

崎交企（分）第130号
平成23年9月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成23年8月末）資料の送付について
平成23年8月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成23年9月

交通事故発生状況

(平成23年8月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通事故死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年8月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
8 月 中	平成23年	680	3	4	894	48	2,204
	平成22年	687	4	4	891	56	2,273
	増減数	-7	-1	±0	3	-8	-69
	率 (%)	-1.0	-25.0	0.0	0.3	-14.3	-3.0
8 月 末	平成23年	4,743	29	30	6,176	429	14,783
	平成22年	4,734	41	42	6,172	446	15,082
	増減数	9	-12	-12	4	-17	-299
	率 (%)	0.2	-29.3	-28.6	0.1	-3.8	-2.0

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月	680	-7	-1.0	21.9	4	±0	0.0	894	3	0.3	28.8
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,743	9	0.2	19.5	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1	25.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4					30
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1	±0					-12

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年8月末）

平成23年8月末の交通事故は、
発生件数 4,743件（前年比+9件 +0.2%）
負傷者数 6,176人（ " +4人 +0.1%）
で、発生件数、負傷者数ともに増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が771件（前年比+105件 増加率15.8%、構成率16.3%）で最も増加し、構成率も若年運転者層（16歳～24歳）に次いで高くなっている。
7月末の状況と比較すると、7月末では前年比+104件であり、依然として増加傾向が続いている。
構成率では、若年運転者層が16.9%で最も高く、次いで65歳以上及び50歳代が16.3%、30歳代が16.0%等となっている。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が1,045人（構成率16.9%）、40歳代が1,012人（ " 16.4%）、50歳代が944人（ " 15.3%）若年層（16歳～24歳）882人（ " 14.3%）等となっている。
65歳以上の高齢者は870人（ " 14.1%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が3,985件（前年比+46件、構成率84.0%）で最も多く、次いで人対車両事故497件（ " -44件、 " 10.5%）、車両単独事故260件（ " +7件、 " 5.5%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 1,935件（前年比-39件） 構成率40.8%
・出会い頭事故 786件（ " +36件） " 16.6%
・右左折事故 643件（ " +47件） " 13.6%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 347件（ " -34件） " 7.3%
が最も多く、うち横断歩道横断中は216件（ " -9件）で、道路横断中の62.2%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,225件（前年比+95件）で増加しており、内容をみると、
・運転中 1,110件（前年比+107件） 高齢者事故の90.6%
・歩行中 115件（ " -12件） " 9.4%
で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,598件（前年比-73件、構成率75.9%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反372件（ " +50件、 " 7.8%）、歩行者保護義務違反201件（ " -2件、 " 4.2%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,169件（ " +65件、 " 24.6%）
・前方不注意 935件（ " -115件、 " 19.7%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の58.5%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別でみると、
・交差点 1,570件（前年比 +31件、構成率33.1%）
・交差点付近 1,076件（ " +45件、 " 22.7%）
で、構成率が合わせて55.8%と5割以上を占め、いずれも増加している。
単路は、
・直線 1,764件（ " -28件、 " 37.2%）
・カーブ 326件（ " -35件、 " 6.9%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年8月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3	2	5	53	41	94	56	43	99	1.6
6～12歳					8	5	13	75	66	141	83	71	154	2.5
13～15歳					2	2	4	41	43	84	43	45	88	1.4
16～19歳					16	4	20	156	119	275	172	123	295	4.8
20～24歳	2		2	6.7	22	5	27	290	270	560	312	275	587	9.5
小 計	2		2	6.7	38	9	47	446	389	835	484	398	882	14.3
25～29歳	1		1	3.3	20	5	25	308	250	558	328	255	583	9.4
30 歳 代	1		1	3.3	34	9	43	536	466	1002	570	475	1045	16.9
40 歳 代	2		2	6.7	32	14	46	504	462	966	536	476	1012	16.4
50 歳 代	2	1	3	10.0	44	19	63	450	431	881	494	450	944	15.3
60～64歳	2	1	3	10.0	24	23	47	223	229	452	247	252	499	8.1
65歳以上	11	7	18	60.0	78	58	136	348	386	734	426	444	870	14.1
うち75歳以上	8	4	12	40.0	41	32	73	121	136	257	162	168	330	5.3
合 計	21	9	30	100.0	283	146	429	2984	2763	5747	3267	2909	6176	100.0
構成率(%)	70.0	30.0	100.0	—	66.0	34.0	100.0	51.9	48.1	100.0	52.9	47.1	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

8 月 中	平成23年8月中の交通死亡事故は3件4人（前年比－1件±0人）で、主な特徴点は、 1 3件4人中2件3人が高齢者の死亡事故である。 （車両乗車中1件2人、歩行中1件1人） 2 3件とも単路（直線1件、カーブ2件）における死亡事故である。 3 3件中1件が二輪車の死亡事故である。
-------------	---

平成23年8月末の交通死亡事故は、29件30人（前年同期比－12件－12人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の6割を占める
高齢者の死者数は18人で、前年同期と比べ3人減少しているが、全死者数の60.0%を占めている。
18人中7人は歩行者で、うち6人は道路横断中（3人は横断歩道外横断）である。
※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3	3					18
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1	+2					-3

(高齢者の月別死者数)

2 歩行者の死者数は減少
歩行者の死者数は10人で、前年同期に比べ4人減少している。
10人中8人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

3 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、
・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が7人（前年同期比＋3人）全体の23.3%
・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が11人（ ” ＋3人）全体の36.7%

4 二輪車関連事故の死者数が全死者数の約3割を占める。
二輪車関連事故の死者数は8人で、前年同期に比べ1人減少、全死者数の26.7%を占めている。
8人中自動二輪車4人、原付4人

5 夜間事故の死者数が全死者数の約5割を占める。
夜間の死者数は14人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の46.7%を占めている。 ※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%
昼間の死者数は16人であるが、前年に比べ8人減少している。

6 シートベルト非着用の死者数4人のうち3人は着用により生存可能である。
シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数10人中4人（40%）はシートベルト非着用で、うち3人（75%）は着用していれば生存可能であったと推定される。
※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1	1	1	2		2	1		8
	構成率(%)			12.5	12.5	12.5	25.0		25.0	12.5		100.0
	自動車			1					1	9	6	11
	構成率(%)			9.1					9.1	81.8	54.5	100.0
小計（同乗含む）				2	1	1	2		3	10	6	19
	構成率(%)			10.5	5.3	5.3	10.5		15.8	52.6	31.6	100.0
自転車乗用中										1	1	1
構成率(%)										100.0	100.0	100.0
歩行者	歩行中等							3		7	5	10
	構成率(%)							30.0		70.0	50.0	100.0
	横断中（内数）							2		6	4	8
	構成率(%)							25.0		75.0	50.0	100.0
合 計				2	1	1	2	3	3	18	12	30
構成率(%)				6.7	3.3	3.3	6.7	10.0	10.0	60.0	40.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年8月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	92	28	30	46	27	36	47	27	333	2,869
前年比	-13	-2	-12	-9	-11	±0	-7	-8	-62	-130

交通事故発生状況

(1) 23年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		23年	22年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,743 件	4,734 件	9 件	0.2 %	19.5 件
	死 者 数	30 人	42 人	-12 人	-28.6 %	-
	負 傷 者 数	6,176 人	6,172 人	4 人	0.1 %	25.4 人

(2) 交通事故の内容

区 分		23年	22年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	3,680 件	3,603 件	77 件	2.1 %	77.6 %
	非 市 街 地	1,063	1,131	-68	-6.0	22.4
昼 夜別	昼 間	3,722	3,643	79	2.2	78.5
	夜 間	971	1,091	-120	-11.0	20.5
原 因 別	酒 酔 い	1	3	-2	-66.7	0.0
	最 高 速 度	4	3	1	33.3	0.1
	追越・通行区分	68	57	11	19.3	1.4
	歩 行 者 保 護	201	203	-2	-1.0	4.2
	信 号 無 視	88	97	-9	-9.3	1.9
	一 時 停 止	86	80	6	7.5	1.8
	右 左 折	86	54	32	59.3	1.8
	優 先 通 行	93	113	-20	-17.7	2.0
	過 労 運 転	19	12	7	58.3	0.4
	安全運転義務	3,598	3,671	-73	-2.0	75.9
	そ の 他	499	441	58	13.2	10.5
	飲酒運転(内数)	(40)	(56)	(-16)	(-28.6)	(0.8)
類 型 別	人 対 車 両	497	541	-44	-8.1	10.5
	車 両 相 互	3,985	3,939	46	1.2	84.0
	車 両 単 独	260	253	7	2.8	5.5
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.0
道 路 形 状 別	直 線	1,764	1,792	-28	-1.6	37.2
	力 ー プ	326	361	-35	-9.7	6.9
	交 差 点	1,570	1,539	31	2.0	33.1
	交 差 点 付 近	1,076	1,031	45	4.4	22.7
	踏 切	2	1	1	100.0	0.04
	そ の 他	5	10	-5	-50.0	0.1
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,014	3,005	9	0.3	63.9
	女性ドライバー	1,705	1,705	±0	0.0	36.1
	国 道	2,120	2,209	-89	-4.0	44.7
	県 道	659	638	21	3.3	13.9
	市 町 道	1,781	1,720	61	3.5	37.6
	高 速 道 路	16	13	3	23.1	0.3
	自動車専用道路	45	34	11	32.4	0.9
	そ の 他	122	120	2	1.7	2.6
高 齢 者	運 転 中	1,110	1,003	107	10.7	23.4
	歩 行 中	115	127	-12	-9.4	2.4
	(横断中・内数)	(86)	(90)	(-4)	(-4.4)	(1.8)
計		1,225	1,130	95	8.4	25.8
子 歩	ど も	118	146	-28	-19.2	2.5
	者	497	541	-44	-8.1	10.5
	(横断中・内数)	(347)	(381)	(-34)	(-8.9)	(7.3)
二 輪 関 連	自 転 車	225	217	8	3.7	4.7
	自動二輪車	431	424	7	1.7	9.1
	原付自転車	541	543	-2	-0.4	11.4
第1当の年齢別 (原付以上)	計	972	967	5	0.5	20.5
	若 年 者					
	10 歳 代	234	237	-3	-1.3	5.0
	20～24 歳	562	571	-9	-1.6	11.9
	計	796	808	-12	-1.5	16.9
	25 ～ 29 歳	439	407	32	7.9	9.3
	30 歳 代	754	856	-102	-11.9	16.0
	40 歳 代	743	738	5	0.7	15.7
	50 歳 代	769	823	-54	-6.6	16.3
	60 ～ 64 歳	447	412	35	8.5	9.5
曜 日 別	65 歳 以 上	771	666	105	15.8	16.3
	75歳以上(内数)	(260)	(240)	(20)	(8.3)	(5.5)
	日 曜	555	549	6	1.1	11.7
	月 曜	728	712	16	2.2	15.3
	火 曜	682	704	-22	-3.1	14.4
	水 曜	696	670	26	3.9	14.7
	木 曜	718	686	32	4.7	15.1
	金 曜	735	744	-9	-1.2	15.5
	土 曜	629	669	-40	-6.0	13.3

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		23年	22年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,743 件	4,734 件	9 件	0.2 %	19.5 件
	死 者 数	30 人	42 人	-12 人	-28.6 %	—
	負 傷 者 数	6,176 人	6,172 人	4 人	0.1 %	25.4 人
	死亡事故件数	29 件	41 件	-12 件	-29.3 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		23年	22年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	17 人	24 人	-7 人	-29.2 %	56.7 %
	非 市 街 地	13	18	-5	-27.8	43.3
昼 夜別	昼 間	16	24	-8	-33.3	53.3
	夜 間	14	18	-4	-22.2	46.7
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	2	3	-1	-33.3	6.7
	追越・通行区分	3	2	1	50.0	10.0
	歩行者保護義務	3	2	1	50.0	10.0
	信 号 無 視	1		1	∞	3.3
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	3.3
	安全運転義務	16	25	-9	-36.0	53.3
類 型 別	そ の 他	4	10	-6	-60.0	13.3
	飲酒運転(内数)	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)	(6.7)
	人 対 車 両	10	14	-4	-28.6	33.3
	車 両 相 互	10	12	-2	-16.7	33.3
道 路 形 状 別	車 両 単 独	9	16	-7	-43.8	30.0
	踏 切	1		1	∞	3.3
	直 線	4	7	-3	-42.9	13.3
	カ ー ブ	11	12	-1	-8.3	36.7
	交 差 点	11	15	-4	-26.7	36.7
	交 差 点 付 近	3	7	-4	-57.1	10.0
曜 日別	踏 切	1		1	∞	3.3
	そ の 他		1	-1	-100.0	
1当男女別 (原付以上)	月 曜 ～ 金 曜	21	32	-11	-34.4	70.0
	土 曜 ～ 日 曜	9	10	-1	-10.0	30.0
道 路 別	男性ドライバー	22	30	-8	-26.7	73.3
	女性ドライバー	8	10	-2	-20.0	26.7
	国 道	12	19	-7	-36.8	40.0
	県 道	4	4	±0	0.0	13.3
	市 町 道	13	16	-3	-18.8	43.3
	高 速 道 路 等					
高 齢 者	そ の 他	1	3	-2	-66.7	3.3
	運 転 中	7	6	1	16.7	23.3
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	10.0
	自 転 車	1	1	±0	0.0	3.3
	歩 行 中	7	11	-4	-36.4	23.3
	(横断中・内数)	(6)	(10)	(-4)	(-40.0)	(20.0)
計		18	21	-3	-14.3	60.0
子 ども			1	-1	-100.0	
歩 行 者		10	14	-4	-28.6	33.3
(横断中・内数)		(8)	(12)	(-4)	(-33.3)	(26.7)
自 転 車		1	2	-1	-50.0	3.3
二 輪 関 連	自動二輪車	4	6	-2	-33.3	13.3
	原付自転車	4	3	1	33.3	13.3
	計	8	9	-1	-11.1	26.7
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代		2	-2	-100.0	
	20～24 歳	7	2	5	250.0	23.3
	計	7	4	3	75.0	23.3
	25 ～ 29 歳	2	4	-2	-50.0	6.7
	30 歳 代	2	6	-4	-66.7	6.7
	40 歳 代	2	7	-5	-71.4	6.7
	50 歳 代	1	6	-2	-33.3	13.3
	60 ～ 64 歳	2	5	-3	-60.0	6.7
	65 歳 以 上	11	8	3	37.5	36.7
	75歳以上(内数)	(6)	(3)	(3)	(100.0)	(20.0)
シ ー ト ベ ル ト	(装着無除く)					
	着 用	6	7	-1	-14.3	60.0
	非 着 用	1	7	-3	-42.9	40.0
	着 用 不 明		1	-1	-100.0	
	計	10	15	-5	-33.3	100.0
(生存可能者数)		3	5	-2	-40.0	75.0

注] 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年8月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		610	-1	-0.2	12.9	5	3	150.0	739	-61	-7.6	52	-4
大 浦		291	5	1.7	6.1	1	-2	-66.7	354	18	5.4	32	3
稲 佐		190	-57	-23.1	4.0		-1	-100.0	236	-74	-23.9	13	-18
浦 上		491	16	3.4	10.4	1	-2	-66.7	605	7	1.2	45	-11
時 津		342	102	42.5	7.2	1	1	∞	437	149	51.7	27	6
西 海		62	-5	-7.5	1.3	1	1	∞	93	-2	-2.1	7	-3
諫 早		697	96	16.0	14.7	1	-2	-66.7	921	115	14.3	43	11
雲 仙		172	-13	-7.0	3.6	3	-2	-40.0	236	-40	-14.5	21	4
島 原		153	-11	-6.7	3.2	1	-2	-66.7	193	-36	-15.7	14	±0
南 島 原		106	-9	-7.8	2.2	2	-1	-33.3	170	32	23.2	12	-4
大 村		310	-67	-17.8	6.5	2	-2	-50.0	415	-83	-16.7	13	-8
川 棚		142	19	15.4	3.0	2	2	∞	200	23	13.0	8	-2
早 岐		244	-40	-14.1	5.1	3	-1	-25.0	327	-66	-16.8	32	7
佐世保		418	-9	-2.1	8.8	2	±0	0.0	543	5	0.9	30	-12
相 浦		117	-10	-7.9	2.5	1	-2	-66.7	161	21	15.0	10	-1
江 迎		108	-18	-14.3	2.3		-2	-100.0	147	-22	-13.0	12	4
松 浦		32	-9	-22.0	0.7		-1	-100.0	39	-18	-31.6	8	4
平 戸		52	1	2.0	1.1				77	8	11.6	8	1
五 島		50	-1	-2.0	1.1				58	-7	-10.8	17	5
新上五		20	5	33.3	0.4	1	1	∞	23	6	35.3	5	2
老 岐		41	5	13.9	0.9	1	1	∞	48	-6	-11.1	12	2
対馬南		35	±0	0.0	0.7	2	±0	0.0	48	3	6.7	5	±0
対馬北		5	±0	0.0	0.1		-1	-100.0	6	±0	0.0	2	-3
高速隊		55	10	22.2	1.2				100	32	47.1	1	±0
合 計		4,743	9	0.2	100.0	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1	429	-17

(内数)

重傷事故	403	-20	-4.7	-	-	重傷者数	429	-17
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	-2	-66.7	0.0				1	-3	-75.0
最 高 速 度		4	1	33.3	0.1	2	-1	-33.3	3	3	∞
追 越 し		17	-3	-15.0	0.4				18	-10	-35.7
歩行者 保護		201	-2	-1.0	4.2	3	1	50.0	208	4	2.0
信 号 無 視		88	-9	-9.3	1.9	1	1	∞	130	-15	-10.3
一 時 停 止		86	6	7.5	1.8				128	20	18.5
通 行 区 分		51	14	37.8	1.1	3	1	50.0	77	25	48.1
横 断 転 回		27	6	28.6	0.6		-2	-100.0	31	9	40.9
右 左 折		86	32	59.3	1.8				100	36	56.3
優 先 通 行		93	-20	-17.7	2.0	1	-2	-66.7	125	-22	-15.0
交差点 安全		372	50	15.5	7.8	2	2	∞	438	36	9.0
過 労		19	7	58.3	0.4	1	1	∞	37	9	32.1
安 全 運 転	前方不注意	935	-115	-11.0	19.7	10	-1	-9.1	1,332	-174	-11.6
	安全不確認	1,169	65	5.9	24.6	1	-2	-66.7	1,384	76	5.8
	安全速度	133	-6	-4.3	2.8	2	-5	-71.4	164	11	7.2
	そ の 他	1,361	-17	-1.2	28.7	3	-1	-25.0	1,884	5	0.3
	小 計	3,598	-73	-2.0	75.9	16	-9	-36.0	4,764	-82	-1.7
その他の違反		100	2	2.0	2.1	1	-4	-80.0	116	-6	-4.9
無免許 (内数)		20	-3	-13.0	0.4	1	1	∞	27	-4	-12.9
(車両の計)		4,743	9	0.2	100.0	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		4,743	9	0.2	100.0	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1

飲 酒 運 転	40	-16	-28.6
構成率 (%)	0.8	—	

2	-3	-60.0	51	-26	-33.8
6.7	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

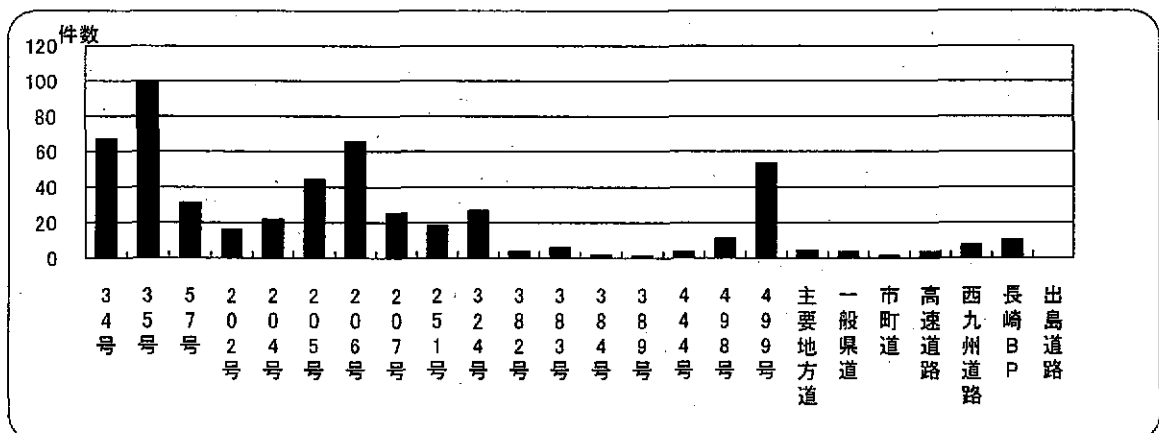
(23年8月末)

区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数				
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
国 道	3 4 号	388	-18	-4.4	8.2	2	1	100.0	530	-61	-10.3	
	3 5 号	175	-28	-13.8	3.7	2	1	100.0	224	-39	-14.8	
	5 7 号	191	18	10.4	4.0		-1	-100.0	276	16	6.2	
	2 0 2 号	169	-27	-13.8	3.6		-1	-100.0	223	-38	-14.6	
	2 0 4 号	145	-22	-13.2	3.1		-3	-100.0	219	-11	-4.8	
	2 0 5 号	103	-3	-2.8	2.2		-2	-100.0	154	-12	-7.2	
	2 0 6 号	305	-31	-9.2	6.4	2	-2	-50.0	407	-47	-10.4	
	2 0 7 号	139	40	40.4	2.9		-1	-100.0	186	62	50.0	
	2 5 1 号	214	-32	-13.0	4.5	1	-3	-75.0	304	-40	-11.6	
	3 2 4 号	24	-5	-17.2	0.5				31	-4	-11.4	
	3 8 2 号	43	18	72.0	0.9	3	3	∞	60	23	62.2	
	3 8 3 号	22	11	100.0	0.5				36	20	125.0	
	3 8 4 号	21	2	10.5	0.4	1	1	∞	22	-8	-26.7	
	3 8 9 号	6	-2	-25.0	0.1				6	-3	-33.3	
	4 4 4 号	5	-7	-58.3	0.1				7	-11	-61.1	
	4 9 8 号	15	-2	-11.8	0.3				16	-7	-30.4	
	4 9 9 号	155	-1	-0.6	3.3	1	±0	0.0	190	-2	-1.0	
	(計)	2,120	-89	-4.0	44.7	12	-7	-36.8	2,891	-162	-5.3	
	主 要 地 方 道		351	-14	-3.8	7.4	3	1	50.0	456	-4	-0.9
	一 般 県 道		308	35	12.8	6.5	1	-1	-50.0	392	51	15.0
市 町 道		1,781	61	3.5	37.6	13	-3	-18.8	2,156	77	3.7	
高 速 道 路		16	3	23.1	0.3				30	8	36.4	
自 専 道	西九州自動車道	23	±0	0.0	0.48				46	12	35.3	
	長崎バイパス	16	9	128.6	0.34				24	15	166.7	
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-3	-100.0	
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.0				2	±0	0.0	
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	島 原 道 路	3	3	∞	0.1				3	3	∞	
	(計)	45	11	32.4	0.9				77	29	60.4	
その他道路		122	2	1.7	2.6	1	-2	-66.7	174	5	3.0	
合 計		4,743	9	0.2	100.0	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1	

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年8月末)

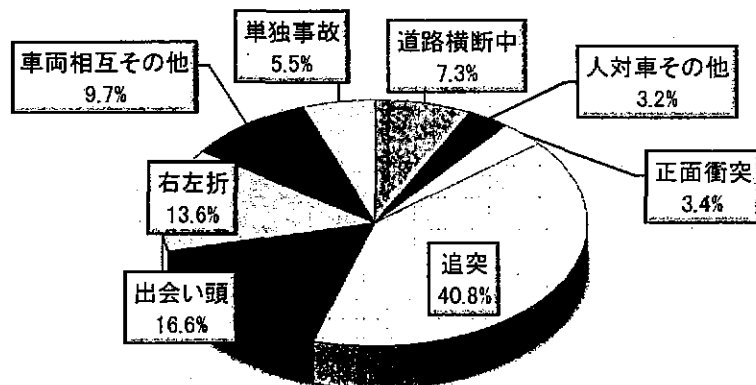


事故類型別発生状況

(23年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 中 車 両	対背面通行	66	-13	-16.5	1.4	1	±0	0.0	68	-12	-15.0
	横断歩道	216	-9	-4.0	4.6	4	±0	0.0	225	±0	0.0
	同 付 近	21	-6	-22.2	0.4		-2	-100.0	21	-5	-19.2
	(橋) 付 近	2	±0	0.0	0.0				2	-1	-33.3
	そ の 他	108	-19	-15.0	2.3	4	-2	-33.3	108	-14	-11.5
	(小 計)	347	-34	-8.9	7.3	8	-4	-33.3	356	-20	-5.3
	路上 遊戯中	3	-2	-40.0	0.1				3	-2	-40.0
	路上 作業中	8	±0	0.0	0.2				11	1	10.0
	路上 停止中	20	3	17.6	0.4				20	3	17.6
	そ の 他	53	2	3.9	1.1	1	±0	0.0	54	3	5.9
	(計)	497	-44	-8.1	10.5	10	-4	-28.6	512	-27	-5.0
車 突 両 相 互	正 面 衝 突	161	-18	-10.1	3.4	5	±0	0.0	255	-39	-13.3
	追 進 行 中	376	-30	-7.4	7.9	1	1	∞	547	-46	-7.8
	停 止 中	1,559	-9	-0.6	32.9				2,247	3	0.1
	小 計	1,935	-39	-2.0	40.8	1	1	∞	2,794	-43	-1.5
	出 会 い 頭	786	36	4.8	16.6	3	±0	0.0	976	27	2.8
	追越 追抜時	60	4	7.1	1.3				70	2	2.9
	すれ違い 時	55	-3	-5.2	1.2				66	-2	-2.9
	左 折 時	164	13	8.6	3.5				175	11	6.7
	右 折 時	479	34	7.6	10.1	1	-2	-66.7	607	52	9.4
	そ の 他	345	19	5.8	7.3		-1	-100.0	421	16	4.0
	(計)	3,985	46	1.2	84.0	10	-2	-16.7	5,364	24	0.4
車 両 単 独	工作物 衝突	143	18	14.4	3.0	5	-3	-37.5	175	22	14.4
	路 外 逸 脱	19	3	18.8	0.4	4	1	33.3	18	-2	-10.0
	駐車車両衝突	11	3	37.5	0.2				18	9	100.0
	そ の 他	87	-17	-16.3	1.8		-5	-100.0	89	-21	-19.1
	(計)	260	7	2.8	5.5	9	-7	-43.8	300	8	2.7
踏 切		1	±0	0.0	0.0	1	1	∞		-1	-100.0
合 計		4,743	9	0.2	100.0	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1

事故類型別（発生件数）構成率



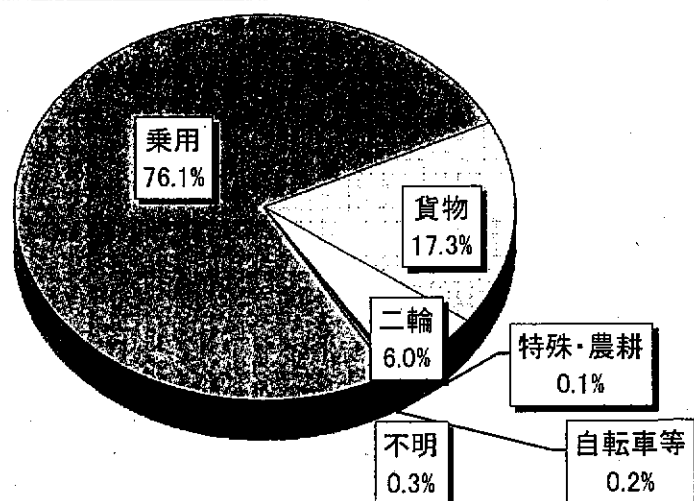
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(23年 8 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	38	5	15.2	178.5	2,129				53	10	23.3
	中 型	6	±0	0.0	28.7	2,091				6	-7	-53.8
	普 通	1,888	5	0.3	53.9	350,335	5	-11	-68.8	2,435	-29	-1.2
	軽	1,678	24	1.5	54.9	305,773	12	5	71.4	2,267	49	2.2
	(計)	3,610	34	1.0	54.7	660,328	17	-6	-26.1	4,761	23	0.5
貨 物	大 型	32	±0	0.0	52.1	52,184				43	-5	-10.4
	中 型	64	-3	-4.5				-3	-100.0	87	-3	-3.3
	普 通	176	-3	-1.7			1	-3	-75.0	249	13	5.5
	軽	548	12	2.2	35.9	152,550	4	-3	-42.9	683	4	0.6
	(計)	820	6	0.7	40.1	204,734	5	-9	-64.3	1,062	9	0.9
二 輪	小型二輪	23	1	4.5	15.2	15,139		-1	-100.0	26	1	4.0
	軽 二 輪	31	-16	-34.0	18.0	17,250	2	1	100.0	36		
	原付二種	54	-5	-8.5	18.7	28,869	1	1	∞	60	-7	-10.4
	原付自転車	176	-13	-6.9	16.5	106,524	4	3	300.0	201	-4	-2.0
	(計)	284	-33	-10.4	16.9	167,782	7	4	133.3	323	-28	-8.0
特殊・農耕		5	2	66.7	1.1	44,397	1	1	∞	4	1	33.3
自 転 車 等		10	-5	-33.3	-	-		-2	-100.0	10	-4	-28.6
不 明		14	5	55.6	-	-				16	16	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		4,743	9	0.2	44.0	1,077,241	30	-12	-28.6	6,176	4	0.1

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県総務部税務課資料)

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年8月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	193	8	4.3	31.6	19.9	2	1	100.0	208	12	6.1
大浦	117	11	10.4	40.2	12.0	1	±0	0.0	122	14	13.0
稲佐	49	-30	-38.0	25.8	5.0				51	-32	-38.6
浦上	190	8	4.4	38.7	19.5	1	1	∞	208	7	3.5
時津	84	28	50.0	24.6	8.6				89	31	53.4
西海	7	2	40.0	11.3	0.7	1	1	∞	7	2	40.0
諫早	65	-4	-5.8	9.3	6.7				71	-5	-6.6
雲仙	11	-10	-47.6	6.4	1.1				11	-12	-52.2
島原	27	11	68.8	17.6	2.8				27	7	35.0
南島原	14	-2	-12.5	13.2	1.4	1	±0	0.0	14	-1	-6.7
大村	37	-8	-17.8	11.9	3.8		-3	-100.0	40	-3	-7.0
川棚	3	-6	-66.7	2.1	0.3				3	-7	-70.0
早岐	37	5	15.6	15.2	3.8	1	±0	0.0	37	5	15.6
佐世保	67	-7	-9.5	16.0	6.9	1	1	∞	66	-14	-17.5
相浦	23	4	21.1	19.7	2.4				24	4	20.0
江迎	7	-8	-53.3	6.5	0.7		-1	-100.0	7	-7	-50.0
松浦	2	-1	-33.3	6.3	0.2				2	-1	-33.3
平戸	5	2	66.7	9.6	0.5				7	4	133.3
五島	15	-6	-28.6	30.0	1.5				16	-5	-23.8
新上五	5	4	400.0	25.0	0.5				5	4	400.0
杵岐	9	3	50.0	22.0	0.9				9	3	50.0
対馬南	2	±0	0.0	5.7	0.2				2	-1	-33.3
対馬北	2	1	100.0	40.0	0.2		-1	-100.0	2	2	∞
高速隊	1	±0	0.0	1.8	0.1				1	±0	0.0
合計	972	5	0.5	20.5	100.0	8	-1	-11.1	1,029	7	0.7

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年8月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	950	102	12.0	6	±0	0.0	341	40	13.3
	二輪	122	3	2.5	1	1	∞	122	4	3.4
	自転車等	38	2	5.6	1	±0	0.0	46	1	2.2
	小計	1110	107	10.7	8	1	14.3	509	45	9.7
	構成率 (%)	(90.6)			(44.4)			(58.5)		
同乗中		—			3	±0		216	-41	-16.0
	構成率 (%)	—			(16.7)			(24.8)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	49	-6	-10.9	3	±0	0.0	65	-9	-12.2
	同付近	5	-4	-44.4		-2	-100.0	6	-2	-25.0
	その他	32	6	23.1	3	-2	-40.0	37	11	42.3
	小計	86	-4	-4.4	6	-4	-40.0	108	±0	0.0
	構成率 (%)	(7.0)			(33.3)			(12.4)		
その他歩行中		29	-8	-21.6	1	±0	0.0	37	-8	-17.8
	計	115	-12	-9.4	7	-4	-36.4	145	-8	-5.2
	構成率 (%)	(9.4)			(38.9)			(16.7)		
合 計		1,225	95	8.4	18	-3	-14.3	870	-4	-0.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 断	横断歩道外	7	-8	-53.3		-2	-100.0	8	-7	-46.7
	斜め横断	3	1	50.0		-1	-100.0	4	2	100.0
	車の直前等	3	1	50.0				3	-1	-25.0
	禁止場所	1	-2	-66.7		-1	-100.0	1	-1	-50.0
	小計	14	-8	-36.4		-4	-100.0	16	-7	-30.4
中	構成率 (%)	(1.1)			()			(1.8)		
	信号無視	3	-1	-25.0	1	-2	-66.7	2	±0	0.0
	とび出し	3	3	∞				3	1	50.0
	その他の違反		-8	-100.0	1	-2	-66.7		-5	-100.0
	違反なし	95	2	2.2	5	4	400.0	124	3	2.5
合 計		115	-12	-9.4	7	-4	-36.4	145	-8	-5.2

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年8月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)			
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率	
長崎		384	40	11.6	23.2	2	-4	-66.7	25.0	246	-15	-5.7	441,749	111,098	25.1
時長与		40	12	42.9	33.9					20	±0	0.0	42,444	8,043	18.9
津時津		39	11	39.3	22.8					27	8	42.1	30,007	5,481	18.3
西海		18	±0	0.0	29.0					22	6	37.5	31,267	10,028	32.1
諫早		152	14	10.1	21.7	1	-2	-66.7	100.0	103	-2	-1.9	140,965	32,857	23.3
雲仙		52	-2	-3.7	30.2	3	±0	0.0	100.0	46	-2	-4.2	47,288	13,631	28.8
島原		47	-8	-14.5	30.7	1	-1	-50.0	100.0	37	-2	-5.1	47,621	13,985	29.4
南島原		42	-7	-14.3	39.6	2	±0	0.0	100.0	37	±0	0.0	50,113	16,247	32.4
大村		69	-14	-16.9	21.8	2	2	∞	100.0	44	-16	-26.7	90,427	18,110	20.0
川棚	東彼杵	12	2	20.0	27.9	1	1	∞	100.0	12	-1	-7.7	9,015	2,759	30.6
	川棚	19	6	46.2	29.2	1	1	∞	100.0	13	-1	-7.1	14,708	3,704	25.2
	波佐見	7	±0	0.0	18.9					8	3	60.0	15,118	3,881	25.7
佐世保		231	27	13.2	26.9	2	±0	0.0	33.3	165	14	9.3	261,041	67,005	25.7
江迎	佐々	12	-1	-7.7	24.0					7	-6	-46.2	13,559	2,966	21.9
松浦		12	±0	0.0	37.5		-1	-100.0		10	-4	-28.6	24,915	7,511	30.1
平戸		20	2	11.1	38.5					17	±0	0.0	34,876	11,560	33.1
五島		21	2	10.5	42.0					18	5	38.5	40,139	13,457	33.5
新上	小値賀	2	2	∞	100.0					2	2	∞	2,781	1,205	43.3
	新上五	10	4	66.7	55.6					11	6	120.0	21,938	7,400	33.7
杵岐		21	±0	0.0	51.2	1	1	∞	100.0	13	-3	-18.8	29,022	9,308	32.1
対馬		15	5	50.0	37.5	2	±0	0.0	100.0	12	4	50.0	34,118	10,091	29.6
合計		1225	95	8.4	25.8	18	-3	-14.3	60.0	870	-4	-0.5	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年8月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	2	-3	-60.0		-1	-100.0	54	-2	-3.6
	就園児	11	±0	0.0				45	8	21.6
小学生	1年	16	±0	0.0				31	2	6.9
	2年	11	-4	-26.7				26	-2	-7.1
	3年	13	-12	-48.0				24	-18	-42.9
	4年	11	-2	-15.4				29	2	7.4
	5年	11	-4	-26.7				21	-1	-4.5
	6年	9	-4	-30.8				23	-9	-28.1
	（計）	71	-26	-26.8				154	-26	-14.4
中学生	1年	18	6	50.0				34	4	13.3
	2年	8	-6	-42.9				28	-6	-17.6
	3年	8	1	14.3				26	6	30.0
	（計）	34	1	3.0				88	4	4.8
合 計		118	-28	-19.2		-1	-100.0	341	-16	-4.5

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				1		2		8		11
		下 校 中				2		8		6		16
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				8		6				14
		友人同伴						17		7		24
		単 独				5		40		13		58
	車 同 乗 中					83		81		54		218
	合 計					99		154		88		341
距 離	100m 以内					4		18		4		26
	500m 以内					4		22		3		29
	1000m 以内							15		10		25
	1001m 以上					8		18		17		43
	車 同 乗 中					83		81		54		218
	合 計					99		154		88		341

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年8月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	8	4	100.0				10	±0	0.0
大 浦	1	-1	-50.0				1	-2	-66.7
稲 佐	1	-1	-50.0				2	-2	-50.0
浦 上	2	-1	-33.3				7	2	40.0
時 津	5	1	25.0				17	13	325.0
西 海									
諫 早	17	3	21.4				25	7	38.9
雲 仙	2	1	100.0				3	1	50.0
島 原	4	-1	-20.0				5	-8	-61.5
南 島 原	3	2	200.0				3	1	50.0
大 村	13	-6	-31.6				14	-8	-36.4
川 棚							2	1	100.0
早 岐	3	-1	-25.0				3	-4	-57.1
佐 世 保	2	1	100.0				10	4	66.7
相 浦	1	-5	-83.3				2	-3	-60.0
江 迎	2	1	100.0				3	1	50.0
松 浦									
平 戸							2	1	100.0
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
杵 岐							1	1	∞
対 馬 南									
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	64	-5	-7.2				111	4	3.7

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	12	1	9.1				1	-1	-50.0
--------	----	---	-----	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年8月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1 -100.0						-1 -100.0	
最 高 速 度		3	1 50.0	0.3	2	±0 0.0		2	2 ∞	
追 越 し		2	-2 -50.0	0.2				2	-6 -75.0	
歩行者 保護		61	-11 -15.3	6.3	1	±0 0.0		63	-10 -13.7	
信 号 無 視		26	-5 -16.1	2.7	1	1 ∞		44	-7 -13.7	
一 時 停 止		17	-3 -15.0	1.8				28	-3 -9.7	
通 行 区 分		9	1 12.5	0.9	3	3 ∞		7	-3 -30.0	
横 断 転 回		8	3 60.0	0.8		-1 -100.0		8	4 100.0	
右 左 折		16	9 128.6	1.6				17	9 112.5	
優 先 通 行		27	4 17.4	2.8		-1 -100.0		46	21 84.0	
交差点 安全		87	16 22.5	9.0				98	7 7.7	
過 労		8	5 166.7	0.8				16	12 300.0	
安全運転	前方不注意	215	-60 -21.8	22.1	6	-1 -14.3		307	-80 -20.7	
	安全不確認	210	-51 -19.5	21.6		-1 -100.0		242	-65 -21.2	
	安 全 速 度	38	-2 -5.0	3.9		-3 -100.0		55	12 27.9	
	そ の 他	228	-23 -9.2	23.5		-1 -100.0		313	-31 -9.0	
	小 計	691	-136 -16.4	71.2	6	-6 -50.0		917	-164 -15.2	
その他の違反		16	-1 -5.9	1.6	1	±0 0.0		20	±0 0.0	
無免許 (内数)		10	3 42.9	1.0	1	1 ∞		14	3 27.3	
(車両の計)		971	-120 -11.0	100.0	14	-4 -22.2		1,268	-139 -9.9	
歩行者	直前等横断									
	路 上 遊 戯									
	と び 出 し									
	その他違反									
	小 計									
合 計		971	-120 -11.0	100.0	14	-4 -22.2		1,268	-139 -9.9	

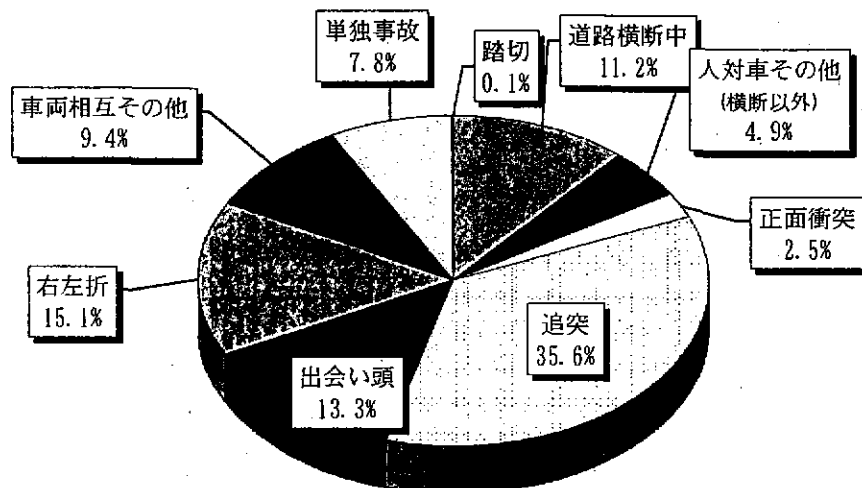
飲酒事故	24	-8 -25.0	2.5	1	±0 0.0		28	-17 -37.8	
------	----	----------	-----	---	--------	--	----	-----------	--

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年8月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 中	対背面通行	24	-7	-22.6	2.5				27	-4	-12.9
	横断歩道	70	-8	-10.3	7.2	1	-2	-66.7	73	-5	-6.4
	同 付 近	11	-1	-8.3	1.1		-1	-100.0	11	-1	-8.3
	(橋) 付近		-2	-100.0						-3	-100.0
	そ の 他	28	-17	-37.8	2.9	4	-1	-20.0	27	-13	-32.5
	(小 計)	109	-28	-20.4	11.2	5	-4	-44.4	111	-22	-16.5
車 両	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1				4	±0	0.0
	路上 停止中	7	4	133.3	0.7				7	4	133.3
	そ の 他	16	±0	0.0	1.6	1	±0	0.0	15	-1	-6.3
	(計)	157	-33	-17.4	16.2	6	-4	-40.0	164	-24	-12.8
	車 両 相 互	正 面 衝 突	24	-15	-38.5	2.5	4	4	∞	42	-21
追 突		346	-19	-5.2	35.6				507	-44	-8.0
出 会 い 頭		129	-27	-17.3	13.3		-2	-100.0	165	-48	-22.5
追越 追抜時		12	-2	-14.3	1.2				14	-4	-22.2
すれ違い 時		11	-2	-15.4	1.1				13	-1	-7.1
左 折 時		22	-3	-12.0	2.3				23	-2	-8.0
右 折 時		125	-3	-2.3	12.9	1	±0	0.0	167	11	7.1
そ の 他		68	-4	-5.6	7.0				81	-5	-5.8
(計)	737	-75	-9.2	75.9	5	2	66.7	1,012	-114	-10.1	
車 両 単 独	工作物 衝突	48	-4	-7.7	4.9	2	-2	-50.0	62	8	14.8
	路 外 逸 脱	3	-4	-57.1	0.3		-1	-100.0	4	-4	-50.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.2				2	-2	-50.0
	そ の 他	23	-3	-11.5	2.4				24	-3	-11.1
	(計)	76	-13	-14.6	7.8	2	-3	-60.0	92	-1	-1.1
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞			
合 計		971	-120	-11.0	100.0	14	-4	-22.2	1,268	-139	-9.9

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年8月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数							
1	鳥取	18	1	岐阜	-26	1	山口	-39.1	1	東京	1.07	1	東京	0.19	1	沖縄	0.27	1	岩手	1.10
2	島根	20	2	山口	-25	2	鳥取	-35.7	2	神奈川	1.23	2	神奈川	0.20	2	神奈川	0.28	2	島根	1.11
3	奈良	26	3	茨城	-22	3	岐阜	-30.2	3	大阪	1.51	3	大阪	0.27	2	愛知	0.28	3	北海道	1.19
4	大分	27	4	北海道	-21	4	大分	-28.9	4	千葉	1.80	4	千葉	0.28	4	福岡	0.29	4	福島	1.37
4	沖縄	27	5	広島	-17	5	長崎	-28.6	5	福岡	1.81	4	愛知	0.28	4	北海道	0.29	5	大分	1.50
6	佐賀	28	6	三重	-15	6	石川	-28.2	6	埼玉	1.83	6	福岡	0.29	6	大分	0.30	6	長野	1.51
6	石川	28	7	栃木	-14	7	沖縄	-22.9	7	奈良	1.86	6	埼玉	0.29	6	宮城	0.30	7	秋田	1.53
8	山梨	29	8	福岡	-13	8	三重	-21.1	8	愛知	1.88	6	奈良	0.29	8	青森	0.31	8	青森	1.59
9	長崎	30	9	長崎	-12	9	広島	-20.2	9	北海道	1.92	9	沖縄	0.31	8	奈良	0.31	9	長崎	1.68
9	高知	30	10	大分	-11	10	茨城	-17.5	10	沖縄	1.94	9	北海道	0.31	10	長崎	0.32	10	鹿児島	1.75
11	青森	31	10	石川	-11	11	北海道	-16.5	11	宮城	2.00	9	宮城	0.31	10	東京	0.32	11	熊本	1.80
12	徳島	32	12	福島	-10	11	栃木	-16.5	12	長崎	2.10	12	長崎	0.35	10	千葉	0.32	12	群馬	1.81
13	富山	34	12	鳥取	-10	13	熊本	-16.4	13	大分	2.26	12	大分	0.35	10	石川	0.32	13	宮崎	1.82
13	和歌山	34	14	熊本	-9	14	福島	-15.9	13	青森	2.26	14	青森	0.36	14	福島	0.34	14	茨城	1.86
15	宮崎	36	15	沖縄	-8	15	宮城	-14.5	15	兵庫	2.27	14	広島	0.36	14	埼玉	0.34	15	宮城	1.92
15	岩手	36	15	宮城	-8	16	鹿児島	-13.0	16	京都	2.31	16	石川	0.37	16	熊本	0.35	16	岐阜	1.98
15	秋田	36	15	静岡	-8	17	福岡	-12.4	17	広島	2.34	16	兵庫	0.37	16	鹿児島	0.35	17	鳥取	2.07
15	山形	36	18	鹿児島	-7	18	青森	-11.4	18	石川	2.39	18	静岡	0.38	16	静岡	0.35	18	奈良	2.08
15	福井	36	19	神奈川	-5	19	奈良	-10.3	19	熊本	2.53	18	京都	0.38	19	岩手	0.36	19	新潟	2.14
20	山口	39	20	青森	-4	20	山梨	-9.4	20	静岡	2.60	20	熊本	0.39	19	群馬	0.36	19	徳島	2.14
21	熊本	46	21	山梨	-3	21	静岡	-7.5	21	福島	2.61	21	福島	0.40	19	岐阜	0.36	21	石川	2.16
22	鹿児島	47	21	奈良	-3	22	佐賀	-6.7	22	山口	2.69	22	鹿児島	0.42	19	大阪	0.36	22	高知	2.19
22	宮城	47	23	佐賀	-2	23	高知	-6.3	23	岩手	2.71	22	岐阜	0.42	19	広島	0.36	23	山形	2.21
24	福島	53	23	千葉	-2	24	徳島	-5.9	24	鹿児島	2.75	22	山口	0.42	24	島根	0.37	23	岡山	2.21
24	香川	53	23	徳島	-2	25	神奈川	-4.3	25	島根	2.79	25	岩手	0.43	24	山口	0.37	25	三重	2.26
26	三重	56	23	高知	-2	26	千葉	-1.8	26	岐阜	2.88	25	島根	0.43	26	三重	0.38	26	広島	2.37
26	滋賀	56	27	宮崎	0	27	宮崎	0.0	27	三重	3.02	27	群馬	0.45	27	宮崎	0.39	27	山口	2.41
28	愛媛	59	27	富山	0	27	富山	0.0	28	鳥取	3.06	27	三重	0.45	27	山形	0.39	28	福岡	2.49
29	岐阜	60	29	岩手	1	29	岩手	2.9	29	山形	3.08	29	山形	0.46	27	長野	0.39	29	富山	2.50
30	京都	61	29	島根	1	29	長野	2.9	30	富山	3.11	29	富山	0.46	27	富山	0.39	30	和歌山	2.56
31	群馬	63	31	秋田	2	31	滋賀	3.7	31	群馬	3.14	31	宮崎	0.47	31	山梨	0.40	31	佐賀	2.62
32	広島	67	31	長野	2	32	兵庫	5.0	32	宮崎	3.17	31	鳥取	0.47	31	鳥取	0.40	32	山梨	2.65
33	岡山	70	31	滋賀	2	33	東京	5.2	33	佐賀	3.30	33	山梨	0.49	33	茨城	0.42	33	静岡	2.70
34	栃木	71	34	和歌山	3	34	島根	5.3	34	秋田	3.32	33	長野	0.49	34	佐賀	0.43	34	千葉	2.80
35	長野	72	35	京都	4	35	秋田	5.9	35	新潟	3.33	33	和歌山	0.49	34	栃木	0.43	34	愛知	2.80
36	新潟	79	35	岡山	4	36	岡山	6.1	36	長野	3.34	36	佐賀	0.50	34	兵庫	0.43	36	埼玉	2.84
37	福岡	92	37	群馬	5	37	京都	7.0	37	山梨	3.36	36	新潟	0.50	37	秋田	0.44	37	栃木	2.88
38	静岡	98	38	兵庫	6	38	群馬	8.6	38	和歌山	3.40	38	茨城	0.51	37	新潟	0.44	38	愛媛	3.30
39	茨城	104	39	東京	7	38	愛知	8.6	39	茨城	3.50	38	栃木	0.51	39	京都	0.46	39	福井	3.38
40	北海道	106	40	新潟	9	40	和歌山	9.7	40	栃木	3.54	40	秋田	0.52	39	和歌山	0.46	40	沖縄	3.41
41	神奈川	111	41	山形	10	41	埼玉	10.9	41	岡山	3.60	41	岡山	0.54	41	岡山	0.47	41	兵庫	3.54
42	千葉	112	42	愛知	11	42	新潟	12.9	42	高知	3.92	42	滋賀	0.60	42	徳島	0.52	42	京都	4.00
43	兵庫	127	42	愛媛	11	43	大阪	18.6	43	滋賀	3.97	42	徳島	0.60	43	高知	0.54	43	神奈川	4.41
44	埼玉	132	44	埼玉	13	44	愛媛	22.9	44	徳島	4.07	42	高知	0.60	44	福井	0.56	44	滋賀	4.63
45	大阪	134	44	香川	13	45	香川	32.5	45	愛媛	4.12	45	愛媛	0.63	45	滋賀	0.57	45	香川	5.23
46	愛知	139	46	福井	15	46	山形	38.5	46	福井	4.46	46	福井	0.67	46	愛媛	0.59	46	東京	5.88
47	東京	141	47	大阪	21	47	福井	71.4	47	香川	5.32	47	香川	0.78	47	香川	0.70	47	大阪	7.03
九州管内		333	九州管内		-62	九州管内		-15.7	九州管内		2.28	九州管内		0.36	九州管内		0.32	九州管内		2.04
全 国		2,869	全 国		-130	全 国		-4.3	全 国		2.24	全 国		0.35	全 国		0.36	全 国		2.39

： 人口は23年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は23年12月末現在
 ： 自動車台数は23年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(23年8月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシーの交通事故発生状況

(タクシーが第1当事者となった事故)

(23年8月末)

区分 原因別	法 人						個 人					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し	1	1	∞				1	1	-100.0		2	-2 -100.0
歩行者保護	14	10	4 40.0				14	11	3 27.3			
信号無視		3	-3 -100.0					7	-7 -100.0	1	1	∞
一時停止	2	5	-3 -60.0				2	5	-3 -60.0			
通行区分												
右折	2	1	1 100.0				3	1	2 200.0			
左折	2	1	1 100.0				2	1	1 100.0	1	1	-1 -100.0
交差点安全進行	13	18	-5 -27.8				14	18	-4 -22.2	1	1	-1 -100.0
横断転回等	3	1	2 200.0	1	1	-1 -100.0	3	3	∞			
徐行												
過	1	1	∞				1	1	∞			
ハンドル・ブレーキ操作	11	12	-1 -8.3				13	15	-2 -13.3	1	1	∞
前方不注意	16	22	-6 -27.3				21	28	-7 -25.0	1	2	-1 -50.0
動静不注意	19	31	-12 -38.7				29	49	-20 -40.8	1	1	∞
安全不確認	67	48	19 39.6	1	1	-1 -100.0	76	50	26 52.0	5	3	2 66.7
安全速度	3	5	-2 -40.0				3	5	-2 -40.0			
その他	2	2	∞				3	3	∞			
小計	118	118	±0 0.0	1	1	-1 -100.0	145	147	-2 -1.4	8	5	3 60.0
その他	9	4	5 125.0				9	4	5 125.0			
合計	165	161	4 2.5	2	2	-2 -100.0	194	194	±0 0.0	9	8	1 12.5

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	174	169	5 3.0	3	3	-3 -100.0	204	203	1 0.5	1	1	0.5

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	23年8月末	22年8月末	増減率
	499.0	484.7	2.9%

※タクシー1台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (23年8月末)

原因別 区分	発生件数				死者数				負傷者数			
	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0
歩行者保護	3	4	-1	-25.0					3	4	-1	-25.0
信号無視		2	-2	-100.0						4	-4	-100.0
一時停止		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
通行区分	1		1	∞					2		2	∞
右折												
左折		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
交差点安全進行	5	1	4	400.0					5	1	4	400.0
横断転回等		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0				
徐行												
過労												
ハンドブレーキ操作	5	5	±0	0.0					7	8	-1	-12.5
前方不注意	25	35	-10	-28.6					36	52	-16	-30.8
動静不注意	28	16	12	75.0					43	22	21	95.5
安全不確認	15	15	±0	0.0					16	19	-3	-15.8
安全速度	2	2	±0	0.0					4	2	2	100.0
その他	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0
反小計	76	74	2	2.7					107	104	3	2.9
その他の反	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0
合計	87	87	±0	0.0		1	-1	-100.0	119	118	1	0.8
				100.0								100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(23年8月末)

区分 原因別	事業用						自家用						
	発生件数			死者数			発生件数			死者数			
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	
酒酔い													
最高速度													
追越し													
歩行者保護													
信号無視													
一時停止													
通行区分													
右折													
左折													
交差点安全進行													
横断転回等													
徐行													
過													
ハンドブレーキ操作	1		∞				2	2	∞				
前方不注意	1	3	-2			-66.7	1	7	-85.7	1	1	±0	
動静不注意	3	1	2			200.0	5	1	400.0	2	1	100.0	
安全不確認		1	-1			-100.0		1	-100.0	1	1	±0	
安全速度													
その他													
反小計	5	5	±0				8	9	-11.1	4	4	±0	
その他の他	1	1	∞				1	1	∞				
合計	6	5	1	20.0			9	9	±0	0.0	4	4	±0
											4	7	-3
													-42.9

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	10	9	1	11.1			13	16	-3
									-18.8

携帯電話等使用中の交通事故 (23年8月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	9	-2 0.19
死者数		
負傷者数	12	-6 0.19

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎	-1		-1
大浦	1 1		1 1
稲佐	-3		-3
浦上	1 1		1 1
時津	1 1		2 2
西海			
諫早	2 1		2 ±0
雲仙			
島原	-2		-2
南島	-1		-1
大村	2 2		4 4
川棚	-1		-4
早岐	1 1		1 1
佐世保			
相浦	1 1		1 1
江迎	-1		-2
松浦			
平戸	-1		-3
五島			
新上五島			
老岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊			
合計	9 -2		12 -6

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	7 -1		9 -4
対向車衝突	1 ±0		2 1
出会い頭衝突			
工作物衝突	-1		-1
歩行者衝突	-1		-3
路外逸脱			
その他衝突	1 1		1 1
合計	9 -2		12 -6

4 性別発生状況

性別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	6 ±0		7 -2
女性	3 -2		5 -4
合計	9 -2		12 -6

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
～24歳	6 3		8 4
25～29歳	-2		-7
30歳代	1 -1		1 -1
40歳代			
50歳代	1 -3		1 -4
60～64歳			
65歳以上	1 1		2 2
合計	9 -2		12 -6

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用	1 ±0		2 1
画像目的使用	5 ±0		6 -1
ハンズフリー			
その他操作	3 -2		4 -6
合計	9 -2		12 -6