ 6件中2件（33%）が歩行者の路上横臥及び停止処置を怠り自然発車による事故である。 等があげられる。
-------------	--

平成22年6月末の交通死亡事故は、34件35人（前年同期比+2件+3人）で、主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める

高齢者の死者数は18人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約51%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 52.2%

18人中10人は歩行者で、そのうち9人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1							18
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0							+5

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約4割を占める

歩行者の死者数は13人で、前年同期と同数であるが、全死者数の約37%を占めている。

13人のうち、11人は道路横断中の被害事故である。

3 交差点・交差点付近での事故が、全死者数の約5割を占める

交差点・交差点付近での死者数は19人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約54%を占めている。

そのうち、交差点事故が13人で、前年に比べ4人（+44.4%）増加している。

4 昼間事故の死者数が、全死者数の約5割を占める

昼間事故の死者数は19人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約54%を占め本年初めて5割を超える。

5 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約8割を占める。

四輪乗車中の死者数13人のうちシートベルト非着用者が6人で、そのうち5人（非着用者の約83%）は、着用により生存可能であったと推定される。

※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年6月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢										計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	
自転車乗用中							1		1	1	2
構成率(%)							50.0		50.0	50.0	100.0
二輪車乗車中		1	1		1	1	2				6
構成率(%)		16.7	16.7		16.7	16.7	33.3				100.0
自動車乗車中	1	1		1		3	1		7	4	14
構成率(%)	7.1	7.1		7.1		21.4	7.1		50.0	28.6	100.0
車両乗車中 計	1	2	1	1	1	4	4		8	5	22
構成率(%)	4.5	9.1	4.5	4.5	4.5	18.2	18.2		36.4	22.7	100.0
歩行者						1		2	10	8	13
構成率(%)						7.7		15.4	76.9	61.5	100.0
横断中（内数）						1		1	9	7	11
構成率(%)						9.1		9.1	81.8	63.6	100.0
計	1	2	1	1	1	5	4	2	18	13	35
構成率(%)	2.9	5.7	2.9	2.9	2.9	14.3	11.4	5.7	51.4	37.1	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年6月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	85	22	35	42	31	27	40	25	307	2,171
前年比	-5	8	3	3	19	-9	-8	1	12	-50

交通事故発生状況

(1) 22年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	3,423 件	3,643 件	-220 件	-6.0 %	22.7 件
	死者数	35 人	32 人	3 人	9.4 %	—
	負傷者数	4,434 人	4,712 人	-278 人	-5.9 %	29.4 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区 分	22年	21年	前年同期比		構成率
	市街地	2,604 件	2,816 件	-212 件	-7.5 %	76.1 %
	非市街地	819	827	-8	-1.0	23.9
昼夜別	昼間	2,577	2,806	-229	-8.2	75.3
	夜間	846	837	9	1.1	24.7
原因別	酒酔い	2		2	∞	0.1
	最高速度	3	2	1	50.0	0.1
	追越・通行区分	48	53	-5	-9.4	1.4
	歩行者保護	164	149	15	10.1	4.8
	信号無視	66	77	-11	-14.3	1.9
	一時停止	65	78	-13	-16.7	1.9
	右左折	35	41	-6	-14.6	1.0
	優先通行	76	85	-9	-10.6	2.2
	過労運転	9	10	-1	-10.0	0.3
	安全運転	2,626	2,837	-211	-7.4	76.7
	その他	329	311	18	5.8	9.6
	飲酒運転(内数)	(41)	(34)	(7)	(20.6)	(1.2)
類型別	人対車両	418	402	16	4.0	12.2
	車両相互	2,807	3,032	-225	-7.4	82.0
	車両単独	197	208	-11	-5.3	5.8
	踏切	1	1	±0	0.0	0.0
道路形状別	直線	1,294	1,375	-81	-5.9	37.8
	カーブ	279	244	35	14.3	8.2
	交差点	1,128	1,228	-100	-8.1	33.0
	交差点付近	711	785	-74	-9.4	20.8
	踏切	1	1	±0	0.0	0.0
	その他	10	10	±0	0.0	0.3
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,204	2,381	-177	-7.4	64.8
	女性ドライバー	1,199	1,244	-45	-3.6	35.2
道路別	国道	1,616	1,700	-84	-4.9	47.2
	県道	447	504	-57	-11.3	13.1
	市町村道	1,261	1,340	-79	-5.9	36.8
	高速道路	7	2	5	250.0	0.2
	西九州自動車道	8	5	3	60.0	0.2
	ながさき出島道路	1		1	∞	0.0
	その他	83	92	-9	-9.8	2.4
高齢者	運転中	720	758	-38	-5.0	21.0
	歩行中	100	123	-23	-18.7	2.9
	(横断中・内数)	(72)	(96)	(-24)	(-25.0)	(2.1)
	計	820	881	-61	-6.9	24.0
子供	歩行者	105	103	2	1.9	3.1
	(横断中・内数)	(296)	(292)	(4)	(1.4)	(8.6)
	自転車	152	176	-24	-13.6	4.4
二輪関連	自動二輪車	328	365	-37	-10.1	9.6
	原付自転車	378	419	-41	-9.8	11.0
	計	706	784	-78	-9.9	20.6
第1当の年齢別(原付以上)	若年者					
	10歳代	164	152	12	7.9	4.8
	20～24歳	405	441	-36	-8.2	11.8
	計	569	593	-24	-4.0	16.6
	25～29歳	297	338	-41	-12.1	8.7
	30歳代	616	617	-1	-0.2	18.0
	40歳代	553	594	-41	-6.9	16.2
	50～64歳	892	971	-79	-8.1	26.1
	65歳以上	476	512	-36	-7.0	13.9
	75歳以上(内数)	(165)	(180)	(-15)	(-8.3)	(4.8)
曜日別	日曜	414	432	-18	-4.2	12.1
	月曜	533	532	1	0.2	15.6
	火曜	500	544	-44	-8.1	14.6
	水曜	470	529	-59	-11.2	13.7
	木曜	499	524	-25	-4.8	14.6
	金曜	523	594	-71	-12.0	15.3
	土曜	484	488	-4	-0.8	14.1

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	3,423 件	3,643 件	-220 件	-6.0 %	26.1 件
	死者数	35 人	32 人	3 人	9.4 %	—
	負傷者数	4,434 人	4,712 人	-278 人	-5.9 %	33.8 人
	死亡事故件数	28 件	32 件	-4 件	-12.5 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分	22年		21年		前年同期比		構成率
	22年	21年	22年	21年	前年同期比	構成率	
市地街別	市 街 地	21 人	17 人	4 人	23.5 %	60.0 %	
	非 市 街 地	14	15	-1	-6.7	40.0	
昼夜別	昼 間	19	17	2	11.8	54.3	
	夜 間	16	15	1	6.7	45.7	
原因別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	3	1	2	200.0	8.6	
	追越・通行区分	2	2	±0	0.0	5.7	
	歩行者保護義務	2		2	∞	5.7	
	信 号 無 視		1	-1	-100.0		
	一 時 停 止						
	過 労 運 転						
	安全運転義務	22	24	-2	-8.3	62.9	
	そ の 他	6	4	2	50.0	17.1	
	飲酒運転(内数)	(5)	(1)	(4)	(400.0)	(14.3)	
類型別	人 対 車 両	13	13	±0	0.0	37.1	
	車 両 相 互	9	13	-4	-30.8	25.7	
	車 両 単 独	13	6	7	116.7	37.1	
	踏 切						
道路形状別	直 線	6	8	-2	-25.0	17.1	
	力 一 プ	9	7	2	28.6	25.7	
	交 差 点	13	9	4	44.4	37.1	
	交 差 点 付 近	6	8	-2	-25.0	17.1	
	踏 切						
	そ の 他	1		1	∞	2.9	
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	25	25	±0	0.0	71.4	
	土 曜 ～ 日 曜	10	7	3	42.9	28.6	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	25	24	1	4.2	75.8	
	女性ドライバー	8	7	1	14.3	24.2	
道路別	国 道	17	14	3	21.4	48.6	
	県 道	3	12	-9	-75.0	8.6	
	市 町 村 道	13	5	8	160.0	37.1	
	高 速 道 路 等						
	そ の 他	2	1	1	100.0	5.7	
高齢者	運 転 中	5	3	2	66.7	14.3	
	同 乗 中	2	1	1	100.0	5.7	
	自 転 車	1		1	∞	2.9	
	歩 行 中	10	9	1	11.1	28.6	
	(横断中・内数)	(9)	(8)	(1)	(12.5)	(25.7)	
	計	18	13	5	38.5	51.4	
子 供		1		1	∞	2.9	
歩 行 者		13	13	±0	0.0	37.1	
	(横断中・内数)	(11)	(10)	(1)	(10.0)	(31.4)	
自 転 車		2	3	-1	-33.3	5.7	
二輪関連	自動二輪車	5	5	±0	0.0	14.3	
	原付自転車	1	3	-2	-66.7	2.9	
	計	6	8	-2	-25.0	17.1	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者						
	10 歳 代	1	1	±0	0.0	3.0	
	20～24 歳	1	1	±0	0.0	3.0	
	計	2	2	±0	0.0	6.1	
	25 ～ 29 歳	2	7	-5	-71.4	6.1	
	30 歳 代	6	5	1	20.0	18.2	
	40 歳 代	7	6	1	16.7	21.2	
	50 ～ 64 歳	10	7	3	42.9	30.3	
	65 歳 以 上	6	4	2	50.0	18.2	
	75歳以上(内数)	(2)	(2)	(±0)	(0.0)	(6.1)	
シートベルト (装着無除く)	着 用	6	5	1	20.0	46.2	
	非 着 用	6	2	4	200.0	46.2	
	着 用 不 明	1	1	±0	0.0	7.7	
	計	13	8	5	62.5	100.0	
	(生存可能者数)	5		—	—	83.3	

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年6月末)

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	437	-40	-8.4	12.8		-2	-100.0	585	-17	-2.8	42	-15
大 浦	198	-17	-7.9	5.8	3	±0	0.0	229	-19	-7.7	15	-9
稲 佐	179	-3	-1.6	5.2	1	-2	-66.7	227	-14	-5.8	22	-5
浦 上	359	-41	-10.3	10.5	3	2	200.0	455	-39	-7.9	42	8
時 津	183	-5	-2.7	5.3				216	-27	-11.1	20	-2
西 海	53	2	3.9	1.5				74	-3	-3.9	6	±0
諫 早	435	-29	-6.3	12.7	2	1	100.0	575	-29	-4.8	26	4
雲 仙	133	20	17.7	3.9	4	4	∞	197	34	20.9	13	2
島 原	117	-11	-8.6	3.4	2	1	100.0	162	-18	-10.0	8	-1
南 島 原	90	10	12.5	2.6	2	-4	-66.7	106	12	12.8	14	-2
大 村	266	-30	-10.1	7.8	4	2	100.0	350	-32	-8.4	17	-10
川 棚	83	1	1.2	2.4				113	-12	-9.6	7	1
早 岐	193	-30	-13.5	5.6	4	±0	0.0	259	-45	-14.8	16	-3
佐世保	308	-66	-17.6	9.0	2	2	∞	389	-85	-17.9	36	5
相 浦	98	-15	-13.3	2.9	3	-3	-50.0	109	-27	-19.9	8	3
江 迎	88	20	29.4	2.6	2	2	∞	121	17	16.3	5	-8
松 浦	34	-2	-5.6	1.0	1	1	∞	47	-3	-6.0	1	1
平 戸	43	2	4.9	1.3				54	7	14.9	6	±0
五 島	38	1	2.7	1.1		-1	-100.0	45	-3	-6.3	11	6
新上五	12	-2	-14.3	0.4				12	-5	-29.4	2	-1
壱 岐	26	-3	-10.3	0.8		-2	-100.0	35	-4	-10.3	7	3
対馬南	25	9	56.3	0.7	2	2	∞	32	11	52.4	5	4
対馬北	3	±0	0.0	0.1				5	1	25.0	4	1
高速隊	22	9	69.2	0.6				37	22	146.7	1	1
合 計	3,423	-220	-6.0	100.0	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9	334	-17

(内数)

重傷事故	314	-25	-7.4	-	-	重傷者数	334	-17
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年6月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	2	∞	0.1				3	3	∞
最 高 速 度		3	1	50.0	0.1	3	2	200.0		-3	-100.0
追 越 し		17	1	6.3	0.5		-2	-100.0	24	4	20.0
歩行者 保護		164	15	10.1	4.8	2	2	∞	165	13	8.6
信 号 無 視		66	-11	-14.3	1.9		-1	-100.0	96	-1	-1.0
一 時 停 止		65	-13	-16.7	1.9				90	-9	-9.1
通 行 区 分		31	-6	-16.2	0.9	2	2	∞	43	-19	-30.6
横 断 転 回		18	1	5.9	0.5	1	1	∞	20	±0	0.0
右 左 折		35	-6	-14.6	1.0				45	-4	-8.2
優 先 通 行		76	-9	-10.6	2.2	2	2	∞	105	-2	-1.9
交差点 安全		235	15	6.8	6.9		-2	-100.0	297	39	15.1
過 労		9	-1	-10.0	0.3				16	-6	-27.3
安 全 運 転	前方不注意	734	-78	-9.6	21.4	10	-3	-23.1	1,038	-160	-13.4
	安全不確認	794	-104	-11.6	23.2	2	-3	-60.0	948	-84	-8.1
	安全速度	106	14	15.2	3.1	5	1	25.0	121	18	17.5
	そ の 他	992	-43	-4.2	29.0	4	2	100.0	1,330	-75	-5.3
	小 計	2,626	-211	-7.4	76.7	21	-3	-12.5	3,437	-301	-8.1
その他の違反		76	2	2.7	2.2	4	2	100.0	93	8	9.4
無免許 (内数)		18	11	157.1	0.5				25	16	177.8
(車両の計)		3,423	-220	-6.0	100.0	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		3,423	-220	-6.0	100.0	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9

飲 酒 運 転	41	7	20.6
構成率 (%)	1.2	—	

5	4	400.0	55	13	31.0
14.3	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

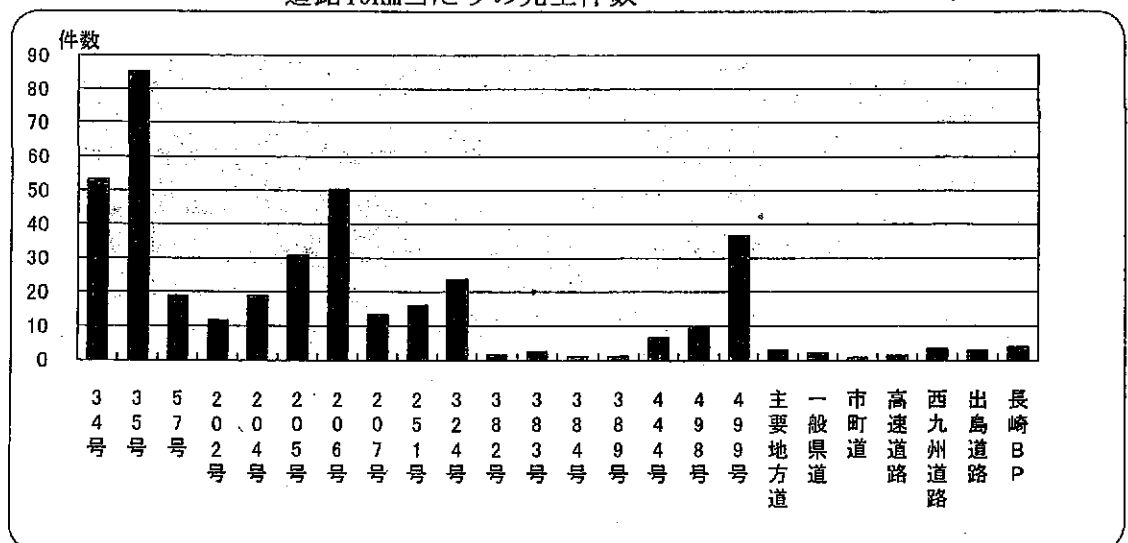
道路別発生状況

(22年6月末)

区分		発生件数				死者数			負傷者数		
道路別			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	307	-37	-10.8	9.0	1	-1	-50.0	443	-36	-7.5
	3 5 号	150	-36	-19.4	4.4	1	-1	-50.0	190	-72	-27.5
	5 7 号	115	-10	-8.0	3.4	1	±0	0.0	172	-12	-6.5
	2 0 2 号	130	±0	0.0	3.8	1	±0	0.0	176	12	7.3
	2 0 4 号	127	9	7.6	3.7	3	2	200.0	174	10	6.1
	2 0 5 号	72	15	26.3	2.1	2	1	100.0	110	15	15.8
	2 0 6 号	257	7	2.8	7.5	4	4	∞	343	-24	-6.5
	2 0 7 号	74	-34	-31.5	2.2	1	1	∞	95	-44	-31.7
	2 5 1 号	187	10	5.6	5.5	3	-2	-40.0	260	10	4.0
	3 2 4 号	21	4	23.5	0.6				25	-4	-13.8
	3 8 2 号	19	3	18.8	0.6				30	2	7.1
	3 8 3 号	9	±0	0.0	0.3				12	3	33.3
	3 8 4 号	13	-5	-27.8	0.4				19	-9	-32.1
	3 8 9 号	6	4	200.0	0.2				7	5	250.0
	4 4 4 号	10	-5	-33.3	0.3				16	-1	-5.9
	4 9 8 号	13	-1	-7.1	0.4				19	3	18.8
	4 9 9 号	106	-8	-7.0	3.1		-1	-100.0	131	-8	-5.8
	(計)	1,616	-84	-4.9	47.2	17	3	21.4	2,222	-150	-6.3
主要地方道	256	-19	-6.9	7.5	1	-8	-88.9	314	-22	-6.5	
一般県道	191	-38	-16.6	5.6	2	-1	-33.3	236	-58	-19.7	
市町道	1,261	-79	-5.9	36.8	13	8	160.0	1,518	-54	-3.4	
高速道路	7	5	250.0	0.2				14	11	366.7	
西九州道路	8	3	60.0	0.23				14	8	133.3	
ながさき出島道路	1	1	∞	0.03				1	1	∞	
長崎バイパス	6	±0	0.0	0.2				8	2	33.3	
その他道路	77	-9	-10.5	2.2	2	1	100.0	107	-16	-13.0	
合 計	3,423	-220	-6.0	100.0	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9	

道路10Km当たりの発生件数

(22年6月末)

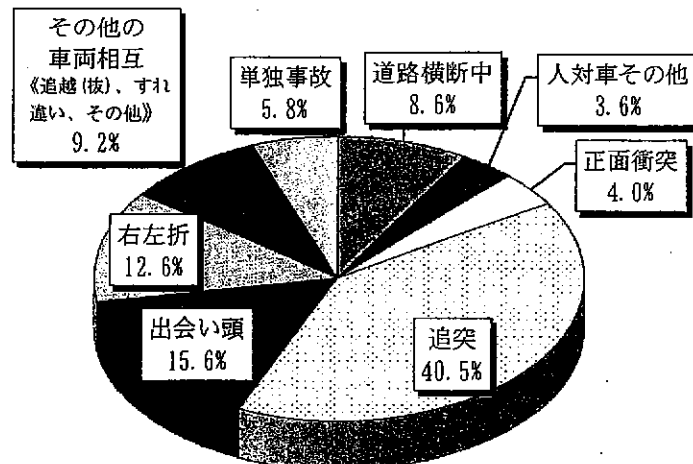


事故類型別発生状況

(22年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 中	対背面通行	62	2	3.3	1.8	1	-1	-50.0	63	3	5.0
	横断歩道	182	18	11.0	5.3	4	2	100.0	182	17	10.3
	同 付 近	21	7	50.0	0.6	2	±0	0.0	19	7	58.3
	(橋) 付 近	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	そ の 他	92	-22	-19.3	2.7	5	-1	-16.7	88	-25	-22.1
	(小 計)	296	4	1.4	8.6	11	1	10.0	291	1	0.3
車 対 両	路上 遊戯中	5	2	66.7	0.1				5	2	66.7
	路上 作業中	5	1	25.0	0.1				7	3	75.0
	路上 停止中	13	7	116.7	0.4				13	7	116.7
	そ の 他	37	±0	0.0	1.1	1	±0	0.0	37	-2	-5.1
	(計)	418	16	4.0	12.2	13	±0	0.0	416	14	3.5
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	137	4	3.0	4.0	4	±0	0.0	225	15	7.1
	道 進 行 中	302	-6	-1.9	8.8		-1	-100.0	441	-27	-5.8
	停 止 中	1,083	-103	-8.7	31.6		-1	-100.0	1,534	-194	-11.2
	突 小 計	1,385	-109	-7.3	40.5		-2	-100.0	1,975	-221	-10.1
	出 会 い 頭	535	-24	-4.3	15.6	2	-1	-33.3	682	-1	-0.1
車 対 物 単 独	追越 追抜時	40	±0	0.0	1.2		-1	-100.0	51	9	21.4
	すれ違い時	48	23	92.0	1.4				55	23	71.9
	左 折 時	105	-41	-28.1	3.1				114	-40	-26.0
	右 折 時	327	-48	-12.8	9.6	2	±0	0.0	409	-50	-10.9
	そ の 他	230	-30	-11.5	6.7	1	±0	0.0	287	-16	-5.3
(計)		2,807	-225	-7.4	82.0	9	-4	-30.8	3,798	-281	-6.9
車 対 物 単 独	工作物 衝突	96	3	3.2	2.8	7	3	75.0	113	-2	-1.7
	路 外 逸 脱	11	-9	-45.0	0.3	2	1	100.0	11	-10	-47.6
	駐車車両衝突	8	2	33.3	0.2				9	3	50.0
	そ の 他	82	-7	-7.9	2.4	4	3	300.0	86	-2	-2.3
	(計)	197	-11	-5.3	5.8	13	7	116.7	219	-11	-4.8
踏 切		1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
合 計		3,423	-220	-6.0	100.0	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9

事故類型別（発生件数）構成率



第1当事者別発生状況

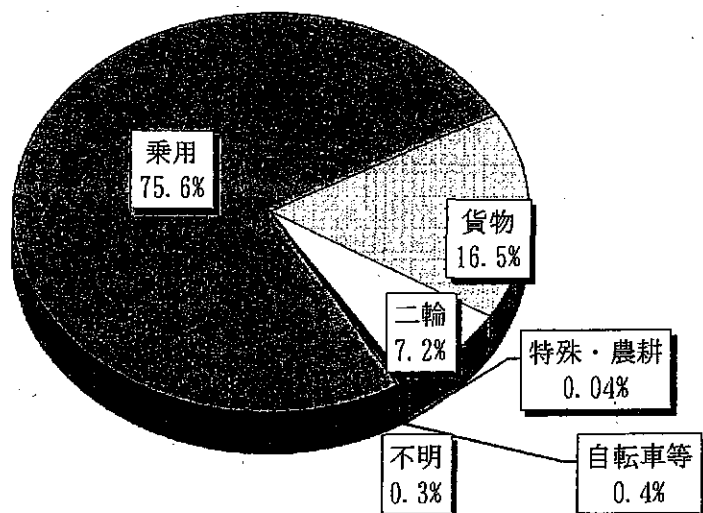
(22年6月末)

区分 当事者		発生件数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死者数			負傷者数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	バ ス	29	-6	-17.1	136.2	2,130				39	-8	-17.0
	マイクロ	4	-1	-20.0	19.2	2,088				4	-7	-63.6
	普 通	1,358	-116	-7.9	38.5	352,932	11	2	22.2	1,770	-149	-7.8
	軽	1,184	-24	-2.0	39.8	297,289	7	-1	-12.5	1,569	-15	-0.9
	(計)	2,575	-147	-5.4	39.3	654,439	18	1	5.9	3,382	-179	-5.0
貨 物	大 型	26	-11	-29.7	36.8	53,865		-1	-100.0	40	-17	-29.8
	中 型	40	-14	-25.9			3	3	∞	53	-15	-22.1
	普 通	132	-27	-17.0			3	1	50.0	163	-52	-24.2
	軽	380	-30	-7.3	24.5	154,892	6	1	20.0	495	-26	-5.0
	(計)	578	-82	-12.4	27.7	208,757	12	4	50.0	751	-110	-12.8
二 輪	小型二輪	18	-8	-30.8	12.3	14,647	1	1	∞	20	-12	-37.5
	軽 二 輪	38	8	26.7	14.7	25,906	1	±0	0.0	43		
	原付二種	47	-7	-13.0	16.4	28,662		-2	-100.0	54	-3	-5.3
	原付自転車	144	13	9.9	12.7	113,712	1	-2	-66.7	158	8	5.3
	(計)	247	6	2.5	13.5	182,927	3	-3	-50.0	275	6	2.2
特殊・農耕		3	1	50.0	0.7	44,612				3	±0	0.0
自 転 車 等		13	3	30.0	-	-	2	1	100.0	12	2	20.0
不 明		7	-1	-12.5	-	-				11	11	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		3,423	-220	-6.0	31.4	1,090,735	35	3	9.4	4,434	-278	-5.9

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料)

・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年6月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		全事故に 占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	135	-14	-9.4	30.9	19.1		-2	-100.0	144	-17	-10.6
大浦	77	-3	-3.8	38.9	10.9	1	±0	0.0	79	-7	-8.1
稲佐	59	-2	-3.3	33.0	8.4				62	-1	-1.6
浦上	142	7	5.2	39.6	20.1		-1	-100.0	159	24	17.8
時津	42	-11	-20.8	23.0	5.9				43	-12	-21.8
西海	5	-1	-16.7	9.4	0.7				5	-3	-37.5
諫早	51	-5	-8.9	11.7	7.2				57	-8	-12.3
雲仙	16	8	100.0	12.0	2.3				18	10	125.0
島原	9	-11	-55.0	7.7	1.3				12	-10	-45.5
南島原	9	-6	-40.0	10.0	1.3		-1	-100.0	9	-7	-43.8
大村	34	-12	-26.1	12.8	4.8	3	3	∞	32	-17	-34.7
川棚	7	-1	-12.5	8.4	1.0				8	-1	-11.1
早岐	22	-3	-12.0	11.4	3.1	1	1	∞	22	-7	-24.1
佐世保	46	-24	-34.3	14.9	6.5				52	-23	-30.7
相浦	18	-1	-5.3	18.4	2.5		-3	-100.0	19	3	18.8
江迎	9	2	28.6	10.2	1.3	1	1	∞	8	±0	0.0
松浦	2	-1	-33.3	5.9	0.3				2	-4	-66.7
平戸	2	-2	-50.0	4.7	0.3				2	-2	-50.0
五島	16	7	77.8	42.1	2.3				16	7	77.8
新上五	1	-1	-50.0	8.3	0.1				1	-1	-50.0
杓岐	4	±0	0.0	15.4	0.6				4	±0	0.0
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0
対馬北		-2	-100.0							-2	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	706	-78	-9.9	20.6	100.0	6	-2	-25.0	754	-80	-9.6

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年6月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	612	-21	-3.3	5	4	400.0	226	3	1.3
	二輪	83	-20	-19.4		-2	-100.0	79	-21	-21.0
	自転車等	25	3	13.6	1	1	∞	32	1	3.2
	小計	720	-38	-5.0	6	3	100.0	337	-17	-4.8
	構成率 (%)	(87.8)			(33.3)			(51.9)		
	同乗中	—			2	1	100.0	195	29	17.5
	構成率 (%)	—			(11.1)			(30.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	43	4	10.3	3	1	50.0	59	17	40.5
	同付近	7	-1	-12.5	2	1	100.0	5	-3	-37.5
	その他	22	-24	-52.2	4	-1	-20.0	21	-26	-55.3
	小計	72	-21	-22.6	9	1	12.5	85	-12	-12.4
	構成率 (%)	(8.8)			(50.0)			(13.1)		
	その他歩行中	28	-2	-6.7	1	±0	0.0	32	-6	-15.8
	計	100	-23	-18.7	10	1	11.1	117	-18	-13.3
	構成率 (%)	(12.2)			(55.6)			(18.0)		
合 計		820	-61	-6.9	18	5	38.5	649	-6	-0.9

死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	13	2	18.2	2	1	100.0	12	1	9.1
		斜 め 横断				1	1	∞		-1	-100.0
		車の直前等	2	-5	-71.4				3	-5	-62.5
		禁 止 場 所	3	2	200.0	1	1	∞	2	1	100.0
		小 計	18	-1	-5.3	4	3	300.0	17	-4	-19.0
	中	構成率 (%)	(2.2)			(22.2)			(2.6)		
		信 号 無 視	4	2	100.0	3	3	∞	2	±0	0.0
		と び 出 し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
		その他の違反	7	±0	0.0	2	-1	-33.3	5	±0	0.0
		違 反 な し	71	-22	-23.7	1	-4	-80.0	92	-13	-12.4
合 計		100	-23	-18.7	10	1	11.1	117	-18	-13.3	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年6月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	3	±0	0.0	1	1	∞	41	-4	-8.9
	就園児	6	-5	-45.5				25	-26	-51.0
小学生	1年	10	-6	-37.5				20	-4	-16.7
	2年	12	-1	-7.7				21	±0	0.0
	3年	20	8	66.7				30	3	11.1
	4年	7	-5	-41.7				18	-4	-18.2
	5年	11	±0	0.0				15	-11	-42.3
	6年	11	2	22.2				22	1	4.8
	（計）	71	-2	-2.7				126	-15	-10.6
中学生	1年	9	2	28.6				17	2	13.3
	2年	10	3	42.9				25	4	19.0
	3年	6	4	200.0				13	-2	-13.3
	（計）	25	9	56.3				55	4	7.8
合計		105	2	1.9	1	1	∞	247	-41	-14.2

注： 死・負傷者は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学校	登校中				9		5		14
		下校中				10		8		18
		その他								
	家庭	親同伴		6		6		1		13
		友人同伴				20		1		21
		単独		4		26		11		41
	車同乗中		1	56		55		29	1	140
	合計		1	66		126		55	1	247
距離	100m 以内			5		22		3		30
	500m 以内			1		22		5		28
	1000m 以内			1		14		3		18
	1001m 以上			3		13		15		31
	車同乗中		1	56		55		29	1	140
	合計		1	66		126		55	1	247

注： 車同乗中は外数、死・負傷者数は子供のみ。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年6月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	3	±0	0.0				6	1	20.0
大 浦	1	±0	0.0				2	1	100.0
稲 佐	2	2	∞				4	3	300.0
浦 上	3	-2	-40.0				5	-1	-16.7
時 津	4	4	∞				3	2	200.0
西 海									
諫 早	13	2	18.2				14	±0	0.0
雲 仙							1	-1	-50.0
島 原	4	-3	-42.9				10	-1	-9.1
南 島 原	1	1	∞				1	1	∞
大 村	12	-8	-40.0				14	-8	-36.4
川 棚		-1	-100.0				1	±0	0.0
早 岐	2	2	∞				4	2	100.0
佐 世 保		-4	-100.0				3	-2	-40.0
相 浦	6	5	500.0				5	3	150.0
江 迎		-3	-100.0					-5	-100.0
松 浦									
平 戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五 島	1	1	∞				1	±0	0.0
新 上 五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
杵 岐								-2	-100.0
対 馬 南								-2	-100.0
対 馬 北									
高 速 隊									
合 計	53	-5	-8.6				76	-9	-10.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者。

高校生第1当	10	1	11.1				2	±0	0.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年6月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	±0	0.0	0.2	2	1	100.0		-3	-100.0
追 越 し		4	2	100.0	0.5				8	6	300.0
歩行者 保護		61	16	35.6	7.2	1	1	∞	62	15	31.9
信 号 無 視		25	-3	-10.7	3.0				43	8	22.9
一 時 停 止		17	5	41.7	2.0				28	13	86.7
通 行 区 分		6	1	20.0	0.7				8	-1	-11.1
横 断 転 回		3	-3	-50.0	0.4				3	-3	-50.0
右 左 折		5	-3	-37.5	0.6				6	-5	-45.5
優 先 通 行		13	-6	-31.6	1.5				15	-8	-34.8
交差点 安全		61	13	27.1	7.2				77	24	45.3
過 労		3	±0	0.0	0.4				4	-2	-33.3
安全運転	前方不注意	206	-3	-1.4	24.3	7	±0	0.0	279	-10	-3.5
	安全不確認	190	-26	-12.0	22.5	1	±0	0.0	227	-22	-8.8
	安 全 速 度	30	14	87.5	3.5	3	1	50.0	32	15	88.2
	そ の 他	205	4	2.0	24.2	1	-1	-50.0	266	5	1.9
	小 計	631	-11	-1.7	74.6	12	±0	0.0	804	-12	-1.5
その他の違反		14	-3	-17.6	1.7	1	-1	-50.0	17	-1	-5.6
無免許 (内数)		5	2	66.7	0.6				8	5	166.7
(車両の計)		846	9	1.1	100.0	16	1	6.7	1,076	32	3.1
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		846	9	1.1	100.0	16	1	6.7	1,076	32	3.1

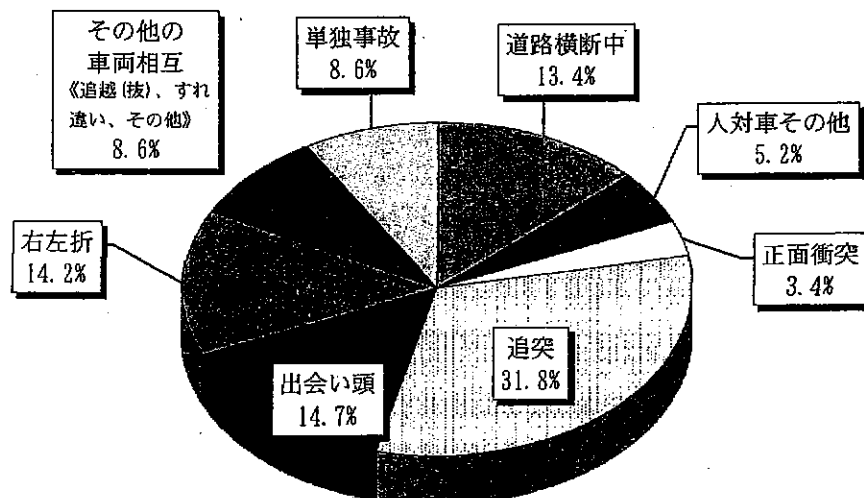
飲酒事故	25	4	19.0	3.0	1	±0	0.0	34	7	25.9
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	---	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年6月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両 相 互	対背面通行	25	6	31.6	3.0		-1	-100.0	25	5	25.0
	横断歩道	67	12	21.8	7.9	3	2	200.0	67	11	19.6
	同 付 近	11	6	120.0	1.3	1	±0	0.0	10	6	150.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.1				2	2	∞
	そ の 他	34	-10	-22.7	4.0	5	±0	0.0	29	-12	-29.3
	(小 計)	113	9	8.7	13.4	9	2	28.6	108	7	6.9
	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	-2	-50.0	0.2				4	±0	0.0
	路上 停止中	2	2	∞	0.2				2	2	∞
	そ の 他	14	6	75.0	1.7	1	±0	0.0	14	6	75.0
	(計)	157	22	16.3	18.6	10	1	11.1	154	21	15.8
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	29	3	11.5	3.4		-2	-100.0	49	14	40.0
	追 突	269	-26	-8.8	31.8				396	-41	-9.4
	出 会 い 頭	124	11	9.7	14.7	1	1	∞	173	35	25.4
	追越 追抜時	11	5	83.3	1.3				15	9	150.0
	すれ違い 時	11	6	120.0	1.3				12	7	140.0
	左 折 時	20	1	5.3	2.4				20	±0	0.0
	右 折 時	100	-19	-16.0	11.8				122	-20	-14.1
	そ の 他	52	-8	-13.3	6.1				62	-7	-10.1
	(計)	616	-27	-4.2	72.8	1	-1	-50.0	849	-3	-0.4
車 対 歩 道 独	工作物 衝突	43	9	26.5	5.1	4	2	100.0	44	8	22.2
	路 外 逸 脱	6	3	100.0	0.7	1	±0	0.0	5	3	150.0
	駐車車両衝突	4	1	33.3	0.5				4	1	33.3
	そ の 他	20	1	5.3	2.4		-1	-100.0	20	2	11.1
	(計)	73	14	23.7	8.6	5	1	25.0	73	14	23.7
踏 切											
合 計		846	9	1.1	100.0	16	1	6.7	1,076	32	3.1

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 6月 30日 (水) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 14	1	埼玉 -20	1	福井 -40.0	1	東京 0.8	1	東京 0.14	1	山形 0.17	1	岩手 0.73
2	福井 15	2	大阪 -18	2	香川 -33.3	2	神奈川 1.0	2	神奈川 0.16	2	富山 0.18	2	島根 0.78
3	山形 16	3	群馬 -13	3	群馬 -26.0	2	大阪 1.0	3	大阪 0.17	3	愛知 0.20	3	北海道 0.91
3	富山 16	4	香川 -12	4	宮崎 -25.0	4	埼玉 1.2	4	埼玉 0.18	4	群馬 0.21	4	山形 0.98
5	奈良 18	5	茨城 -11	4	奈良 -25.0	5	山形 1.3	5	愛知 0.20	4	埼玉 0.21	5	福島 1.00
6	鳥取 21	6	福井 -10	6	山形 -23.8	5	愛知 1.3	5	奈良 0.20	4	神奈川 0.21	6	秋田 1.02
7	佐賀 22	7	宮崎 -9	7	富山 -20.0	5	奈良 1.3	7	山形 0.21	7	北海道 0.22	7	長野 1.05
8	山梨 23	7	愛知 -9	8	埼玉 -19.4	8	千葉 1.4	7	千葉 0.21	7	奈良 0.22	8	群馬 1.06
8	高知 23	9	鹿児島 -8	9	大阪 -17.3	9	北海道 1.5	9	富山 0.22	9	東京 0.23	9	富山 1.17
10	岩手 24	9	広島 -8	10	鹿児島 -16.7	9	富山 1.5	10	北海道 0.24	9	福井 0.23	10	新潟 1.29
10	秋田 24	11	京都 -7	11	京都 -14.0	9	兵庫 1.5	10	兵庫 0.24	9	大阪 0.23	11	青森 1.33
10	和歌山 24	12	奈良 -6	12	広島 -11.6	12	京都 1.6	12	群馬 0.26	12	岩手 0.24	12	宮崎 1.36
10	徳島 24	13	福岡 -5	13	茨城 -10.7	13	福岡 1.7	13	福岡 0.27	12	千葉 0.24	13	福井 1.41
10	香川 24	13	山形 -5	14	新潟 -9.4	14	沖縄 1.8	13	京都 0.27	14	沖縄 0.25	14	奈良 1.44
15	沖縄 25	13	新潟 -5	15	宮城 -8.5	14	岩手 1.8	15	岩手 0.28	14	福島 0.25	15	岡山 1.45
16	青森 26	16	宮城 -4	16	愛知 -8.3	14	宮城 1.8	15	福井 0.28	16	福岡 0.26	16	鹿児島 1.49
17	宮崎 27	16	静岡 -4	17	岩手 -7.7	14	群馬 1.8	17	沖縄 0.29	16	青森 0.26	17	徳島 1.61
18	石川 28	16	富山 -4	18	山口 -5.7	14	福井 1.8	17	宮城 0.29	16	新潟 0.26	18	熊本 1.65
19	大分 31	19	山口 -3	19	福岡 -5.6	19	青森 1.9	19	青森 0.30	16	島根 0.26	18	茨城 1.65
20	愛媛 33	20	岩手 -2	20	静岡 -5.0	19	福島 1.9	19	福島 0.30	20	宮城 0.27	20	高知 1.70
21	長崎 35	20	福島 -2	21	福島 -4.9	19	島根 1.9	19	新潟 0.30	20	長野 0.27	21	大分 1.72
22	群馬 37	22	千葉 -1	22	愛媛 -2.9	22	新潟 2.0	19	静岡 0.30	20	静岡 0.27	22	宮城 1.76
23	福島 39	22	愛媛 -1	23	千葉 -1.2	22	静岡 2.0	19	島根 0.30	23	兵庫 0.28	23	埼玉 1.78
24	鹿児島 40	24	山梨 0	24	山梨 0.0	24	広島 2.1	24	広島 0.33	24	宮崎 0.29	24	和歌山 1.82
25	熊本 42	24	岡山 0	24	岡山 0.0	25	秋田 2.2	25	長野 0.34	24	秋田 0.29	25	愛媛 1.84
25	滋賀 42	26	沖縄 1	26	沖縄 4.2	26	熊本 2.3	26	熊本 0.35	26	鹿児島 0.30	26	長崎 1.95
27	宮城 43	26	秋田 1	27	秋田 4.3	26	鹿児島 2.3	26	宮崎 0.35	27	岡山 0.31	27	岐阜 1.98
27	京都 43	26	高知 1	28	高知 4.5	26	長野 2.3	26	鹿児島 0.35	28	熊本 0.32	28	愛知 2.00
29	岡山 46	29	和歌山 2	29	栃木 4.8	26	愛媛 2.3	26	秋田 0.35	28	山梨 0.32	29	佐賀 2.07
30	新潟 48	29	島根 2	30	三重 5.9	30	長崎 2.4	26	和歌山 0.35	28	石川 0.32	30	静岡 2.08
31	長野 50	31	熊本 3	31	岐阜 7.1	30	宮崎 2.4	26	香川 0.35	28	京都 0.32	31	山梨 2.09
31	山口 50	31	栃木 3	32	神奈川 7.6	30	石川 2.4	26	愛媛 0.35	28	和歌山 0.32	32	千葉 2.11
33	三重 54	31	三重 3	33	熊本 7.7	30	和歌山 2.4	33	岡山 0.36	28	香川 0.32	33	広島 2.15
34	岐阜 60	34	長崎 4	34	北海道 8.0	30	岡山 2.4	34	石川 0.37	34	広島 0.33	34	石川 2.17
35	広島 61	34	青森 4	35	和歌山 9.1	30	香川 2.4	35	佐賀 0.39	34	愛媛 0.33	35	三重 2.19
36	栃木 65	34	岐阜 4	36	東京 10.6	36	佐賀 2.6	35	山梨 0.39	36	佐賀 0.34	36	福岡 2.30
37	静岡 76	34	徳島 4	37	兵庫 10.7	36	大分 2.6	37	大分 0.40	37	大分 0.35	37	兵庫 2.31
38	北海道 81	38	長野 5	38	長野 11.1	36	山梨 2.6	38	長崎 0.41	38	岐阜 0.36	38	香川 2.37
39	埼玉 83	38	鳥取 5	39	長崎 12.9	39	岐阜 2.9	39	岐阜 0.42	39	茨城 0.37	39	鳥取 2.43
39	兵庫 83	40	北海道 6	40	島根 16.7	39	三重 2.9	40	三重 0.43	39	三重 0.37	40	栃木 2.65
41	千葉 84	40	神奈川 6	41	青森 18.2	41	滋賀 3.0	41	茨城 0.45	41	長崎 0.38	41	京都 2.82
42	福岡 85	40	石川 6	42	徳島 20.0	41	徳島 3.0	41	滋賀 0.45	42	栃木 0.39	42	山口 3.06
42	神奈川 85	43	佐賀 8	43	石川 27.3	41	高知 3.0	41	徳島 0.45	42	徳島 0.39	43	沖縄 3.17
44	大阪 86	43	兵庫 8	44	鳥取 31.3	44	茨城 3.1	44	高知 0.46	44	高知 0.41	44	神奈川 3.38
45	茨城 92	45	東京 10	45	滋賀 44.8	45	栃木 3.2	45	栃木 0.47	45	滋賀 0.43	45	滋賀 3.48
46	愛知 99	46	滋賀 13	46	佐賀 57.1	46	山口 3.4	46	山口 0.53	46	鳥取 0.46	46	東京 4.35
47	東京 104	47	大分 19	47	大分 158.3	47	鳥取 3.5	47	鳥取 0.55	47	山口 0.47	47	大阪 4.53
九州管内 307		九州管内 13		九州管内 4.4		九州管内 2.1		九州管内 0.33		九州管内 0.30		九州管内 1.88	
全 国 2,171		全 国 -49		全 国 -2.2		全 国 1.7		全 国 0.27		全 国 0.27		全 国 1.81	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年6月末)

原因	路				線				バス				貸				切				バス			
	発生件数		増減率		死者数		増減率		負傷者数		増減率		発生件数		増減率		死者数		増減率		負傷者数		増減率	
	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	増減率(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	2	2	∞						2	2	∞													
信号無視													1	1	∞						1	1	∞	
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過																								
運転操作	1	4	-3	-75.0					1	4	-3	-75.0												
前方不注意	3	3	±0	0.0					4	12	-8	-66.7												
動静不注視	3	7	-4	-57.1					4	8	-4	-50.0												
安全不確認	14	13	1	7.7					22	15	7	46.7												
安全速度	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
その他	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7												
小計	23	31	-8	-25.8					33	43	-10	-23.3												
その他の	5	4	1	25.0					5	4	1	25.0												
合計	30	35	-5	-14.3					40	47	-7	-14.9	1	1	∞						1	1	∞	

バス(事業用)事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	31	35	-4	-11.4	41	47
バス(事業用)の事故発生率						1万台当り発生件数
						22年4月末 169.8 件
						21年4月末 191.7 件
						21年中 311.6 件

※ 事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(22年6月末)

区分 原因	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
酒酔い																								
最高速度		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0														
追越し											1													
歩行者保護	10	6	4	66.7																				
信号無視	2	1	1	100.0																				
一時停止	2	2	±0	0.0																				
通行区分		1	-1	-100.0																				
右折		2	-2	-100.0																				
左折																								
交差点安全進行	13	13	±0	0.0																				
横断転回等		2	-2	-100.0																				
徐行																								
過																								
運転操作	6	2	4	200.0																				
前方不注意	15	17	-2	-11.8																				
動静不注意	20	20	±0	0.0																				
安全不確認	29	43	-14	-32.6	1																			
安全速度	4	2	2	100.0																				
その他	2	2	-2	-100.0																				
小計	74	86	-12	-14.0	1																			
その他	3	4	-1	-25.0																				
合計	104	118	-14	-11.9	1																			

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			タクシー の事故発生率			1万台当り発生件数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年4月末	21年4月末	増減率(%)
	112	124	-12	-9.7	2		136	153	-17	3.605	3.605	0.0	310.7	344.0	-9.5

※タクシー台数 3,605 台 (H21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(22年6月末)

原因	発生件数		死者数		負傷者数						
	22年	21年	増減数	増減率	構成率	22年	21年	増減数	増減率	構成率	
酒酔い											
最高速度											
追越し	1		1	∞	1.6		1	1	∞	1.2	
歩行者保護	4	3	1	33.3	6.6		4	3	1	33.3	4.8
信号無視	2	3	-1	-33.3	3.3		4	3	1	33.3	4.8
一時停止	1		1	∞	1.6		1	1	∞	1.2	
通行区分											
右折											
左折	1	1	±0	0.0	1.6		1	1	±0	0.0	1.2
交差点安全進行	1	3	-2	-66.7	1.6		1	4	-3	-75.0	1.2
横断回等	1		1	∞	1.6	1					
徐行											
過労		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0	
安全運転	2	4	-2	-50.0	3.3		4	5	-1	-20.0	4.8
	25	22	3	13.6	41.0		38	37	1	2.7	45.2
	10	14	-4	-28.6	16.4	1	13	27	-14	-51.9	15.5
	10	16	-6	-37.5	16.4		14	17	-3	-17.6	16.7
	2	2	±0	0.0	3.3		2	2	±0	0.0	2.4
その他											
小計	49	58	-9	-15.5	80.3		71	88	-17	-19.3	84.5
その他	1	3	-2	-66.7	1.6		1	4	-3	-75.0	1.2
合計	61	72	-11	-15.3	100.0	1	84	104	-20	-19.2	100.0

(22年6月末)

ダ ン 事 故	一 カ ブ の 合 計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		22 年		21 年		22 年		21 年		22 年		21 年	
		増減 数	増減率 (%)	増減 数	増減率 (%)	増減 数	増減率 (%)	増減 数	増減率 (%)	増減 数	増減率 (%)	増減 数	増減率 (%)
		7	12	-5	-41.7					14	17	-3	-17.6

携帯電話等使用中の交通事故

(22年6月末)

◎ 平成22年6月末の発生状況 (第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	8	-2	0.46
死者数			
負傷者数	14	1	0.62

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦		-1				-1
稲佐	1	1			1	1
浦上						
時津						
西海						
諫早		-2				-3
雲仙						
島原	2	2			2	2
南島原	1	1			1	1
大村		-1				-2
川棚	1	1			4	4
早岐		-1				-2
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	1	±0			2	1
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	8	-2			14	1

(2) 事故類型別発生状況

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	5	-3			9	-2
対向車衝突	1	1			1	1
出会い頭衝突						
工作物衝突	1	1			1	1
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突		-2				-2
合計	8	-2			14	1

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	4	-1			7	±0
女性	4	-1			7	1
合計	8	-2			14	1

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	2	±0			2	±0
25～29歳	2	±0			7	4
30歳代	2	1			2	1
40歳代		-3				-4
50歳代	2	2			3	3
60～64歳		-2				-3
65歳以上						
合計	8	-2			14	1

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-3			1	-3
画像目的使用	3	-1			4	-1
ハンズフリー						
その他操作	4	2			9	5
合計	8	-2			14	1