

崎 交 企 （ 分 ） 第 78 号
平 成 23 年 6 月 15 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年5月末）の送付について
平成23年5月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成23年 6 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成23年 5 月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年5月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物 件 事 故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
5 月 中	平成23年	570	4	4	756	48	1,849
	平成22年	579	8	9	777	62	1,787
	増減数	-9	-4	-5	-21	-14	62
	率 (%)	-1.6	-50.0	-55.6	-2.7	-22.6	3.5
5 月 末	平成23年	2,909	20	20	3,759	266	8,873
	平成22年	2,855	28	29	3,725	277	9,147
	増減数	54	-8	-9	34	-11	-274
	率 (%)	1.9	-28.6	-31.0	0.9	-4.0	-3.0

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,909	54	1.9	19.3	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4								20
増減数	-7	±0	-1	4	-5								-9

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年5月末）

平成23年5月末の交通事故は、
発生件数 2,909件（前年比+54件 +1.9%）
負傷者数 3,759人（ " +34人 +0.9%）
で、発生件数、負傷者数ともに増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が481件（前年比+78件増加率19.4%、構成率18.4%）で最も増加し、構成率も最も多くなっている。
4月末の状況と比較すると、4月末では前年比+73件であったのに対し、5月末では前年比+78件と更に増加している。
構成率では、65歳以上が18.4%で最も多く、次いで40歳代が18.3%、50歳代が18.0%となっている。
24歳以下の若年運転者による事故は464件（前年比 -12件、構成率17.8%）である。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が649人（構成率17.3%）、40歳代が620人（ " 16.5%）、50歳代が577人（ " 15.3%）、若年運転者層（16歳～24歳）が546人（ " 14.5%）となっている。
65歳以上の高齢者は516人（ " 13.7%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が2,401件（前年比+61件、構成率82.5%）で最も多く、次いで人対車両事故334件（ " -14件、 " 11.5%）、車両単独事故173件（ " +7件、 " 5.9%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 1,164件（前年比+22件） 構成率40.0%
・出会い頭事故 452件（ " ±0件） " 15.5%
・右左折事故 412件（ " +44件） " 14.2%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 237件（ " -8件） " 8.1%
が最も多く、うち横断歩道横断中は150件（ " -4件）で、道路横断中の約63%を占めている。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,183件（前年比+2件、構成率75.0%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反239件（ " +41件、 " 8.2%）、歩行者保護義務違反137件（ " -4件、 " 4.7%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 705件（ " +39件、 " 24.2%）
・前方不注意 568件（ " -39件、 " 19.5%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の約58%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別でみると、
・交差点 972件（前年比 +12件、構成率33.4%）
・交差点付近 637件（ " +44件、 " 21.9%）
で、構成率が併せて55.3%と5割以上を占め、いずれも増加している。
単路は、
・直線 1,088件（ " +18件、 " 37.4%）
・カーブ 207件（ " -14件、 " 7.1%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年5月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3		3	32	20	52	35	20	55	1.5
6～12歳					7	1	8	40	45	85	47	46	93	2.5
13～15歳					1	1	2	21	23	44	22	24	46	1.2
16～19歳					7	2	9	97	62	159	104	64	168	4.5
20～24歳	1		1	5.0	17	3	20	186	172	358	203	175	378	10.1
小 計	1		1	5.0	24	5	29	283	234	517	307	239	546	14.5
25～29歳					13	4	17	194	151	345	207	155	362	9.6
30 歳 代	1		1	5.0	24	6	30	332	287	619	356	293	649	17.3
40 歳 代	2		2	10.0	20	8	28	308	284	592	328	292	620	16.5
50 歳 代	2		2	10.0	27	11	38	278	261	539	305	272	577	15.3
60～64歳	1	1	2	10.0	16	11	27	134	134	268	150	145	295	7.8
65歳以上	7	5	12	60.0	45	39	84	204	228	432	249	267	516	13.7
うち75歳以上	5	2	7	35.0	23	22	45	75	89	164	98	111	209	5.6
合 計	14	6	20	100.0	180	86	266	1826	1667	3493	2006	1753	3759	100.0
構成率(%)	70.0	30.0	100.0	—	67.7	32.3	100.0	52.3	47.7	100.0	53.4	46.6	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5 交通死亡事故の特徴点等

5 月 中	平成23年5月中の交通死亡事故は4件4人（前年比－4件－5人）で、主な特徴点は、 4件中2件が二輪車関連の死亡事故である。 4件中2件が若年運転者（24歳以下）が第1当事者となった死亡事故である。 - 踏切における高齢運転者の死亡事故が発生している。（踏切死亡事故は平成20年以来）
-------------	--

5
月
末

平成23年5月末の交通死亡事故は、20件20人（前年同期比－8件－9人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の6割を占める

高齢者の死者数は12人で、前年同期と比べ5人減少しているが、全死者数60%を占めている。

12人中5人は歩行者で、いずれも道路横断中（3人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1								12
前年比	-3	+1	-1	+2	-4								-5

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数は減少しているが全死者数の約4割を占める。

歩行者の死者数は7人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の35%を占めている。

7人中6人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

3 二輪車関連事故の死者数が増加し、3割を占める。

二輪車関連事故の死者数は6人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の30%を占めている。

6人中4人は自動二輪、2人は原付自転車

4 高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数が増加し4割を占める。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、65歳以上の高齢運転者による死者数が8人で、前年同期に比べ2人増加し、1当原付以上による死者数20人の40%を占めている。

5 夜間事故の死者数が全死者数の5割を占める。

夜間の死者数は10人で、前年同期に比べ5人減少しているが、全死者数の50%を占めている。

※ 平成22年中の構成率 44.2%

6 シートベルト非着用の死者数4人のうち3人は着用により生存可能である。

四輪乗車中の死者数6人中4人（67%）はシートベルト非着用で、うち3人（75%）は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年5月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1		1	2		1	1		6
	構成率(%)			16.7		16.7	33.3		16.7	16.7		100.0
	自動車								1	6	4	7
	構成率(%)								14.3	85.7	57.1	100.0
	小計（同乗含む）			1		1	2		2	7	4	13
歩行者	構成率(%)			7.7		7.7	15.4		15.4	53.8	30.8	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行者中等							2		5	3	7
	構成率(%)							28.6		71.4	42.9	100.0
歩行者	横断中（内数）							1		5	3	6
	構成率(%)							16.7		83.3	50.0	100.0
	合計			1		1	2	2	2	12	7	20
	構成率(%)			5.0		5.0	10.0	10.0	10.0	60.0	35.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年5月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	62	14	20	29	16	22	32	19	214	1,778
前年比	-13	-6	-9	-3	-10	-2	-2	-2	-46	-42

交通事故発生状況

(1) 23年5月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
発生状況	発生件数	2,909 件	2,855 件	54 件	1.9 %
	死者数	20 人	29 人	-9 人	-31.0 %
	負傷者数	3,759 人	3,725 人	34 人	0.9 %

(2) 交通事故の内容

区 分		2 3 年	2 2 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	2,265 件	2,158 件	107 件	5.0 %	77.9 %	
	非 市 街 地	644	697	-53	-7.6	22.1	
昼 夜別	昼 間	2,232	2,103	129	6.1	76.7	
	夜 間	677	752	-75	-10.0	23.3	
原 因 別	酒 酔 い		2	-2	-100.0		
	最 高 速 度	4	3	1	33.3	0.1	
	追越・通行区分	43	40	3	7.5	1.5	
	歩行者保護	137	141	-4	-2.8	4.7	
	信号無視	58	55	3	5.5	2.0	
	一時停止	56	59	-3	-5.1	1.9	
	右 左 折	57	27	30	111.1	2.0	
	優先通行	49	64	-15	-23.4	1.7	
	過 労 運 転	8	9	-1	-11.1	0.3	
	安全運転義務	2,183	2,181	2	0.1	75.0	
	そ の 他	314	274	40	14.6	10.8	
	飲酒運転(内数)	(26)	(31)	(-5)	(-16.1)	(0.9)	
類 型 別	人 対 車 両	334	348	-14	-4.0	11.5	
	車 両 相 互	2,401	2,340	61	2.6	82.5	
	車 両 単 独	173	166	7	4.2	5.9	
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.0	
道 路 形 状 別	直 線	1,088	1,070	18	1.7	37.4	
	カーブ	207	221	-14	-6.3	7.1	
	交 差 点	972	960	12	1.3	33.4	
	交 差 点 付 近	637	593	44	7.4	21.9	
	踏 切	2	1	1	100.0	0.1	
	そ の 他	3	10	-7	-70.0	0.1	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,869	1,860	9	0.5	64.6	
	女性ドライバー	1,025	978	47	4.8	35.4	
道 路 別	国 道	1,261	1,329	-68	-5.1	43.3	
	県 道	436	377	59	15.6	15.0	
	市 町 道	1,098	1,059	39	3.7	37.7	
	高 速 道 路	14	4	10	250.0	0.5	
	自動車専用道路	34	15	19	126.7	1.2	
	そ の 他	66	71	-5	-7.0	2.3	
高 齢 者	運 転 中	671	598	73	12.2	23.1	
	歩 行 中	75	77	-2	-2.6	2.6	
	(横断中・内数)	(57)	(57)	(±0)	(0.0)	(2.0)	
	計	746	675	71	10.5	25.6	
子 ども		72	90	-18	-20.0	2.5	
歩 行 者		334	348	-14	-4.0	11.5	
(横断中・内数)		(237)	(245)	(-8)	(-3.3)	(8.1)	
自 転 車		129	130	-1	-0.8	4.4	
二 輪 関 連	自動二輪車	254	270	-16	-5.9	8.7	
	原付自転車	323	322	1	0.3	11.1	
	計	577	592	-15	-2.5	19.8	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	128	136	-8	-5.9	4.4
		20～24 歳	336	340	-4	-1.2	11.6
		計	464	476	-12	-2.5	16.0
	25 ～ 29 歳	286	251	35	13.9	9.9	
	30 歳 代	448	512	-64	-12.5	15.5	
	40 歳 代	478	455	23	5.1	16.5	
	50 歳 代	470	487	-17	-3.5	16.2	
	60 ～ 64 歳	267	254	13	5.1	9.2	
	65 歳 以上	481	403	78	19.4	16.6	
	75歳以上(内数)	(167)	(143)	(24)	(16.8)	(5.8)	
曜 日 別	日 曜	342	357	-15	-4.2	11.8	
	月 曜	476	435	41	9.4	16.4	
	火 曜	412	398	14	3.5	14.2	
	水 曜	441	395	46	11.6	15.2	
	木 曜	425	427	-2	-0.5	14.6	
	金 曜	424	429	-5	-1.2	14.6	
土 曜	389	414	-25	-6.0	13.4		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年5月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
	発生件数	2,909 件	2,855 件	54 件	19.3 件
	死者数	20 人	29 人	-9 人	-
	負傷者数	3,759 人	3,725 人	34 人	24.9 人
	死亡事故件数	20 件	28 件	-8 件	-
				-28.6 %	

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分	23年	22年	前年同期比	構成率
市地街別				
市街地	10 人	16 人	-6 人	-37.5 %
非市街地	10	13	-3	-23.1
昼夜別				
昼間	10	14	-4	-28.6
夜間	10	15	-5	-33.3
原因別				
酒酔い				
最高速度	2	3	-1	-33.3
追越・通行区分	1	1	±0	0.0
歩行者保護義務	2	2	±0	0.0
信号無視	1		1	∞
一時停止				
過労運転	1		1	∞
安全運転義務	10	18	-8	-44.4
その他	3	5	-2	-40.0
飲酒運転(内数)	(2)	(4)	(-2)	(-50.0)
類型別				
人対車両	7	11	-4	-36.4
車両相互	6	6	±0	0.0
車両単独	6	12	-6	-50.0
踏切	1		1	∞
道路形状別				
直線	3	5	-2	-40.0
カーブ	6	8	-2	-25.0
交差点	8	11	-3	-27.3
交差点付近	2	4	-2	-50.0
踏切	1		1	∞
その他		1	-1	-100.0
曜日別				
月曜～金曜	14	20	-6	-30.0
土曜～日曜	6	9	-3	-33.3
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	16	20	-4	-20.0
女性ドライバー	4	7	-3	-42.9
道路別				
国道	6	14	-8	-57.1
県道	3	3	±0	0.0
市町道	10	10	±0	0.0
高速道路等				
その他	1	2	-1	-50.0
高齢者				
運転中	5	5	±0	0.0
同乗中	2	2	±0	0.0
自転車				
歩行中	5	9	-4	-44.4
(横断中・内数)	(5)	(8)	(-3)	(-37.5)
計	12	17	-5	-29.4
子ども				
歩行者	7	11	-4	-36.4
(横断中・内数)	(6)	(10)	(-4)	(-40.0)
自転車				
自動二輪車	4	4	±0	0.0
原付自転車	2		2	∞
計	6	4	2	50.0
第1当の年齢別(原付以上)				
若年者				
10歳代		1	-1	-100.0
20～24歳	5	1	4	400.0
計	5	2	3	150.0
25～29歳		3	-3	-100.0
30歳代	1	5	-4	-80.0
40歳代	2	4	-2	-50.0
50歳代	3	5	-2	-40.0
60～64歳	1	2	-1	-50.0
65歳以上	8	6	2	33.3
75歳以上(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)
シートベルト(装着無除)				
着用	2	6	-4	-66.7
非着用	4	5	-1	-20.0
着用不明		1	-1	-100.0
計	6	12	-6	-50.0
(生存可能者数)	3	4	-1	-25.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年5月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	352	-16	-4.3	12.1	1	1	∞	423	-73	-14.7	32	±0
大浦	180	12	7.1	6.2		-3	-100.0	219	27	14.1	24	11
稲佐	145	-11	-7.1	5.0		-1	-100.0	180	-20	-10.0	13	-8
浦上	297	-4	-1.3	10.2	1	-1	-50.0	366	-19	-4.9	29	-6
時津	205	51	33.1	7.0				256	71	38.4	13	-2
西海	37	-5	-11.9	1.3	1	1	∞	51	-3	-5.6	5	1
諫早	418	59	16.4	14.4	1	-1	-50.0	550	65	13.4	26	2
雲仙	100	-8	-7.4	3.4	2	-1	-33.3	144	-13	-8.3	8	1
島原	92	2	2.2	3.2	1	±0	0.0	111	-12	-9.8	7	1
南島原	65	-4	-5.8	2.2	2	±0	0.0	98	16	19.5	9	-2
大村	194	-31	-13.8	6.7	1	-2	-66.7	260	-43	-14.2	5	-8
川棚	91	27	42.2	3.1	2	2	∞	124	37	42.5	5	-1
早岐	152	-12	-7.3	5.2	3	±0	0.0	190	-33	-14.8	19	6
佐世保	262	1	0.4	9.0	2	1	100.0	340	6	1.8	20	-13
相浦	79	-9	-10.2	2.7	1	-2	-66.7	109	11	11.2	9	1
江迎	65	-4	-5.8	2.2		-2	-100.0	88	-8	-8.3	9	4
松浦	18	-12	-40.0	0.6		-1	-100.0	23	-20	-46.5	5	4
平戸	29	-5	-14.7	1.0				47	2	4.4	5	±0
五島	33	1	3.1	1.1				37	±0	0.0	10	±0
新上五	10	±0	0.0	0.3	1	1	∞	13	3	30.0	1	±0
老岐	20	-4	-16.7	0.7	1	1	∞	24	-8	-25.0	8	1
対馬南	19	-1	-5.0	0.7		-2	-100.0	23	-2	-8.0	3	-1
対馬北	3	1	50.0	0.1				4	±0	0.0		-3
高速隊	43	26	152.9	1.5				79	50	172.4	1	1
合計	2,909	54	1.9	100.0	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9	266	-11

(内数)

重傷事故	250	-12	-4.6	-	-	重傷者数	266	-11
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、
変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年5月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-2	-100.0					-3	-100.0	
最 高 速 度		4	1	33.3	0.1	2	-1	-33.3	3	3	∞
追 越 し		9	-4	-30.8	0.3				9	-8	-47.1
歩行者 保護		137	-4	-2.8	4.7	2	±0	0.0	141	-1	-0.7
信 号 無 視		58	3	5.5	2.0	1	1	∞	92	10	12.2
一 時 停 止		56	-3	-5.1	1.9				85	2	2.4
通 行 区 分		34	7	25.9	1.2	1	±0	0.0	56	21	60.0
横 断 転 回		15	1	7.1	0.5		-1	-100.0	15	-1	-6.3
右 左 折		57	30	111.1	2.0				69	33	91.7
優 先 通 行		49	-15	-23.4	1.7	1	±0	0.0	67	-25	-27.2
交差点 安全		239	41	20.7	8.2	1	1	∞	278	24	9.4
過 労		8	-1	-11.1	0.3	1	1	∞	14	-2	-12.5
安 前 方 不 注 意		568	-39	-6.4	19.5	7	-1	-12.5	767	-95	-11.0
全 運 転	安全不確認	705	39	5.9	24.2		-1	-100.0	838	35	4.4
	安全速度	98	7	7.7	3.4	1	-4	-80.0	125	23	22.5
	そ の 他	812	-5	-0.6	27.9	2	-2	-50.0	1,128	25	2.3
	小 計	2,183	2	0.1	75.0	10	-8	-44.4	2,858	-12	-0.4
その他の違反		60	-2	-3.2	2.1	1	-2	-66.7	72	-7	-8.9
無免許 (内数)		10	-4	-28.6	0.3	1	1	∞	12	-8	-40.0
(車両の計)		2,909	54	1.9	100.0	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		2,909	54	1.9	100.0	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9

飲 酒 運 転	26	-5	-16.1
構成率 (%)	0.9	—	

2	-2	-50.0	35	-10	-22.2
10.0	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道 路 別 発 生 状 況

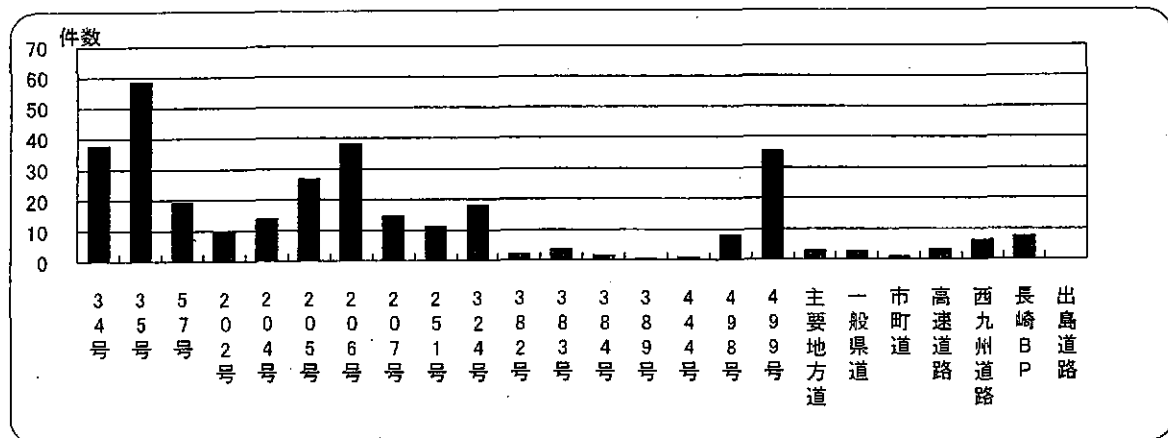
(23年5月末)

道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	217	-33 -13.2	7.5		-1 -100.0		293	-63 -17.7	
	35号	103	-25 -19.5	3.5	2	2 ∞		126	-41 -24.6	
	57号	117	29 33.0	4.0		-1 -100.0		167	29 21.0	
	202号	103	-4 -3.7	3.5		-1 -100.0		134	-5 -3.6	
	204号	93	-12 -11.4	3.2		-3 -100.0		144	±0 0.0	
	205号	62	5 8.8	2.1		-2 -100.0		81	-10 -11.0	
	206号	176	-42 -19.3	6.1	1	-2 -66.7		231	-61 -20.9	
	207号	82	22 36.7	2.8		-1 -100.0		109	31 39.7	
	251号	130	-20 -13.3	4.5	1	-1 -50.0		171	-32 -15.8	
	324号	16	±0 0.0	0.6				23	4 21.1	
	382号	20	3 17.6	0.7	1	1 ∞		26	-1 -3.7	
	383号	13	8 160.0	0.4				21	13 162.5	
	384号	13	1 8.3	0.4	1	1 ∞		13	-3 -18.8	
	389号	2	-3 -60.0	0.1				2	-4 -66.7	
	444号	1	-9 -90.0	0.0				1	-15 -93.8	
	498号	11	±0 0.0	0.4				12	-5 -29.4	
	499号	102	12 13.3	3.5				125	14 12.6	
	(計)	1,261	-68 -5.1	43.3	6	-8 -57.1		1,679	-149 -8.2	
主要地方道		234	19 8.8	8.0	2	1 100.0		313	46 17.2	
一般県道		202	40 24.7	6.9	1	-1 -50.0		257	52 25.4	
市町道		1,098	39 3.7	37.7	10	±0 0.0		1,328	32 2.5	
高速道路		14	10 250.0	0.5				27	19 237.5	
自 専 道	西九州自動車道	18	11 157.1	0.62				34	21 161.5	
	長崎バイパス	11	6 120.0	0.38				18	11 157.1	
	ながさき出島道路		-1 -100.0						-1 -100.0	
	川平有料道路	1	-1 -50.0	0.0				2	±0 0.0	
	島原深江道路	1	1 ∞	0.0				1	1 ∞	
	西海パールライン									
	島原道路	3	3 ∞	0.1				3	3 ∞	
	(計)	34	19 126.7	1.2				58	35 152.2	
その他道路		66	-5 -7.0	2.3	1	-1 -50.0		97	-1 -1.0	
合 計		2,909	54 1.9	100.0	20	-9 -31.0		3,759	34 0.9	

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年5月末)

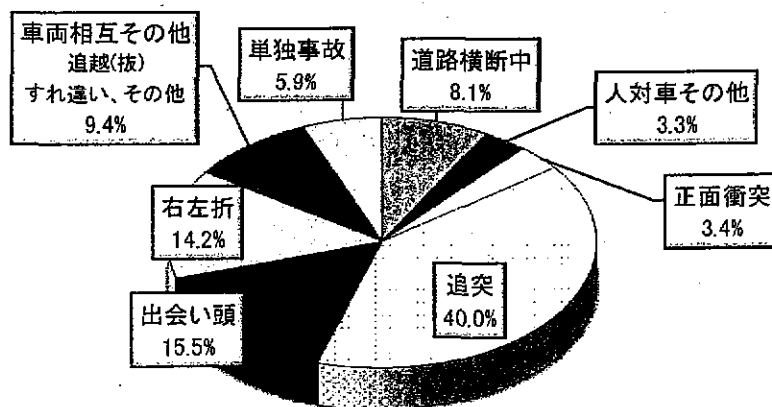


事故類型別発生状況

(23年5月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
人 対 車	対背面通行	40	-13	-24.5	1.4	-1	-100.0	42	-12	-22.2	
	横断歩道	150	-4	-2.6	5.2	2	-2	-50.0	157	3	1.9
	同 付 近	16	1	6.7	0.6	-1	-100.0	16	2	14.3	
	(橋) 付 近	2	-1	100.0	0.1			2	±0	0.0	
	そ の 他	69	-6	-8.0	2.4	4	-1	-20.0	65	-5	-7.1
	(小 計)	237	-8	-3.3	8.1	6	-4	-40.0	240	±0	0.0
	路上 遊戯中	3	-2	-40.0	0.1			3	-2	-40.0	
	路上 作業中	5	1	25.0	0.2			8	2	33.3	
	路上 停止中	16	7	77.8	0.6			16	7	77.8	
	そ の 他	33	1	3.1	1.1	1	1	∞	34	1	3.0
	(計)	334	-14	-4.0	11.5	7	-4	-36.4	343	-4	-1.2
車 対 車	正 面 衝 突	99	-17	-14.7	3.4	3	±0	0.0	168	-20	-10.6
	追 進 行 中	221	-42	-16.0	7.6			333	-52	-13.5	
	停 止 中	943	64	7.3	32.4			1,310	60	4.8	
	突 小 計	1,164	22	1.9	40.0			1,643	8	0.5	
	出 会 い 頭	452	±0	0.0	15.5	2	±0	0.0	566	-21	-3.6
	追越 追抜時	36	3	9.1	1.2			44	2	4.8	
	すれ違い時	32	1	3.2	1.1			41	5	13.9	
	左 折 時	98	12	14.0	3.4			108	14	14.9	
	右 折 時	314	32	11.3	10.8	1	±0	0.0	398	42	11.8
	そ の 他	206	8	4.0	7.1			248	-3	-1.2	
	(計)	2,401	61	2.6	82.5	6	±0	0.0	3,216	27	0.8
車 対 歩 道	工作物 衝突	92	12	15.0	3.2	4	-3	-42.9	112	15	15.5
	路 外 逸 脱	13	4	44.4	0.4	2	±0	0.0	13	4	44.4
	駐車車両衝突	9	1	12.5	0.3			16	7	77.8	
	そ の 他	59	-10	-14.5	2.0		-3	-100.0	59	-14	-19.2
	(計)	173	7	4.2	5.9	6	-6	-50.0	200	12	6.4
	踏 切	1	±0	0.0	0.0	1	1	∞		-1	-100.0
合 計		2,909	54	1.9	100.0	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9

事故類型別（発生件数）構成率



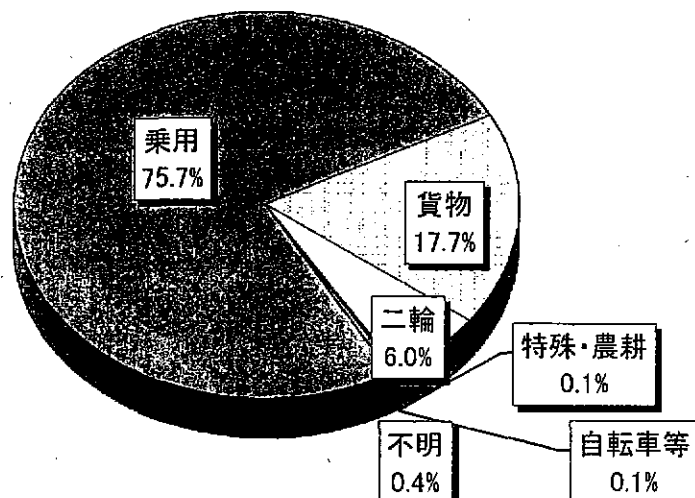
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(23年 5 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	28	5	21.7	131.5	2,129				41	8	24.2
	中 型	5	2	66.7	23.9	2,091				5	2	66.7
	普 通	1,170	27	2.4	33.4	350,335	3	-7	-70.0	1,500	1	0.1
	軽	998	17	1.7	32.6	305,773	8	3	60.0	1,307	1	0.1
	(計)	2,201	51	2.4	33.3	660,328	11	-4	-26.7	2,853	12	0.4
貨 物	大 型	23	±0	0.0	32.6	52,184				31	-5	-13.9
	中 型	40	8	25.0				-2	-100.0	56	11	24.4
	普 通	107	-1	-0.9				-2	-100.0	156	22	16.4
	軽	346	30	9.5	22.7	152,550	3	-3	-50.0	441	25	6.0
	(計)	516	37	7.7	25.2	204,734	3	-7	-70.0	684	53	8.4
二 輪	小型二輪	12	-4	-25.0	7.9	15,139		-1	-100.0	14	-3	-17.6
	軽 二 輪	18	-14	-43.8	6.8	26,523	2	1	100.0	22		
	原付二種	39	2	5.4	13.5	28,913	1	1	∞	43	-1	-2.3
	原付自転車	105	-18	-14.6	9.5	110,793	2	2	∞	124	-10	-7.5
	(計)	174	-34	-16.3	9.6	181,368	5	3	150.0	203	-29	-12.5
特殊・農耕		3	2	200.0	0.7	44,599	1	1	∞	2	1	100.0
自 転 車 等		4	-7	-63.6	-	-		-2	-100.0	4	-6	-60.0
不 明		11	5	83.3	-	-				13	13	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		2,909	54	1.9	26.7	1,091,029	20	-9	-31.0	3,759	34	0.9

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(23年5月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	114	4	3.6	32.4	19.8	1	1	∞	125	7	5.9
大 浦	75	8	11.9	41.7	13.0		-1	-100.0	80	12	17.6
稲 佐	32	-19	-37.3	22.1	5.5				34	-19	-35.8
浦 上	110	-12	-9.8	37.0	19.1	1	1	∞	122	-15	-10.9
時 津	45	10	28.6	22.0	7.8				48	13	37.1
西 海	4	-1	-20.0	10.8	0.7	1	1	∞	4	-1	-20.0
諫 早	36	-7	-16.3	8.6	6.2				41	-7	-14.6
雲 仙	4	-8	-66.7	4.0	0.7				4	-10	-71.4
島 原	17	8	88.9	18.5	2.9				17	5	41.7
南島原	7	±0	0.0	10.8	1.2	1	1	∞	6	-1	-14.3
大 村	19	-7	-26.9	9.8	3.3		-2	-100.0	21	-4	-16.0
川 棚	2	-4	-66.7	2.2	0.3				2	-5	-71.4
早 岐	25	8	47.1	16.4	4.3	1	1	∞	25	7	38.9
佐世保	46	8	21.1	17.6	8.0	1	1	∞	45	3	7.1
相 浦	15	-2	-11.8	19.0	2.6				16	-2	-11.1
江 迎	4	-4	-50.0	6.2	0.7		-1	-100.0	4	-3	-42.9
松 浦	2	1	100.0	11.1	0.3				2	1	100.0
平 戸	2	1	100.0	6.9	0.3				4	3	300.0
五 島	12	±0	0.0	36.4	2.1				13	1	8.3
新上五		-1	-100.0							-1	-100.0
老 岐	3	-1	-25.0	15.0	0.5				3	-1	-25.0
対馬南	2	2	∞	10.5	0.3				2	2	∞
対馬北											
高速隊	1	1	∞	2.3	0.2				1	1	∞
合 計	577	-15	-2.5	19.8	100.0	6	2	50.0	619	-14	-2.2

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年5月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	574	66	13.0	4	-1	-20.0	196	9	4.8
	二輪	70	2	2.9	1	1	∞	71	6	9.2
	自転車等	27	5	22.7		-1	-100.0	32	5	18.5
	小計	671	73	12.2	5	-1	-16.7	299	20	7.2
	構成率 (%)	(89.9)			(41.7)			(57.9)		
同乗中		—			2	±0		120	-49	-29.0
	構成率 (%)	—			(16.7)			(23.3)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	36	1	2.9	2	-1	-33.3	46	-3	-6.1
	横断歩道付近	4	±0	0.0		-1	-100.0	5	2	66.7
	その他	17	-1	-5.6	3	-1	-25.0	20	4	25.0
	小計	57	±0	0.0	5	-3	-37.5	71	3	4.4
	構成率 (%)	(7.6)			(41.7)			(13.8)		
	その他歩行中	18	-2	-10.0		-1	-100.0	26	3	13.0
計		75	-2	-2.6	5	-4	-44.4	97	6	6.6
	構成率 (%)	(10.1)			(41.7)			(18.8)		
合計		746	71	10.5	12	-5	-29.4	516	-23	-4.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	4	-5	-55.6		-2	-100.0	5	-3	-37.5
	斜め横断	2	2	∞		-1	-100.0	3	3	∞
	車の直前等	2	±0	0.0				2	±0	0.0
	禁止場所		-2	-100.0					-2	-100.0
	小計	8	-5	-38.5		-3	-100.0	10	-2	-16.7
	構成率 (%)	(1.1)			()			(1.9)		
中	信号無視	1	-2	-66.7		-3	-100.0	1	±0	0.0
	とび出し	2	2	∞				2	1	100.0
	その他の違反		-6	-100.0	1	-1	-50.0		-4	-100.0
	違反なし	64	9	16.4	4	3	300.0	84	11	15.1
合計		75	-2	-2.6	5	-4	-44.4	97	6	6.6

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年5月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎		233	25	12. 0	23. 2		-5	-100. 0		150	-11	-6. 8	441, 749	111, 098	25. 1
時 長 与		27	14	107. 7	30. 0					13	2	18. 2	42, 444	8, 043	18. 9
津 時 津		26	3	13. 0	26. 3					23	7	43. 8	30, 007	5, 481	18. 3
西 海		10	±0	0. 0	27. 0					13	3	30. 0	31, 267	10, 028	32. 1
諫 早		88	3	3. 5	20. 9	1	-1	-50. 0	100. 0	54	-16	-22. 9	140, 965	32, 857	23. 3
雲 仙		32	6	23. 1	32. 0	2	±0	0. 0	100. 0	25	±0	0. 0	47, 288	13, 631	28. 8
島 原		27	-5	-15. 6	29. 3	1	±0	0. 0	100. 0	20	-5	-20. 0	47, 621	13, 985	29. 4
南 島 原		25	-5	-16. 7	38. 5	2	±0	0. 0	100. 0	17	-7	-29. 2	50, 113	16, 247	32. 4
大 村		42	-8	-16. 0	21. 2	1	1	∞	100. 0	29	-3	-9. 4	90, 427	18, 110	20. 0
川 東 彼 杵		8	1	14. 3	27. 6	1	1	∞	100. 0	9	3	50. 0	9, 015	2, 759	30. 6
川 棚		14	10	250. 0	35. 0	1	1	∞	100. 0	9	5	125. 0	14, 708	3, 704	25. 2
棚 波 佐 見		4	±0	0. 0	16. 0					1	-3	-75. 0	15, 118	3, 881	25. 7
佐 世 保		147	31	26. 7	27. 0	2	±0	0. 0	33. 3	99	6	6. 5	261, 041	67, 005	25. 7
江 佐 々		8	1	14. 3	25. 8					6	-1	-14. 3	13, 559	2, 966	21. 9
松 浦		6	-5	-45. 5	33. 3		-1	-100. 0		6	-6	-50. 0	24, 915	7, 511	30. 1
平 戸		16	2	14. 3	55. 2					14	1	7. 7	34, 876	11, 560	33. 1
五 島		14	2	16. 7	42. 4					9	2	28. 6	40, 139	13, 457	33. 5
新 小 値 賀					#DIV/0!								2, 781	1, 205	43. 3
上 新 上 五		5	2	66. 7	50. 0					6	4	200. 0	21, 938	7, 400	33. 7
壱 岐		8	-8	-50. 0	40. 0	1	1	∞	100. 0	8	-6	-42. 9	29, 022	9, 308	32. 1
対 馬		6	2	50. 0	27. 3		-2	-100. 0		5	2	66. 7	34, 118	10, 091	29. 6
合 計		746	71	10. 5	25. 6	12	-5	-29. 4	60. 0	516	-23	-4. 3	1, 423, 111	370, 327	26. 0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年5月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	-1	-50.0				26	-8	-23.5
	就園児	9	9	50.0				29	7	31.8
小学生	1 年	11	2	22.2				22	4	22.2
	2 年	7	-2	-22.2				14	-3	-17.6
	3 年	10	-6	-37.5				15	-9	-37.5
	4 年	7	2	40.0				16	±0	0.0
	5 年	8	±0	0.0				14	3	27.3
	6 年	5	-5	-50.0				12	-8	-40.0
	(計)	48	-9	-15.8				93	-13	-12.3
中学生	1 年	6	-3	-33.3				17	±0	0.0
	2 年	4	-6	-60.0				15	-5	-25.0
	3 年	4	-2	-33.3				14	1	7.7
	(計)	14	-11	-44.0				46	-4	-8.0
合 計		72	-18	-20.0				194	-18	-8.5

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分	未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
				死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				2		2		4	
		下 校 中		2		3		3		8	
		そ の 他									
	家 庭	親 同 伴		5						5	
		友人同伴				12		2		14	
		単 独		4		32		7		43	
	車 同 乗 中			44		44		32		120	
	合 計			55		93		46		194	
距 離	100m 以内			3		12				15	
	500m 以内			3		13		2		18	
	1000m 以内					13		5		18	
	1001m 以上			5		11		7		23	
	車 同 乗 中			44		44		32		120	
	合 計			55		93		46		194	

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年5月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	2	66.7				7	1	16.7
大 浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲 佐	1	±0	0.0				1	-2	-66.7
浦 上	2	-1	-33.3				5	±0	0.0
時 津	1	-3	-75.0				11	8	266.7
西 海									
諫 早	6	-6	-50.0				11	-2	-15.4
雲 仙							2	1	100.0
島 原	2	-1	-33.3				1	-7	-87.5
南 島 原	1	±0	0.0				1	±0	0.0
大 村	9	-1	-10.0				9	-3	-25.0
川 棚							2	1	100.0
早 岐	3	1	50.0				3	-1	-25.0
佐 世 保	1	1	∞				6	3	100.0
相 浦		-5	-100.0				2	-2	-50.0
江 迎	2	2	∞				1	1	∞
松 浦									
平 戸							2	1	100.0
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
老 岐									
対 馬 南									
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	34	-13	-27.7				66	-2	-2.9

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	4	-6	-60.0				1	±0	0.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年5月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		3	1	50.0	0.4	2	±0	0.0	2	2	∞
追 越 し		1	-2	-66.7	0.1				1	-4	-80.0
歩行者 保護		45	-9	-16.7	6.6		-1	-100.0	48	-7	-12.7
信 号 無 視		25	4	19.0	3.7	1	1	∞	42	4	10.5
一 時 停 止		12	-3	-20.0	1.8				21	-4	-16.0
通 行 区 分		4	-1	-20.0	0.6	1	1	∞	3	-4	-57.1
横 断 転 回		6	4	200.0	0.9				6	4	200.0
右 左 折		10	5	100.0	1.5				10	4	66.7
優 先 通 行		17	6	54.5	2.5				29	16	123.1
交差点 安全		64	8	14.3	9.5				70	-2	-2.8
過 労		2	-1	-33.3	0.3				5	1	25.0
安全 運 転	前方不注意	147	-38	-20.5	21.7	5	-1	-16.7	191	-58	-23.3
	安全不確認	143	-29	-16.9	21.1		-1	-100.0	165	-43	-20.7
	安 全 速 度	30	2	7.1	4.4		-3	-100.0	43	13	43.3
	そ の 他	157	-20	-11.3	23.2		-1	-100.0	223	-7	-3.0
	小 計	477	-85	-15.1	70.5	5	-6	-54.5	622	-95	-13.2
その他の違反		11	-1	-8.3	1.6	1	±0	0.0	14	-1	-6.7
無免許 (内数)		5	2	66.7	0.7	1	1	∞	7	2	40.0
(車両の計)		677	-75	-10.0	100.0	10	-5	-33.3	873	-87	-9.1
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		677	-75	-10.0	100.0	10	-5	-33.3	873	-87	-9.1

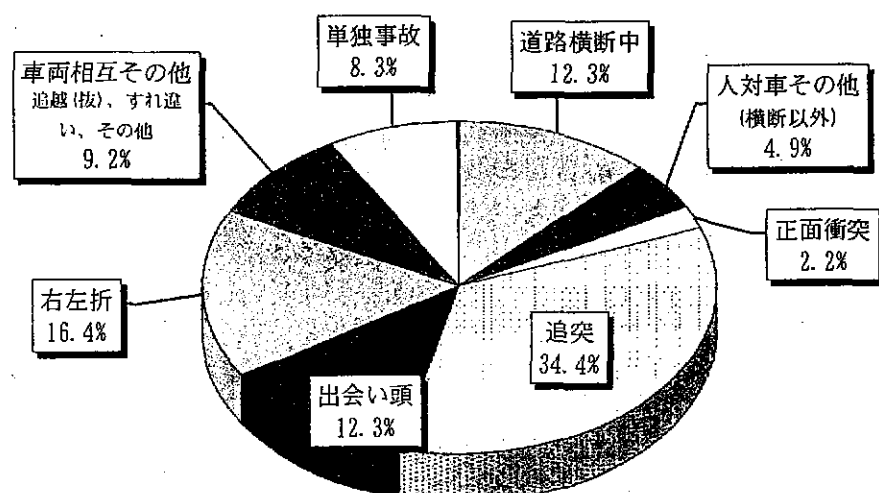
飲酒事故	16	-3	-15.8	2.4	1	±0	0.0	19	-8	-29.6
------	----	----	-------	-----	---	----	-----	----	----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年5月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	15	-6	-28.6	2.2			17	-4	-19.0
	横断歩道	54	-7	-11.5	8.0	-3	-100.0	58	-3	-4.9
	同付近	8	±0	0.0	1.2	-1	-100.0	8	1	14.3
	(橋)付近		-1	-100.0					-2	-100.0
	その他	21	-13	-38.2	3.1	4	-1	17	-12	-41.4
	(小計)	83	-21	-20.2	12.3	4	-5	83	-16	-16.2
	路上遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
	路上作業中	1	±0	0.0	0.1			4	1	33.3
	路上停止中	6	4	200.0	0.9			6	4	200.0
	その他	11	-2	-15.4	1.6	1	1	10	-4	-28.6
	(計)	116	-26	-18.3	17.1	5	-4	120	-20	-14.3
車 対 車	正面衝突	15	-12	-44.4	2.2	2	2	29	-16	-35.6
	追突	233	-6	-2.5	34.4			333	-18	-5.1
	出会い頭	83	-28	-25.2	12.3	-1	-100.0	108	-49	-31.2
	追越追抜時	7	-2	-22.2	1.0			9	-2	-18.2
	すれ違い時	11	4	57.1	1.6			13	5	62.5
	左折時	17	1	6.3	2.5			18	2	12.5
	右折時	94	4	4.4	13.9	1	1	125	14	12.6
	その他	44	-3	-6.4	6.5			52	-5	-8.8
	(計)	504	-42	-7.7	74.4	3	2	687	-69	-9.1
	工作物衝突	36	±0	0.0	5.3	1	-3	45	8	21.6
車 対 歩 行 者	路外逸脱	2	-2	-50.0	0.3	-1	-100.0	3	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.3			2	-2	-50.0
	その他	16	-4	-20.0	2.4			16	-4	-20.0
	(計)	56	-8	-12.5	8.3	1	-4	66	2	3.1
	踏切	1	1	∞	0.1	1	1			
合計		677	-75	-10.0	100.0	10	-5	873	-87	-9.1

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年 5月 31日 (火) 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数	
1	鳥 取	10	1 北海道	-21	1 鳥 取	-50.0	1 東 京	0.62	1 東 京	0.11	1 北海道	0.12	1 北海道	0.50
2	島 根	12	2 山 口	-17	2 山 口	-41.5	2 神奈川	0.73	2 神奈川	0.12	2 福 島	0.16	2 福 島	0.65
3	佐 賀	14	3 岐 阜	-16	3 大 分	-38.5	3 北海道	0.82	3 北海道	0.13	2 千 葉	0.16	3 岩 手	0.67
4	大 分	16	4 広 島	-14	4 岐 阜	-32.7	4 千 葉	0.88	4 千 葉	0.14	4 青 森	0.17	3 島 根	0.67
5	青 森	17	5 福 岡	-13	5 北海道	-31.8	5 大 阪	1.06	5 埼 玉	0.17	4 神奈川	0.17	5 青 森	0.87
5	山 形	17	6 大 分	-10	6 長 崎	-31.0	6 埼 玉	1.08	6 福 岡	0.19	6 大 分	0.18	6 大 分	0.89
5	奈 良	17	6 栃 木	-10	7 佐 賀	-30.0	7 奈 良	1.21	6 福 島	0.19	6 山 形	0.18	7 山 形	1.04
8	沖 縄	19	6 千 葉	-10	8 石 川	-26.9	8 福 岡	1.22	6 愛 知	0.19	6 東 京	0.18	8 群 馬	1.06
8	石 川	19	6 鳥 取	-10	9 広 島	-25.9	9 福 島	1.23	6 大 阪	0.19	9 福 岡	0.19	9 岐 阜	1.09
8	福 井	19	10 長 崎	-9	10 福 島	-24.2	9 兵 庫	1.23	6 奈 良	0.19	9 沖 縄	0.19	10 秋 田	1.10
8	高 知	19	11 福 島	-8	11 青 森	-19.0	11 青 森	1.24	11 青 森	0.20	9 愛 知	0.19	11 宮 崎	1.11
12	長 崎	20	11 神奈川	-8	12 福 岡	-17.3	12 愛 知	1.26	11 兵 庫	0.20	12 埼 玉	0.20	12 長 崎	1.12
13	宮 崎	22	13 茨 城	-7	13 栃 木	-17.2	13 大 分	1.34	13 大 分	0.21	12 岐 阜	0.20	13 熊 本	1.14
13	岩 手	22	13 石 川	-7	14 三 重	-15.9	14 沖 縄	1.36	14 沖 縄	0.22	14 佐 賀	0.21	14 鳥 取	1.15
13	山 梨	22	13 三 重	-7	15 千 葉	-15.4	15 長 崎	1.40	14 山 形	0.22	14 群 馬	0.21	15 鹿 児 島	1.19
13	徳 島	22	16 佐 賀	-6	16 神奈川	-10.8	15 広 島	1.40	14 広 島	0.22	14 静 岡	0.21	16 長 野	1.20
17	和歌山	23	16 東 京	-6	17 沖 縄	-9.5	17 宮 城	1.45	17 長 崎	0.23	14 奈 良	0.21	17 茨 城	1.22
18	富 山	24	18 静 岡	-5	18 熊 本	-9.4	17 山 形	1.45	17 宮 城	0.23	18 長 崎	0.22	18 佐 賀	1.31
18	山 口	24	18 兵 庫	-5	19 茨 城	-9.3	19 京 都	1.48	17 静 岡	0.23	18 熊 本	0.22	19 新 潟	1.35
20	福 島	25	20 青 森	-4	20 宮 崎	-8.3	20 静 岡	1.54	17 岐 阜	0.23	18 岩 手	0.22	20 奈 良	1.36
21	秋 田	26	21 熊 本	-3	21 静 岡	-7.9	21 岐 阜	1.59	21 熊 本	0.24	18 宮 城	0.22	21 千 葉	1.37
22	熊 本	29	22 宮 崎	-2	22 東 京	-6.9	22 熊 本	1.60	22 佐 賀	0.25	18 石 川	0.22	22 高 知	1.38
23	鹿 児 島	32	22 鹿 児 島	-2	23 兵 庫	-6.8	23 石 川	1.62	22 石 川	0.25	18 鳥 取	0.22	23 宮 城	1.39
24	岐 阜	33	22 沖 縄	-2	24 鹿 児 島	-5.9	24 佐 賀	1.65	22 京 都	0.25	18 島 根	0.22	23 岡 山	1.39
25	宮 城	34	25 奈 良	-1	25 奈 良	-5.6	24 岩 手	1.65	25 岩 手	0.26	18 広 島	0.22	25 広 島	1.41
26	群 馬	37	26 高 知	0	26 高 知	0.0	24 山 口	1.65	25 群 馬	0.26	26 兵 庫	0.23	26 石 川	1.46
26	三 重	37	27 島 根	1	27 愛 知	4.5	27 島 根	1.68	25 鳥 取	0.26	26 山 口	0.23	27 徳 島	1.47
28	滋 賀	38	28 岩 手	2	28 京 都	8.3	28 鳥 取	1.70	25 島 根	0.26	28 宮 崎	0.24	28 山 口	1.48
29	京 都	39	28 山 梨	2	29 島 根	9.1	29 群 馬	1.84	25 山 口	0.26	28 鹿 児 島	0.24	29 三 重	1.50
29	香 川	39	28 徳 島	2	30 埼 玉	9.9	30 鹿 児 島	1.88	30 鹿 児 島	0.28	30 三 重	0.25	30 静 岡	1.60
31	広 島	40	31 京 都	3	31 岩 手	10.0	31 宮 崎	1.94	31 宮 崎	0.29	30 大 阪	0.25	31 福 岡	1.68
32	愛 媛	43	32 宮 城	4	31 山 梨	10.0	32 三 重	1.99	31 三 重	0.29	32 茨 城	0.27	31 埼 玉	1.68
33	岡 山	44	32 群 馬	4	31 岡 山	10.0	33 新 潟	2.11	33 新 潟	0.32	32 富 山	0.27	33 和歌山	1.73
34	北海道	45	32 愛 知	4	31 徳 島	10.0	34 富 山	2.20	33 富 山	0.32	34 新 潟	0.28	34 富 山	1.77
35	栃 木	48	32 和歌山	4	35 群 馬	12.1	35 岡 山	2.26	35 茨 城	0.33	35 栃 木	0.29	35 福 井	1.79
36	新 潟	50	32 岡 山	4	36 宮 城	13.3	36 茨 城	2.29	35 和歌山	0.33	35 福 井	0.29	36 愛 知	1.88
37	千 葉	55	37 山 形	5	37 滋 賀	18.8	37 和歌山	2.30	37 岡 山	0.34	35 京 都	0.29	37 兵 庫	1.93
38	長 野	57	38 福 井	6	38 和歌山	21.1	38 福 井	2.36	38 栃 木	0.35	38 山 梨	0.30	38 栃 木	1.94
39	静 岡	58	38 滋 賀	6	39 新 潟	31.6	39 秋 田	2.39	38 福 井	0.35	38 岡 山	0.30	39 山 梨	2.01
40	福 岡	62	40 埼 玉	7	40 大 阪	32.4	39 栃 木	2.39	40 山 梨	0.37	40 長 野	0.31	40 沖 縄	2.40
41	神奈川	66	41 秋 田	8	41 長 野	35.7	41 高 知	2.48	41 秋 田	0.38	40 和歌山	0.31	41 愛 媛	2.41
42	茨 城	68	42 富 山	10	42 山 形	41.7	42 山 梨	2.55	41 長 野	0.38	42 秋 田	0.32	42 京 都	2.56
43	兵 庫	69	43 新 潟	12	43 秋 田	44.4	43 長 野	2.65	41 高 知	0.38	43 高 知	0.34	43 神奈川	2.62
44	埼 玉	78	44 長 野	15	44 福 井	46.2	44 滋 賀	2.69	44 滋 賀	0.41	44 徳 島	0.36	44 滋 賀	3.14
45	東 京	81	45 愛 媛	18	45 富 山	71.4	45 徳 島	2.80	44 徳 島	0.41	45 滋 賀	0.39	45 東 京	3.38
46	愛 知	93	46 香 川	20	46 愛 媛	72.0	46 愛 媛	3.00	46 愛 媛	0.46	46 愛 媛	0.43	46 香 川	3.85
47	大 阪	94	47 大 阪	23	47 香 川	105.3	47 香 川	3.92	47 香 川	0.58	47 香 川	0.51	47 大 阪	4.93
九州管内		214	九州管内		-46	九州管内		-17.7	九州管内		0.23	九州管内		1.31
全 国		1.778	全 国		-1.2	全 国		-2.3	全 国		0.22	全 国		1.48

： 人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在
 ： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(23年5月末)

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	23年5月末	158.4 件
	22年5月末	131.1 件

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末運輸支局資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(タクシーが第1当事者となった事故)

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数				
	23	22	増減数 (%)	23	22	増減数 (%)	23	22	増減数 (%)		
	年	年		年	年		年	年			
合	108	94	14	14.9	1	-1	-100.0	124	116	8	6.9

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (23年5月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
歩行者保護		2	4	-2	-50.0		2	4	-2	-50.0
信号無視			2	-2	-100.0			4	-4	-100.0
一時停止			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
通行区分										
右折										
左折										
交差点安全進行		5	1	4	400.0		5	1	4	400.0
横断転回等			1	-1	-100.0					
徐行										
過										
ハンドル、ブレーキ操作		4	2	2	100.0		5	4	1	25.0
前方不注意		17	21	-4	-19.0		24	33	-9	-27.3
動静不注意		20	6	14	233.3		33	9	24	266.7
安全不確認		8	9	-1	-11.1		8	12	-4	-33.3
安全速度		2	2	±0	0.0		4	2	2	100.0
その他		1		1	∞		1		1	∞
小計		52	40	12	30.0		75	60	15	25.0
その他		1		1	∞		1		1	∞
合計		60	50	10	20.0		83	71	12	16.9
					100.0					100.0

ダンプリンプカーの交通事故発生状況

(23年5月末)

原因別	区分	事業用						自家用							
		事故			業 者			発生件数			死 者				
		増減数 (%)		死 年	増減数 (%)		23 年	増減数 (%)		23 年	増減数 (%)		23 年		
		22 年	23 年	22 年	23 年	22 年	23 年	22 年	23 年	22 年	23 年	22 年	23 年		
酒 酔 い															
最 高 速 度															
追 越 し															
歩行者保護															
信号無視															
一時停止															
通行区分															
右 折															
左 折															
交差点安全進行															
横断転回等															
徐 行															
過															
安全運転	ハンドブレーキ操作														
	前方不注意	1	3	-2	-66.7	1	7	-6	-85.7	1	1	-1	-100.0	1	-1
	動静不注視	2		2	∞	4		4	∞	1	1	±0	0.0	1	-1
	安全不確認									1	1	±0	0.0	1	-1
	安全速度														
	その他														
	小 計	3	3	±0		5	7	-2	-28.6	2	4	-2	-50.0	2	-5
反	1	1	1	∞	1	1	1	∞							
そ の 他															
合 計	4	3	1	33.3	6	7	-1	-14.3	2	4	-2	-50.0	2	-5	

ダ ン 事 故	一 カ 力 の 合 計			発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)
	6	7	-1	-14.3			8	14	-6

携帯電話等使用中の交通事故 (23年5月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	8	4	0.28
死者数			
負傷者数	11	5	0.29

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎							
大浦		1	1			1	1
稲佐			-1				-1
浦上		1	1			1	1
時津		1	1			2	2
西海							
諫早		2	2			2	2
雲仙							
島原			-2				-2
南島原							
大村		2	2			4	4
川棚							
早岐		1	1			1	1
佐世保							
相浦							
江迎							
松浦							
平戸			-1				-3
五島							
新上五島							
壱岐							
対馬南							
対馬北							
高速隊							
合計		8	4			11	5

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突		7	5			9	7
対向車衝突		1	1			2	2
出会い頭衝突							
工作物衝突			-1				-1
歩行者衝突			-1				-3
路外逸脱							
その他衝突							
合計		8	4			11	5

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性		5	4			6	5
女性		3	±0			5	±0
合計		8	4			11	5

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
～24歳		5	3			7	5
25～29歳			-1				-3
30歳代		1	±0			1	±0
40歳代							
50歳代		1	1			1	1
60～64歳							
65歳以上		1	1			2	2
合計		8	4			11	5

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用		1	±0			2	1
画像目的使用		4	3			5	4
ハンズフリー							
その他操作		3	1			4	±0
合計		8	4			11	5