

崎 交 企 （ 分 ） 第 124 号
平 成 22 年 9 月 16 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年8月末）の送付について
平成22年8月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年9月

交通事故発生状況

(平成22年8月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
子ども事故の学齢別 "	-----	12
子ども事故の状態別及び自宅からの距離	-----	12
高校生事故の警察署別発生状況	-----	13
夜間事故の原因別 "	-----	14
夜間事故の事故類型別 "	-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー "	-----	18
事業用トラック "	-----	19
ダンプカー "	-----	20
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	21
市町別発生状況	-----	22
交通事故を起こした人の居住地別状況	-----	22

交通死亡事故の特徴点等（平成22年8月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
8 月 中	平成22年	687	4	4	891	56	2,303
	平成21年	660	4	4	863	67	2,232
	増減数	27	±0	±0	28	-11	71
	率 (%)	4.1	0.0	0.0	3.2	-16.4	3.2
8 月 末	平成22年	4,734	41	42	6,172	446	15,189
	平成21年	4,917	44	44	6,349	468	14,601
	増減数	-183	-3	-2	-177	-22	588
	率 (%)	-3.7	-6.8	-4.5	-2.8	-4.7	4.0

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月	687	27	4.1	22.2	4	±0	0.0	891	28	3.2	28.7
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,734	-183	-3.7	19.5	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8	25.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4					42
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5	±0					-2

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

8 月 中	平成22年8月中の交通死亡事故は4件4人（前年同期比±0件±0人）で、主な特徴点は、 ・4件中2件が夜間事故で、いずれも二輪車の運転者が死亡した事故である。 ・4件中2件が交差点での事故である。 ・4件中1件が高齢歩行者の被害事故で、高齢者の死亡事故は本年に入り8ヶ月連続の発生である。 等があげられる。
-------------	--

8

月

末

平成22年8月末の交通死亡事故は、41件42人（前年同期比－3件－2人）で、主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の5割を占める
高齢者の死者数は21人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の50%を占めている。
※ 平成21年中の構成率 52.2%
21人中11人は歩行者で、そのうち10人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1	2	1					21
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0					+1

2 歩行者の死者数が全死者数の約3割を占める
歩行者の死者数は14人で、前年同期に比べ6人減少しているが、全死者数の約33%を占めている。
14人のうち12人は道路横断中の被害事故である。

3 交差点・交差点付近での事故が全死者数の約5割を占める
交差点・交差点付近での死者数は22人で、前年同期に比べ3人減少しているが、全死者数の約52%を占めている。

4 市町道における死者数が増加
市町道における死者数は16人で、前年同期に比べ9人増加しており、全死者数の約38%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 17.9%

5 昼間事故の死者数が全死者数の約6割を占める
昼間事故の死者数は24人で、前年同期に比べ1人減少しているが、全死者数の約57%を占める。

6 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。
四輪乗車中の死者数15人のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の約47%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。
※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
車両乗車中	自転車							1		1	1	2
	構成率(%)							50.0		50.0	50.0	100.0
	二輪車		3	1		2	1	2				9
	構成率(%)		33.3	11.1		22.2	11.1	22.2				100.0
	自動車	1	1		1		3	1	1	9	4	17
	構成率(%)	5.9	5.9		5.9		17.6	5.9	5.9	52.9	23.5	100.0
歩行者	計	1	4	1	1	2	4	4	1	10	5	28
	構成率(%)	3.6	14.3	3.6	3.6	7.1	14.3	14.3	3.6	35.7	17.9	100.0
	歩行中						1		2	11	7	14
	構成率(%)						7.1		14.3	78.6	50.0	100.0
	横断中(内数)						1		1	10	6	12
	構成率(%)						8.3		8.3	83.3	50.0	100.0
合 計		1	4	1	1	2	5	4	3	21	12	42
構成率(%)		2.4	9.5	2.4	2.4	4.8	11.9	9.5	7.1	50.0	28.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年8月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	105	30	42	55	38	36	54	35	395	2,999
前年比	-17	12	-2	4	10	-12	-6	4	-7	-30

交通事故発生状況

(1) 22年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,734 件	4,917 件	-183 件	-3.7 %	19.5 件
	死 者 数	42 人	44 人	-2 人	-4.5 %	—
	負 傷 者 数	6,172 人	6,349 人	-177 人	-2.8 %	25.4 人

(2) 交通事故の内容

区分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地街別	市 街 地	3,603 件	3,819 件	-216 件	-5.7 %	76.1 %	
	非 市 街 地	1,131	1,098	33	3.0	23.9	
昼夜別	昼 間	3,643	3,842	-199	-5.2	77.0	
	夜 間	1,091	1,075	16	1.5	23.0	
原因別	酒 酔 い	3		3	∞	0.1	
	最 高 速 度	3	3	±0	0.0	0.1	
	追越・通行区分	57	71	-14	-19.7	1.2	
	歩 行 者 保 護	203	186	17	9.1	4.3	
	信 号 無 視	97	101	-4	-4.0	2.0	
	一 時 停 止	80	92	-12	-13.0	1.7	
	右 左 折	54	54	±0	0.0	1.1	
	優 先 通 行	113	114	-1	-0.9	2.4	
	過 労 運 転	12	12	±0	0.0	0.3	
	安 全 運 転	3,671	3,858	-187	-4.8	77.5	
	そ の 他	441	426	15	3.5	9.3	
	飲酒運転(内数)	(56)	(46)	(10)	(21.7)	(1.2)	
類型別	人 対 車 両	541	522	19	3.6	11.4	
	車 両 相 互	3,939	4,089	-150	-3.7	83.2	
	車 両 単 独	253	303	-50	-16.5	5.3	
	踏 切	1	3	-2	-66.7	0.0	
道路形状別	直 線	1,792	1,873	-81	-4.3	37.9	
	カーブ	361	353	8	2.3	7.6	
	交 差 点	1,539	1,604	-65	-4.1	32.5	
	交 差 点 付 近	1,031	1,068	-37	-3.5	21.8	
	踏 切	1		1	∞	0.0	
	そ の 他	10	19	-9	-47.4	0.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,039	3,183	-144	-4.5	64.5	
	女性ドライバー	1,671	1,704	-33	-1.9	35.5	
道路別	国 道	2,218	2,266	-48	-2.1	46.9	
	県 道	638	682	-44	-6.5	13.5	
	市 町 村 道	1,720	1,832	-112	-6.1	36.3	
	高 速 道 路	13	9	4	44.4	0.3	
	西九州自動車道	23	6	17	283.3	0.5	
	ながさき出島道路	2		2	∞	0.0	
	そ の 他	120	122	-2	-1.6	2.5	
高齢者	運 転 中	1,003	1,043	-40	-3.8	21.2	
	歩 行 中	127	148	-21	-14.2	2.7	
	(横断中・内数)	(90)	(108)	(-18)	(-16.7)	(1.9)	
	計	1,130	1,191	-61	-5.1	23.9	
子ども歩行者		146	137	9	6.6	3.1	
(横断中・内数)		(381)	(370)	(11)	(3.0)	(8.0)	
自転車		217	251	-34	-13.5	4.6	
二輪関連	自動二輪車	424	487	-63	-12.9	9.0	
	原付自転車	543	570	-27	-4.7	11.5	
	計	967	1,057	-90	-8.5	20.4	
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者	10 歳 代	237	214	23	10.7	5.0
		20～24 歳	571	584	-13	-2.2	12.1
		計	808	798	10	1.3	17.1
	25 ～ 29 歳 代	407	467	-60	-12.8	8.6	
		30 歳 代	856	845	11	1.3	18.1
		40 歳 代	738	801	-63	-7.9	15.6
		50 ～ 64 歳	1,235	1,280	-45	-3.5	26.1
		65 歳 以上	666	696	-30	-4.3	14.1
		75歳以上(内数)	(240)	(235)	(5)	(2.1)	(5.1)
曜日別	日 曜	549	580	-31	-5.3	11.6	
	月 曜	712	726	-14	-1.9	15.0	
	火 曜	704	725	-21	-2.9	14.9	
	水 曜	670	727	-57	-7.8	14.2	
	木 曜	686	717	-31	-4.3	14.5	
	金 曜	744	786	-42	-5.3	15.7	
	土 曜	669	656	13	2.0	14.1	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		22年	21年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	4,734 件	4,917 件	-183 件	-3.7 %	19.5 件
	死者数	42 人	44 人	-2 人	-4.5 %	—
	負傷者数	6,172 人	6,349 人	-177 人	-2.8 %	25.4 人
	死亡事故件数	41 件	40 件	1 件	2.5 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		22年	21年	前年同期比		構成率
市地街別	市街地	24 人	23 人	1 人	4.3 %	57.1 %
	非市街地	18	21	-3	-14.3	42.9
昼夜別	昼間	24	25	-1	-4.0	57.1
	夜間	18	19	-1	-5.3	42.9
原因別	酒酔い					
	最高速度	3	1	2	200.0	7.1
	追越・通行区分	2	3	-1	-33.3	4.8
	歩行者保護義務	2	1	1	100.0	4.8
	信号無視		1	-1	-100.0	
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	25	33	-8	-24.2	59.5
	その他	10	5	5	100.0	23.8
類型別	飲酒運転(内数)	(5)	(1)	(4)	(400.0)	(11.9)
	人対車両	14	19	-5	-26.3	33.3
	車両相互	12	15	-3	-20.0	28.6
	車両単独	16	10	6	60.0	38.1
道路形状別	踏切					
	直線	7	9	-2	-22.2	16.7
	カーブ	12	10	2	20.0	28.6
	交差点	15	14	1	7.1	35.7
	交差点付近	7	11	-4	-36.4	16.7
	その他	1		1	∞	2.4
曜日別	月曜～金曜	32	34	-2	-5.9	76.2
	土曜～日曜	10	10	±0	0.0	23.8
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	30	33	-3	-9.1	75.0
	女性ドライバー	10	10	±0	0.0	25.0
道路別	国道	19	20	-1	-5.0	45.2
	県道	4	15	-11	-73.3	9.5
	市町村道	16	7	9	128.6	38.1
	高速道路等		1	-1	-100.0	
	その他	3	1	2	200.0	7.1
高齢者	運転中	6	5	1	20.0	14.3
	同乗中	3	1	2	200.0	7.1
	自転車歩	1		1	∞	2.4
	歩行中	11	14	-3	-21.4	26.2
	(横断中・内数)	(10)	(12)	(-2)	(-16.7)	(23.8)
	計	21	20	1	5.0	50.0
子ども歩行者		1		1	∞	2.4
(横断中・内数)		(12)	(14)	(-2)	(-14.3)	(28.6)
自転車		2	4	-2	-50.0	4.8
二輪関連	自動二輪車	6	6	±0	0.0	14.3
	原付自転車	3	3	±0	0.0	7.1
	計	9	9	±0	0.0	21.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10歳代	2	2	±0	0.0	5.0
	20～24歳	2	1	1	100.0	5.0
	計	4	3	1	33.3	10.0
	25～29歳	4	7	-3	-42.9	10.0
	30歳代	6	7	-1	-14.3	15.0
	40歳代	7	10	-3	-30.0	17.5
	50～64歳	11	10	1	10.0	27.5
シートベルト (装備無除く)	65歳以上	8	6	2	33.3	20.0
	75歳以上(内数)	(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(7.5)
	着用	7	6	1	16.7	46.7
	非着用	7	3	4	133.3	46.7
	着用不明	1	2	-1	-50.0	6.7
計		15	11	4	36.4	100.0
(生存可能者数)		5	1	4	400.0	71.4

注1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年8月末)

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	611	-49	-7.4	12.9	2	-3	-60.0	800	-20	-2.4	56	-18
大 浦	286	-18	-5.9	6.0	3	-1	-25.0	336	-16	-4.5	29	-3
稲 佐	247	1	0.4	5.2	1	-4	-80.0	310	-12	-3.7	31	-2
浦 上	475	-43	-8.3	10.0	3	2	200.0	598	-47	-7.3	56	10
時 津	240	-1	-0.4	5.1				288	-25	-8.0	21	-10
西 海	67	-4	-5.6	1.4				95	-16	-14.4	10	±0
諫 早	601	-51	-7.8	12.7	3	1	50.0	806	-49	-5.7	32	±0
雲 仙	185	21	12.8	3.9	5	5	∞	276	32	13.1	17	2
島 原	164	-17	-9.4	3.5	3	1	50.0	229	-13	-5.4	14	2
南 島 原	115	-1	-0.9	2.4	3	-4	-57.1	138	5	3.8	16	-1
大 村	377	-6	-1.6	8.0	4	2	100.0	498	2	0.4	21	-10
川 棚	123	17	16.0	2.6				177	17	10.6	10	-1
早 岐	284	±0	0.0	6.0	4	-1	-20.0	393	10	2.6	25	-1
佐 世 保	427	-77	-15.3	9.0	2	2	∞	538	-90	-14.3	42	-1
相 浦	127	-15	-10.6	2.7	3	-3	-50.0	140	-33	-19.1	11	2
江 迎	126	34	37.0	2.7	2	2	∞	169	25	17.4	8	-6
松 浦	41	-6	-12.8	0.9	1	±0	0.0	57	-7	-10.9	4	3
平 戸	51	-5	-8.9	1.1				69	2	3.0	7	-2
五 島	51	2	4.1	1.1		-1	-100.0	65	4	6.6	12	7
新 上 五	15	1	7.1	0.3				17	±0	0.0	3	±0
壱 岐	36	1	2.9	0.8		-2	-100.0	54	5	10.2	10	6
対 馬 南	35	10	40.0	0.7	2	2	∞	45	13	40.6	5	-1
対 馬 北	5	-1	-16.7	0.1	1	1	∞	6	-3	-33.3	5	2
高 速 隊	45	24	114.3	1.0		-1	-100.0	68	39	134.5	1	±0
合 計	4,734	-183	-3.7	100.0	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8	446	-22

(内数)

重傷事故	423	-28	-6.2	-	-	重傷者数	446	-22
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	3	∞	0.1				4	4	∞
最 高 速 度		3	±0	0.0	0.1	3	2	200.0		-6	-100.0
追 越 し		20	±0	0.0	0.4		-2	-100.0	28	3	12.0
歩行者 保護		203	17	9.1	4.3	2	1	100.0	204	15	7.9
信 号 無 視		97	-4	-4.0	2.0		-1	-100.0	145	17	13.3
一 時 停 止		80	-12	-13.0	1.7				108	-10	-8.5
通 行 区 分		37	-14	-27.5	0.8	2	1	100.0	52	-29	-35.8
横 断 転 回		21	-4	-16.0	0.4	2	2	∞	22	-6	-21.4
右 左 折		54	±0	0.0	1.1				64	1	1.6
優 先 通 行		113	-1	-0.9	2.4	3	3	∞	147	±0	0.0
交差点 安全		322	25	8.4	6.8		-3	-100.0	402	47	13.2
過 労		12	±0	0.0	0.3				28	3	12.0
安 全 運 転	前方不注意	1,050	-62	-5.6	22.2	11	-6	-35.3	1,506	-112	-6.9
	安全不確認	1,104	-102	-8.5	23.3	3	-2	-40.0	1,308	-86	-6.2
	安全速度	139	7	5.3	2.9	7	3	75.0	153	3	2.0
	そ の 他	1,378	-30	-2.1	29.1	4	-3	-42.9	1,879	-25	-1.3
	小 計	3,671	-187	-4.8	77.5	25	-8	-24.2	4,846	-220	-4.3
その他の違反		98	-6	-5.8	2.1	5	3	150.0	122	4	3.4
無免許 (内数)		23	12	109.1	0.5				31	16	106.7
(車両の計)		4,734	-183	-3.7	100.0	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		4,734	-183	-3.7	100.0	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8

飲 酒 運 転	56	10	21.7
構成率 (%)	1.2	—	

5	4	400.0	77	21	37.5
11.9	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

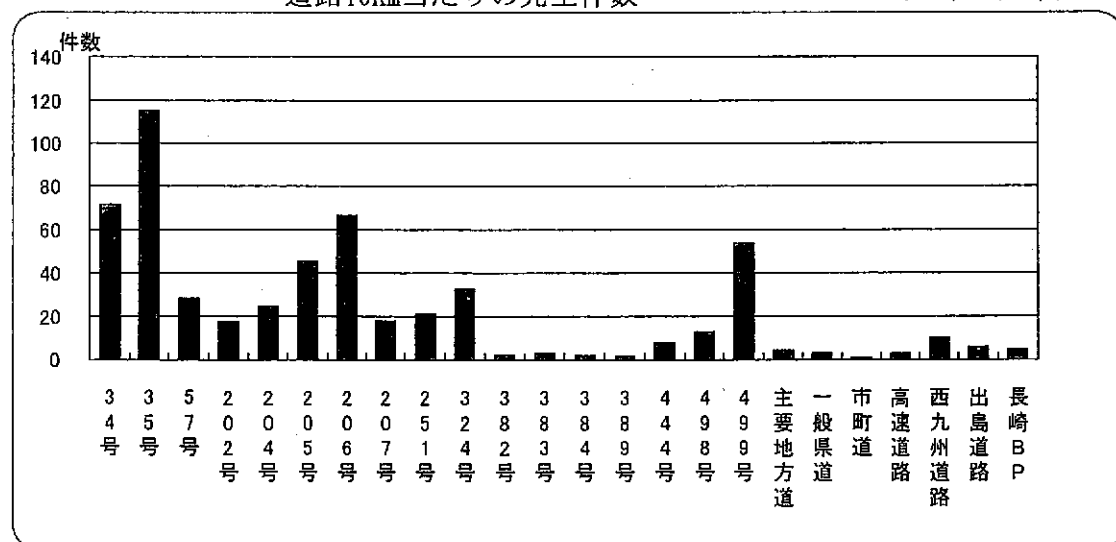
道路別発生状況

(22年8月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	413	-34	-7.6	8.7	1	-1	-50.0	591	-38	-6.0
	35号	203	-31	-13.2	4.3	1	-1	-50.0	263	-58	-18.1
	57号	173	-16	-8.5	3.7	1	±0	0.0	260	-21	-7.5
	202号	196	13	7.1	4.1	1	-2	-66.7	261	26	11.1
	204号	167	6	3.7	3.5	3	1	50.0	230	-3	-1.3
	205号	106	31	41.3	2.2	2	1	100.0	166	42	33.9
	206号	338	17	5.3	7.1	4	4	∞	456	-16	-3.4
	207号	99	-41	-29.3	2.1	1	±0	0.0	124	-55	-30.7
	251号	246	-3	-1.2	5.2	4	-3	-42.9	344	8	2.4
	324号	29	8	-38.1	0.6				35	2	6.1
	382号	25	4	19.0	0.5				37	1	2.8
	383号	11	-2	-15.4	0.2				16	3	23.1
	384号	19	±0	0.0	0.4				30	1	3.4
	389号	8	5	166.7	0.2				9	6	200.0
	444号	12	-5	-29.4	0.3				18	-3	-14.3
	498号	17	-1	-5.6	0.4				23	3	15.0
	499号	156	1	0.6	3.3	1	±0	0.0	192	2	1.1
	(計)	2,218	-48	-2.1	46.9	19	-1	-5.0	3,055	-100	-3.2
主要地方道	365	-15	-3.9	7.7	2	-9	-81.8	460	-5	-1.1	
一般県道	273	-29	-9.6	5.8	2	-2	-50.0	341	-46	-11.9	
市町道	1,720	-112	-6.1	36.3	16	9	128.6	2,079	-71	-3.3	
高速道路	13	4	44.4	0.3				22	5	29.4	
西九州道路	23	17	283.3	0.49		-1	-100.0	34	28	466.7	
ながさき出島道路	2	2	∞	0.04				3	3	∞	
長崎バイパス	7	1	16.7	0.1				9	3	50.0	
その他道路	113	-3	-2.6	2.4	3	2	200.0	169	6	3.7	
合 計	4,734	-183	-3.7	100.0	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8	

道路10Km当たりの発生件数

(22年8月末)

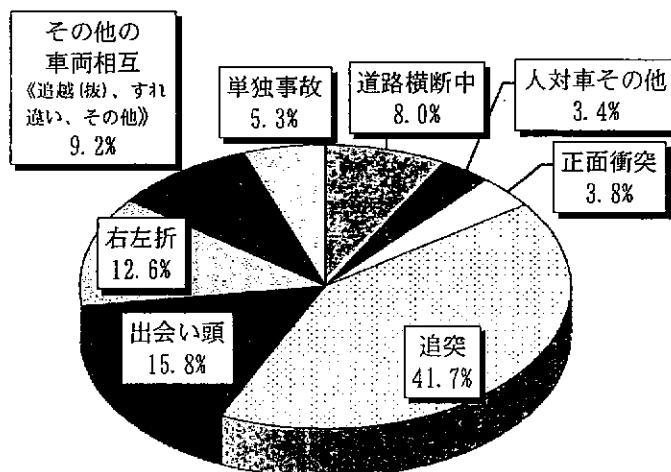


事故類型別発生状況

(22年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	79	2	2.6	1.7	1	-1	-50.0	80	3	3.9
	横断歩道	225	21	10.3	4.8	4	1	33.3	225	20	9.8
	同 付 近	27	3	12.5	0.6	2	-2	-50.0	26	6	30.0
	(橋) 付 近	2	2	∞	0.0				3	3	∞
	そ の 他	127	-15	-10.6	2.7	6	-1	-14.3	122	-19	-13.5
	(小 計)	381	11	3.0	8.0	12	-2	-14.3	376	10	2.7
車 両	路上 遊戯中	5	1	25.0	0.1				5	1	25.0
	路上 作業中	8	2	33.3	0.2				10	4	66.7
	路上 停止中	17	9	112.5	0.4				17	9	112.5
	そ の 他	51	-6	-10.5	1.1	1	-2	-66.7	51	-6	-10.5
	(計)	541	19	3.6	11.4	14	-5	-26.3	539	21	4.1
車 両 相 互	正 面 衝 突	179	±0	0.0	3.8	5	±0	0.0	294	18	6.5
	追 進 行 中	406	-1	-0.2	8.6		-1	-100.0	593	-28	-4.5
	停 止 中	1,568	-57	-3.5	33.1		-1	-100.0	2,244	-102	-4.3
	小 計	1,974	-58	-2.9	41.7		-2	-100.0	2,837	-130	-4.4
	出 会 い 頭	750	11	1.5	15.8	3	±0	0.0	949	46	5.1
車 両 単 独	追越 追抜時	56	1	1.8	1.2		-1	-100.0	68	6	9.7
	すれ違い 時	58	22	61.1	1.2				68	21	44.7
	左 折 時	151	-34	-18.4	3.2				164	-31	-15.9
	右 折 時	445	-46	-9.4	9.4	3	±0	0.0	555	-50	-8.3
	そ の 他	326	-46	-12.4	6.9	1	±0	0.0	405	-28	-6.5
(計)		3,939	-150	-3.7	83.2	12	-3	-20.0	5,340	-148	-2.7
車 両 単 独	工作物 衝突	125	-5	-3.8	2.6	8	2	33.3	153	-9	-5.6
	路 外 逸 脱	16	-16	-50.0	0.3	3	±0	0.0	20	-14	-41.2
	駐車車両衝突	8	1	14.3	0.2				9	1	12.5
	そ の 他	104	-30	-22.4	2.2	5	4	400.0	110	-23	-17.3
	(計)	253	-50	-16.5	5.3	16	6	60.0	292	-45	-13.4
踏 切		1	-2	-66.7	0.0				1	-5	-83.3
合 計		4,734	-183	-3.7	100.0	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8

事故類型別（発生件数）構成率



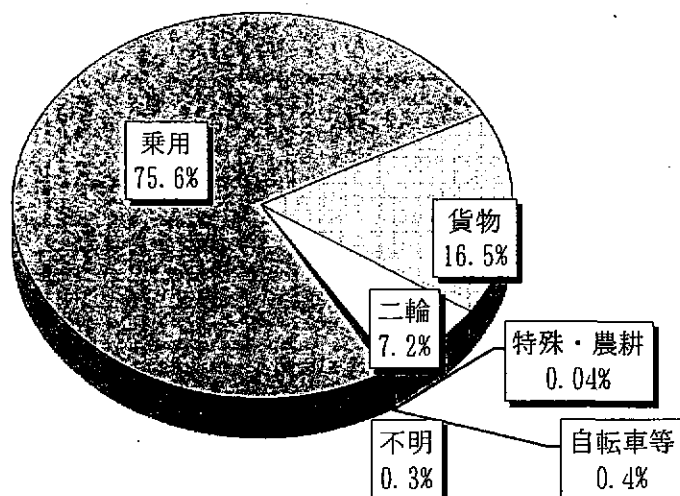
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年 8 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	バ ス	33	-15	-31.3	154.9	2,130				43	-19	-30.6
	マイクロ	6	-2	-25.0	28.7	2,088				13	-2	-13.3
	普 通	1,883	-73	-3.7	53.4	352,932	16	4	33.3	2,464	-67	-2.6
	軽	1,654	4	0.2	55.6	297,289	7	-4	-36.4	2,218	43	2.0
	(計)	3,576	-86	-2.3	54.6	654,439	23	±0	0.0	4,738	-45	-0.9
貨 物	大 型	32	-12	-27.3	51.6	53,865		-1	-100.0	48	-18	-27.3
	中 型	67	-7	-9.5			3	2	200.0	90	-14	-13.5
	普 通	179	-43	-19.4			4	1	33.3	236	-56	-19.2
	軽	536	-13	-2.4	34.6	154,892	7	-1	-12.5	679	-19	-2.7
	(計)	814	-75	-8.4	39.0	208,757	14	1	7.7	1,053	-107	-9.2
二 輪	小型二輪	22	-11	-33.3	15.0	14,647	1	±0	0.0	25	-17	-40.5
	軽 二 輪	47	1	2.2	18.1	25,906	1	±0	0.0	54		
	原付二種	59	-15	-20.3	20.6	28,662		-2	-100.0	67	-12	-15.2
	原付自転車	189	8	4.4	16.6	113,712	1	-2	-66.7	205	2	1.0
	(計)	317	-17	-5.1	17.3	182,927	3	-4	-57.1	351	-22	-5.9
特殊・農耕		3	1	50.0	0.7	44,612				3	±0	0.0
自 転 車 等		15	-2	-11.8	-	-	2	1	100.0	14	-3	-17.6
不 明		9	-4	-30.8	-	-				13	13	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		4,734	-183	-3.7	43.4	1,090,735	42	-2	-4.5	6,172	-177	-2.8

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH21.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH21.4.1現在(県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年8月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	185	-14	-7.0	30.3	19.1	1	-1	-50.0	196	-16	-7.5
大 浦	106	-12	-10.2	37.1	11.0	1	±0	0.0	108	-17	-13.6
稲 佐	79	1	1.3	32.0	8.2				83	2	2.5
浦 上	182	5	2.8	38.3	18.8		-1	-100.0	201	22	12.3
時 津	56	-16	-22.2	23.3	5.8				58	-17	-22.7
西 海	5	-4	-44.4	7.5	0.5				5	-6	-54.5
諫 早	69	-7	-9.2	11.5	7.1				76	-12	-13.6
雲 仙	21	11	110.0	11.4	2.2				23	13	130.0
島 原	16	-15	-48.4	9.8	1.7				20	-13	-39.4
南島原	16	-5	-23.8	13.9	1.7	1	±0	0.0	15	-7	-31.8
大 村	45	-15	-25.0	11.9	4.7	3	3	∞	43	-23	-34.8
川 棚	9	-4	-30.8	7.3	0.9				10	-4	-28.6
早 岐	32	-2	-5.9	11.3	3.3	1	1	∞	32	-6	-15.8
佐世保	74	-16	-17.8	17.3	7.7				80	-15	-15.8
相 浦	19	-3	-13.6	15.0	2.0		-3	-100.0	20	1	5.3
江 迎	15	6	66.7	11.9	1.6	1	1	∞	14	2	16.7
松 浦	3	-1	-25.0	7.3	0.3				3	-4	-57.1
平 戸	3	-4	-57.1	5.9	0.3				3	-5	-62.5
五 島	21	6	40.0	41.2	2.2				21	6	40.0
新上五	1	-1	-50.0	6.7	0.1				1	-1	-50.0
老 岐	6	2	50.0	16.7	0.6				6	2	50.0
対馬南	2	1	100.0	5.7	0.2				3	2	200.0
対馬北	1	-2	-66.7	20.0	0.1	1	1	∞		-3	-100.0
高速隊	1	-1	-50.0	2.2	0.1		-1	-100.0	1	±0	0.0
合 計	967	-90	-8.5	20.4	100.0	9	±0	0.0	1,022	-99	-8.8

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年8月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	848	-25	-2.9	6	3	100.0	301	-7	-2.3
	二輪	119	-17	-12.5		-2	-100.0	118	-17	-12.6
	自転車等	36	2	5.9	1	1	∞	45	-3	-6.3
	小計	1003	-40	-3.8	7	2	40.0	464	-27	-5.5
	構成率 (%)	(88.8)			(33.3)			(53.1)		
同乗中		—			3	2	200.0	257	16	6.6
	構成率 (%)	—			(14.3)			(29.4)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	55	9	19.6	3	±0	0.0	74	21	39.6
	横断歩道付近	9	-3	-25.0	2	-1	-33.3	8	-2	-20.0
	その他	26	-24	-48.0	5	-1	-16.7	26	-27	-50.9
	小計	90	-18	-16.7	10	-2	-16.7	108	-8	-6.9
	構成率 (%)	(8.0)			(47.6)			(12.4)		
その他歩行中		37	-3	-7.5	1	-1	-50.0	45	-3	-6.3
	計	127	-21	-14.2	11	-3	-21.4	153	-11	-6.7
	構成率 (%)	(11.2)			(52.4)			(17.5)		
合 計		1,130	-61	-5.1	21	1	5.0	874	-22	-2.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	15	2	15.4	2	±0	0.0	15	2	15.4
		斜め横断	2	2	∞	1	1	∞	2	1	100.0
		車の直前等	2	-5	-71.4				4	-4	-50.0
		禁止場所	3	2	200.0	1	1	∞	2	1	100.0
		小計	22	1	4.8	4	2	100.0	23	±0	0.0
	構成率(%)		(1.9)			(19.0)			(2.6)		
	中	信号無視	4	1	33.3	3	3	∞	2	-1	-33.3
		とび出し		-3	-100.0		-1	-100.0	2	±0	0.0
		その他の違反	8	1	14.3	3	±0	0.0	5	±0	0.0
		違反なし	93	-21	-18.4	1	-7	-87.5	121	-10	-7.6
合 計		127	-21	-14.2	11	-3	-21.4	153	-11	-6.7	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年8月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	2	66.7	1	1	∞	56	2	3.7
	就園児	11	-3	-21.4				37	-24	-39.3
小学生	1 年	16	-5	-23.8				29	-3	-9.4
	2 年	15	-1	-6.3				28	±0	0.0
	3 年	25	12	92.3				42	9	27.3
	4 年	13	1	8.3				27	-3	-10.0
	5 年	15	1	7.1				22	-12	-35.3
	6 年	13	1	8.3				32	6	23.1
	(計)	97	9	10.2				180	-3	-1.6
中学生	1 年	12	-2	-14.3				30	4	15.4
	2 年	14	4	40.0				34	9	36.0
	3 年	7	-1	-12.5				20	-6	-23.1
	(計)	33	1	3.1				84	7	9.1
合 計		146	9	6.6	1	1	∞	357	-18	-4.8

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				9		6		15
		下 校 中		1		12		9		22
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		9		8		1		18
		友人同伴				27		5		32
		単 独		7		41		14		62
	車 同 乗 中		1	76		83		49	1	208
	合 計		1	93		180		84	1	357
距 離	100m 以内			9		25		4		38
	500m 以内			2		36		8		46
	1000m 以内			1		17		6		24
	1001m 以上			5		19		17		41
	車 同 乗 中		1	76		83		49	1	208
	合 計		1	93		180		84	1	357

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年8月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	4	±0	0.0				10	1	11.1
大 浦	2	1	100.0				3	±0	0.0
稲 佐	2	2	∞				4	3	300.0
浦 上	3	-3	-50.0				5	-2	-28.6
時 津	4	4	∞				4	3	300.0
西 海								-3	-100.0
諫 早	14	1	7.7				18	1	5.9
雲 仙	1	1	∞				2	-2	-50.0
島 原	5	-3	-37.5				13	1	8.3
南 島 原	1	1	∞				2	2	∞
大 村	19	-3	-13.6				22	-3	-12.0
川 棚		-3	-100.0				1	-2	-66.7
早 岐	4	4	∞				7	5	250.0
佐 世 保	1	-4	-80.0				6	-1	-14.3
相 浦	6	4	200.0				5	2	66.7
江 迎	1	-2	-66.7				2	-4	-66.7
松 浦									
平 戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五 島	1	1	∞				1	±0	0.0
新 上 五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
杓 岐								-2	-100.0
対 馬 南								-2	-100.0
対 馬 北									
高 速 隊									
合 計	69	±0	0.0				107	-3	-2.7

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	11	1	10.0				2	-1	-33.3
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	-1	-33.3	0.2	2	1	100.0		-6	-100.0
追 越 し		4	2	100.0	0.4				8	6	300.0
歩行者 保護		72	17	30.9	6.6	1	1	∞	73	16	28.1
信 号 無 視		31	-3	-8.8	2.8				51	8	18.6
一 時 停 止		20	5	33.3	1.8				31	12	63.2
通 行 区 分		8	1	14.3	0.7				10	-4	-28.6
横 断 転 回		5	-5	-50.0	0.5	1	1	∞	4	-6	-60.0
右 左 折		7	-3	-30.0	0.6				8	-5	-38.5
優 先 通 行		23	2	9.5	2.1	1	1	∞	25	-2	-7.4
交差点 安全		71	14	24.6	6.5		-1	-100.0	91	26	40.0
過 労		3	±0	0.0	0.3				4	-2	-33.3
安全 運 転	前方不注意	275	-2	-0.7	25.2	7	-3	-30.0	387	11	2.9
	安全不確認	261	-3	-1.1	23.9	1	±0	0.0	307	2	0.7
	安 全 速 度	40	17	73.9	3.7	3	1	50.0	43	17	65.4
	そ の 他	251	-22	-8.1	23.0	1	-1	-50.0	344	-20	-5.5
	小 計	827	-10	-1.2	75.8	12	-3	-20.0	1,081	10	0.9
その他の違反		17	-4	-19.0	1.6	1	-1	-50.0	20	-4	-16.7
無免許 (内数)		7	3	75.0	0.6				11	6	120.0
(車両の計)		1,091	16	1.5	100.0	18	-1	-5.3	1,407	50	3.7
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,091	16	1.5	100.0	18	-1	-5.3	1,407	50	3.7

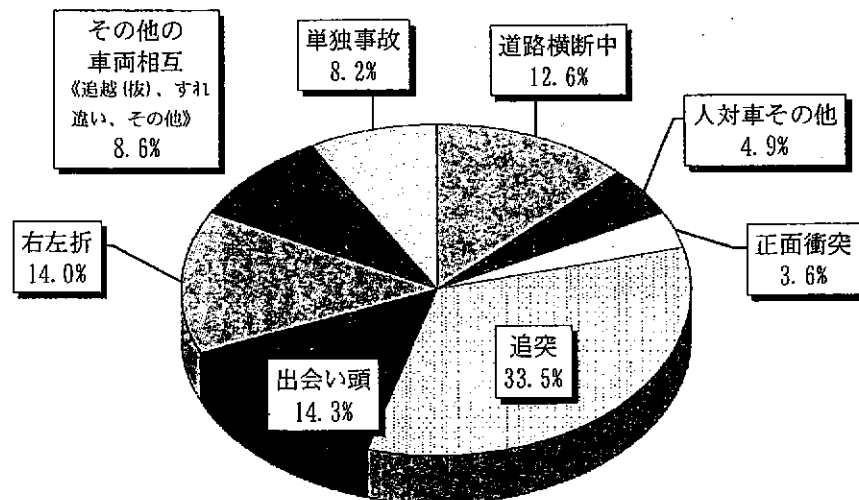
飲酒事故	32	4	14.3	2.9	1	±0	0.0	45	11	32.4
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 中	対背面通行	31	7	29.2	2.8		-1	-100.0	31	6	24.0
	横断歩道	78	13	20.0	7.1	3	2	200.0	78	12	18.2
	同 付 近	12	4	50.0	1.1	1	-1	-50.0	12	6	100.0
	(橋) 付 近	2	2	∞	0.2				3	3	∞
	そ の 他	45	-5	-10.0	4.1	5	±0	0.0	40	-7	-14.9
	(小 計)	137	14	11.4	12.6	9	1	12.5	133	14	11.8
車 両 相 互	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	-2	-50.0	0.2				4	±0	0.0
	路上 停止中	3	2	200.0	0.3				3	2	200.0
	そ の 他	16	1	6.7	1.5	1	-2	-66.7	16	3	23.1
	(計)	190	23	13.8	17.4	10	-2	-16.7	188	26	16.0
車 両 相 互	正 面 衝 突	39	3	8.3	3.6		-2	-100.0	63	10	18.9
	追 突	365	-24	-6.2	33.5				551	-26	-4.5
	出 会 い 頭	156	26	20.0	14.3	2	2	∞	213	53	33.1
	追越 追抜時	14	5	55.6	1.3				18	9	100.0
	すれ違い 時	13	6	85.7	1.2				14	7	100.0
	左 折 時	25	2	8.7	2.3				25	1	4.2
	右 折 時	128	-16	-11.1	11.7	1	±0	0.0	156	-19	-10.9
	そ の 他	72	-14	-16.3	6.6				86	-13	-13.1
	(計)	812	-12	-1.5	74.4	3	±0	0.0	1,126	22	2.0
車 両 単 独	工作物 衝突	52	5	10.6	4.8	4	2	100.0	54	±0	0.0
	路 外 逸 脱	7	1	16.7	0.6	1	±0	0.0	8	2	33.3
	駐車車両衝突	4	±0	0.0	0.4				4	-1	-20.0
	そ の 他	26	-1	-3.7	2.4		-1	-100.0	27	1	3.8
	(計)	89	5	6.0	8.2	5	1	25.0	93	2	2.2
踏 切											
合 計		1,091	16	1.5	100.0	18	-1	-5.3	1,407	50	3.7

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 8月 31日 (火) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 19	1	福岡 -17	1	福井 -43.2	1	東京 1.0	1	東京 0.18	1	愛知 0.26	1	岩手 1.06
2	福井 21	1	大阪 -17	2	宮崎 -25.0	2	神奈川 1.3	2	神奈川 0.21	2	山形 0.28	1	島根 1.06
3	山形 26	3	福井 -16	3	群馬 -18.3	2	大阪 1.3	3	大阪 0.22	3	神奈川 0.29	3	北海道 1.42
4	鳥取 28	3	愛知 -16	4	宮城 -15.4	4	埼玉 1.7	4	埼玉 0.26	4	東京 0.30	4	秋田 1.44
5	奈良 29	5	埼玉 -14	5	奈良 -14.7	4	愛知 1.7	4	愛知 0.26	4	埼玉 0.30	5	長野 1.47
6	佐賀 30	6	群馬 -13	6	福岡 -13.9	6	千葉 1.9	6	千葉 0.29	4	大阪 0.30	6	山形 1.60
7	和歌山 31	7	宮崎 -12	7	山形 -13.3	7	福岡 2.1	7	奈良 0.32	7	福岡 0.33	7	福島 1.61
8	山梨 32	8	宮城 -10	8	大阪 -13.1	7	奈良 2.1	8	福岡 0.33	7	群馬 0.33	8	群馬 1.67
8	高知 32	9	茨城 -8	9	愛知 -11.1	9	山形 2.2	8	山形 0.33	7	千葉 0.33	9	青森 1.79
10	秋田 34	10	京都 -7	10	京都 -10.9	9	京都 2.2	10	兵庫 0.35	7	福井 0.33	10	宮崎 1.82
10	富山 34	10	広島 -7	11	埼玉 -10.5	9	兵庫 2.2	11	京都 0.36	11	北海道 0.35	11	新潟 1.88
10	徳島 34	12	鹿児島 -6	12	岩手 -10.3	12	北海道 2.3	12	宮城 0.37	11	青森 0.35	12	福井 1.97
13	沖縄 35	12	千葉 -6	13	鹿児島 -10.0	13	宮城 2.4	13	北海道 0.38	11	宮城 0.35	13	鹿児島 2.01
13	青森 35	14	静岡 -5	14	香川 -9.1	14	沖縄 2.5	14	福井 0.39	11	奈良 0.35	14	岡山 2.07
13	岩手 35	14	奈良 -5	15	広島 -7.7	14	青森 2.5	15	沖縄 0.40	11	島根 0.35	15	大分 2.11
16	宮崎 36	14	岡山 -5	16	岡山 -7.0	16	岩手 2.6	15	青森 0.40	16	沖縄 0.36	16	熊本 2.16
17	大分 38	17	岩手 -4	17	茨城 -6.0	16	福井 2.6	17	群馬 0.41	16	岩手 0.36	17	宮城 2.25
18	石川 39	17	山形 -4	18	千葉 -5.0	16	島根 2.6	17	静岡 0.41	18	長野 0.38	18	茨城 2.26
19	香川 40	17	香川 -4	18	島根 -5.0	19	静岡 2.8	17	島根 0.41	18	静岡 0.38	19	徳島 2.28
20	長崎 42	20	長崎 -2	20	長崎 -4.5	20	長崎 2.9	20	岩手 0.42	20	宮崎 0.39	20	奈良 2.33
21	愛媛 48	21	島根 -1	20	静岡 -4.5	20	群馬 2.9	21	新潟 0.44	20	新潟 0.39	21	長崎 2.34
22	鹿児島 54	22	和歌山 0	22	和歌山 0.0	20	新潟 2.9	22	和歌山 0.45	20	富山 0.39	21	和歌山 2.34
22	滋賀 54	23	東京 1	23	東京 0.8	20	広島 2.9	23	熊本 0.46	23	福島 0.40	23	高知 2.36
24	熊本 55	23	愛媛 1	24	北海道 1.6	24	熊本 3.0	23	富山 0.46	24	鹿児島 0.41	24	富山 2.49
24	宮城 55	25	北海道 2	25	愛媛 2.1	25	鹿児島 3.1	23	広島 0.46	24	兵庫 0.41	25	埼玉 2.55
26	京都 57	25	青森 2	26	栃木 2.4	25	秋田 3.1	26	宮崎 0.47	26	熊本 0.42	26	愛知 2.59
27	群馬 58	25	秋田 2	27	新潟 2.9	25	福島 3.1	26	長野 0.47	26	大分 0.42	27	愛媛 2.67
28	福島 63	25	栃木 2	28	山口 4.9	25	富山 3.1	28	鹿児島 0.48	26	秋田 0.42	28	佐賀 2.82
29	山口 64	25	新潟 2	29	福島 5.0	25	和歌山 3.1	28	福島 0.48	26	和歌山 0.42	29	岐阜 2.84
30	岡山 66	25	徳島 2	30	青森 6.1	30	大分 3.2	30	長野 0.49	30	京都 0.43	30	福岡 2.85
31	新潟 70	31	福島 3	31	秋田 6.3	30	宮崎 3.2	30	大分 0.49	31	山梨 0.44	31	千葉 2.87
31	長野 70	31	山口 3	31	徳島 6.3	30	長野 3.2	30	秋田 0.49	31	岡山 0.44	32	三重 2.88
33	三重 71	33	熊本 4	33	熊本 7.8	33	石川 3.3	33	石川 0.51	33	石川 0.45	33	山梨 2.90
34	広島 84	33	沖縄 4	34	三重 9.2	33	愛媛 3.3	33	岡山 0.51	34	長崎 0.46	33	静岡 2.90
35	栃木 85	33	富山 4	35	長野 11.1	35	岡山 3.4	33	愛媛 0.51	34	佐賀 0.46	35	広島 2.95
36	岐阜 86	33	鳥取 4	36	神奈川 12.6	36	佐賀 3.5	36	佐賀 0.53	34	広島 0.46	36	石川 3.02
37	福岡 105	33	高知 4	37	沖縄 12.9	37	山梨 3.7	37	山梨 0.54	37	三重 0.48	37	鳥取 3.24
38	静岡 106	38	石川 6	38	富山 13.3	38	三重 3.8	38	三重 0.57	37	愛媛 0.48	38	兵庫 3.37
39	大阪 113	38	三重 6	39	高知 14.3	39	滋賀 3.9	39	滋賀 0.58	39	茨城 0.51	39	栃木 3.46
40	千葉 114	40	長野 7	40	岐阜 16.2	40	香川 4.0	40	香川 0.59	39	栃木 0.51	40	京都 3.74
41	神奈川 116	41	山梨 9	41	鳥取 16.7	41	岐阜 4.1	41	栃木 0.61	41	岐阜 0.52	41	山口 3.91
42	埼玉 119	42	大分 10	42	兵庫 17.5	41	高知 4.1	41	岐阜 0.61	42	香川 0.53	42	香川 3.95
43	兵庫 121	43	佐賀 12	43	石川 18.2	43	栃木 4.2	43	茨城 0.62	43	滋賀 0.55	43	沖縄 4.44
44	茨城 126	43	岐阜 12	44	大分 35.7	44	茨城 4.3	44	徳島 0.64	44	徳島 0.56	44	滋賀 4.47
45	北海道 127	45	神奈川 13	45	山梨 39.1	44	徳島 4.3	44	高知 0.64	45	高知 0.57	45	神奈川 4.61
46	愛知 128	46	滋賀 16	46	滋賀 42.1	46	山口 4.4	46	山口 0.68	46	山口 0.60	46	東京 5.61
47	東京 134	47	兵庫 18	47	佐賀 66.7	47	鳥取 4.7	47	鳥取 0.73	47	鳥取 0.62	47	大阪 5.95
九州管区内 395		九州管区内 -7		九州管区内 -1.7		九州管区内 2.7		九州管区内 0.42		九州管区内 0.39		九州管区内 2.42	
全 国 2,999		全 国 -30		全 国 -1.0		全 国 2.3		全 国 0.37		全 国 0.38		全 国 2.50	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在 (国土交通省資料)

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上 (国土交通省資料)

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(22年8月末)

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数
22年8月末	191.7件
21年8月末	262.9件
21年中	311.6件

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
	22 年	21 年		22 年	21 年		22 年	21 年	
	35	48	-13				45	62	-17
			-27.1						-27.4

※事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)

(22年8月末)

タクシー事故 合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	22 年		21 年		22 年		21 年		22 年		21 年	
	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)	
	169	180	-11	-6.1	3	2	1	50.0	203	218	-15	-6.9

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数			
	22年8月末		21年8月末	
	468.8 件		499.3 件	
	21年中		749.0 件	

※タクシ一台数 3,605 台 (H21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (22年8月末)

原因別 区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数					
	22年	21年	増減数 (%)	構成率 (%)	22年	21年	増減数 (%)	構成率 (%)	22年	21年	増減数 (%)	構成率 (%)
酒 酔 い												
最 高 速 度												
追 越 し	1		1	∞					1		1	∞
歩 行 者 保 護	4	5	-1	-20.0					4	5	-1	-20.0
信 号 無 視	2	3	-1	-33.3					4	3	1	33.3
一 時 停 止	1		1	∞					1		1	∞
通 行 区 分		2	-2	-100.0						3	-3	-100.0
右 折												
左 折	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0
交差点安全進行	1	7	-6	-85.7					1	9	-8	-88.9
横断転回等	1		1	∞	1.1	1	∞	100.0				
徐 行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
過 労		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
運 転 操 作	5	6	-1	-16.7	5.7				8	7	1	14.3
前 方 不 注 意	35	30	5	16.7	40.2				52	50	2	4.0
動 静 不 注 視	16	24	-8	-33.3	18.4	1	-1	-100.0	22	41	-19	-46.3
安 全 不 確 認	15	22	-7	-31.8	17.2				19	24	-5	-20.8
安 全 速 度	2	2	±0	0.0	2.3				2	2	±0	0.0
そ の 他	1		1	∞	1.1				1		1	∞
小 計	74	84	-10	-11.9	85.1	2	-2	-100.0	104	124	-20	-16.1
そ の 他	2	4	-2	-50.0	2.3				2	5	-3	-60.0
合 計	87	108	-21	-19.4	100.0	1	2	-1	118	152	-34	-22.4
												100.0

(22年8月末)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	22年		21年	22年		21年	22年		21年	
	増減数	(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		
	9	17	-8	-47.1			16	23	-7	-30.4

携帯電話等使用中の交通事故 (22年8月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故	
		増減数	構成率(%)
発生件数	11	-4	0.27
死者数			
負傷者数	18	-5	0.34

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎		1	±0			1	±0
大浦			-1				-1
稲佐		3	3			3	3
浦上			-1				-1
時津							
西海							
諫早		1	-3			2	-4
雲仙							
島原		2	2			2	2
南島原		1	1			1	1
大村			-2				-3
川棚		1	1			4	4
早岐			-1				-2
佐世保			-3				-3
相浦							
江迎		1	-1			2	-4
松浦							
平戸		1	1			3	3
五島							
新上五島							
杵岐							
対馬南							
対馬北							
高速隊							
合計		11	-4			18	-5

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突		8	-4			13	-3
対向車衝突		1	±0			1	-4
出会い頭衝突							
工作物衝突		1	1			1	1
歩行者衝突		1	1			3	3
路外逸脱							
その他衝突			-2				-2
合計		11	-4			18	-5

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性		6	-2			9	-1
女性		5	-2			9	-4
合計		11	-4			18	-5

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
16～24歳		3	±0			4	1
25～29歳		2	-3			7	-4
30歳代		2	1			2	1
40歳代			-4				-5
50歳代		4	4			5	5
60～64歳			-2				-3
65歳以上							
合計		11	-4			18	-5

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用		1	-3			1	-3
画像目的使用		5	-2			7	-1
ハンズフリー			-1				-2
その他操作		5	2			10	1
合計		11	-4			18	-5

市 町 別 発 生 状 況

(22年8月末)

区分 市町別	発生件数			死者数			負傷者数			区分 市町	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数				増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長 崎	1634	-100	-5.8	9	-6	-40.0	2069	-77		佐 世 保	910	-25	-2.7	9	-3	-25.0	1177	-12	
時 長 与	100	6	6.4				115	8		江 江 迎	12	-9	-42.9	1	1	∞	14	-20	
津 時 津	138	-11	-7.4				171	-39		鹿 町	2	-6	-75.0				2	-13	
西 海	67	-4	-5.6				95	-16		迎 佐 々	62	-1	-1.6	1	1	∞	80	-15	
諫 早	601	-54	-8.2	3	1	50.0	806	-52		松 浦	41	-6	-12.8	1	±0	0.0	57	-7	
雲 仙	185	21	12.8	5	5	∞	276	32		平 戸	51	-5	-8.9				69	2	
島 原	164	-17	-9.4	3	1	50.0	229	-13		五 島	51	2	4.1	-1	-100.0		65	4	
南島原	115	-1	-0.9	3	-4	-57.1	138	5		新 小 値 賀	1	±0	0.0				1	±0	
大 村	382	-2	-0.5	4	2	100.0	504	5		上 新 上 五 島	14	1	7.7				16	±0	
川 東 彼 杵	40	6	17.6				67	6		沓 岐	36	1	2.9	-2	-100.0		54	5	
川 棚	60	11	22.4				82	7		対 馬	40	9	29.0	3	3	∞	51	10	
棚 波 佐 見	28	1	3.7				34	3		合 計	4734	-183	-3.7	42	-2	-4.5	6172	-177	

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 江迎町及び鹿町町の交通事故は、合併前(本年3月末)までの計上数。(合併後は、佐世保市に計上。)

交 通 事 故 を 起 こ し た 人 の 居 住 地 別 状 況

(22年8月末)

区分 市町別		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故					
		件数	死者 (人)	件数	一万人		死亡 事故 (件)		
					ワースト 順位	当たり 件 数		ワースト 順位	
長 崎 市 内		1634	9	1509	1	33.99	7	6	
時 津	長 与	100		165	5	38.84	3		
	時 津	138		109	10	36.40	4		
西 海	西 海	67		113	9	35.70	5	1	
諫 早	諫 早	601	3	555	3	39.30	2	4	
雲 仙	雲 仙	185	5	160	7	33.58	9	2	
島 原	島 原	164	3	155	8	32.36	11	7	
南島原	南島原	115	3	161	6	31.77	13	2	
大 村	大 村	382	4	360	4	39.87	1	5	
川 棚	東彼杵	40		30	19	32.69	10		
	川 棚	60		47	15	31.93	12		
	波佐見	28		51	12	33.83	8		

区 分 市町		各市町の交通事故		各市町の居住者が 起こした交通事故					
		件数	死者 (人)	件数	一万人		死亡 事故 (件)		
					ワースト 順位	当たり 件 数		ワースト 順位	
佐世保市内		910	9	768	2	30.56	14	9	
江 迎	江 迎	12	1	5	21	8.69	20		
	鹿 町	2		3	22	5.95	22		
	佐 々	62	1	48	14	35.25	6	1	
松浦市内		41	1	42	16	16.62	16	1	
平戸市内		51		81	11	22.97	15		
五 島	五 島	51		51	12	12.52	17		
新上五	小値賀	1		1	23	3.49	23		
	新上五島	14		15	20	6.72	21		
沓 岐	沓 岐	36		34	18	11.55	18		
対馬市内		40	3	38	17	10.98	19	3	
県外居住者		—	—	224	—	—	—		
ひき逃げ		—	—	9	—	—	—		
合 計		4734	42	4734	—	33.08	—	41	

注： 1 居住人口は22年2月1日現在（県統計課資料）。

注：1 居住人口は22年2月1日現在(県統計課資料)。

2 西海市は、新上五島署管内の西海市崎戸町も含む。

3 佐世保市は、新上五島署管内の佐世保市宇久町も含む。

4 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。