

崎 交 企 （ 分 ） 第 152 号
平 成 22 年 12 月 20 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年11月末）の送付について
平成22年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いです。

平成22年12月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年11月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成22年11月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成22年	626	4	4	816	78	2,053
	平成21年	711	4	4	947	65	1,948
	増減数	-85	±0	±0	-131	13	105
	率(%)	-12.0	0.0	0.0	-13.8	20.0	5.4
11 月 末	平成22年	6,569	49	50	8,580	657	20,951
	平成21年	6,982	58	58	9,058	679	20,241
	増減数	-413	-9	-8	-478	-22	710
	率(%)	-5.9	-15.5	-13.8	-5.3	-3.2	3.5

2 平成22年月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月	687	27	4.1	22.2	4	±0	0.0	891	28	3.2	28.7
9月	603	-39	-6.1	20.1	3	-3	-50.0	778	-91	-10.5	25.9
10月	606	-106	-14.9	19.5	1	-3	-75.0	814	-79	-8.8	26.3
11月	626	-85	-12.0	20.9	4	±0	0.0	816	-131	-13.8	27.2
12月											
合計	6,569	-413	-5.9	19.7	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3	25.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4		50
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5	±0	-3	-3	±0		-8

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成21年11月末）

平成22年11月末の交通事故は、
発生件数 6,569件（前年比-413件 -5.9%）
負傷者数 8,580人（ " -478人 -5.3%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では30歳代運転者が約2割を占め最も多い**
原付以上運転者（第1当事者）を年齢層別でみると、30歳代が1,175件（前年比-22件 構成率18.0%）で最も多く、次いで24歳以下が1,122件（ " -6件、 " 17.2%）、50歳代が1,105件（ " -172件、 " 16.9%）の順に多くなっている。
65歳以上の高齢運転者による事故は952件（ " -54件、 " 14.6%）である。
- 負傷者の年齢層別では30歳代が約2割を占め最も多い**
年齢層別の負傷者数をみると、30歳代が1,543人（構成率18.0%）で最も多く、次いで40歳代が1,326人（ " 15.5%）、24歳以下の若年運転者の年齢層が1,275人（ " 14.9%）50歳代が1,255人（ " 14.6%）の順に多くなっている。
65歳以上の高齢者は1,221人（ " 14.2%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く、人対車両の事故は増加**
事故類型別でみると、車両相互事故は5,450件（前年比-379件、構成率83.0%）で最も多く、次いで人対車両事故766件（ " +41件、 " 11.7%）、車両単独事故352件（ " -73件、 " 5.4%）の順に多くなっている。
詳細な内容は、
・追突事故 2,742件（前年比-133件） 構成率41.7%
・出会い頭事故 1,020件（ " -28件） " 15.5%
・右左折事故 858件（ " -132件） " 13.1%
の順に多くなっており、
人対車両事故は、
・道路横断中 538件（ " +17件） " 8.2%
が最も多く、うち横断歩道横断中は307件（ " +24件）と増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反は減少しているが約8割を占め最も多い**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,130件（前年比-356件、構成率78.1%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反437件（ " -11件、 " 6.7%）、歩行者保護義務違反281件（ " +22件、 " 4.3%）の順に多くなっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,581件（ " -148件、 " 24.1%）
・前方不注意 1,446件（ " -170件、 " 22.0%）
の順に多くなっており、両違反で安全運転義務違反の約半数を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が半数以上を占める**
道路形状別でみると、
・交差点 2,136件（前年比 -148件、構成率32.5%）
・交差点付近 1,425件（ " -83件、 " 21.7%）
で54.2%と半数以上を占めている。
単路は、
・直線 2,504件（ " -158件、 " 38.1%）
・カーブ 491件（ " -14件、 " 7.5%）
となっている。
- 飲酒運転事故は全事故に占める構成率が全国平均を上回っている（1当原付以上）**
飲酒運転事故は68件で、前年に比べ1件減少し、全事故の約1.07%（1当原付以上）を占めている。
※ 全国的位置付け・・・飲酒運転事故の構成率が高い方から13番目
全国平均（約0.81%）より高い（本年10月末）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成22年11月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			軽傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満		1	1	2.0	2	4	6	71	59	130	73	63	136	1.6
6～12歳					12	8	20	118	101	219	130	109	239	2.8
13～15歳					4	2	6	40	62	102	44	64	108	1.3
16～19歳	5		5	10.0	20	10	30	212	184	396	232	194	426	5.0
20～24歳	1		1	2.0	32	18	50	411	388	799	443	406	849	9.9
小 計	6		6	12.0	52	28	80	623	572	1195	675	600	1275	14.9
25～29歳	1		1	2.0	43	9	52	424	360	784	467	369	836	9.7
30 歳 代	2		2	4.0	45	13	58	769	716	1485	814	729	1543	18.0
40 歳 代	3	2	5	10.0	54	15	69	616	641	1257	670	656	1326	15.5
50 歳 代	4		4	8.0	59	43	102	619	534	1153	678	577	1255	14.6
60～64歳	2	1	3	6.0	31	35	66	292	283	575	323	318	641	7.5
65歳以上	19	9	28	56.0	88	110	198	507	516	1023	595	626	1221	14.2
うち70歳以上	14	7	21	42.0	63	88	151	326	324	650	389	412	801	9.3
合 計	37	13	50	100.0	390	267	657	4079	3844	7923	4469	4111	8580	100.0
構成率(%)	74.0	26.0	100.0		59.4	40.6	100.0	51.5	48.5	100.0	52.1	47.9	100.0	

※ 70歳以上は65歳以上の内数

11 月 中	平成22年11月中の交通死亡事故は4件4人（前年比±0件±0人）で、主な特徴点は、 4件全てが歩行者の死亡事故で、9月下旬から6件連続して歩行者の死亡事故が発生している。 4件中3件が高齢歩行者の死亡事故で、うち2件は横断歩行者で、いずれも横断歩道外横断中の死亡事故である。 高齢者の死亡事故は本年に入り11ヶ月連続の発生となっている。 4件全てが国道における死亡事故である。 - 高校生が被害者となった死亡事故が発生している。
--------------	--

平成22年11月末の交通死亡事故は、49件50人（前年同期比－9件－8人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の5割を超えている

高齢者の死者数は28人で、前年同期と比べ1人増加し、全死者数の56%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 52.2%

28人中16人は歩行者で、そのうち14人が道路横断中である。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	2	5	1	5	1	2	1	3	1	3		28
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0	±0	-1	+1		+1

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数が全死者数の4割を占める

歩行者の死者数は20人で、前年同期に比べ8人減少しているが、全死者数の40%を占めている。

20人のうち16人は道路横断中である。

※ 横断歩道横断中4人、横断歩道外横断中12人

3 高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数が増加、約2割を占める

第1当事者（原付以上運転者）を年齢別にみると、65歳以上の高齢者運転者による死者数が10人で、前年同期に比べ2人増加し、1当原付以上による死者数47人の21.3%を占め、他の年齢層と比べ最も高くなっている。

4 交差点・交差点付近における死者数が全死者数の5割を占める

交差点・交差点付近における死者数は25人で、前年同期に比べ8人減少しているが、全死者数の50%を占めている。

※ 交差点16人（前年同期比－4人）、交差点付近9人（－4人）

5 市町道における死者数が増加

市町道における死者数は16人で、前年同期に比べ5人増加しており、全死者数の32%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 17.9%

6 昼間事故の死者数が全死者数の半数以上を占める

昼間事故の死者数は28人で、前年同期に比べ5人減少しているが、全死者数の56%を占めている。

※ 平成21年中の構成率 56.7%

7 シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。

四輪乗車中の死者数17人（装備なしを除く）のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の約41%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。

※ 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
二輪車			3	1		2	1	2				9
	構成率(%)		33.3	11.1		22.2	11.1	22.2				100.0
自動車		1	1		1		3	1	1	11	4	19
	構成率(%)	5.3	5.3		5.3		15.8	5.3	5.3	57.9	21.1	100.0
小計		1	4	1	1	2	4	3	1	11	4	28
	構成率(%)	3.6	14.3	3.6	3.6	7.1	14.3	10.7	3.6	39.3	14.3	100.0
自転車乗用中								1		1	1	2
	構成率(%)							50.0		50.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等		1				1		2	16	10	20
	構成率(%)		5.0				5.0		10.0	80.0	50.0	100.0
	横断中（内数）						1		1	14	9	16
	構成率(%)						6.3		6.3	87.5	56.3	100.0
合計		1	5	1	1	2	5	4	3	28	15	50
	構成率(%)	2.0	10.0	2.0	2.0	4.0	10.0	8.0	6.0	56.0	30.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	143	51	50	72	60	48	81	46	551	4,288
前年比	-27	18	-8	-8	16	-14	-11	3	-31	-90

交通事故発生状況

(1) 22年11月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	22年	21年	前年同期比		1日平均
	発生件数	6,569 件	6,982 件	-413 件	-5.9 %	19.7 件
	死者数	50 人	58 人	-8 人	-13.8 %	-
	負傷者数	8,580 人	9,058 人	-478 人	-5.3 %	25.7 人

(2) 交通事故の内容

市地 街別	区分	22年	21年	前年同期比		構成率
	市街地	5,036 件	5,382 件	-346 件	-6.4 %	76.7 %
	非市街地	1,533	1,600	-67	-4.2	23.3
昼夜別	昼間	4,997	5,379	-382	-7.1	76.1
	夜間	1,572	1,603	-31	-1.9	23.9
原因別	酒酔い	3		3	∞	0.0
	最高速度	5	6	-1	-16.7	0.1
	追越・通行区分	77	102	-25	-24.5	1.2
	歩行者保護	281	259	22	8.5	4.3
	信号無視	122	142	-20	-14.1	1.9
	一時停止	100	117	-17	-14.5	1.5
	右左折	75	73	2	2.7	1.1
	優先通行	151	152	-1	-0.7	2.3
	過労運転	23	15	8	53.3	0.4
	安全運転	5,130	5,486	-356	-6.5	78.1
	その他	602	630	-28	-4.4	9.2
	飲酒運転(内数)	(68)	(69)	(-1)	(-1.4)	(1.0)
類型別	人対車両	766	725	41	5.7	11.7
	車両相互	5,450	5,829	-379	-6.5	83.0
	車両単独	352	425	-73	-17.2	5.4
	踏切	1	3	-2	-66.7	0.0
道路形状別	直線	2,504	2,662	-158	-5.9	38.1
	カーブ	491	505	-14	-2.8	7.5
	交差点	2,136	2,284	-148	-6.5	32.5
	交差点付近	1,425	1,508	-83	-5.5	21.7
	踏切	2	4	-2	-50.0	0.0
	その他	11	19	-8	-42.1	0.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,207	4,520	-313	-6.9	64.4
	女性ドライバー	2,328	2,420	-92	-3.8	35.6
	国道	3,097	3,184	-87	-2.7	47.1
	県道	867	980	-113	-11.5	13.2
	市町道	2,369	2,614	-245	-9.4	36.1
	高速道路	19	11	8	72.7	0.3
	西九州自動車道	40	8	32	400.0	0.6
	ながさき出島道路	2	2	±0	0.0	0.0
	その他	175	183	-8	-4.4	2.7
	計	1,419	1,503	-84	-5.6	21.6
高齢者	歩行中	200	210	-10	-4.8	3.0
	(横断中・内数)	(139)	(153)	(-14)	(-9.2)	(2.1)
	計	1,619	1,713	-94	-5.5	24.6
子ども歩行者	歩行者	198	187	11	5.9	3.0
	(横断中・内数)	(538)	(521)	(17)	(3.3)	(8.2)
	計	766	725	41	5.7	11.7
自転車	自転車	302	359	-57	-15.9	4.6
	自動二輪車	612	717	-105	-14.6	9.3
	原付自転車	775	835	-60	-7.2	11.8
第1当の年齢別 (原付以上)	計	1,387	1,552	-165	-10.6	21.1
	若年者					
	10歳代	322	310	12	3.9	4.9
	20～24歳	800	818	-18	-2.2	12.2
	計	1,122	1,128	-6	-0.5	17.2
	25～29歳	580	681	-101	-14.8	8.9
	30歳代	1,175	1,197	-22	-1.8	18.0
	40歳代	1,038	1,110	-72	-6.5	15.9
	50歳代	1,105	1,277	-172	-13.5	16.9
	60～64歳	563	541	22	4.1	8.6
	65歳以上	952	1,006	-54	-5.4	14.6
	75歳以上(内数)	(331)	(342)	(-11)	(-3.2)	(5.1)
曜日別	日曜	775	817	-42	-5.1	11.8
	月曜	994	1005	-11	-1.1	15.1
	火曜	977	1014	-37	-3.6	14.9
	水曜	921	1046	-125	-12.0	14.0
	木曜	953	1026	-73	-7.1	14.5
	金曜	1049	1120	-71	-6.3	16.0
	土曜	900	954	-54	-5.7	13.7

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 22年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	6,569 件	6,982 件	-413 件	-5.9 %	19.7 件
	死 者 数	50 人	58 人	-8 人	-13.8 %	—
	負 傷 者 数	8,580 人	9,058 人	-478 人	-5.3 %	25.7 人
	死亡事故件数	49 件	58 件	-9 件	-15.5 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		2 2 年	2 1 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	29 人	30 人	-1 人	-3.3 %	58.0 %
	非 市 街 地	21	28	-7	-25.0	42.0
昼 夜別	昼 間	28	33	-5	-15.2	56.0
	夜 間	22	25	-3	-12.0	44.0
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	4	3	1	33.3	8.0
	追越・通行区分	2	3	-1	-33.3	4.0
	歩行者保護義務	2	4	-2	-50.0	4.0
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	2.0
	安全運転義務	31	42	-11	-26.2	62.0
類 型 別	そ の 他	10	5	5	100.0	20.0
	飲酒運転(内数)	(5)	(2)	(3)	(150.0)	(10.0)
	人 対 車 両	20	27	-7	-25.9	40.0
	車 両 相 互	13	16	-3	-18.8	26.0
道 路 形 状 別	車 両 単 独	17	15	2	13.3	34.0
	踏 切					
	直 線	10	11	-1	-9.1	20.0
	力 一 プ	14	14	±0	0.0	28.0
	交 差 点	16	20	-4	-20.0	32.0
	交 差 点 付 近	9	13	-4	-30.8	18.0
	踏 切					
曜 日 別	そ の 他	1		1	∞	2.0
	月 曜 ～ 金 曜	40	44	-4	-9.1	80.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	10	14	-4	-28.6	20.0
	男性ドライバー	35	45	-10	-22.2	74.5
道 路 別	女性ドライバー	12	12	±0	0.0	25.5
	国 道	26	25	1	4.0	52.0
	県 道	4	18	-14	-77.8	8.0
	市 町 道	16	11	5	45.5	32.0
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0	
	そ の 他	4	3	1	33.3	8.0
高 齢 者	運 転 中	8	6	2	33.3	16.0
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	6.0
	自 転 車	1		1	∞	2.0
	歩 行 中	16	18	-2	-11.1	32.0
	(横断中・内数)	(14)	(16)	(-2)	(-12.5)	(28.0)
計		28	27	1	3.7	56.0
子 ど も		1		1	∞	2.0
歩 行 者		20	28	-8	-28.6	40.0
(横断中・内数)		(16)	(21)	(-5)	(-23.8)	(32.0)
自 転 車		2	4	-2	-50.0	4.0
二 輪 関 連	自動二輪車	6	7	-1	-14.3	12.0
	原付自転車	3	5	-2	-40.0	6.0
	計	9	12	-3	-25.0	18.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	2	2	±0	0.0	4.3
	20～24 歳	3	3	±0	0.0	6.4
	計	5	5	±0	0.0	10.6
	25 ～ 29 歳	4	8	-4	-50.0	8.5
	30 歳 代	7	10	-3	-30.0	14.9
	40 歳 代	8	13	-5	-38.5	17.0
	50 歳 代	6	10	-4	-40.0	12.8
	60 ～ 64 歳	7	3	4	133.3	15.6
	65 歳 以 上	10	8	2	25.0	21.3
75歳以上(内数)	(3)	(4)	(-1)	(-25.0)	(6.4)	
シ ー ト ベ ル ト (装着無除く)	着 用	9	6	3	50.0	52.9
	非 着 用	7	5	2	40.0	41.2
	着 用 不 明	1	3	-2	-66.7	5.9
	計	17	14	3	21.4	100.0
	(生存可能者数)	5	2	3	150.0	71.4

注1 「高速道路等」には、西九州自動車道、ながさき出島道路及び政令指定の長崎バイパスを含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(22年11月末)

区分 署別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数			
長	崎	838	-102	-10.9	12.8	4	-2	-33.3	1,089	-89	-7.6	81	-23
大	浦	403	-28	-6.5	6.1	5	±0	0.0	480	-16	-3.2	43	-2
稲	佐	343	-13	-3.7	5.2	1	-7	-87.5	441	-38	-7.9	44	-2
浦	上	663	-48	-6.8	10.1	4	3	300.0	829	-60	-6.7	73	5
時	津	338	-11	-3.2	5.1				422	-22	-5.0	26	-19
西	海	82	-20	-19.6	1.2				117	-36	-23.5	14	±0
諫	早	857	-79	-8.4	13.0	4	1	33.3	1,167	-85	-6.8	59	9
雲	仙	258	6	2.4	3.9	5	4	400.0	374	9	2.5	28	6
島	原	220	-33	-13.0	3.3	3	±0	0.0	301	-35	-10.4	17	-2
南	島 原	152	-4	-2.6	2.3	4	-3	-42.9	184	-5	-2.6	18	-4
大	村	489	-34	-6.5	7.4	5	1	25.0	653	-28	-4.1	28	-9
川	棚	160	-1	-0.6	2.4		-2	-100.0	232	±0	0.0	11	-7
早	岐	392	-7	-1.8	6.0	4	-1	-20.0	544	3	0.6	41	7
佐	世 保	606	-96	-13.7	9.2	2	1	100.0	770	-121	-13.6	66	1
相	浦	180	-36	-16.7	2.7	3	-3	-50.0	200	-70	-25.9	22	1
江	迎	176	39	28.5	2.7	2	2	∞	229	19	9.0	14	-3
松	浦	55	-1	-1.8	0.8	1	±0	0.0	73	-1	-1.4	8	6
平	戸	84	-1	-1.2	1.3				110	10	10.0	13	±0
五	島	75	1	1.4	1.1		-1	-100.0	92	1	1.1	22	10
新	上 五	18	±0	0.0	0.3				20	-4	-16.7	3	±0
老	岐	43	-4	-8.5	0.7		-2	-100.0	62	-1	-1.6	10	2
対	馬 南	50	11	28.2	0.8	2	1	100.0	63	14	28.6	8	-1
対	馬 北	8	1	14.3	0.1	1	1	∞	9	-1	-10.0	5	2
高	速 隊	79	47	146.9	1.2		-1	-100.0	119	78	190.2	3	1
合	計	6,569	-413	-5.9	100.0	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3	657	-22

(内数)

重傷事故	623	-30	-4.6	-	-	重傷者数	657	-22
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(22年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		3	3	∞	0.0				4	4	∞
最 高 速 度		5	-1	-16.7	0.1	4	1	33.3	1	-6	-85.7
追 越 し		24	-7	-22.6	0.4		-2	-100.0	33	-8	-19.5
歩行者 保護		281	22	8.5	4.3	2	-2	-50.0	288	28	10.8
信 号 無 視		122	-20	-14.1	1.9		-1	-100.0	184	1	0.5
一 時 停 止		100	-17	-14.5	1.5				133	-18	-11.9
通 行 区 分		53	-18	-25.4	0.8	2	1	100.0	78	-43	-35.5
横 断 転 回		36	±0	0.0	0.5	2	2	∞	50	8	19.0
右 左 折		75	2	2.7	1.1				90	8	9.8
優 先 通 行		151	-1	-0.7	2.3	3	3	∞	188	-5	-2.6
交差点 安全		437	-11	-2.5	6.7		-3	-100.0	545	5	0.9
過 労		23	8	53.3	0.4	1	1	∞	44	9	25.7
安 全 運 転	前方不注意	1,446	-170	-10.5	22.0	15	-7	-31.8	2,057	-271	-11.6
	安全不確認	1,581	-148	-8.6	24.1	3	-5	-62.5	1,879	-128	-6.4
	安全速度	177	-9	-4.8	2.7	9	4	80.0	194	-25	-11.4
	そ の 他	1,926	-29	-1.5	29.3	4	-3	-42.9	2,652	-24	-0.9
	小 計	5,130	-356	-6.5	78.1	31	-11	-26.2	6,782	-448	-6.2
その他の違反		129	-17	-11.6	2.0	5	3	150.0	160	-13	-7.5
無免許 (内数)		28	9	47.4	0.4				38	14	58.3
(車両の計)		6,569	-413	-5.9	100.0	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		6,569	-413	-5.9	100.0	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3

飲 酒 運 転	68	-1	-1.4
構成率 (%)	1.0	—	

5	3	150.0	92	6	7.0
10.0	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道 路 別 発 生 状 況

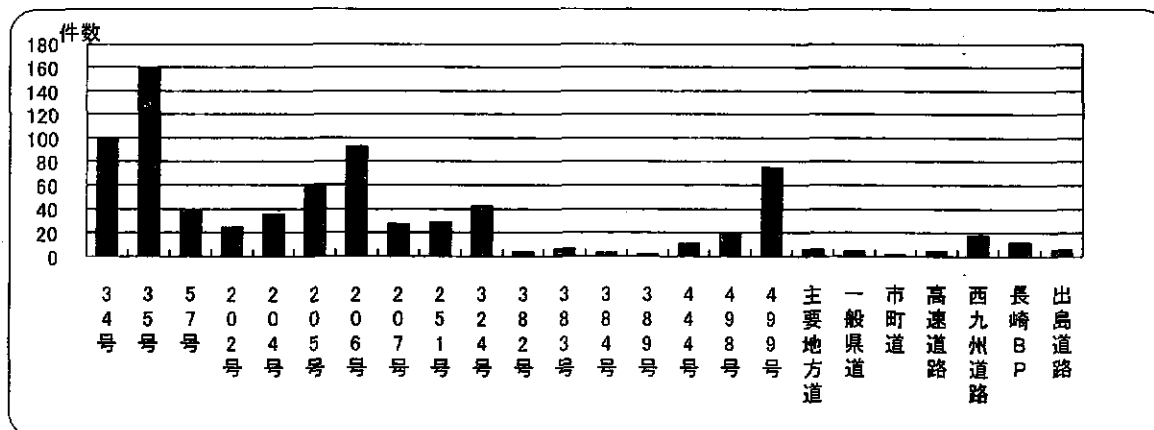
(22年11月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	576	-46	-7.4	8.8	2	-2	-50.0	844	-29	-3.3	
	3 5 号	280	-27	-8.8	4.3	1	-1	-50.0	372	-50	-11.8	
	5 7 号	241	-35	-12.7	3.7	1	±0	0.0	352	-57	-13.9	
	2 0 2 号	269	-5	-1.8	4.1	1	-2	-66.7	363	2	0.6	
	2 0 4 号	237	7	3.0	3.6	3	1	50.0	316	-9	-2.8	
	2 0 5 号	141	30	27.0	2.1	2	1	100.0	220	43	24.3	
	2 0 6 号	473	29	6.5	7.2	5	5	∞	628	-18	-2.8	
	2 0 7 号	148	-32	-17.8	2.3	2	1	100.0	188	-38	-16.8	
	2 5 1 号	336	-25	-6.9	5.1	5	-4	-44.4	483	-21	-4.2	
	3 2 4 号	38	8	26.7	0.6				45	±0	0.0	
	3 8 2 号	40	9	29.0	0.6				55	7	14.6	
	3 8 3 号	23	1	4.5	0.4				29	5	20.8	
	3 8 4 号	28	3	12.0	0.4				40	4	11.1	
	3 8 9 号	8	5	166.7	0.1				9	6	200.0	
	4 4 4 号	16	-3	-15.8	0.2	1	1	∞	24	-2	-7.7	
	4 9 8 号	26	-4	-13.3	0.4				33	-11	-25.0	
	4 9 9 号	217	-8	-3.6	3.3	3	1	50.0	265	-12	-4.3	
	(計)	3,097	-93	-2.9	47.1	26	1	4.0	4,266	-180	-4.0	
	主 要 地 方 道		494	-60	-10.8	7.5	2	-12	-85.7	630	-58	-8.4
	一 般 県 道		373	-53	-12.4	5.7	2	-2	-50.0	467	-89	-16.0
	市 町 道		2,369	-245	-9.4	36.1	16	5	45.5	2,875	-224	-7.2
	高 速 道 路		19	8	72.7	0.3				33	14	73.7
自 専 道	西九州自動車道	40	32	400.0	0.61		-1	-100.0	57	49	612.5	
	長崎バイパス	18	7	63.6	0.27				26	14	116.7	
	ながさき出島道路	2	±0	0.0	0.0				3	1	50.0	
	川平有料道路	5	3	150.0	0.1				8	3	60.0	
	島原深江道路											
	西海パールライン	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0	
	島 原 道 路											
	(計)	66	41	164.0	1.0		-1	-100.0	95	66	227.6	
その他道路		151	-11	-6.8	2.3	4	1	33.3	214	-7	-3.2	
合 計		6,569	-413	-5.9	100.0	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3	

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(22年11月末)

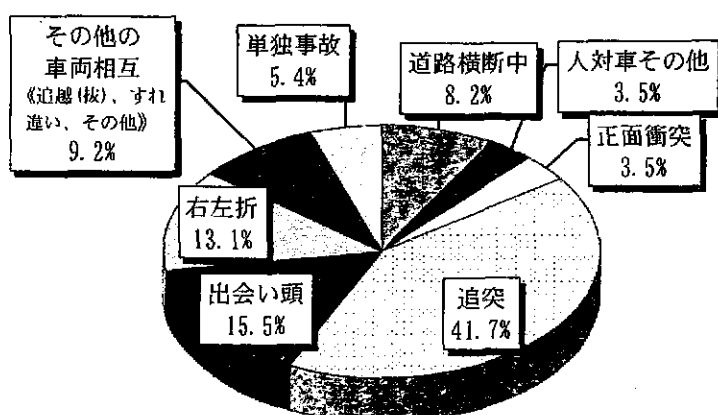


事故類型別発生状況

(22年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	119	16	15.5	1.8	1	-1	-50.0	121	18	17.5
	横断歩道	307	24	8.5	4.7	4	-3	-42.9	312	31	11.0
	同付近	38	-1	-2.6	0.6	2	-3	-60.0	37	3	8.8
	(橋)付近	4	4	∞	0.1				5	5	∞
	その他	189	-10	-5.0	2.9	10	1	11.1	183	-14	-7.1
	(小計)	538	17	3.3	8.2	16	-5	-23.8	537	25	4.9
	路上遊戯中	7	3	75.0	0.1				7	3	75.0
	路上作業中	9	-1	-10.0	0.1				11	2	22.2
	路上停止中	25	12	92.3	0.4	1	±0	0.0	25	12	92.3
	その他	68	-6	-8.1	1.0	2	-1	-33.3	67	-7	-9.5
(計)		766	41	5.7	11.7	20	-7	-25.9	768	53	7.4
車 対 車	正面衝突	233	-20	-7.9	3.5	5	±0	0.0	377	-26	-6.5
	追進行中	527	-34	-6.1	8.0		-1	-100.0	770	-69	-8.2
	停止中	2,215	-99	-4.3	33.7		-2	-100.0	3,178	-189	-5.6
	小計	2,742	-133	-4.6	41.7		-3	-100.0	3,948	-258	-6.1
	出会い頭	1,020	-28	-2.7	15.5	3	±0	0.0	1,296	-5	-0.4
	追越追抜時	82	6	7.9	1.2		-1	-100.0	100	16	19.0
	すれ違い時	81	27	50.0	1.2				100	27	37.0
	左折時	216	-37	-14.6	3.3				233	-32	-12.1
	右折時	642	-95	-12.9	9.8	3	±0	0.0	809	-94	-10.4
	その他	434	-99	-18.6	6.6	2	1	100.0	540	-86	-13.7
(計)		5,450	-379	-6.5	83.0	13	-3	-18.8	7,403	-458	-5.8
車 対 単 独	工作物衝突	169	-10	-5.6	2.6	9	-1	-10.0	214	-7	-3.2
	路外逸脱	23	-20	-46.5	0.4	4	±0	0.0	26	-22	-45.8
	駐車車両衝突	12	1	9.1	0.2				13	-2	-13.3
	その他	148	-44	-22.9	2.3	4	3	300.0	155	-37	-19.3
	(計)	352	-73	-17.2	5.4	17	2	13.3	408	-68	-14.3
踏切		1	-2	-66.7	0.0				1	-5	-83.3
合計		6,569	-413	-5.9	100.0	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3

事故類型別（発生件数）構成率



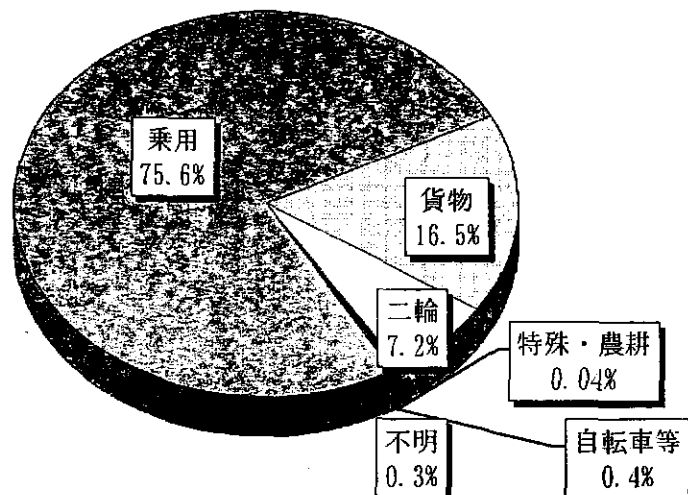
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(22年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	バ ス	50	-18	-26.5	234.7	2,130				68	-17	-20.0
	マイクロ	8	-3	-27.3	38.3	2,088				15	-3	-16.7
	普 通	2,578	-226	-8.1	73.0	352,932	17	±0	0.0	3,385	-265	-7.3
	軽	2,343	19	0.8	78.8	297,289	10	-2	-16.7	3,134	16	0.5
	(計)	4,979	-228	-4.4	76.1	654,439	27	-2	-6.9	6,602	-269	-3.9
貨 物	大 型	42	-16	-27.6	69.8	53,865		-3	-100.0	60	-23	-27.7
	中 型	103	-4	-3.7			3	2	200.0	143	-10	-6.5
	普 通	231	-67	-22.5			4	1	33.3	298	-91	-23.4
	軽	724	-50	-6.5	46.7	154,892	10	-1	-9.1	931	-33	-3.4
	(計)	1,100	-137	-11.1	52.7	208,757	17	-1	-5.6	1,432	-157	-9.9
二 輪	小型二輪	39	-6	-13.3	26.6	14,647	1	-1	-50.0	47	-10	-17.5
	軽 二 輪	69	2	3.0	26.6	25,906	1	±0	0.0	81		
	原付二種	84	-17	-16.8	29.3	28,662		-2	-100.0	93	-19	-17.0
	原付自転車	260	-18	-6.5	22.9	113,712	1	-4	-80.0	285	-23	-7.5
	(計)	452	-39	-7.9	24.7	182,927	3	-7	-70.0	506	-43	-7.8
特殊・農耕		4	-1	-20.0	0.9	44,612				4	-3	-42.9
自 転 車 等		23	-2	-8.0	-	-	3	2	200.0	21	-4	-16.0
不 明		11	-6	-35.3	-	-				15	15	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		6,569	-413	-5.9	60.2	1,090,735	50	-8	-13.8	8,580	-478	-5.3

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH21.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH21.4.1現在(県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年11月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	273	-24	-8.1	32.6	19.7	1	-2	-66.7	294	-23	-7.3
大浦	156	-24	-13.3	38.7	11.2	1	±0	0.0	164	-24	-12.8
稲佐	102	-10	-8.9	29.7	7.4		-1	-100.0	107	-11	-9.3
浦上	247	-14	-5.4	37.3	17.8		-1	-100.0	267	±0	0.0
時津	81	-30	-27.0	24.0	5.8				86	-29	-25.2
西海	7	-7	-50.0	8.5	0.5				7	-12	-63.2
諫早	100	-5	-4.8	11.7	7.2				108	-13	-10.7
雲仙	29	13	81.3	11.2	2.1				31	13	72.2
島原	23	-19	-45.2	10.5	1.7				27	-17	-38.6
南島原	22	-2	-8.3	14.5	1.6	1	±0	0.0	23	-2	-8.0
大村	65	-8	-11.0	13.3	4.7	3	3	∞	63	-17	-21.3
川棚	11	-12	-52.2	6.9	0.8				12	-13	-52.0
早岐	44	-7	-13.7	11.2	3.2	1	1	∞	45	-11	-19.6
佐世保	114	-18	-13.6	18.8	8.2				122	-18	-12.9
相浦	35	1	2.9	19.4	2.5		-3	-100.0	37	5	15.6
江迎	18	5	38.5	10.2	1.3	1	1	∞	17	1	6.3
松浦	3	-2	-40.0	5.5	0.2				3	-5	-62.5
平戸	11	-5	-31.3	13.1	0.8				12	-6	-33.3
五島	28	5	21.7	37.3	2.0				28	5	21.7
新上五	2	-1	-33.3	11.1	0.1				2	-1	-33.3
壱岐	8	±0	0.0	18.6	0.6				8	-1	-11.1
対馬南	3	-1	-25.0	6.0	0.2		-1	-100.0	4	1	33.3
対馬北	1	-2	-66.7	12.5	0.1	1	1	∞		-3	-100.0
高速隊	4	2	100.0	5.1	0.3		-1	-100.0	5	4	400.0
合計	1,387	-165	-10.6	21.1	100.0	9	-3	-25.0	1,472	-177	-10.7

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年11月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,194	-53	-4.3	8	5	166.7	410	-34	-7.7
	二輪	171	-31	-15.3		-3	-100.0	176	-22	-11.1
	自転車等	54	±0	0.0	1	1	∞	64	-10	-13.5
	小計	1419	-84	-5.6	9	3	50.0	650	-66	-9.2
	構成率 (%)	(87.6)			(32.1)			(53.2)		
同乗中		—			3	±0		331	-22	-6.2
	構成率 (%)	—			(10.7)			(27.1)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	80	16	25.0	3	-2	-40.0	109	37	51.4
	同付近	13	-8	-38.1	2	-2	-50.0	13	-6	-31.6
	その他	46	-22	-32.4	9	2	28.6	46	-25	-35.2
	小計	139	-14	-9.2	14	-2	-12.5	168	6	3.7
	構成率 (%)	(8.6)			(50.0)			(13.8)		
その他歩行中		61	4	7.0	2	±0	0.0	72	±0	0.0
	計	200	-10	-4.8	16	-2	-11.1	240	6	2.6
	構成率 (%)	(12.4)			(57.1)			(19.7)		
合 計		1,619	-94	-5.5	28	1	3.7	1,221	-82	-6.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	21	2	10.5	2	±0	0.0	21	2	10.5
	斜め横断	3	2	200.0	1	±0	0.0	3	2	200.0
	車の直前等	6	-5	-45.5	1	1	∞	7	-6	-46.2
	禁止場所	4	2	100.0	1	1	∞	4	2	100.0
	小計	34	1	3.0	5	2	66.7	35	±0	0.0
	構成率 (%)	(2.1)			(17.9)			(2.9)		
	信号無視	6	3	100.0	3	3	∞	4	±0	0.0
	とび出し	2	-1	-33.3		-1	-100.0	4	2	100.0
	その他の違反	11	±0	0.0	5	1	25.0	6	-2	-25.0
	違反なし	147	-13	-8.1	3	-7	-70.0	191	6	3.2
合 計		200	-10	-4.8	16	-2	-11.1	240	6	2.6

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（22年11月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率	
長崎	512	1	0.2	22.5	10	1	11.1	71.4	371	-3	-0.8	441,749	111,098	25.1
時長与	41	4	10.8	29.9					28	6	27.3	42,444	8,043	18.9
津時津	40	-4	-9.1	20.3					28	-4	-12.5	30,007	5,481	18.3
西海	21	-12	-36.4	25.6					19	-2	-9.5	31,267	10,028	32.1
諫早	201	-15	-6.9	23.4	4	3	300.0	100.0	157	-7	-4.3	140,965	32,857	23.3
雲仙	70	-7	-9.1	27.1	3	2	200.0	60.0	63	2	3.3	47,288	13,631	28.8
島原	72	-3	-4.0	32.7	2	1	100.0	66.7	50	-11	-18.0	47,621	13,985	29.4
南島原	61	±0	0.0	40.1	3	-2	-40.0	75.0	44	-13	-22.8	50,113	16,247	32.4
大村	105	-23	-18.0	21.1	1	±0	0.0	20.0	76	-15	-16.5	90,427	18,110	20.0
川東彼杵	13	3	30.0	25.5		-1	-100.0		14	4	40.0	9,015	2,759	30.6
川棚	20	-3	-13.0	25.0					19	-2	-9.5	14,708	3,704	25.2
棚波佐見	9	-8	-47.1	25.7					7	-9	-56.3	15,118	3,881	25.7
佐世保	312	-21	-6.3	23.9	2	-5	-71.4	22.2	220	-25	-10.2	261,041	67,005	25.7
江江迎	3	-6	-66.7	25.0					3	-4	-57.1	※江迎、鹿町は平成22年		
鹿町		-2	-100.0							-3	-100.0	4月、佐世保市に合併		
迎佐々	17	-14	-45.2	22.4					17	-14	-45.2	13,559	2,966	21.9
松浦	16	2	14.3	29.1	1	1	∞	100.0	19	8	72.7	24,915	7,511	30.1
平戸	27	2	8.0	32.1					26	9	52.9	34,876	11,560	33.1
五島	31	1	3.3	41.3					23	-5	-17.9	40,139	13,457	33.5
新小値賀		-1	-100.0							-2	-100.0	2,781	1,205	43.3
上新上五	6	±0	0.0	35.3					5	±0	0.0	21,938	7,400	33.7
苓岐	26	8	44.4	60.5					20	6	42.9	29,022	9,308	32.1
対馬	16	4	33.3	27.6	2	1	100.0	66.7	12	2	20.0	34,118	10,091	29.6
合計	1619	-94	-5.5	24.6	28	1	3.7	56.0	1221	-82	-6.3	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2 江迎町及び鹿町町の交通事故は、合併前（本年3月末）までの計上数。
（合併後は、佐世保市に計上。）

3 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（22年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	8	2	33.3	1	1	∞	76	3	4.1
	就園児	14	-6	-30.0				60	-28	-31.8
小学生	1年	28	4	16.7				47	-1	-2.1
	2年	22	-7	-24.1				38	-5	-11.6
	3年	29	14	93.3				49	7	16.7
	4年	16	3	23.1				33	-5	-13.2
	5年	17	-5	-22.7				31	-18	-36.7
	6年	19	7	58.3				41	12	41.4
	(計)	131	16	13.9				239	-10	-4.0
中学生	1年	18	1	5.9				40	±0	0.0
	2年	17	1	6.3				41	6	17.1
	3年	10	-3	-23.1				27	-6	-18.2
	(計)	45	-1	-2.2				108	±0	0.0
合計		198	11	5.9	1	1	∞	483	-35	-6.8

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				12		9		21		
		下 校 中		3		19		13		35		
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴		12		10		1		23		
		友人同伴		1		38		9		48		
		単 独		8		54		15		77		
	車 同 乗 中		1	112		106		61	1	279		
	合 計		1	136		239		108	1	483		
距 離	100m 以内			11		29		7		47		
	500m 以内			4		53		9		66		
	1000m 以内			3		25		10		38		
	1001m 以上			6		26		21		53		
	車 同 乗 中		1	112		106		61	1	279		
	合 計		1	136		239		108	1	483		

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（22年11月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	7	1	16.7				14	±0	0.0
大 浦	2	1	100.0				4	±0	0.0
稲 佐	3	±0	0.0				5	3	150.0
浦 上	7	1	16.7	1	1	∞	9	±0	0.0
時 津	6	6	∞				5	4	400.0
西 海								-3	-100.0
諫 早	20	-4	-16.7				27	-2	-6.9
雲 仙	1	1	∞				4	-2	-33.3
島 原	7	-5	-41.7				18	1	5.9
南 島 原	1	1	∞				2	1	100.0
大 村	24	-2	-7.7				27	-3	-10.0
川 棚	1	-3	-75.0				2	-5	-71.4
早 岐	5	5	∞				9	7	350.0
佐 世 保	2	-6	-75.0				11	-2	-15.4
相 浦	6	4	200.0				5	1	25.0
江 迎	3	±0	0.0				4	-3	-42.9
松 浦									
平 戸	2	1	100.0				3	2	200.0
五 島	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
新 上 五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
杵 岐								-2	-100.0
対 馬 南								-2	-100.0
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	99	1	1.0	1	1	∞	152	-5	-3.2

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	18	2	12.5				4	±0	0.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況

（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(22年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		4	±0	0.0	0.3	3	1	50.0	1	-5	-83.3
追 越 し		5	±0	0.0	0.3				9	2	28.6
歩行者 保護		93	8	9.4	5.9	1	±0	0.0	96	10	11.6
信 号 無 視		36	-10	-21.7	2.3				60	2	3.4
一 時 停 止		22	1	4.8	1.4				34	7	25.9
通 行 区 分		11	-2	-15.4	0.7				13	-15	-53.6
横 断 転 回		8	-6	-42.9	0.5	1	1	∞	10	-5	-33.3
右 左 折		13	-2	-13.3	0.8				16	-2	-11.1
優 先 通 行		32	-4	-11.1	2.0	1	1	∞	34	-9	-20.9
交差点 安全		104	13	14.3	6.6		-1	-100.0	137	27	24.5
過 労		4	±0	0.0	0.3				5	-2	-28.6
安全 運 転	前方不注意	402	-20	-4.7	25.6	9	-3	-25.0	567	-5	-0.9
	安全不確認	376	-15	-3.8	23.9	1	-2	-66.7	449	±0	0.0
	安 全 速 度	49	20	69.0	3.1	4	2	100.0	52	18	52.9
	そ の 他	384	-12	-3.0	24.4	1	-1	-50.0	540	-11	-2.0
	小 計	1,211	-27	-2.2	77.0	15	-4	-21.1	1,608	2	0.1
その他の違反		28	-3	-9.7	1.8	1	-1	-50.0	32	-3	-8.6
無免許 (内数)		10	2	25.0	0.6				15	6	66.7
(車両の計)		1,572	-31	-1.9	100.0	22	-3	-12.0	2,056	10	0.5
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,572	-31	-1.9	100.0	22	-3	-12.0	2,056	10	0.5

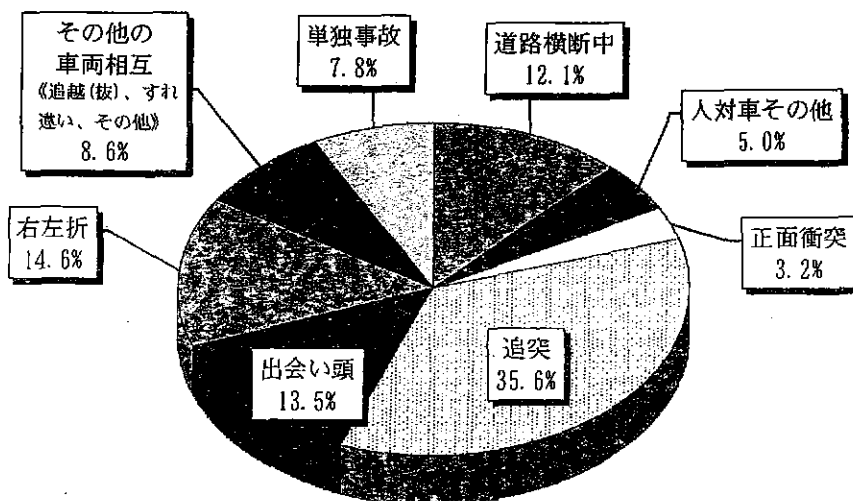
飲酒事故	38	-1	-2.6	2.4	1	±0	0.0	52	3	6.1
------	----	----	------	-----	---	----	-----	----	---	-----

夜間事故の事故類型別発生状況

(22年11月末)

区分 類型別	発生件数				死者数				負傷者数			
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)				増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	46	14	43.8	2.9	-1	-100.0		47	14	42.4	
	横断歩道	102	3	3.0	6.5	3	±0	0.0	103	5	5.1	
	同付近	14	2	16.7	0.9	1	-2	-66.7	14	5	55.6	
	(橋)付近	2	2	∞	0.1				3	3	∞	
	その他	72	7	10.8	4.6	8	1	14.3	67	6	9.8	
	(小計)	190	14	8.0	12.1	12	-1	-7.7	187	19	11.3	
車 対 車	路上遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞	
	路上作業中	2	-2	-50.0	0.1				4	±0	0.0	
	路上停止中	7	4	133.3	0.4	1	1	∞	6	3	100.0	
	その他	22	3	15.8	1.4	1	-2	-66.7	22	5	29.4	
	(計)	268	34	14.5	17.0	14	-3	-17.6	267	42	18.7	
車 対 人 相 互	正面衝突	50	-2	-3.8	3.2		-2	-100.0	81	2	2.5	
	追突	559	-38	-6.4	35.6				844	-41	-4.6	
	出会い頭	213	20	10.4	13.5	2	2	∞	296	53	21.8	
	追越追抜時	18	6	50.0	1.1				22	10	83.3	
	すれ違い時	17	8	88.9	1.1				20	10	100.0	
	左折時	33	-2	-5.7	2.1				33	-3	-8.3	
	右折時	196	-34	-14.8	12.5	1	±0	0.0	245	-35	-12.5	
	その他	96	-24	-20.0	6.1				117	-26	-18.2	
車 対 車 単 独	(計)	1,182	-66	-5.3	75.2	3	±0	0.0	1,658	-30	-1.8	
	工作物衝突	64	-1	-1.5	4.1	4	1	33.3	71	-2	-2.7	
	路外逸脱	8	-1	-11.1	0.5	1	±0	0.0	9	-1	-10.0	
	駐車車両衝突	7	1	16.7	0.4				7	-3	-30.0	
	その他	43	2	4.9	2.7		-1	-100.0	44	4	10.0	
踏 切	(計)	122	1	0.8	7.8	5	±0	0.0	131	-2	-1.5	
合 計		1,572	-31	-1.9	100.0	22	-3	-12.0	2,056	10	0.5	

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年 11月 30日 (火) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 27	1	福岡 -27	1	福岡 -37.5	1	東京 1.5	1	東京 0.25	1	愛知 0.35	1	島根 1.50
2	福岡 30	2	愛知 -26	2	宮崎 -22.6	2	神奈川 1.8	2	神奈川 0.29	2	神奈川 0.40	2	岩手 1.85
3	鳥取 37	3	福岡 -18	3	愛媛 -18.3	3	大阪 2.0	3	大阪 0.34	3	東京 0.42	3	北海道 2.16
4	奈良 38	4	千葉 -17	4	宮城 -18.1	4	埼玉 2.4	4	愛知 0.35	4	宮城 0.43	4	長野 2.20
5	徳島 39	4	広島 -17	5	奈良 -17.4	4	愛知 2.4	5	埼玉 0.38	5	埼玉 0.44	5	秋田 2.29
6	山梨 41	6	宮城 -15	6	福岡 -15.9	6	千葉 2.6	6	千葉 0.40	6	福岡 0.45	6	宮崎 2.42
7	山形 44	6	大阪 -15	7	岩手 -15.3	7	奈良 2.7	7	奈良 0.42	6	千葉 0.45	7	福島 2.46
8	沖縄 46	8	宮崎 -14	8	長崎 -13.8	8	福岡 2.8	8	福岡 0.45	8	奈良 0.46	8	群馬 2.50
8	和歌山 46	9	愛媛 -13	9	広島 -13.2	9	宮城 2.9	8	宮城 0.45	9	沖縄 0.47	9	徳島 2.62
8	高知 46	10	鹿児島 -11	10	愛知 -13.0	9	兵庫 2.9	10	兵庫 0.48	9	福岡 0.47	10	山形 2.70
11	宮崎 48	10	岩手 -11	11	鹿児島 -12.0	11	京都 3.2	11	沖縄 0.53	9	大阪 0.47	11	宮城 2.78
12	長崎 50	12	山口 -10	12	山口 -10.5	12	沖縄 3.3	11	京都 0.53	12	山形 0.48	12	長崎 2.79
13	佐賀 51	13	埼玉 -9	13	熊本 -10.0	13	長崎 3.5	13	山形 0.56	13	群馬 0.50	13	福岡 2.82
14	富山 53	14	長崎 -8	14	千葉 -9.8	13	北海道 3.5	13	福岡 0.56	13	島根 0.50	14	熊本 2.83
15	秋田 54	14	熊本 -8	15	香川 -9.5	15	山形 3.7	15	北海道 0.57	15	宮崎 0.52	15	新潟 2.91
16	香川 57	14	奈良 -8	16	徳島 -9.3	15	福岡 3.7	16	長崎 0.58	16	北海道 0.53	16	鹿児島 3.02
17	愛媛 58	17	群馬 -7	17	大阪 -8.0	15	島根 3.7	16	島根 0.58	17	長崎 0.54	16	岡山 3.02
18	石川 59	18	香川 -6	18	群馬 -7.4	18	広島 3.9	18	静岡 0.59	17	静岡 0.54	18	奈良 3.05
19	大分 60	19	静岡 -5	19	島根 -6.9	19	熊本 4.0	19	熊本 0.61	19	熊本 0.55	19	青森 3.17
20	岩手 61	20	東京 -4	20	秋田 -5.3	19	静岡 4.0	19	広島 0.61	19	兵庫 0.55	20	愛媛 3.23
21	青森 62	20	徳島 -4	21	埼玉 -5.0	19	愛媛 4.0	21	群馬 0.62	21	山梨 0.56	21	茨城 3.28
22	宮城 68	22	北海道 -3	22	静岡 -3.2	22	宮崎 4.2	21	愛媛 0.62	22	長野 0.57	22	大分 3.33
23	滋賀 70	22	秋田 -3	23	東京 -2.1	23	群馬 4.3	23	宮崎 0.63	23	愛媛 0.58	23	高知 3.39
24	熊本 72	24	島根 -2	23	和歌山 -2.1	24	青森 4.5	24	和歌山 0.67	24	新潟 0.60	24	和歌山 3.48
25	鹿児島 81	25	茨城 -1	25	北海道 -1.5	24	岩手 4.5	25	新潟 0.68	24	富山 0.60	25	愛知 3.52
26	京都 84	25	和歌山 -1	26	茨城 -0.5	24	新潟 4.5	26	山梨 0.69	26	鹿児島 0.61	26	埼玉 3.69
27	山口 85	27	京都 0	27	京都 0.0	24	和歌山 4.5	27	長野 0.71	26	福島 0.61	27	山梨 3.72
28	群馬 87	28	山形 1	28	岡山 1.1	28	鹿児島 4.7	27	富山 0.71	26	広島 0.61	28	福岡 3.88
29	福島 96	28	岡山 1	29	神奈川 1.3	28	福島 4.7	29	鹿児島 0.72	29	岩手 0.62	29	富山 3.89
29	岡山 96	30	神奈川 2	30	山形 2.3	28	山梨 4.7	29	青森 0.72	29	和歌山 0.62	29	岐阜 3.89
31	長野 105	31	沖縄 3	31	新潟 3.8	31	長野 4.8	29	岩手 0.72	31	青森 0.63	31	広島 3.94
32	新潟 108	31	富山 3	31	兵庫 3.8	31	富山 4.8	32	2年 2 0.73	31	京都 0.63	32	千葉 3.95
33	広島 112	33	新潟 4	33	岐阜 4.4	33	秋田 4.9	32	徳島 0.73	33	徳島 0.64	33	静岡 4.15
34	岐阜 118	33	鳥取 4	34	富山 6.0	33	岡山 4.9	34	滋賀 0.75	34	岡山 0.65	34	鳥取 4.29
35	三重 119	35	岐阜 5	35	福島 6.7	33	徳島 4.9	34	岡山 0.75	35	秋田 0.66	35	兵庫 4.55
36	栃木 126	36	福島 6	36	沖縄 7.0	36	大分 5.0	36	大分 0.77	36	大分 0.67	36	石川 4.57
37	福岡 143	36	兵庫 6	37	長野 11.7	36	滋賀 5.0	36	石川 0.77	37	石川 0.68	37	佐賀 4.80
38	静岡 152	38	山梨 8	38	鳥取 12.1	38	石川 5.1	38	秋田 0.78	38	岐阜 0.71	38	三重 4.82
39	千葉 157	38	高知 8	39	栃木 15.6	39	岐阜 5.6	39	岐阜 0.84	39	滋賀 0.72	39	栃木 5.13
39	神奈川 157	40	石川 10	40	石川 20.4	40	香川 5.7	39	香川 0.84	40	茨城 0.74	40	山口 5.19
41	兵庫 163	41	長野 11	41	高知 21.1	41	山口 5.8	41	茨城 0.90	41	香川 0.75	41	京都 5.52
42	埼玉 172	42	青森 13	42	滋賀 22.8	42	佐賀 6.0	42	佐賀 0.91	42	栃木 0.76	42	香川 5.62
43	大阪 173	42	滋賀 13	43	山梨 24.2	42	高知 6.0	42	栃木 0.91	43	佐賀 0.78	43	滋賀 5.80
44	愛知 174	44	大分 16	44	三重 25.3	44	茨城 6.2	42	山口 0.91	44	山口 0.80	44	沖縄 5.83
45	茨城 183	45	栃木 17	45	青森 26.5	44	鳥取 6.2	45	高知 0.92	45	三重 0.81	45	神奈川 6.24
46	東京 187	46	佐賀 18	46	大分 36.4	46	栃木 6.3	46	三重 0.95	45	鳥取 0.81	46	東京 7.82
47	北海道 193	47	三重 24	47	佐賀 54.5	46	三重 6.3	47	鳥取 0.96	47	高知 0.83	47	大阪 9.11
九州管内 551		九州管内 -31		九州管内 -5.3		九州管内 3.8		九州管内 0.59		九州管内 0.54		九州管内 3.37	
全 国 4,288		全 国 -90		全 国 -2.1		全 国 3.4		全 国 0.53		全 国 0.54		全 国 3.57	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人当たりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(22年11月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(22年11月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い																
最高速度		1	-1	-100.0												
追越し																
歩行者保護	13	8	5	62.5												
信号無視	4	3	1	33.3												
一時停止	7	4	3	75.0												
通行区分	1	1	-1	-100.0												
右折	2	2	±0	0.0												
左折	2	1	1	100.0												
交差点安全進行	26	30	-4	-13.3												
横断転回等	3	5	-2	-40.0												
徐行																
過																
運転操作	17	4	13	325.0												
前方不注意	30	35	-5	-14.3												
動静不注意	40	40	±0	0.0												
安全不確認	63	89	-26	-29.2												
安全速度	7	6	1	16.7												
その他	1	2	-1	-50.0												
小計	158	176	-18	-10.2												
その他	7	15	-8	-53.3												
合計	222	246	-24	-9.8												

タクシー事故 合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数						
	22 年	21 年	22 年	21 年	22 年	21 年					
	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)						
	235	255	-20	-7.8	3	2	1	50.0	295	305	-10
タクシー の事故発生率											
1万台当り発生件数											
22年11月末											
21年11月末											
21年中											
747.1 件											

※ タクシー台数 3,605 台 (21.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は第一当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(22年11月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		22年	21年	増減数(%)	構成率(%)	22年	21年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		1	1	±0	0.0					
歩行者保護		6	6	±0	0.0					
信号無視		4	3	1	33.3					
一時停止		1		1	∞					
通行区分		1	2	-1	-50.0					
右折										
左折		1	1	±0	0.0					
交差点安全進行		3	10	-7	-70.0					
横断転回等		1		1	∞	1			100.0	
徐行			1	-1	-100.0					
過			1	-1	-100.0					
運転操作		6	10	-4	-40.0					
前方不注意		46	33	13	39.4					
動静不注意		23	33	-10	-30.3					
安全不確認		19	29	-10	-34.5					
安全速度		2	3	-1	-33.3					
その他		1	3	-2	-66.7					
小計		97	111	-14	-12.6					
その他		2	5	-3	-60.0					
合計		117	141	-24	-17.0	1	4	-3	-75.0	100.0
						158	193	-35	-18.1	100.0

(22年11月末)

ダンプ事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数						
	22年	21年	22年	21年	22年	21年					
	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)					
	14	20	-6	-30.0	1	-1	-100.0	22	27	-5	-18.5

携帯電話等使用中の交通事故 (22年11月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	20	-4	0.30
死者数			
負傷者数	28	-9	0.33

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦	1	±0			1	±0
稲佐	3	2			3	±0
浦上	1	±0			1	±0
時津		-1				-1
西海						
諫早	2	-4			3	-5
雲仙	1	1			1	1
島原	2	1			2	1
南島原	1	1			1	1
大村		-3				-4
川棚	1	±0			4	3
早岐		-2				-5
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	2	±0			3	-3
松浦	1	1			1	1
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南	3	2			4	2
対馬北						
高速隊						
合計	20	-4			28	-9

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	14	-3			20	-5
対向車衝突	1	-2			1	-7
出会い頭衝突						
工作物衝突	2	1			2	1
歩行者衝突	3	3			5	5
路外逸脱						
その他衝突		-3				-3
合計	20	-4			28	-9

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	12	-2			16	-5
女性	8	-2			12	-4
合計	20	-4			28	-9

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	8	3			9	4
25～29歳	4	-3			10	-5
30歳代	2	-1			2	-1
40歳代	2	-3			2	-6
50歳代	4	3			5	3
60～64歳		-3				-4
65歳以上						
合計	20	-4			28	-9

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-3			1	-3
画像目的使用	10	-2			12	-4
ハンズフリー		-1				-2
その他操作	9	2			15	±0
合計	20	-4			28	-9