

崎交企（分）第107号
平成23年8月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成23年7月末）資料の送付について
平成23年7月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成23年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成23年 7 月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年7月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	平成23年	612	4	4	799	48	1,926
	平成22年	624	3	3	847	56	1,891
	増減数	-12	1	1	-48	-8	35
	率 (%)	-1.9	33.3	33.3	-5.7	-14.3	1.9
7 月 末	平成23年	4,063	26	26	5,282	368	12,579
	平成22年	4,047	37	38	5,281	390	12,809
	増減数	16	-11	-12	1	-22	-230
	率 (%)	0.4	-29.7	-31.6	0.02	-5.6	-1.8

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,063	16	0.4	19.2	26	-12	-31.6	5,282	1	0.02	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4						26
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1						-12

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年7月末）

平成23年7月末の交通事故は、

発生件数 4,063件（前年比+16件 +0.4%）

負傷者数 5,282人（ " +1人 +0.02%）

で、発生件数、負傷者数ともに増加している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が663件（前年比+104件 増加率18.6%、構成率16.4%）で最も増加し、構成率も若年運転者層（16歳～24歳）に次いで高くなっている。

65歳以上の高齢者の事故は、6月末の状況と比較すると、6月末では前年比+89件であったのに対し、7月末では前年比+104件と増加傾向が続いている。

構成率では、若年運転者層が16.6%で最も高く、次いで65歳以上が16.4%、50歳代が16.2%、40歳代が16.1%等となっている。

2 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。

年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が890人（構成率16.8%）、40歳代が873人（ " 16.5%）、50歳代が797人（ " 15.1%）、16歳～24歳が773人（ " 14.6%）等となっている。

65歳以上の高齢者は731人（ " 13.8%）である。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く増加

事故類型別でみると、車両相互事故が3,401件（前年比+63件、構成率83.7%）で最も多く、次いで人対車両事故433件（ " -51件、 " 10.7%）、車両単独事故228件（ " +4件、 " 5.6%）となっている。

事故類型を具体的にみると、

・追突事故 1,665件（前年比-1件） 構成率41.0%
・出会い頭事故 654件（ " +21件） " 16.1%
・右左折事故 557件（ " +47件） " 13.7%

が多い。

人対車両事故では、

・道路横断中 306件（ " -35件） " 7.5%

が最も多く、うち横断歩道横断中は194件（ " -12件）で、道路横断中の63.4%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は1,044件（前年比+80件）で増加しており、内容をみると、

・運転中 948件（前年比+99件） 高齢者事故の90.8%
・歩行中 96件（ " -19件） " 9.2%

で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,080件（前年比-27件、構成率75.8%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反328件（ " +43件、 " 8.1%）、歩行者保護義務違反178件（ " -11件、 " 4.4%）となっている。

安全運転義務違反の内容は、

・安全不確認 998件（ " +66件、 " 24.6%）
・前方不注意 795件（ " -88件、 " 19.6%）

が多く、両違反で安全運転義務違反の58.2%を占めている。

6 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加

道路形状別でみると、

・交差点 1,352件（前年比 +31件、構成率33.3%）
・交差点付近 930件（ " +71件、 " 22.9%）

で、構成率が合わせて56.2%と5割以上を占め、いずれも増加している。

単路は、

・直線 1,503件（ " -31件、 " 37.0%）
・カーブ 272件（ " -50件、 " 6.7%）

となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年7月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
		男性	女性	計		重傷			輕傷			合計			
男性	女性				計	男性	女性	計	男性	女性	計				
6歳未満						3		3	42	34	76	45	34	79	1.5
6～12歳						8	5	13	63	58	121	71	63	134	2.5
13～15歳						2	2	4	34	37	71	36	39	75	1.4
16～19歳 20～24歳 小計						15	4	19	136	107	243	151	111	262	5.0
	2		2	7.7	19	5	24	250	237	487	269	242	511	9.7	
	2		2	7.7	34	9	43	386	344	730	420	353	773	14.6	
25～29歳						16	4	20	275	213	488	291	217	508	9.6
30歳代		1		1	3.8	31	7	38	451	401	852	482	408	890	16.8
40歳代		2		2	7.7	29	13	42	435	396	831	464	409	873	16.5
50歳代		2	1	3	11.5	38	15	53	376	368	744	414	383	797	15.1
60～64歳		2	1	3	11.5	24	16	40	189	193	382	213	209	422	8.0
65歳以上		10	5	15	57.7	62	50	112	291	328	619	353	378	731	13.8
うち75歳以上		7	2	9	34.6	31	29	60	98	120	218	129	149	278	5.3
合計		19	7	26	100.0	247	121	368	2542	2372	4914	2789	2493	5282	100.0
構成率(%)		73.1	26.9	100.0	—	67.1	32.9	100.0	51.7	48.3	100.0	52.8	47.2	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5 交通死亡事故の特徴点等

7 月 中	平成23年7月中の交通死亡事故は4件4人（前年比+1件+1人）で、主な特徴点は、 1 4件中3件が高齢者の死亡事故である。 2 4件中3件が交差点における死亡事故である。 3 4件中2件が歩行者の死亡事故で、うち1件は高齢者の死亡事故である。 4 4件中1件が24歳以下の若年運転者による死亡事故で、今年に入り3月から5ヶ月連続で発生している。 5 今年に入り初めての自転車の死亡事故（高齢者）が発生している。
-------------	--

平成23年7月末の交通死亡事故は、26件26人（前年同期比-11件-12人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約6割を占める

高齢者の死者数は15人で、前年同期と比べ5人減少しているが、全死者数の57.7%を占めている。

15人中6人は歩行者で、いずれも道路横断中（3人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3						15
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1						-5

(高齢者の月別死者数)

2 歩行者の死者数は減少

歩行者の死者数は9人で、前年同期に比べ4人減少している。

9人中8人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

3 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、

・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が7人（前年同期比+4人）全体の26.9%

・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が9人（ " +2人）全体の34.6%

4 二輪車関連事故の死者数が全死者数の約3割を占める。

二輪車関連事故の死者数は7人で、前年同期と同数であり、全死者数の26.9%を占めている。

7人中4人は自動二輪車、3人は原付

5 夜間事故の死者数が全死者数の5割を占める。

夜間の死者数は13人で、前年同期に比べ3人減少しているが、全死者数の50%を占めている。 ※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%

昼間の死者数は夜間と同じ13人であるが、前年に比べ9人減少している。

6 シートベルト非着用の死者数4人のうち3人は着用により生存可能である。

シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数8人中4人（50%）はシートベルト非着用で、うち3人（75%）は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車				1		1	2		2	1		7
	構成率(%)				14.3		14.3	28.6		28.6	14.3		100.0
	自動車				1					1	7	4	9
	構成率(%)				11.1					11.1	77.8	44.4	100.0
	小計（同乗含む）				2		1	2		3	8	4	16
	構成率(%)				12.5		6.3	12.5		18.8	50.0	25.0	100.0
	自転車乗用中										1	1	1
	構成率(%)										100.0	100.0	100.0
歩行者	歩行中等								3		6	4	9
	構成率(%)								33.3		66.7	44.4	100.0
	横断中（内数）								2		6	4	8
	構成率(%)								25.0		75.0	50.0	100.0
合 計					2		1	2	3	3	15	9	26
構成率(%)					7.7		3.8	7.7	11.5	11.5	57.7	34.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	83	24	26	40	24	32	40	23	292	2,466
前年比	-10	-2	-12	-8	-9	1	-6	-7	-53	-106

交通事故発生状況

(1) 23年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		23年	22年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,063 件	4,047 件	16 件	0.4 %	19.2 件
	死 者 数	26 人	38 人	-12 人	-31.6 %	-
	負 傷 者 数	5,282 人	5,281 人	1 人	0.02 %	24.9 人

(2) 交通事故の内容

区 分		23年	22年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	3,157 件	3,083 件	74 件	2.4 %	77.7 %
	非 市 街 地	906	964	-58	-6.0	22.3
昼 夜別	昼 間	3,202	3,086	116	3.8	78.8
	夜 間	861	961	-100	-10.4	21.2
原 因 別	酒 酔 い		3	-3	-100.0	
	最 高 速 度	4	3	1	33.3	0.1
	追越・通行区分	56	54	2	3.7	1.4
	歩 行 者 保 護	178	189	-11	-5.8	4.4
	信 号 無 視	80	82	-2	-2.4	2.0
	一 時 停 止	72	74	-2	-2.7	1.8
	右 左 折	72	44	28	63.6	1.8
	優 先 通 行	71	92	-21	-22.8	1.7
	過 労 運 転	16	10	6	60.0	0.4
	安全運転義務	3,080	3,107	-27	-0.9	75.8
	そ の 他	434	389	45	11.6	10.7
	飲酒運転(内数)	(31)	(50)	(-19)	(-38.0)	(0.8)
類 型 別	人 対 車 両	433	484	-51	-10.5	10.7
	車 両 相 互	3,401	3,338	63	1.9	83.7
	車 両 単 独	228	224	4	1.8	5.6
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.0
道 路 形 状 別	直 線	1,503	1,534	-31	-2.0	37.0
	力 ー プ	272	322	-50	-15.5	6.7
	交 差 点	1,352	1,321	31	2.3	33.3
	交 差 点 付 近	930	859	71	8.3	22.9
	踏 切	2	1	1	100.0	0.05
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	4	10	-6	-60.0	0.1
	男性ドライバー	2,577	2,595	-18	-0.7	63.8
	女性ドライバー	1,464	1,431	33	2.3	36.2
道 路 別	国 道	1,800	1,886	-86	-4.6	44.3
	県 道	569	538	31	5.8	14.0
	市 町 道	1,537	1,486	51	3.4	37.8
	高 速 道 路	16	9	7	77.8	0.4
	自動車専用道路	43	25	18	72.0	1.1
	そ の 他	98	103	-5	-4.9	2.4
高 齢 者	運 転 中	948	849	99	11.7	23.3
	歩 行 中	96	115	-19	-16.5	2.4
	(横断中・内数)	(74)	(83)	(-9)	(-10.8)	(1.8)
	計	1,044	964	80	8.3	25.7
子 ど も		105	128	-23	-18.0	2.6
歩 行 者		433	484	-51	-10.5	10.7
(横断中・内数)		(306)	(341)	(-35)	(-10.3)	(7.5)
自 転 車		199	185	14	7.6	4.9
三 輪 関 連	自動二輪車	365	368	-3	-0.8	9.0
	原付自転車	459	453	6	1.3	11.3
	計	824	821	3	0.4	20.3
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	190	207	-17	-8.2	4.7
	20～24 歳	179	482	-3	-0.6	11.9
	計	669	689	-20	-2.9	16.6
	25 ～ 29 歳	375	345	30	8.7	9.3
	30 歳 代	641	733	-92	-12.6	15.9
	40 歳 代	652	643	9	1.4	16.1
	50 歳 代	654	703	-49	-7.0	16.2
	60 ～ 64 歳	387	354	33	9.3	9.6
	65 歳 以上	663	559	104	18.6	16.4
曜 日 別	75歳以上(内数)	(236)	(198)	(38)	(19.2)	(5.8)
	日 曜	485	478	7	1.5	11.9
	月 曜	616	610	6	1.0	15.2
	火 曜	577	575	2	0.3	14.2
	水 曜	598	571	27	4.7	14.7
	木 曜	620	591	29	4.9	15.3
	金 曜	629	637	-8	-1.3	15.5
	土 曜	538	585	-47	-8.0	13.2

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年7月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	発生件数	死者数	負傷者数	死亡事故件数	23年	22年	前年同期比	1日平均
	4,063 件	26 人	5,282 人	26 件	4,047 件	38 人	16 件 0.4 %	19.2 件
							-12 人 -31.6 %	-
							1 人 0.02 %	24.9 人
							-11 件 -29.7 %	-

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区分	23年	22年	前年同期比	構成率
市街地	16 人	21 人	-5 人 -23.8 %	61.5 %
非市街地	10	17	-7 -41.2	38.5
昼間	13	22	-9 -40.9	50.0
夜間	13	16	-3 -18.8	50.0
原因別				
酒酔い				
最高速度	2	3	-1 -33.3	7.7
追越・通行区分	2	2	±0 0.0	7.7
歩行者保護義務	3	2	1 50.0	11.5
信号無視	1		1 ∞	3.8
一時停止				
過労運転	1		1 ∞	3.8
安全運転義務	13	23	-10 -43.5	50.0
その他	4	8	-4 -50.0	15.4
飲酒運転(内数)	(2)	(5)	(-3) (-60.0)	(7.7)
類型別				
人対車	9	13	-4 -30.8	34.6
車同相互	9	10	-1 -10.0	34.6
車同単独	7	15	-8 -53.3	26.9
踏切	1		1 ∞	3.8
道路形状別				
直線	3	6	-3 -50.0	11.5
力一フ	8	11	-3 -27.3	30.8
交差点	11	14	-3 -21.4	42.3
交差点付近	3	6	-3 -50.0	11.5
踏切	1		1 ∞	3.8
その他		1	-1 -100.0	
曜日別				
月曜～金曜	17	28	-11 -39.3	65.4
土曜～日曜	9	10	-1 -10.0	34.6
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	20	27	-7 -25.9	76.9
女性ドライバー	6	9	-3 -33.3	23.1
道路別				
国道	10	17	-7 -41.2	38.5
県道	3	3	±0 0.0	11.5
市町道	12	15	-3 -20.0	46.2
高速道路等				
その他	1	3	-2 -66.7	3.8
高齢者				
運転中	6	6	±0 0.0	23.1
同乗中	2	3	-1 -33.3	7.7
自転車	1	1	±0 0.0	3.8
歩行中	6	10	-4 -40.0	23.1
(横断中・内数)	(6)	(9)	(-3) (-33.3)	(23.1)
計	15	20	-5 -25.0	57.7
子ども		1	-1 -100.0	
歩行者	9	13	-4 -30.8	34.6
(横断中・内数)	(8)	(11)	(-3) (-27.3)	(30.8)
自転車	1	2	-1 -50.0	3.8
二輪関連				
自動二輪車	4	5	-1 -20.0	15.4
原付自転車	3	2	1 50.0	11.5
計	7	7	±0 0.0	26.9
第1当の年齢別				
若年者				
10歳代		1	-1 -100.0	
20～24歳	7	2	5 250.0	26.9
計	7	3	4 133.3	26.9
25～29歳		3	-3 -100.0	
30歳代	2	6	-4 -66.7	7.7
40歳代	2	7	-5 -71.4	7.7
50歳代	4	6	-2 -33.3	15.4
60～64歳	2	4	-2 -50.0	7.7
65歳以上	9	7	2 28.6	34.6
75歳以上(内数)	(4)	(2)	(2) (100.0)	(15.4)
シートベルト(装備無除く)				
着用	4	6	-2 -33.3	50.0
非着用	4	7	-3 -42.9	50.0
着用不明		1	-1 -100.0	
計	8	14	-6 -42.9	100.0
(生存可能者数)	3	5	-2 -40.0	75.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年7月末)

署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	507	-17	-3.2	12.5	3	3	∞	621	-71	-10.3	43	-7
大浦	256	24	10.3	6.3	1	-2	-66.7	307	31	11.2	27	7
稲佐	175	-33	-15.9	4.3		-1	-100.0	219	-40	-15.4	13	-12
浦上	418	7	1.7	10.3	1	-2	-66.7	512	-9	-1.7	38	-13
時津	293	82	38.9	7.2	1	1	∞	373	121	48.0	22	1
西海	50	-11	-18.0	1.2	1	1	∞	75	-13	-14.8	7	-1
諫早	596	78	15.1	14.7	1	-2	-66.7	784	88	12.6	37	7
雲仙	142	-14	-9.0	3.5	3	-2	-40.0	197	-35	-15.1	16	1
島原	131	-4	-3.0	3.2	1	-1	-50.0	163	-27	-14.2	13	2
南島原	91	-10	-9.9	2.2	2	±0	0.0	151	31	25.8	11	-4
大村	273	-52	-16.0	6.7	2	-2	-50.0	363	-71	-16.4	12	-7
川棚	122	22	22.0	3.0	2	2	∞	173	33	23.6	7	-1
早岐	213	-21	-9.0	5.2	3	-1	-25.0	277	-34	-10.9	28	11
佐世保	362	-7	-1.9	8.9	2	±0	0.0	471	5	1.1	26	-14
相浦	104	-3	-2.8	2.6	1	-2	-66.7	140	22	18.6	9	±0
江迎	87	-22	-20.2	2.1		-2	-100.0	114	-35	-23.5	12	6
松浦	26	-12	-31.6	0.6		-1	-100.0	32	-22	-40.7	7	4
平戸	46	-2	-4.2	1.1				68	3	4.6	7	±0
五島	41	-5	-10.9	1.0				45	-14	-23.7	13	1
新上五	17	3	21.4	0.4	1	1	∞	20	6	42.9	3	±0
杵岐	28	-2	-6.7	0.7	1	1	∞	34	-14	-29.2	12	3
対馬南	29	-4	-12.1	0.7		-2	-100.0	41	-1	-2.4	4	-1
対馬北	3	-2	-40.0	0.1		-1	-100.0	4	-2	-33.3		-5
高速隊	53	21	65.6	1.3				98	49	100.0	1	±0
合計	4,063	16	0.4	100.0	26	-12	-31.6	5,282	1	0.02	368	-22

(内数)

重傷事故	345	-24	-6.5	-	-	重傷者数	368	-22
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い			-3	-100.0					-4	-100.0	
最 高 速 度		4	1	33.3	0.1	2	-1	-33.3	3	3	∞
追 越 し		15	-4	-21.1	0.4				16	-11	-40.7
歩行者 保護		178	-11	-5.8	4.4	3	1	50.0	181	-9	-4.7
信 号 無 視		80	-2	-2.4	2.0	1	1	∞	120	-3	-2.4
一 時 停 止		72	-2	-2.7	1.8				107	6	5.9
通 行 区 分		41	6	17.1	1.0	2	±0	0.0	67	17	34.0
横 断 転 回		24	5	26.3	0.6		-1	-100.0	28	7	33.3
右 左 折		72	28	63.6	1.8				84	30	55.6
優 先 通 行		71	-21	-22.8	1.7	1	-1	-50.0	89	-37	-29.4
交差点 安全		328	43	15.1	8.1	2	2	∞	381	24	6.7
過 労		16	6	60.0	0.4	1	1	∞	30	6	25.0
安 全 運 転	前方不注意	795	-88	-10.0	19.6	8	-3	-27.3	1,131	-128	-10.2
	安全不確認	998	66	7.1	24.6		-2	-100.0	1,172	62	5.6
	安全速度	120	-1	-0.8	3.0	2	-4	-66.7	150	15	11.1
	そ の 他	1,167	-4	-0.3	28.7	3	-1	-25.0	1,627	30	1.9
	小 計	3,080	-27	-0.9	75.8	13	-10	-43.5	4,080	-21	-0.5
その他の違反		82	-3	-3.5	2.0	1	-4	-80.0	96	-7	-6.8
無免許 (内数)		16	-5	-23.8	0.4	1	1	∞	21	-7	-25.0
(車両の計)		4,063	16	0.4	100.0	26	-12	-31.6	5,282	1	0.0
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		4,063	16	0.4	100.0	26	-12	-31.6	5,282	1	0.02

飲酒運転	31	-19	-38.0
構成率 (%)	0.8	—	

2	-3	-60.0	41	-27	-39.7
7.7	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

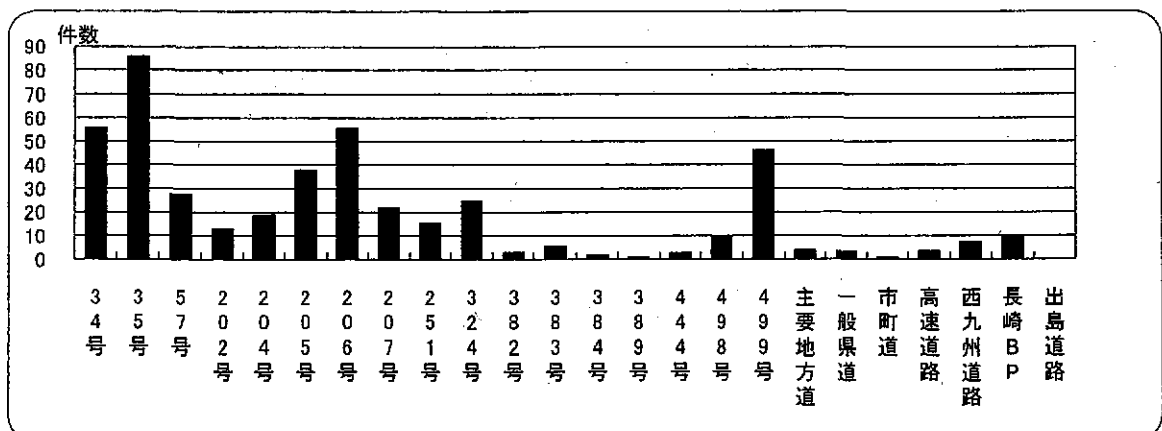
(23年7月末)

区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
国 道	3 4 号	322	-29	-8.3	7.9	2	1	100.0	438	-73	-14.3
	3 5 号	151	-20	-11.7	3.7	2	1	100.0	196	-20	-9.3
	5 7 号	169	30	21.6	4.2		-1	-100.0	245	32	15.0
	2 0 2 号	139	-25	-15.2	3.4		-1	-100.0	184	-33	-15.2
	2 0 4 号	126	-24	-16.0	3.1		-3	-100.0	185	-24	-11.5
	2 0 5 号	88	3	3.5	2.2		-2	-100.0	130	-2	-1.5
	2 0 6 号	258	-36	-12.2	6.3	2	-2	-50.0	347	-51	-12.8
	2 0 7 号	122	35	40.2	3.0		-1	-100.0	158	47	42.3
	2 5 1 号	179	-32	-15.2	4.4	1	-2	-66.7	254	-42	-14.2
	3 2 4 号	22	-1	-4.3	0.5				29	2	7.4
	3 8 2 号	31	7	29.2	0.8	1	1	∞	46	10	27.8
	3 8 3 号	19	9	90.0	0.5				31	16	106.7
	3 8 4 号	18	1	5.9	0.4	1	1	∞	18	-8	-30.8
	3 8 9 号	5	-1	-16.7	0.1				5	-2	-28.6
	4 4 4 号	4	-7	-63.6	0.1				6	-11	-64.7
	4 9 8 号	13	-3	-18.8	0.3				14	-8	-36.4
4 9 9 号	134	7	5.5	3.3	1	1	∞	162	3	1.9	
(計)	1,800	-86	-4.6	44.3	10	-7	-41.2	2,448	-164	-6.3	
主 要 地 方 道		307	-5	-1.6	7.6	2	1	100.0	401	7	1.8
一 般 県 道		262	36	15.9	6.4	1	-1	-50.0	329	45	15.8
市 町 道		1,537	51	3.4	37.8	12	-3	-20.0	1,858	61	3.4
高 速 道 路		16	7	77.8	0.4				30	13	76.5
自 専 道	西九州自動車道	22	6	37.5	0.54				45	22	95.7
	長崎バイパス	15	9	150.0	0.37				23	15	187.5
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.0				2	±0	0.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	島 原 道 路	3	3	∞	0.1				3	3	∞
	(計)	43	18	72.0	1.1				75	41	120.6
その他道路		98	-5	-4.9	2.4	1	-2	-66.7	141	-2	-1.4
合 計		4,063	16	0.4	100.0	26	-12	-31.6	5,282	1	0.02

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年7月末)

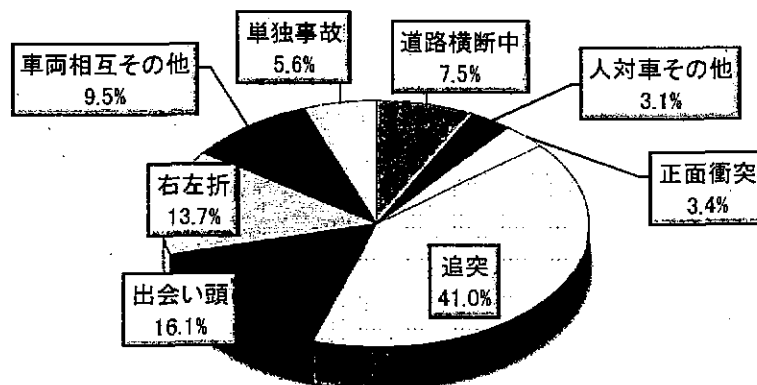


事故類型別発生状況

(23年7月末)

類型別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人対車	対背面通行	53	-20	-27.4	1.3	-1	-100.0	55	-19	-25.7
	横断歩道	194	-12	-5.8	4.8	4	±0	199	-7	-3.4
	同付近	19	-4	-17.4	0.5	-2	-100.0	19	-2	-9.5
	(橋)付近	2	1	100.0	0.0			2	±0	0.0
	その他	91	-20	-18.0	2.2	4	-1	88	-19	-17.8
	(小計)	306	-35	-10.3	7.5	8	-3	308	-28	-8.3
車対車	路上遊戯中	3	-2	-40.0	0.1			3	-2	-40.0
	路上作業中	7	1	16.7	0.2			10	2	25.0
	路上停止中	20	5	33.3	0.5			20	5	33.3
	その他	44	±0	0.0	1.1	1	±0	45	1	2.3
	(小計)	433	-51	-10.5	10.7	9	-4	441	-41	-8.5
車対車相互	正面衝突	137	-17	-11.0	3.4	4	-1	227	-22	-8.8
	追進行中	322	-37	-10.3	7.9	1	1	477	-49	-9.3
	停止中	1,343	36	2.8	33.1			1,937	65	3.5
	突小計	1,665	-1	-0.1	41.0	1	1	2,414	16	0.7
	出会い頭	654	21	3.3	16.1	3	1	802	-8	-1.0
	追越追抜時	52	4	8.3	1.3			61	1	1.7
	すれ違い時	47	-8	-14.5	1.2			57	-8	-12.3
	左折時	143	20	16.3	3.5			154	21	15.8
	右折時	414	27	7.0	10.2	1	-1	515	27	5.5
	その他	289	17	6.3	7.1		-1	348	10	3.0
	(小計)	3,401	63	1.9	83.7	9	-1	4,578	37	0.8
車対車単独	工作物衝突	124	10	8.8	3.1	5	-3	151	12	8.6
	路外逸脱	15	3	25.0	0.4	2	±0	15	1	7.1
	駐車車両衝突	11	3	37.5	0.3			18	9	100.0
	その他	78	-12	-13.3	1.9		-5	79	-16	-16.8
	(小計)	228	4	1.8	5.6	7	-8	263	6	2.3
踏切		1	±0	0.0	0.0	1	1		-1	-100.0
合計		4,063	16	0.4	100.0	26	-12	5,282	1	0.02

事故類型別（発生件数）構成率



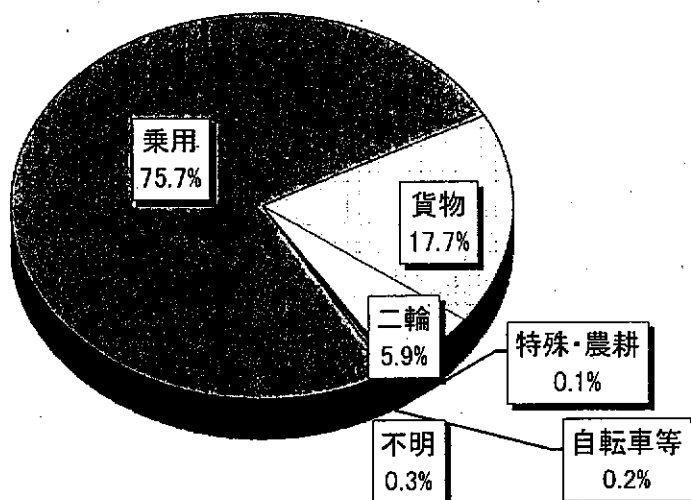
第1当事者別発生状況

(23年7月末)

区分 当事者別		発生件数			1万台	車 両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	35	6	20.7	164.4	2,129				48	9	23.1
	中 型	5	±0	0.0	23.9	2,091				5	-7	-58.3
	普 通	1,613	-4	-0.2	46.0	350,335	5	-7	-58.3	2,080	-33	-1.6
	軽	1,423	14	1.0	46.5	305,773	10	3	42.9	1,910	20	1.1
	(計)	3,076	16	0.5	46.6	660,328	15	-4	-21.1	4,043	-11	-0.3
貨 物	大 型	31	3	10.7	46.0	52,184				42	-1	-2.3
	中 型	52	-1	-1.9				-3	-100.0	70	-3	-4.1
	普 通	157	2	1.3				-4	-100.0	219	23	11.7
	軽	481	34	7.6	31.5	152,550	4	-3	-42.9	606	29	5.0
	(計)	721	38	5.6	35.2	204,734	4	-10	-71.4	937	48	5.4
二 輪	小型二輪	18	-2	-10.0	11.9	15,139		-1	-100.0	21	-1	-4.5
	軽二輪	27	-14	-34.1	10.2	26,523	2	1	100.0	32		
	原付二種	47	-5	-9.6	16.3	28,913	1	1	∞	52	-8	-13.3
	原付自転車	148	-19	-11.4	13.4	110,793	3	2	200.0	170	-12	-6.6
	(計)	240	-40	-14.3	13.2	181,368	6	-3	100.0	275	-36	-11.6
特殊・農耕		4	1	33.3	0.9	44,599	1	1	∞	3	±0	0.0
自転車等		10	-4	-28.6	-	-		-2	-100.0	10	-3	-23.1
不 明		12	5	71.4	-	-				14	14	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		4,063	16	0.4	37.2	1,091,029	26	-12	-31.6	5,282	1	0.02

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県市町振興課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年7月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	156	-9	-5.5	30.8	18.9	1	1	∞	169	-6	-3.4
大浦	106	20	23.3	41.4	12.9	1	±0	0.0	110	22	25.0
稲佐	42	-24	-36.4	24.0	5.1				44	-25	-36.2
浦上	166	9	5.7	39.7	20.1	1	1	∞	180	5	2.9
時津	69	20	40.8	23.5	8.4				73	22	43.1
西海	6	1	20.0	12.0	0.7	1	1	∞	6	1	20.0
諫早	52	-11	-17.5	8.7	6.3				58	-12	-17.1
雲仙	8	-2	-20.0	5.6	1.0				8	-2	-20.0
島原	25	9	56.3	19.1	3.0				25	7	38.9
南島原	10	-2	-16.7	11.0	1.2	1	1	∞	9	-7	-43.8
大村	31	-8	-20.5	11.4	3.8		-3	-100.0	34	-3	-8.1
川棚	3	-6	-66.7	2.5	0.4				3	-7	-70.0
早岐	34	7	25.9	16.0	4.1	1	±0	0.0	34	7	25.9
佐世保	59	3	5.4	16.3	7.2	1	1	∞	58	-4	-6.5
相浦	22	4	22.2	21.2	2.7				23	4	21.1
江迎	6	-6	-50.0	6.9	0.7		-1	-100.0	6	-5	-45.5
松浦	2	-1	-33.3	7.7	0.2				2	-1	-33.3
平戸	2	-1	-33.3	4.3	0.2				4	1	33.3
五島	14	-4	-22.2	34.1	1.7				15	-3	-16.7
新上五	2	1	100.0	11.8	0.2				2	1	100.0
壱岐	6	2	50.0	21.4	0.7				6	2	50.0
対馬南	2	1	100.0	6.9	0.2				2	1	100.0
対馬北		-1	-100.0				-1	-100.0			
高速隊	1	1	∞	1.9	0.1				1	1	∞
合計	824	3	0.4	20.3	100.0	7	±0	0.0	872	-1	-0.1

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年7月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	809	85	11.7	5	-1	-16.7	283	14	5.2
	二輪	103	9	9.6	1	1	∞	102	12	13.3
	自転車等	36	5	16.1	1	±0	0.0	42	3	7.7
	小計	948	99	11.7	7	±0	0.0	427	29	7.3
	構成率 (%)	(90.8)			(46.7)			(58.4)		
同乗中		—			2	-1	-33.3	179	-39	-17.9
	構成率 (%)	—			(13.3)			(24.5)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	43	-8	-15.7	3	±0	0.0	58	-10	-14.7
	同付近	4	-4	-50.0		-2	-100.0	5	-1	-16.7
	その他	27	3	12.5	3	-1	-25.0	31	7	29.2
	小計	74	-9	-10.8	6	-3	-33.3	94	-4	-4.1
	構成率 (%)	(7.1)			(40.0)			(12.9)		
その他歩行中		22	-10	-31.3		-1	-100.0	31	-6	-16.2
	計	96	-19	-16.5	6	-4	-40.0	125	-10	-7.4
	構成率 (%)	(9.2)			(40.0)			(17.1)		
合 計		1,044	80	8.3	15	-5	-25.0	731	-20	-2.7

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	5	-9	-64.3		-2	-100.0	6	-7	-53.8
	斜め横断	3	2	200.0		-1	-100.0	4	3	300.0
	車の直前等	2	±0	0.0				2	-2	-50.0
	禁止場所	1	-2	-66.7		-1	-100.0	1	-1	-50.0
	小計	11	-9	-45.0		-4	-100.0	13	-7	-35.0
同乗中	構成率 (%)	(1.1)			()			(1.8)		
	信号無視	2	-2	-50.0	1	-2	-66.7	1	-1	-50.0
	とび出し	3	3	∞				3	2	200.0
	その他の違反		-7	-100.0	1	-1	-50.0		-5	-100.0
	違反なし	80	-4	-4.8	4	3	300.0	108	1	0.9
合 計		96	-19	-16.5	6	-4	-40.0	125	-10	-7.4

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年7月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)			
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率	
長 崎		325	32	10. 9	23. 0	1	-5	-83. 3	16. 7	209	-17	-7. 5	441, 749	111, 098	25. 1
時 長 与		37	15	68. 2	34. 6					17	2	13. 3	42, 444	8, 043	18. 9
津 時 津		34	8	30. 8	22. 8					25	7	38. 9	30, 007	5, 481	18. 3
西 海		14	-2	-12. 5	28. 0					18	4	28. 6	31, 267	10, 028	32. 1
諫 早		126	3	2. 4	21. 0	1	-2	-66. 7	100. 0	84	-10	-10. 6	140, 965	32, 857	23. 3
雲 仙		45	2	4. 7	31. 7	3	±0	0. 0	100. 0	39	2	5. 4	47, 288	13, 631	28. 8
島 原		44	±0	0. 0	33. 6	1	±0	0. 0	100. 0	32	-2	-5. 9	47, 621	13, 985	29. 4
南 島 原		36	-6	-14. 3	39. 6	2	±0	0. 0	100. 0	34	2	6. 3	50, 113	16, 247	32. 4
大 村		61	-10	-14. 1	21. 9	2	2	∞	100. 0	41	-9	-18. 0	90, 427	18, 110	20. 0
川 棚	東彼杵	9	±0	0. 0	25. 0	1	1	∞	100. 0	10	1	11. 1	9, 015	2, 759	30. 6
	川 棚	17	8	88. 9	29. 8	1	1	∞	100. 0	10	±0	0. 0	14, 708	3, 704	25. 2
	波佐見	4	-1	-20. 0	12. 5					4	-1	-20. 0	15, 118	3, 881	25. 7
佐 世 保		201	31	18. 2	26. 9	2	±0	0. 0	33. 3	134	5	3. 9	261, 041	67, 005	25. 7
江 佐 々		10	-3	-23. 1	23. 8					7	-6	-46. 2	13, 559	2, 966	21. 9
松 浦		10	-1	-9. 1	38. 5		-1	-100. 0		9	-4	-30. 8	24, 915	7, 511	30. 1
平 戸		18	±0	0. 0	39. 1					14	-1	-6. 7	34, 876	11, 560	33. 1
五 島		20	4	25. 0	48. 8					13	3	30. 0	40, 139	13, 457	33. 5
新 上	小値賀	1	1	∞	100. 0					1	1	∞	2, 781	1, 205	43. 3
	新上五	8	3	60. 0	50. 0					9	5	125. 0	21, 938	7, 400	33. 7
壱 岐		13	-5	-27. 8	46. 4	1	1	∞	100. 0	10	-5	-33. 3	29, 022	9, 308	32. 1
対 馬		11	1	10. 0	34. 4		-2	-100. 0		11	3	37. 5	34, 118	10, 091	29. 6
合 計		1044	80	8. 3	25. 7	15	-5	-25. 0	57. 7	731	-20	-2. 7	1, 423, 111	370, 327	26. 0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学 齢 別 発 生 状 況 (関連事故)

(23年7月末)

学 齢 別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	1	-3	-75.0		-1	-100.0	43	-9	-17.3
	就 園 児	10	±0	0.0				36	3	9.1
小 学 生	1 年	15	3	25.0				28	6	27.3
	2 年	11	-3	-21.4				24	±0	0.0
	3 年	13	-11	-45.8				20	-17	-45.9
	4 年	9	-1	-10.0				25	2	8.7
	5 年	9	-4	-30.8				17	-1	-5.6
	6 年	8	-4	-33.3				20	-7	-25.9
	(計)	65	-20	-23.5				134	-17	-11.3
中 学 生	1 年	15	5	50.0				29	5	20.8
	2 年	7	-5	-41.7				22	-8	-26.7
	3 年	7	±0	0.0				24	7	41.2
	(計)	29	±0	0.0				75	4	5.6
合 計		105	-23	-18.0		-1	-100.0	288	-19	-6.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離 (関連事故)

状 態 等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中		1		2		6		9
		下 校 中		2		8		6		16
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		5		5				10
		友人同伴				15		6		21
		単 独		4		37		11		52
	車 同 乗 中			67		67		46		180
	合 計			79		134		75		288
距 離	100m 以内			3		15		3		21
	500m 以内			4		20		3		27
	1000m 以内					14		8		22
	1001m 以上			5		18		15		38
	車 同 乗 中			67		67		46		180
	合 計			79		134		75		288

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高 校 生 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(23年7月末)

区分 署別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	6	2	50.0				9	1	12.5
大 浦	1	±0	0.0				1	-1	-50.0
稲 佐	1	-1	-50.0				2	-2	-50.0
浦 上	2	-1	-33.3				6	1	20.0
時 津	4	±0	0.0				16	13	433.3
西 海									
諫 早	14	±0	0.0				20	3	17.6
雲 仙	2	2	∞				3	2	200.0
島 原	4	-1	-20.0				5	-8	-61.5
南 島 原	3	2	200.0				3	2	200.0
大 村	12	-3	-20.0				13	-5	-27.8
川 棚							2	1	100.0
早 岐	3	1	50.0				3	-2	-40.0
佐 世 保	2	2	∞				10	6	150.0
相 浦		-6	-100.0				2	-3	-60.0
江 迎	2	2	∞				1	±0	0.0
松 浦									
平 戸							2	1	100.0
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱 岐							1	1	∞
対 馬 南									
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	56	-3	-5.1				100	9	9.9

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	7	-3	-30.0				1	-1	-50.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移 (各年12月末)

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死 者 数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		3	1	50.0	0.3	2	±0	0.0	2	2	∞
追 越 し		1	-3	-75.0	0.1				1	-7	-87.5
歩行者 保護		54	-15	-21.7	6.3	1	±0	0.0	56	-14	-20.0
信 号 無 視		26	-3	-10.3	3.0	1	1	∞	44	-5	-10.2
一 時 停 止		14	-4	-22.2	1.6				24	-5	-17.2
通 行 区 分		6	-2	-25.0	0.7	2	2	∞	5	-5	-50.0
横 断 転 回		7	3	75.0	0.8				7	3	75.0
右 左 折		14	8	133.3	1.6				14	7	100.0
優 先 通 行		19	3	18.8	2.2				31	12	63.2
交差点 安全		81	15	22.7	9.4				90	6	7.1
過 労		7	4	133.3	0.8				15	11	275.0
安全 運 転	前方不注意	193	-47	-19.6	22.4	6	-1	-14.3	268	-64	-19.3
	安全不確認	185	-36	-16.3	21.5		-1	-100.0	212	-53	-20.0
	安 全 速 度	34	±0	0.0	3.9		-3	-100.0	50	14	38.9
	そ の 他	201	-24	-10.7	23.3		-1	-100.0	279	-24	-7.9
	小 計	613	-107	-14.9	71.2	6	-6	-50.0	809	-127	-13.6
その他の違反		16	1	6.7	1.9	1	±0	0.0	20	2	11.1
無免許 (内数)		8	2	33.3	0.9	1	1	∞	11	2	22.2
(車両の計)		861	-100	-10.4	100.0	13	-3	-18.8	1,118	-121	-9.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		861	-100	-10.4	100.0	13	-3	-18.8	1,118	-121	-9.8

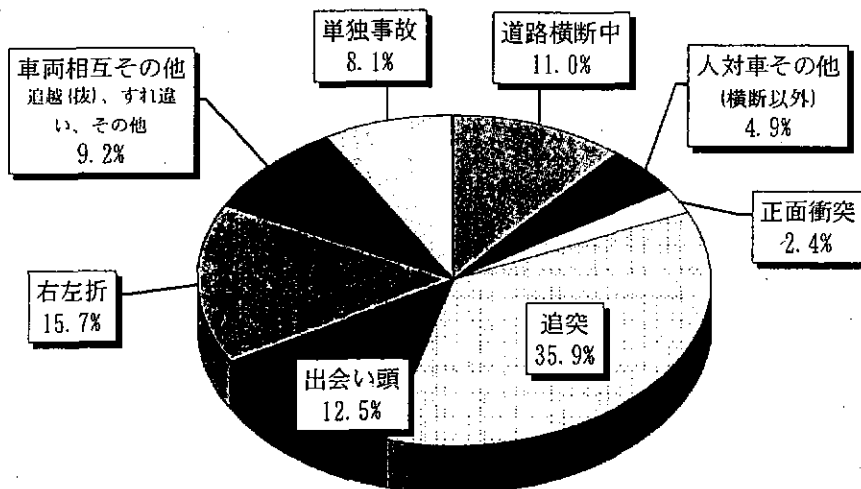
飲酒事故	18	-11	-37.9	2.1	1	±0	0.0	21	-19	-47.5
------	----	-----	-------	-----	---	----	-----	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年7月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	19	-11	-36.7	2.2			21	-9	-30.0
	横断歩道	62	-12	-16.2	7.2	1	-2	65	-9	-12.2
	同付近	10	-1	-9.1	1.2		-1	10	±0	0.0
	(橋)付近		-1	-100.0					-2	-100.0
	その他	23	-17	-42.5	2.7	4	-1	19	-16	-45.7
	(小計)	95	-31	-24.6	11.0	5	-4	94	-27	-22.3
車 対 車	路上遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
	路上作業中	1	-1	-50.0	0.1			4	±0	0.0
	路上停止中	7	5	250.0	0.8			7	5	250.0
	その他	15	±0	0.0	1.7	1	±0	14	-1	-6.7
	(計)	137	-39	-22.2	15.9	6	-4	140	-33	-19.1
車 対 人 相 互	正面衝突	21	-13	-38.2	2.4	3	3	38	-16	-29.6
	追突	309	-7	-2.2	35.9			454	-18	-3.8
	出会い頭	108	-27	-20.0	12.5		-1	138	-54	-28.1
	追越追抜時	11	-2	-15.4	1.3			13	-4	-23.5
	すれ違い時	11	-1	-8.3	1.3			13	±0	0.0
	左折時	21	-2	-8.7	2.4			22	-1	-4.3
	右折時	114	5	4.6	13.2	1	1	149	13	9.6
	その他	58	-5	-7.9	6.7			68	-8	-10.5
車 対 物 独	(計)	653	-52	-7.4	75.8	4	3	895	-88	-9.0
	工作物衝突	44	-3	-6.4	5.1	2	-2	55	6	12.2
	路外逸脱	2	-5	-71.4	0.2		-1	3	-5	-62.5
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.2			2	-2	-50.0
	その他	22	±0	0.0	2.6			23	1	4.5
合 計	(計)	70	-10	-12.5	8.1	2	-3	83	±0	0.0
	踏切	1	1	∞	0.1	1	1	∞		
合 計		861	-100	-10.4	100.0	13	-3	1,118	-121	-9.8

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年7月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口10万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長1km 当たり死者数
1	鳥取 16	1	岐阜 -23	1	鳥取 -36.0	1	東京 0.94	1	東京 0.17	1	北海道 0.22	1	鳥根 0.89
1	鳥根 16	2	北海道 -21	2	山口 -35.2	2	神奈川 1.02	1	神奈川 0.17	1	青森 0.22	2	北海道 0.91
3	奈良 20	3	山口 -19	3	岐阜 -32.4	3	大阪 1.39	3	奈良 0.22	3	沖縄 0.23	3	岩手 0.94
4	青森 22	4	茨城 -17	4	長崎 -31.6	4	奈良 1.43	4	千葉 0.23	3	神奈川 0.23	4	福島 1.06
5	沖縄 23	5	広島 -16	5	青森 -31.3	5	北海道 1.47	5	北海道 0.24	5	愛知 0.24	5	青森 1.13
6	佐賀 24	6	三重 -14	6	大分 -27.3	6	千葉 1.48	5	埼玉 0.24	5	奈良 0.24	6	長野 1.30
6	大分 24	7	長崎 -12	6	石川 -27.3	7	埼玉 1.54	5	大阪 0.24	7	福岡 0.26	7	大分 1.33
6	石川 24	8	静岡 -11	8	沖縄 -23.3	8	青森 1.60	8	青森 0.25	7	福島 0.26	8	秋田 1.44
9	長崎 26	9	福岡 -10	9	広島 -22.5	9	愛知 1.63	8	愛知 0.25	7	千葉 0.26	9	長崎 1.45
9	山梨 26	9	青森 -10	10	三重 -22.2	10	福岡 1.64	10	福岡 0.26	10	大分 0.27	10	鹿児島 1.49
9	高知 26	9	福島 -10	11	北海道 -20.6	11	沖縄 1.65	10	沖縄 0.26	10	宮城 0.27	11	熊本 1.57
12	山形 28	9	栃木 -10	12	福島 -19.6	12	宮城 1.79	12	宮城 0.28	10	石川 0.27	12	岐阜 1.59
13	徳島 30	13	大分 -9	13	熊本 -16.7	13	長崎 1.82	13	長崎 0.30	13	長崎 0.28	13	奈良 1.60
14	岩手 31	13	千葉 -9	14	宮城 -16.0	14	広島 1.92	13	広島 0.30	13	東京 0.28	14	茨城 1.61
14	富山 31	13	神奈川 -9	15	茨城 -15.9	15	兵庫 1.93	15	大分 0.31	13	埼玉 0.28	14	群馬 1.61
14	和歌山 31	13	石川 -9	16	栃木 -13.3	16	大分 2.01	15	福島 0.31	16	静岡 0.29	16	宮崎 1.62
17	宮崎 32	13	鳥取 -9	17	鹿児島 -13.0	16	京都 2.01	15	石川 0.31	16	岐阜 0.29	17	宮城 1.72
17	福井 32	18	熊本 -8	17	奈良 -13.0	18	福島 2.02	15	兵庫 0.31	16	鳥根 0.29	17	山形 1.72
19	秋田 34	18	宮城 -8	19	静岡 -11.7	19	石川 2.05	19	静岡 0.32	19	熊本 0.30	19	鳥取 1.84
20	山口 35	20	沖縄 -7	20	福岡 -10.8	20	熊本 2.30	20	京都 0.33	19	鹿児島 0.30	20	石川 1.85
21	熊本 40	21	鹿児島 -6	21	高知 -10.3	20	静岡 2.20	21	熊本 0.34	19	山形 0.30	21	岡山 1.86
21	鹿児島 40	22	奈良 -3	22	千葉 -8.9	22	鳥根 2.23	21	岐阜 0.34	19	広島 0.30	22	高知 1.90
23	福島 41	22	高知 -3	22	神奈川 -8.9	23	岐阜 2.31	21	鳥根 0.34	23	岩手 0.31	23	新潟 1.92
24	宮城 42	24	佐賀 -2	24	佐賀 -7.7	24	岩手 2.33	24	鹿児島 0.35	24	群馬 0.32	24	広島 1.94
25	香川 46	24	滋賀 -2	25	滋賀 -4.0	25	鹿児島 2.34	25	山形 0.36	25	長野 0.33	25	三重 1.98
26	岐阜 48	26	長野 -1	26	長野 -1.6	26	山形 2.40	26	岩手 0.37	25	三重 0.33	26	徳島 2.01
26	滋賀 48	27	鳥根 0	27	鳥根 0.0	27	山口 2.41	26	山口 0.37	25	大阪 0.33	27	山口 2.16
28	三重 49	28	宮崎 1	28	兵庫 2.9	28	三重 2.64	28	三重 0.39	25	山口 0.33	28	福岡 2.25
29	愛媛 52	28	山梨 1	29	宮崎 3.2	29	鳥取 2.72	29	群馬 0.40	29	宮崎 0.35	28	佐賀 2.25
30	京都 53	30	岡山 2	30	岡山 3.5	30	群馬 2.79	30	宮崎 0.42	29	富山 0.35	30	富山 2.28
31	広島 55	31	岩手 3	31	山梨 4.0	31	佐賀 2.82	30	長野 0.42	29	鳥取 0.35	31	静岡 2.29
32	群馬 56	31	兵庫 3	32	埼玉 5.7	31	宮崎 2.82	30	富山 0.42	32	茨城 0.36	32	千葉 2.30
33	岡山 59	31	徳島 3	33	愛知 6.1	33	富山 2.84	30	鳥取 0.42	32	山梨 0.36	33	和歌山 2.33
34	長野 62	34	京都 4	34	東京 6.9	34	長野 2.88	34	佐賀 0.43	32	兵庫 0.36	34	山梨 2.37
35	栃木 65	35	和歌山 5	35	京都 8.2	35	新潟 2.99	35	茨城 0.44	35	佐賀 0.37	35	埼玉 2.38
36	新潟 71	36	埼玉 6	36	岩手 10.7	36	山梨 3.01	35	山梨 0.44	36	栃木 0.39	36	愛知 2.44
37	北海道 81	36	富山 6	37	徳島 11.1	37	茨城 3.03	37	新潟 0.45	36	新潟 0.39	37	栃木 2.63
38	福岡 83	38	秋田 7	38	和歌山 19.2	37	岡山 3.03	37	和歌山 0.45	38	京都 0.40	38	沖縄 2.90
38	静岡 83	38	愛知 7	39	大阪 19.4	39	和歌山 3.10	39	岡山 0.46	38	岡山 0.40	39	愛媛 2.91
40	茨城 90	40	東京 8	40	新潟 20.3	40	秋田 3.13	40	栃木 0.47	40	秋田 0.42	40	福井 3.01
41	千葉 92	41	山形 11	41	富山 24.0	41	栃木 3.24	41	秋田 0.49	40	和歌山 0.42	40	兵庫 3.01
41	神奈川 92	41	群馬 11	42	群馬 24.4	42	滋賀 3.40	42	滋賀 0.51	42	高知 0.47	42	京都 3.48
43	兵庫 108	43	新潟 12	43	秋田 25.9	42	高知 3.40	43	高知 0.52	43	滋賀 0.49	43	神奈川 3.65
44	埼玉 111	44	福井 14	44	愛媛 36.8	44	愛媛 3.63	44	愛媛 0.55	43	徳島 0.49	44	滋賀 3.97
45	愛知 121	44	香川 14	45	香川 43.8	45	徳島 3.82	45	徳島 0.56	45	福井 0.50	45	香川 4.54
46	大阪 123	44	愛媛 14	46	山形 64.7	46	福井 3.97	46	福井 0.59	46	愛媛 0.52	46	東京 5.17
47	東京 124	47	大阪 20	47	福井 77.8	47	香川 4.62	47	香川 0.68	47	香川 0.60	47	大阪 6.45
九州管区内 292		九州管区内 -53		九州管区内 -15.4		九州管区内 2.00		九州管区内 0.31		九州管区内 0.28		九州管区内 1.79	
全 国 2,466		全 国 -106		全 国 -4.1		全 国 1.93		全 国 0.30		全 国 0.31		全 国 2.05	

： 人口は22年10月1日現在（国勢調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故) (23年7月末)

区分 原因別	路				線				バス				入				貸				切				バス				入			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数					
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)		
酒酔い 最高速度 追越し 歩行者保護 信号無視 一時停止 通行区分 右折 左折 交差点安全進行 横断転回等 徐行 過労																																
	2	2	±0	0.0									2	2	±0	0.0																
ハンドブレーキ操作 前方不注意 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他の 小計 その他	2	1	1	100.0									4	1	3	300.0																
	1	3	-2	-66.7									1	4	-3	-75.0																
	7	3	4	133.3									9	4	5	125.0																
	17	14	3	21.4									19	22	-3	-13.6																
	1	1	±0	0.0									1	1	±0	0.0																
	1	1	±0	0.0									1	1	±0	0.0																
	29	23	6	26.1									35	33	2	6.1																
	3	5	-2	-40.0									10	5	5	100.0																
	34	30	4	13.3									47	40	7	17.5																
	合																															

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(23年7月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	13	10	3	30.0												
信号無視		2	-2	-100.0												
一時停止	1	4	-3	-75.0												
通行区分																
右折	1		1	∞												
左折	2		2	∞												
交差点安全進行	10	17	-7	-41.2												
横断転回等	3		3	∞												
徐行																
過労	1		1	∞												
ハンドルの操作	9	8	1	12.5												
前方不注意	14	19	-5	-26.3												
動静不注意	16	27	-11	-40.7												
安全不確認	62	40	22	55.0												
安全速度	3	5	-2	-40.0												
その他	1		1	∞												
小計	105	99	6	6.1												
その他	9	4	5	125.0												
合計	145	136	9	6.6												

タクシーの事故発生率		1万台当り発生件数	
23年	22年	23年7月末	22年7月末
435.9	413.0	件	件

タクシー事故		死者数		負傷者数	
23年	22年	23年	22年	23年	22年
152	144	8	5.6	174	173
1	1	-1	-100.0	1	0.6

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックスの交通事故発生状況
(事業用トラックスが第1当事者となった事故)
(23年7月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
歩行者保護		2	4	-2 -50.0	2.6		2	4	-2 -50.0	1.9
信号無視			2	-2 -100.0				4	-4 -100.0	
一時停止			1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
通行区分										
右折										
左折			1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
交差点安全進行		5	1	4 400.0	6.5		5	1	4 400.0	4.8
横断転回等			1	-1 -100.0		1	-1 -100.0			
徐行										
過										
ハンドブレーキ操作		5	4	1 25.0	6.5		7	6	1 16.7	6.7
前方不注意		22	29	-7 -24.1	28.6		31	45	-14 -31.1	29.8
動静不注視		25	13	12 92.3	32.5		38	19	19 100.0	36.5
安全不確認		14	11	3 27.3	18.2		15	15	±0 0.0	14.4
安全速度		2	2	±0 0.0	2.6		4	2	2 100.0	3.8
その他		1	1	±0 0.0	1.3		1	1	±0 0.0	1.0
小計		69	60	9 15.0	89.6		96	88	8 9.1	92.3
その他		1	2	-1 -50.0	1.3		1	2	-1 -50.0	1.0
合計		77	73	4 5.5	100.0	1	104	102	2 2.0	100.0

ダンブカーの交通事故発生状況
(ダンブカーが第1当事者となった事故) (23年7月末)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過労								
ハンドルの操作	1		∞		2	2	∞	
前方不注意	1	3	-2	-66.7	1	7	-6	-85.7
動静不注意	3	1	2	200.0	5	1	4	400.0
安全不確認	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
安全速度								
その他								
小計	5	5	±0		8	9	-1	-11.1
反	1	1	∞		1	1	∞	
その他の								
合計	6	5	1	20.0	9	9	±0	0.0
					4	4	±0	0.0
					4	7	-3	-42.9

ダンブカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
	10	9	1	11.1					13	16	-3	-18.8

携帯電話等使用中の交通事故 (23年7月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	9	-1 0.22
死者数		
負傷者数	12	-5 0.23

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎	-1		-1
大浦	1 1		1 1
稲佐	-2		-2
浦上	1 1		1 1
時津	1 1		2 2
西海			
諫早	2 1		2 ±0
雲仙			
島原	-2		-2
南島原	-1		-1
大村	2 2		4 4
川棚	-1		-4
早岐	1 1		1 1
佐世保			
相浦	1 1		1 1
江迎	-1		-2
松浦			
平戸	-1		-3
五島			
新上五島			
老岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊			
合計	9 -1		12 -5

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	7 ±0		9 -3
対向車衝突	1 ±0		2 1
出会い頭衝突			
工作物衝突	-1		-1
歩行者衝突	-1		-3
路外逸脱			
その他衝突	1 1		1 1
合計	9 -1		12 -5

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	6 1		7 -1
女性	3 -2		5 -4
合計	9 -1		12 -5

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
～24歳	6 3		8 4
25～29歳	-2		-7
30歳代	1 -1		1 -1
40歳代			
50歳代	1 -2		1 -3
60～64歳			
65歳以上	1 1		2 2
合計	9 -1		12 -5

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用	1 ±0		2 1
画像目的使用	5 ±0		6 -1
ハンズフリー			
その他操作	3 -1		4 -5
合計	9 -1		12 -5