崎交企（分）第32号
平成23年3月18日

各関係機関・団体の長　様

長崎県警察本部
交通部交通企画課長

（公印省略）

交通事故の発生状況（平成22年2月末）の送付について

平成23年3月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成23年３月

交 通 事 故 発 生 状 況

（平成23年２月末現在）

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目　　次

交通事故の特徴点等 ---------- 1
交通事故　発生状況 ---------- 4
交通死亡事故　〃 ---------- 5
警察署別　〃 ---------- 6
原因別　〃 ---------- 7
道路別　〃 ---------- 8
事故類型別　〃 ---------- 9
第１当事者別　〃 ---------- １０
二輪車事故の警察署別発生状況 ---------- １１
高齢者事故の状態別　〃 ---------- １２
〃　市町別　〃 ---------- １３
子ども事故の学齢別　〃 ---------- １４
〃　状態別及び自宅からの距離 ---------- １４
高校生事故の警察署別発生状況 ---------- １５
夜間事故の原因別　〃 ---------- １６
〃　事故類型別　〃 ---------- １７
都道府県別死者数の状況 ---------- １８
事業用バスの交通事故発生状況 ---------- １９
タクシー　〃 ---------- ２０
事業用トラック　〃 ---------- ２１
ダンプカー　〃 ---------- ２２
携帯電話等、使用中の交通事故 ---------- ２３

交通事故の特徴点等（平成23年２月末）

1　交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故					物件事故
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件数
2月中	平成23年	541	4	4	695	47	1,563
	平成22年	552	4	4	718	54	1,652
	増減数	-11	±0	±0	-23	-7	-89
	率(%)	-2.0	0.0	0.0	-3.2	-13.0	-5.4
2月末	平成23年	1,167	5	5	1,499	112	3,514
	平成22年	1,103	12	12	1,423	111	3,429
	増減数	64	-7	-7	76	1	85
	率(%)	5.8	-58.3	-58.3	5.3	0.9	2.5

2　平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,167	64	5.8	19.8	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3	25.4

3　交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4											5
増減数	-7	±0											-7

※　増減数は前年同期比。

4　交通事故の主な特徴点等（平成23年２月末）

平成23年２月末の交通事故は、
　発生件数　1,167件（前年比+64件 +5.8%）
　負傷者数　1,499人（　〃　+76人 +5.3%）
で、発生件数、負傷者数ともに増加している。
　項目別にみた主な特徴点は、

1　第１当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約２割を占め最も多い

原付以上運転者（第１当事者）を年齢層別でみると、65歳以上が204件（前年比+53件 構成率17.6%）で最も多く、次いで50歳代が197件（〃 -5件、〃 17.0%）、40歳代が191件（〃 +25件、〃 16.4%）の順に多くなっている。
24歳以下の若年運転者による事故は174件（〃 +2件、〃 15.0%）である。

2　負傷者の年齢層別では30歳代が約２割を占め最も多い

年齢層別の負傷者数をみると、30歳代が268人（構成率17.9%）で最も多く、次いで40歳代が260人（〃 17.3%）、50歳代が243人（〃 16.2%）、若年運転者層（16歳～24歳）が210人（〃 14.0%）の順に多くなっている。
65歳以上の高齢者は199人（〃 13.3%）である。

3　事故類型別では車両相互事故が約８割を占め最も多く増加

事故類型別でみると、車両相互事故が948件（前年比+55件、構成率81.2%）で最も多く、次いで人対車両事故138件（〃 -4件、〃 11.8%）、車両単独事故80件（〃 +13件、〃 6.9%）の順に多くなっている。
具体的には、
　・追突事故　466件（前年比+50件）　構成率39.9%
　・出会い頭事故　178件（〃 -10件）　〃 15.3%
　・右左折事故　167件（〃 +27件）　〃 14.3%
の順に多くなっている。
　人対車両事故では、
　・道路横断中　99件（〃 - 6件）　〃 8.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中は56件（〃 -13件）で、道路横断中の約57%を占めている。

4　事故原因別では安全運転義務違反が約８割を占め最も多く増加

事故原因別でみると、安全運転義務違反が906件（前年比+90件、構成率77.6%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反88件（〃 +3件、〃 7.5%）、歩行者保護義務違反52件（〃 -15件、〃 4.5%）の順に多くなっている。
　安全運転義務違反の内容は、
　・安全不確認　277件（〃 +32件、〃 23.7%）
　・前方不注意　242件（〃 + 5件、〃 20.7%）
の順に多くなっており、両違反で安全運転義務違反の約６割を占めている。

5　道路形状別では交差点、交差点付近の事故が半数以上を占める

道路形状別でみると、
　・交差点　370件（前年比 -16件、構成率31.7%）
　・交差点付近　274件（〃 +53件、〃 23.5%）
で55.2%と半数以上を占めている。
　単路は、
　・直線　420件（〃 +11件、〃 36.0%）
　・カーブ　101件（〃 +19件、〃 8.7%）
となっている。

6　飲酒運転事故は全事故に占める構成率が全国平均を上回っている

飲酒運転事故は９件で、前年に比べ６件減少し、全事故の約１%を占めている。
　※　全国的位置付け（本年１月末）
　　飲酒運転事故の構成率約１%で構成率の高い方から15番目
　　全国平均(約0.8%)より高い

(1)　死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年２月末）　（単位：人）

区分／年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1		1	6	3	9	7	3	10	0.7
6～12歳					2		2	7	18	25	9	18	27	1.8
13～15歳								10	10	20	10	10	20	1.3
16～19歳					2		2	35	17	52	37	17	54	3.6
20～24歳					6	2	8	70	78	148	76	80	156	10.4
小計					8	2	10	105	95	200	113	97	210	14.0
25～29歳					4		4	89	64	153	93	64	157	10.5
30歳代					11	5	16	134	118	252	145	123	268	17.9
40歳代					10	4	14	123	123	246	133	127	260	17.3
50歳代	1		1	20.0	12	4	16	118	109	227	130	113	243	16.2
60～64歳					8	3	11	45	49	94	53	52	105	7.0
65歳以上	2	2	4	80.0	17	21	38	75	86	161	92	107	199	13.3
うち75歳以上	1	1	2	40.0	8	9	17	23	27	50	31	36	67	4.5
合計	3	2	5	100.0	73	39	112	712	675	1387	785	714	1499	100.0
構成率(%)	60.0	40.0	100.0	—	65.2	34.8	100.0	51.3	48.7	100.0	52.4	47.6	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5　交通死亡事故の特徴点等

2月中	平成23年２月中の交通死亡事故は４件４人（前年比±０件±０人）で、主な特徴点は、 １　４件中３件が高齢者の死亡事故で、うち１件は横断歩行者で、横断歩道外横断中の死亡事故である。 ２　４件中３件が夜間の死亡事故である。 ３　車両乗車中の死亡事故が２件発生、いずれも高齢者の死亡事故である。 ２件ともシートベルト非着用で、着用していれば生存可能であったと思われる。 ４　４件中３件が単路（直線・カーブ）における死亡事故である。

2月末

平成23年２月末の交通死亡事故は、５件５人（前年同期比－７件－７人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1　**高齢者の死者数は減少しているが、全死者数の８割を占めている**
高齢者の死者数は４人で、前年同期と比べ２人減少し、全死者数の80％を占めている。
※　平成22年中の構成率　55.8%
4人中２人は歩行者で、いずれも道路横断中である。

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3											4
前年比	-3	+1											-2

（高齢者の月別死者数）

2　**歩行者の死者数が全死者数の６割を占める**
歩行者の死者数は３人で、前年同期に比べ４人減少しているが、全死者数の60%を占めている。
３人全てが道路横断中（全て横断歩道外横断）ある。

3　**高齢運転者（１当原付以上）による事故の死者数が増加、約４割を占める**
第１当事者（原付以上運転者）を年齢別にみると、65歳以上の高齢者運転者による死者数が２人で、前年同期に比べ１人増加し、１当原付以上による死者数５人の40.0%を占めている。

4　**夜間事故の死者数が全死者数の８割を占める。**
夜間の死者数は４人で、前年同期に比べ４人減少しているが、全死者数の80%を占めている。
※　平成22年中の構成率　44.2%

5　**市町道における死者数が６割を占める。**
市町道における死者数は３人で、前年同期に比べ１人減少しているが、全死者数の60%を占めている。
※　平成22年中の構成率　30.8%

6　**シートベルト非着用の死者数は全て、着用により生存可能者である。**
四輪乗車中の死者数２人はいずれもシートベルト非着用で、着用していれば生存可能であったと推定される。
※　平成22年中の生存可能者・・非着用者の７人中５人（71.4%）
等が挙げられる。

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（平成23年２月末）　　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車											
	構成率(%)											
	自動車									2	1	2
	構成率(%)									100.0	50.0	100.0
	小計（同乗含む）									2	1	2
	構成率(%)									100.0	50.0	100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等							1		2	1	3
	構成率(%)							33.3		66.7	33.3	100.0
	横断中（内数）							1		2	1	3
	構成率(%)							33.3		66.7	33.3	100.0
合計								1		4	2	5
	構成率(%)							20.0		80.0	40.0	100.0

(2)　九州各県の死者数　（平成23年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	25	8	5	13	8	8	18	8	**93**	**686**
前年比	-3	-3	-7	±0	-7	-3	6	-1	**-18**	**-46**

交通事故発生状況

(1) 23年２月末の交通事故　　交通部交通企画課

区分		２３年	２２年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,167 件	1,103 件	64 件	5.8 %	19.8 件
	死者数	5 人	12 人	-7 人	-58.3 %	—
	負傷者数	1,499 人	1,423 人	76 人	5.3 %	25.4 人

(2) 交通事故の内容

区分		２３年	２２年	前年同期比		構成率
市街地別	市街地	916 件	832 件	84 件	10.1 %	78.5 %
	非市街地	251	271	-20	-7.4	21.5
昼夜別	昼間	838	761	77	10.1	71.8
	夜間	329	342	-13	-3.8	28.2
原因別	酒酔い		1	-1	-100.0	
	最高速度	1	1	±0	0.0	0.1
	追越・通行区分	15	15	±0	0.0	1.3
	歩行者保護	52	67	-15	-22.4	4.5
	信号無視	21	27	-6	-22.2	1.8
	一時停止	21	26	-5	-19.2	1.8
	右左折	20	10	10	100.0	1.7
	優先通行	18	26	-8	-30.8	1.5
	過労運転	2	3	-1	-33.3	0.2
	安全運転義務	906	816	90	11.0	77.6
	その他	111	111	±0	0.0	9.5
	飲酒運転(内数)	(9)	(15)	(-6)	(-40.0)	(0.8)
類型別	人対車両	138	142	-4	-2.8	11.8
	車両相互	948	893	55	6.2	81.2
	車両単独	80	67	13	19.4	6.9
	踏切		1	-1	-100.0	
道路形状別	直線	420	409	11	2.7	36.0
	カーブ	101	82	19	23.2	8.7
	交差点	370	386	-16	-4.1	31.7
	交差点付近	274	221	53	24.0	23.5
	踏切		1	-1	-100.0	
	その他	2	4	-2	-50.0	0.2
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	760	716	44	6.1	65.4
	女性ドライバー	402	379	23	6.1	34.6
道路別	国道	501	500	1	0.2	42.9
	県道	174	149	25	16.8	14.9
	市町道	446	416	30	7.2	38.2
	高速道路	5	4	1	25.0	0.4
	自動車専用道路	11	7	4	57.1	0.9
	その他	30	27	3	11.1	2.6
高齢者	運転中	277	232	45	19.4	23.7
	歩行中	33	33	±0	0.0	2.8
	(横断中・内数)	(29)	(26)	(3)	(11.5)	(2.5)
	計	310	265	45	17.0	26.6
子ども		22	24	-2	-8.3	1.9
歩行者		138	142	-4	-2.8	11.8
	(横断中・内数)	(99)	(105)	(-6)	(-5.7)	(8.5)
自転車		48	51	-3	-5.9	4.1
二輪関連	自動二輪車	86	114	-28	-24.6	7.4
	原付自転車	140	115	25	21.7	12.0
	計	226	229	-3	-1.3	19.4
第1当の年齢別(原付以上) 若年者	10歳代	38	39	-1	-2.6	3.3
	20～24歳	136	133	3	2.3	11.7
	計	174	172	2	1.2	15.0
	25～29歳	113	103	10	9.7	9.7
	30歳代	183	207	-24	-11.6	15.7
	40歳代	191	166	25	15.1	16.4
	50歳代	197	202	-5	-2.5	17.0
	60～64歳	100	94	6	6.4	8.6
	65歳以上	204	151	53	35.1	17.6
	75歳以上(内数)	(67)	(52)	(15)	(28.8)	(5.8)
曜日別	日曜	135	135	±0	0.0	11.6
	月曜	211	165	46	27.9	18.1
	火曜	150	146	4	2.7	12.9
	水曜	147	160	-13	-8.1	12.6
	木曜	177	159	18	11.3	15.2
	金曜	183	159	24	15.1	15.7
	土曜	164	179	-15	-8.4	14.1

注：　第１当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年２月末の交通事故

交通部交通企画課

区分		２３年	２２年	前年同期比		１日平均
発生状況	発生件数	1,167 件	1,103 件	64 件	5.8 %	19.8 件
	死者数	5 人	12 人	-7 人	-58.3 %	—
	負傷者数	1,499 人	1,423 人	76 人	5.3 %	25.4 人
	死亡事故件数	件	12 件	-12 件	-100.0 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区分		２３年	２２年	前年同期比		構成率
市地街別	市街地	3 人	8 人	-5 人	-62.5 %	60.0 %
	非市街地	2	4	-2	-50.0	40.0
昼夜別	昼間	1	4	-3	-75.0	20.0
	夜間	4	8	-4	-50.0	80.0
原因別	酒酔い					
	最高速度	1	1	±0	0.0	20.0
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務		2	-2	-100.0	
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	4	8	-4	-50.0	80.0
	その他		1	-1	-100.0	
	飲酒運転(内数)	( )	(1)	(-1)	(-100.0)	( )
類型別	人対車両	3	7	-4	-57.1	60.0
	車両相互		3	-3	-100.0	
	車両単独	2	2	±0	0.0	40.0
	踏切					
道路形状別	直線	2	1	1	100.0	40.0
	カーブ	2	2	±0	0.0	40.0
	交差点	1	8	-7	-87.5	20.0
	交差点付近		1	-1	-100.0	
	踏切					
	その他					
曜日別	月曜～金曜	5	10	-5	-50.0	100.0
	土曜～日曜		2	-2	-100.0	
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	5	7	-2	-28.6	100.0
	女性ドライバー		5	-5	-100.0	
道路別	国道	1	6	-5	-83.3	20.0
	県道		2	-2	-100.0	
	市町道	3	4	-1	-25.0	60.0
	高速道路等					
	その他	1		1	∞	20.0
高齢者	運転中	1	1	±0	0.0	20.0
	同乗中	1		1	∞	20.0
	自転車					
	歩行中	2	5	-3	-60.0	40.0
	(横断中・内数)	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)	(40.0)
	計	4	6	-2	-33.3	80.0
子ども						
歩行者		3	7	-4	-57.1	60.0
	(横断中・内数)	(3)	(7)	(-4)	(-57.1)	(60.0)
自転車						
二輪関連	自動二輪車		3	-3	-100.0	
	原付自転車					
	計		3	-3	-100.0	
第1当の年齢別（原付以上） 若年者	10歳代		1	-1	-100.0	
	20～24歳	1	1	±0	0.0	20.0
	計	1	2	-1	-50.0	20.0
	25～29歳		1	-1	-100.0	
	30歳代		2	-2	-100.0	
	40歳代		4	-4	-100.0	
	50歳代	2	2	±0	0.0	40.0
	60～64歳					
	65歳以上	2	1	1	100.0	40.0
	75歳以上(内数)	( )	( )	( )	( )	( )
シートベルト（装備無除く）	着用		1	-1	-100.0	
	非着用	2	1	1	100.0	100.0
	着用不明					
	計	2	2	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)	2		2	∞	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第１当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年２月末)

区分 / 署別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	(重傷者数)	増減数
長崎	140	17	13.8	12.0				166	12	7.8	13	4
大浦	67	±0	0.0	5.7		-2	-100.0	86	12	16.2	9	2
稲佐	65	-11	-14.5	5.6				85	-13	-13.3	8	±0
浦上	119	-8	-6.3	10.2		-1	-100.0	147	-24	-14.0	14	1
時津	84	26	44.8	7.2				100	33	49.3	4	-2
西海	12	-1	-7.7	1.0				17	-1	-5.6	2	-1
諫早	170	32	23.2	14.6	1	±0	0.0	221	38	20.8	14	7
雲仙	45	-3	-6.3	3.9		-2	-100.0	66	1	1.5	6	6
島原	36	-5	-12.2	3.1				47	-11	-19.0	2	-1
南島原	30	7	30.4	2.6	1	±0	0.0	40	11	37.9	4	-1
大村	80	-3	-3.6	6.9		-2	-100.0	109	±0	0.0	4	-2
川棚	38	18	90.0	3.3	1	1	∞	55	30	120.0	1	±0
早岐	63	-1	-1.6	5.4	1	1	∞	75	-15	-16.7	7	1
佐世保	95	-2	-2.1	8.1	1	±0	0.0	110	-14	-11.3	8	-8
相浦	32	-7	-17.9	2.7		-2	-100.0	39	-5	-11.4	1	-5
江迎	25	10	66.7	2.1				40	22	122.2	3	±0
松浦	8	-8	-50.0	0.7				9	-12	-57.1	1	±0
平戸	12	-3	-20.0	1.0				22	2	10.0	1	-1
五島	16	-1	-5.9	1.4				17	-5	-22.7	5	1
新上五	2	-2	-50.0	0.2				3	-1	-25.0	1	1
壱岐	5	-2	-28.6	0.4				5	-4	-44.4	3	1
対馬南	7	5	250.0	0.6				9	6	200.0	1	1
対馬北	2	1	100.0	0.2				3	±0	0.0		-3
高速隊	14	5	55.6	1.2				28	14	100.0		
合計	1,167	64	5.8	100.0	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3	112	1

(内数)

重傷事故	106	1	1.0	－	－	重傷者数	112	1

注： 平成22年４月に管轄区域が変更された吉井町等４町の交通事故は、変更前（３月末まで）の発生は相浦署、変更後の発生は江迎署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原 因 別 発 生 状 況

(23年２月末)

区分 / 原因別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
酒酔い		-1	-100.0						-1	-100.0
最高速度	1	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0			
追越し	5	±0	0.0	0.4				5	±0	0.0
歩行者保護	52	-15	-22.4	4.5		-2	-100.0	55	-10	-15.4
信号無視	21	-6	-22.2	1.8				38	-8	-17.4
一時停止	21	-5	-19.2	1.8				34	-4	-10.5
通行区分	10	±0	0.0	0.9				16	3	23.1
横断転回	4	1	33.3	0.3				4	-1	-20.0
右左折	20	10	100.0	1.7				23	11	91.7
優先通行	18	-8	-30.8	1.5		-1	-100.0	25	-12	-32.4
交差点安全	88	3	3.5	7.5				105	-2	-1.9
過労	2	-1	-33.3	0.2				2	-2	-50.0
安全運転 前方不注意	242	5	2.1	20.7	4	±0	0.0	318	-8	-2.5
安全運転 安全不確認	277	32	13.1	23.7		-1	-100.0	312	13	4.3
安全運転 安全速度	71	30	73.2	6.1		-1	-100.0	95	46	93.9
安全運転 その他	316	23	7.8	27.1		-2	-100.0	442	50	12.8
安全運転 小計	906	90	11.0	77.6	4	-4	-50.0	1,167	101	9.5
その他の違反	19	-4	-17.4	1.6				25	1	4.2
無免許 (内数)	3	-5	-62.5	0.3				5	-5	-50.0
(車両の計)	1,167	64	5.8	100.0	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3
歩行者 直前等横断										
歩行者 路上遊戯										
歩行者 とび出し										
歩行者 その他違反										
歩行者 小計										
合計	1,167	64	5.8	100.0	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3

飲酒運転	9	-6	-40.0		-1	-100.0	11	-7	-38.9
構成率(%)	0.8	—			—		0.7	—	

注1　飲酒運転は内数。

2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

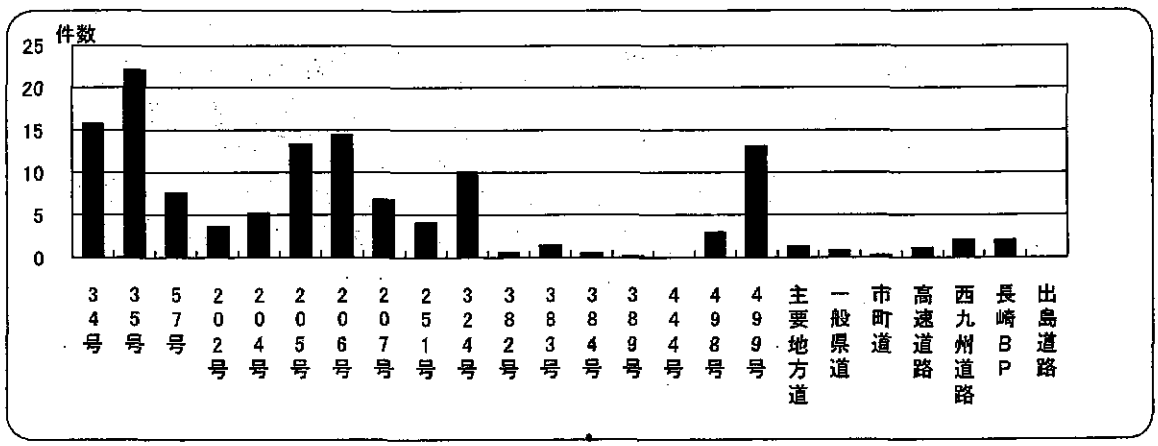
道路別発生状況

(23年２月末)

区分 / 道路別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
国道	３４号	91	3	3.4	7.8		-1	-100.0	124	8	6.9
	３５号	39	-6	-13.3	3.3	1	1	∞	45	-17	-27.4
	５７号	47	9	23.7	4.0		-1	-100.0	64	12	23.1
	２０２号	38	-10	-20.8	3.3				48	-19	-28.4
	２０４号	35	1	2.9	3.0		-2	-100.0	52	16	44.4
	２０５号	31	13	72.2	2.7				40	16	66.7
	２０６号	67	-15	-18.3	5.7		-1	-100.0	86	-17	-16.5
	２０７号	38	14	58.3	3.3				53	22	71.0
	２５１号	47	-10	-17.5	4.0		-1	-100.0	67	-15	-18.3
	３２４号	9	2	28.6	0.8				10	2	25.0
	３８２号	6	2	50.0	0.5				9	2	28.6
	３８３号	5	4	400.0	0.4				10	8	400.0
	３８４号	5	-2	-28.6	0.4				5	-6	-54.5
	３８９号	1	-2	-66.7	0.1				1	-2	-66.7
	４４４号		-5	-100.0						-6	-100.0
	４９８号	4	±0	0.0	0.3				4	±0	0.0
	４９９号	38	3	8.6	3.3				45	2	4.7
	(計)	501	1	0.2	42.9	1	-5	-83.3	663	6	0.9
主要地方道		104	23	28.4	8.9		-1	-100.0	141	36	34.3
一般県道		70	2	2.9	6.0		-1	-100.0	92	8	9.5
市町道		446	30	7.2	38.2	3	-1	-25.0	535	9	1.7
高速道路		5	1	25.0	0.4				11	3	37.5
自専道	西九州自動車道	6	5	500.0	0.51				13	11	550.0
	長崎バイパス	3	±0	0.0	0.26				4	1	33.3
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.1				2	±0	0.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	西海パールライン										
	島原道路										
	(計)	11	4	57.1	0.9				20	12	150.0
その他道路		30	3	11.1	2.6	1	1	∞	37	2	5.7
合計		1,167	64	5.8	100.0	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数 (23年２月末)

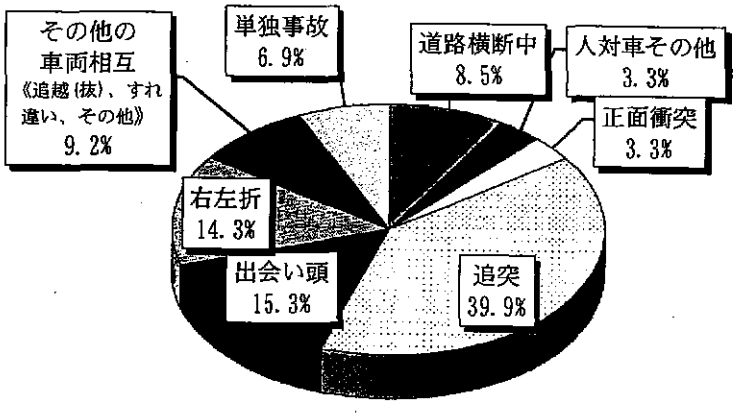


事故類型別発生状況

(23年２月末)

類型別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行	13	-9	-40.9	1.1				14	-8	-36.4
	横断中 横断歩道	56	-13	-18.8	4.8		-3	-100.0	62	-4	-6.1
	横断中 同付近	9	2	28.6	0.8				9	2	28.6
	横断中 (橋)付近	1	±0	0.0	0.1				1	-1	-50.0
	横断中 その他	33	5	17.9	2.8	3	-1	-25.0	30	6	25.0
	横断中 (小計)	99	-6	-5.7	8.5	3	-4	-57.1	102	3	3.0
	路上 遊戯中	2	±0	0.0	0.2				2	±0	0.0
	路上 作業中	4	3	300.0	0.3				7	6	600.0
	路上 停止中	8	7	700.0	0.7				8	7	700.0
	その他	12	1	9.1	1.0				13	1	8.3
	(計)	138	-4	-2.8	11.8	3	-4	-57.1	146	9	6.6
車両相互	正面衝突	38	-9	-19.1	3.3		-1	-100.0	63	-14	-18.2
	追突 進行中	86	-6	-6.5	7.4				128	-4	-3.0
	追突 停止中	380	56	17.3	32.6				525	74	16.4
	追突 小計	466	50	12.0	39.9				653	70	12.0
	出会い頭	178	-10	-5.3	15.3		-1	-100.0	224	-34	-13.2
	追越 追抜時	11	2	22.2	0.9				14	4	40.0
	すれ違い時	8	-2	-20.0	0.7				11	-1	-8.3
	左折時	37	2	5.7	3.2				38	-1	-2.6
	右折時	130	25	23.8	11.1		-1	-100.0	162	34	26.6
	その他	81	-2	-2.4	6.9				95	-8	-7.8
	(計)	949	56	6.3	81.3		-3	-100.0	1,260	50	4.1
車両単独	工作物 衝突	46	16	53.3	3.9	2	1	100.0	53	17	47.2
	路外逸脱	1	-4	-80.0	0.1				1	-6	-85.7
	駐車車両衝突	7	4	133.3	0.6				13	9	225.0
	その他	26	-3	-10.3	2.2		-1	-100.0	26	-2	-7.1
	(計)	80	13	19.4	6.9	2	±0	0.0	93	18	24.0
踏切			-1	-100.0						-1	-100.0
合計		1,167	64	5.8	100.0	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3

事故類型別（発生件数）構成率



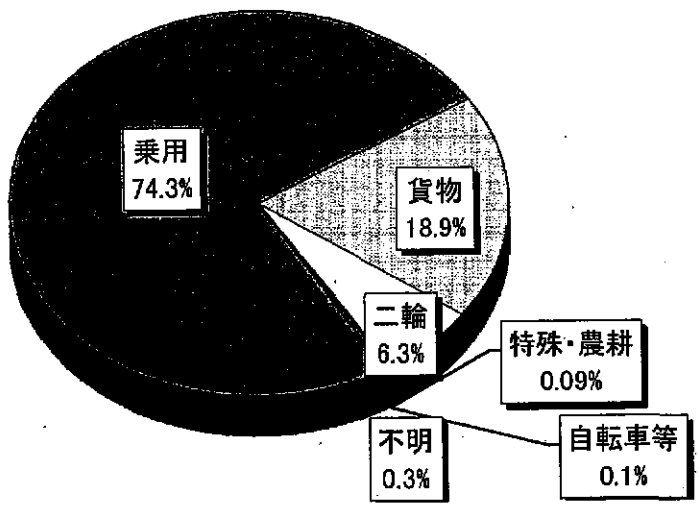
第１当事者別発生状況

(23年２月末)

区分 / 当事者別		発生件数	増減数	(%)	1万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
乗用	大型	9	-1	-10.0	42.3	2,129				9	-1	-10.0
	中型	3	2	200.0	14.3	2,091				3	2	200.0
	普通	489	22	4.7	14.0	350,335	1	-7	-87.5	624	22	3.7
	軽	366	-7	-1.9	12.0	305,773	3	1	50.0	478	-17	-3.4
	(計)	867	16	1.9	13.1	660,328	4	-6	-60.0	1,114	6	0.5
貨物	大型	11	1	10.0	14.0	52,184				17	1	6.3
	中型	19	7	58.3				-1	-100.0	28	12	75.0
	普通	43	10	30.3						62	24	63.2
	軽	148	37	33.3	9.7	152,550	1	1	∞	185	31	20.1
	(計)	221	55	33.1	10.8	204,734	1	±0	0.0	292	68	30.4
二輪	小型二輪	3	-1	-25.0	2.0	15,139				3	-1	-25.0
	軽二輪	4	-10	-71.4	1.5	26,523		-1	-100.0	5		
	原付二種	16	-1	-5.9	5.5	28,913				16	-1	-5.9
	原付自転車	50	7	16.3	4.5	110,793				61	15	32.6
	(計)	73	-5	-6.4	4.0	181,368		-1	-100.0	85	3	3.7
特殊・農耕		1	1	∞	0.2	44,599				1	1	∞
自転車等		1	-5	-83.3	-	-				1	-6	-85.7
不明		4	2	100.0	-	-				6	6	∞
歩行者					-	-						
合計		1,167	64	5.8	10.7	1,091,029	5	-7	-58.3	1,499	76	5.3

注：　車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県市町振興課資料)。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年２月末）

区分 / 署別	発生件数	増減数（%）		署の全事故に占める率	構成率（%）	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）	
長崎	44	9	25.7	31.4	19.5				47	10	27.0
大浦	32	6	23.1	47.8	14.2		-1	-100.0	37	12	48.0
稲佐	12	-13	-52.0	18.5	5.3				14	-13	-48.1
浦上	41	-12	-22.6	34.5	18.1				42	-16	-27.6
時津	21	6	40.0	25.0	9.3				21	6	40.0
西海		-3	-100.0							-3	-100.0
諫早	15	1	7.1	8.8	6.6				16	1	6.7
雲仙		-4	-100.0							-5	-100.0
島原	6	1	20.0	16.7	2.7				6	1	20.0
南島原	3	2	200.0	10.0	1.3				3	2	200.0
大村	8	-1	-11.1	10.0	3.5		-2	-100.0	8	±0	0.0
川棚		-2	-100.0							-2	-100.0
早岐	5	-1	-16.7	7.9	2.2				5	-1	-16.7
佐世保	19	5	35.7	20.0	8.4				19	3	18.8
相浦	5	±0	0.0	15.6	2.2				6	±0	0.0
江迎	2	-1	-33.3	8.0	0.9				2	-1	-33.3
松浦	1	1	∞	12.5	0.4				1	1	∞
平戸	2	1	100.0	16.7	0.9				4	3	300.0
五島	8	1	14.3	50.0	3.5				9	2	28.6
新上五											
壱岐	2	1	100.0	40.0	0.9				2	1	100.0
対馬南											
対馬北											
高速隊											
合計	226	-3	-1.3	19.4	100.0		-3	-100.0	242	1	0.4

※　過去10年間の二輪車事故年別推移　（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（23年２月末）

状態別	区分	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
車両運転中	自動車	239	46	23.8	1	±0	0.0	78	9	13.0
	二輪	26	2	8.3				28	9	47.4
	自転車等	12	-3	-20.0				13	-3	-18.8
	小計	277	45	19.4	1	±0	0.0	119	15	14.4
	構成率(%)	(89.4)			(25.0)			(59.8)		
同乗中		—			1	1	∞	40	-25	-38.5
	構成率(%)	—			(25.0)			(20.1)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	16	-2	-11.1		-2	-100.0	20	-2	-9.1
	同付近	4	1	33.3				4	1	33.3
	その他	9	4	80.0	2	-1	-33.3	12	9	300.0
	小計	29	3	11.5	2	-3	-60.0	36	8	28.6
	構成率(%)	(9.4)			(50.0)			(18.1)		
	その他歩行中	4	-3	-42.9				4	-5	-55.6
	計	33	±0	0.0	2	-3	-60.0	40	3	8.1
	構成率(%)	(10.6)			(50.0)			(20.1)		
合計		310	45	17.0	4	-2	-33.3	199	-7	-3.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩行中 横断中	横断歩道外	3	1	50.0				4	2	100.0
	斜め横断	1	1	∞		-1	-100.0	2	2	∞
	車の直前等	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	禁止場所									
	小計	5	2	66.7		-1	-100.0	7	4	133.3
	構成率(%)	(1.6)			( )			(3.5)		
信号無視			-2	-100.0		-2	-100.0			
とび出し		2	2	∞				2	1	100.0
その他の違反			-4	-100.0	1	-1	-50.0		-2	-100.0
違反なし		26	2	8.3	1	1	∞	31	±0	0.0
合計		33	±0	0.0	2	-3	-60.0	40	3	8.1

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（23年２月末）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の件数に占める率	死者数	増減数(%)		各市町の死者数に占める率	負傷者数	増減数(%)		※ 県内の市町別高齢者人口（22.10.1現在推計人口） 県総人口	高齢人口	構成率
長崎	98	12	14.0	24.8		-2	-100.0		61	-2	-3.2	441,749	111,098	25.1
時津 長与	10	5	100.0	24.4					4	±0	0.0	42,444	8,043	18.9
時津 時津	8	-6	-42.9	18.2					5	-4	-44.4	30,007	5,481	18.3
西海	3	±0	0.0	25.0					4	±0	0.0	31,267	10,028	32.1
諫早	40	14	53.8	23.4	1	±0	0.0	100.0	22	-1	-4.3	140,965	32,857	23.3
雲仙	15	5	50.0	33.3		-1	-100.0		11	-2	-15.4	47,288	13,631	28.8
島原	10	-4	-28.6	27.8					8	-4	-33.3	47,621	13,985	29.4
南島原	9	-1	-10.0	30.0	1	±0	0.0	100.0	4	-3	-42.9	50,113	16,247	32.4
大村	15	-3	-16.7	18.5					12	3	33.3	90,427	18,110	20.0
川棚 東彼杵		-1	-100.0							-1	-100.0	9,015	2,759	30.6
川棚 川棚	7	6	600.0	43.8	1	1	∞	100.0	5	5	∞	14,708	3,704	25.2
川棚 波佐見	1	1	∞	8.3					1	1	∞	15,118	3,881	25.7
佐世保	69	20	40.8	33.0	1	±0	0.0	50.0	41	4	10.8	261,041	67,005	25.7
江迎 佐々	3	2	200.0	25.0					2	1	100.0	13,559	2,966	21.9
松浦	3	-6	-66.7	37.5					2	-7	-77.8	24,915	7,511	30.1
平戸	7	±0	0.0	58.3					6	-2	-25.0	34,876	11,560	33.1
五島	6	-1	-14.3	37.5					5	2	66.7	40,139	13,457	33.5
新上 小値賀				#DIV/0!								2,781	1,205	43.3
新上 新上五	1	1	∞	50.0					2	2	∞	21,938	7,400	33.7
壱岐	2	-2	-50.0	40.0					2	-1	-33.3	29,022	9,308	32.1
対馬	3	3	∞	33.3					2	2	∞	34,118	10,091	29.6
合計	310	45	17.0	26.6	4	-2	-33.3	80.0	199	-7	-3.4	1,423,111	370,327	26.0

注1　高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年２月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
幼児	未就園児							6	-13	-68.4
	就園児	2	-2	-50.0				4	-7	-63.6
小学生	1年	2	±0	0.0				9	3	50.0
	2年	2	-1	-33.3				4	±0	0.0
	3年	2	-1	-33.3				3	-4	-57.1
	4年	3	1	50.0				5	-1	-16.7
	5年	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
	6年	2	±0	0.0				5	1	25.0
	(計)	12	-1	-7.7				27	-2	-6.9
中学生	1年	3	±0	0.0				8	±0	0.0
	2年	1	-1	-50.0				6	-2	-25.0
	3年	4	2	100.0				6	1	20.0
	(計)	8	1	14.3				20	-1	-4.8
合計		22	-2	-8.3				57	-23	-28.8

注：　死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	未就・就園児 傷者数	小学生 死者数	小学生 傷者数	中学生 死者数	中学生 傷者数	合計 死者数	合計 傷者数
学校及び家庭	学校	登校中						2		2
		下校中				1		1		2
		その他								
	家庭	親同伴		2						2
		友人同伴				4		1		5
		単独				7		4		11
	車同乗中			8		15		12		35
	合計			10		27		20		57
距離	100m 以内					2				2
	500m 以内			1		4		2		7
	1000m 以内					2		2		4
	1001m 以上			1		4		4		9
	車同乗中			8		15		12		35
	合計			10		27		20		57

注：　死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年２月末）

区分 / 署別	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎		-1	-100.0					-2	-100.0
大浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲佐	1	±0	0.0				1	-2	-66.7
浦上		-2	-100.0				2	-1	-33.3
時津	1	±0	0.0				3	2	200.0
西海									
諫早	1	-3	-75.0				2	±0	0.0
雲仙									
島原		-1	-100.0					-4	-100.0
南島原	1	±0	0.0				1	±0	0.0
大村		-4	-100.0					-4	-100.0
川棚							2	1	100.0
早岐	2	1	100.0				2	±0	0.0
佐世保	1	1	∞				2	1	100.0
相浦		-1	-100.0				1	±0	0.0
江迎									
松浦									
平戸							1	1	∞
五島		-1	-100.0					-1	-100.0
新上五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱岐									
対馬南									
対馬北									
高速隊									
合計	8	-12	-60.0				18	-10	-35.7

注：　件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第１当	1	-3	-75.0				1	±0	0.0

注：　第１当は内数。

※　過去10年間の高校生の事故年別推移　（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年2月末)

区分 / 原因別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
酒酔い			-1	-100.0						-1	-100.0
最高速度		1	±0	0.0	0.3	1	±0	0.0			
追越し		1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
歩行者保護		24	-9	-27.3	7.3		-1	-100.0	26	-6	-18.8
信号無視		11	2	22.2	3.3				19	±0	0.0
一時停止		6	-4	-40.0	1.8				11	-3	-21.4
通行区分			-2	-100.0						-2	-100.0
横断転回		2	1	100.0	0.6				2	1	100.0
右左折		5	3	150.0	1.5				5	3	150.0
優先通行		6	1	20.0	1.8				8	2	33.3
交差点安全		22	-8	-26.7	6.7				24	-15	-38.5
過労		1	1	∞	0.3				1	1	∞
安全運転	前方不注意	72	-3	-4.0	21.9	3	-1	-25.0	90	-5	-5.3
	安全不確認	73	4	5.8	22.2		-1	-100.0	82	-3	-3.5
	安全速度	25	12	92.3	7.6				36	21	140.0
	その他	74	-10	-11.9	22.5		-1	-100.0	105	-5	-4.5
	小計	244	3	1.2	74.2	3	-3	-50.0	313	8	2.6
その他の違反		6	±0	0.0	1.8				10	4	66.7
無免許(内数)		2	1	100.0	0.6				4	3	300.0
(車両の計)		329	-13	-3.8	100.0	4	-4	-50.0	420	-8	-1.9
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小計										
合計		329	-13	-3.8	100.0	4	-4	-50.0	420	-8	-1.9

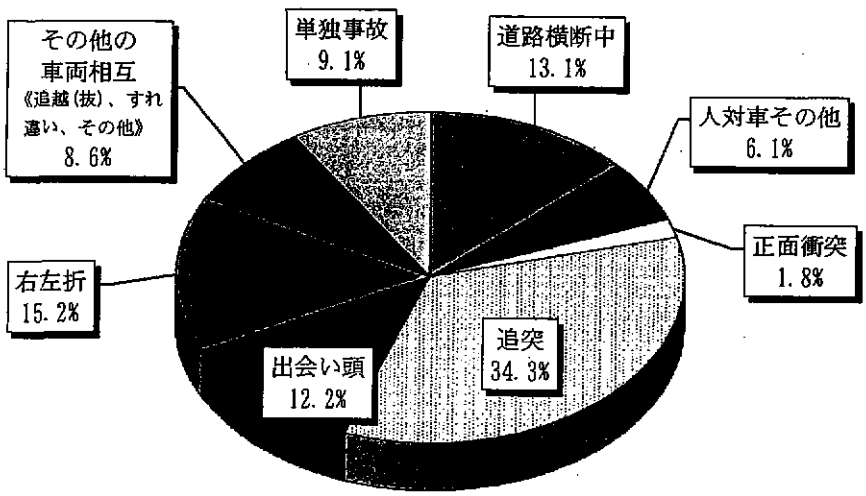
飲酒事故	6	-4	-40.0	1.8				7	-5	-41.7

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年2月末)

類型別 ＼ 区分			発生件数	増減数 (%)		構成率(%)	死者数	増減数 (%)		負傷者数	増減数 (%)	
人対車両	対背面通行		8	-2	-20.0	2.4				9	-1	-10.0
	横断中	横断歩道	27	-7	-20.6	8.2		-2	-100.0	30	-2	-6.3
		同付近	5	1	25.0	1.5				5	1	25.0
		(橋)付近		-1	-100.0						-2	-100.0
		その他	11	-4	-26.7	3.3	3	-1	-25.0	8	-3	-27.3
		(小計)	43	-11	-20.4	13.1	3	-3	-50.0	43	-6	-12.2
	路上 遊戯中			-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中		1	1	∞	0.3				4	4	∞
	路上 停止中		4	4	∞	1.2				4	4	∞
	その他		7	2	40.0	2.1				7	1	16.7
	(計)		63	-7	-10.0	19.1	3	-3	-50.0	67	1	1.5
車両相互	正面衝突		6	-4	-40.0	1.8				18	1	5.9
	追突		113	12	11.9	34.3				154	11	7.7
	出会い頭		40	-18	-31.0	12.2		-1	-100.0	51	-32	-38.6
	追越 追抜時		3	1	50.0	0.9				5	3	150.0
	すれ違い時		5	2	66.7	1.5				6	2	50.0
	左折時		9	±0	0.0	2.7				9	±0	0.0
	右折時		41	3	7.9	12.5				53	7	15.2
	その他		19	-3	-13.6	5.8				22	-5	-18.5
	(計)		236	-7	-2.9	71.7		-1	-100.0	318	-13	-3.9
車両単独	工作物 衝突		22	5	29.4	6.7	1	±0	0.0	27	8	42.1
	路外逸脱			-2	-100.0						-2	-100.0
	駐車車両衝突		1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
	その他		7	-2	-22.2	2.1				7	-2	-22.2
	(計)		30	1	3.4	9.1	1	±0	0.0	35	4	12.9
踏切												
合計			329	-13	-3.8	100.0	4	-4	-50.0	420	-8	-1.9

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年 2月 28日（月）現在

順位	死者数	(人)	順位	増減数	(人)	順位	増減率	(%)	順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口1万人当たり死者数		順位	自動車1万台当たり死者数		順位	道路実延長千キロ当たり死者数	
1	島根	3	1	神奈川	-15	1	長崎	-58.3	1	神奈川	0.23	1	神奈川	0.04	1	長崎	0.05	1	岩手	0.15
2	奈良	4	2	三重	-11	2	群馬	-50.0	2	東京	0.28	1	奈良	0.04	1	岩手	0.05	2	島根	0.17
3	長崎	5	3	群馬	-9	3	山口	-47.1	3	奈良	0.29	3	静岡	0.05	1	群馬	0.05	3	福島	0.23
3	岩手	5	3	広島	-9	4	大分	-46.7	4	千葉	0.32	3	千葉	0.05	1	神奈川	0.05	4	北海道	0.25
3	福井	5	3	静岡	-9	5	奈良	-42.9	5	長崎	0.35	3	東京	0.05	1	静岡	0.05	5	群馬	0.26
3	和歌山	5	6	山口	-8	6	三重	-42.3	5	静岡	0.35	6	長崎	0.06	1	奈良	0.05	6	長崎	0.28
7	高知	6	7	大分	-7	7	神奈川	-41.7	7	岩手	0.38	6	岩手	0.06	7	愛知	0.06	7	秋田	0.30
7	山形	6	7	長崎	-7	8	静岡	-40.9	8	北海道	0.40	6	群馬	0.06	7	青森	0.06	8	青森	0.31
7	青森	6	9	岐阜	-6	9	高知	-40.0	9	島根	0.42	6	島根	0.06	7	千葉	0.06	9	奈良	0.32
10	山梨	7	10	茨城	-4	9	島根	-40.0	10	愛知	0.43	10	愛知	0.07	7	島根	0.06	10	新潟	0.35
10	秋田	7	10	高知	-4	11	広島	-36.0	11	青森	0.44	10	青森	0.07	7	福島	0.06	11	静岡	0.36
12	大分	8	10	石川	-4	12	岐阜	-33.3	11	福島	0.44	10	福島	0.07	7	北海道	0.06	12	山形	0.37
12	沖縄	8	10	北海道	-4	13	岩手	-28.6	13	群馬	0.45	10	北海道	0.07	13	岐阜	0.07	13	和歌山	0.38
12	佐賀	8	14	佐賀	-3	13	石川	-28.6	13	大阪	0.45	10	和歌山	0.07	13	山形	0.07	14	宮崎	0.40
12	宮崎	8	14	福岡	-3	13	福井	-28.6	15	福岡	0.49	15	福岡	0.08	13	新潟	0.07	14	岐阜	0.40
12	鳥取	8	14	宮崎	-3	13	和歌山	-28.6	16	埼玉	0.50	15	岐阜	0.08	13	和歌山	0.07	16	大分	0.44
17	群馬	9	14	愛知	-3	17	佐賀	-27.3	16	和歌山	0.50	15	埼玉	0.08	17	沖縄	0.08	16	高知	0.44
17	山口	9	14	千葉	-3	17	宮崎	-27.3	18	山形	0.51	15	山形	0.08	17	福岡	0.08	18	福井	0.47
17	富山	9	14	奈良	-3	19	福島	-18.2	19	新潟	0.55	15	新潟	0.08	17	山口	0.08	19	千葉	0.50
17	福島	9	20	岩手	-2	20	滋賀	-16.7	19	兵庫	0.55	15	大阪	0.08	17	東京	0.08	20	熊本	0.51
21	滋賀	10	20	滋賀	-2	21	北海道	-15.4	21	広島	0.56	21	沖縄	0.09	17	福井	0.08	20	岡山	0.51
21	石川	10	20	新潟	-2	22	青森	-14.3	22	沖縄	0.57	21	広島	0.09	22	大分	0.09	22	茨城	0.52
23	香川	11	20	島根	-2	23	新潟	-13.3	23	岐阜	0.58	21	福井	0.09	22	宮崎	0.09	23	長野	0.55
23	徳島	11	20	福井	-2	24	千葉	-13.0	24	京都	0.61	21	兵庫	0.09	22	広島	0.09	24	山口	0.56
25	岐阜	12	20	福島	-2	25	茨城	-12.1	25	山口	0.62	25	大分	0.10	22	埼玉	0.09	25	広島	0.57
26	熊本	13	20	和歌山	-2	26	沖縄	-11.1	25	福井	0.62	25	宮崎	0.10	22	秋田	0.09	26	三重	0.61
26	新潟	13	27	沖縄	-1	27	福岡	-10.7	27	秋田	0.64	25	京都	0.10	27	熊本	0.10	27	山梨	0.64
26	静岡	13	27	香川	-1	28	愛知	-8.6	28	大分	0.67	25	山口	0.10	27	三重	0.10	28	愛知	0.65
29	三重	15	27	青森	-1	29	香川	-8.3	29	宮崎	0.70	25	秋田	0.10	27	山梨	0.10	29	富山	0.66
30	愛媛	16	27	栃木	-1	30	栃木	-5.3	30	滋賀	0.71	30	熊本	0.11	27	滋賀	0.10	30	鹿児島	0.67
30	岡山	16	31	熊本	0	31	熊本	0.0	31	熊本	0.72	30	滋賀	0.11	27	富山	0.10	31	福岡	0.68
30	京都	16	32	岡山	1	32	岡山	6.7	32	高知	0.78	32	岡山	0.12	27	兵庫	0.10	32	栃木	0.73
30	広島	16	32	徳島	1	33	徳島	10.0	33	三重	0.81	32	高知	0.12	33	岡山	0.11	33	徳島	0.74
34	鹿児島	18	34	山形	2	34	埼玉	16.1	33	山梨	0.81	32	三重	0.12	33	高知	0.11	34	佐賀	0.75
34	栃木	18	34	山梨	2	35	東京	19.4	35	岡山	0.82	32	山梨	0.12	33	石川	0.11	35	埼玉	0.77
36	千葉	20	34	鳥取	2	36	京都	23.1	35	富山	0.82	32	富山	0.12	33	大阪	0.11	35	石川	0.77
37	神奈川	21	37	京都	3	37	鳥取	33.3	37	石川	0.85	37	石川	0.13	33	栃木	0.11	37	滋賀	0.83
38	北海道	22	37	秋田	3	38	大阪	37.9	38	栃木	0.90	37	栃木	0.13	38	佐賀	0.12	37	神奈川	0.83
39	宮城	24	39	埼玉	5	39	山梨	40.0	39	佐賀	0.94	39	佐賀	0.14	38	茨城	0.12	39	兵庫	0.87
40	福岡	25	40	鹿児島	6	40	兵庫	40.9	40	茨城	0.98	39	茨城	0.14	38	京都	0.12	40	愛媛	0.90
41	長野	26	40	愛媛	6	41	鹿児島	50.0	41	宮城	1.02	41	鹿児島	0.16	41	鹿児島	0.14	41	鳥取	0.92
42	茨城	29	40	東京	6	41	山形	50.0	42	鹿児島	1.05	41	宮城	0.16	41	香川	0.14	42	宮城	0.98
43	兵庫	31	40	富山	6	43	愛媛	60.0	43	香川	1.10	41	香川	0.16	41	長野	0.14	43	沖縄	1.01
44	愛知	32	44	兵庫	9	44	長野	73.3	44	愛媛	1.12	44	愛媛	0.17	44	宮城	0.15	44	京都	1.05
45	埼玉	36	45	大阪	11	45	秋田	75.0	45	長野	1.21	45	長野	0.18	45	愛媛	0.16	45	香川	1.08
46	東京	37	45	長野	11	46	宮城	118.2	46	鳥取	1.36	46	鳥取	0.21	46	鳥取	0.18	46	東京	1.54
47	大阪	40	47	宮城	13	47	富山	200.0	47	徳島	1.40	46	徳島	0.21	46	徳島	0.18	47	大阪	2.10
九州管区内		93	九州管区内		-18	九州管区内		-16.2	九州管区内		0.64	九州管区内		0.10	九州管区内		0.09	九州管区内		0.57
全国		686	全国		-46	全国		-6.3	全国		0.54	全国		0.08	全国		0.09	全国		0.57

：　人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在　：　道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

：　自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

：　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）

（23年２月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)	貸切バス 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ,ﾌﾞﾚｰｷ操作		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
安全運転違反 前方不注意	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
安全運転違反 動静不注視		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 安全不確認	5	3	2	66.7					5	3	2	66.7	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 安全速度	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
安全運転違反 その他		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
安全運転違反 小計	7	9	-2	-22.2					7	9	-2	-22.2	2		2	∞					2		2	∞
その他	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
合計	8	10	-2	-20.0					8	10	-2	-20.0	2		2	∞					2		2	∞

バス（事業用）事故の合計	発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
	10	10	±0	0.0					10	10	±0	0.0

バス（事業用）の事故発生率	１万台当り発生件数	
	23年中	54.6 件
	22年中	54.6 件

※ 事業用バス台数　1,831　台（H22.12末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）

（23年２月末）

区分 / 原因別	法人 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)	個人 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	4	2	2	100.0					4	2	2	100.0												
信号無視		2	-2	-100.0						6	-6	-100.0												
一時停止		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
通行区分																								
右折																								
左折	1		1	∞					1		1	∞												
交差点安全進行	2	5	-3	-60.0					2	5	-3	-60.0												
横断転回等	1		1	∞					1		1	∞												
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	4	2	2	100.0					5	3	2	66.7												
安全運転違反 前方 不注意	4	7	-3	-42.9					5	7	-2	-28.6	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 動静 不注視	5	9	-4	-44.4					9	15	-6	-40.0												
安全運転違反 安全 不確認	11	12	-1	-8.3		1	-1	-100.0	12	11	1	9.1	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0
安全運転違反 安全速度	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0												
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	25	32	-7	-21.9		1	-1	-100.0	32	38	-6	-15.8	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0
その他	4	2	2	100.0					4	2	2	100.0												
合計	37	45	-8	-17.8		1	-1	-100.0	44	55	-11	-20.0	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0

タクシー事故合計	発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
	40	46	-6	-13.0		1	-1	-100.0	47	56	-9	-16.1

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	23年中	114.7 件
	22年中	131.9 件

※ タクシー台数　3,487 台（H22.12末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）

（23年２月末）

区分 / 原因別	発生件数					死者数					負傷者数				
	23年	22年	増減数	(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数	(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数	(%)	構成率(%)
酒酔い															
最高速度															
追越し		1	-1	-100.0								1	-1	-100.0	
歩行者保護	1	1	±0	0.0	3.3						1	1	±0	0.0	2.3
信号無視		1	-1	-100.0								3	-3	-100.0	
一時停止		1	-1	-100.0								1	-1	-100.0	
通行区分															
右折															
左折															
交差点安全進行	3	1	2	200.0	10.0						3	1	2	200.0	6.8
横断転回等															
徐行															
過労															
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ,ﾌﾞﾚｰｷ操作	3	1	2	200.0	10.0						4	3	1	33.3	9.1
安全運転違反 前方不注意	8	10	-2	-20.0	26.7		1				12	15	-3	-20.0	27.3
安全運転違反 動静不注視	10	1	9	900.0	33.3						17	1	16	1600.0	38.6
安全運転違反 安全不確認	4	1	3	300.0	13.3						4	1	3	300.0	9.1
安全運転違反 安全速度	1	1	±0	0.0	3.3						3	1	2	200.0	6.8
安全運転違反 その他															
安全運転違反 小計	26	14	12	85.7	86.7		1	-1	-100.0		40	21	19	90.5	90.9
その他															
合計	30	19	11	57.9	100.0		1	-1	-100.0		44	28	16	57.1	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）

（23年２月末）

区分 / 原因別	事業用 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)	自家用 発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ,ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方 不注意		2	-2	-100.0						4	-4	-100.0		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0
安全運転違反 動静 不注視	2		2	∞					4		4	∞												
安全運転違反 安全 不確認														1	-1	-100.0						2	-2	-100.0
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	2	2	±0						4	4	±0	0.0		2	-2	-100.0						4	-4	-100.0
その他																								
合計	2	2	±0						4	4	±0	0.0		2	-2	-100.0						4	-4	-100.0

ダンプカー事故の合計	発生件数 23年	22年	増減数	(%)	死者数 23年	22年	増減数	(%)	負傷者数 23年	22年	増減数	(%)
	2	4	-2	-50.0					4	8	-4	-50.0

携帯電話等使用中の交通事故

(23年2月末)

1　携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故		構成率
		増減数	(%)
発生件数	0	-1	
死者数			
負傷者数	0	-1	

（注）　構成率は、全人身事故に占める率。

2　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
長崎						
大浦						
稲佐		-1				-1
浦上						
時津						
西海						
諫早						
雲仙						
島原						
南島原						
大村						
川棚						
早岐						
佐世保						
相浦						
江迎						
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計		-1				-1

3　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
追突		-1				-1
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計		-1				-1

4　性別発生状況

性別＼区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
男性		-1				-1
女性						
合計		-1				-1

5　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
～24歳						
25～29歳						
30歳代		-1				-1
40歳代						
50歳代						
60～64歳						
65歳以上						
合計		-1				-1

6　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
通話目的使用		-1				-1
画像目的使用						
ハンズフリー						
その他操作						
合計		-1				-1