

崎 交 企 （ 分 ） 第 133 号
平 成 22 年 10 月 20 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年9月末）の送付について
平成22年9月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年10月

交通事故発生状況

(平成22年9月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
子供事故の学齢別 "	-----	12
子供事故の状態別及び自宅からの距離	-----	12
高校生事故の警察署別発生状況	-----	13
夜間事故の原因別 "	-----	14
夜間事故の事故類型別 "	-----	15
都道府県別死者数の状況	-----	16
事業用バスの交通事故発生状況	-----	17
タクシー "	-----	18
事業用トラック "	-----	19
ダンプカー "	-----	20
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	21

交通死亡事故の特徴点等（平成22年9月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
9 月 中	平成22年	603	3	3	778	64	1,896
	平成21年	642	6	6	869	68	1,824
	増減数	-39	-3	-3	-91	-4	72
	率 (%)	-6.1	-50.0	-50.0	-10.5	-5.9	3.9
9 月 末	平成22年	5,337	44	45	6,950	510	17,085
	平成21年	5,559	50	50	7,218	536	16,425
	増減数	-222	-6	-5	-268	-26	660
	率 (%)	-4.0	-12.0	-10.0	-3.7	-4.9	4.0

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月	687	27	4.1	22.2	4	±0	0.0	891	28	3.2	28.7
9月	603	-39	-6.1	20.1	3	-3	-50.0	778	-91	-10.5	25.9
10月											
11月											
12月											
合計	5,337	-222	-4.0	19.5	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7	25.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3				45
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5	±0	-3				-5

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

9月	平成22年9月中の交通死亡事故は3件3人（前年同月比－3件－3人）で、7月から3ヶ月連続で前年比は増加していない。（7月中3人前年比－5人、8月中4人前年比±0人、9月中3人前年比－3人） 特徴点は、 ・ 3件全てが高齢者が死亡した事故で、高齢者の死亡事故は今年に入り9ヶ月連続で発生している。 ・ 1ヶ月間の死者が全て高齢者で占められるのは、4月に次いで2回目である。（4月は発生1件中1件が高齢者死亡事故） ・ 3件全てが昼間で、うち2件は早朝の死亡事故である。 ・ 3件全てが国道における発生である。 等があげられる。
----	--

平成22年9月末の交通死亡事故は、44件45人（前年同期比－6件－5人）で、主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の5割を占める

高齢者の死者数は24人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約53%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 52.2%

24人中12人は歩行者で、そのうち11人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1	2	1	3				24
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0	±0				+1

2 歩行者の死者数が全死者数の約3割を占める

歩行者の死者数は15人で、前年同期に比べ7人減少しているが、全死者数の約33%を占めている。

15人のうち13人は道路横断中の被害事故である。

3 交差点・交差点付近での事故が全死者数の約5割を占める

交差点・交差点付近での死者数は22人で、前年同期に比べ6人減少しているが、全死者数の約49%を占めている。

4 市町道における死者数が増加

市町道における死者数は16人で、前年同期に比べ6人増加しており、全死者数の約36%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 17.9%

5 昼間事故の死者数が全死者数の6割を占める

昼間事故の死者数は27人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の60%を占めている。

6 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。

四輪乗車中の死者数17人（装備無しを除く。）のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の約41%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。

※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年9月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
車両乗車中	自転車								1		1	1	2
	構成率(%)								50.0		50.0	50.0	100.0
	二輪車			3	1		2	1	2				9
	構成率(%)			33.3	11.1		22.2	11.1	22.2				100.0
	自動車		1	1		1		3	1	1	11	4	19
	構成率(%)		5.3	5.3		5.3		15.8	5.3	5.3	57.9	21.1	100.0
歩行者	計		1	4	1	1	2	4	4	1	12	5	30
	構成率(%)		3.3	13.3	3.3	3.3	6.7	13.3	13.3	3.3	40.0	16.7	100.0
	歩行中							1		2	12	7	15
	構成率(%)							6.7		13.3	80.0	46.7	100.0
	横断中（内数）							1		1	11	6	13
	構成率(%)							7.7		7.7	84.6	46.2	100.0
合計			1	4	1	1	2	5	4	3	24	12	45
構成率(%)			2.2	8.9	2.2	2.2	4.4	11.1	8.9	6.7	53.3	26.7	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年9月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	117	36	45	61	43	37	60	39	438	3,405
前年比	-15	14	-5	1	12	-13	-13	3	-16	-23

交通事故発生状況

(1) 22年9月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,337 件	5,559 件	-222 件	-4.0 %	19.5 件
	死 者 数	45 人	50 人	-5 人	-10.0 %	—
	負 傷 者 数	6,950 人	7,218 人	-268 人	-3.7 %	25.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	4,072 件	4,318 件	-246 件	-5.7 %	76.3 %	
	非 市 街 地	1,265	1,241	24	1.9	23.7	
昼 夜別	昼 間	4,128	4,342	-214	-4.9	77.3	
	夜 間	1,209	1,217	-8	-0.7	22.7	
原 因 別	酒 酔 い	3		3	∞	0.1	
	最 高 速 度	3	5	-2	-40.0	0.1	
	追越・通行区分	62	77	-15	-19.5	1.2	
	歩 行 者 保 護	223	210	13	6.2	4.2	
	信 号 無 視	106	116	-10	-8.6	2.0	
	一 時 停 止	88	98	-10	-10.2	1.6	
	右 左 折	63	58	5	8.6	1.2	
	優 先 通 行	129	125	4	3.2	2.4	
	過 労 運 転	18	15	3	20.0	0.3	
	安 全 運 転	4,158	4,361	-203	-4.7	77.9	
	そ の 他	484	494	-10	-2.0	9.1	
	飲酒運転(内数)	(59)	(53)	(6)	(11.3)	(1.1)	
類 型 別	人 対 車 両	603	580	23	4.0	11.3	
	車 両 相 互	4,444	4,635	-191	-4.1	83.3	
	車 両 単 独	289	341	-52	-15.2	5.4	
	踏 切	1	3	-2	-66.7	0.0	
道 路 形 状 別	直 線	2,016	2,133	-117	-5.5	37.8	
	カ ー ブ	408	404	4	1.0	7.6	
	交 差 点	1,731	1,811	-80	-4.4	32.4	
	交 差 点 付 近	1,171	1,192	-21	-1.8	21.9	
	踏 切	1	3	-2	-66.7	0.0	
	そ の 他	10	16	-6	-37.5	0.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,408	3,599	-191	-5.3	64.2	
	女性ドライバー	1,901	1,928	-27	-1.4	35.8	
道 路 別	国 道	2,495	2,549	-54	-2.1	46.7	
	県 道	721	778	-57	-7.3	13.5	
	市 町 村 道	1,943	2,073	-130	-6.3	36.4	
	高 速 道 路	14	9	5	55.6	0.3	
	西九州自動車道	26	8	18	225.0	0.5	
	ながさき出島道路	2	1	1	100.0	0.0	
	そ の 他	136	141	-5	-3.5	2.5	
高 齢 者	運 転 中	1,133	1,180	-47	-4.0	21.2	
	歩 行 中	145	171	-26	-15.2	2.7	
	(横断中・内数)	(101)	(125)	(-24)	(-19.2)	(1.9)	
	計	1,278	1,351	-73	-5.4	23.9	
子 ど も		166	153	13	8.5	3.1	
歩 行 者		603	580	23	4.0	11.3	
(横断中・内数)		(425)	(418)	(7)	(1.7)	(8.0)	
自 転 車		247	290	-43	-14.8	4.6	
二 輪 関 連	自動二輪車	484	555	-71	-12.8	9.1	
	原付自転車	615	649	-34	-5.2	11.5	
	計	1,099	1,204	-105	-8.7	20.6	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	264	247	17	6.9	5.0
		20～24 歳	644	660	-16	-2.4	12.1
		計	908	907	1	0.1	17.1
	25 ～ 29 歳	465	538	-73	-13.6	8.8	
	30 歳 代	971	966	5	0.5	18.3	
	40 歳 代	833	901	-68	-7.5	15.7	
	50 ～ 64 歳	1,382	1,429	-47	-3.3	26.0	
	65 歳 以 上	750	786	-36	-4.6	14.1	
	75歳以上(内数)	(264)	(265)	(-1)	(-0.4)	(5.0)	
曜 日 別	日 曜	620	655	-35	-5.3	11.6	
	月 曜	808	808	±0	0.0	15.1	
	火 曜	789	819	-30	-3.7	14.8	
	水 曜	759	829	-70	-8.4	14.2	
	木 曜	788	815	-27	-3.3	14.8	
	金 曜	834	883	-49	-5.5	15.6	
土 曜	739	750	-11	-1.5	13.8		

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年9月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	5,337 件	5,559 件	-222 件	-4.0 %	19.5 件
	死者数	45 人	50 人	-5 人	-10.0 %	—
	負傷者数	6,950 人	7,218 人	-268 人	-3.7 %	25.5 人
	死亡事故件数	44 件	50 件	-6 件	-12.0 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	26 人	26 人	±0 人	0.0 %	57.8 %
	非 市 街 地	19	24	-5	-20.8	42.2
昼 夜別	昼 間	27	29	-2	-6.9	60.0
	夜 間	18	21	-3	-14.3	40.0
原 因 別	酒 酔 い		3	-3	-100.0	
	最 高 速 度	3	3	±0	0.0	6.7
	追越・通行区分	2	3	-1	-33.3	4.4
	歩行者保護義務	2	3	-1	-33.3	4.4
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	2.2
	安全運転義務	27	35	-8	-22.9	60.0
	そ の 他	10	5	5	100.0	22.2
	飲酒運転(内数)	(5)	(1)	(4)	(400.0)	(11.1)
類 型 別	人 対 車 両	15	21	-6	-28.6	33.3
	車 両 相 互	13	16	-3	-18.8	28.9
	車 両 単 独	17	13	4	30.8	37.8
	踏 切					
道 路 形 状 別	直 線	8	10	-2	-20.0	17.8
	力 ー プ	14	12	2	16.7	31.1
	交 差 点	15	16	-1	-6.3	33.3
	交 差 点 付 近	7	12	-5	-41.7	15.6
	踏 切					
曜 日 別	そ の 他	1		1	∞	2.2
	月 曜 ～ 金 曜	35	39	-4	-10.3	77.8
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	10	11	-1	-9.1	22.2
	男性ドライバー	32	39	-7	-17.9	74.4
道 路 別	女性ドライバー	11	10	1	10.0	25.6
	国 道	22	21	1	4.8	48.9
	県 道	4	15	-11	-73.3	8.9
	市 町 村 道	16	10	6	60.0	35.6
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0	
	そ の 他	3	3	±0	0.0	6.7
高 齢 者	運 転 中	8	5	3	60.0	17.8
	同 乗 中	3	2	1	50.0	6.7
	自 転 車	1		1	∞	2.2
	歩 行 中	12	16	-4	-25.0	26.7
	(横断中・内数)	(11)	(14)	(-3)	(-21.4)	(24.4)
計		24	23	1	4.3	53.3
子 ど も		1		1	∞	2.2
歩 行 者		15	22	-7	-31.8	33.3
(横断中・内数)		(13)	(16)	(-3)	(-18.8)	(28.9)
自 転 車		2	4	-2	-50.0	4.4
二 輪 関 連	自動二輪車	6	7	-1	-14.3	13.3
	原付自転車	3	4	-1	-25.0	6.7
	計	9	11	-2	-18.2	20.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	2	2	±0	0.0	4.7
	20～24 歳	2	2	±0	0.0	4.7
	計	4	4	±0	0.0	9.3
	25 ～ 29 歳	4	7	-3	-42.9	9.3
	30 歳 代	6	9	-3	-33.3	14.0
	40 歳 代	8	11	-3	-27.3	18.6
	50 ～ 64 歳	11	11	±0	0.0	25.6
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以 上	10	7	3	42.9	23.3
	75歳以上(内数)	(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(7.0)
	着 用	9	6	3	50.0	52.9
	非 着 用	7	4	3	75.0	41.2
	着 用 不 明	1	3	-2	-66.7	5.9
計		17	13	4	30.8	100.0
(生存可能者数)		5	1	4	400.0	71.4

注1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年9月末)

署別	発生件数	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長崎	678	-64	-8.6	12.7	3	-3	-50.0	887	-41	-4.4	64	-20
大浦	323	-26	-7.4	6.1	4	±0	0.0	383	-23	-5.7	33	-3
稲佐	278	-1	-0.4	5.2	1	-7	-87.5	348	-24	-6.5	33	-2
浦上	540	-40	-6.9	10.1	3	2	200.0	684	-42	-5.8	63	13
時津	275	-1	-0.4	5.2				336	-21	-5.9	24	-13
西海	70	-10	-12.5	1.3				100	-25	-20.0	11	-1
諫早	674	-69	-9.3	12.6	3	1	50.0	902	-86	-8.7	39	±0
雲仙	211	22	11.6	4.0	5	5	∞	309	33	12.0	19	3
島原	180	-19	-9.5	3.4	3	1	50.0	248	-17	-6.4	15	1
南島原	126	2	1.6	2.4	3	-4	-57.1	152	5	3.4	17	-1
大村	422	1	0.2	7.9	5	2	66.7	557	11	2.0	24	-8
川棚	131	6	4.8	2.5				188	2	1.1	10	-4
早岐	323	±0	0.0	6.1	4	-1	-20.0	452	12	2.7	34	4
佐世保	493	-82	-14.3	9.2	2	1	100.0	618	-104	-14.4	49	-4
相浦	147	-15	-9.3	2.8	3	-3	-50.0	163	-36	-18.1	13	1
江迎	150	47	45.6	2.8	2	2	∞	197	37	23.1	12	-3
松浦	43	-8	-15.7	0.8	1	±0	0.0	59	-9	-13.2	4	2
平戸	62	-2	-3.1	1.2				82	5	6.5	8	-1
五島	57	±0	0.0	1.1		-1	-100.0	71	-1	-1.4	14	6
新上五	16	-2	-11.1	0.3				18	-6	-25.0	3	±0
壱岐	38	-1	-2.6	0.7		-2	-100.0	56	1	1.8	10	4
対馬南	42	14	50.0	0.8	2	2	∞	53	18	51.4	5	-2
対馬北	7	1	16.7	0.1	1	1	∞	8	-1	-11.1	5	2
高速隊	51	25	96.2	1.0		-1	-100.0	79	44	125.7	1	±0
合計	5,337	-222	-4.0	100.0	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7	510	-26

(内数)

重傷事故	483	-33	-6.4	-	-	重傷者数	510	-26
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		3	3	∞	0.1			4	4	∞	
最 高 速 度		3	-2	-40.0	0.1	3	±0	0.0	-6	-100.0	
追 越 し		21	-1	-4.5	0.4		-2	-100.0	30	2	7.1
歩行者 保護		223	13	6.2	4.2	2	-1	-33.3	225	14	6.6
信 号 無 視		106	-10	-8.6	2.0		-1	-100.0	158	8	5.3
一 時 停 止		88	-10	-10.2	1.6				117	-7	-5.6
通 行 区 分		41	-14	-25.5	0.8	2	1	100.0	57	-32	-36.0
横 断 転 回		23	-8	-25.8	0.4	2	2	∞	24	-12	-33.3
右 左 折		63	5	8.6	1.2				75	8	11.9
優 先 通 行		129	4	3.2	2.4	3	3	∞	165	3	1.9
交差点 安全		352	3	0.9	6.6		-3	-100.0	440	20	4.8
過 労		18	3	20.0	0.3	1	1	∞	35	±0	0.0
安 全 運 転	前方不注意	1,176	-86	-6.8	22.0	13	-5	-27.8	1,670	-179	-9.7
	安全不確認	1,277	-99	-7.2	23.9	3	-2	-40.0	1,511	-88	-5.5
	安全速度	151	-2	-1.3	2.8	7	2	40.0	166	-13	-7.3
	そ の 他	1,554	-16	-1.0	29.1	4	-3	-42.9	2,138	7	0.3
	小 計	4,158	-203	-4.7	77.9	27	-8	-22.9	5,485	-273	-4.7
その他の違反		109	-5	-4.4	2.0	5	3	150.0	135	3	2.3
無免許 (内数)		24	11	84.6	0.4				33	16	94.1
(車両の計)		5,337	-222	-4.0	100.0	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		5,337	-222	-4.0	100.0	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7

飲 酒 運 転	59	6	11.3
構成率 (%)	1.1	—	

5	4	400.0	81	16	24.6
11.1	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

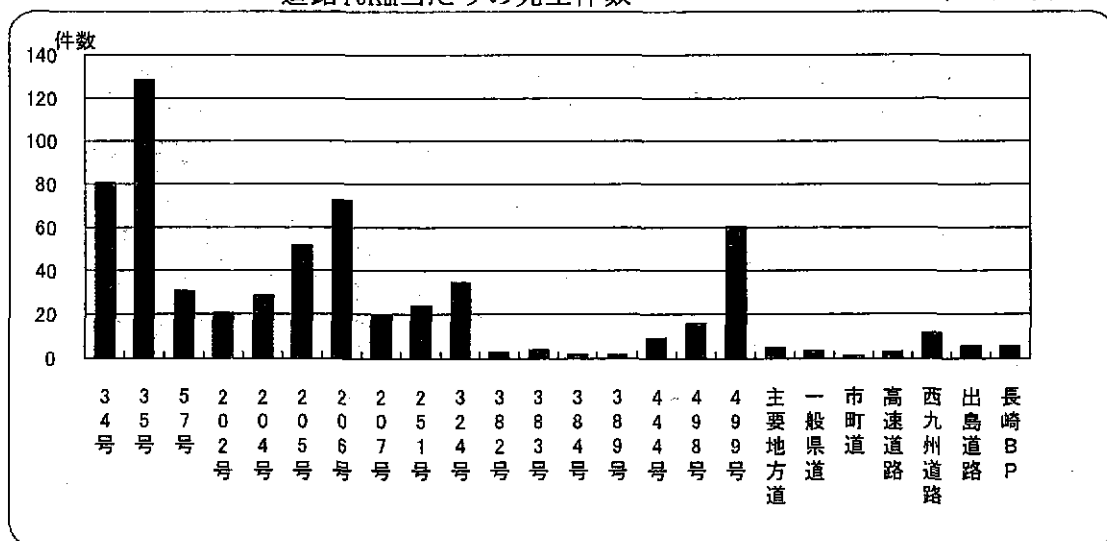
道路別発生状況

(22年9月末)

道路別	区分	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数	増減数(%)	
			増減数(%)				増減数(%)				
国道	34号	465	-33	-6.6	8.7	1	-2	-66.7	671	-25	-3.6
	35号	226	-31	-12.1	4.2	1	-1	-50.0	292	-62	-17.5
	57号	189	-27	-12.5	3.5	1	±0	0.0	280	-43	-13.3
	202号	229	15	7.0	4.3	1	-2	-66.7	305	24	8.5
	204号	192	11	6.1	3.6	3	1	50.0	259	-2	-0.8
	205号	121	36	42.4	2.3	2	1	100.0	195	54	38.3
	206号	371	16	4.5	7.0	4	4	∞	505	-20	-3.8
	207号	110	-43	-28.1	2.1	1	±0	0.0	138	-56	-28.9
	251号	277	-8	-2.8	5.2	5	-2	-28.6	385	-6	-1.5
	324号	31	7	29.2	0.6				38	±0	0.0
	382号	32	10	45.5	0.6				44	6	15.8
	383号	14	-1	-6.7	0.3				20	5	33.3
	384号	20	±0	0.0	0.4				31	±0	0.0
	389号	8	5	166.7	0.1				9	6	200.0
	444号	14	-5	-26.3	0.3	1	1	∞	22	-4	-15.4
	498号	21	-1	-4.5	0.4				27	±0	0.0
	499号	175	-5	-2.8	3.3	2	1	100.0	215	-9	-4.0
	(計)	2,495	-54	-2.1	46.7	22	1	4.8	3,436	-132	-3.7
主要地方道		412	-24	-5.5	7.7	2	-9	-81.8	524	-18	-3.3
一般県道		309	-33	-9.6	5.8	2	-2	-50.0	387	-55	-12.4
市町道		1,943	-130	-6.3	36.4	16	6	60.0	2,351	-98	-4.0
高速道路		14	5	55.6	0.3				25	8	47.1
西九州道路		26	18	225.0	0.49		-1	-100.0	37	29	362.5
ながさき出島道路		2	1	100.0	0.04				3	2	200.0
長崎バイパス		9	1	12.5	0.2				14	5	55.6
その他道路		127	-6	-4.5	2.4	3	±0	0.0	173	-9	-4.9
合 計		5,337	-222	-4.0	100.0	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7

道路10Km当たりの発生件数

(22年9月末)

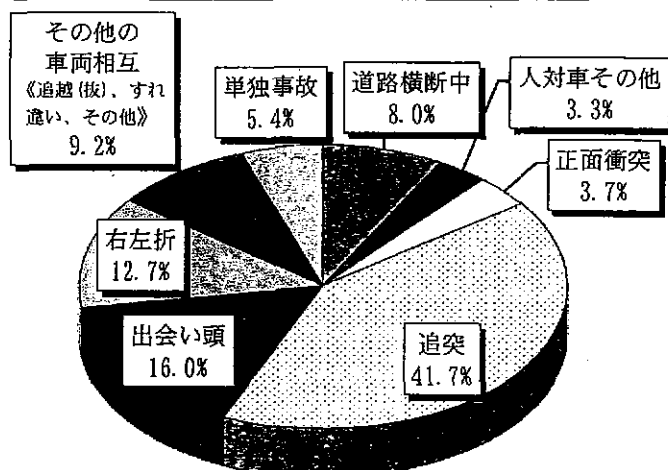


事故類型別発生状況

(22年9月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	89	5	6.0	1.7	1	-1	-50.0	90	6	7.1
	横断歩道	247	16	6.9	4.6	4	-1	-20.0	247	17	7.4
	同 付 近	30	2	7.1	0.6	2	-2	-50.0	29	5	20.8
	(橋)付近	4	4	∞	0.1				5	5	∞
	そ の 他	144	-15	-9.4	2.7	7	±0	0.0	138	-20	-12.7
	(小 計)	425	7	1.7	8.0	13	-3	-18.8	419	7	1.7
車 対 両	路上 遊戯中	5	1	25.0	0.1				5	1	25.0
	路上 作業中	8	2	33.3	0.1				10	4	66.7
	路上 停止中	20	11	122.2	0.4				20	11	122.2
	そ の 他	56	-3	-5.1	1.0	1	-2	-66.7	56	-3	-5.1
	(計)	603	23	4.0	11.3	15	-6	-28.6	600	26	4.5
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	198	-8	-3.9	3.7	5	±0	0.0	321	-1	-0.3
	追 進 行 中	443	-9	-2.0	8.3		-1	-100.0	648	-40	-5.8
	停 止 中	1,781	-58	-3.2	33.4		-2	-100.0	2,547	-125	-4.7
	小 計	2,224	-67	-2.9	41.7		-3	-100.0	3,195	-165	-4.9
	出 会 い 頭	852	16	1.9	16.0	3	±0	0.0	1,074	38	3.7
	追越 追抜時	69	8	13.1	1.3		-1	-100.0	84	15	21.7
	すれ違い時	67	27	67.5	1.3				82	27	49.1
	左 折 時	171	-35	-17.0	3.2				187	-29	-13.4
	右 折 時	506	-67	-11.7	9.5	3	±0	0.0	631	-77	-10.9
	そ の 他	357	-65	-15.4	6.7	2	1	100.0	444	-47	-9.6
(計)	4,444	-191	-4.1	83.3	13	-3	-18.8	6,018	-239	-3.8	
車 対 単 独	工作物 衝突	140	-4	-2.8	2.6	9	±0	0.0	171	-9	-5.0
	路 外 逸 脱	17	-20	-54.1	0.3	3	±0	0.0	21	-20	-48.8
	駐車車両衝突	9	1	12.5	0.2				10	1	11.1
	そ の 他	123	-29	-19.1	2.3	5	4	400.0	129	-22	-14.6
	(計)	289	-52	-15.2	5.4	17	4	30.8	331	-50	-13.1
踏 切		1	-2	-66.7	0.0				1	-5	-83.3
合 計		5,337	-222	-4.0	100.0	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7

事故類型別（発生件数）構成率



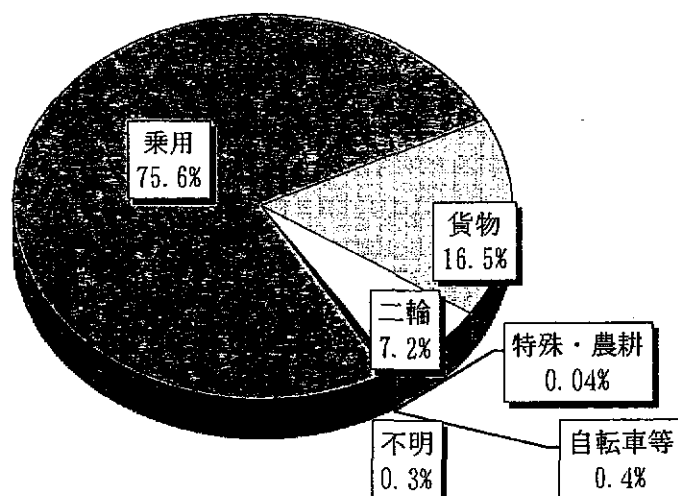
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年9月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	バ ス	39	-15	-27.8	183.1	2,130				50	-19	-27.5
	マイクロ	6	-3	-33.3	28.7	2,088				13	-3	-18.8
	普 通	2,124	-105	-4.7	60.2	352,932	17	4	30.8	2,776	-127	-4.4
	軽	1,883	23	1.2	63.3	297,289	8	-3	-27.3	2,511	34	1.4
	(計)	4,052	-100	-2.4	61.9	654,439	25	1	4.2	5,350	-115	-2.1
貨 物	大 型	35	-12	-25.5	57.2	53,865		-1	-100.0	51	-22	-30.1
	中 型	74	-9	-10.8			4	1	33.3	103	-12	-10.4
	普 通	199	-45	-18.4			3	2	200.0	259	-67	-20.6
	軽	593	-27	-4.4	38.3	154,892	8	-3	-27.3	761	-19	-2.4
	(計)	901	-93	-9.4	43.2	208,757	15	-1	-6.3	1,174	-120	-9.3
二 輪	小型二輪	27	-9	-25.0	18.4	14,647	1	-1	-50.0	31	-13	-29.5
	軽 二 輪	52	5	10.6	20.1	25,906	1	±0	0.0	60		
	原付二種	65	-17	-20.7	22.7	28,662		-2	-100.0	74	-16	-17.8
	原付自転車	209	-3	-1.4	18.4	113,712	1	-3	-75.0	227	-11	-4.6
	(計)	353	-24	-6.4	19.3	182,927	3	-6	-66.7	392	-30	-7.1
特殊・農耕		3	-1	-25.0	0.7	44,612				3	-2	-40.0
自 転 車 等		18	-1	-5.3	-	-	2	1	100.0	17	-2	-10.5
不 明		10	-3	-23.1	-	-				14	14	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		5,337	-222	-4.0	48.9	1,090,735	45	-5	-10.0	6,950	-268	-3.7

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH21.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH21.4.1現在(県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年9月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	206	-20	-8.8	30.4	18.7	1	-2	-66.7	222	-17	-7.1
大浦	120	-18	-13.0	37.2	10.9	1	±0	0.0	126	-19	-13.1
稲佐	85	-1	-1.2	30.6	7.7		-1	-100.0	89	±0	0.0
浦上	201	-4	-2.0	37.2	18.3		-1	-100.0	220	11	5.3
時津	64	-20	-23.8	23.3	5.8				66	-21	-24.1
西海	6	-6	-50.0	8.6	0.5				6	-11	-64.7
諫早	78	-5	-6.0	11.6	7.1				85	-13	-13.3
雲仙	24	11	84.6	11.4	2.2				26	12	85.7
島原	19	-15	-44.1	10.6	1.7				23	-13	-36.1
南島原	18	-4	-18.2	14.3	1.6	1	±0	0.0	17	-6	-26.1
大村	54	-7	-11.5	12.8	4.9	3	3	∞	52	-15	-22.4
川棚	9	-10	-52.6	6.9	0.8				10	-11	-52.4
早岐	38	-1	-2.6	11.8	3.5	1	1	∞	39	-4	-9.3
佐世保	92	-8	-8.0	18.7	8.4				99	-6	-5.7
相浦	24	-1	-4.0	16.3	2.2		-3	-100.0	26	4	18.2
江迎	16	6	60.0	10.7	1.5	1	1	∞	15	2	15.4
松浦	3	-2	-40.0	7.0	0.3				3	-5	-62.5
平戸	6	-3	-33.3	9.7	0.5				6	-5	-45.5
五島	23	7	43.8	40.4	2.1				23	7	43.8
新上五	1	-2	-66.7	6.3	0.1				1	-2	-66.7
荏岐	8	1	14.3	21.1	0.7				8	±0	0.0
対馬南	2	±0	0.0	4.8	0.2				3	1	50.0
対馬北	1	-2	-66.7	14.3	0.1	1	1	∞		-3	-100.0
高速隊	1	-1	-50.0	2.0	0.1		-1	-100.0	1	±0	0.0
合計	1,099	-105	-8.7	20.6	100.0	9	-2	-18.2	1,166	-114	-8.9

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年9月末）

状態別 区分		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	951	-30	-3.1	8	5	166.7	336	-18	-5.1
	二輪	140	-19	-11.9		-2	-100.0	142	-14	-9.0
	自転車等	42	2	5.0	1	1	∞	51	-5	-8.9
	小計	1133	-47	-4.0	9	4	80.0	529	-37	-6.5
	構成率 (%)	(88.7)			(37.5)			(53.6)		
同乗中		—			3	1	50.0	284	±0	0.0
	構成率 (%)	—			(12.5)			(28.8)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	60	4	7.1	3	-2	-40.0	81	19	30.6
	同付近	10	-5	-33.3	2	-1	-33.3	10	-3	-23.1
	その他	31	-23	-42.6	6	±0	0.0	30	-28	-48.3
	小計	101	-24	-19.2	11	-3	-21.4	121	-12	-9.0
	構成率 (%)	(7.9)			(45.8)			(12.3)		
その他歩行中		44	-2	-4.3	1	-1	-50.0	53	-2	-3.6
	計	145	-26	-15.2	12	-4	-25.0	174	-14	-7.4
	構成率 (%)	(11.3)			(50.0)			(17.6)		
合 計		1,278	-73	-5.4	24	1	4.3	987	-51	-4.9

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	16	2	14.3	2	±0	0.0	16	2	14.3
	斜め横断	2	2	∞	1	1	∞	2	1	100.0
	車の直前等	4	-4	-50.0	1	1	∞	5	-5	-50.0
	禁止場所	3	2	200.0	1	1	∞	2	1	100.0
	小計	25	2	8.7	5	3	150.0	25	-1	-3.8
中 断 ・ 中 断 ・ 類 型 別	構成率 (%)	(2.0)			(20.8)			(2.5)		
	信号無視	4	1	33.3	3	3	∞	2	-2	-50.0
	とび出し	2	-1	-33.3		-1	-100.0	4	2	100.0
	その他の違反	8	-1	-11.1	3	±0	0.0	5	-2	-28.6
	違反なし	106	-27	-20.3	1	-9	-90.0	138	-11	-7.4
合 計		145	-26	-15.2	12	-4	-25.0	174	-14	-7.4

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年9月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	-1	-16.7	1	1	∞	58	-2	-3.3
	就園児	12	-4	-25.0				45	-28	-38.4
小学生	1 年	22	-1	-4.3				35	-8	-18.6
	2 年	20	±0	0.0				34	2	6.3
	3 年	25	11	78.6				43	5	13.2
	4 年	14	2	16.7				28	-5	-15.2
	5 年	16	±0	0.0				28	-10	-26.3
	6 年	15	3	25.0				36	9	33.3
	(計)	112	15	15.5				204	-7	-3.3
中学生	1 年	14	±0	0.0				34	6	21.4
	2 年	15	3	25.0				37	9	32.1
	3 年	8	±0	0.0				23	-4	-14.8
	(計)	37	3	8.8				94	11	13.3
合 計		166	13	8.5	1	1	∞	401	-26	-6.1

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及 家庭	学 校	登 校 中						9		7		16
		下 校 中				1		17		9		27
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				10		10		1		21
		友人同伴						28		8		36
		単 独				7		48		14		69
	車 同 乗 中				1	85		92		55	1	232
	合 計				1	103		204		94	1	401
距 離	100m 以内					10		26		4		40
	500m 以内					2		44		8		54
	1000m 以内					1		19		8		28
	1001m 以上					5		23		19		47
	車 同 乗 中				1	85		92		55	1	232
	合 計				1	103		204		94	1	401

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年9月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	±0	0.0				11	2	22.2
大浦	2	1	100.0				4	1	33.3
稲佐	2	2	∞				4	3	300.0
浦上	5	-1	-16.7				7	-2	-22.2
時津	5	5	∞				5	4	400.0
西海								-3	-100.0
諫早	18	1	5.9				24	4	20.0
雲仙	1	1	∞				2	-3	-60.0
島原	5	-5	-50.0				13	-2	-13.3
南島原	1	1	∞				2	1	100.0
大村	21	-2	-8.7				24	-2	-7.7
川棚		-3	-100.0				1	-2	-66.7
早岐	5	5	∞				8	6	300.0
佐世保	2	-4	-66.7				7	-1	-12.5
相浦	6	4	200.0				5	2	66.7
江迎	1	-2	-66.7				2	-4	-66.7
松浦									
平戸		-1	-100.0				1	±0	0.0
五島	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
壱岐								-2	-100.0
対馬南								-2	-100.0
対馬北									
高速隊									
合計	81	2	2.5				122	-1	-0.8

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	14	2	16.7				3	±0	0.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	-2	-50.0	0.2	2	±0	0.0		-6	-100.0
追 越 し		4	2	100.0	0.3				8	6	300.0
歩行者 保護		77	15	24.2	6.4	1	±0	0.0	79	16	25.4
信 号 無 視		33	-8	-19.5	2.7				53	1	1.9
一 時 停 止		21	5	31.3	1.7				32	12	60.0
通 行 区 分		8	±0	0.0	0.7				10	-6	-37.5
横 断 転 回		5	-7	-58.3	0.4	1	1	∞	4	-8	-66.7
右 左 折		9	-2	-18.2	0.7				12	-2	-14.3
優 先 通 行		25	1	4.2	2.1	1	1	∞	27	-4	-12.9
交差点 安全		79	12	17.9	6.5		-1	-100.0	100	22	28.2
過 労		4	±0	0.0	0.3				5	-2	-28.6
安全運 転	前方不注意	303	-9	-2.9	25.1	7	-3	-30.0	424	-4	-0.9
	安全不確認	290	-10	-3.3	24.0	1	±0	0.0	341	-7	-2.0
	安 全 速 度	41	15	57.7	3.4	3	1	50.0	44	15	51.7
	そ の 他	285	-19	-6.3	23.6	1	-1	-50.0	396	-12	-2.9
	小 計	919	-23	-2.4	76.0	12	-3	-20.0	1,205	-8	-0.7
その他の違反		22	-2	-8.3	1.8	1	-1	-50.0	26	-1	-3.7
無免許 (内数)		8	3	60.0	0.7				13	7	116.7
(車両の計)		1,209	-8	-0.7	100.0	18	-3	-14.3	1,562	21	1.4
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,209	-8	-0.7	100.0	18	-3	-14.3	1,562	21	1.4

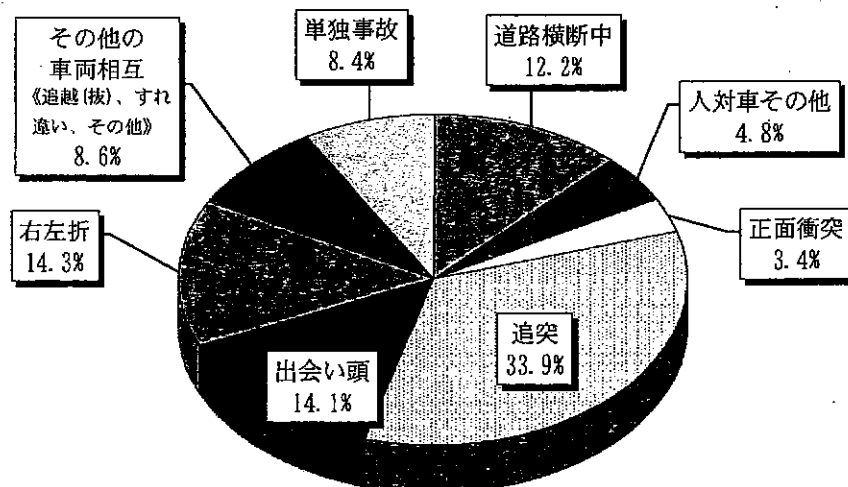
飲酒事故	34	4	13.3	2.8	1	±0	0.0	48	12	33.3
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年9月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	33	8	32.0	2.7	-1	-100.0	33	7	26.9
	横断歩道	85	11	14.9	7.0	3	50.0	85	11	14.9
	同付近	12	4	50.0	1.0	1	-50.0	12	6	100.0
	(橋)付近	2	2	∞	0.2			3	3	∞
	その他	49	-5	-9.3	4.1	5	±0	44	-7	-13.7
	(小計)	148	12	8.8	12.2	9	±0	144	13	9.9
車 対 車	路上遊戯中	1	1	∞	0.1			1	1	∞
	路上作業中	2	-2	-50.0	0.2			4	±0	0.0
	路上停止中	4	2	100.0	0.3			4	2	100.0
	その他	18	2	12.5	1.5	1	-2	18	4	28.6
	(計)	206	23	12.6	17.0	10	-3	204	27	15.3
車 対 車 相 互	正面衝突	41	1	2.5	3.4	-2	-100.0	69	10	16.9
	追突	410	-34	-7.7	33.9			616	-41	-6.2
	出会い頭	171	25	17.1	14.1	2	2	231	48	26.2
	追越追抜時	14	4	40.0	1.2			18	8	80.0
	すれ違い時	14	7	100.0	1.2			17	10	142.9
	左折時	26	-2	-7.1	2.2			26	-3	-10.3
	右折時	147	-23	-13.5	12.2	1	±0	181	-28	-13.4
	その他	79	-14	-15.1	6.5			95	-11	-10.4
車 対 車 独	(計)	902	-36	-3.8	74.6	3	±0	1,253	-7	-0.6
	工作物衝突	55	1	1.9	4.5	4	1	57	-4	-6.6
	路外逸脱	8	±0	0.0	0.7	1	±0	9	±0	0.0
	駐車車両衝突	5	1	25.0	0.4			5	±0	0.0
	その他	33	3	10.0	2.7	-1	-100.0	34	5	17.2
踏 切	(計)	101	5	5.2	8.4	5	±0	105	1	1.0
	合計	1,209	-8	-0.7	100.0	18	-3	1,562	21	1.4

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 9月 30日 (木) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 20	1	福井 -17	1	福井 -44.7	1	東京 1.2	1	東京 0.21	1	愛知 0.29	1	島根 1.11
2	福井 21	2	静岡 -16	2	宮崎 -26.0	2	神奈川 1.4	2	神奈川 0.23	2	神奈川 0.32	2	岩手 1.21
3	山形 31	3	福岡 -15	3	岩手 -18.4	3	大阪 1.5	3	大阪 0.27	3	福井 0.33	3	秋田 1.61
4	奈良 33	4	宮崎 -13	4	鹿児島 -17.8	4	埼玉 2.0	4	愛知 0.30	4	山形 0.34	4	北海道 1.65
4	鳥取 33	4	鹿児島 -13	5	群馬 -15.4	4	愛知 2.0	5	埼玉 0.31	4	東京 0.34	5	長野 1.66
6	和歌山 34	6	群馬 -12	6	山形 -13.9	6	千葉 2.1	6	千葉 0.33	6	福岡 0.36	6	宮崎 1.87
7	徳島 35	6	愛知 -12	7	静岡 -12.1	7	福岡 2.3	7	奈良 0.36	6	埼玉 0.36	7	群馬 1.89
7	高知 35	6	大阪 -12	8	福岡 -11.4	8	兵庫 2.4	8	福岡 0.37	8	千葉 0.37	8	山形 1.90
9	佐賀 36	9	広島 -10	8	宮城 -11.4	8	奈良 2.4	9	福井 0.39	8	大阪 0.37	9	福井 1.97
10	宮崎 37	10	岩手 -9	10	奈良 -10.8	10	宮城 2.6	9	兵庫 0.39	8	島根 0.37	10	福島 2.13
10	山梨 37	10	茨城 -9	11	長崎 -10.0	10	山形 2.6	11	山形 0.40	11	群馬 0.38	11	新潟 2.23
12	秋田 38	12	宮城 -8	12	広島 -9.7	10	福井 2.6	12	宮城 0.41	12	宮城 0.39	12	鹿児島 2.24
13	沖縄 39	13	千葉 -7	13	島根 -9.1	10	京都 2.6	13	京都 0.43	13	宮崎 0.40	13	青森 2.30
14	岩手 40	14	長崎 -5	14	愛媛 -8.9	14	北海道 2.7	13	島根 0.43	13	沖縄 0.40	14	徳島 2.35
15	富山 42	14	山形 -5	15	大阪 -8.1	15	沖縄 2.8	15	北海道 0.44	13	北海道 0.40	15	熊本 2.39
16	大分 43	14	愛媛 -5	16	愛知 -7.6	15	島根 2.8	16	沖縄 0.45	13	奈良 0.40	15	大分 2.39
16	石川 43	17	奈良 -4	17	秋田 -7.3	17	岩手 3.0	16	静岡 0.45	17	岩手 0.41	17	岡山 2.42
18	長崎 45	18	秋田 -3	18	茨城 -5.9	18	長崎 3.1	18	岩手 0.47	17	静岡 0.41	18	長崎 2.51
18	青森 45	18	埼玉 -3	19	徳島 -5.4	18	静岡 3.1	18	群馬 0.47	19	長野 0.43	19	宮城 2.53
20	香川 48	18	岡山 -3	20	千葉 -5.2	20	青森 3.2	20	宮崎 0.48	20	鹿児島 0.45	20	茨城 2.56
21	愛媛 51	21	島根 -2	21	岡山 -3.8	20	広島 3.2	21	和歌山 0.49	21	熊本 0.46	21	和歌山 2.57
22	滋賀 58	21	徳島 -2	22	埼玉 -2.1	22	熊本 3.3	22	広島 0.50	21	青森 0.46	22	高知 2.58
23	鹿児島 60	23	京都 -1	23	京都 -1.4	22	宮崎 3.3	23	熊本 0.51	21	秋田 0.46	23	奈良 2.65
24	熊本 61	24	北海道 0	24	北海道 0.0	22	群馬 3.3	24	長崎 0.52	21	新潟 0.46	24	愛媛 2.84
25	宮城 62	24	和歌山 0	24	和歌山 0.0	25	秋田 3.4	24	青森 0.52	21	兵庫 0.46	25	愛知 2.96
26	群馬 66	24	香川 0	24	香川 0.0	25	和歌山 3.4	26	鹿児島 0.53	21	和歌山 0.46	26	岐阜 2.97
27	京都 69	27	熊本 1	27	東京 0.7	27	鹿児島 3.5	26	新潟 0.53	27	大分 0.48	27	埼玉 3.03
28	山口 74	27	東京 1	28	熊本 1.7	27	新潟 3.5	26	長野 0.53	27	富山 0.48	28	富山 3.08
29	岡山 77	29	沖縄 3	29	岐阜 3.4	27	愛媛 3.5	29	愛媛 0.54	29	長崎 0.49	29	福岡 3.17
30	長野 79	29	岐阜 3	30	山口 4.2	30	大分 3.6	30	大分 0.55	29	石川 0.49	29	静岡 3.17
31	三重 82	29	山口 3	31	新潟 5.1	30	長野 3.6	30	秋田 0.55	31	山梨 0.51	31	千葉 3.22
32	福島 83	32	新潟 4	32	栃木 6.7	32	石川 3.7	32	石川 0.56	31	広島 0.51	32	広島 3.27
32	新潟 83	32	高知 4	33	長野 6.8	33	富山 3.8	33	富山 0.57	31	愛媛 0.51	33	三重 3.32
34	岐阜 90	34	長野 5	34	神奈川 7.7	34	福島 4.0	34	岡山 0.60	34	京都 0.52	34	石川 3.33
35	広島 93	34	石川 5	35	沖縄 8.3	34	岡山 4.0	35	山梨 0.62	34	岡山 0.52	35	山梨 3.35
36	栃木 95	36	栃木 6	36	三重 9.3	36	滋賀 4.1	35	滋賀 0.62	36	福島 0.53	36	佐賀 3.39
37	静岡 116	36	富山 6	37	高知 12.9	37	佐賀 4.2	37	福島 0.63	37	岐阜 0.54	37	兵庫 3.76
38	福岡 117	38	三重 7	38	石川 13.2	37	山梨 4.2	38	佐賀 0.64	38	佐賀 0.55	38	鳥取 3.82
39	神奈川 126	39	鳥取 8	39	富山 16.7	39	岐阜 4.3	38	岐阜 0.64	39	三重 0.56	39	栃木 3.87
40	千葉 128	40	神奈川 9	40	兵庫 19.5	40	三重 4.4	40	三重 0.65	40	栃木 0.57	40	山口 4.52
41	兵庫 135	41	青森 10	41	福島 20.3	40	徳島 4.4	40	徳島 0.65	40	徳島 0.57	41	京都 4.53
42	大阪 136	41	山梨 10	42	青森 28.6	42	高知 4.5	42	栃木 0.69	42	茨城 0.58	42	香川 4.74
43	埼玉 141	43	大分 12	43	鳥取 32.0	43	栃木 4.7	43	茨城 0.70	43	滋賀 0.59	43	滋賀 4.80
44	茨城 143	44	佐賀 14	44	山梨 37.0	44	茨城 4.8	43	高知 0.70	44	香川 0.63	44	沖縄 4.94
45	愛知 146	44	福島 14	45	滋賀 38.1	44	香川 4.8	45	香川 0.71	44	高知 0.63	45	神奈川 5.01
46	北海道 147	46	滋賀 16	46	大分 38.7	46	山口 5.1	46	山口 0.79	46	山口 0.70	46	東京 6.36
47	東京 152	47	兵庫 22	47	佐賀 63.6	47	鳥取 5.5	47	鳥取 0.86	47	鳥取 0.73	47	大阪 7.16
九州管内 438		九州管内 -16		九州管内 -3.5		九州管内 3.0		九州管内 0.47		九州管内 0.43		九州管内 2.68	
全 国 3,405		全 国 -23		全 国 -0.7		全 国 2.7		全 国 0.42		全 国 0.43		全 国 2.84	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在 (国土交通省資料)

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上 (国土交通省資料)

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(22年9月末)

※事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(22年9月末)

原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		死者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い																
最高速度	1	-1	-100.0													
追越し																
歩行者保護	12	7	5	71.4												
信号無視	4	3	1	33.3												
一時停止	6	4	2	50.0												
通行区分	1	-1	-100.0													
右折	2	2	±0	0.0												
左折	2	2	±0	0.0												
交差点安全進行	19	22	-3	-13.6												
横断転回等	2	4	-2	-50.0												
徐行																
過																
運転操作	14	4	10	250.0												
前方不注意	24	31	-7	-22.6												
動静不注意	36	32	4	12.5												
安全不確認	54	68	-14	-20.6												
安全速度	6	3	3	100.0												
その他	2	-2	-100.0													
小計	134	140	-6	-4.3												
その他	6	12	-6	-50.0												
合計	187	196	-9	-4.6												

タクシ－の事故発生率	1万台当り発生件数		
	22年9月末	21年9月末	20年9月末
	546.5	546.5	546.5

タクシ－事故発生率	死者数		
	22年	21年	20年
	1	2	3

タクシ－事故発生率	負傷者数		
	22年	21年	20年
	169	176	176

※タクシ－台数 3,605 台 (H21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

(22年9月末)

~ 19 ~

(22年9月末)

ダ ン ブ カ ー 事 故 の 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
	22 年	21 年		22 年	21 年		22 年	21 年	
	11	18	-7				18	26	-8
			-38.9						-30.8

携帯電話等使用中の交通事故 (22年9月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	15	-3	0.28
死者数			
負傷者数	22	-6	0.32

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦	1	±0			1	±0
稲佐	3	2			3	±0
浦上	1	±0			1	±0
時津		-1				-1
西海						
諫早	1	-4			2	-5
雲仙						
島原	2	2			2	2
南島原	1	1			1	1
大村		-2				-3
川棚	1	1			4	4
早岐		-1				-2
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	2	±0			3	-3
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
杵岐						
対馬南	1	1			1	1
対馬北						
高速隊						
合計	15	-3			22	-6

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	12	-1			17	-2
対向車衝突	1	-1			1	-5
出会い頭衝突						
工作物衝突	1	±0			1	±0
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突		-2				-2
合計	15	-3			22	-6

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	9	±0			12	-1
女性	6	-3			10	-5
合計	15	-3			22	-6

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	5	±0			6	1
25～29歳	2	-3			7	-4
30歳代	2	1			2	1
40歳代	2	-3			2	-6
50歳代	4	4			5	5
60～64歳		-2				-3
65歳以上						
合計	15	-3			22	-6

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-3			1	-3
画像目的使用	9	-1			11	-2
ハンズフリー		-1				-2
その他操作	5	2			10	1
合計	15	-3			22	-6