

崎 交 企 （ 分 ） 第 108 号
平 成 22 年 8 月 17 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年7月末）の送付について
平成22年7月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いです。

平成22年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年7月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
子供事故の学齢別 "	-----	12
子供事故の状態別及び自宅からの距離	-----	12
高校生事故の警察署別発生状況	-----	13
夜間事故の原因別 "	-----	14
夜間事故の事故類型別 "	-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー "	-----	18
事業用トラック "	-----	19
ダンプカー "	-----	20
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	21

交通死亡事故の特徴点等（平成22年7月末）

1 交通事故発生状況

区分 月中・月末		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	平成22年	624	3	3	847	56	1,923
	平成21年	614	8	8	774	50	1,865
	増減数	10	-5	-5	73	6	58
	率(%)	1.6	-62.5	-62.5	9.4	12.0	3.1
7 月 末	平成22年	4,047	37	38	5,281	390	12,886
	平成21年	4,257	40	40	5,486	401	12,369
	増減数	-210	-3	-2	-205	-11	517
	率(%)	-4.9	-7.5	-5.0	-3.7	-2.7	4.2

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,047	-210	-4.9	19.1	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3						38
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5						-2

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

7 月 中	平成22年7月中の交通死亡事故は3件3人（前年同期比－5件－5人）で、主な特徴点は、 ・ 3件中3件（100%）が昼間事故である。 ・ 3件中2件（67%）が車両単独事故で、いずれも高齢者の死亡事故である。 ・ 3件中2件（67%）がカーブ箇所の事故である。 ・ 3件中1件（33%）が若年運転者（21歳）による事故で、本年3件目の発生である。 等があげられる。
-------------	--

平成22年7月末の交通死亡事故は、37件38人（前年同期比－3件－2人）で、主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める

高齢者の死者数は20人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約53%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 52.2%

20人中10人は歩行者で、そのうち9人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1	2						20
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4						+1

2 歩行者の死者数が全死者数の約3割を占める

歩行者の死者数は13人で、前年同期に比べ5人減少しているが、全死者数の約34%を占めている。

13人のうち、11人は道路横断中の被害事故である。

3 交差点・交差点付近での事故が全死者数の約5割を占める

交差点・交差点付近での死者数は20人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の約53%を占めている。

そのうち、交差点事故は14人で、前年に比べ2人（+16.7%）増加している。

4 昼間事故の死者数が全死者数の約6割を占める

昼間事故の死者数は22人で、前年同期に比べ1人減少しているが、全死者数の約58%を占める。

5 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。

四輪乗車中の死者数14人のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の50%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。

※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	自動車							1		1	1	2
	構成率(%)							50.0		50.0	50.0	100.0
	二輪車		2	1		1	1	2				7
	構成率(%)		28.6	14.3		14.3	14.3	28.6				100.0
	自動車	1	1		1		3	1		9	4	16
	構成率(%)	6.3	6.3		6.3		18.8	6.3		56.3	25.0	100.0
	計	1	3	1	1	1	4	4		10	5	25
	構成率(%)	4.0	12.0	4.0	4.0	4.0	16.0	16.0		40.0	20.0	100.0
	歩行者						1		2	10	8	13
	構成率(%)						7.7		15.4	76.9	61.5	100.0
歩行者	横断中（内数）						1		1	9	7	11
	構成率(%)						9.1		9.1	81.8	63.6	100.0
合 計		1	3	1	1	1	5	4	2	20	13	38
構成率(%)		2.6	7.9	2.6	2.6	2.6	13.2	10.5	5.3	52.6	34.2	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	93	26	38	48	33	31	46	30	345	2,572
前年比	-11	12	-2	5	13	-9	-8	3	3	-26

交通事故発生状況

(1) 22年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,047 件	4,257 件	-210 件	-4.9 %	19.1 件
	死 者 数	38 人	40 人	-2 人	-5.0 %	—
	負 傷 者 数	5,281 人	5,486 人	-205 人	-3.7 %	24.9 人

(2) 交通事故の内容

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	3,083 件	3,301 件	-218 件	-6.6 %	76.2 %
	非 市 街 地	964	956	8	0.8	23.8
昼 夜別	昼 間	3,086	3,320	-234	-7.0	76.3
	夜 間	961	937	24	2.6	23.7
原 因 別	酒 酔 い	3		3	∞	0.1
	最 高 速 度	3	2	1	50.0	0.1
	追越・通行区分	54	59	-5	-8.5	1.3
	歩 行 者 保 護	189	166	23	13.9	4.7
	信 号 無 視	82	89	-7	-7.9	2.0
	一 時 停 止	74	84	-10	-11.9	1.8
	右 左 折	44	45	-1	-2.2	1.1
	優 先 通 行	92	101	-9	-8.9	2.3
	過 労 運 転	10	11	-1	-9.1	0.2
	安 全 運 転	3,107	3,334	-227	-6.8	76.8
	そ の 他	389	366	23	6.3	9.6
類 型 別	飲酒運転(内数)	(50)	(39)	(11)	(28.2)	(1.2)
	人 対 車 両	484	459	25	5.4	12.0
	車 両 相 互	3,338	3,540	-202	-5.7	82.5
	車 両 単 独	224	256	-32	-12.5	5.5
道 路 形 状 別	踏 切	1	2	-1	-50.0	0.0
	直 線	1,534	1,615	-81	-5.0	37.9
	カーブ	322	292	30	10.3	8.0
	交 差 点	1,321	1,414	-93	-6.6	32.6
	交 差 点 付 近	859	921	-62	-6.7	21.2
	踏 切	1	2	-1	-50.0	0.0
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	10	13	-3	-23.1	0.2
	男性ドライバー	2,595	2,775	-180	-6.5	64.5
	女性ドライバー	1,431	1,458	-27	-1.9	35.5
	国 道	1,894	1,964	-70	-3.6	46.8
	県 道	538	589	-51	-8.7	13.3
	市 町 村 道	1,486	1,588	-102	-6.4	36.7
	高 速 道 路	9	6	3	50.0	0.2
	西九州自動車道	16	5	11	220.0	0.4
	ながさき出島道路	1		1	∞	0.0
	そ の 他	103	105	-2	-1.9	2.5
高 齢 者	運 転 中	849	892	-43	-4.8	21.0
	歩 行 中	115	137	-22	-16.1	2.8
	(横断中・内数)	(83)	(101)	(-18)	(-17.8)	(2.1)
計		964	1,029	-65	-6.3	23.8
子 歩	子 供	128	122	6	4.9	3.2
	歩 行 者	484	459	25	5.4	12.0
(横断中・内数)		(341)	(327)	(14)	(4.3)	(8.4)
自 転 車		185	221	-36	-16.3	4.6
二 輪 関 連	自動二輪車	368	412	-44	-10.7	9.1
	原付自転車	453	492	-39	-7.9	11.2
	計	821	904	-83	-9.2	20.3
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	207	179	28	15.6	5.1
	20～24 歳	482	508	-26	-5.1	11.9
	計	689	687	2	0.3	17.0
	25 ～ 29 歳	345	416	-71	-17.1	8.5
	30 歳 代	733	723	10	1.4	18.1
	40 歳 代	643	695	-52	-7.5	15.9
	50 ～ 64 歳	1,057	1,117	-60	-5.4	26.1
	65 歳 以上	559	595	-36	-6.1	13.8
75歳以上(内数)	(198)	(201)	(-3)	(-1.5)	(4.9)	
曜 日 別	日 曜	478	501	-23	-4.6	11.8
	月 曜	610	611	-1	-0.2	15.1
	火 曜	575	620	-45	-7.3	14.2
	水 曜	571	628	-57	-9.1	14.1
	木 曜	591	634	-43	-6.8	14.6
	金 曜	637	693	-56	-8.1	15.7
土 曜	585	570	15	2.6	14.5	

注：1 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		22年	21年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,047 件	4,257 件	-210 件	-4.9 %	19.1 件
	死 者 数	38 人	40 人	-2 人	-5.0 %	—
	負 傷 者 数	5,281 人	5,486 人	-205 人	-3.7 %	24.9 人
	死亡事故件数	37 件	40 件	-3 件	-7.5 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		22年	21年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	21 人	22 人	-1 人	-4.5 %	55.3 %
	非 市 街 地	17	18	-1	-5.6	44.7
昼 夜別	昼 間	22	23	-1	-4.3	57.9
	夜 間	16	17	-1	-5.9	42.1
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	3	1	2	200.0	7.9
	追越・通行区分	2	2	±0	0.0	5.3
	歩行者保護義務	2		2	∞	5.3
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	24	32	-8	-25.0	63.2
	そ の 他	7	4	3	75.0	18.4
類 型 別	飲酒運転(内数)	(5)	(1)	(4)	(400.0)	(13.2)
	人 対 車 両	13	17	-4	-23.5	34.2
	車 両 相 互	10	13	-3	-23.1	26.3
	車 両 単 独	15	10	5	50.0	39.5
道 路 形 状 別	踏 切					
	直 線	6	9	-3	-33.3	15.8
	カ ー ブ	11	9	2	22.2	28.9
	交 差 点	14	12	2	16.7	36.8
	交 差 点 付 近	6	10	-4	-40.0	15.8
	そ の 他	1		1	∞	2.6
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	28	31	-3	-9.7	73.7
	土 曜 ～ 日 曜	10	9	1	11.1	26.3
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	27	31	-4	-12.9	75.0
	女性ドライバー	9	8	1	12.5	25.0
道 路 別	国 道	17	18	-1	-5.6	44.7
	県 道	3	14	-11	-78.6	7.9
	市 町 村 道	16	7	9	128.6	42.1
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	2	1	1	100.0	5.3
高 齢 者	運 転 中	6	5	1	20.0	15.8
	同 乗 中	3	1	2	200.0	7.9
	自 転 車	1		1	∞	2.6
	歩 行 中	10	13	-3	-23.1	26.3
	(横断中・内数)	(9)	(11)	(-2)	(-18.2)	(23.7)
計		20	19	1	5.3	52.6
子 供		1		1	∞	2.6
歩 行 者		13	18	-5	-27.8	34.2
(横断中・内数)		(11)	(13)	(-2)	(-15.4)	(28.9)
自 転 車		2	3	-1	-33.3	5.3
二 輪 関 連	自動二輪車	5	5	±0	0.0	13.2
	原付自転車	2	3	-1	-33.3	5.3
第1当の年齢別 (原付以上)	計	7	8	-1	-12.5	18.4
	若 年 者					
	10 歳 代	1	2	-1	-50.0	2.8
	20～24 歳	2	1	1	100.0	5.6
	計	3	3	±0	0.0	8.3
	25 ～ 29 歳	2	7	-5	-71.4	5.6
	30 歳 代	6	6	±0	0.0	16.7
	40 歳 代	8	9	-1	-11.1	22.2
	50 ～ 64 歳	10	8	2	25.0	27.8
シ ー ト ベ ル ト (装備無除)	65 歳 以 上	7	6	1	16.7	19.4
	75歳以上(内数)	(2)	(3)	(-1)	(-33.3)	(5.6)
	着 用	6	6	±0	0.0	42.9
	非 着 用	7	3	4	133.3	50.0
	着 用 不 明	1	2	-1	-50.0	7.1
計		14	11	3	27.3	100.0
(生存可能者数)		5	1	4	400.0	71.4

注 : 1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

: 2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年7月末)

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	524	-41	-7.3	12.9		-5	-100.0	692	-12	-1.7	50	-14
大 浦	232	-23	-9.0	5.7	3	±0	0.0	276	-16	-5.5	20	-8
稲 佐	208	-5	-2.3	5.1	1	-4	-80.0	259	-21	-7.5	25	-3
浦 上	411	-50	-10.8	10.2	3	2	200.0	521	-45	-8.0	51	11
時 津	211	-4	-1.9	5.2				252	-24	-8.7	21	-2
西 海	61	1	1.7	1.5				88	-2	-2.2	8	±0
諫 早	518	-39	-7.0	12.8	3	1	50.0	696	-28	-3.9	30	3
雲 仙	156	19	13.9	3.9	5	5	∞	232	34	17.2	15	3
島 原	135	-19	-12.3	3.3	2	1	100.0	190	-22	-10.4	11	1
南 島 原	101	6	6.3	2.5	2	-5	-71.4	120	10	9.1	15	-1
大 村	325	-17	-5.0	8.0	4	2	100.0	434	-11	-2.5	19	-11
川 棚	100	8	8.7	2.5				140	1	0.7	8	-1
早 岐	234	-20	-7.9	5.8	4	-1	-20.0	311	-31	-9.1	17	-4
佐 世 保	369	-55	-13.0	9.1	2	2	∞	466	-71	-13.2	40	5
相 浦	107	-22	-17.1	2.6	3	-3	-50.0	118	-37	-23.9	9	1
江 迎	109	26	31.3	2.7	2	2	∞	149	21	16.4	6	-8
松 浦	38	-4	-9.5	0.9	1	1	∞	54	-6	-10.0	3	2
平 戸	48	1	2.1	1.2				65	9	16.1	7	-1
五 島	46	2	4.5	1.1		-1	-100.0	59	4	7.3	12	7
新 上 五	14	±0	0.0	0.3				14	-3	-17.6	3	±0
沓 岐	30	-2	-6.3	0.7		-2	-100.0	48	3	6.7	9	5
対 馬 南	33	11	50.0	0.8	2	2	∞	42	14	50.0	5	2
対 馬 北	5	2	66.7	0.1	1	1	∞	6	2	50.0	5	2
高 速 隊	32	15	88.2	0.8				49	26	113.0	1	±0
合 計	4,047	-210	-4.9	100.0	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7	390	-11

(内数)

重傷事故	369	-17	-4.4	-	-	重傷者数	390	-11
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	3	∞	0.1				4	4	∞
最 高 速 度		3	1	50.0	0.1	3	2	200.0		-3	-100.0
追 越 し		19	1	5.6	0.5		-2	-100.0	27	5	22.7
歩行者 保護		189	23	13.9	4.7	2	2	∞	190	21	12.4
信 号 無 視		82	-7	-7.9	2.0		-1	-100.0	123	10	8.8
一 時 停 止		74	-10	-11.9	1.8				101	-7	-6.5
通 行 区 分		35	-6	-14.6	0.9	2	2	∞	50	-18	-26.5
横 断 転 回		19	-1	-5.0	0.5	1	1	∞	21	-2	-8.7
右 左 折		44	-1	-2.2	1.1				54	1	1.9
優 先 通 行		92	-9	-8.9	2.3	2	2	∞	126	-6	-4.5
交差点 安全		285	30	11.8	7.0		-2	-100.0	357	54	17.8
過 労		10	-1	-9.1	0.2				24	1	4.3
安 全 運 転	前方不注意	883	-62	-6.6	21.8	11	-5	-31.3	1,259	-121	-8.8
	安全不確認	932	-124	-11.7	23.0	2	-3	-60.0	1,110	-103	-8.5
	安全速度	121	5	4.3	3.0	6	2	50.0	135	3	2.3
	そ の 他	1,171	-46	-3.8	28.9	4	-3	-42.9	1,597	-44	-2.7
	小 計	3,107	-227	-6.8	76.8	23	-9	-28.1	4,101	-265	-6.1
その他の違反		85	-6	-6.6	2.1	5	3	150.0	103	±0	0.0
無免許 (内数)		21	12	133.3	0.5				28	15	115.4
(車両の計)		4,047	-210	-4.9	100.0	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		4,047	-210	-4.9	100.0	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7

飲 酒 運 転	50	11	28.2
構成率 (%)	1.2	—	

5	4	400.0	68	19	38.8
13.2	—		1.3	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

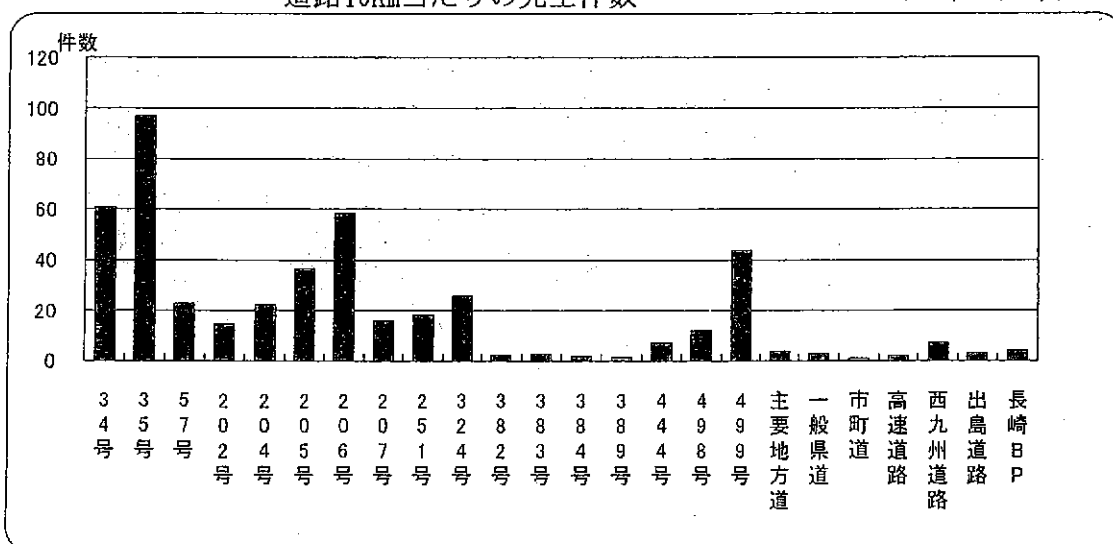
道路別発生状況

(22年7月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	351	-44	-11.1	8.7	1	-1	-50.0	511	-44	-7.9
	3 5 号	171	-32	-15.8	4.2	1	-1	-50.0	216	-66	-23.4
	5 7 号	139	-18	-11.5	3.4	1	±0	0.0	213	-19	-8.2
	2 0 2 号	164	11	7.2	4.1	1	-2	-66.7	217	24	12.4
	2 0 4 号	150	10	7.1	3.7	3	2	200.0	209	4	2.0
	2 0 5 号	85	21	32.8	2.1	2	1	100.0	132	26	24.5
	2 0 6 号	296	13	4.6	7.3	4	4	∞	400	-14	-3.4
	2 0 7 号	87	-34	-28.1	2.1	1	±0	0.0	111	-42	-27.5
	2 5 1 号	211	-1	-0.5	5.2	3	-3	-50.0	296	6	2.1
	3 2 4 号	23	4	21.1	0.6				27	-4	-12.9
	3 8 2 号	24	5	26.3	0.6				36	4	12.5
	3 8 3 号	10	±0	0.0	0.2				15	5	50.0
	3 8 4 号	17	-2	-10.5	0.4				26	-3	-10.3
	3 8 9 号	6	4	200.0	0.1				7	5	250.0
	4 4 4 号	11	-6	-35.3	0.3				17	-4	-19.0
	4 9 8 号	16	2	14.3	0.4				22	6	37.5
	4 9 9 号	127	-9	-6.6	3.1		-1	-100.0	159	-5	-3.0
	(計)	1,888	-76	-3.9	46.7	17	-1	-5.6	2,614	-121	-4.4
主要地方道		312	-15	-4.6	7.7	1	-9	-90.0	394	-7	-1.7
一 般 県 道		226	-36	-13.7	5.6	2	-2	-50.0	284	-47	-14.2
市 町 道		1,486	-102	-6.4	36.7	15	8	114.3	1,797	-62	-3.3
高 速 道 路		9	3	50.0	0.2				17	6	54.5
西九州道路		16	11	220.0	0.40				23	17	283.3
ながさき出島道路		1	1	∞	0.02				1	1	∞
長崎バイパス		6	±0	0.0	0.1				8	2	33.3
その他道路		103	4	4.0	2.5	3	2	200.0	143	6	4.4
合 計		4,047	-210	-4.9	100.0	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7

道路10Km当たりの発生件数

(22年7月末)

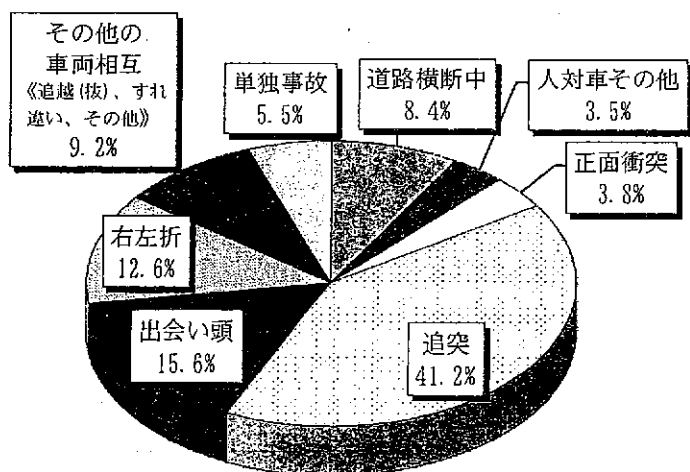


事故類型別発生状況

(22年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両 相 互	対背面通行	73	4	5.8	1.8	1	-1	-50.0	74	5	7.2
	横断歩道	206	25	13.8	5.1	4	2	100.0	206	24	13.2
	同付近	23	3	15.0	0.6	2	-2	-50.0	21	5	31.3
	(橋)付近	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	その他	111	-15	-11.9	2.7	5	-2	-28.6	107	-17	-13.7
	(小計)	341	14	4.3	8.4	11	-2	-15.4	336	14	4.3
	路上遊戯中	5	1	25.0	0.1				5	1	25.0
	路上作業中	6	1	20.0	0.1				8	3	60.0
	路上停止中	15	7	87.5	0.4				15	7	87.5
	その他	44	-2	-4.3	1.1	1	-1	-50.0	44	-3	-6.4
	(計)	484	25	5.4	12.0	13	-4	-23.5	482	27	5.9
車 両 相 互	正面衝突	154	±0	0.0	3.8	5	1	25.0	249	3	1.2
	追進行中	359	3	0.8	8.9		-1	-100.0	526	-19	-3.5
	停止中	1,307	-85	-6.1	32.3		-1	-100.0	1,872	-130	-6.5
	小計	1,666	-82	-4.7	41.2		-2	-100.0	2,398	-149	-5.9
	出会い頭	633	-20	-3.1	15.6	2	-1	-33.3	810	14	1.8
	追越追抜時	48	±0	0.0	1.2		-1	-100.0	60	6	11.1
	すれ違い時	55	26	89.7	1.4				65	27	71.1
	左折時	123	-39	-24.1	3.0				133	-39	-22.7
	右折時	387	-41	-9.6	9.6	2	±0	0.0	488	-42	-7.9
	その他	272	-46	-14.5	6.7	1	±0	0.0	338	-27	-7.4
	(計)	3,338	-202	-5.7	82.5	10	-3	-23.1	4,541	-207	-4.4
車 両 単 独	工作物衝突	114	2	1.8	2.8	8	2	33.3	139	1	0.7
	路外逸脱	12	-14	-53.8	0.3	2	-1	-33.3	14	-12	-46.2
	駐車車両衝突	8	2	33.3	0.2				9	3	50.0
	その他	90	-22	-19.6	2.2	5	4	400.0	95	-16	-14.4
	(計)	224	-32	-12.5	5.5	15	5	50.0	257	-24	-8.5
踏切		1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
合計		4,047	-210	-4.9	100.0	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

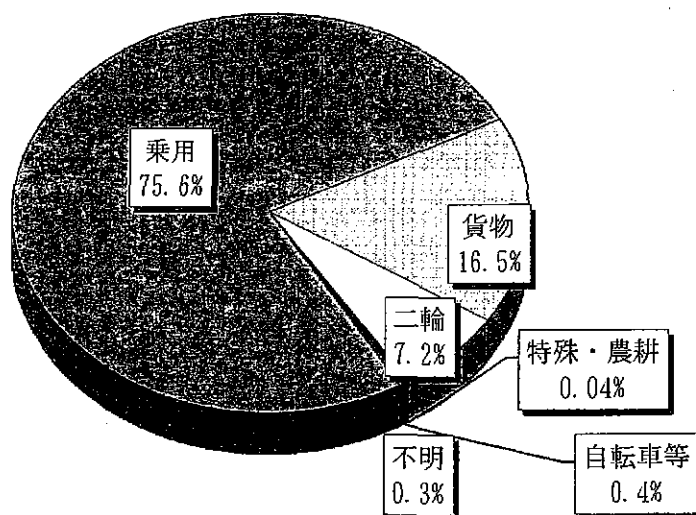
(22年 7 月 末)

区分 当事者		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	バ ス	29	-11	-27.5	136.2	2,130				39	-15	-27.8
	マイクロ	5	-2	-28.6	23.9	2,088				12	-1	-7.7
	普 通	1,617	-92	-5.4	45.8	352,932	12	1	9.1	2,113	-111	-5.0
	軽	1,409	-8	-0.6	47.4	297,289	7	-2	-22.2	1,890	36	1.9
	(計)	3,060	-113	-3.6	46.8	654,439	19	-1	-5.0	4,054	-91	-2.2
貨 物	大 型	28	-13	-31.7	43.8	53,865		-1	-100.0	43	-19	-30.6
	中 型	53	-10	-15.9			3	2	200.0	73	-8	-9.9
	普 通	155	-42	-21.3			4	1	33.3	196	-63	-24.3
	軽	447	-28	-5.9	28.9	154,892	7	-1	-12.5	577	-22	-3.7
	(計)	683	-93	-12.0	32.7	208,757	14	1	7.7	889	-112	-11.2
二 輪	小型二輪	20	-7	-25.9	13.7	14,647	1	1	∞	22	-13	-37.1
	軽 二 輪	41	4	10.8	15.8	25,906	1	±0	0.0	47		
	原付二種	52	-11	-17.5	18.1	28,662		-2	-100.0	60	-6	-9.1
	原付自転車	167	12	7.7	14.7	113,712	1	-2	-66.7	182	7	4.0
	(計)	280	-2	-0.7	15.3	182,927	3	-3	-50.0	311	-2	-0.6
特殊・農耕		3	1	50.0	0.7	44,612				3	±0	0.0
自 転 車 等		14	1	7.7	-	-	2	1	100.0	13	±0	0.0
不 明		7	-4	-36.4	-	-				11	11	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		4,047	-210	-4.9	37.1	1,090,735	38	-2	-5.0	5,281	-205	-3.7

※ 車両台数～ 軽二輪以上 (H21.12末 陸運支局資料)

・原付等 (H21.4.1現在 県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年7月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		全事故に 占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	165	-6	-3.5	31.5	20.1		-2	-100.0	175	-8	-4.4
大 浦	86	-13	-13.1	37.1	10.5	1	±0	0.0	88	-18	-17.0
稲 佐	66	-1	-1.5	31.7	8.0				69	±0	0.0
浦 上	157	1	0.6	38.2	19.1		-1	-100.0	175	19	12.2
時 津	49	-11	-18.3	23.2	6.0				51	-12	-19.0
西 海	5	-3	-37.5	8.2	0.6				5	-5	-50.0
諫 早	63	-2	-3.1	12.2	7.7				70	-5	-6.7
雲 仙	16	7	77.8	10.3	1.9				18	9	100.0
島 原	12	-14	-53.8	8.9	1.5				16	-12	-42.9
南島原	10	-7	-41.2	9.9	1.2		-1	-100.0	10	-8	-44.4
大 村	39	-14	-26.4	12.0	4.8	3	3	∞	37	-21	-36.2
川 棚	9	±0	0.0	9.0	1.1				10	±0	0.0
早 岐	27	±0	0.0	11.5	3.3	1	1	∞	27	-4	-12.9
佐世保	56	-21	-27.3	15.2	6.8				62	-20	-24.4
相 浦	18	-2	-10.0	16.8	2.2		-3	-100.0	19	2	11.8
江 迎	12	4	50.0	11.0	1.5	1	1	∞	11	2	22.2
松 浦	3	-1	-25.0	7.9	0.4				3	-4	-57.1
平 戸	3	-1	-25.0	6.3	0.4				3	-1	-25.0
五 島	18	4	28.6	39.1	2.2				18	4	28.6
新上五	1	-1	-50.0	7.1	0.1				1	-1	-50.0
壱 岐	4	±0	0.0	13.3	0.5				4	±0	0.0
対馬南	1	±0	0.0	3.0	0.1				1	±0	0.0
対馬北	1	-1	-50.0	20.0	0.1	1	1	∞		-2	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	821	-83	-9.2	20.3	100.0	7	-1	-12.5	873	-86	-9.0

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年7月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	724	-25	-3.3	6	3	100.0	269	3	1.1
	二輪	94	-21	-18.3		-2	-100.0	90	-22	-19.6
	自転車等	31	3	10.7	1	1	∞	39	-2	-4.9
	小計	849	-43	-4.8	7	2	40.0	398	-21	-5.0
	構成率 (%)	(88.1)			(35.0)			(53.0)		
同乗中		—			3	2	200.0	218	22	11.2
	構成率 (%)	—			(15.0)			(29.0)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	51	9	21.4	3	1	50.0	68	21	44.7
	同付近	8	-3	-27.3	2	-1	-33.3	6	-3	-33.3
	その他	24	-24	-50.0	4	-2	-33.3	24	-25	-51.0
	小計	83	-18	-17.8	9	-2	-18.2	98	-7	-6.7
	構成率 (%)	(8.6)			(45.0)			(13.0)		
その他歩行中		32	-4	-11.1	1	-1	-50.0	37	-7	-15.9
	計	115	-22	-16.1	10	-3	-23.1	135	-14	-9.4
	構成率 (%)	(11.9)			(50.0)			(18.0)		
合計		964	-65	-6.3	20	1	5.3	751	-13	-1.7

死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横断	横断歩道外	14	1	7.7	2	±0	0.0	13	1	8.3
		斜め横断	1	1	∞	1	1	∞	1	±0	0.0
		車の直前等	2	-5	-71.4				4	-4	-50.0
		禁止場所	3	2	200.0	1	1	∞	2	1	100.0
		小計	20	-1	-4.8	4	2	100.0	20	-2	-9.1
	中	構成率(%)	(2.1)			(20.0)			(2.7)		
	その他	信号無視	4	2	100.0	3	3	∞	2	±0	0.0
		とび出し		-3	-100.0		-1	-100.0	1	-1	-50.0
		その他の違反	7	±0	0.0	2	-1	-33.3	5	±0	0.0
		違反なし	84	-20	-19.2	1	-6	-85.7	107	-11	-9.3
合 計		115	-22	-16.1	10	-3	-23.1	135	-14	-9.4	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年7月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	1	33.3	1	1	∞	52	4	8.3
	就園児	10	-2	-16.7				33	-23	-41.1
小学生	1 年	12	-8	-40.0				22	-7	-24.1
	2 年	14	-2	-12.5				24	-1	-4.0
	3 年	24	12	100.0				37	8	27.6
	4 年	10	-2	-16.7				23	-1	-4.2
	5 年	13	-1	-7.1				18	-14	-43.8
	6 年	12	±0	0.0				27	3	12.5
	(計)	85	-1	-1.2				151	-12	-7.4
中学生	1 年	10	1	11.1				24	7	41.2
	2 年	12	3	33.3				30	7	30.4
	3 年	7	4	133.3				17	-1	-5.6
	(計)	29	8	38.1				71	13	22.4
合 計		128	6	4.9	1	1	∞	307	-18	-5.5

注： 死・負傷者は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				9		5		14
		下 校 中		1		11		9		21
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		8		8		1		17
		友人同伴				23		4		27
		単 独		6		34		11		51
	車 同 乗 中		1	70		66		41	1	177
	合 計		1	85		151		71	1	307
距 離	100m 以内			7		22		3		32
	500m 以内			2		30		6		38
	1000m 以内			1		15		5		21
	1001m 以上			5		18		16		39
	車 同 乗 中		1	70		66		41	1	177
	合 計		1	85		151		71	1	307

注： 車同乗中は外数、死・負傷者数は子供のみ。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年7月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	4	1	33.3				8	1	14.3
大浦	1	±0	0.0				2	±0	0.0
稲佐	2	2	∞				4	3	300.0
浦上	3	-3	-50.0				5	-2	-28.6
時津	4	4	∞				3	2	200.0
西海									
諫早	14	1	7.7				17	1	6.3
雲仙							1	-2	-66.7
島原	5	-2	-28.6				13	2	18.2
南島原	1	1	∞				1	1	∞
大村	15	-5	-25.0				18	-5	-21.7
川棚		-3	-100.0				1	-2	-66.7
早岐	2	2	∞				5	3	150.0
佐世保		-4	-100.0				4	-2	-33.3
相浦	6	4	200.0				5	2	66.7
江迎		-3	-100.0				1	-5	-83.3
松浦									
平戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五島	1	1	∞				1	±0	0.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
杓岐								-2	-100.0
対馬南								-2	-100.0
対馬北									
高速隊									
合計	59	-5	-7.8				91	-7	-7.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者は高校生の死・負傷者。

高校生第1当	10	±0	0.0				2	-1	-33.3
--------	----	----	-----	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年7月末)

原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	±0	0.0	0.2	2	1	100.0		-3	-100.0
追 越 し		4	2	100.0	0.4				8	6	300.0
歩行者 保護		69	17	32.7	7.2	1	1	∞	70	16	29.6
信 号 無 視		29	-3	-9.4	3.0				49	9	22.5
一 時 停 止		18	4	28.6	1.9				29	11	61.1
通 行 区 分		8	3	60.0	0.8				10	1	11.1
横 断 転 回		4	-4	-50.0	0.4				4	-4	-50.0
右 左 折		6	-3	-33.3	0.6				7	-5	-41.7
優 先 通 行		16	-3	-15.8	1.7				19	-4	-17.4
交差点 安全		66	17	34.7	6.9				84	28	50.0
過 労		3	±0	0.0	0.3				4	-2	-33.3
安全 運 転	前方不注意	240	2	0.8	25.0	7	-2	-22.2	332	5	1.5
	安全不確認	221	-14	-6.0	23.0	1	±0	0.0	265	-8	-2.9
	安 全 速 度	34	14	70.0	3.5	3	1	50.0	36	14	63.6
	そ の 他	225	-5	-2.2	23.4	1	-1	-50.0	303	-4	-1.3
	小 計	720	-3	-0.4	74.9	12	-2	-14.3	936	7	0.8
その他の違反		15	-4	-21.1	1.6	1	-1	-50.0	18	-3	-14.3
無免許 (内数)		6	2	50.0	0.6				9	4	80.0
(車両の計)		961	24	2.6	100.0	16	-1	-5.9	1,239	58	4.9
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		961	24	2.6	100.0	16	-1	-5.9	1,239	58	4.9

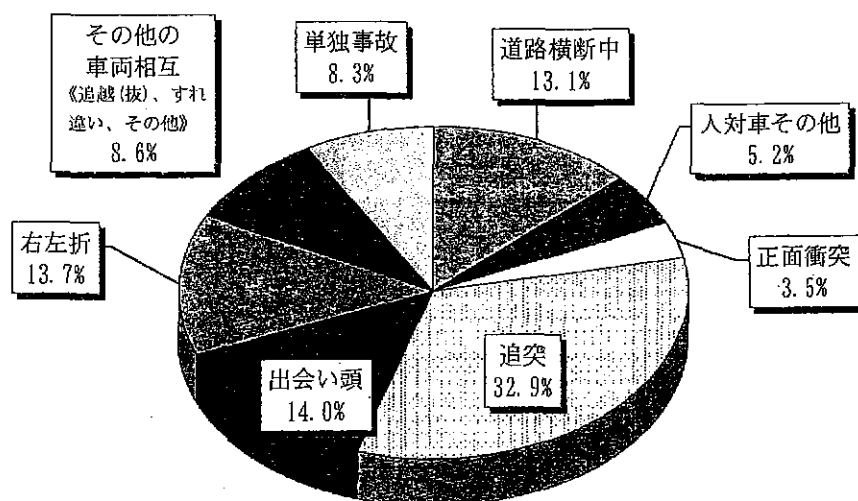
飲酒事故	29	5	20.8	3.0	1	±0	0.0	40	10	33.3
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	30	8	36.4	3.1		-1	-100.0	30	7	30.4
	横断歩道	74	13	21.3	7.7	3	2	200.0	74	12	19.4
	同付近	11	4	57.1	1.1	1	-1	-50.0	10	5	100.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.1				2	2	∞
	その他	40	-6	-13.0	4.2	5	±0	0.0	35	-8	-18.6
	(小計)	126	12	10.5	13.1	9	1	12.5	121	11	10.0
	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	-2	-50.0	0.2				4	±0	0.0
	路上 停止中	2	1	100.0	0.2				2	1	100.0
	その他	15	5	50.0	1.6	1	-1	-50.0	15	6	66.7
(計)		176	25	16.6	18.3	10	-1	-9.1	173	26	17.7
車 対 車	正面衝突	34	3	9.7	3.5		-2	-100.0	54	10	22.7
	追 突	316	-16	-4.8	32.9				472	-27	-5.4
	出会い頭	135	15	12.5	14.0	1	1	∞	192	45	30.6
	追越 追抜時	13	5	62.5	1.4				17	9	112.5
	すれ違い 時	12	6	100.0	1.2				13	7	116.7
	左 折 時	23	3	15.0	2.4				23	2	9.5
	右 折 時	109	-17	-13.5	11.3				136	-19	-12.3
	その他	63	-9	-12.5	6.6				76	-6	-7.3
	(計)	705	-10	-1.4	73.4	1	-1	-50.0	983	21	2.2
	踏 切										
車 対 歩 行 者	工作物 衝突	47	5	11.9	4.9	4	2	100.0	49	4	8.9
	路外逸脱	7	3	75.0	0.7	1	±0	0.0	8	5	166.7
	駐車車両衝突	4	1	33.3	0.4				4	1	33.3
	その他	22	±0	0.0	2.3		-1	-100.0	22	1	4.8
	(計)	80	9	12.7	8.3	5	1	25.0	83	11	15.3
合 計		961	24	2.6	100.0	16	-1	-5.9	1,239	58	4.9

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 7月 31日 (土) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 16	1	埼玉 -15	1	福井 -33.3	1	東京 0.9	1	東京 0.16	1	山形 0.19	1	岩手 0.85
2	山形 17	1	大阪 -15	2	山形 -32.0	2	神奈川 1.1	2	神奈川 0.18	2	愛知 0.23	2	島根 0.89
3	福井 18	3	茨城 -14	3	群馬 -23.7	3	大阪 1.2	3	大阪 0.20	3	神奈川 0.25	3	山形 1.04
4	奈良 23	3	群馬 -14	4	宮崎 -22.5	4	山形 1.4	4	山形 0.22	4	東京 0.26	4	北海道 1.14
5	山梨 25	5	福岡 -11	5	奈良 -20.7	5	埼玉 1.5	5	埼玉 0.23	4	群馬 0.26	4	秋田 1.14
5	富山 25	6	宮崎 -9	6	香川 -17.9	5	愛知 1.5	5	愛知 0.23	6	埼玉 0.27	6	群馬 1.29
5	鳥取 25	6	福井 -9	7	京都 -15.5	7	千葉 1.6	7	奈良 0.25	7	北海道 0.28	7	福島 1.31
8	佐賀 26	6	愛知 -9	8	鹿児島 -14.8	7	奈良 1.6	8	千葉 0.26	7	岩手 0.28	8	長野 1.32
8	和歌山 26	6	京都 -9	9	大阪 -12.7	9	福岡 1.8	9	福岡 0.29	7	富山 0.28	9	宮崎 1.56
10	秋田 27	10	鹿児島 -8	10	岩手 -12.5	9	北海道 1.8	10	北海道 0.30	7	福井 0.28	10	新潟 1.59
10	徳島 27	10	山形 -8	10	埼玉 -12.5	11	京都 1.9	11	京都 0.31	7	大阪 0.28	11	青森 1.64
12	岩手 28	12	広島 -7	12	茨城 -11.6	11	兵庫 1.9	11	兵庫 0.31	7	奈良 0.28	12	福井 1.69
13	高知 29	12	香川 -7	13	島根 -11.1	13	岩手 2.1	13	群馬 0.32	13	福岡 0.29	13	鹿児島 1.71
14	沖縄 30	14	奈良 -6	14	福岡 -10.6	13	宮城 2.1	14	岩手 0.33	13	千葉 0.29	14	岡山 1.79
15	宮崎 31	15	岩手 -4	15	秋田 -10.0	15	沖縄 2.2	14	宮城 0.33	13	島根 0.29	15	徳島 1.81
16	青森 32	16	宮城 -3	16	広島 -9.0	15	群馬 2.2	16	沖縄 0.34	16	沖縄 0.31	16	大分 1.83
16	香川 32	16	秋田 -3	17	愛知 -7.3	15	福井 2.2	16	富山 0.34	17	青森 0.32	16	富山 1.83
18	大分 33	18	長崎 -2	18	和歌山 -7.1	15	島根 2.2	16	福井 0.34	17	宮城 0.32	18	奈良 1.85
18	石川 33	18	新潟 -2	19	宮城 -5.7	19	青森 2.3	16	島根 0.34	17	福島 0.32	19	熊本 1.88
20	長崎 38	18	静岡 -2	20	長崎 -5.0	19	富山 2.3	20	青森 0.37	20	秋田 0.33	20	茨城 1.92
20	愛媛 38	18	和歌山 -2	21	山口 -3.6	21	秋田 2.4	20	新潟 0.37	20	新潟 0.33	21	和歌山 1.97
22	群馬 45	18	島根 -2	22	新潟 -3.3	22	福島 2.5	20	静岡 0.37	20	静岡 0.33	22	宮城 2.04
23	鹿児島 46	18	山口 -2	23	静岡 -2.1	22	新潟 2.5	23	和歌山 0.38	23	宮崎 0.34	23	長崎 2.12
24	熊本 48	24	北海道 -1	24	岡山 -1.7	22	静岡 2.5	24	秋田 0.39	23	山梨 0.34	23	愛媛 2.12
25	京都 49	24	岡山 -1	25	北海道 -1.0	22	広島 2.5	24	福島 0.39	23	長野 0.34	25	高知 2.14
26	宮城 50	26	福島 0	26	福島 0.0	26	長崎 2.6	24	広島 0.39	26	鹿児島 0.35	26	埼玉 2.25
26	滋賀 50	26	千葉 0	26	千葉 0.0	26	熊本 2.6	27	熊本 0.40	26	兵庫 0.35	27	山梨 2.27
28	福島 51	26	愛媛 0	26	愛媛 0.0	26	和歌山 2.6	27	宮崎 0.40	26	和歌山 0.35	28	愛知 2.31
29	山口 54	29	富山 1	29	富山 4.2	26	愛媛 2.6	27	愛媛 0.40	29	熊本 0.36	29	岐阜 2.34
30	岡山 57	30	山梨 2	30	東京 5.5	30	宮崎 2.7	30	鹿児島 0.41	30	大分 0.37	30	佐賀 2.45
31	新潟 59	30	徳島 2	31	徳島 8.0	30	鹿児島 2.7	31	大分 0.42	30	京都 0.37	31	広島 2.50
32	長野 63	32	沖縄 3	32	栃木 8.7	32	大分 2.8	31	山梨 0.42	32	石川 0.38	32	福岡 2.52
32	三重 63	32	青森 3	32	山梨 8.7	32	石川 2.8	31	長野 0.42	32	岡山 0.38	33	千葉 2.54
34	岐阜 71	34	鳥取 4	34	岐阜 9.2	34	山梨 2.9	34	石川 0.43	32	愛媛 0.38	34	石川 2.55
34	広島 71	35	熊本 5	35	青森 10.3	34	長野 2.9	35	長崎 0.44	35	広島 0.39	34	三重 2.55
36	栃木 75	36	東京 6	36	神奈川 11.0	34	岡山 2.9	35	岡山 0.44	36	佐賀 0.40	36	静岡 2.57
37	福岡 93	36	栃木 6	37	沖縄 11.1	37	佐賀 3.0	37	佐賀 0.46	37	長崎 0.41	37	鳥取 2.90
38	静岡 94	36	岐阜 6	38	熊本 11.6	38	香川 3.2	38	香川 0.47	38	香川 0.42	38	兵庫 2.93
39	千葉 101	36	高知 6	39	三重 16.7	39	岐阜 3.4	39	岐阜 0.50	39	茨城 0.43	39	栃木 3.05
39	神奈川 101	40	石川 8	40	兵庫 18.0	39	三重 3.4	39	三重 0.50	39	岐阜 0.43	40	香川 3.16
41	北海道 102	41	三重 9	41	鳥取 19.0	39	徳島 3.4	39	徳島 0.50	39	三重 0.43	41	京都 3.22
42	大阪 103	42	神奈川 10	42	長野 23.5	42	茨城 3.6	42	茨城 0.53	42	徳島 0.44	42	山口 3.30
43	埼玉 105	43	佐賀 12	43	高知 26.1	42	滋賀 3.6	43	栃木 0.54	43	栃木 0.45	43	沖縄 3.80
43	兵庫 105	43	長野 12	44	石川 32.0	44	栃木 3.7	43	滋賀 0.54	44	滋賀 0.51	44	神奈川 4.02
45	茨城 107	45	大分 13	45	滋賀 42.9	44	山口 3.7	45	山口 0.58	44	山口 0.51	45	滋賀 4.14
46	愛知 114	46	滋賀 15	46	大分 65.0	46	高知 3.8	45	高知 0.58	46	高知 0.52	46	東京 4.85
47	東京 116	47	兵庫 16	47	佐賀 85.7	47	鳥取 4.2	47	鳥取 0.65	47	鳥取 0.55	47	大阪 5.42
九州管内 345		九州管内 3		九州管内 0.9		九州管内 2.4		九州管内 0.37		九州管内 0.34		九州管内 2.11	
全 国 2,572		全 国 -26		全 国 -1.0		全 国 2.0		全 国 0.32		全 国 0.33		全 国 2.14	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年7月末)

区分 原因	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	2	2	∞					
信号無視				2				
一時停止					1	1	∞	
通行区分								1
右折								
左折								
交差点安全進行	1	-1	-100.0					
横断回転等								
徐行								
過								
運転操作	1	4	-3	-75.0				
前方不注意	3	3	±0	0.0				
動静不注意	3	8	-5	-62.5				
安全不確認	14	14	±0	0.0		1	-1	-100.0
安全速度	1	1	±0	0.0				3
その他	1	3	-2	-66.7				
小計	23	33	-10	-30.3		1	-1	-100.0
その他	5	5	±0	0.0				
合計	30	39	-9	-23.1		1	±0	0.0
								1
								3
								-2
								-66.7

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		増減率		発生件数		増減率		発生件数		増減率	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	31	40	-9	-22.5					41	54	-13	-24.1

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	発生件数		増減率	
	22年	21年	22年	21年
	22年	21年	22年	21年
	169.8	219.1	169.8	219.1
	219.1	311.6	219.1	311.6

※ 事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)

※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照して下さい。

タクシ-の交通事故発生状況
(タクシ-が第1当事者となった事故)

(22年7月末)

原因 区分	法						人						個						人								
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
	年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年	
酒酔い																											
最高速度		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0														
追越し																1	1	∞						2	2	∞	
歩行者保護	10	6	4	66.7							11	6	5	83.3													
信号無視	2	1	1	100.0							6	1	5	500.0													
一時停止	4	3	1	33.3							4	3	1	33.3													
通行区分		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0														
右折		2	-2	-100.0							2	-2	-100.0														
左折																1	1	∞						1	1	∞	
交差点安全進行	17	13	4	30.8							17	13	4	30.8	1	1	∞							1	1	∞	
横断転回等		3	-3	-100.0								3	-3	-100.0													
徐行																											
過																											
運転操作	8	2	6	300.0																							
前方不注意	19	22	-3	-13.6							2	-2	-100.0	24	30	-6	-20.0	2	2	∞	1	1	∞	2	2	∞	
動静不注意	27	25	2	8.0										43	33	10	30.3										
安全不確認	40	48	-8	-16.7	1	1	∞				41	56	-15	-26.8	3	6	-3	-50.0						3	8	-62.5	
安全速度	5	3	2	66.7							5	3	2	66.7													
その他の		2	-2	-100.0								4	-4	-100.0													
小計	99	102	-3	-2.9	1	2	-1	-50.0	122	128	-6	-4.7	5	6	-1	-16.7	1	1	∞	5	8	-3	-37.5				
その他	4	10	-6	-60.0							4	15	-11	-73.3													
合計	136	142	-6	-4.2	1	2	-1	-50.0	164	173	-9	-5.2	8	6	2	33.3	1	1	∞	9	8	1	12.5				

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)	22	21	増減率 (%)	
	144	148	-4	-2.7	2	±0	0.0	173	181	-8

タクシ- の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年4月末	21年4月末	増減率(%)
	399.4	410.5	-2.7

※タクシ-台数 3,605 台 (H21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第1当事者別発生状況を参照して下さい。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)
(22年7月末)

原因		区分		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数					
				22年	21年	増減数	増減率	構成率	22年	21年	増減数	増減率	構成率	22年	21年	増減数	増減率
酒 酔 い																	
最 高 速 度																	
追 越 し		1		1	∞	1.4						1		1	∞	1.0	
歩 行 者 保 護		4	4	±0	0.0	5.5						4	4	±0	0.0	3.9	
信 号 無 視		2	3	-1	-33.3	2.7						4	3	1	33.3	3.9	
一 時 停 止		1		1	∞	1.4						1		1	∞	1.0	
通 行 区 分																	
右 折																	
左 折		1	1	±0	0.0	1.4						1	1	±0	0.0	1.0	
交差点安全進行		1	5	-4	-80.0	1.4						1	6	-5	-83.3	1.0	
横断転回等		1		1	∞	1.4	1		1	∞	100.0						
徐 行			1	-1	-100.0								1	-1	-100.0		
過 労			1	-1	-100.0								1	-1	-100.0		
安 全 運 転	運転操作	4	6	-2	-33.3	5.5						6	7	-1	-14.3	5.9	
	前方不注意	29	30	-1	-3.3	39.7		1				45	50	-5	-10.0	44.1	
	動静不注意	13	20	-7	-35.0	17.8		1	-1	-100.0		19	33	-14	-42.4	18.6	
	安全不確認	11	18	-7	-38.9	15.1						15	19	-4	-21.1	14.7	
	安全速度	2	2	±0	0.0	2.7						2	2	±0	0.0	2.0	
違 反	その他の	1		1	∞	1.4						1		1	∞	1.0	
小 計		60	76	-16	-21.1	82.2		2	-2	-100.0		88	111	-23	-20.7	86.3	
そ の 他		2	3	-1	-33.3	2.7						2	4	-2	-50.0	2.0	
合 計		73	94	-21	-22.3	100.0	1	2	-1	-50.0	100.0	102	131	-29	-22.1	100.0	

ダンンプカーの交通事故発生状況

（ダンブカーが第1当事者となった事故）

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)	22年	21年	増減率(%)
	9	14	-5				16	20	-4
			-35.7						-20.0

携帯電話等使用中の交通事故

(22年7月末)

◎ 平成22年7月末の発生状況(第1当事者)

携帯電話使用中の交通事故は次のとおりとなっている。

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	10	-4	0.25
死者数			
負傷者数	18	-4	0.34

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

◎ 携帯電話使用中の交通事故発生状況

1 人身事故(第1当事者)

(1) 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦		-1				-1
稲佐	1	1			1	1
浦上		-1				-1
時津						
西海						
諫早	1	-2			2	-3
雲仙						
島原	2	2			2	2
南島原	1	1			1	1
大村		-2				-3
川棚	1	1			4	4
早岐		-1				-2
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	2	±0			4	-2
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
苓岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	10	-4			18	-4

(2) 事故類型別発生状況

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	7	-4			13	-2
対向車衝突	1	±0			1	-4
出会い頭衝突						
工作物衝突	1	1			1	1
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突		-2				-2
合計	10	-4			18	-4

(3) 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	4	-3			7	-2
女性	6	-1			11	-2
合計	10	-4			18	-4

(4) 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	3	±0			4	1
25～29歳	2	-2			7	-3
30歳代	2	1			2	1
40歳代		-4				-5
50歳代	3	3			5	5
60～64歳		-2				-3
65歳以上						
合計	10	-4			18	-4

(5) 携帯電話の使用状況

状況 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-3			1	-3
画像目的使用	5	-1			8	1
ハンズフリー		-1				-2
その他操作	4	1			9	±0
合計	10	-4			18	-4