

平成23年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成22年中)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成22年中）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成22年	732	2	2	903	83	2,392
	平成21年	661	9	9	830	79	2,232
	増減数	71	-7	-7	73	4	160
	率(%)	10.7	-77.8	-77.8	8.8	5.1	7.2
12 月 末	平成22年	7,301	51	52	9,483	740	23,287
	平成21年	7,643	67	67	9,888	758	22,473
	増減数	-342	-16	-15	-405	-18	814
	率(%)	-4.5	-23.9	-22.4	-4.1	-2.4	3.6

2 平成22年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	551	-42	-7.1	17.8	8	4	100.0	705	-62	-8.1	22.7
2月	552	-36	-6.1	19.7	4	-3	-42.9	718	-7	-1.0	25.6
3月	631	-25	-3.8	20.4	7	3	75.0	820	-56	-6.4	26.5
4月	542	-56	-9.4	18.1	1	-4	-80.0	705	-58	-7.6	23.5
5月	579	-15	-2.5	18.7	9	1	12.5	777	-6	-0.8	25.1
6月	568	-46	-7.5	18.9	6	2	50.0	709	-89	-11.2	23.6
7月	624	10	1.6	20.1	3	-5	-62.5	847	73	9.4	27.3
8月	687	27	4.1	22.2	4	±0	0.0	891	28	3.2	28.7
9月	603	-39	-6.1	20.1	3	-3	-50.0	778	-91	-10.5	25.9
10月	606	-106	-14.9	19.5	1	-3	-75.0	814	-79	-8.8	26.3
11月	626	-85	-12.0	20.9	4	±0	0.0	816	-131	-13.8	27.2
12月	732	71	10.7	23.6	2	-7	-77.8	903	73	8.8	29.1
合計	7,301	-342	-4.5	20.0	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1	26.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
12年	11	8	12	6	6	8	5	11	2	9	6	8	92
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
増減数	4	-3	3	-4	1	2	-5	±0	-3	-3	±0	-7	-15

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成22年中）

平成22年中の交通事故は、
発生件数 7,301件（前年比-342件 -4.5%）
負傷者数 9,483人（ " -405人 -4.1%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では30歳代運転者が約2割を占め最も多い**
原付以上運転者（第1当事者）を年齢層別でみると、30歳代が1,311件（前年比±0件 構成率18.1%）で最も多く、次いで50歳代が1,230件（ " -163件、 " 16.9%）、24歳以下が1,225件（ " -9件、 " 16.9%）の順に多くなっている。
65歳以上の高齢運転者による事故は1,065件（ " -27件、 " 14.7%）である。
- 負傷者の年齢層別では30歳代が約2割を占め最も多い**
年齢層別の負傷者数をみると、30歳代が1,702人（構成率17.9%）で最も多く、次いで40歳代が1,473人（ " 15.5%）、16～24歳の若年運転者の年齢層が1,406人（ " 14.8%）
65歳以上の高齢者が1,373人（ " 14.5%）の順に多くなっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く、人対車両の事故は増加**
事故類型別でみると、車両相互事故は6,048件（前年比-296件、構成率82.8%）で最も多く、次いで人対車両事故855件（ " +24件、 " 11.7%）、車両単独事故397件（ " -67件、 " 5.4%）の順に多くなっている。
詳細な内容は、
・追突事故 3,026件（前年比-98件） 構成率41.4%
・出会い頭事故 1,112件（ " -18件） " 15.2%
・右左折事故 973件（ " -114件） " 13.3%
の順に多くなっており、
人対車両事故は、
・道路横断中 607件（ " +10件） " 8.3%
が最も多く、うち横断歩道横断中は351件（ " +29件）と増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反は減少しているが約8割を占め最も多い**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,684件（前年比-325件、構成率77.9%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反486件（ " +5件、 " 6.7%）、歩行者保護義務違反320件（ " +24件、 " 4.4%）の順に多くなっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,754件（ " -147件、 " 24.0%）
・前方不注意 1,600件（ " -162件、 " 21.9%）
の順に多くなっており、両違反で安全運転義務違反の約6割を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が半数以上を占める**
道路形状別でみると、
・交差点 2,369件（前年比 -132件、構成率32.4%）
・交差点付近 1,593件（ " -50件、 " 21.8%）
で54.3%と半数以上を占めている。
単路は、
・直線 2,776件（ " -143件、 " 38.0%）
・カーブ 549件（ " -6件、 " 7.5%）
となっている。
- 飲酒運転事故は全事故に占める構成率が全国平均を上回っている**
飲酒運転事故は83件で、前年に比べ5件増加し、全事故の約1.1%を占めている。
※ 全国的位置付け・・・飲酒運転事故の構成率が高い方から17番目
全国平均（約0.8%）より高い（本年11月末）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成22年中）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
						重傷			輕傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満			1	1	1.9	3	4	7	79	67	146	82	71	153	1.6
6～12歳						12	9	21	127	106	233	139	115	254	2.7
13～15歳						4	2	6	41	72	113	45	74	119	1.3
16～19歳		5		5	9.6	22	11	33	241	198	439	263	209	472	5.0
20～24歳		1		1	1.9	36	20	56	456	422	878	492	442	934	9.8
小 計		6		6	11.5	58	31	89	697	620	1317	755	651	1406	14.8
25～29歳		1		1	1.9	43	10	53	466	396	862	509	406	915	9.6
30 歳 代		2		2	3.8	54	15	69	849	784	1633	903	799	1702	17.9
40 歳 代		4	2	6	11.5	64	15	79	683	711	1394	747	726	1473	15.5
50 歳 代		4		4	7.7	67	45	112	662	592	1254	729	637	1366	14.4
60～64歳		2	1	3	5.8	33	39	72	330	320	650	363	359	722	7.6
65歳以上		19	10	29	55.8	108	124	232	567	574	1141	675	698	1373	14.5
うち75歳以上		10	6	16	30.8	57	68	125	207	211	418	264	279	543	5.7
合 計		38	14	52	100.0	446	294	740	4501	4242	8743	4947	4536	9483	100.0
構成率(%)		73.1	26.9	100.0	—	60.3	39.7	100.0	51.5	48.5	100.0	52.2	47.8	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5 交通死亡事故の特徴点等

12 月 中	平成22年12月中の交通死亡事故は2件2人（前年比－7件－7人）で、主な特徴点は、 7月以降の下半期では、各月とも前年比の増加はなく、上半期35人（前年比＋3人）、下半期17人（前年比－18人）と下半期は前年に比べ大幅に減少した。 2件とも横断歩行者の死亡事故で、うち1件は高齢者の死亡事故である。高齢者の死亡事故は1年間を通じて毎月発生している。 9月下旬以降の死亡事故8件は全て歩行者の死亡事故で、うち6件が高齢者である。																																										
22 年 中	平成22年中の交通死亡事故は、51件52人（前年比－16件－15人）で、項目別にみた主な特徴点は、 <u>高齢者の死者数は減少したが、全死者数の5割以上を占めている</u> 高齢者の死者数は29人で、前年に比べ6人減少したが、全死者数の約56%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 52.2% ・29人中17人（前年比－7人）は歩行者で、うち15人（前年比－4人）が道路横断中 横断歩道横断中4人（前年比－1人）、横断歩道外横断中11人（前年比－3人） <table border="1"> <thead> <tr> <th>月別</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>1</td><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>1</td><td>29</td></tr> <tr> <td>前年比</td><td>+1</td><td>±0</td><td>+3</td><td>-1</td><td>+2</td><td>±0</td><td>-4</td><td>±0</td><td>±0</td><td>-1</td><td>+1</td><td>-7</td><td>-6</td></tr> </tbody> </table> （高齢者の月別死者数） <u>歩行者の死者数が全死者数の約4割を占めている</u> 歩行者の死者数は22人で、前年に比べ12人減少しているが、全死者数の約40%を占めている。 22人のうち18人（前年比－6人）は道路横断中である。 ※ 横断歩道横断中5人（前年比－2人）、横断歩道外横断中13人（前年比－4人） <u>高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数が増加、約2割を占める</u> 第1当事者（原付以上運転者）を年齢別にみると、65歳以上の高齢者運転者による死者数が10人で、前年に比べ2人増加し、1当原付以上による死者数49人の20.4%を占め他の年齢層と比べ最も高くなっている。 <u>交差点・交差点付近における死者数が全死者数の5割を占めている</u> 交差点・交差点付近における死者数は26人で、前年に比べ11人減少しているが、全死者数の50%を占めている。 ※ 交差点17人（前年比－5人）、交差点付近9人（前年比－6人） <u>市町道における死者数が増加</u> 市町道における死者数は16人で、前年に比べ4人増加しており、全死者数の約31%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 17.9% <u>昼間事故の死者数が全死者数の5割以上を占めている</u> 昼間事故の死者数は29人で、前年に比べ9人減少しているが、全死者数の56%を占めている。 ※ 平成21年中の構成率 56.7% <u>飲酒運転による死者数が増加</u> 第1当事者の飲酒運転による死者数は5人で、前年に比べ1人（+25.0%）増加している。 <u>シートベルト非着用の死者数のうち、着用により生存可能者が約7割を占める。</u> 四輪乗車中の死者数17人（装備なしを除く）のうちシートベルト非着用者が7人（四輪乗車中死者の約41%）で、そのうち5人（非着用者の約71%）は、着用により生存可能であったと推定される。 ※ 1 運転席・・・着用7人 非着用5人（生存可能4人） 助手席・・・着用2人 非着用1人 後部席・・・着用0人 非着用1人（生存可能1人） ※ 2 平成21年中の生存可能者 非着用者の5人中2人（40.0%） 等が挙げられる。	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	死者数	4	2	5	1	5	1	2	1	3	1	3	1	29	前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0	±0	-1	+1	-7	-6
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計																														
死者数	4	2	5	1	5	1	2	1	3	1	3	1	29																														
前年比	+1	±0	+3	-1	+2	±0	-4	±0	±0	-1	+1	-7	-6																														

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成22年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	二輪車		3	1		2	1	2				9
	構成率(%)		33.3	11.1		22.2	11.1	22.2				100.0
自動車	自動車	1	1		1		3	1	1	11	4	19
	構成率(%)	5.3	5.3		5.3		15.8	5.3	5.3	57.9	21.1	100.0
小計	小計	1	4	1	1	2	4	3	1	11	4	28
	構成率(%)	3.6	14.3	3.6	3.6	7.1	14.3	10.7	3.6	39.3	14.3	100.0
自転車乗用中	自転車乗用中							1		1	1	2
	構成率(%)							50.0		50.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等		1				2		2	17	11	22
	構成率(%)		4.5				9.1		9.1	77.3	50.0	100.0
	横断中（内数）						2		1	15	10	18
	構成率(%)						11.1		5.6	83.3	55.6	100.0
合計		1	5	1	1	2	6	4	3	29	16	52
構成率(%)		1.9	9.6	1.9	1.9	3.8	11.5	7.7	5.8	55.8	30.8	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成22年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	170	58	52	78	65	51	94	47	615	4,863
前年比	-25	21	-15	-10	13	-22	-7	±0	-45	-51

交通事故発生状況

(1) 平成22年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		22年	21年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	7,301 件	7,643 件	-342 件	-4.5 %	20.0 件
	死者数	52 人	67 人	-15 人	-22.4 %	—
	負傷者数	9,483 人	9,888 人	-405 人	-4.1 %	26.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		22年	21年	前年同期比		構成率
市地街別	市 街 地	5,612 件	5,880 件	-268 件	-4.6 %	76.9 %
	非市街地	1,689	1,763	-74	-4.2	23.1
昼夜別	昼 間	5,451	5,808	-357	-6.1	74.7
	夜 間	1,850	1,835	15	0.8	25.3
原因別	酒 酔 い	3		3	∞	0.0
	最 高 速 度	7	6	1	16.7	0.1
	追越・通行区分	91	112	-21	-18.8	1.2
	歩行者保護	320	296	24	8.1	4.4
	信 号 無 視	133	156	-23	-14.7	1.8
	一 時 停 止	113	127	-14	-11.0	1.5
	右 左 折	87	77	10	13.0	1.2
	優 先 通 行	165	166	-1	-0.6	2.3
	過 労 運 転	28	18	10	55.6	0.4
	安 全 運 転	5,684	6,009	-325	-5.4	77.9
	そ の 他	670	676	-6	-0.9	9.2
	飲酒運転(内数)	(83)	(78)	(5)	(6.4)	(1.1)
類型別	人 対 車 両	855	831	24	2.9	11.7
	車 両 相 互	6,048	6,344	-296	-4.7	82.8
	車 両 単 独	397	464	-67	-14.4	5.4
	踏 切	1	4	-3	-75.0	0.0
道路形状別	直 線	2,776	2,919	-143	-4.9	38.0
	力 ー プ	549	555	-6	-1.1	7.5
	交 差 点	2,369	2,501	-132	-5.3	32.4
	交差点付近	1,593	1,643	-50	-3.0	21.8
	踏 切	3	5	-2	-40.0	0.0
道路別	そ の 他	11	20	-9	-45.0	0.2
	1当男女別(原付以上)					
	男性ドライバー	4,663	4,946	-283	-5.7	64.2
	女性ドライバー	2,600	2,651	-51	-1.9	35.8
	国 道	3,386	3,506	-120	-3.4	46.4
	県 道	979	1,054	-75	-7.1	13.4
	市 町 道	2,649	2,861	-212	-7.4	36.3
	高 速 道 路	22	13	9	69.2	0.3
	自動車専用道路	75	34	41	120.6	1.0
	そ の 他	190	175	15	8.6	2.6
高齢者	運 転 中	1,585	1,632	-47	-2.9	21.7
	歩 行 中	232	253	-21	-8.3	3.2
	(横断中・内数)	(164)	(184)	(-20)	(-10.9)	(2.2)
子ども歩行者	計	1,817	1,885	-68	-3.6	24.9
	子 ど も	214	201	13	6.5	2.9
	歩 行 者	855	831	24	2.9	11.7
自転車	(横断中・内数)	(607)	(597)	(10)	(1.7)	(8.3)
	自 転 車	344	379	-35	-9.2	4.7
	自動二輪車	686	776	-90	-11.6	9.4
二輪関連	原付自転車	867	918	-51	-5.6	11.9
	計	1,553	1,694	-141	-8.3	21.3
第1当の年齢別	若 年 者					
	10 歳 代	345	333	12	3.6	4.8
	20～24 歳	880	901	-21	-2.3	12.1
	計	1,225	1,234	-9	-0.7	16.9
	25 ～ 29 歳	648	738	-90	-12.2	8.9
	30 歳 代	1,311	1,311	±0	0.0	18.1
	40 歳 代	1,147	1,227	-80	-6.5	15.8
	50 歳 代	1,230	1,393	-163	-11.7	16.9
	60 ～ 64 歳	637	602	35	5.8	8.8
	65 歳 以上	1,065	1,092	-27	-2.5	14.7
曜日別	75歳以上(内数)	(377)	(373)	(4)	(1.1)	(5.2)
	日 曜	860	880	-20	-2.3	11.8
	月 曜	1106	1107	-1	-0.1	15.1
	火 曜	1072	1148	-76	-6.6	14.7
	水 曜	1027	1156	-129	-11.2	14.1
	木 曜	1063	1106	-43	-3.9	14.6
曜日別	金 曜	1179	1216	-37	-3.0	16.1
	土 曜	994	1030	-36	-3.5	13.6

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成22年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		22年	21年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,301 件	7,643 件	-342 件	-4.5 %	20.0 件
	死 者 数	52 人	67 人	-15 人	-22.4 %	—
	負 傷 者 数	9,483 人	9,888 人	-405 人	-4.1 %	26.0 人
	死亡事故件数	51 件	67 件	-16 件	-23.9 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		22年	21年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	30 人	34 人	-4 人	-11.8 %	57.7 %
	非 市 街 地	22	33	-11	-33.3	42.3
昼 夜別	昼 間	29	38	-9	-23.7	55.8
	夜 間	23	29	-6	-20.7	44.2
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	4	3	1	33.3	7.7
	追越・通行区分	2	3	-1	-33.3	3.8
	歩行者保護義務	3	4	-1	-25.0	5.8
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1	2	-1	-50.0	1.9
	安全運転義務	32	48	-16	-33.3	61.5
	そ の 他	10	6	4	66.7	19.2
類 型 別	飲酒運転(内数)	(5)	(4)	(1)	(25.0)	(9.6)
	人 対 車 両	22	33	-11	-33.3	42.3
	車 両 相 互	13	18	-5	-27.8	25.0
	車 両 単 独	17	16	1	6.3	32.7
道 路 形 状 別	直 線	11	13	-2	-15.4	21.2
	力 一 プ	14	17	-3	-17.6	26.9
	交 差 点	17	22	-5	-22.7	32.7
	交 差 点 付 近	9	15	-6	-40.0	17.3
	踏 切					
	そ の 他	1		1	∞	1.9
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	41	51	-10	-19.6	78.8
	土 曜 ～ 日 曜	11	16	-5	-31.3	21.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	36	52	-16	-30.8	73.5
	女性ドライバー	13	13	±0	0.0	26.5
道 路 別	国 道	27	29	-2	-6.9	51.9
	県 道	5	21	-16	-76.2	9.6
	市 町 道	16	12	4	33.3	30.8
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0	
	そ の 他	4	3	1	33.3	7.7
高 齢 者	運 転 中	8	8	±0	0.0	15.4
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	5.8
	自 転 車	1		1	∞	1.9
	歩 行 中	17	24	-7	-29.2	32.7
	(横断中・内数)	(15)	(19)	(-4)	(-21.1)	(28.8)
	計	29	35	-6	-17.1	55.8
子 ども		1		1	∞	1.9
歩 行 者	歩 行 者	22	34	-12	-35.3	42.3
	(横断中・内数)	(18)	(24)	(-6)	(-25.0)	(34.6)
自 転 車		2	4	-2	-50.0	3.8
二 輪 関 連	自動二輪車	6	7	-1	-14.3	11.5
	原付自転車	3	7	-4	-57.1	5.8
	計	9	14	-5	-35.7	17.3
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	2	2	±0	0.0	4.1
	20～24 歳	3	5	-2	-40.0	6.1
	計	5	7	-2	-28.6	10.2
	25 ～ 29 歳	4	8	-4	-50.0	8.2
	30 歳 代	7	10	-3	-30.0	14.3
	40 歳 代	9	16	-7	-43.8	18.4
	50 歳 代	6	12	-6	-50.0	12.2
	60 ～ 64 歳	8	4	4	100.0	16.3
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以上	10	8	2	25.0	20.4
	75歳以上(内数)	(3)	(4)	(-1)	(-25.0)	(6.1)
	着 用	9	7	2	28.6	52.9
	非 着 用	7	5	2	40.0	41.2
	着 用 不 明	1	3	-2	-66.7	5.9
計		17	15	2	13.3	100.0
(生存可能者数)		5	2	3	150.0	71.4

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成22年中)

署別	発生件数	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長崎	941	-87	-8.5	12.9	4	-2	-33.3	1,207	-79	-6.1	93	-23
大浦	446	-24	-5.1	6.1	6	1	20.0	526	-17	-3.1	47	-4
稲佐	374	-16	-4.1	5.1	1	-7	-87.5	488	-34	-6.5	48	-2
浦上	748	-25	-3.2	10.2	4	2	100.0	934	-26	-2.7	84	10
時津	381	-5	-1.3	5.2		-1	-100.0	484	-9	-1.8	29	-19
西海	91	-21	-18.8	1.2		-1	-100.0	130	-36	-21.7	15	-1
諫早	957	-70	-6.8	13.1	4	1	33.3	1,283	-89	-6.5	70	8
雲仙	270	-9	-3.2	3.7	5	4	400.0	389	-19	-4.7	30	1
島原	249	-30	-10.8	3.4	3	-1	-25.0	335	-38	-10.2	20	-1
南島原	176	9	5.4	2.4	4	-4	-50.0	219	18	9.0	22	-4
大村	532	-30	-5.3	7.3	5	1	25.0	697	-30	-4.1	32	-8
川棚	175	-2	-1.1	2.4		-3	-100.0	249	-3	-1.2	11	-7
早岐	430	-7	-1.6	5.9	4	-1	-20.0	594	9	1.5	46	9
佐世保	666	-108	-14.0	9.1	3	±0	0.0	848	-136	-13.8	72	±0
相浦	198	-38	-16.1	2.7	3	-3	-50.0	219	-74	-25.3	24	-1
江迎	199	50	33.6	2.7	2	2	∞	256	29	12.8	19	2
松浦	60	-1	-1.6	0.8	1	±0	0.0	83	4	5.1	8	6
平戸	88	-6	-6.4	1.2				116	7	6.4	13	-2
五島	82	-3	-3.5	1.1		-2	-100.0	100	-2	-2.0	23	10
新上五	25	5	25.0	0.3				30	2	7.1	3	±0
壱岐	51	2	4.1	0.7		-2	-100.0	72	7	10.8	13	5
対馬南	60	17	39.5	0.8	2	1	100.0	77	23	42.6	9	±0
対馬北	11	4	57.1	0.2	1	1	∞	12	2	20.0	5	2
高速隊	91	53	139.5	1.2		-1	-100.0	135	86	175.5	4	1
合計	7,301	-342	-4.5	100.0	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1	740	-18

(内数)

重傷事故	704	-26	-3.6	-	-	重傷者数	740	-18
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注： 本年4月に管轄区域が変更された吉井町等4町の交通事故は、変更前（3月末まで）

の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上する。

※ 過去10年間の交通事故発生状況

(各年1月～12月の1年間)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	8,387	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643
死者数	92	74	66	82	61	57	59	57	40	67
負傷者数	10,912	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888

原因別発生状況

(平成22年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	3	∞	0.0				4	4	∞
最 高 速 度		7	1	16.7	0.1	4	1	33.3	4	-3	-42.9
追 越 し		27	-6	-18.2	0.4		-2	-100.0	36	-8	-18.2
歩行者 保護		320	24	8.1	4.4	3	-1	-25.0	327	30	10.1
信 号 無 視		133	-23	-14.7	1.8		-1	-100.0	199	±0	0.0
一 時 停 止		113	-14	-11.0	1.5				152	-12	-7.3
通 行 区 分		64	-15	-19.0	0.9	2	1	100.0	89	-42	-32.1
横 断 転 回		42	3	7.7	0.6	2	2	∞	56	11	24.4
右 左 折		87	10	13.0	1.2				103	16	18.4
優 先 通 行		165	-1	-0.6	2.3	3	3	∞	205	-4	-1.9
交差点 安全		486	5	1.0	6.7		-3	-100.0	598	20	3.5
過 労		28	10	55.6	0.4	1	-1	-50.0	50	14	38.9
安全運転	前方不注意	1,600	-162	-9.2	21.9	16	-9	-36.0	2,268	-261	-10.3
	安全不確認	1,754	-147	-7.7	24.0	3	-6	-66.7	2,067	-143	-6.5
	安全速度	196	-12	-5.8	2.7	9	2	28.6	216	-27	-11.1
	そ の 他	2,134	-4	-0.2	29.2	4	-3	-42.9	2,930	6	0.2
	小 計	5,684	-325	-5.4	77.9	32	-16	-33.3	7,481	-425	-5.4
その他の違反		142	-14	-9.0	1.9	5	2	66.7	179	-6	-3.2
無免許 (内数)		31	11	55.0	0.4				41	16	64.0
(車両の計)		7,301	-342	-4.5	100.0	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		7,301	-342	-4.5	100.0	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1

飲 酒 運 転	83	5	6.4
構成率 (%)	1.1	—	

5	1	25.0	112	16	16.7
9.6	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道 路 別 発 生 状 況

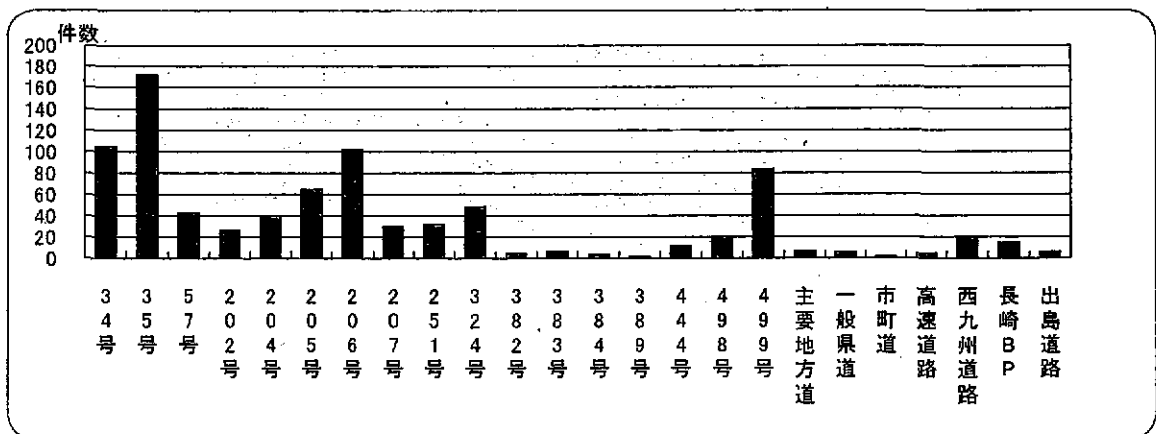
(平成22年中)

道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		
国 道	34号	605	-75 -11.0	8.3	2	-3 -60.0	870	-70 -7.4		
	35号	304	-30 -9.0	4.2	1	-2 -66.7	401	-58 -12.6		
	57号	263	-46 -14.9	3.6	1	±0 0.0	383	-75 -16.4		
	202号	292	-14 -4.6	4.0	1	-3 -75.0	394	-3 -0.8		
	204号	270	20 8.0	3.7	4	2 100.0	363	9 2.5		
	205号	151	31 25.8	2.1	2	1 100.0	233	43 22.6		
	206号	523	36 7.4	7.2	5	5 ∞	699	2 0.3		
	207号	166	-33 -16.6	2.3	2	1 100.0	208	-49 -19.1		
	251号	370	-25 -6.3	5.1	5	-5 -50.0	529	-25 -4.5		
	324号	43	6 16.2	0.6			51	-1 -1.9		
	382号	50	18 56.3	0.7			67	18 36.7		
	383号	23	-2 -8.0	0.3			29	2 7.4		
	384号	32	±0 0.0	0.4			46	2 4.5		
	389号	8	5 166.7	0.1			9	6 200.0		
	444号	17	-2 -10.5	0.2	1	1 ∞	25	-1 -3.8		
	498号	27	-6 -18.2	0.4			34	-15 -30.6		
	499号	242	-3 -1.2	3.3	3	1 50.0	294	-3 -1.0		
	(計)	3,386	-120 -3.4	46.4	27	-2 -6.9	4,635	-218 -4.5		
	主 要 地 方 道	546	-52 -8.7	7.5	3	-13 -81.3	689	-52 -7.0		
	一 般 県 道	433	-23 -5.0	5.9	2	-3 -60.0	541	-54 -9.1		
	市 町 道	2,649	-212 -7.4	36.3	16	4 33.3	3,196	-203 -6.0		
	高 速 道 路	22	9 69.2	0.3			37	16 76.2		
自 専 道	西九州自動車道	45	35 350.0	0.62		-1 -100.0	64	52 433.3		
	長崎バイパス	22	9 69.2	0.30			31	17 121.4		
	ながさき出島道路	2	±0 0.0	0.0			3	1 50.0		
	川平有料道路	5	-2 -28.6	0.1		-1 -100.0	8	-2 -20.0		
	島原深江道路									
	西海パールライン	1	-1 -50.0	0.0			1	-1 -50.0		
	島 原 道 路									
	(計)	75	41 120.6	1.0		-2 -100.0	107	67 167.5		
	その他道路	190	15 8.6	2.6	4	1 33.3	278	39 16.3		
	合 計	7,301	-342 -4.5	100.0	52	-15 -22.4	9,483	-405 -4.1		

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(平成22年中)

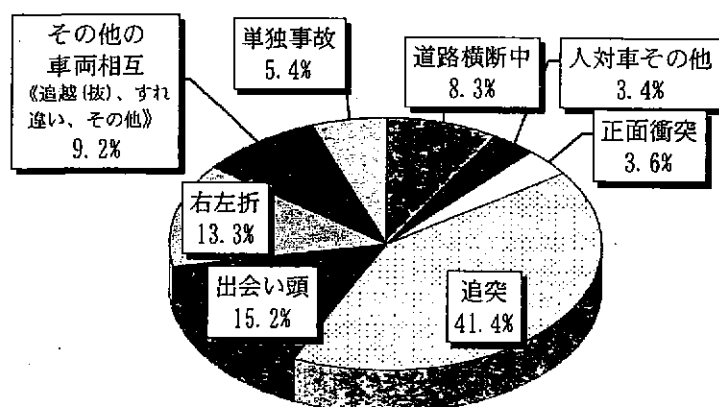


事故類型別発生状況

(平成22年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	131	12	10.1	1.8	1	-2	-66.7	133	15	12.7
	横断歩道	351	29	9.0	4.8	5	-2	-28.6	356	36	11.3
	同付近	42	-3	-6.7	0.6	2	-4	-66.7	41	1	2.5
	(橋)付近	4	3	300.0	0.1				5	4	400.0
	その他	210	-19	-8.3	2.9	11	±0	0.0	203	-22	-9.8
	(小計)	607	10	1.7	8.3	18	-6	-25.0	605	19	3.2
	路上 遊戯中	7	2	40.0	0.1				7	2	40.0
	路上 作業中	11	-1	-8.3	0.2		-2	-100.0	13	3	30.0
	路上 停止中	25	9	56.3	0.3	1	1	∞	25	8	47.1
	その他	74	-8	-9.8	1.0	2	-2	-50.0	73	-8	-9.9
(計)		855	24	2.9	11.7	22	-11	-33.3	856	39	4.8
車 対 車	正面衝突	265	-17	-6.0	3.6	5	-2	-28.6	425	-19	-4.3
	追 進行中	570	-36	-5.9	7.8		-1	-100.0	832	-71	-7.9
	停止中	2,456	-62	-2.5	33.6		-2	-100.0	3,516	-135	-3.7
	小計	3,026	-98	-3.1	41.4		-3	-100.0	4,348	-206	-4.5
	出会い頭	1,112	-18	-1.6	15.2	3	±0	0.0	1,399	-7	-0.5
	追越 追抜時	90	6	7.1	1.2		-1	-100.0	108	15	16.1
	すれ違い時	93	37	66.1	1.3				115	36	45.6
	左折時	237	-43	-15.4	3.2				254	-45	-15.1
	右折時	736	-71	-8.8	10.1	3	±0	0.0	915	-72	-7.3
	その他	489	-92	-15.8	6.7	2	1	100.0	605	-77	-11.3
(計)		6,048	-296	-4.7	82.8	13	-5	-27.8	8,169	-375	-4.4
車 対 歩 行 者	工作物 衝突	189	-17	-8.3	2.6	9	-2	-18.2	236	-14	-5.6
	路外逸脱	30	-16	-34.8	0.4	4	±0	0.0	35	-19	-35.2
	駐車車両衝突	13	2	18.2	0.2				14	-1	-6.7
	その他	165	-36	-17.9	2.3	4	3	300.0	172	-29	-14.4
	(計)	397	-67	-14.4	5.4	17	1	6.3	457	-63	-12.1
踏 切		1	-3	-75.0	0.0				1	-6	-85.7
合 計		7,301	-342	-4.5	100.0	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1

事故類型別（発生件数）構成率



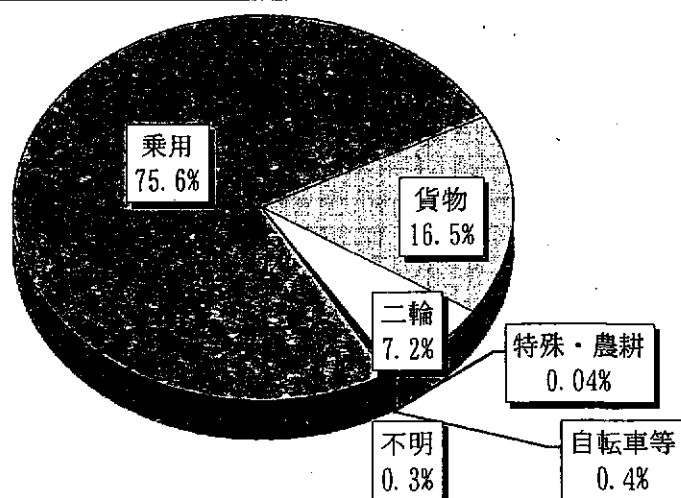
第 1 当事者別発生状況

(平成22年中)

当事者別		発生件数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死者数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	55	-17	-23.6	258.2	2,130				73	-16	-18.0
	中 型	10	-2	-16.7	47.9	2,088				17	-2	-10.5
	普 通	2,873	-214	-6.9	81.4	352,932	18	±0	0.0	3,749	-261	-6.5
	軽	2,586	47	1.9	87.0	297,289	11	-3	-21.4	3,442	50	1.5
	(計)	5,524	-186	-3.3	84.4	654,439	29	-3	-9.4	7,281	-229	-3.0
貨 物	大 型	48	-13	-21.3	78.2	53,865		-4	-100.0	70	-16	-18.6
	中 型	111	-4	-3.5			3	1	50.0	151	-10	-6.2
	普 通	262	-70	-21.1			4	±0	0.0	336	-104	-23.6
	軽	809	-32	-3.8	52.2	154,892	10	-2	-16.7	1,034	-11	-1.1
	(計)	1,230	-119	-8.8	58.9	208,757	17	-5	-22.7	1,591	-141	-8.1
二 輪	小型二輪	44	-2	-4.3	30.0	14,647	1	-1	-50.0	53	-5	-8.6
	軽 二 輪	74	-1	-1.3	28.6	25,906	1	±0	0.0	87		
	原付二種	94	-13	-12.1	32.8	28,662		-2	-100.0	105	-14	-11.8
	原付自転車	293	-12	-3.9	25.8	113,712	1	-5	-83.3	322	-15	-4.5
	(計)	505	-28	-5.3	27.6	182,927	3	-8	-72.7	567	-27	-4.5
特殊・農耕		4	-1	-20.0	0.9	44,612				4	-3	-42.9
自 転 車 等		25	-2	-7.4	-	-	3	2	200.0	23	-4	-14.8
不 明		13	-6	-31.6	-	-		-1	-5.6	17	17	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		7,301	-342	-4.5	66.9	1,090,735	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH21.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH21.4.1現在(県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成22年中）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	308	-16	-4.9	32.7	19.8	1	-2	-66.7	331	-14	-4.1
大浦	179	-16	-8.2	40.1	11.5	1	±0	0.0	187	-16	-7.9
稲佐	110	-12	-9.8	29.4	7.1		-1	-100.0	115	-13	-10.2
浦上	278	-9	-3.1	37.2	17.9		-1	-100.0	302	8	2.7
時津	94	-26	-21.7	24.7	6.1		-1	-100.0	99	-24	-19.5
西海	7	-12	-63.2	7.7	0.5				7	-19	-73.1
諫早	114	-3	-2.6	11.9	7.3				123	-10	-7.5
雲仙	30	13	76.5	11.1	1.9				32	13	68.4
島原	29	-14	-32.6	11.6	1.9				33	-12	-26.7
南島原	23	-2	-8.0	13.1	1.5	1	±0	0.0	24	-2	-7.7
大村	68	-9	-11.7	12.8	4.4	3	3	∞	66	-18	-21.4
川棚	11	-13	-54.2	6.3	0.7				12	-14	-53.8
早岐	51	-6	-10.5	11.9	3.3	1	1	∞	52	-10	-16.1
佐世保	125	-24	-16.1	18.8	8.0		-1	-100.0	133	-26	-16.4
相浦	39	2	5.4	19.7	2.5		-3	-100.0	41	6	17.1
江迎	21	8	61.5	10.6	1.4	1	1	∞	20	4	25.0
松浦	4	-1	-20.0	6.7	0.3				4	-4	-50.0
平戸	11	-7	-38.9	12.5	0.7				12	-8	-40.0
五島	28	4	16.7	34.1	1.8				28	4	16.7
新上五	5	2	66.7	20.0	0.3				6	3	100.0
老岐	10	2	25.0	19.6	0.6				10	1	11.1
対馬南	3	-2	-40.0	5.0	0.2		-1	-100.0	4	±0	0.0
対馬北	1	-2	-66.7	9.1	0.1	1	1	∞		-3	-100.0
高速隊	4	2	100.0	4.4	0.3		-1	-100.0	5	4	400.0
合計	1,553	-141	-8.3	21.3	100.0	9	-5	-35.7	1,646	-150	-8.4

※ 二輪車事故の過去10年間の発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	1,919	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694
死者数	24	12	10	19	15	15	17	15	5	14
負傷者数	2,038	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成22年中）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,326	-24	-1.8	8	4	100.0	459	-24	-5.0
	二輪	196	-27	-12.1		-4	-100.0	202	-17	-7.8
	自転車等	63	4	6.8	1	1	∞	78	-1	-1.3
	小計	1585	-47	-2.9	9	1	12.5	739	-42	-5.4
	構成率 (%)	(87.2)			(31.0)			(53.8)		
同乗中		—			3	±0		357	-21	-5.6
	構成率 (%)	—			(10.3)			(26.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 中 断 型 別	横断歩道	95	19	25.0	4	-1	-20.0	123	38	44.7
	同付近	14	-9	-39.1	2	-3	-60.0	14	-6	-30.0
	その他	55	-30	-35.3	9	±0	0.0	56	-32	-36.4
	小計	164	-20	-10.9	15	-4	-21.1	193	±0	0.0
	構成率 (%)	(9.0)			(51.7)			(14.1)		
その他歩行中		68	-1	-1.4	2	-3	-60.0	84	±0	0.0
	計	232	-21	-8.3	17	-7	-29.2	277	±0	0.0
	構成率 (%)	(12.8)			(58.6)			(20.2)		
合 計		1,817	-68	-3.6	29	-6	-17.1	1,373	-63	-4.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 中 断 型 別	横断歩道外	24	-1	-4.0	2	±0	0.0	24	-2	-7.7
	斜め横断	4	3	300.0	1	±0	0.0	4	3	300.0
	車の直前等	6	-6	-50.0	1	±0	0.0	8	-5	-38.5
	禁止場所	5	3	150.0	1	1	∞	5	3	150.0
	小計	39	-1	-2.5	5	1	25.0	41	-1	-2.4
	構成率 (%)	(2.1)			(17.2)			(3.0)		
	信号無視	7	3	75.0	3	2	200.0	5	1	25.0
	とび出し	2	-2	-50.0		-1	-100.0	4	1	33.3
	その他の違反	13	±0	0.0	5	±0	0.0	8	-1	-11.1
	違反なし	171	-21	-10.9	4	-9	-69.2	219	±0	0.0
合 計		232	-21	-8.3	17	-7	-29.2	277	±0	0.0

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成22年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	576	16	2.9	22.7	11	1	10.0	73.3	418	9	2.2	441,749	111,098	25.1
時 長 与	46	2	4.5	29.3					33	5	17.9	42,444	8,043	18.9
津 時 津	44	-2	-4.3	19.9					33	±0	0.0	30,007	5,481	18.3
西 海	24	-11	-31.4	26.4		-1	-100.0		23	±0	0.0	31,267	10,028	32.1
諫 早	231	-4	-1.7	24.1	4	3	300.0	100.0	177	-6	-3.3	140,965	32,857	23.3
雲 仙	74	-11	-12.9	27.4	3	2	200.0	60.0	66	-2	-2.9	47,288	13,631	28.8
島 原	85	-1	-1.2	34.1	2	±0	0.0	66.7	59	-8	-11.9	47,621	13,985	29.4
南 島 原	73	8	12.3	41.5	3	-3	-50.0	75.0	57	-5	-8.1	50,113	16,247	32.4
大 村	112	-24	-17.6	20.7	1	±0	0.0	20.0	78	-18	-18.8	90,427	18,110	20.0
川 東 彼 杵	13	-2	-13.3	23.2		-2	-100.0		14	2	16.7	9,015	2,759	30.6
川 棚	22	-4	-15.4	24.4					20	-4	-16.7	14,708	3,704	25.2
棚 波 佐 見	9	-10	-52.6	25.0					7	-11	-61.1	15,118	3,881	25.7
佐 世 保	345	-24	-6.5	24.0	2	-7	-77.8	20.0	246	-27	-9.9	261,041	67,005	25.7
江 江 迎	3	-7	-70.0	25.0					3	-5	-62.5	※江迎、鹿町は平成22年		
鹿 町		-2	-100.0							-3	-100.0	4月、佐世保市に合併		
迎 佐 々	21	-13	-38.2	24.4					20	-12	-37.5	13,559	2,966	21.9
松 浦	17	±0	0.0	28.3	1	1	∞	100.0	20	7	53.8	24,915	7,511	30.1
平 戸	28	-2	-6.7	31.8					26	5	23.8	34,876	11,560	33.1
五 島	34	±0	0.0	41.5		-1	-100.0		26	-5	-16.1	40,139	13,457	33.5
新 小 値 賀	1	±0	0.0	50.0					1	-1	-50.0	2,781	1,205	43.3
上 新 上 五	10	4	66.7	43.5					8	3	60.0	21,938	7,400	33.7
壱 岐	29	11	61.1	56.9					22	7	46.7	29,022	9,308	32.1
対 馬	20	8	66.7	28.2	2	1	100.0	66.7	16	6	60.0	34,118	10,091	29.6
合 計	1817	-68	-3.6	24.9	29	-6	-17.1	55.8	1373	-63	-4.4	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 江迎町及び鹿町町の交通事故は、合併前（本年3月末）までの計上数。
（合併後は、佐世保市に計上。）

3 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成22年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	9	2	28.6	1	1	∞	87	6	7.4
	就園児	18	-3	-14.3				66	-29	-30.5
小学生	1 年	29	3	11.5				49	-2	-3.9
	2 年	24	-11	-31.4				40	-12	-23.1
	3 年	31	16	106.7				51	8	18.6
	4 年	16	2	14.3				36	-3	-7.7
	5 年	17	-5	-22.7				34	-17	-33.3
	6 年	20	8	66.7				44	11	33.3
	(計)	137	13	10.5				254	-15	-5.6
中学生	1 年	18	1	5.9				43	-1	-2.3
	2 年	21	3	16.7				47	8	20.5
	3 年	11	-3	-21.4				29	-8	-21.6
	(計)	50	1	2.0				119	-1	-0.8
合 計		214	13	6.5	1	1	∞	526	-39	-6.9

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				12		9		21		
		下 校 中		3		19		14		36		
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴		14		10		1		25		
		友人同伴		1		39		9		49		
		単 独		11		59		17		87		
	車 同 乗 中		1	124		115		69	1	308		
	合 計		1	153		254		119	1	526		
距 離	100m 以内			12		31		7		50		
	500m 以内			5		55		9		69		
	1000m 以内			3		25		10		38		
	1001m 以上			9		28		24		61		
	車 同 乗 中		1	124		115		69	1	308		
	合 計		1	153		254		119	1	526		

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成22年中）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	8	2	33.3				15	1	7.1
大浦	3	2	200.0				5	±0	0.0
稲佐	4	1	33.3				7	5	250.0
浦上	7	±0	0.0	1	1	∞	9	-1	-10.0
時津	6	6	∞				5	4	400.0
西海		-1	-100.0					-4	-100.0
諫早	25	-1	-3.8				33	1	3.1
雲仙	1	±0	0.0				4	-5	-55.6
島原	7	-5	-41.7				19	1	5.6
南島原	1	1	∞				2	1	100.0
大村	27	±0	0.0				30	-1	-3.2
川棚	1	-3	-75.0				3	-4	-57.1
早岐	6	5	500.0				10	7	233.3
佐世保	4	-5	-55.6				14	-1	-6.7
相浦	7	5	250.0				6	2	50.0
江迎	3	±0	0.0				4	-4	-50.0
松浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平戸	2	1	100.0				3	2	200.0
五島	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
新上五	1	±0	0.0				1	±0	0.0
壱岐							1	-1	-50.0
対馬南								-2	-100.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合計	114	7	6.5	1	1	∞	173	±0	0.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	19	2	11.8				5	±0	0.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故発生状況（各年1月～12月の1年間）

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	128	141	129	143	128	126	110	106	104	107
死者数	1	2	1	1	1			1	1	
負傷者数	207	220	217	231	187	208	182	185	166	173

夜間事故の原因別発生状況

(平成22年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		1	1	∞	0.1			1	1	∞	
最 高 速 度		6	2	50.0	0.3	3	1	50.0	4	-2	-33.3
追 越 し		6	±0	0.0	0.3			10	1	11.1	
歩行者 保護		112	7	6.7	6.1	1	±0	0.0	116	10	9.4
信 号 無 視		39	-14	-26.4	2.1			63	-2	-3.1	
一 時 停 止		26	3	13.0	1.4			39	10	34.5	
通 行 区 分		14	-3	-17.6	0.8			16	-18	-52.9	
横 断 転 回		11	-5	-31.3	0.6	1	1	∞	13	-4	-23.5
右 左 折		15	±0	0.0	0.8			18	±0	0.0	
優 先 通 行		39	-2	-4.9	2.1	1	1	∞	42	-6	-12.5
交差点 安全		121	21	21.0	6.5		-1	-100.0	156	35	28.9
過 労		5	-1	-16.7	0.3		-1	-100.0	6	-2	-25.0
安全運転	前方不注意	465	-13	-2.7	25.1	10	-2	-16.7	656	10	1.5
	安全不確認	439	-8	-1.8	23.7	1	-2	-66.7	517	±0	0.0
	安 全 速 度	57	20	54.1	3.1	4	±0	0.0	63	23	57.5
	そ の 他	460	9	2.0	24.9	1	-1	-50.0	635	6	1.0
	小 計	1,421	8	0.6	76.8	16	-5	-23.8	1,871	39	2.1
その他の違反		34	-2	-5.6	1.8	1	-2	-66.7	43	2	4.9
無免許 (内数)		12	4	50.0	0.6			17	8	88.9	
(車両の計)		1,850	15	0.8	100.0	23	-6	-20.7	2,398	64	2.7
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,850	15	0.8	100.0	23	-6	-20.7	2,398	64	2.7

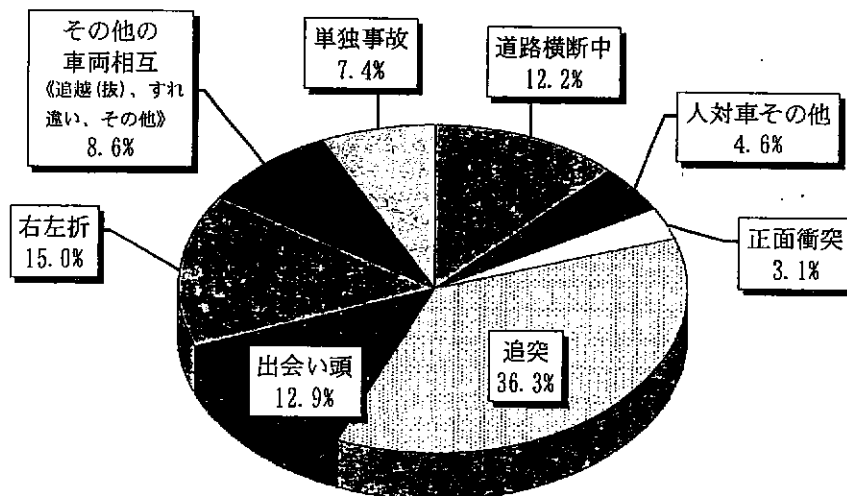
飲酒事故	48	2	4.3	2.6	1	-1	-50.0	66	8	13.8
------	----	---	-----	-----	---	----	-------	----	---	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成22年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車 両 相 互	対背面通行	53	16	43.2	2.9		-1	-100.0	54	16	42.1
	横断歩道	123	1	0.8	6.6	3	±0	0.0	125	4	3.3
	同付近	17	3	21.4	0.9	1	-2	-66.7	17	6	54.5
	(橋)付近	2	1	100.0	0.1				3	2	200.0
	その他	83	6	7.8	4.5	9	1	12.5	77	5	6.9
	(小計)	225	11	5.1	12.2	13	-1	-7.1	222	17	8.3
	路上遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上作業中	2	-4	-66.7	0.1		-1	-100.0	4	-1	-20.0
	路上停止中	7	3	75.0	0.4	1	1	∞	6	2	50.0
	その他	23	1	4.5	1.2	1	-3	-75.0	23	4	21.1
	(計)	311	28	9.9	16.8	15	-5	-25.0	310	39	14.4
車 両 相 互	正面衝突	57	-3	-5.0	3.1		-3	-100.0	92	5	5.7
	追突	671	-9	-1.3	36.3				1,001	2	0.2
	出会い頭	239	28	13.3	12.9	2	2	∞	324	59	22.3
	追越 追抜時	21	6	40.0	1.1				25	10	66.7
	すれ違い時	25	15	150.0	1.4				31	18	138.5
	左折時	38	-3	-7.3	2.1				38	-9	-19.1
	右折時	240	-25	-9.4	13.0	1	±0	0.0	294	-28	-8.7
	その他	112	-23	-17.0	6.1				136	-27	-16.6
	(計)	1,403	-14	-1.0	75.8	3	-1	-25.0	1,941	30	1.6
	工作物衝突	71	-6	-7.8	3.8	4	1	33.3	80	-8	-9.1
車 両 単 独	路外逸脱	10	±0	0.0	0.5	1	±0	0.0	11	-2	-15.4
	駐車車両衝突	7	1	16.7	0.4				7	-3	-30.0
	その他	48	6	14.3	2.6		-1	-100.0	49	8	19.5
	(計)	136	1	0.7	7.4	5	±0	0.0	147	-5	-3.3
踏切											
合 計		1,850	15	0.8	100.0	23	-6	-20.7	2,398	64	2.7

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成22年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 31	1	愛知 -30	1	宮崎 -30.1	1	東京 1.7	1	東京 0.29	1	愛知 0.40	1	島根 1.72
2	福井 42	2	福岡 -25	2	長崎 -22.4	2	神奈川 2.0	2	神奈川 0.33	2	神奈川 0.46	2	岩手 2.03
2	鳥取 42	3	宮崎 -22	3	福井 -22.2	3	大阪 2.3	3	愛知 0.40	3	沖縄 0.48	3	長野 2.30
4	徳島 44	4	愛媛 -17	4	愛媛 -21.0	4	愛知 2.7	3	大阪 0.40	3	東京 0.48	4	北海道 2.41
5	奈良 45	5	長崎 -15	5	岩手 -17.3	5	埼玉 2.8	5	埼玉 0.44	5	宮城 0.51	5	秋田 2.54
6	沖縄 47	5	広島 -15	6	奈良 -13.5	6	千葉 3.0	6	千葉 0.47	5	埼玉 0.51	6	宮崎 2.57
7	山梨 49	7	岩手 -14	7	愛知 -13.2	7	奈良 3.2	7	奈良 0.50	7	福岡 0.53	7	群馬 2.70
8	宮崎 51	7	静岡 -14	8	宮城 -13.0	8	福岡 3.4	8	宮城 0.53	7	千葉 0.53	8	福島 2.87
8	山形 51	9	千葉 -13	9	福岡 -12.8	8	沖縄 3.4	9	福岡 0.54	9	群馬 0.54	9	長崎 2.90
10	長崎 52	10	宮城 -12	10	熊本 -11.4	8	宮城 3.4	9	沖縄 0.54	9	大阪 0.54	10	徳島 2.95
10	和歌山 52	10	福井 -12	11	山口 -11.1	8	兵庫 3.4	11	兵庫 0.56	9	奈良 0.54	11	熊本 3.06
10	高知 52	10	山口 -12	12	広島 -10.6	12	長崎 3.6	12	長崎 0.60	12	長崎 0.56	12	山形 3.13
13	佐賀 58	13	熊本 -10	13	徳島 -8.3	13	京都 3.7	13	京都 0.61	12	宮崎 0.56	13	宮城 3.27
13	富山 58	14	埼玉 -9	14	静岡 -7.8	14	北海道 3.9	14	北海道 0.64	12	山形 0.56	14	青森 3.37
15	秋田 60	15	鹿児島 -7	15	香川 -7.1	15	熊本 4.3	15	山形 0.65	15	島根 0.57	15	新潟 3.39
16	石川 64	15	奈良 -7	16	鹿児島 -6.9	15	山形 4.3	15	静岡 0.65	16	静岡 0.58	16	岡山 3.43
16	愛媛 64	17	群馬 -6	17	千葉 -6.6	15	島根 4.3	17	熊本 0.66	17	熊本 0.59	17	鹿児島 3.50
18	大分 65	18	京都 -5	18	秋田 -6.3	18	静岡 4.4	17	宮崎 0.66	17	北海道 0.59	18	愛媛 3.57
18	香川 65	18	香川 -5	19	島根 -6.1	18	広島 4.4	19	群馬 0.67	17	長野 0.59	19	大分 3.61
20	青森 66	20	秋田 -4	20	群馬 -6.0	20	宮崎 4.5	19	島根 0.67	20	愛媛 0.64	19	奈良 3.61
21	岩手 67	20	大阪 -4	21	京都 -5.0	20	愛媛 4.5	21	愛媛 0.68	21	福井 0.65	21	茨城 3.68
22	熊本 78	20	徳島 -4	22	埼玉 -4.3	22	群馬 4.7	22	広島 0.69	21	兵庫 0.65	22	高知 3.83
22	滋賀 78	23	北海道 -3	23	大阪 -2.0	23	青森 4.8	23	長野 0.74	23	富山 0.66	23	和歌山 3.93
24	宮城 80	24	島根 -2	24	富山 -1.7	24	岩手 5.0	24	和歌山 0.75	24	青森 0.67	24	福井 3.94
25	鹿児島 94	25	長野 -1	25	北海道 -1.4	25	長野 5.1	25	青森 0.76	24	山梨 0.67	25	愛知 3.99
25	群馬 94	25	富山 -1	26	長野 -0.9	26	福井 5.2	26	富山 0.78	26	岩手 0.68	26	埼玉 4.25
27	京都 96	27	沖縄 0	27	沖縄 0.0	26	和歌山 5.2	26	福井 0.78	27	広島 0.69	27	富山 4.26
27	山口 96	28	山形 1	28	岡山 1.9	28	新潟 5.3	28	岩手 0.80	28	新潟 0.70	28	岐阜 4.39
29	岡山 109	28	和歌山 1	29	山形 2.0	28	富山 5.3	28	新潟 0.80	28	和歌山 0.70	29	山梨 4.44
30	長野 110	30	岡山 2	29	和歌山 2.0	30	大分 5.4	30	徳島 0.82	30	鹿児島 0.71	30	広島 4.47
31	福島 112	31	鳥取 5	31	茨城 3.0	31	鹿児島 5.5	31	大分 0.83	30	福島 0.71	31	静岡 4.51
32	新潟 126	32	茨城 6	32	神奈川 3.4	31	秋田 5.5	31	鹿児島 0.83	32	京都 0.72	32	福岡 4.61
33	広島 127	32	神奈川 6	33	東京 4.9	31	福島 5.5	31	山梨 0.83	32	徳島 0.72	33	千葉 4.63
34	岐阜 133	34	高知 7	34	岐阜 6.4	31	石川 5.5	34	石川 0.84	34	大分 0.73	34	鳥取 4.87
35	三重 135	35	岐阜 8	35	兵庫 9.1	35	滋賀 5.6	34	滋賀 0.84	34	秋田 0.73	35	石川 4.95
36	栃木 146	36	東京 10	36	福島 10.9	35	岡山 5.6	36	福島 0.85	34	石川 0.73	36	兵庫 5.35
37	静岡 165	36	石川 10	37	新潟 11.5	35	徳島 5.6	36	岡山 0.85	34	岡山 0.73	37	佐賀 5.46
38	福岡 170	38	福島 11	38	鳥取 13.5	38	山梨 5.7	38	秋田 0.86	38	岐阜 0.80	38	三重 5.47
39	神奈川 182	38	山梨 11	39	高知 15.6	39	岐阜 6.4	39	岐阜 0.94	38	滋賀 0.80	39	山口 5.87
40	千葉 184	40	大分 13	40	石川 18.5	40	香川 6.5	40	香川 0.96	40	茨城 0.83	40	栃木 5.94
41	兵庫 192	40	新潟 13	41	滋賀 20.0	41	山口 6.6	41	茨城 1.01	41	香川 0.86	41	沖縄 5.96
42	愛知 197	40	滋賀 13	42	三重 20.5	42	佐賀 6.8	42	山口 1.02	42	栃木 0.88	42	京都 6.30
43	埼玉 198	43	青森 16	43	栃木 20.7	42	高知 6.8	43	佐賀 1.03	43	佐賀 0.89	43	香川 6.41
44	大阪 201	43	兵庫 16	44	大分 25.0	44	茨城 6.9	44	高知 1.04	44	山口 0.91	44	滋賀 6.46
45	茨城 205	45	佐賀 21	45	山梨 28.9	45	鳥取 7.1	45	栃木 1.06	45	三重 0.92	45	神奈川 7.24
46	北海道 215	46	三重 23	46	青森 32.0	46	三重 7.2	46	三重 1.08	45	鳥取 0.92	46	東京 8.99
46	東京 215	47	栃木 25	47	佐賀 56.8	47	栃木 7.3	47	鳥取 1.09	47	高知 0.93	47	大阪 10.58
九州管内 615		九州管内 -45		九州管内 -6.8		九州管内 4.2		九州管内 0.66		九州管内 0.60		九州管内 3.76	
全 国 4,863		全 国 -51		全 国 -1.0		全 国 3.8		全 国 0.60		全 国 0.62		全 国 4.05	

： 人口は20年10月1日現在、免許人口は21年12月末現在

： 道路延長は19年1月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は21年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率、人口10万人あたりは小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(事業用バスが第1当事者となった事故)

原因別	路				線				バス				貸				切				バス			
	発		生		死		者		負		者		生		者		死		者		負		者	
	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0												
歩行者保護	2		2	∞					2	2	∞													
信号無視													1	1	∞						1	1	∞	
一時停止																								
通行区分																								
右折	1	1	-1	-100.0					1	-1	-100.0													
左折																								
交差点安全進行	1	2	-1	-50.0					6	2	4	200.0												
横断転回等																								
徐行																								
過																								
運転操作	4	8	-4	-50.0					4	8	-4	-50.0												
前方不注意	4	4	±0	0.0					6	13	-7	-53.8												
動静不注意	5	10	-5	-50.0					6	12	-6	-50.0												
安全不確認	28	31	-3	-9.7					38	34	4	11.8												
安全速度	2	2	±0	0.0					2	2	±0	0.0												
その他	4	5	-1	-20.0					4	5	-1	-20.0												
小計	47	60	-13	-21.7					60	74	-14	-18.9												
その他	5	7	-2	-28.6					5	7	-2	-28.6												
合計	55	71	-16	-22.5					73	86	-13	-15.1												
													1	3	-2	-66.7					1	5	-4	-80.0

	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	増減数 (%)		22 年	増減数 (%)		22 年	増減数 (%)		22 年
	22 年	21 年		22 年	21 年		22 年	21 年	
バス(事業用)	74	-18					74	91	-17
事故の合計	56	-24.3					74	91	-18.7

※事業用バス台数 1,826 台 (H21.12末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成22年中)

原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年
酒酔い																
最高速度	1	-1	-100.0													
追越し																
歩行者保護	18	11	7	63.6												
信号無視	6	3	3	100.0												
一時停止	8	6	2	33.3												
通行区分	1	-1	-100.0													
右折	2	2	±0	0.0												
左折	3	1	2	200.0												
交差点安全進行	27	32	-5	-15.6												
横断転回等	3	5	-2	-40.0												
徐行																
過																
運転操作	19	6	13	216.7												
前方不注意	34	37	-3	-8.1												
動静不注視	42	45	-3	-6.7												
安全不確認	67	100	-33	-33.0												
安全速度	7	8	-1	-12.5												
その他	1	2	-1	-50.0												
小計	170	198	-28	-14.1												
その他	7	15	-8	-53.3												
合計	244	275	-31	-11.3												

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	22年	21年	22年	21年	22年	21年
	258	285	-27	-9.5	327	343

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	22年中	21年中
	715.7	790.6

※タクシー台数 3,605 台 (21.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成22年中)

区分 原因別	事業用						自家用					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	22年	21年	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)	22年	21年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し												
歩行者保護	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0			
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折												
交差点安全進行												
横断転回等												
徐行												
過												
運転操作	1											
前方不注意	4	2	100.0									
動静不注意	3	5	-40.0									
安全不確認	2	6	-66.7	1	-1	-100.0	2	7	-71.4	1	±0	0.0
安全速度	1	-1	-100.0									
その他												
小計	9	15	-6	-40.0	1	-1	-100.0	13	22	-9	-40.9	0.0
その他												
合計	9	16	-7	-43.8	1	-1	-100.0	13	23	-10	-43.5	0.0

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	増減数(%)		22 年	増減数(%)		22 年	増減数(%)		22 年	
	22 年	21 年		22 年	21 年					
	15	21	-6	-28.6	1	-1	-100.0	23	28	-5

携帯電話等使用中の交通事故 (平成22年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	22	-3	0.30
死者数			
負傷者数	31	-8	0.33

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			1	±0
大浦	1	±0			1	±0
稲佐	3	2			3	±0
浦上	1	±0			1	±0
時津	2	1			3	2
西海						
諫早	2	-4			3	-5
雲仙	1	1			1	1
島原	2	1			2	1
南島原	1	1			1	1
大村		-3				-4
川棚	1	±0			4	3
早岐		-3				-7
佐世保		-3				-3
相浦						
江迎	2	±0			3	-3
松浦	1	1			1	1
平戸	1	1			3	3
五島						
新上五島						
老岐						
対馬南	3	2			4	2
対馬北						
高速隊						
合計	22	-3			31	-8

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	16	-2			23	-4
対向車衝突	1	-2			1	-7
出会い頭衝突						
工作物衝突	2	1			2	1
歩行者衝突	3	3			5	5
路外逸脱						
その他衝突		-3				-3
合計	22	-3			31	-8

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	13	-1			17	-4
女性	9	-2			14	-4
合計	22	-3			31	-8

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	8	3			9	4
25～29歳	5	-3			11	-6
30歳代	2	-1			2	-1
40歳代	2	-3			2	-6
50歳代	5	4			7	5
60～64歳		-3				-4
65歳以上						
合計	22	-3			31	-8

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-4			1	-5
画像目的使用	11	-1			14	-2
ハンズフリー		-1				-2
その他操作	10	3			16	1
合計	22	-3			31	-8