

崎 交 企 （ 分 ） 第 142 号
平 成 22 年 11 月 16 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年10月末）の送付について
平成22年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成22年11月

交通事故発生状況

(平成22年10月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通死亡事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	3
交通死亡事故 "	-----	4
警察署別 "	-----	5
原因別 "	-----	6
道路別 "	-----	7
事故類型別 "	-----	8
第1当事者別 "	-----	9
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	10
高齢者事故の状態別 "	-----	11
" 市町別 "	-----	12
子ども事故の学齢別 "	-----	13
" 状態別及び自宅からの距離	-----	13
高校生事故の警察署別発生状況	-----	14
夜間事故の原因別 "	-----	15
" 事故類型別 "	-----	16
都道府県別死者数の状況	-----	17
事業用バスの交通事故発生状況	-----	18
タクシー "	-----	19
事業用トラック "	-----	20
ダンプカー "	-----	21
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	22

交通死亡事故の特徴点等（平成22年10月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
10 月 中	平成22年	606	1	1	814	69	1,813
	平成21年	712	4	4	893	78	1,868
	増減数	-106	-3	-3	-79	-9	-55
	率(%)	-14.9	-75.0	-75.0	-8.8	-11.5	-2.9
10 月 末	平成22年	5,943	45	46	7,764	579	18,898
	平成21年	6,271	54	54	8,111	614	18,293
	増減数	-328	-9	-8	-347	-35	605
	率(%)	-5.2	-16.7	-14.8	-4.3	-5.7	3.3

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月	687	27	4.1	22.2	4	±0	0.0	891	28	3.2	28.7
9月	603	-39	-6.1	20.1	3	-3	-50.0	778	-91	-10.5	25.9
10月	606	-106	-14.9	19.5	1	-3	-75.0	814	-79	-8.8	26.3
11月											
12月											
合計	5,943	-328	-5.2	19.5	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3	25.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1			46
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5	±0	-3	-3			-8

※ 増減数は前年同期比。

4 交通死亡事故の特徴点等

10 月 中	1 平成22年10月中の交通死亡事故は1件1人（前年同期比－3件－3人）で、月間死者数の前年比は7月から4ヶ月連続で増加はない。 ・7月中3人（前年比－5人）、8月中4人（前年比±0人） ・9月中3人（前年比－3人）、10月中1人（前年比－3人） 2 10月中は1件の死亡事故が発生しているが、夜間における高齢歩行者の死亡事故で、高齢者の死亡事故は今年に入り10ヶ月連続の発生となっている。 3 9月（3人）、10月（1人）とも全て高齢者の死者で占められており、4件連続で高齢者の死亡事故が発生している。
--------------	---

10
月
末

平成22年10月末の交通死亡事故は、45件46人（前年同期比－9件－8人）で、主な特徴点は、

- 1 高齢者の死者数は前年と同数であるが、全死者数の5割を超えている
 高齢者の死者数は25人で、前年と同数であり、全死者数の約54%を占めている。
 ※ 平成21年中の構成率 52.2%
 25人中13人は歩行者で、そのうち12人が道路横断中である。

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1	2	1	3	1			25
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0	±0	-1			±0

- 2 歩行者の死者数が全死者数の約3割を占める
 歩行者の死者数は16人で、前年同期に比べ10人減少しているが、全死者数の約35%を占めている。
 16人のうち14人は道路横断中の被害事故である。
- 3 交差点・交差点付近での事故が全死者数の5割を占める
 交差点・交差点付近での死者数は23人で、前年同期に比べ8人減少しているが、全死者数の50%を占めている。
- 4 市町道における死者数が増加
 市町道における死者数は16人で、前年同期に比べ6人増加しており、全死者数の約35%を占めている。
 ※ 平成21年中の構成率 17.9%
- 5 昼間事故の死者数が全死者数の6割を占める
 昼間事故の死者数は27人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の約60%を占めている。
- 6 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。
 四輪乗車中の死者数17人（装備なしを除く）のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の約41%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。
 ※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年10月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	年齢											
	構成率 (%)											
車 両 乗 車 中	自転車							1		1	1	2
	構成率 (%)							50.0		50.0	50.0	100.0
	二輪車		3	1		2	1	2				9
	構成率 (%)		33.3	11.1		22.2	11.1	22.2				100.0
	自動車	1	1		1		3	1	1	11	4	19
	構成率 (%)	5.3	5.3		5.3		15.8	5.3	5.3	57.9	21.1	100.0
	計	1	4	1	1	2	4	4	1	12	5	30
	構成率 (%)	3.3	13.3	3.3	3.3	6.7	13.3	13.3	3.3	40.0	16.7	100.0
歩 行 者	歩行中						1		2	13	8	16
	構成率 (%)						6.3		12.5	81.3	50.0	100.0
	横断中（内数）						1		1	12	7	14
	構成率 (%)						7.1		7.1	85.7	50.0	100.0
合 計		1	4	1	1	2	5	4	3	25	13	46
構成率 (%)		2.2	8.7	2.2	2.2	4.3	10.9	8.7	6.5	54.3	28.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	131	45	46	69	49	43	69	43	495	3,869
前年比	-20	15	-8	-2	10	-12	-13	5	-25	-22

交通事故発生状況

(1) 22年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,943 件	6,271 件	-328 件	-5.2 %	19.5 件
	死 者 数	46 人	54 人	-8 人	-14.8 %	—
	負 傷 者 数	7,764 人	8,111 人	-347 人	-4.3 %	25.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	4,559 件	4,852 件	-293 件	-6.0 %	76.7 %	
	非 市 街 地	1,384	1,419	-35	-2.5	23.3	
昼 夜別	昼 間	4,557	4,877	-320	-6.6	76.7	
	夜 間	1,386	1,394	-8	-0.6	23.3	
原 因 別	酒 酔 い	3		3	∞	0.1	
	最 高 速 度	4	6	-2	-33.3	0.1	
	追越・通行区分	68	89	-21	-23.6	1.1	
	歩 行 者 保 護	247	237	10	4.2	4.2	
	信 号 無 視	116	132	-16	-12.1	2.0	
	一 時 停 止	94	109	-15	-13.8	1.6	
	右 左 折	66	68	-2	-2.9	1.1	
	優 先 通 行	141	137	4	2.9	2.4	
	過 労 運 転	23	15	8	53.3	0.4	
	安 全 運 転	4,634	4,914	-280	-5.7	78.0	
	そ の 他	547	564	-17	-3.0	9.2	
	飲酒運転(内数)	(64)	(60)	(4)	(6.7)	(1.1)	
類 型 別	人 対 車 両	670	664	6	0.9	11.3	
	車 両 相 互	4,951	5,213	-262	-5.0	83.3	
	車 両 単 独	321	391	-70	-17.9	5.4	
	踏 切	1	3	-2	-66.7	0.0	
道 路 形 状 別	直 線	2,245	2,395	-150	-6.3	37.8	
	一 点 交 差	451	462	-11	-2.4	7.6	
	付 近 交 差 点	1,933	2,045	-112	-5.5	32.5	
	踏 切	1,301	1,348	-47	-3.5	21.9	
	そ の 他	2	4	-2	-50.0	0.0	
		11	17	-6	-35.3	0.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,807	4,064	-257	-6.3	64.4	
	女性ドライバー	2,106	2,169	-63	-2.9	35.6	
道 路 別	国 道	2,799	2,862	-63	-2.2	47.1	
	県 道	793	885	-92	-10.4	13.3	
	市 町 村 道	2,141	2,348	-207	-8.8	36.0	
	高 速 道 路	16	11	5	45.5	0.3	
	西九州自動車道	31	8	23	287.5	0.5	
	ながさき出島道路	2	1	1	100.0	0.0	
	そ の 他	161	156	5	3.2	2.7	
	運 転 中	1,276	1,348	-72	-5.3	21.5	
高 齢 者	歩 行 中	166	195	-29	-14.9	2.8	
	(横断中・内数)	(117)	(145)	(-28)	(-19.3)	(2.0)	
	計	1,442	1,543	-101	-6.5	24.3	
子 ども		180	178	2	1.1	3.0	
歩 行 者		670	664	6	0.9	11.3	
(横断中・内数)		(472)	(477)	(-5)	(-1.0)	(7.9)	
自 転 車		267	329	-62	-18.8	4.5	
二 輪 関 連	自動二輪車	557	649	-92	-14.2	9.4	
	原付自転車	702	749	-47	-6.3	11.8	
	計	1,259	1,398	-139	-9.9	21.2	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	288	282	6	2.1	4.9
		20～24 歳	721	740	-19	-2.6	12.2
		計	1,009	1,022	-13	-1.3	17.1
	25 ～ 29 歳	527	613	-86	-14.0	8.9	
	30 歳 代	1,065	1,077	-12	-1.1	18.0	
	40 歳 代	929	993	-64	-6.4	15.7	
	50 ～ 64 歳	1,530	1,630	-100	-6.1	25.9	
	65 歳 以 上	853	898	-45	-5.0	14.4	
75歳以上(内数)	(294)	(292)	(2)	(0.7)	(5.0)		
曜 日 別	日 曜	705	728	-23	-3.2	11.9	
	月 曜	896	894	2	0.2	15.1	
	火 曜	873	918	-45	-4.9	14.7	
	水 曜	836	924	-88	-9.5	14.1	
	木 曜	855	936	-81	-8.7	14.4	
	金 曜	964	1007	-43	-4.3	16.2	
土 曜	814	864	-50	-5.8	13.7		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,943 件	6,271 件	-328 件	-5.2 %	19.5 件
	死 者 数	46 人	54 人	-8 人	-14.8 %	—
	負 傷 者 数	7,764 人	8,111 人	-347 人	-4.3 %	25.5 人
	死 亡 事 故 件 数	45 件	54 件	-9 件	-16.7 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	26 人	28 人	-2 人	-7.1 %	56.5 %	
	非 市 街 地	20	26	-6	-23.1	43.5	
昼 夜別	昼 間	27	31	-4	-12.9	58.7	
	夜 間	19	23	-4	-17.4	41.3	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	3	3	±0	0.0	6.5	
	追越・通行区分	2	3	-1	-33.3	4.3	
	歩行者保護義務	2	4	-2	-50.0	4.3	
	信 号 無 視		1	-1	-100.0		
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	1		1	∞	2.2	
	安全運転義務	28	38	-10	-26.3	60.9	
	そ の 他	10	5	5	100.0	21.7	
飲酒運転(内数)	(5)	(1)	(4)	(400.0)	(10.9)		
類 型 別	人 対 車 両	16	25	-9	-36.0	34.8	
	車 両 相 互	13	16	-3	-18.8	28.3	
	車 両 単 独	17	13	4	30.8	37.0	
	踏 切						
道 路 形 状 別	直 線	8	10	-2	-20.0	17.4	
	力 一 プ	14	13	1	7.7	30.4	
	交 差 点	15	19	-4	-21.1	32.6	
	交 差 点 付 近	8	12	-4	-33.3	17.4	
	踏 切						
	そ の 他	1		1	∞	2.2	
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	36	41	-5	-12.2	78.3	
	土 曜 ～ 日 曜	10	13	-3	-23.1	21.7	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	41	-9	-22.0	72.7	
	女性ドライバー	12	12	±0	0.0	27.3	
道 路 別	国 道	22	22	±0	0.0	47.8	
	県 道	4	18	-14	-77.8	8.7	
	市 町 村 道	16	10	6	60.0	34.8	
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0		
	そ の 他	4	3	1	33.3	8.7	
	計	25	25	±0	0.0	54.3	
高 齢 者	運 転 中	8	5	3	60.0	17.4	
	同 乗 中	3	2	1	50.0	6.5	
	自 転 車	1		1	∞	2.2	
	歩 行 中	13	18	-5	-27.8	28.3	
	(横断中・内数)	(12)	(16)	(-4)	(-25.0)	(26.1)	
	計	25	25	±0	0.0	54.3	
子 ど も		1		1	∞	2.2	
歩 行 者		16	26	-10	-38.5	34.8	
(横断中・内数)		(14)	(19)	(-5)	(-26.3)	(30.4)	
自 転 車		2	4	-2	-50.0	4.3	
二 輪 関 連	自動二輪車	6	7	-1	-14.3	13.0	
	原付自転車	3	4	-1	-25.0	6.5	
	計	9	11	-2	-18.2	19.6	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	2	2	±0	0.0	4.5
		20～24 歳	2	3	-1	-33.3	4.5
		計	4	5	-1	-20.0	9.1
	25 ～ 29 歳	代 表	4	7	-3	-42.9	9.1
		30 歳 代	6	10	-4	-40.0	13.6
		40 歳 代	8	12	-4	-33.3	18.2
		50 ～ 64 歳	12	12	±0	0.0	27.3
		65 歳 以 上	10	7	3	42.9	22.7
		75歳以上(内数)	(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(6.8)
シートベルト (装着無除く)	着 用	9	6	3	50.0	52.9	
	非 着 用	7	4	3	75.0	41.2	
	着 用 不 明	1	3	-2	-66.7	5.9	
	計	17	13	4	30.8	100.0	
	(生存可能者数)	5	1	4	400.0	71.4	

注1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年10月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		752	-93	-11.0	12.7	3	-3	-50.0	977	-80	-7.6	73	-24
大 浦		359	-38	-9.6	6.0	4	±0	0.0	423	-34	-7.4	39	-5
稲 佐		317	3	1.0	5.3	1	-7	-87.5	407	-16	-3.8	39	-4
浦 上		611	-36	-5.6	10.3	3	2	200.0	765	-37	-4.6	67	8
時 津		305	-12	-3.8	5.1				380	-24	-5.9	26	-14
西 海		76	-13	-14.6	1.3				110	-27	-19.7	14	2
諫 早		759	-73	-8.8	12.8	3	±0	0.0	1,023	-78	-7.1	50	7
雲 仙		232	14	6.4	3.9	5	5	∞	339	25	8.0	21	2
島 原		201	-26	-11.5	3.4	3	1	50.0	278	-27	-8.9	16	-1
南 島 原		143	4	2.9	2.4	4	-3	-42.9	174	7	4.2	18	-1
大 村		454	-20	-4.2	7.6	5	1	25.0	611	4	0.7	25	-8
川 棚		146	3	2.1	2.5		-2	-100.0	215	9	4.4	10	-6
早 岐		353	-7	-1.9	5.9	4	-1	-20.0	497	8	1.6	37	4
佐世保		556	-81	-12.7	9.4	2	1	100.0	696	-107	-13.3	54	-7
相 浦		162	-27	-14.3	2.7	3	-3	-50.0	181	-57	-23.9	16	-1
江 迎		161	40	33.1	2.7	2	2	∞	210	21	11.1	14	-2
松 浦		47	-6	-11.3	0.8	1	±0	0.0	64	-6	-8.6	7	5
平 戸		72	-2	-2.7	1.2				98	10	11.4	12	1
五 島		64	-2	-3.0	1.1		-1	-100.0	78	-3	-3.7	16	6
新 上 五		17	-1	-5.6	0.3				19	-5	-20.8	3	±0
壱 岐		41	-2	-4.7	0.7		-2	-100.0	60	1	1.7	10	3
対馬南		47	14	42.4	0.8	2	2	∞	60	17	39.5	6	-1
対馬北		7	1	16.7	0.1	1	1	∞	8	-1	-11.1	5	2
高 速 隊		61	32	110.3	1.0		-1	-100.0	91	53	139.5	1	-1
合 計		5,943	-328	-5.2	100.0	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3	579	-35

(内数)

重傷事故	549	-43	-7.3	-	-	重傷者数	579	-35
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	3	∞	0.1				4	4	∞
最 高 速 度		4	-2	-33.3	0.1	3	±0	0.0	1	-6	-85.7
追 越 し		23	-4	-14.8	0.4		-2	-100.0	32	-5	-13.5
歩行者 保護		247	10	4.2	4.2	2	-2	-50.0	251	13	5.5
信 号 無 視		116	-16	-12.1	2.0		-1	-100.0	173	3	1.8
一 時 停 止		94	-15	-13.8	1.6				125	-15	-10.7
通 行 区 分		45	-17	-27.4	0.8	2	1	100.0	66	-36	-35.3
横 断 転 回		30	-5	-14.3	0.5	2	2	∞	34	-7	-17.1
右 左 折		66	-2	-2.9	1.1				80	3	3.9
優 先 通 行		141	4	2.9	2.4	3	3	∞	177	2	1.1
交差点 安全		393	-3	-0.8	6.6		-3	-100.0	490	17	3.6
過 労		23	8	53.3	0.4	1	1	∞	44	9	25.7
安 全 運 転	前方不注意	1,306	-131	-9.1	22.0	14	-5	-26.3	1,862	-213	-10.3
	安全不確認	1,424	-144	-9.2	24.0	3	-4	-57.1	1,689	-135	-7.4
	安全速度	163	-10	-5.8	2.7	7	2	40.0	180	-25	-12.2
	そ の 他	1,741	5	0.3	29.3	4	-3	-42.9	2,402	48	2.0
	小 計	4,634	-280	-5.7	78.0	28	-10	-26.3	6,133	-325	-5.0
その他の違反		124	-9	-6.8	2.1	5	3	150.0	154	-4	-2.5
無免許 (内数)		26	9	52.9	0.4				35	14	66.7
(車両の計)		5,943	-328	-5.2	100.0	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		5,943	-328	-5.2	100.0	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3

飲 酒 運 転	64	4	6.7
構成率 (%)	1.1	—	

5	4	400.0	88	14	18.9
10.9	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

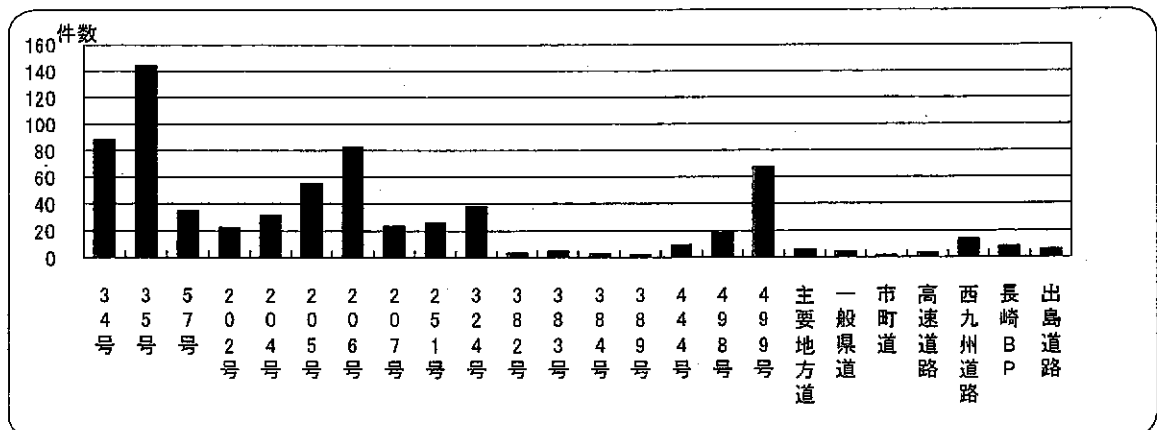
(22年10月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 											

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(22年10月末)

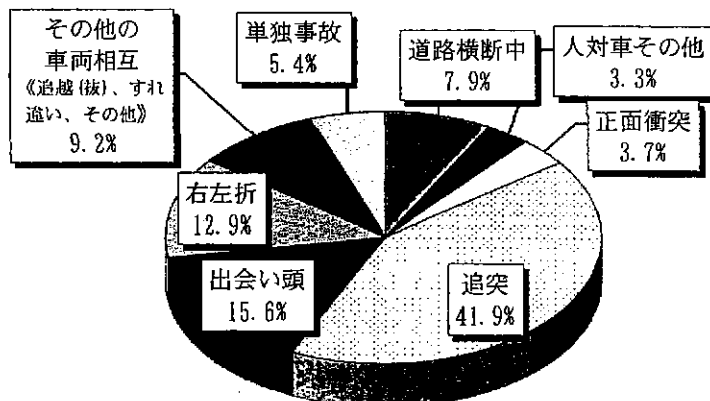


事 故 類 型 別 発 生 状 況

(22年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	99	6	6.5	1.7	1	-1	-50.0	101	8	8.6
	横断歩道	274	16	6.2	4.6	4	-2	-33.3	276	19	7.4
	同付近	34	±0	0.0	0.6	2	-3	-60.0	33	4	13.8
	(橋)付近	4	4	∞	0.1				5	5	∞
	その他	160	-25	-13.5	2.7	8	±0	0.0	155	-28	-15.3
	(小計)	472	-5	-1.0	7.9	14	-5	-26.3	469	±0	0.0
	路上遊戯中	6	2	50.0	0.1				6	2	50.0
	路上作業中	8	±0	0.0	0.1				10	3	42.9
	路上停止中	22	10	83.3	0.4		-1	-100.0	22	10	83.3
	その他	63	-7	-10.0	1.1	1	-2	-66.7	63	-7	-10.0
	(計)	670	6	0.9	11.3	16	-9	-36.0	671	16	2.4
車 対 車	正面衝突	218	-12	-5.2	3.7	5	±0	0.0	352	-8	-2.2
	追進行中	487	-1	-0.2	8.2		-1	-100.0	716	-21	-2.8
	停止中	2,002	-69	-3.3	33.7		-2	-100.0	2,868	-130	-4.3
	小計	2,489	-70	-2.7	41.9		-3	-100.0	3,584	-151	-4.0
	出会い頭	926	-21	-2.2	15.6	3	±0	0.0	1,175	3	0.3
	追越追抜時	78	11	16.4	1.3		-1	-100.0	94	19	25.3
	すれ違い時	74	23	45.1	1.2				90	21	30.4
	左折時	190	-43	-18.5	3.2				206	-39	-15.9
	右折時	578	-66	-10.2	9.7	3	±0	0.0	724	-69	-8.7
	その他	398	-84	-17.4	6.7	2	1	100.0	493	-69	-12.3
	(計)	4,951	-262	-5.0	83.3	13	-3	-18.8	6,718	-293	-4.2
車 対 歩 行 者	工作物衝突	156	-10	-6.0	2.6	9	±0	0.0	198	-8	-3.9
	路外逸脱	20	-17	-45.9	0.3	3	±0	0.0	24	-17	-41.5
	駐車車両衝突	9	-1	-10.0	0.2				10	-4	-28.6
	その他	136	-42	-23.6	2.3	5	4	400.0	142	-36	-20.2
	(計)	321	-70	-17.9	5.4	17	4	30.8	374	-65	-14.8
踏切		1	-2	-66.7	0.0				1	-5	-83.3
合 計		5,943	-328	-5.2	100.0	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3

事故類型別（発生件数）構成率



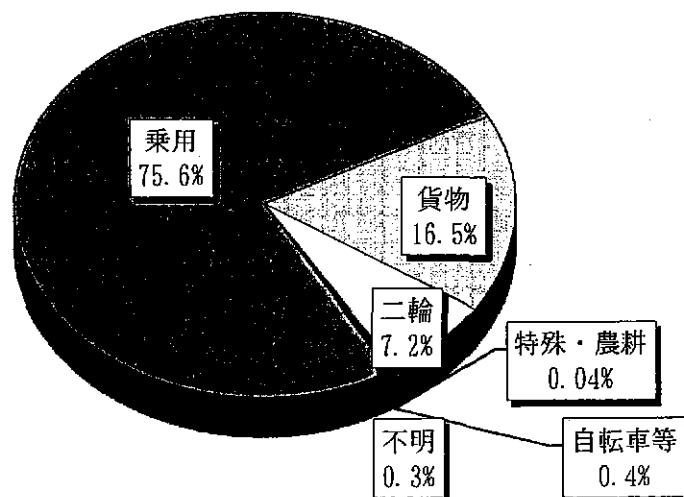
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年10月末)

当事者別		発生件数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死者数			負傷者数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	バ ス	46	-19	-29.2	216.0	2,130				59	-23	-28.0
	マイクロ	6	-3	-33.3	28.7	2,088				13	-3	-18.8
	普 通	2,354	-168	-6.7	66.7	352,932	17	2	13.3	3,089	-184	-5.6
	軽	2,101	22	1.1	70.7	297,289	8	-3	-27.3	2,816	42	1.5
	(計)	4,507	-168	-3.6	68.9	654,439	25	-1	-3.8	5,977	-168	-2.7
貨 物	大 型	37	-16	-30.2	63.7	53,865		-3	-100.0	54	-24	-30.8
	中 型	93	-1	-1.1			4	3	300.0	132	2	1.5
	普 通	213	-57	-21.1			3	±0	0.0	275	-81	-22.8
	軽	650	-47	-6.7	42.0	154,892	9	-2	-18.2	833	-33	-3.8
	(計)	993	-121	-10.9	47.6	208,757	16	-2	-11.1	1,294	-136	-9.5
二 輪	小型二輪	36	-6	-14.3	24.6	14,647	1	-1	-50.0	42	-11	-20.8
	軽二輪	62	4	6.9	23.9	25,906	1	±0	0.0	74		
	原付二種	77	-17	-18.1	26.9	28,662		-2	-100.0	86	-18	-17.3
	原付自転車	235	-10	-4.1	20.7	113,712	1	-3	-75.0	255	-18	-6.6
	(計)	410	-29	-6.6	22.4	182,927	3	-6	-66.7	457	-34	-6.9
特殊・農耕		3	-2	-40.0	0.7	44,612				3	-4	-57.1
自 転 車 等		19	-4	-17.4	-	-	2	1	100.0	18	-5	-21.7
不 明		11	-4	-26.7	-	-				15	15	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		5,943	-328	-5.2	54.5	1,090,735	46	-8	-14.8	7,764	-347	-4.3

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH21.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH21.4.1現在(県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年10月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	241	-24	-9.1	32.0	19.1	1	-2	-66.7	258	-24	-8.5
大浦	139	-23	-14.2	38.7	11.0	1	±0	0.0	145	-24	-14.2
稲佐	97	-2	-2.0	30.6	7.7		-1	-100.0	102	-2	-1.9
浦上	230	-8	-3.4	37.6	18.3		-1	-100.0	250	8	3.3
時津	70	-28	-28.6	23.0	5.6				74	-27	-26.7
西海	7	-6	-46.2	9.2	0.6				7	-11	-61.1
諫早	93	-2	-2.1	12.3	7.4				100	-11	-9.9
雲仙	26	11	73.3	11.2	2.1				28	12	75.0
島原	22	-16	-42.1	10.9	1.7				26	-14	-35.0
南島原	21	-2	-8.7	14.7	1.7	1	±0	0.0	22	-2	-8.3
大村	59	-11	-15.7	13.0	4.7	3	3	∞	57	-20	-26.0
川棚	10	-12	-54.5	6.8	0.8				11	-13	-54.2
早岐	39	-5	-11.4	11.0	3.1	1	1	∞	40	-8	-16.7
佐世保	107	-12	-10.1	19.2	8.5				115	-11	-8.7
相浦	28	-2	-6.7	17.3	2.2		-3	-100.0	30	2	7.1
江迎	17	6	54.5	10.6	1.4	1	1	∞	16	2	14.3
松浦	3	-2	-40.0	6.4	0.2				3	-5	-62.5
平戸	9	-5	-35.7	12.5	0.7				10	-6	-37.5
五島	25	6	31.6	39.1	2.0				25	6	31.6
新上五	1	-2	-66.7	5.9	0.1				1	-2	-66.7
老岐	8	±0	0.0	19.5	0.6				8	-1	-11.1
対馬南	3	1	50.0	6.4	0.2				4	2	100.0
対馬北	1	-2	-66.7	14.3	0.1	1	1	∞		-3	-100.0
高速隊	3	1	50.0	4.9	0.2		-1	-100.0	3	2	200.0
合計	1,259	-139	-9.9	21.2	100.0	9	-2	-18.2	1,335	-150	-10.1

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年10月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,080	-34	-3.1	8	5	166.7	374	-29	-7.2
	二輪	150	-35	-18.9		-2	-100.0	154	-27	-14.9
	自転車等	46	-3	-6.1	1	1	∞	55	-10	-15.4
	小計	1276	-72	-5.3	9	4	80.0	583	-66	-10.2
	構成率 (%)	(88.5)			(36.0)			(53.4)		
同乗中		—			3	1	50.0	309	-10	-3.1
	構成率 (%)	—			(12.0)			(28.3)		
歩 行 中 ・ 中 断 中 の 類 別	横断歩道	71	10	16.4	3	-2	-40.0	96	28	41.2
	同付近	10	-9	-47.4	2	-2	-50.0	10	-7	-41.2
	その他	36	-29	-44.6	7	±0	0.0	35	-33	-48.5
	小計	117	-28	-19.3	12	-4	-25.0	141	-12	-7.8
	構成率 (%)	(8.1)			(48.0)			(12.9)		
その他歩行中		49	-1	-2.0	1	-1	-50.0	59	-3	-4.8
	計	166	-29	-14.9	13	-5	-27.8	200	-15	-7.0
	構成率 (%)	(11.5)			(52.0)			(18.3)		
合 計		1,442	-101	-6.5	25	±0	0.0	1,092	-91	-7.7

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 中 の 類 別	横断歩道外	18	-1	-5.3	2	±0	0.0	18	-1	-5.3
	斜め横断	2	1	100.0	1	±0	0.0	2	1	100.0
	車の直前等	5	-5	-50.0	1	1	∞	6	-6	-50.0
	禁止場所	3	1	50.0	1	1	∞	2	±0	0.0
	小計	28	-4	-12.5	5	2	66.7	28	-6	-17.6
中 断 中 の 類 別	構成率 (%)	(1.9)			(20.0)			(2.6)		
	信号無視	6	3	100.0	3	3	∞	4	±0	0.0
	とび出し	2	-1	-33.3		-1	-100.0	4	2	100.0
	その他の違反	9	-1	-10.0	4	±0	0.0	5	-2	-28.6
	違反なし	121	-26	-17.7	1	-9	-90.0	159	-9	-5.4
合 計		166	-29	-14.9	13	-5	-27.8	200	-15	-7.0

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年10月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎	451	-7	-1.5	21.9	8	-1	-11.1	72.7	328	-16	-4.7	441,749	111,098	25.1
時長与	38	3	8.6	29.9					26	5	23.8	42,444	8,043	18.9
津時津	33	-10	-23.3	19.0					20	-10	-33.3	30,007	5,481	18.3
西海	20	-10	-33.3	26.3					18	-1	-5.3	31,267	10,028	32.1
諫早	181	-2	-1.1	23.8	3	2	200.0	100.0	139	±0	0.0	140,965	32,857	23.3
雲仙	63	-4	-6.0	27.2	3	3	∞	60.0	58	3	5.5	47,288	13,631	28.8
島原	66	-2	-2.9	32.8	2	1	100.0	66.7	46	-8	-14.8	47,621	13,985	29.4
南島原	57	-2	-3.4	39.9	3	-2	-40.0	75.0	42	-13	-23.6	50,113	16,247	32.4
大村	100	-14	-12.3	21.7	1	±0	0.0	20.0	71	-8	-10.1	90,427	18,110	20.0
川東彼杵 川棚 棚波佐見	13	4	44.4	26.5		-1	-100.0		14	4	40.0	9,015	2,759	30.6
	19	-2	-9.5	26.0					18	-1	-5.3	14,708	3,704	25.2
	7	-8	-53.3	23.3					5	-11	-68.8	15,118	3,881	25.7
佐世保	272	-37	-12.0	23.2	2	-5	-71.4	22.2	199	-27	-11.9	261,041	67,005	25.7
江迎 鹿町	3	-6	-66.7	25.0					3	-4	-57.1	平成22年4月1日 佐世保市に合併		
		-1	-100.0							-1	-100.0			
迎佐々	16	-13	-44.8	21.3					16	-13	-44.8	13,559	2,966	21.9
松浦	13	-1	-7.1	27.7	1	1	∞	100.0	16	5	45.5	24,915	7,511	30.1
平戸	22	-1	-4.3	30.6					21	5	31.3	34,876	11,560	33.1
五島	26	-1	-3.7	40.6					19	-7	-26.9	40,139	13,457	33.5
新小値賀		-1	-100.0							-2	-100.0	2,781	1,205	43.3
上新上五	6	±0	0.0	37.5					5	±0	0.0	21,938	7,400	33.7
老岐	24	9	60.0	58.5					19	7	58.3	29,022	9,308	32.1
対馬	12	5	71.4	22.2	2	2	∞	66.7	9	2	28.6	34,118	10,091	29.6
合計	1442	-101	-6.5	24.3	25	±0	0.0	54.3	1092	-91	-7.7	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 江迎町及び鹿町町の交通事故は、合併前（本年3月末）までの計上数。
（合併後は、佐世保市に計上。）

3 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年10月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	5	-1	-16.7	1	1	∞	62	-3	-4.6
	就園児	13	-5	-27.8				47	-33	-41.3
小学生	1年	24	±0	0.0				40	-5	-11.1
	2年	21	-5	-19.2				36	-2	-5.3
	3年	27	12	80.0				46	4	9.5
	4年	16	3	23.1				32	-5	-13.5
	5年	16	-5	-23.8				29	-17	-37.0
	6年	16	4	33.3				37	10	37.0
	（計）	120	9	8.1				220	-15	-6.4
中学生	1年	16	1	6.7				38	8	26.7
	2年	17	1	6.3				41	7	20.6
	3年	9	-3	-25.0				24	-8	-25.0
	（計）	42	-1	-2.3				103	7	7.3
合 計		180	2	1.1	1	1	∞	432	-44	-9.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				11		7		18
		下 校 中		2		18		12		32
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		10		10		1		21
		友人同伴				30		9		39
		単 独		7		51		15		73
	車 同 乗 中		1	90		100		59	1	249
	合 計		1	109		220		103	1	432
距 離	100m 以内			10		27		7		44
	500m 以内			2		50		8		60
	1000m 以内			2		19		9		30
	1001m 以上			5		24		20		49
	車 同 乗 中		1	90		100		59	1	249
	合 計		1	109		220		103	1	432

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年10月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	-1	-16.7				11	-3	-21.4
大 浦	2	1	100.0				4	±0	0.0
稲 佐	3	1	50.0				5	4	400.0
浦 上	6	±0	0.0				9	±0	0.0
時 津	6	6	∞				5	4	400.0
西 海								-3	-100.0
諫 早	18	-1	-5.3				25	3	13.6
雲 仙	1	1	∞				2	-3	-60.0
島 原	6	-5	-45.5				17	1	6.3
南島原	1	1	∞				2	1	100.0
大 村	22	-3	-12.0				25	-3	-10.7
川 棚		-4	-100.0				1	-3	-75.0
早 岐	5	5	∞				8	6	300.0
佐世保	2	-6	-75.0				8	-3	-27.3
相 浦	6	4	200.0				5	1	25.0
江 迎	3	±0	0.0				4	-3	-42.9
松 浦									
平 戸	2	1	100.0				3	2	200.0
五 島	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
老 岐								-2	-100.0
対馬南								-2	-100.0
対馬北									
高速隊									
合 計	90	±0	0.0				136	-4	-2.9

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	16	1	6.7				3	±0	0.0
--------	----	---	-----	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		3	-1	-25.0	0.2	2	±0	0.0	1	-5	-83.3
追 越 し		4	1	33.3	0.3				8	3	60.0
歩行者 保護		81	9	12.5	5.8	1	±0	0.0	83	10	13.7
信 号 無 視		34	-10	-22.7	2.5				56	±0	0.0
一 時 停 止		21	2	10.5	1.5				32	9	39.1
通 行 区 分		8	-3	-27.3	0.6				10	-12	-54.5
横 断 転 回		6	-8	-57.1	0.4	1	1	∞	5	-10	-66.7
右 左 折		9	-5	-35.7	0.6				12	-5	-29.4
優 先 通 行		30	2	7.1	2.2	1	1	∞	32	-3	-8.6
交差点 安全		92	13	16.5	6.6		-1	-100.0	120	28	30.4
過 労		4	±0	0.0	0.3				5	-2	-28.6
安全 運 転	前方不注意	351	-17	-4.6	25.3	8	-3	-27.3	495	-2	-0.4
	安全不確認	336	-7	-2.0	24.2	1	-1	-50.0	399	3	0.8
	安 全 速 度	44	16	57.1	3.2	3	1	50.0	47	14	42.4
	そ の 他	335	2	0.6	24.2	1	-1	-50.0	473	30	6.8
	小 計	1,066	-6	-0.6	76.9	13	-4	-23.5	1,414	45	3.3
その他の違反		27	-3	-10.0	1.9	1	-1	-50.0	31	-3	-8.8
無免許 (内数)		10	2	25.0	0.7				15	6	66.7
(車両の計)		1,386	-8	-0.6	100.0	19	-4	-17.4	1,810	56	3.2
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,386	-8	-0.6	100.0	19	-4	-17.4	1,810	56	3.2

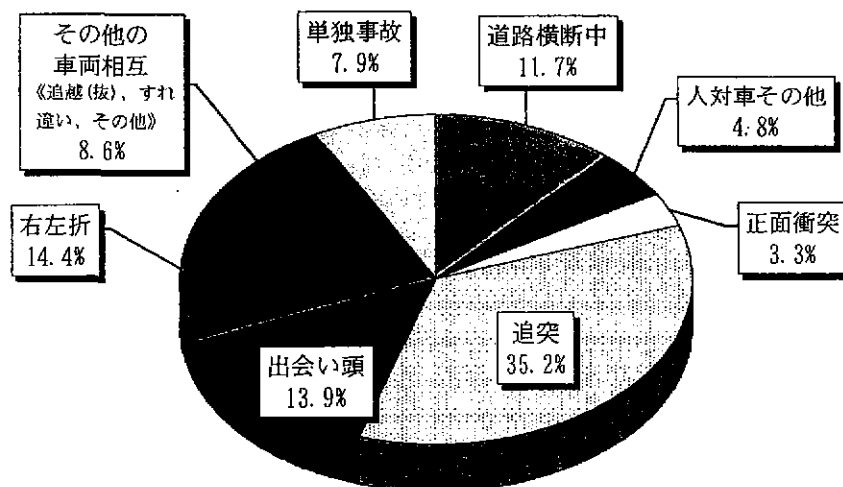
飲酒事故	36	3	9.1	2.6	1	±0	0.0	50	10	25.0
------	----	---	-----	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年10月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 中	対背面通行	36	8	28.6	2.6		-1	-100.0	37	8	27.6
	横断歩道	91	6	7.1	6.6	3	1	50.0	91	6	7.1
	同 付 近	12	±0	0.0	0.9	1	-2	-66.7	12	3	33.3
	(橋) 付近	2	2	∞	0.1				3	3	∞
	そ の 他	57	-1	-1.7	4.1	6	±0	0.0	53	-1	-1.9
	(小 計)	162	7	4.5	11.7	10	-1	-9.1	159	11	7.4
車 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	-2	-50.0	0.1				4	±0	0.0
	路上 停止中	6	3	100.0	0.4				6	3	100.0
	そ の 他	21	3	16.7	1.5	1	-2	-66.7	21	5	31.3
	(計)	228	20	9.6	16.5	11	-4	-26.7	228	28	14.0
	車 両 相 互	正 面 衝 突	46	±0	0.0	3.3		-2	-100.0	75	6
追 突		488	-14	-2.8	35.2				735	2	0.3
出 会 い 頭		193	23	13.5	13.9	2	2	∞	269	57	26.9
追越 追抜時		16	5	45.5	1.2				20	9	81.8
すれ違い 時		17	8	88.9	1.2				20	10	100.0
左 折 時		28	-6	-17.6	2.0				28	-7	-20.0
右 折 時		172	-24	-12.2	12.4	1	±0	0.0	211	-30	-12.4
そ の 他		89	-18	-16.8	6.4				107	-14	-11.6
(計)	1,049	-26	-2.4	75.7	3	±0	0.0	1,465	33	2.3	
車 両 単 独	工作物 衝突	60	1	1.7	4.3	4	1	33.3	66	±0	0.0
	路 外 逸 脱	8	±0	0.0	0.6	1	±0	0.0	9	±0	0.0
	駐車車両衝突	5	-1	-16.7	0.4				5	-5	-50.0
	そ の 他	36	-2	-5.3	2.6		-1	-100.0	37	±0	0.0
	(計)	109	-2	-1.8	7.9	5	±0	0.0	117	-5	-4.1
踏 切											
合 計		1,386	-8	-0.6	100.0	19	-4	-17.4	1,810	56	3.2

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 10月 31日 (日) 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数	
1	福 井 24	1	福 岡 -20	1	福 井 -42.9	1	東 京 1.3	1	東 京 0.23	1	愛 知 0.32	1	島 根 1.39	
2	島 根 25	2	福 井 -18	2	宮 崎 -21.8	2	神奈川 1.5	2	神奈川 0.25	2	神奈川 0.35	2	岩 手 1.61	
3	奈 良 35	2	愛 知 -18	3	鹿児島 -15.9	3	大 阪 1.8	3	大 阪 0.31	3	福 井 0.37	3	北海道 1.89	
3	鳥 取 35	4	広 島 -14	4	愛 媛 -15.6	4	埼 玉 2.2	4	愛 知 0.33	4	東 京 0.38	4	長 野 2.01	
5	山 形 36	5	鹿児島 -13	5	長 崎 -14.8	4	愛 知 2.2	5	埼 玉 0.34	5	山 形 0.39	5	秋 田 2.04	
6	徳 島 37	6	宮 崎 -12	6	福岡 -13.2	6	千 葉 2.3	6	千 葉 0.37	6	埼 玉 0.40	6	宮 崎 2.17	
7	山 梨 41	6	静 岡 -12	7	奈 良 -12.5	7	奈 良 2.5	7	奈 良 0.39	7	福 岡 0.41	7	山 形 2.21	
7	和歌山 41	8	愛 媛 -10	8	広 島 -12.0	8	福 岡 2.6	8	福 岡 0.41	7	千 葉 0.41	8	福 井 2.25	
9	高 知 42	9	千 葉 -9	9	岩 手 -11.7	8	兵 庫 2.6	9	兵 庫 0.43	9	宮 城 0.42	9	福 島 2.26	
10	宮 崎 43	10	長 崎 -8	10	宮 城 -10.8	10	宮 城 2.8	10	宮 城 0.44	9	大 阪 0.42	10	群 馬 2.27	
10	沖 縄 43	10	宮 城 -8	11	愛 知 -10.1	10	京 都 2.8	11	福 井 0.45	9	奈 良 0.42	11	徳 島 2.48	
12	佐 賀 45	10	群 馬 -8	12	群 馬 -9.2	12	山 形 3.0	12	山 形 0.46	12	沖 縄 0.44	12	長 崎 2.57	
13	長 崎 46	13	岩 手 -7	13	静 岡 -8.2	12	福 井 3.0	13	京 都 0.47	13	北海道 0.46	12	鹿児島 2.57	
14	秋 田 48	13	大 阪 -7	14	山 形 -7.7	14	沖 縄 3.1	14	沖 縄 0.49	13	群 馬 0.46	14	新 潟 2.61	
14	富 山 48	15	茨 城 -6	15	千 葉 -5.9	14	北海道 3.1	15	北海道 0.50	13	島 根 0.46	15	宮 城 2.70	
16	大 分 49	16	北海道 -5	16	山 口 -5.7	16	長 崎 3.2	16	静 岡 0.52	16	宮 崎 0.47	16	熊 本 2.71	
16	石 川 49	16	奈 良 -5	17	大 阪 -4.3	17	島 根 3.4	17	長 崎 0.53	17	静 岡 0.48	17	大 分 2.72	
18	岩 手 53	16	山 口 -5	18	島 根 -3.8	18	静 岡 3.5	18	島 根 0.54	18	長 崎 0.50	18	岡 山 2.77	
19	香 川 54	19	埼 玉 -4	19	茨 城 -3.5	19	広 島 3.6	19	宮 崎 0.56	18	兵 庫 0.50	19	青 森 2.81	
19	愛 媛 54	20	山 形 -3	20	北海道 -2.9	20	愛 媛 3.7	19	群 馬 0.56	20	熊 本 0.52	19	奈 良 2.81	
21	青 森 55	21	熊 本 -2	21	熊 本 -2.8	21	熊 本 3.8	19	広 島 0.56	20	鹿児島 0.52	21	茨 城 2.96	
22	滋 賀 60	21	京 都 -2	22	京 都 -2.6	21	宮 崎 3.8	22	愛 媛 0.57	20	長 野 0.52	22	愛 媛 3.01	
23	宮 城 66	23	秋 田 -1	22	徳 島 -2.6	23	岩 手 3.9	23	熊 本 0.58	23	岩 手 0.54	23	和歌山 3.10	
24	熊 本 69	23	島 根 -1	24	埼 玉 -2.5	23	群 馬 3.9	24	和歌山 0.59	23	新 潟 0.54	23	高 知 3.10	
24	鹿児島 69	23	徳 島 -1	25	秋 田 -2.0	25	鹿児島 4.0	25	鹿児島 0.61	23	愛 媛 0.54	25	愛 知 3.24	
26	京 都 74	26	神奈川 0	26	神奈川 0.0	25	青 森 4.0	25	新 潟 0.61	26	大 分 0.55	26	埼 玉 3.33	
27	群 馬 79	27	和歌山 1	27	岡 山 1.1	27	大 分 4.1	27	大 分 0.63	26	富 山 0.55	27	富 山 3.52	
28	山 口 82	27	岡 山 1	28	香 川 1.9	27	新 潟 4.1	27	岩 手 0.63	26	京 都 0.55	28	福 岡 3.55	
29	福 島 88	27	香 川 1	29	和歌山 2.5	27	和歌山 4.1	29	青 森 0.64	26	和歌山 0.55	29	千 葉 3.59	
29	岡 山 88	30	富 山 4	30	東 京 3.0	30	石 川 4.2	29	石 川 0.64	30	青 森 0.56	30	岐 阜 3.60	
31	長 野 96	31	沖 縄 5	31	岐 阜 7.9	31	秋 田 4.3	31	長 野 0.65	30	福 島 0.56	31	広 島 3.62	
32	新 潟 97	31	東 京 5	32	新 潟 9.0	31	福 島 4.3	31	富 山 0.65	30	山 梨 0.56	32	静 岡 3.66	
33	三 重 98	31	鳥 取 5	33	富 山 9.1	31	滋 賀 4.3	31	滋 賀 0.65	30	石 川 0.56	33	山 梨 3.72	
34	広 島 103	34	石 川 7	34	長 野 10.3	34	長 野 4.4	34	福 島 0.67	30	広 島 0.56	34	石 川 3.79	
35	岐 阜 109	35	新 潟 8	35	兵 庫 11.3	34	富 山 4.4	35	岡 山 0.68	35	秋 田 0.59	35	三 重 3.97	
36	栃 木 116	35	岐 阜 8	36	福 島 11.4	36	岡 山 4.5	36	秋 田 0.69	35	岡 山 0.59	36	鳥 取 4.06	
37	福 岡 131	37	福 島 9	37	沖 縄 13.2	37	山 梨 4.7	36	山 梨 0.69	37	滋 賀 0.61	37	兵 庫 4.13	
38	静 岡 134	37	長 野 9	38	石 川 16.7	37	徳 島 4.7	36	徳 島 0.69	37	徳 島 0.61	38	佐 賀 4.23	
39	神奈川 138	37	高 知 9	38	鳥 取 16.7	39	岐 阜 5.2	39	岐 阜 0.77	39	岐 阜 0.66	39	栃 木 4.72	
40	千 葉 143	40	大 分 10	40	三 重 18.1	39	三 重 5.2	40	三 重 0.78	40	茨 城 0.67	40	京 都 4.86	
41	兵 庫 148	40	滋 賀 10	41	栃 木 18.4	41	佐 賀 5.3	41	佐 賀 0.80	40	三 重 0.67	41	滋 賀 4.97	
42	埼 玉 155	42	青 森 11	42	滋 賀 20.0	42	香 川 5.4	41	香 川 0.80	42	佐 賀 0.69	42	山 口 5.01	
43	大 阪 157	42	山 梨 11	43	青 森 25.0	42	高 知 5.4	43	茨 城 0.81	43	栃 木 0.70	43	香 川 5.33	
44	愛 知 160	44	佐 賀 15	44	大 分 25.6	44	茨 城 5.6	44	栃 木 0.84	44	香 川 0.71	44	沖 縄 5.45	
45	茨 城 165	44	三 重 15	45	高 知 27.3	44	山 口 5.6	44	高 知 0.84	45	高 知 0.75	45	神奈川 5.49	
46	北海道 169	44	兵 庫 15	46	山 梨 36.7	46	栃 木 5.8	46	山 口 0.87	46	鳥 取 0.77	46	東 京 7.20	
47	東 京 172	47	栃 木 18	47	佐 賀 50.0	47	鳥 取 5.9	47	鳥 取 0.91	46	山 口 0.77	47	大 阪 8.26	
九州管内		495	九州管内	-25	九州管内	-4.8	九州管内	3.4	九州管内	0.53	九州管内	0.48	九州管内	3.03
全 国		3,869	全 国	-22	全 国	-0.6	全 国	3.0	全 国	0.48	全 国	0.49	全 国	3.22

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在 (国土交通省資料)

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上 (国土交通省資料)

： 増減率、人口10万人あたりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(22年10月末)

区分 原因別	路 線				バ ス				貸 切				バ ス			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒 酔																
最 高 速 度																
追 越	1	-1	-100.0		2	-2	-100.0									
歩行者保護	2	2	∞		2	2	∞									
信号無視								1			1				1	∞
一時停止																
通行区分																
右 折	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0								
左 折																
交差点安全進行	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0								
横断 転 回 等																
徐 行																
過 労																
運 転 操 作	2	7	-5	-71.4		2	7	-5	-71.4							
安 全 前 方 不 注 意	4	4	±0	0.0		6	13	-7	-53.8							
安 全 動 静 不 注 意	5	10	-5	-50.0		6	12	-6	-50.0		1	-1	-100.0		3	-3
安 全 不 確 認	22	26	-4	-15.4		32	29	3	10.3		1	-1	-100.0		1	-1
安 全 速 度	2	2	±0	0.0		2	2	±0	0.0							
違 反 そ の 他	4	4	±0	0.0		4	4	±0	0.0							
小 計	39	53	-14	-26.4		52	67	-15	-22.4		2	-2	-100.0		4	-4
そ の 他	5	7	-2	-28.6		5	7	-2	-28.6							
合 計	46	63	-17	-27.0		59	78	-19	-24.4		1	2	-1	-50.0	1	-3

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	47	65	-18	-27.7		

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	22年10月末	21年10月末
	257.4	356.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	22年10月末	21年10月末
	257.4	356.0

※ 事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(22年10月末)

原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	13	8	5	62.5												
信号無視	4	3	1	33.3												
一時停止	7	4	3	75.0												
通行区分																
右折	2	2	±0	0.0												
左折	2	1	1	100.0												
交差点安全進行	22	25	-3	-12.0												
横断回転等	2	5	-3	-60.0												
徐行																
過労																
運転操作	17	4	13	325.0												
前方不注意	26	34	-8	-23.5												
動静不注意	38	37	1	2.7												
安全不確認	58	82	-24	-29.3												
安全速度	7	5	2	40.0												
その他	1	2	-1	-50.0												
反小計	147	164	-17	-10.4												
その他の	7	14	-7	-50.0												
合計	206	228	-22	-9.6												

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	217	236	-19	-8.1	3	2

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	22年10月末	21年10月末
	601.9	654.6

※ タクシー台数 3,605 台 (21.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

(22年10月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

~ 2 0 ~

(22年10月末)

ダンプ事故の合計	発是件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年増減数(%)	22年	21年増減数(%)	22年	21年増減数(%)
	14	-5			22	-4
	19	-26.3			26	-15.4

携帯電話等使用中の交通事故 (22年10月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	18	-3	0.30
死者数			
負傷者数	26	-5	0.33

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦	1	±0			1	±0
稲佐	3	2			3	±0
浦上	1	±0			1	±0
時津		-1				-1
西海						
諫早	2	-4			3	-5
雲仙	1	1			1	1
島原	2	2			2	2
南島原	1	1			1	1
大村		-3				-4
川棚	1	±0			4	3
早岐		-1				-2
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	2	±0			3	-3
松浦						
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南	2	2			3	3
対馬北						
高速隊						
合計	18	-3			26	-5

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	14	-1			20	-1
対向車衝突	1	-1			1	-5
出会い頭衝突						
工作物衝突	2	1			2	1
歩行者衝突	1	1			3	3
路外逸脱						
その他衝突		-3				-3
合計	18	-3			26	-5

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	12	±0			16	±0
女性	6	-3			10	-5
合計	18	-3			26	-5

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	6	1			7	2
25～29歳	4	-2			10	-2
30歳代	2	±0			2	±0
40歳代	2	-3			2	-6
50歳代	4	4			5	5
60～64歳		-3				-4
65歳以上						
合計	18	-3			26	-5

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-3			1	-3
画像目的使用	10	-1			12	-2
ハンズフリー		-1				-2
その他操作	7	2			13	2
合計	18	-3			26	-5