

崎 交 企 (分) 第 96 号
平 成 23 年 7 月 19 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

(公 印 省 略)

交通事故の発生状況(平成22年6月末)の送付について
平成23年6月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いに存じます。

平成23年 7 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成23年 6 月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年6月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
6 月 中	平成23年	542	2	2	724	48	1,780
	平成22年	568	6	6	709	57	1,771
	増減数	-26	-4	-4	15	-9	9
	率(%)	-4.6	-66.7	-66.7	2.1	-15.8	0.5
6 月 末	平成23年	3,451	22	22	4,483	327	10,053
	平成22年	3,423	34	35	4,434	334	10,918
	増減数	28	-12	-13	49	-7	-265
	率(%)	0.8	-35.3	-37.1	1.1	-2.1	-2.4

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,451	28	0.8	19.1	22	-13	-37.1	4,483	49	1.1	24.8

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2							22
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4							-13

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年6月末）

平成23年6月末の交通事故は、
発生件数 3,451件（前年比+28件 +0.8%）
負傷者数 4,483人（ " +49人 +1.1%）
で、発生件数、負傷者数ともに増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別で見ると、65歳以上が565件（前年比+89件 増加率18.7%、構成率16.5%）で最も増加し、構成率も最も高くなっている。
5月末の状況と比較すると、5月末では前年比+78件であったのに対し、6月末では前年比+89件と更に増加している。
構成率では、65歳以上が16.5%で最も多く、次いで40歳代及び若年運転者層（16歳～24歳）が16.3%、50歳代が16.2%となっている。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数で見ると、30歳代が752人（構成率16.8%）、40歳代が738人（ " 16.5%）、若年運転者層（16歳～24歳）が668人（ " 14.9%）、50歳代が667人（ " 14.9%）となっている。
65歳以上の高齢者は631人（ " 14.1%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く増加**
事故類型別で見ると、車両相互事故が2,866件（前年比+59件、構成率83.0%）で最も多く、次いで人対車両事故382件（ " -36件、 " 11.1%）、車両単独事故202件（ " +5件、 " 5.9%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 1,407件（前年比+22件） 構成率40.8%
・出会い頭事故 548件（ " +13件） " 15.9%
・右左折事故 467件（ " +35件） " 13.5%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 271件（ " -25件） " 7.9%
が最も多く、うち横断歩道横断中は174件（ " -8件）で、道路横断中の約64%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は892件（前年比+72件）で増加しており、内容をみると、
・運転中 808件（前年比+88件） 高齢者事故の90.6%
・歩行中 84件（ " -16件） " 9.4%
で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別で見ると、安全運転義務違反が2,597件（前年比-29件、構成率75.3%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反281件（ " +46件、 " 8.1%）、歩行者保護義務違反164件（ " ±0件、 " 4.8%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 829件（ " +35件、 " 24.0%）
・前方不注意 670件（ " -64件、 " 19.4%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の約58%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別で見ると、
・交差点 1,153件（前年比 +25件、構成率33.4%）
・交差点付近 793件（ " +82件、 " 23.0%）
で、構成率が併せて56.4%と5割以上を占め、いずれも増加している。
単路は、
・直線 1,262件（ " -32件、 " 36.6%）
・カーブ 237件（ " -42件、 " 6.9%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年6月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数		死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)	
					重傷			軽傷			合計				
		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計		
6歳未満					3		3	37	28	65	40	28	68	1.5	
6～12歳					7	4	11	48	50	98	55	54	109	2.4	
13～15歳					2	2	4	26	30	56	28	32	60	1.3	
16～19歳					10	2	12	121	82	203	131	84	215	4.8	
20～24歳		2		2	9.1	18	4	22	218	213	431	236	217	453	10.1
小計		2		2	9.1	28	6	34	339	295	634	367	301	668	14.9
25～29歳					15	4	19	232	186	418	247	190	437	9.7	
30歳代		1		1	4.5	27	7	34	373	345	718	400	352	752	16.8
40歳代		2		2	9.1	26	12	38	362	338	700	388	350	738	16.5
50歳代		2		2	9.1	32	13	45	321	301	622	353	314	667	14.9
60～64歳		2	1	3	13.6	24	13	37	157	159	316	181	172	353	7.9
65歳以上		7	5	12	54.5	56	46	102	253	276	529	309	322	631	14.1
うち75歳以上		5	2	7	31.8	29	27	56	91	108	199	120	135	255	5.7
合計		16	6	22	100.0	220	107	327	2148	2008	4156	2368	2115	4483	100.0
構成率(%)		72.7	27.3	100.0	—	67.3	32.7	100.0	51.7	48.3	100.0	52.8	47.2	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

6 月 中	平成23年6月中の交通死亡事故は2件2人（前年比－4件－4人）で、主な特徴点は、 1 2件中1件が二輪車関連の死亡事故である。 2 2件中1件が若年運転者（24歳以下）による死亡事故である。 3 高齢者死亡事故の発生がなかった。（平成20年11月以来） 4 5月から2ヶ月連続で歩行者死亡事故の発生がなかった。
-------------	---

平成23年6月末の交通死亡事故は、22件22人（前年同期比－12件－13人）で、月別の記録が残っている昭和26年以降、上半期（1月～6月末）最少の死者数である。
項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約6割を占める

高齢者の死者数は12人で、前年同期と比べ6人減少しているが、全死者数の約55%を占めている。

12人中5人は歩行者で、いずれも道路横断中（3人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0							12
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1							-6

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数は減少

歩行者の死者数は7人で、前年同期に比べ6人減少している。

7人中6人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

3 二輪車関連事故の死者数が増加し、全死者数の約3割を占める。

二輪車関連事故の死者数は7人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約32%を占めている。

7人中4人は自動二輪、3人は原付自転車

4 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、

- ・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が6人（前年同期比＋4人）全体の約27%
- ・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が8人（ " ＋2人）全体の約36%

5 夜間事故の死者数が全死者数の約6割を占める。

夜間の死者数は12人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の約55%を占めている。

※ 平成22年中の構成率 44.2%

6 シートベルト非着用の死者数4人のうち3人は着用により生存可能である。

シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数7人中4人（約57%）はシートベルト非着用で、うち3人（75%）は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年6月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1		1	2		2	1		7
	構成率(%)			14.3		14.3	28.6		28.6	14.3		100.0
	自動車			1					1	6	4	8
	構成率(%)			12.5					12.5	75.0	50.0	100.0
	小計（同乗含む）			2		1	2		3	7	4	15
歩行者	自転車乗用中					6.7	13.3		20.0	46.7	26.7	100.0
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等							2		5	3	7
	構成率(%)							28.6		71.4	42.9	100.0
	横断中（内数）							1		5	3	6
歩行者	構成率(%)							16.7		83.3	50.0	100.0
	合計			2		1	2	2	3	12	7	22
	構成率(%)			9.1		4.5	9.1	9.1	13.6	54.5	31.8	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年6月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	72	19	22	34	20	24	36	22	249	2,112
前年比	-13	-3	-13	-8	-11	-3	-4	-3	-58	-59

交通事故発生状況

(1) 23年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	23年	22年	前年同期比		1日平均
	発生件数	3,451 件	3,423 件	28 件	0.8 %	19.1 件
	死者数	22 人	35 人	-13 人	-37.1 %	—
	負傷者数	4,483 人	4,434 人	49 人	1.1 %	24.8 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区 分	23年	22年	前年同期比		構成率
	市街地	2,693 件	2,604 件	89 件	3.4 %	78.0 %
	非市街地	758	819	-61	-7.4	22.0
昼夜別	昼間	2,694	2,577	117	4.5	78.1
	夜間	757	846	-89	-10.5	21.9
原因別	酒酔い		2	-2	-100.0	
	最高速度	4	3	1	33.3	0.1
	追越・通行区分	47	48	-1	-2.1	1.4
	歩行者保護	164	164	±0	0.0	4.8
	信号無視	69	66	3	4.5	2.0
	一時停止	64	65	-1	-1.5	1.9
	右左折	62	35	27	77.1	1.8
	優先通行	56	76	-20	-26.3	1.6
	過労運転	11	9	2	22.2	0.3
	安全運転義務	2,597	2,626	-29	-1.1	75.3
類型別	その他	377	329	48	14.6	10.9
	飲酒運転(内数)	(28)	(41)	(-13)	(-31.7)	(0.8)
	人対車両	382	418	-36	-8.6	11.1
	車両相互	2,866	2,807	59	2.1	83.0
道路形状別	車両単独	202	197	5	2.5	5.9
	踏切	1	1	±0	0.0	0.0
	直線	1,262	1,294	-32	-2.5	36.6
	カーブ	237	279	-42	-15.1	6.9
道路別	交差点	1,153	1,128	25	2.2	33.4
	交差点付近	793	711	82	11.5	23.0
	踏切	2	1	1	100.0	0.1
	その他	4	10	-6	-60.0	0.1
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,211	2,204	7	0.3	64.4
	女性ドライバー	1,222	1,199	23	1.9	35.6
道路別	国道	1,516	1,608	-92	-5.7	43.9
	県道	500	447	53	11.9	14.5
	市町道	1,300	1,261	39	3.1	37.7
	高速道路	14	7	7	100.0	0.4
	自動車専用道路	41	17	24	141.2	1.2
	その他	80	83	-3	-3.6	2.3
高齢者	運転中	808	720	88	12.2	23.4
	歩行中	84	100	-16	-16.0	2.4
	(横断中・内数)	(64)	(72)	(-8)	(-11.1)	(1.9)
計		892	820	72	8.8	25.8
子ども		86	105	-19	-18.1	2.5
歩行者		382	418	-36	-8.6	11.1
(横断中・内数)		(271)	(296)	(-25)	(-8.4)	(7.9)
自転車		162	152	10	6.6	4.7
二輪関連	自動二輪車	303	328	-25	-7.6	8.8
	原付自転車	375	378	-3	-0.8	10.9
	計	678	706	-28	-4.0	19.6
第1当の年齢別(原付以上)	若年者					
	10歳代	158	164	-6	-3.7	4.6
	20～24歳	403	405	-2	-0.5	11.7
	計	561	569	-8	-1.4	16.3
	25～29歳	326	297	29	9.8	9.5
	30歳代	537	616	-79	-12.8	15.6
	40歳代	561	553	8	1.4	16.3
	50歳代	555	588	-33	-5.6	16.2
	60～64歳	328	304	24	7.9	9.6
	65歳以上	565	476	89	18.7	16.5
曜日別	75歳以上(内数)	(200)	(165)	(35)	(21.2)	(5.8)
	日曜	405	414	-9	-2.2	11.7
	月曜	543	533	10	1.9	15.7
	火曜	488	500	-12	-2.4	14.1
	水曜	534	470	64	13.6	15.5
	木曜	518	499	19	3.8	15.0
	金曜	511	523	-12	-2.3	14.8
	土曜	452	484	-32	-6.6	13.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
	発生件数	3,451 件	3,423 件	28 件 0.8 %	19.1 件
	死者数	22 人	35 人	-13 人 -37.1 %	—
	負傷者数	4,483 人	4,434 人	49 人 1.1 %	24.8 人
	死亡事故件数	22 件	34 件	-12 件 -35.3 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

	区分	23年	22年	前年同期比	構成率
市地	市街地	12 人	21 人	-9 人 -42.9 %	54.5 %
街別	非市街地	10	14	-4 -28.6	45.5
昼	昼間	10	19	-9 -47.4	45.5
夜別	夜間	12	16	-4 -25.0	54.5
原因	酒酔い				
	最高速度	2	3	-1 -33.3	9.1
	追越・通行区分	2	2	±0 0.0	9.1
	歩行者保護義務	2	2	±0 0.0	9.1
	信号無視	1		1 ∞	4.5
	一時停止				
	過労運転	1		1 ∞	4.5
	安全運転義務	11	21	-10 -47.6	50.0
	その他	3	7	-4 -57.1	13.6
	飲酒運転(内数)	(2)	(5)	(-3) (-60.0)	(9.1)
類型別	人対車両	7	13	-6 -46.2	31.8
	車両相互	7	9	-2 -22.2	31.8
	車両単独	7	13	-6 -46.2	31.8
	踏切	1		1 ∞	4.5
道路形状別	直線	3	6	-3 -50.0	13.6
	カーブ	7	9	-2 -22.2	31.8
	交差点	8	13	-5 -38.5	36.4
	交差点付近	3	6	-3 -50.0	13.6
	踏切	1		1 ∞	4.5
	その他		1	-1 -100.0	
曜日別	月曜～金曜	14	25	-11 -44.0	63.6
	土曜～日曜	8	10	-2 -20.0	36.4
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	18	24	-6 -25.0	81.8
	女性ドライバー	4	9	-5 -55.6	18.2
道路別	国道	7	17	-10 -58.8	31.8
	県道	3	3	±0 0.0	13.6
	市町村道	11	13	-2 -15.4	50.0
	高速道路等				
	その他	1	2	-1 -50.0	4.5
高齢者	運転中	5	5	±0 0.0	22.7
	同乗中	2	2	±0 0.0	9.1
	自転車		1	-1 -100.0	
	歩行中	5	10	-5 -50.0	22.7
	(横断中・内数)	(5)	(9)	(-4) (-44.4)	(22.7)
	計	12	18	-6 -33.3	54.5
子ども			1	-1 -100.0	
歩行者		7	13	-6 -46.2	31.8
	(横断中・内数)	(6)	(11)	(-5) (-45.5)	(27.3)
自転車			2	-2 -100.0	
二輪関連	自動二輪車	4	5	-1 -20.0	18.2
	原付自転車	3	1	2 200.0	13.6
	計	7	6	1 16.7	31.8
第1当の年齢別(原付以上)	若年者				
	10歳代		1	-1 -100.0	
	20～24歳	6	1	5 500.0	27.3
	計	6	2	4 200.0	27.3
	25～29歳		3	-3 -100.0	
	30歳代	1	6	-5 -83.3	4.5
	40歳代	2	6	-4 -66.7	9.1
	50歳代	3	6	-3 -50.0	13.6
	60～64歳	2	4	-2 -50.0	9.1
	65歳以上	8	6	2 33.3	36.4
	75歳以上(内数)	(4)	(2)	(2) (100.0)	(18.2)
シートベルト(装着無除く)	着用	3	6	-3 -50.0	42.9
	非着用	4	6	-2 -33.3	57.1
	着用不明		1	-1 -100.0	
	計	7	13	-6 -46.2	100.0
	(生存可能者数)	3	5	-2 -40.0	75.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年6月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		412	-25	-5.7	11.9	2	2	∞	502	-83	-14.2	37	-5
大 浦		212	14	7.1	6.1	1	-2	-66.7	255	26	11.4	26	11
稲 佐		158	-21	-11.7	4.6		-1	-100.0	199	-28	-12.3	13	-9
浦 上		350	-9	-2.5	10.1	1	-2	-66.7	436	-19	-4.2	34	-8
時 津		244	61	33.3	7.1				303	87	40.3	18	-2
西 海		48	-5	-9.4	1.4	1	1	∞	73	-1	-1.4	7	1
諫 早		500	65	14.9	14.5	1	-1	-50.0	658	83	14.4	34	8
雲 仙		122	-11	-8.3	3.5	2	-2	-50.0	171	-26	-13.2	10	-3
島 原		112	-5	-4.3	3.2	1	-1	-50.0	139	-23	-14.2	12	4
南 島 原		79	-11	-12.2	2.3	2	±0	0.0	116	10	9.4	11	-3
大 村		243	-23	-8.6	7.0	1	-3	-75.0	327	-23	-6.6	10	-7
川 棚		107	24	28.9	3.1	2	2	∞	148	35	31.0	6	-1
早 岐		185	-8	-4.1	5.4	3	-1	-25.0	237	-22	-8.5	23	7
佐 世 保		314	6	1.9	9.1	2	±0	0.0	404	15	3.9	25	-11
相 浦		89	-9	-9.2	2.6	1	-2	-66.7	122	13	11.9	9	1
江 迎		72	-16	-18.2	2.1		-2	-100.0	96	-25	-20.7	10	5
松 浦		23	-11	-32.4	0.7		-1	-100.0	29	-18	-38.3	6	5
平 戸		34	-9	-20.9	1.0				54	±0	0.0	7	1
五 島		35	-3	-7.9	1.0				39	-6	-13.3	11	±0
新 上 五		12	±0	0.0	0.3	1	1	∞	15	3	25.0	2	±0
壱 岐		24	-2	-7.7	0.7	1	1	∞	29	-6	-17.1	11	4
対 馬 南		24	-1	-4.0	0.7		-2	-100.0	35	3	9.4	4	-1
対 馬 北		3	±0	0.0	0.1				4	-1	-20.0		-4
高 速 隊		49	27	122.7	1.4				92	55	148.6	1	±0
合 計		3,451	28	0.8	100.0	22	-13	-37.1	4,483	49	1.1	327	-7

(内数)

重傷事故	308	-6	-1.9	-	-	重傷者数	327	-7
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年6月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-2	-100.0					-3	-100.0	
最 高 速 度		4	1	33.3	0.1	2	-1	-33.3	3	3	∞
追 越 し		10	-7	-41.2	0.3				10	-14	-58.3
歩行者 保護		164	±0	0.0	4.8	2	±0	0.0	168	3	1.8
信 号 無 視		69	3	4.5	2.0	1	1	∞	106	10	10.4
一 時 停 止		64	-1	-1.5	1.9				97	7	7.8
通 行 区 分		37	6	19.4	1.1	2	±0	0.0	61	18	41.9
横 断 転 回		21	3	16.7	0.6		-1	-100.0	22	2	10.0
右 左 折		62	27	77.1	1.8				74	29	64.4
優 先 通 行		56	-20	-26.3	1.6	1	-1	-50.0	74	-31	-29.5
交差点 安全		281	46	19.6	8.1	1	1	∞	331	34	11.4
過 労		11	2	22.2	0.3	1	1	∞	20	4	25.0
安 全 運 転	前方不注意	670	-64	-8.7	19.4	8	-2	-20.0	924	-114	-11.0
	安全不確認	829	35	4.4	24.0		-2	-100.0	982	34	3.6
	安 全 速 度	110	4	3.8	3.2	1	-4	-80.0	140	19	15.7
	そ の 他	988	-4	-0.4	28.6	2	-2	-50.0	1,383	53	4.0
	小 計	2,597	-29	-1.1	75.3	11	-10	-47.6	3,429	-8	-0.2
その他の違反		75	-1	-1.3	2.2	1	-3	-75.0	88	-5	-5.4
無免許 (内数)		12	-6	-33.3	0.3	1	1	∞	16	-9	-36.0
(車両の計)		3,451	28	0.8	100.0	22	-13	-37.1	4,483	49	1.1
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		3,451	28	0.8	100.0	22	-13	-37.1	4,483	49	1.1

飲 酒 運 転	28	-13	-31.7
構成率 (%)	0.8	—	

2	-3	-60.0	37	-18	-32.7
9.1	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

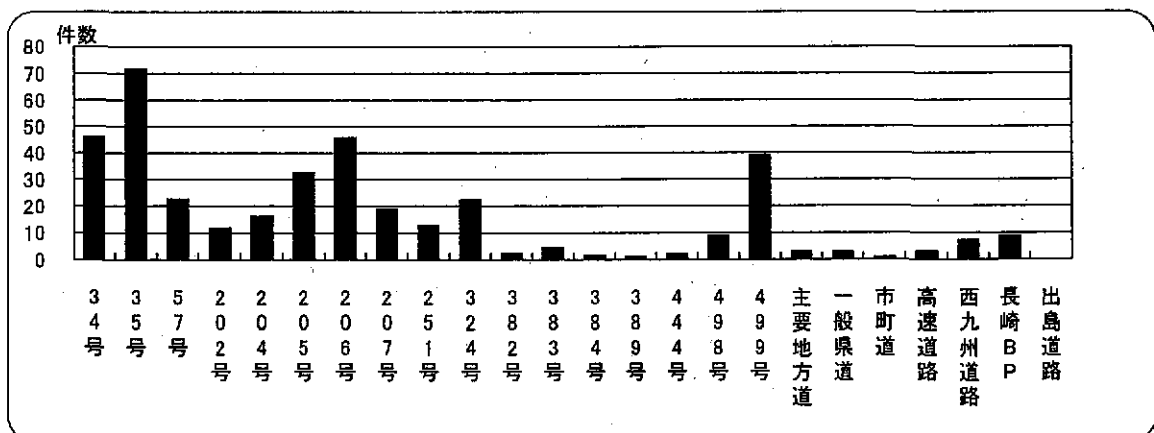
(23年6月末)

道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	266	-35	-11.6	7.7	-1	-100.0	366	-69	-15.9
	35号	126	-24	-16.0	3.7	2	100.0	158	-32	-16.8
	57号	139	24	20.9	4.0	-1	-100.0	198	26	15.1
	202号	124	-6	-4.6	3.6	-1	-100.0	167	-9	-5.1
	204号	109	-18	-14.2	3.2	-3	-100.0	162	-12	-6.9
	205号	76	4	5.6	2.2	-2	-100.0	107	-3	-2.7
	206号	212	-43	-16.9	6.1	1	-75.0	286	-55	-16.1
	207号	105	31	41.9	3.0	-1	-100.0	135	40	42.1
	251号	150	-37	-19.8	4.3	1	-66.7	194	-66	-25.4
	324号	20	-1	-4.8	0.6			27	2	8.0
	382号	25	6	31.6	0.7	1	∞	39	9	30.0
	383号	16	7	77.8	0.5			26	14	116.7
	384号	15	2	15.4	0.4	1	∞	15	-4	-21.1
	389号	5	-1	-16.7	0.1			5	-2	-28.6
	444号	3	-7	-70.0	0.1			5	-11	-68.8
	498号	12	-1	-7.7	0.3			13	-6	-31.6
	499号	113	7	6.6	3.3	1	∞	137	6	4.6
	(計)	1,516	-92	-5.7	43.9	7	-10	2,040	-172	-7.8
道	主要地方道	267	11	4.3	7.7	2	100.0	353	39	12.4
	一般県道	233	42	22.0	6.8	1	-50.0	293	57	24.2
	市町道	1,300	39	3.1	37.7	11	-15.4	1,582	64	4.2
	高速道路	14	7	100.0	0.4			27	13	92.9
	西九州自動車道	22	14	175.0	0.64			45	31	221.4
	長崎バイパス	13	7	116.7	0.38			20	12	150.0
	ながさき出島道路		-1	-100.0					-1	-100.0
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.0			2	±0	0.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.0			1	1	∞
	西海パールライン	1	1	∞	0.0			1	1	∞
専	島原道路	3	3	∞	0.1			3	3	∞
	(計)	41	24	141.2	1.2			72	47	188.0
	その他道路	80	-3	-3.6	2.3	1	-50.0	116	1	0.9
	合計	3,451	28	0.8	100.0	22	-13	4,483	49	1.1

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年6月末)

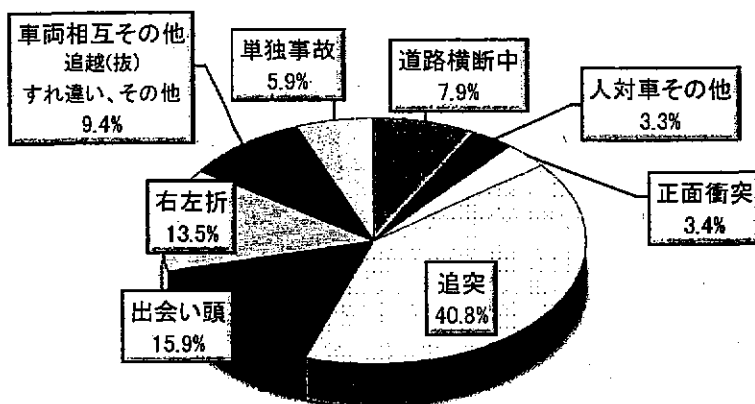


事故類型別発生状況

(23年6月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人対車 対中	対背面通行	46	-16	-25.8	1.3	-1	-100.0	48	-15	-23.8
	横断歩道	174	-8	-4.4	5.0	2	-50.0	181	-1	-0.5
	同付近	18	-3	-14.3	0.5	-2	-100.0	18	-1	-5.3
	(橋)付近	2	1	100.0	0.1			2	±0	0.0
	その他	77	-15	-16.3	2.2	4	-20.0	73	-15	-17.0
	(小計)	271	-25	-8.4	7.9	6	-45.5	274	-17	-5.8
	路上遊戯中	3	-2	-40.0	0.1			3	-2	-40.0
	路上作業中	7	2	40.0	0.2			10	3	42.9
	路上停止中	18	5	38.5	0.5			18	5	38.5
	その他	37	±0	0.0	1.1	1	±0	38	1	2.7
(計)		382	-36	-8.6	11.1	7	-46.2	391	-25	-6.0
車対車 両相対	正面衝突	118	-19	-13.9	3.4	4	±0	199	-26	-11.6
	追進行中	270	-32	-10.6	7.8			409	-32	-7.3
	停止中	1,137	54	5.0	32.9			1,604	70	4.6
	小計	1,407	22	1.6	40.8			2,013	38	1.9
	出会い頭	548	13	2.4	15.9	2	±0	680	-2	-0.3
	追越追抜時	43	3	7.5	1.2			51	±0	0.0
	すれ違い時	36	-12	-25.0	1.0			45	-10	-18.2
	左折時	112	7	6.7	3.2			123	9	7.9
	右折時	355	28	8.6	10.3	1	-1	450	41	10.0
	その他	247	17	7.4	7.2	-1	-100.0	297	10	3.5
(計)		2,866	59	2.1	83.0	7	-22.2	3,858	60	1.6
車対車 単独	工作物衝突	108	12	12.5	3.1	5	-2	132	19	16.8
	路外逸脱	14	3	27.3	0.4	2	±0	14	3	27.3
	駐車車両衝突	10	2	25.0	0.3			17	8	88.9
	その他	70	-12	-14.6	2.0	-4	-100.0	71	-15	-17.4
	(計)	202	5	2.5	5.9	7	-46.2	234	15	6.8
踏切		1	±0	0.0	0.0	1	1	∞	-1	-100.0
合計		3,451	28	0.8	100.0	22	-13	4,483	49	1.1

事故類型別（発生件数）構成率



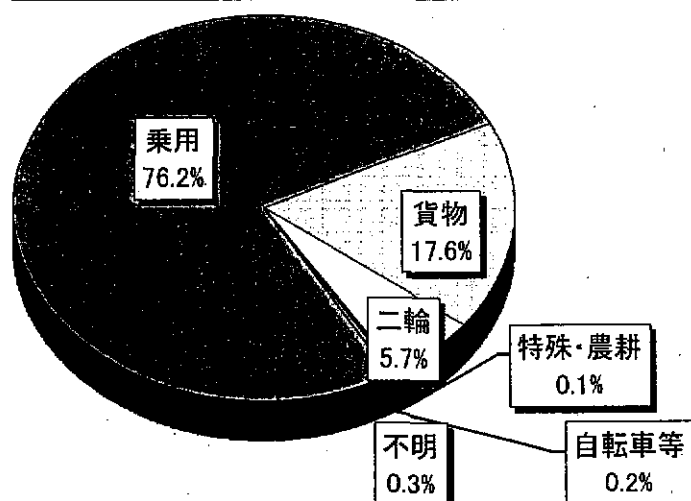
第1当事者別発生状況

(23年6月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	34	5	17.2	159.7	2,129				47	8	20.5
	中 型	5	1	25.0	23.9	2,091				5	1	25.0
	普 通	1,383	25	1.8	39.5	350,335	4	-7	-63.6	1,778	8	0.5
	軽	1,206	22	1.9	39.4	305,773	8	1	14.3	1,608	39	2.5
	(計)	2,628	53	2.1	39.8	660,328	12	-6	-33.3	3,438	56	1.7
貨 物	大 型	28	2	7.7	38.1	52,184				39	-1	-2.5
	中 型	44	4	10.0				-3	-100.0	60	7	13.2
	普 通	127	-5	-3.8				-3	-100.0	180	17	10.4
	軽	407	27	7.1	26.7	152,550	3	-3	-50.0	517	22	4.4
	(計)	606	28	4.8	29.6	204,734	3	-9	-75.0	796	45	6.0
二 輪	小型二輪	14	-4	-22.2	9.2	15,139		-1	-100.0	16	-4	-20.0
	軽 二 輪	23	-15	-39.5	8.7	26,523	2	1	100.0	28		
	原付二種	43	-4	-8.5	14.9	28,913	1	1	∞	48	-6	-11.1
	原付自転車	115	-29	-20.1	10.4	110,793	3	2	200.0	134	-24	-15.2
	(計)	195	-52	-21.1	10.8	181,368	6	3	100.0	226	-49	-17.8
特殊・農耕		4	1	33.3	0.9	44,599	1	1	∞	3	±0	0.0
自 転 車 等		6	-7	-53.8	-	-		-2	-100.0	6	-6	-50.0
不 明		12	5	71.4	-	-				14	14	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		3,451	28	0.8	31.6	1,091,029	22	-13	-37.1	4,483	49	1.1

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年6月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	132	-3	-2.2	32.0	19.5	1	1	∞	143	-1	-0.7
大浦	85	8	10.4	40.1	12.5	1	±0	0.0	89	10	12.7
稲佐	35	-24	-40.7	22.2	5.2				37	-25	-40.3
浦上	130	-12	-8.5	37.1	19.2	1	1	∞	143	-16	-10.1
時津	55	13	31.0	22.5	8.1				59	16	37.2
西海	5	±0	0.0	10.4	0.7	1	1	∞	5	±0	0.0
諫早	42	-9	-17.6	8.4	6.2				48	-9	-15.8
雲仙	6	-10	-62.5	4.9	0.9				6	-12	-66.7
島原	20	11	122.2	17.9	2.9				20	8	66.7
南島原	10	1	11.1	12.7	1.5	1	1	∞	9	±0	0.0
大村	24	-10	-29.4	9.9	3.5		-3	-100.0	26	-6	-18.8
川棚	2	-5	-71.4	1.9	0.3				2	-6	-75.0
早岐	30	8	36.4	16.2	4.4	1	±0	0.0	30	8	36.4
佐世保	55	9	19.6	17.5	8.1	1	1	∞	54	2	3.8
相浦	18	±0	0.0	20.2	2.7				19	±0	0.0
江迎	5	-4	-44.4	6.9	0.7		-1	-100.0	5	-3	-37.5
松浦	2	±0	0.0	8.7	0.3				2	±0	0.0
平戸	2	±0	0.0	5.9	0.3				4	2	100.0
五島	12	-4	-25.0	34.3	1.8				13	-3	-18.8
新上五		-1	-100.0							-1	-100.0
壱岐	5	1	25.0	20.8	0.7				5	1	25.0
対馬南	2	2	∞	8.3	0.3				2	2	∞
対馬北											
高速隊	1	1	∞	2.0	0.1				1	1	∞
合計	678	-28	-4.0	19.6	100.0	7	-1	16.7	722	-32	-4.2

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年6月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車両運転中	自動車	691	79	12.9	4	-1	-20.0	244	18	8.0
	二輪	84	1	1.2	1	1	∞	85	6	7.6
	自転車等	33	8	32.0		-1	-100.0	39	7	21.9
	小計	808	88	12.2	5	-1	-16.7	368	31	9.2
	構成率 (%)	(90.6)			(41.7)			(58.3)		
同乗中		—			2	±0		153	-42	-21.5
	構成率 (%)	—			(16.7)			(24.2)		
歩行中・中断	横断歩道	40	-3	-7.0	2	-1	-33.3	53	-6	-10.2
	同付近	4	-3	-42.9		-2	-100.0	5	±0	0.0
	その他	20	-2	-9.1	3	-1	-25.0	24	3	14.3
	小計	64	-8	-11.1	5	-4	-44.4	82	-3	-3.5
	構成率 (%)	(7.2)			(41.7)			(13.0)		
歩行中・中断	その他歩行中	20	-8	-28.6		-1	-100.0	28	-4	-12.5
	計	84	-16	-16.0	5	-5	-50.0	110	-7	-6.0
	構成率 (%)	(9.4)			(41.7)			(17.4)		
合 計		892	72	8.8	12	-6	-33.3	631	-18	-2.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩行者中	横断歩道外	4	-9	-69.2		-2	-100.0	5	-7	-58.3
	斜め横断	2	2	∞		-1	-100.0	3	3	∞
	車の直前等	2	±0	0.0				2	-1	-33.3
	禁止場所	1	-2	-66.7		-1	-100.0	1	-1	-50.0
	小計	9	-9	-50.0		-4	-100.0	11	-6	-35.3
歩行者中	構成率 (%)	(1.0)			()			(1.7)		
	信号無視	1	-3	-75.0		-3	-100.0	1	-1	-50.0
	とび出し	2	2	∞				2	1	100.0
	その他の違反		-7	-100.0	1	-1	-50.0		-5	-100.0
	違反なし	72	1	1.4	4	3	300.0	96	4	4.3
合 計		84	-16	-16.0	5	-5	-50.0	110	-7	-6.0

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年6月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎	279	35	14.3	23.7	-6	-100.0			180	-13	-6.7	441,749	111,098	25.1
時長与	29	10	52.6	29.9					15	3	25.0	42,444	8,043	18.9
津時津	31	6	24.0	25.8					24	7	41.2	30,007	5,481	18.3
西海	14	±0	0.0	29.2					18	6	50.0	31,267	10,028	32.1
諫早	108	2	1.9	21.4	1	-1	-50.0	100.0	74	-9	-10.8	140,965	32,857	23.3
雲仙	38	2	5.6	31.1	2	±0	0.0	100.0	31	-3	-8.8	47,288	13,631	28.8
島原	35	-8	-18.6	31.3	1	±0	0.0	100.0	26	-6	-18.8	47,621	13,985	29.4
南島原	29	-7	-19.4	36.7	2	±0	0.0	100.0	22	-7	-24.1	50,113	16,247	32.4
大村	51	-9	-15.0	20.6	1	1	∞	100.0	36	-6	-14.3	90,427	18,110	20.0
川東彼杵	9	1	12.5	27.3	1	1	∞	100.0	10	3	42.9	9,015	2,759	30.6
川棚	15	7	87.5	30.6	1	1	∞	100.0	9	1	12.5	14,708	3,704	25.2
棚波佐見	4	-1	-20.0	14.3					3	-2	-40.0	15,118	3,881	25.7
佐世保	174	37	27.0	26.9	2	±0	0.0	33.3	119	12	11.2	261,041	67,005	25.7
江迎佐々	8	-3	-27.3	22.9					6	-5	-45.5	13,559	2,966	21.9
松浦	9	-2	-18.2	39.1		-1	-100.0		9	-3	-25.0	24,915	7,511	30.1
平戸	18	±0	0.0	52.9					14	-1	-6.7	34,876	11,560	33.1
五島	16	2	14.3	45.7					9	±0	0.0	40,139	13,457	33.5
新小値賀				#DIV/0!								2,781	1,205	43.3
上新上五	6	3	100.0	50.0					7	5	250.0	21,938	7,400	33.7
壱岐	11	-5	-31.3	45.8	1	1	∞	100.0	9	-5	-35.7	29,022	9,308	32.1
対馬	8	2	33.3	29.6		-2	-100.0		10	5	100.0	34,118	10,091	29.6
合計	892	72	8.8	25.8	12	-6	-33.3	54.5	631	-18	-2.8	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年6月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	-2	-66.7		-1	-100.0	35	-6	-14.6
	就園児	9	3	50.0				33	8	32.0
小学生	1 年	12	2	20.0				23	3	15.0
	2 年	10	-2	-16.7				19	-2	-9.5
	3 年	10	-10	-50.0				16	-14	-46.7
	4 年	8	1	14.3				20	2	11.1
	5 年	9	-2	-18.2				17	2	13.3
	6 年	6	-5	-45.5				14	-8	-36.4
	(計)	55	-16	-22.5				109	-17	-13.5
中学生	1 年	10	1	11.1				22	5	29.4
	2 年	6	-4	-40.0				18	-7	-28.0
	3 年	5	-1	-16.7				20	7	53.8
	(計)	21	-4	-16.0				60	5	9.1
合 計		86	-19	-18.1		-1	-100.0	237	-10	-4.0

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分	未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				2		5		7	
		下 校 中		2		5		5		12	
		そ の 他									
	家 庭	親 同 伴		5		2				7	
		友人同伴				13		3		16	
		単 独		4		34		8		46	
	車 同 乗 中			57		53		39		149	
	合 計			68		109		60		237	
距 離	100m 以内			3		14		2		19	
	500m 以内			3		15		3		21	
	1000m 以内					14		7		21	
	1001m 以上			5		13		9		27	
	車 同 乗 中			57		53		39		149	
	合 計			68		109		60		237	

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年6月末）

署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎		6	3	100.0				9	3	50.0
大浦		1	±0	0.0				1	-1	-50.0
稲佐		1	-1	-50.0				2	-2	-50.0
浦上		2	-1	-33.3				6	1	20.0
時津		2	-2	-50.0				12	9	300.0
西海										
諫早		8	-5	-38.5				13	-1	-7.1
雲仙		1	1	∞				3	2	200.0
島原		4	±0	0.0				4	-6	-60.0
南島原		2	1	100.0				2	1	100.0
大村		10	-2	-16.7				11	-3	-21.4
川棚								2	1	100.0
早岐		3	1	50.0				3	-1	-25.0
佐世保		2	2	∞				7	4	133.3
相浦			-6	-100.0				2	-3	-60.0
江迎		2	2	∞				1	1	∞
松浦										
平戸								2	1	100.0
五島			-1	-100.0					-1	-100.0
新上五			-1	-100.0					-1	-100.0
壱岐								1	1	∞
対馬南										
対馬北										
高速隊								1	1	∞
合計		44	-9	-17.0				82	6	7.9

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	5	-5	-50.0				1	-1	-50.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年6月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		3	1	50.0	0.4	2	±0	0.0	2	2	∞
追 越 し		1	-3	-75.0	0.1				1	-7	-87.5
歩行者 保護		51	-10	-16.4	6.7		-1	-100.0	54	-8	-12.9
信 号 無 視		25	±0	0.0	3.3	1	1	∞	42	-1	-2.3
一 時 停 止		13	-4	-23.5	1.7				22	-6	-21.4
通 行 区 分		5	-1	-16.7	0.7	2	2	∞	4	-4	-50.0
横 断 転 回		7	4	133.3	0.9				7	4	133.3
右 左 折		10	5	100.0	1.3				10	4	66.7
優 先 通 行		18	5	38.5	2.4				30	15	100.0
交差点 安全		72	11	18.0	9.5				80	3	3.9
過 労		3	±0	0.0	0.4				6	2	50.0
安全 運 転	前方不注意	167	-39	-18.9	22.1	6	-1	-14.3	222	-57	-20.4
	安全不確認	160	-30	-15.8	21.1		-1	-100.0	184	-43	-18.9
	安 全 速 度	32	2	6.7	4.2		-3	-100.0	48	16	50.0
	そ の 他	175	-30	-14.6	23.1		-1	-100.0	245	-21	-7.9
	小 計	534	-97	-15.4	70.5	6	-6	-50.0	699	-105	-13.1
その他の違反		15	1	7.1	2.0	1	±0	0.0	19	2	11.8
無免許 (内数)		6	1	20.0	0.8	1	1	∞	9	1	12.5
(車両の計)		757	-89	-10.5	100.0	12	-4	-25.0	976	-100	-9.3
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		757	-89	-10.5	100.0	12	-4	-25.0	976	-100	-9.3

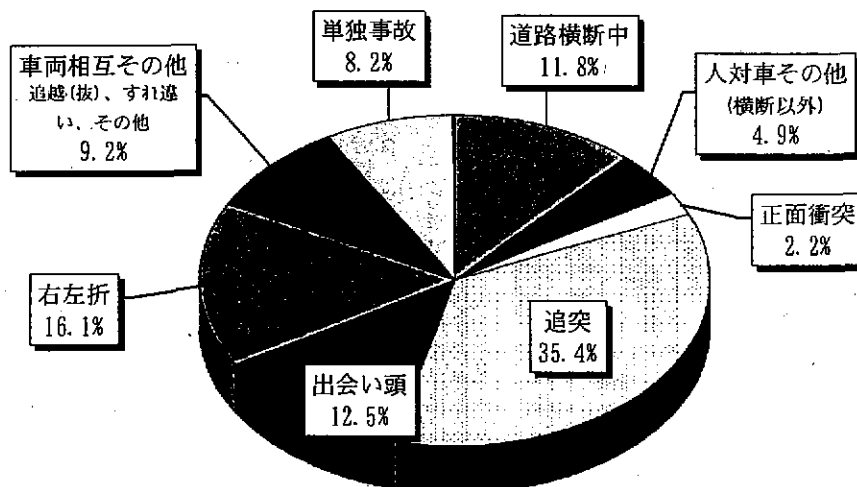
飲酒事故	17	-8	-32.0	2.2	1	±0	0.0	20	-14	-41.2
------	----	----	-------	-----	---	----	-----	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年6月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	15	-10	-40.0	2.0			17	-8	-32.0
	横断歩道	59	-8	-11.9	7.8	-3	-100.0	63	-4	-6.0
	同付近	9	-2	-18.2	1.2	-1	-100.0	9	-1	-10.0
	(橋)付近		-1	-100.0					-2	-100.0
	その他	21	-13	-38.2	2.8	4	-1	17	-12	-41.4
	(小計)	89	-24	-21.2	11.8	4	-5	89	-19	-17.6
車 対 車	路上遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
	路上作業中	1	-1	-50.0	0.1			4	±0	0.0
	路上停止中	6	4	200.0	0.8			6	4	200.0
	その他	12	-2	-14.3	1.6	1	±0	11	-3	-21.4
	(計)	123	-34	-21.7	16.2	5	-5	127	-27	-17.5
車 対 車 相 互	正面衝突	17	-12	-41.4	2.2	3	3	31	-18	-36.7
	追突	268	-1	-0.4	35.4			383	-13	-3.3
	出会い頭	95	-29	-23.4	12.5	-1	-100.0	122	-51	-29.5
	追越追抜時	9	-2	-18.2	1.2			11	-4	-26.7
	すれ違い時	11	±0	0.0	1.5			13	1	8.3
	左折時	17	-3	-15.0	2.2			18	-2	-10.0
	右折時	105	5	5.0	13.9	1	1	138	16	13.1
	その他	49	-3	-5.8	6.5			58	-4	-6.5
車 対 車 単 独	(計)	571	-45	-7.3	75.4	4	3	774	-75	-8.8
	工作物衝突	40	-3	-7.0	5.3	2	-2	51	7	15.9
	路外逸脱	2	-4	-66.7	0.3	-1	-100.0	3	-2	-40.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.3			2	-2	-50.0
	その他	18	-2	-10.0	2.4			19	-1	-5.0
踏 切	(計)	62	-11	-15.1	8.2	2	-3	75	2	2.7
	踏切	1	1	∞	0.1	1	1	∞		
合 計		757	-89	-10.5	100.0	12	-4	976	-100	-9.3

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年6月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 13	1	北海道 -21	1	山口 -12.0	1	東京 0.81	1	東京 0.14	1	北海道 0.16	1	北海道 0.67
1	島根 13	1	岐阜 -21	2	鳥取 -38.1	2	神奈川 0.87	1	神奈川 0.14	2	青森 0.19	2	島根 0.72
3	奈良 18	1	山口 -21	3	長崎 -37.1	3	北海道 1.09	3	北海道 0.18	3	神奈川 0.20	3	岩手 0.85
4	佐賀 19	4	茨城 -15	4	大分 -35.5	4	埼玉 1.25	4	埼玉 0.20	4	福島 0.21	3	福島 0.85
4	青森 19	4	広島 -15	5	岐阜 -35.0	4	千葉 1.25	4	千葉 0.20	4	愛知 0.21	5	青森 0.97
6	大分 20	6	長崎 -13	6	石川 -28.6	4	大阪 1.25	4	奈良 0.20	6	福岡 0.22	6	大分 1.11
6	石川 20	6	福岡 -13	7	青森 -26.9	7	奈良 1.29	7	愛知 0.21	6	大分 0.22	7	長野 1.20
8	長崎 22	8	大分 -11	8	北海道 -25.9	8	青森 1.38	8	青森 0.22	6	沖縄 0.22	8	宮崎 1.21
8	沖縄 22	8	三重 -11	9	広島 -24.6	9	愛知 1.39	8	大阪 0.22	6	千葉 0.22	9	長崎 1.23
10	高知 23	10	栃木 -10	10	三重 -20.4	10	福岡 1.42	10	福岡 0.23	6	奈良 0.22	10	秋田 1.27
11	宮崎 24	11	熊本 -8	11	熊本 -19.0	11	宮城 1.53	11	宮城 0.24	11	宮城 0.23	11	岐阜 1.29
12	山梨 25	11	石川 -8	12	宮城 -16.3	12	長崎 1.54	12	沖縄 0.25	11	埼玉 0.23	12	群馬 1.32
12	福井 25	11	鳥取 -8	12	茨城 -16.3	13	兵庫 1.57	12	福島 0.25	11	石川 0.23	13	熊本 1.33
14	山形 26	14	青森 -7	14	福島 -15.4	14	沖縄 1.58	12	広島 0.25	14	長崎 0.24	14	鹿児島 1.34
14	徳島 26	14	宮城 -7	14	栃木 -15.4	15	広島 1.61	15	長崎 0.26	14	東京 0.24	15	茨城 1.38
16	富山 27	16	福島 -6	16	福岡 -15.3	16	福島 1.63	15	大分 0.26	14	岐阜 0.24	16	奈良 1.44
17	岩手 28	16	千葉 -6	17	佐賀 -13.6	17	大分 1.67	15	石川 0.26	14	島根 0.24	17	宮城 1.47
18	和歌山 29	16	神奈川 -6	18	沖縄 -12.0	18	石川 1.71	15	兵庫 0.26	18	広島 0.25	18	鳥取 1.50
18	山口 29	19	鹿児島 -4	19	宮崎 -11.1	19	島根 1.81	19	岐阜 0.28	19	熊本 0.26	19	石川 1.54
20	秋田 30	20	佐賀 -3	20	鹿児島 -10.0	20	京都 1.86	19	島根 0.28	19	宮崎 0.26	20	新潟 1.57
21	福島 33	20	宮崎 -3	21	千葉 -7.1	21	熊本 1.87	21	熊本 0.29	19	群馬 0.26	21	山形 1.60
22	熊本 34	20	沖縄 -3	21	神奈川 -7.1	21	岐阜 1.87	21	静岡 0.29	19	静岡 0.26	22	広島 1.63
23	鹿児島 36	20	静岡 -3	21	島根 -7.1	23	静岡 1.94	23	宮崎 0.31	23	鹿児島 0.27	23	岡山 1.64
23	宮城 36	24	島根 -1	24	静岡 -3.9	24	山口 2.00	23	京都 0.31	23	山口 0.27	24	高知 1.68
25	岐阜 39	25	奈良 0	25	奈良 0.0	25	岩手 2.10	23	山口 0.31	25	岩手 0.28	25	三重 1.74
26	香川 42	25	高知 0	25	高知 0.0	26	宮崎 2.11	26	鹿児島 0.32	25	山形 0.28	25	徳島 1.74
27	三重 43	27	山梨 2	27	東京 2.9	26	鹿児島 2.11	27	岩手 0.33	27	佐賀 0.29	27	佐賀 1.78
28	滋賀 44	27	滋賀 2	28	愛知 4.0	28	鳥取 2.21	27	山形 0.33	27	三重 0.29	28	山口 1.79
29	群馬 46	27	徳島 2	29	滋賀 4.8	29	山形 2.22	27	群馬 0.33	27	鳥取 0.29	29	埼玉 1.93
29	広島 46	30	東京 3	30	兵庫 6.0	30	佐賀 2.24	30	佐賀 0.34	30	大阪 0.30	30	福岡 1.95
29	愛媛 46	31	岩手 4	31	徳島 8.3	31	群馬 2.29	30	三重 0.34	30	兵庫 0.30	30	千葉 1.95
32	京都 49	31	愛知 4	32	埼玉 8.4	32	三重 2.32	30	鳥取 0.34	32	茨城 0.31	32	富山 1.99
33	岡山 52	33	兵庫 5	33	山梨 8.7	33	新潟 2.44	33	富山 0.36	32	長野 0.31	33	静岡 2.01
34	栃木 55	33	和歌山 5	34	岡山 13.0	34	富山 2.47	34	新潟 0.37	32	富山 0.31	34	愛知 2.08
35	長野 57	35	秋田 6	35	長野 14.0	35	茨城 2.59	35	茨城 0.38	35	新潟 0.32	35	和歌山 2.18
36	新潟 58	35	京都 6	35	京都 14.0	36	長野 2.65	35	長野 0.38	36	栃木 0.33	36	栃木 2.23
37	北海道 60	35	岡山 6	37	岩手 16.7	37	岡山 2.67	37	栃木 0.40	37	山梨 0.34	37	山梨 2.28
38	福岡 72	38	埼玉 7	38	新潟 20.8	38	栃木 2.74	37	岡山 0.40	38	岡山 0.35	38	福井 2.35
39	静岡 73	38	長野 7	38	和歌山 20.8	39	秋田 2.76	39	山梨 0.42	39	秋田 0.37	39	兵庫 2.46
40	茨城 77	40	群馬 9	40	群馬 24.3	40	山梨 2.90	39	和歌山 0.42	39	京都 0.37	40	愛媛 2.57
41	千葉 78	41	山形 10	41	秋田 25.0	40	和歌山 2.90	41	秋田 0.43	41	福井 0.39	41	沖縄 2.78
42	神奈川 79	41	新潟 10	42	大阪 29.1	42	高知 3.01	42	福井 0.46	41	和歌山 0.39	42	神奈川 3.14
43	兵庫 88	41	福井 10	43	愛媛 39.4	43	福井 3.10	42	高知 0.46	43	高知 0.41	43	京都 3.22
44	埼玉 90	44	富山 11	44	山形 62.5	44	滋賀 3.12	44	滋賀 0.47	44	徳島 0.43	44	滋賀 3.63
45	愛知 103	45	愛媛 13	45	福井 66.7	45	愛媛 3.21	45	徳島 0.49	45	滋賀 0.45	45	香川 4.14
46	東京 107	46	香川 18	46	富山 68.8	46	徳島 3.31	45	愛媛 0.49	46	愛媛 0.46	46	東京 4.46
47	大阪 111	47	大阪 25	47	香川 75.0	47	香川 4.22	47	香川 0.62	47	香川 0.55	47	大阪 5.82
九州管内 249		九州管内 -58		九州管内 -18.9		九州管内 1.71		九州管内 0.27		九州管内 0.24		九州管内 1.52	
全 国 2,112		全 国 -59		全 国 -2.7		全 国 1.65		全 国 0.26		全 国 0.27		全 国 1.76	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(23年6月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(23年6月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	13	10	3			30.0																		
信号無視		2	-2			-100.0																		
一時停止	1	2	-1			-50.0																		
通行区分																								
右折	1		1			∞																		
左折	2		2			∞																		
交差点安全進行	9	13	-4			-30.8																		
横断転回等	3		3			∞																		
徐行																								
過																								
ハンドブレーキ操作	8	6	2			33.3																		
前方不注意	12	15	-3			-20.0																		
動静不注意	12	20	-8			-40.0																		
安全不確認	50	29	21			72.4																		
安全速度	2	4	-2			-50.0																		
その他	1		1			∞																		
小計	85	74	11			14.9																		
その他	8	3	5			166.7																		
合計	122	104	18			17.3																		

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	128	112	16			14.3			8.1

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(23年6月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
歩行者保護	2	4	-2 -50.0	3.0		2	4	-2 -50.0	2.2
信号無視		2	-2 -100.0				4	-4 -100.0	
一時停止		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
通行区分									
右折									
左折		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
交差点安全進行	5	1	4 400.0	7.5		5	1	4 400.0	5.4
横断転回等		1	-1 -100.0		1	-1 -100.0			
徐行									
過労									
ハンドブレーキ操作	5	2	3 150.0	7.5		7	4	3 75.0	7.5
前方不注意	19	25	-6 -24.0	28.4		27	38	-11 -28.9	29.0
動静不注視	22	10	12 120.0	32.8		35	13	22 169.2	37.6
安全不確認	10	10	±0 0.0	14.9		11	14	-3 -21.4	11.8
安全速度	2	2	±0 0.0	3.0		4	2	2 100.0	4.3
その他	1		1 ∞	1.5		1	1	∞	1.1
小計	59	49	10 20.4	88.1		85	71	14 19.7	91.4
その他の	1	1	±0 0.0	1.5		1	1	±0 0.0	1.1
合計	67	61	6 9.8	100.0	1	-1 -100.0	93	84	9 10.7
									100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(23年6月末)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
ハンドブレーキ操作	1		∞		2	2	∞	
前方不注意	1	3	-2	-66.7	1	7	-6	-85.7
動静不注意	2		2	∞	4	4	∞	
安全不確認								
安全速度								
その他								
小計	4	3	1	33.3	7	7	±0	0.0
その他	1	1	1	∞	1	1	1	∞
合計	5	3	2	66.7	8	7	1	14.3
					3	4	-1	-25.0
					3	7	-4	-57.1

ダンプカー 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年
	8	7	1	14.3	11	14
					-3	-21.4

携帯電話等使用中の交通事故 (23年6月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	8	±0	0.23
死者数			
負傷者数	11	-3	0.25

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎		-1				-1
大浦	1	1			1	1
稲佐		-1				-1
浦上	1	1			1	1
時津	1	1			2	2
西海						
諫早	2	2			2	2
雲仙						
島原		-2				-2
南島原		-1				-1
大村	2	2			4	4
川棚		-1				-4
早岐	1	1			1	1
佐世保						
相浦						
江迎		-1				-2
松浦						
平戸		-1				-3
五島						
新上五島						
杵岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	8	±0			11	-3

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	7	2			9	±0
対向車衝突	1	±0			2	1
出会い頭衝突						
工作物衝突		-1				-1
歩行者衝突		-1				-3
路外逸脱						
その他衝突						
合計	8	±0			11	-3

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	5	1			6	-1
女性	3	-1			5	-2
合計	8	±0			11	-3

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	5	3			7	5
25～29歳		-2				-7
30歳代	1	-1			1	-1
40歳代						
50歳代	1	-1			1	-2
60～64歳						
65歳以上	1	1			2	2
合計	8	±0			11	-3

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	±0			2	1
画像目的使用	4	1			5	1
ハンズフリー						
その他操作	3	-1			4	-5
合計	8	±0			11	-3