

崎交企（分）第139号
平成23年10月17日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成23年9月末）資料の送付について
平成23年9月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成23年10月

交通事故発生状況

(平成23年9月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年9月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
9 月 中	平成23年	553	4	4	689	48	1,816
	平成22年	603	3	3	778	64	1,886
	増減数	-50	1	1	-89	-16	-70
	率 (%)	-8.3	33.3	33.3	-11.4	-25.0	-3.7
9 月 末	平成23年	5,296	33	34	6,865	485	16,599
	平成22年	5,337	44	45	6,950	510	16,968
	増減数	-41	-11	-11	-85	-25	-369
	率 (%)	-0.8	-25.0	-24.4	-1.2	-4.9	-2.2

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月	680	-7	-1.0	21.9	4	±0	0.0	894	3	0.3	28.8
9月	553	-50	-8.3	18.4	4	1	33.3	689	-89	-11.4	23.0
10月											
11月											
12月											
合計	5,296	-41	-0.8	19.4	34	-11	-24.4	6,865	-85	-1.2	25.1

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4				34
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1	±0	1				-11

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年9月末）

平成23年9月末の交通事故は、
発生件数 5,296件（前年比-41件 -0.8%）
負傷者数 6,865人（ " -85人-1.2%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が850件（前年比+100件 増加率13.3%、構成率16.1%）で、若年運転者層（16歳～24歳）の907件（構成率17.2%）50歳代の863件（構成率16.4%）に次いで高い構成率となっており、増加率は他の年齢層と比べ最も増加している。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が1,157人（構成率16.9%）、40歳代が1,125人（ " 16.4%）、50歳代が1,041人（ " 15.2%）、若年者層995人（ " 14.5%）等となっている。
65歳以上の高齢者は973人（ " 14.2%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,458件（前年比+14件、構成率84.2%）で最も多く、次いで人対車両事故546件（ " -57件、 " 10.3%）、車両単独事故291件（ " +2件、 " 5.5%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 2,178件（前年比-46件） 構成率41.1%
・出会い頭事故 876件（ " +24件） " 16.5%
・右左折事故 716件（ " +39件） " 13.5%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 385件（ " -40件） " 7.3%
が最も多く、うち横断歩道横断中は236件（ " -11件）で、道路横断中の61.3%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,363件（前年比+85件）で増加しており、内容をみると、
・運転中1,233件（前年比+100件） 高齢者事故の90.5%
・歩行中 130件（ " -15件） " 9.5%
で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,027件（前年比-131件、構成率76.0%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反411件（ " +59件、 " 7.8%）、歩行者保護義務違反218件（ " -5件、 " 4.1%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,300件（ " +23件、 " 24.5%）
・前方不注意 1,042件（ " -134件、 " 19.7%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の58.2%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別でみると、
・交差点 1,735件（前年比 +4件、構成率32.8%）
・交差点付近 1,200件（ " +29件、 " 22.7%）
で、構成率が合わせて55.5%と5割以上を占め、いずれも増加している。
単路は、
・直線 1,984件（ " -32件、 " 37.5%）
・カーブ 368件（ " -40件、 " 6.9%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年9月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			輕傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					4	2	6	55	44	99	59	46	105	1.5
6～12歳					9	5	14	83	70	153	92	75	167	2.4
13～15歳					2	2	4	44	52	96	46	54	100	1.5
16～19歳	1		1	2.9	19	4	23	177	134	311	196	138	334	4.9
20～24歳	2		2	5.9	25	5	30	330	301	631	355	306	661	9.6
小 計	3		3	8.8	44	9	53	507	435	942	551	444	995	14.5
25～29歳	1		1	2.9	21	6	27	345	278	623	366	284	650	9.5
30 歳 代	1		1	2.9	38	9	47	593	517	1110	631	526	1157	16.9
40 歳 代	2		2	5.9	38	14	52	564	509	1073	602	523	1125	16.4
50 歳 代	2	1	3	8.8	51	22	73	497	471	968	548	493	1041	15.2
60～64歳	2	2	4	11.8	32	24	56	249	247	496	281	271	552	8.0
65歳以上	13	7	20	58.8	88	65	153	388	432	820	476	497	973	14.2
うち75歳以上	9	4	13	38.2	48	36	84	134	150	284	182	186	368	5.4
合 計	24	10	34	100.0	327	158	485	3325	3055	6380	3652	3213	6865	100.0
構成率(%)	70.6	29.4	100.0	—	67.4	32.6	100.0	52.1	47.9	100.0	53.2	46.8	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

9 月 中	平成23年9月中の交通死亡事故は4件4人（前年比+1件+1人）で、主な特徴点は、 1 4件中2件が高齢者の死亡事故である。 （二輪車運転中1人、道路横断中1人） 2 4件中2件が二輪車の死亡事故である。 （高齢運転者1人、若年運転者1人） 3 4件中2件が歩行者の死亡事故である。 （2件のうち1件は高齢者の道路横断中）
-------------	--

平成23年9月末の交通死亡事故は、33件34人（前年同期比－11件－11人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約6割を占める。

高齢者の死者数は20人で、前年同期と比べ4人減少しているが、全死者数の58.8%を占めている。

20人中8人は歩行者で、うち7人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3	3	2				20
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1	+2	-1				-4

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数は減少

歩行者の死者数は12人で、前年同期に比べ3人減少している。

12人中9人は道路横断中（5人は横断歩道外横断）である。

3 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、

- ・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が8人（前年同期比＋4人）全体の23.5%
- ・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が12人（ " ＋2人）全体の35.3%

4 二輪車関連事故の死者数が増加し全死者数の約3割を占める。

二輪車関連事故の死者数は10人で、前年同期に比べ1人増加、全死者数の29.4%を占めている。

10人中、自動二輪車5人、原付5人

5 夜間事故の死者数が全死者数の約5割を占める。

夜間の死者数は16人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の47.1%を占めている。 ※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%

昼間の死者数は18人であるが、前年に比べ9人減少している。

6 シートベルト非着用の死者数4人のうち3人は着用により生存可能である。

シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数10人中4人(40%)はシートベルト非着用で、うち3人(75%)は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人(71.4%)

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年9月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1	1	1	1	2		2	2	1	11
	構成率(%)		9.1	9.1	9.1	9.1	18.2		18.2	18.2	9.1	100.0
	自動車			1					1	9	6	11
	構成率(%)			9.1					9.1	81.8	54.5	100.0
	小計（同乗含む）		1	2	1	1	2		3	11	7	21
	構成率(%)		4.8	9.5	4.8	4.8	9.5		14.3	52.4	33.3	100.0
歩行者	自転車乗用中									1	1	1
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
	歩行中等							3	1	8	6	12
	構成率(%)							25.0	8.3	66.7	50.0	100.0
	横断中（内数）							2		7	5	9
	構成率(%)							22.2		77.8	55.6	100.0
合 計			1	2	1	1	2	3	4	20	14	34
	構成率(%)		2.9	5.9	2.9	2.9	5.9	8.8	11.8	58.8	41.2	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年9月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	100	29	34	53	32	38	51	33	370	3,240
前年比	-17	-7	-11	-8	-11	1	-9	-6	-68	-165

交通事故発生状況

(1) 23年9月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
発生件数	発生件数	5,296 件	5,337 件	-41 件 -0.8 %	19.4 件
死者数	死者数	34 人	45 人	-11 人 -24.4 %	-
負傷者数	負傷者数	6,865 人	6,950 人	-85 人 -1.2 %	25.1 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	4,117 件	4,072 件	45 件 1.1 %	77.7 %
	非市街地	1,179	1,265	-86 -6.8	22.3
昼夜別	昼間	4,193	4,128	65 1.6	79.2
	夜間	1,103	1,209	-106 -8.8	20.8
原因別	酒酔い	1	3	-2 -66.7	0.0
	最高速度	4	3	1 33.3	0.1
	追越・通行区分	76	62	14 22.6	1.4
	歩行者保護	218	223	-5 -2.2	4.1
	信号無視	104	106	-2 -1.9	2.0
	一時停止	95	88	7 8.0	1.8
	右左折	89	63	26 41.3	1.7
	優先通行	103	129	-26 -20.2	1.9
	過労運転	22	18	4 22.2	0.4
	安全運転義務	4,027	4,158	-131 -3.2	76.0
	その他	557	484	73 15.1	10.5
	飲酒運転(内数)	(41)	(59)	(-18) (-30.5)	(0.8)
類型別	人対車両	546	603	-57 -9.5	10.3
	車両相互	4,458	4,444	14 0.3	84.2
	車両単独	291	289	2 0.7	5.5
	踏切	1	1	±0 0.0	0.0
道路形状別	直線	1,984	2,016	-32 -1.6	37.5
	カーブ	368	408	-40 -9.8	6.9
	交差点	1,735	1,731	4 0.2	32.8
	交差点付近	1,200	1,171	29 2.5	22.7
	踏切	2	1	1 100.0	0.04
	その他	7	10	-3 -30.0	0.1
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	3,365	2,658	707 26.6	63.9
	女性ドライバー	1,903	1,901	2 0.1	36.1
道路別	国道	2,381	2,495	-114 -4.6	45.0
	県道	724	721	3 0.4	13.7
	市町村道	1,991	1,943	48 2.5	37.6
	高速道路	17	14	3 21.4	0.3
	自動車専用道路	48	26	22 84.6	0.9
	その他	135	2	133 6650.0	2.5
高齢者	運転中	1,233	1,133	100 8.8	23.3
	歩行中	130	145	-15 -10.3	2.5
	(横断中・内数)	(99)	(101)	(-2) (-2.0)	(1.9)
	計	1,363	1,278	85 6.7	25.7
子ども	歩行者	133	166	-33 -19.9	2.5
	(横断中・内数)	(385)	(425)	(-40) (-9.4)	(7.3)
自転車	自転車	256	247	9 3.6	4.8
二輪関連	自動二輪車	489	484	5 1.0	9.2
	原付自転車	607	615	-8 -1.3	11.5
	計	1,096	1,099	-3 -0.3	20.7
第1当の年齢別	若年者	264	264	±0 0.0	5.0
	20～24歳	643	644	-1 -0.2	12.2
	計	907	908	-1 -0.1	17.2
	25～29歳	495	465	30 6.5	9.4
	30歳代	843	971	-128 -13.2	16.0
	40歳代	811	833	-22 -2.6	15.4
	50歳代	863	917	-54 -5.9	16.4
	60～64歳	499	465	34 7.3	9.5
	65歳以上	850	750	100 13.3	16.1
	75歳以上(内数)	(297)	(264)	(33) (12.5)	(5.6)
曜日別	日曜	615	620	-5 -0.8	11.6
	月曜	812	808	4 0.5	15.3
	火曜	761	789	-28 -3.5	14.4
	水曜	772	759	13 1.7	14.6
	木曜	826	788	38 4.8	15.6
	金曜	814	834	-20 -2.4	15.4
	土曜	696	739	-43 -5.8	13.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年9月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 3 年	2 2 年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,296 件	5,337 件	-41 件	-0.8 %	19.4 件
	死 者 数	34 人	45 人	-11 人	-24.4 %	—
	負 傷 者 数	6,865 人	6,950 人	-85 人	-1.2 %	25.1 人
	死亡事故件数	33 件	44 件	-11 件	-25.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		2 3 年	2 2 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	19 人	26 人	-7 人	-26.9 %	55.9 %
	非 市 街 地	15	19	-4	-21.1	44.1
昼 夜別	昼 間	18	27	-9	-33.3	52.9
	夜 間	16	18	-2	-11.1	47.1
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	2	3	-1	-33.3	5.9
	追越・通行区分	3	2	1	50.0	8.8
	歩行者保護義務	3	2	1	50.0	8.8
	信 号 無 視	2		2	∞	5.9
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1	1	±0	0.0	2.9
	安全運転 義 務	19	27	-8	-29.6	55.9
	そ の 他	4	10	-6	-60.0	11.8
類 型 別	飲酒運転(内数)	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)	(5.9)
	人 対 車 両	12	15	-3	-20.0	35.3
	車 両 相 互	11	13	-2	-15.4	32.4
	車 両 単 独	10	17	-7	-41.2	29.4
道 路 形 状 別	踏 切	1		1	∞	2.9
	直 線	6	8	-2	-25.0	17.6
	力 一 ブ	12	14	-2	-14.3	35.3
	交 差 点	12	15	-3	-20.0	35.3
	交 差 点 付 近	3	7	-4	-57.1	8.8
	踏 切	1		1	∞	2.9
	そ の 他		1	-1	-100.0	
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	25	35	-10	-28.6	73.5
	土 曜 ～ 日 曜	9	10	-1	-10.0	26.5
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	26	32	-6	-18.8	76.5
	女性ドライバー	8	11	-3	-27.3	23.5
道 路 別	国 道	14	22	-8	-36.4	41.2
	県 道	5	4	1	25.0	14.7
	市 町 道	14	16	-2	-12.5	41.2
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	3	-2	-66.7	2.9
高 齢 者	運 転 中	8	8	±0	0.0	23.5
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	8.8
	自 転 車	1	1	±0	0.0	2.9
	歩 行 中	8	12	-4	-33.3	23.5
	(横断中・内数)	(7)	(11)	(-4)	(-36.4)	(20.6)
計		20	24	-4	-16.7	58.8
子 ど も			1	-1	-100.0	
歩 行 者		12	15	-3	-20.0	35.3
(横断中・内数)		(9)	(13)	(-4)	(-30.8)	(26.5)
自 転 車		1	2	-1	-50.0	2.9
二 輪 関 連	自動二輪車	5	6	-1	-16.7	14.7
	原付自転車	5	3	2	66.7	14.7
	計	10	9	1	11.1	29.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	1	2	-1	-50.0	2.9
	20～24 歳	7	2	5	250.0	20.6
	計	8	4	4	100.0	23.5
	25 ～ 29 歳	3	4	-1	-25.0	8.8
	30 歳 代	2	6	-4	-66.7	5.9
	40 歳 代	2	8	-6	-75.0	5.9
	50 歳 代	5	6	-1	-16.7	14.7
	60 ～ 64 歳	2	5	-3	-60.0	5.9
	65 歳 以 上	12	10	2	20.0	35.3
75歳以上(内数)	(7)	(3)	(4)	(133.3)	(20.6)	
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	6	9	-3	-33.3	60.0
	非 着 用	4	7	-3	-42.9	40.0
	着 用 不 明		1	-1	-100.0	
	計	10	17	-7	-41.2	100.0
	(生存可能者数)	3	5	-2	-40.0	75.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年9月末)

署別	発生件数	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長崎	681	3	0.4	12.9	5	2	66.7	818	-69	-7.8	60	-4
大浦	327	4	1.2	6.2	1	-3	-75.0	398	15	3.9	35	2
稲佐	206	-72	-25.9	3.9		-1	-100.0	253	-95	-27.3	17	-16
浦上	541	1	0.2	10.2	1	-2	-66.7	662	-22	-3.2	51	-12
時津	391	116	42.2	7.4	2	2	∞	497	161	47.9	32	8
西海	67	-3	-4.3	1.3	1	1	∞	100	±0	0.0	7	-4
諫早	768	94	13.9	14.5	2	-1	-33.3	1,019	117	13.0	47	8
雲仙	197	-14	-6.6	3.7	3	-2	-40.0	264	-45	-14.6	24	5
島原	175	-5	-2.8	3.3	1	-2	-66.7	224	-24	-9.7	16	1
南島原	115	-11	-8.7	2.2	2	-1	-33.3	180	28	18.4	12	-5
大村	350	-72	-17.1	6.6	2	-3	-60.0	468	-89	-16.0	15	-9
川棚	168	37	28.2	3.2	2	2	∞	233	45	23.9	9	-1
早岐	278	-45	-13.9	5.2	4	±0	0.0	373	-79	-17.5	35	1
佐世保	469	-24	-4.9	8.9	3	1	50.0	605	-13	-2.1	36	-13
相浦	131	-16	-10.9	2.5	1	-2	-66.7	177	14	8.6	12	-1
江迎	119	-31	-20.7	2.2		-2	-100.0	158	-39	-19.8	14	2
松浦	36	-7	-16.3	0.7		-1	-100.0	43	-16	-27.1	8	4
平戸	57	-5	-8.1	1.1				87	5	6.1	8	±0
五島	56	-1	-1.8	1.1				64	-7	-9.9	20	6
新上五	22	6	37.5	0.4	1	1	∞	25	7	38.9	6	3
杵岐	42	4	10.5	0.8	1	1	∞	50	-6	-10.7	12	2
対馬南	36	-6	-14.3	0.7	2	±0	0.0	50	-3	-5.7	6	1
対馬北	5	-2	-28.6	0.1		-1	-100.0	6	-2	-25.0	2	-3
高速隊	59	8	15.7	1.1				111	32	40.5	1	±0
合計	5,296	-41	-0.8	100.0	34	-11	-24.4	6,865	-85	-1.2	485	-25

(内数)

重傷事故	457	-26	-5.4	-	-	重傷者数	485	-25
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年9月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒酔い		1	-2	-66.7	0.0			1	-3	-75.0
最高速度		4	1	33.3	0.1	2	-1	-33.3	3	3
追越し		18	-3	-14.3	0.3			20	-10	-33.3
歩行者保護		218	-5	-2.2	4.1	3	1	50.0	226	1
信号無視		104	-2	-1.9	2.0	2	2	∞	153	-5
一時停止		95	7	8.0	1.8				139	22
通行区分		58	17	41.5	1.1	3	1	50.0	85	28
横断転回		33	10	43.5	0.6		-2	-100.0	39	15
右左折		89	26	41.3	1.7				104	29
優先通行		103	-26	-20.2	1.9	1	-2	-66.7	140	-25
交差点安全		411	59	16.8	7.8	2	2	∞	484	44
過労		22	4	22.2	0.4	1	±0	0.0	43	8
安全運転	前方不注意	1,042	-134	-11.4	19.7	12	-1	-7.7	1,473	-197
	安全不確認	1,300	23	1.8	24.5	1	-2	-66.7	1,528	17
	安全速度	146	-5	-3.3	2.8	3	-4	-57.1	180	14
	その他	1,539	-15	-1.0	29.1	3	-1	-25.0	2,116	-22
	小計	4,027	-131	-3.2	76.0	19	-8	-29.6	5,297	-188
その他の違反		113	4	3.7	2.1	1	-4	-80.0	131	-4
無免許(内数)		23	-1	-4.2	0.4	1	1	∞	30	-3
(車両の計)		5,296	-41	-0.8	100.0	34	-11	-24.4	6,865	-85
歩行者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し									
	その他違反									
	小計									
合計		5,296	-41	-0.8	100.0	34	-11	-24.4	6,865	-85

飲酒運転	41	-18	-30.5
構成率 (%)	0.8	—	

2	-3	-60.0	52	-29	-35.8
5.9	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

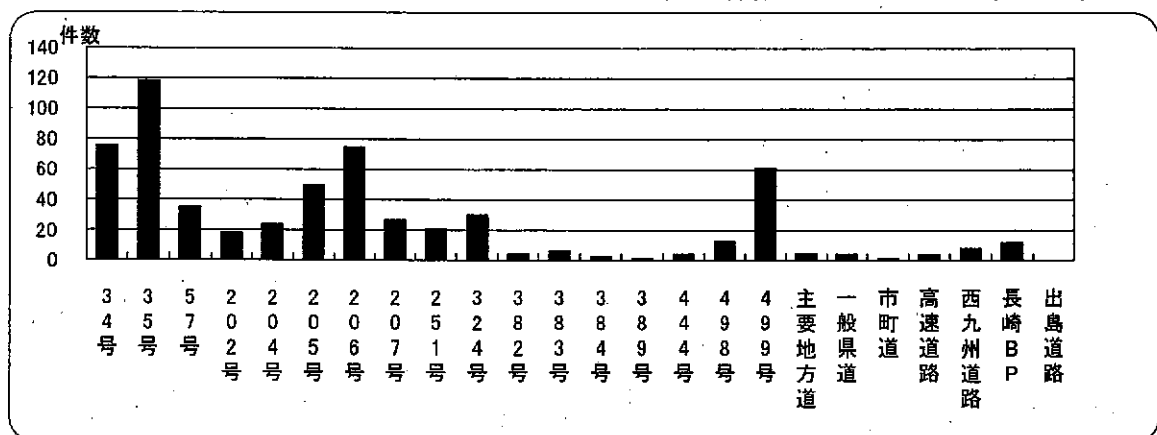
(23年9月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	436	-20	-4.4	8.2	2	1	100.0	597	-60	-9.1	
	3 5 号	208	-18	-8.0	3.9	2	1	100.0	270	-22	-7.5	
	5 7 号	214	25	13.2	4.0		-1	-100.0	307	27	9.6	
	2 0 2 号	191	-38	-16.6	3.6		-1	-100.0	250	-55	-18.0	
	2 0 4 号	159	-33	-17.2	3.0		-3	-100.0	237	-22	-8.5	
	2 0 5 号	114	-7	-5.8	2.2	1	-1	-50.0	167	-28	-14.4	
	2 0 6 号	346	-22	-6.0	6.5	2	-2	-50.0	455	-44	-8.8	
	2 0 7 号	150	40	36.4	2.8	1	±0	0.0	199	61	44.2	
	2 5 1 号	240	-37	-13.4	4.5	1	-4	-80.0	338	-47	-12.2	
	3 2 4 号	27	-4	-12.9	0.5				34	-4	-10.5	
	3 8 2 号	43	11	34.4	0.8	3	3	∞	60	16	36.4	
	3 8 3 号	23	9	64.3	0.4				37	17	85.0	
	3 8 4 号	24	4	20.0	0.5	1	1	∞	25	-6	-19.4	
	3 8 9 号	6	-2	-25.0	0.1				6	-3	-33.3	
	4 4 4 号	6	-8	-57.1	0.1		-1	-100.0	8	-14	-63.6	
	4 9 8 号	17	-4	-19.0	0.3				18	-9	-33.3	
	4 9 9 号	177	2	1.1	3.3	1	-1	-50.0	217	2	0.9	
	(計)	2,381	-102	-4.1	45.0	14	-8	-36.4	3,225	-191	-5.6	
	主 要 地 方 道		384	-28	-6.8	7.3	4	2	100.0	502	-22	-4.2
	一 般 県 道		340	31	10.0	6.4	1	-1	-50.0	430	43	11.1
	市 町 道		1,991	48	2.5	37.6	14	-2	-12.5	2,400	49	2.1
高 速 道 路		17	3	21.4	0.3				36	11	44.0	
自 専 道	西九州自動車道	24	-2	-7.7	0.45				47	10	27.0	
	長崎バイパス	18	9	100.0	0.34				28	14	100.0	
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-3	-100.0	
	川平有料道路	1	-2	-66.7	0.0				2	-4	-66.7	
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	島 原 道 路	3	3	∞	0.1				3	3	∞	
	(計)	48	8	20.0	0.9				82	22	36.7	
その他道路		135	-1	-0.7	2.5	1	-2	-66.7	190	3	1.6	
合 計		5,296	-41	-0.8	100.0	34	-11	-24.4	6,865	-85	-1.2	

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年9月末)

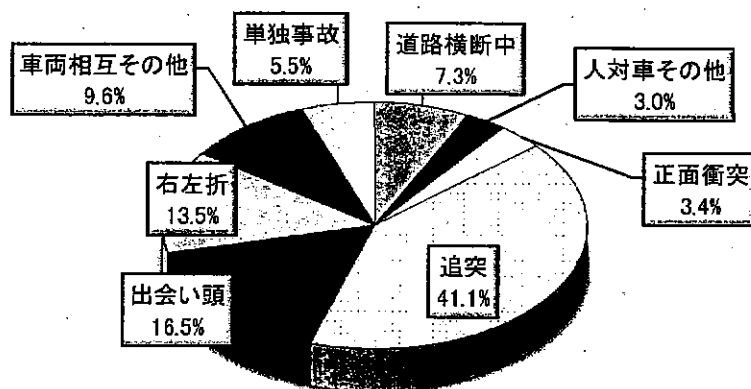


事故類型別発生状況

(23年9月末)

区分 類型別		発生件数				死者数				負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)					
人 対 中	対背面通行	73	-16	-18.0	1.4	1	±0	0.0	75	-15	-16.7	
	横断歩道	236	-11	-4.5	4.5	4	±0	0.0	247	±0	0.0	
	同 付 近	23	-7	-23.3	0.4	1	-1	-50.0	22	-7	-24.1	
	(橋) 付 近	3	-1	-25.0	0.1				3	-2	-40.0	
	そ の 他	123	-21	-14.6	2.3	4	-3	-42.9	123	-15	-10.9	
	(小 計)	385	-40	-9.4	7.3	9	-4	-30.8	395	-24	-5.7	
車 対 両	路上 遊戯中	3	-2	-40.0	0.1				3	-2	-40.0	
	路上 作業中	8	±0	0.0	0.2				11	1	10.0	
	路上 停止中	21	1	5.0	0.4				21	1	5.0	
	そ の 他	56	±0	0.0	1.1	2	1	100.0	56	±0	0.0	
	(計)	546	-57	-9.5	10.3	12	-3	-20.0	561	-39	-6.5	
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	179	-19	-9.6	3.4	5	±0	0.0	280	-41	-12.8	
	追 進 行 中	432	-11	-2.5	8.2	1	1	∞	624	-24	-3.7	
	停 止 中	1,746	-35	-2.0	33.0				2,500	-47	-1.8	
	突 小 計	2,178	-46	-2.1	41.1	1	1	∞	3,124	-71	-2.2	
	出 会 い 頭	876	24	2.8	16.5	4	1	33.3	1,085	11	1.0	
	追越 追抜時	69	±0	0.0	1.3				82	-2	-2.4	
	すれ違い 時	58	-9	-13.4	1.1				69	-13	-15.9	
	左 折 時	179	8	4.7	3.4				192	5	2.7	
	右 折 時	537	31	6.1	10.1	1	-2	-66.7	676	45	7.1	
	そ の 他	382	25	7.0	7.2		-2	-100.0	463	19	4.3	
(計)	4,458	14	0.3	84.2	11	-2	-15.4	5,971	-47	-0.8		
車 対 単 独	工作物 衝突	158	18	12.9	3.0	5	-4	-44.4	190	19	11.1	
	路 外 逸 脱	20	3	17.6	0.4	4	1	33.3	19	-2	-9.5	
	駐車車両衝突	12	3	33.3	0.2				19	9	90.0	
	そ の 他	101	-22	-17.9	1.9	1	-4	-80.0	105	-24	-18.6	
	(計)	291	2	0.7	5.5	10	-7	-41.2	333	2	0.6	
踏 切		1	±0	0.0	0.0	1	1	∞		-1	-100.0	
合 計		5,296	-41	-0.8	100.0	34	-11	-24.4	6,865	-85	-1.2	

事故類型別（発生件数）構成率



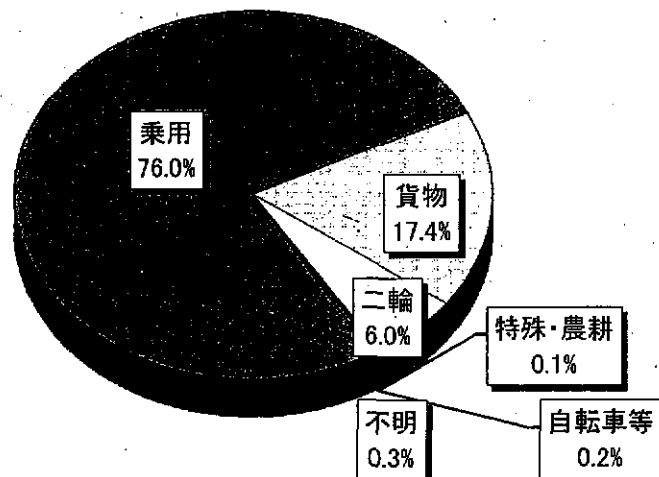
第1当事者別発生状況

(23年9月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	44	5	12.8	206.7	2,129				64	14	28.0
	中 型	7	1	16.7	33.5	2,091				8	-5	-38.5
	普 通	2,081	-43	-2.0	59.4	350,335	6	-11	-64.7	2,679	-97	-3.5
	軽	1,891	8	0.4	61.8	305,773	13	5	62.5	2,541	30	1.2
	(計)	4,023	-29	-0.7	60.9	660,328	19	-6	-24.0	5,292	-58	-1.1
貨 物	大 型	34	-1	-2.9	58.8	52,184				45	-6	-11.8
	中 型	70	-4	-5.4				-4	-100.0	93	-10	-9.7
	普 通	203	4	2.0			1	-2	-66.7	280	21	8.1
	軽	614	21	3.5	40.2	152,550	4	-4	-50.0	758	-3	-0.4
	(計)	921	20	2.2	45.0	204,734	5	-10	-66.7	1,176	2	0.2
二 輪	小型二輪	27	±0	0.0	17.8	15,139	1	±0	0.0	33	2	6.5
	軽 二 輪	31	-21	-40.4	18.0	17,250	2	1	100.0	36		
	原付二種	60	-5	-7.7	20.8	28,869	1	1	∞	68	-6	-8.1
	原付自転車	200	-9	-4.3	18.8	106,524	5	4	400.0	225	-2	-0.9
	(計)	318	-35	-9.9	19.0	167,782	9	6	200.0	362	-30	-7.7
特殊・農耕		6	3	100.0	1.4	44,397	1	1	∞	5	2	66.7
自 転 車 等		12	-6	-33.3	-	-		-2	-100.0	12	-5	-29.4
不 明		16	6	60.0	-	-				18	18	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		5,296	-41	-0.8	49.2	1,077,241	34	-11	-24.4	6,865	-85	-1.2

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH23.4.1現在（県総務部税務課資料）

第1当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年9月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	216	10	4.9	31.7	19.7	2	1	100.0	232	10	4.5
大浦	135	15	12.5	41.3	12.3	1	±0	0.0	142	16	12.7
稲佐	57	-28	-32.9	27.7	5.2				60	-29	-32.6
浦上	204	3	1.5	37.7	18.6	1	1	∞	224	4	1.8
時津	101	37	57.8	25.8	9.2	1	1	∞	110	44	66.7
西海	7	1	16.7	10.4	0.6	1	1	∞	7	1	16.7
諫早	78	±0	0.0	10.2	7.1				85	±0	0.0
雲仙	13	-11	-45.8	6.6	1.2				13	-13	-50.0
島原	27	8	42.1	15.4	2.5				27	4	17.4
南島原	15	-3	-16.7	13.0	1.4	1	±0	0.0	15	-2	-11.8
大村	40	-14	-25.9	11.4	3.6		-3	-100.0	43	-9	-17.3
川棚	4	-5	-55.6	2.4	0.4				4	-6	-60.0
早岐	41	3	7.9	14.7	3.7	1	±0	0.0	42	3	7.7
佐世保	77	-15	-16.3	16.4	7.0	2	2	∞	76	-23	-23.2
相浦	27	3	12.5	20.6	2.5				28	2	7.7
江迎	8	-8	-50.0	6.7	0.7		-1	-100.0	8	-7	-46.7
松浦	3	±0	0.0	8.3	0.3				3	±0	0.0
平戸	6	±0	0.0	10.5	0.5				8	2	33.3
五島	18	-5	-21.7	32.1	1.6				19	-4	-17.4
新上五	5	4	400.0	22.7	0.5				5	4	400.0
老岐	9	1	12.5	21.4	0.8				9	1	12.5
対馬南	2	±0	0.0	5.6	0.2				2	-1	-33.3
対馬北	2	1	100.0	40.0	0.2		-1	-100.0	2	2	∞
高速隊	1	±0	0.0	1.7	0.1				1	±0	0.0
合計	1,096	-3	-0.3	20.7	100.0	10	1	11.1	1,165	-1	-0.1

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の形態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年9月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
車 両 運 転 中	自動車	1,055	104	10.9	6	-2	-25.0	378	42	12.5
	二輪	135	-5	-3.6	2	2	∞	137	-5	-3.5
	自転車等	43	1	2.4	1	±0	0.0	51	±0	0.0
	小計	1233	100	8.8	9	±0	0.0	566	37	7.0
	構成率（%）	（ 90.5 ）			（ 45.0 ）			（ 58.2 ）		
同乗中		—			3	±0		246	-38	-13.4
	構成率（%）	—			（ 15.0 ）			（ 25.3 ）		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	53	-7	-11.7	3	±0	0.0	70	-11	-13.6
	横断歩道付近	6	-4	-40.0	1	-1	-50.0	6	-4	-40.0
	その他	40	9	29.0	3	-3	-50.0	45	15	50.0
	小計	99	-2	-2.0	7	-4	-36.4	121	±0	0.0
	構成率（%）	（ 7.3 ）			（ 35.0 ）			（ 12.4 ）		
	その他歩行中	31	-13	-29.5	1	±0	0.0	40	-13	-24.5
	計	130	-15	-10.3	8	-4	-33.3	161	-13	-7.5
	構成率（%）	（ 9.5 ）			（ 40.0 ）			（ 16.5 ）		
合 計		1,363	85	6.7	20	-4	-16.7	973	-14	-1.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	10	-6	-37.5	1	-1	-50.0	10	-6	-37.5
	斜め横断	3	1	50.0		-1	-100.0	4	2	100.0
	車の直前等	3	-1	-25.0		-1	-100.0	3	-2	-40.0
	禁止場所	1	-2	-66.7		-1	-100.0	1	-1	-50.0
	小計	17	-8	-32.0	1	-4	-80.0	18	-7	-28.0
	構成率（%）	（ 1.2 ）			（ 5.0 ）			（ 1.8 ）		
	信号無視	3	-1	-25.0	1	-2	-66.7	2	±0	0.0
	とび出し	3	1	50.0				3	-1	-25.0
	その他の違反		-8	-100.0	1	-2	-66.7		-5	-100.0
	違反なし	107	1	0.9	5	4	400.0	138	±0	0.0
合 計		130	-15	-10.3	8	-4	-33.3	161	-13	-7.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年9月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	429	38	9. 7	23. 3	2	-6	-75. 0	22. 2	283	-14	-4. 7	441, 749	111, 098	25. 1
時 長 与	41	7	20. 6	31. 5					21	-2	-8. 7	42, 444	8, 043	18. 9
津 時 津	43	14	48. 3	22. 1					28	9	47. 4	30, 007	5, 481	18. 3
西 海	18	-1	-5. 3	26. 9					23	6	35. 3	31, 267	10, 028	32. 1
諫 早	166	10	6. 4	21. 5	2	-1	-33. 3	100. 0	114	-2	-1. 7	140, 965	32, 857	23. 3
雲 仙	62	5	8. 8	31. 5	3	±0	0. 0	100. 0	52	-2	-3. 7	47, 288	13, 631	28. 8
島 原	55	-3	-5. 2	31. 4	1	-1	-50. 0	100. 0	46	5	12. 2	47, 621	13, 985	29. 4
南 島 原	44	-9	-17. 0	38. 3	2	±0	0. 0	100. 0	38	-2	-5. 0	50, 113	16, 247	32. 4
大 村	85	-8	-8. 6	23. 8	2	1	100. 0	100. 0	53	-12	-18. 5	90, 427	18, 110	20. 0
川 東 彼 杵 川 棚 棚 波 佐 見	14	2	16. 7	29. 2	1	1	∞	100. 0	14	±0	0. 0	9, 015	2, 759	30. 6
	19	3	18. 8	25. 3	1	1	∞	100. 0	14	-3	-17. 6	14, 708	3, 704	25. 2
	9	2	28. 6	18. 8					11	6	120. 0	15, 118	3, 881	25. 7
佐 世 保	255	13	5. 4	26. 5	3	1	50. 0	37. 5	180	-2	-1. 1	261, 041	67, 005	25. 7
江 迎 佐 々	16	±0	0. 0	27. 6					8	-8	-50. 0	13, 559	2, 966	21. 9
松 浦	13	1	8. 3	36. 1		-1	-100. 0		10	-5	-33. 3	24, 915	7, 511	30. 1
平 戸	21	1	5. 0	36. 8					19	1	5. 6	34, 876	11, 560	33. 1
五 島	23	±0	0. 0	41. 1					20	4	25. 0	40, 139	13, 457	33. 5
新 小 値 賀	2	2	∞	100. 0					2	2	∞	2, 781	1, 205	43. 3
上 新 上 五	12	6	100. 0	60. 0					12	7	140. 0	21, 938	7, 400	33. 7
壱 岐	21	-2	-8. 7	50. 0	1	1	∞	100. 0	13	-5	-27. 8	29, 022	9, 308	32. 1
対 馬	15	4	36. 4	36. 6	2	±0	0. 0	100. 0	12	3	33. 3	34, 118	10, 091	29. 6
合 計	1363	85	6. 7	25. 7	20	-4	-16. 7	58. 8	973	-14	-1. 4	1, 423, 111	370, 327	26. 0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年9月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	2	-3	-60.0		-1	-100.0	55	-3	-5.2
	就園児	13	1	8.3				50	5	11.1
小学生	1年	16	-6	-27.3				32	-3	-8.6
	2年	14	-6	-30.0				31	-3	-8.8
	3年	14	-11	-44.0				25	-18	-41.9
	4年	12	-2	-14.3				30	2	7.1
	5年	14	-2	-12.5				25	-3	-10.7
	6年	9	-6	-40.0				24	-12	-33.3
	（計）	79	-33	-29.5				167	-37	-18.1
中学生	1年	21	7	50.0				37	3	8.8
	2年	9	-6	-40.0				29	-8	-21.6
	3年	9	1	12.5				34	11	47.8
	（計）	39	2	5.4				100	6	6.4
合 計		133	-33	-19.9		-1	-100.0	372	-29	-7.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中		1		2		11				14
		下 校 中		2		8		7				17
		そ の 他				2						2
	家 庭	親 同 伴		8		6						14
		友人同伴		1		17		7				25
		単 独		6		46		14				66
	車 同 乗 中			87		86		61				234
	合 計			105		167		100				372
距 離	100m 以内			4		20		4				28
	500m 以内			5		24		4				33
	1000m 以内			1		18		11				30
	1001m 以上			8		19		20				47
	車 同 乗 中			87		86		61				234
	合 計			105		167		100				372

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年9月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	8	3	60.0				10	-1	-9.1
大 浦	1	-1	-50.0				1	-3	-75.0
稲 佐	1	-1	-50.0				3	-1	-25.0
浦 上	2	-3	-60.0				7	±0	0.0
時 津	6	1	20.0				17	12	240.0
西 海									
諫 早	19	1	5.6				27	3	12.5
雲 仙	2	1	100.0				3	1	50.0
島 原	5	±0	0.0				6	-7	-53.8
南 島 原	3	2	200.0				3	1	50.0
大 村	14	-7	-33.3				15	-9	-37.5
川 棚							2	1	100.0
早 岐	5	±0	0.0				6	-2	-25.0
佐 世 保	2	±0	0.0				11	4	57.1
相 浦	1	-5	-83.3				2	-3	-60.0
江 迎	3	2	200.0				4	2	100.0
松 浦									
平 戸							2	1	100.0
五 島		-1	-100.0					±1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱 岐							1	1	∞
対 馬 南							1	1	∞
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	72	-9	-11.1				122	±0	0.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	13	-1	-7.1				1	-2	-66.7
--------	----	----	------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		3	1	50.0	0.3	2	±0	0.0	2	2	∞
追 越 し		2	-2	-50.0	0.2				2	-6	-75.0
歩行者 保護		67	-10	-13.0	6.1	1	±0	0.0	70	-9	-11.4
信 号 無 視		31	-2	-6.1	2.8	1	1	∞	55	2	3.8
一 時 停 止		18	-3	-14.3	1.6				30	-2	-6.3
通 行 区 分		9	1	12.5	0.8	3	3	∞	7	-3	-30.0
横 断 転 回		10	5	100.0	0.9		-1	-100.0	11	7	175.0
右 左 折		18	9	100.0	1.6				19	7	58.3
優 先 通 行		31	6	24.0	2.8		-1	-100.0	52	25	92.6
交差点 安全		95	16	20.3	8.6				109	9	9.0
過 労		8	4	100.0	0.7				16	11	220.0
安全 運 転	前方不注意	239	-64	-21.1	21.7	8	1	14.3	337	-87	-20.5
	安全不確認	241	-49	-16.9	21.8		-1	-100.0	278	-63	-18.5
	安 全 速 度	42	1	2.4	3.8		-3	-100.0	59	15	34.1
	そ の 他	270	-15	-5.3	24.5		-1	-100.0	369	-27	-6.8
	小 計	792	-127	-13.8	71.8	8	-4	-33.3	1,043	-162	-13.4
その他の違反		19	-3	-13.6	1.7	1	±0	0.0	23	-3	-11.5
無免許 (内数)		10	2	25.0	0.9	1	1	∞	14	1	7.7
(車両の計)		1,103	-106	-8.8	100.0	16	-2	-11.1	1,439	-123	-7.9
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,103	-106	-8.8	100.0	16	-2	-11.1	1,439	-123	-7.9

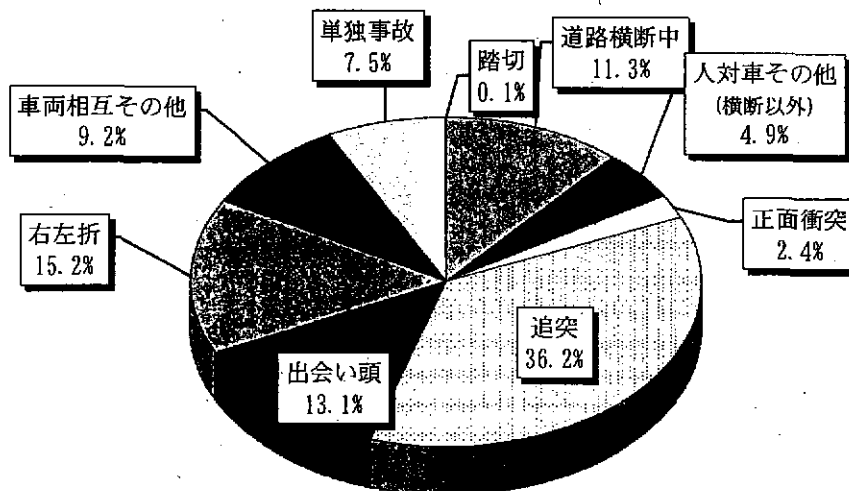
飲酒事故	25	-9	-26.5	2.3	1	±0	0.0	29	-19	-39.6
------	----	----	-------	-----	---	----	-----	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年9月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 横 断 対 中	対背面通行	28	-5	-15.2	2.5				31	-2	-6.1
	横断歩道	79	-6	-7.1	7.2	1	-2	-66.7	84	-1	-1.2
	同 付 近	12	±0	0.0	1.1	1	±0	0.0	11	-1	-8.3
	(橋)付近	1	-1	-50.0	0.1				1	-2	-66.7
	そ の 他	33	-16	-32.7	3.0	4	-1	-20.0	32	-12	-27.3
	(小 計)	125	-23	-15.5	11.3	6	-3	-33.3	128	-16	-11.1
車 両	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1				4	±0	0.0
	路上 停止中	8	4	100.0	0.7				8	4	100.0
	そ の 他	17	-1	-5.6	1.5	2	1	100.0	15	-3	-16.7
	(計)	179	-27	-13.1	16.2	8	-2	-20.0	186	-18	-8.8
	車 両 相 互	正 面 衝 突	26	-15	-36.6	2.4	4	4	∞	44	-25
追 突		399	-11	-2.7	36.2				583	-33	-5.4
出 会 い 頭		145	-26	-15.2	13.1		-2	-100.0	190	-41	-17.7
追越 追抜時		13	-1	-7.1	1.2				15	-3	-16.7
すれ違い 時		12	-2	-14.3	1.1				14	-3	-17.6
左 折 時		24	-2	-7.7	2.2				26	±0	0.0
右 折 時		144	-3	-2.0	13.1	1	±0	0.0	191	10	5.5
そ の 他		77	-2	-2.5	7.0				91	-4	-4.2
(計)		840	-62	-6.9	76.2	5	2	66.7	1,154	-99	-7.9
車 両 単 独	工作物 衝突	52	-3	-5.5	4.7	2	-2	-50.0	66	9	15.8
	路 外 逸 脱	3	-5	-62.5	0.3		-1	-100.0	4	-5	-55.6
	駐車車両衝突	2	-3	-60.0	0.2				2	-3	-60.0
	そ の 他	26	-7	-21.2	2.4				27	-7	-20.6
	(計)	83	-18	-17.8	7.5	2	-3	-60.0	99	-6	-5.7
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞			
合 計		1,103	-106	-8.8	100.0	16	-2	-11.1	1,439	-123	-7.9

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年9月30日 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数							
1	鳥 取	19	1	茨 城	-27	1	鳥 取	-12.4	1	東 京	0.21	1	神奈川	0.30	1	島 根	1.22			
2	島 根	22	2	山 口	-25	2	山 口	-33.8	2	神奈川	0.22	2	福 岡	0.31	2	岩 手	1.37			
3	奈 良	28	3	北海道	-23	3	大 分	-25.6	3	大 阪	1.76	3	福 岡	0.31	2	愛 知	0.31	3	北海道	1.39
4	佐 賀	29	4	岐 阜	-22	4	長 崎	-24.4	4	福 岡	1.97	3	愛 知	0.31	4	沖 縄	0.33	4	長 野	1.68
5	大 分	32	5	栃 木	-18	4	岐 阜	-24.4	5	奈 良	2.00	3	大 阪	0.31	5	北海道	0.34	5	福 島	1.71
5	山 梨	32	6	福 岡	-17	6	石 川	-23.3	6	千 葉	2.06	3	奈 良	0.31	5	宮 城	0.34	6	秋 田	1.74
7	沖 縄	33	6	福 島	-17	7	青 森	-22.2	7	埼 玉	2.07	7	埼 玉	0.33	5	奈 良	0.34	7	大 分	1.78
7	石 川	33	6	三 重	-17	8	三 重	-20.7	8	愛 知	2.09	7	千 葉	0.33	8	青 森	0.35	8	青 森	1.79
9	長 崎	34	9	鳥 取	-14	9	福 島	-20.5	9	北海道	2.25	9	宮 城	0.36	9	大 分	0.36	9	長 崎	1.90
9	徳 島	34	10	広 島	-13	10	佐 賀	-19.4	10	宮 城	2.30	10	沖 縄	0.37	9	東 京	0.36	9	鹿児島	1.90
9	高 知	34	11	長 崎	-11	11	茨 城	-18.9	11	沖 縄	2.37	10	北海道	0.37	11	長 崎	0.37	11	宮 崎	1.92
12	青 森	35	11	大 分	-11	11	栃 木	-18.9	12	長 崎	2.38	12	長 崎	0.40	11	千 葉	0.37	12	茨 城	2.07
13	和歌山	37	13	青 森	-10	13	北海道	-15.6	13	兵 庫	2.43	12	兵 庫	0.40	13	鹿児島	0.38	12	群 馬	2.07
14	宮 崎	38	13	石 川	-10	14	沖 縄	-15.4	14	青 森	2.55	14	大 分	0.41	13	埼 玉	0.38	14	熊 本	2.08
14	富 山	38	15	鹿児島	-9	15	奈 良	-15.2	15	大 分	2.67	14	青 森	0.41	13	石 川	0.38	15	鳥 取	2.19
16	秋 田	41	16	熊 本	-8	16	鹿児島	-15.0	16	京 都	2.69	16	静 岡	0.43	16	静 岡	0.39	16	宮 城	2.21
16	山 形	41	16	宮 城	-8	17	福 岡	-14.5	17	広 島	2.80	16	石 川	0.43	17	熊 本	0.40	17	奈 良	2.24
18	福 井	43	18	佐 賀	-7	18	広 島	-14.0	18	石 川	2.82	16	広 島	0.43	17	島 根	0.40	18	岐 阜	2.25
19	岩 手	45	18	神奈川	-7	19	山 梨	-13.5	19	熊 本	2.92	19	熊 本	0.45	19	宮 崎	0.41	19	徳 島	2.28
20	山 口	49	20	沖 縄	-6	20	熊 本	-13.1	20	静 岡	2.95	19	鹿児島	0.45	19	群 馬	0.41	20	岡 山	2.40
21	鹿児島	51	21	山 梨	-5	21	宮 城	-12.9	21	鹿児島	2.99	19	京 都	0.45	19	岐 阜	0.41	21	新 潟	2.44
22	熊 本	53	21	静 岡	-5	22	富 山	-9.5	22	島 根	3.07	22	島 根	0.47	22	福 島	0.42	22	高 知	2.48
23	宮 城	54	21	奈 良	-5	23	神奈川	-5.6	23	鳥 取	3.23	23	岐 阜	0.48	22	大 阪	0.42	23	山 形	2.52
24	香 川	59	24	富 山	-4	24	静 岡	-4.3	24	福 島	3.25	24	鳥 取	0.49	22	鳥 取	0.42	24	石 川	2.54
25	滋 賀	60	25	岡 山	-1	25	徳 島	-2.9	25	岐 阜	3.27	25	宮 崎	0.50	25	長 野	0.43	25	三 重	2.63
26	三 重	65	25	徳 島	-1	25	高 知	-2.9	26	宮 崎	3.35	25	福 島	0.50	25	富 山	0.43	26	福 岡	2.71
27	福 島	66	25	高 知	-1	27	岡 山	-1.3	27	岩 手	3.38	27	佐 賀	0.51	25	広 島	0.43	27	佐 賀	2.72
28	愛 媛	67	28	千 葉	0	28	千 葉	0.0	27	山 口	3.38	27	群 馬	0.51	28	佐 賀	0.44	28	和歌山	2.79
29	岐 阜	68	29	宮 崎	1	29	兵 庫	0.7	29	佐 賀	3.41	27	富 山	0.51	28	山 梨	0.44	29	富 山	2.80
30	京 都	71	29	長 野	1	30	長 野	1.3	30	富 山	3.48	30	三 重	0.52	28	三 重	0.44	30	広 島	2.83
31	群 馬	72	29	兵 庫	1	31	宮 崎	2.7	31	三 重	3.50	30	山 口	0.52	31	山 形	0.45	31	山 梨	2.92
32	岡 山	76	32	滋 賀	2	32	京 都	2.9	32	山 形	3.51	32	岩 手	0.53	32	岩 手	0.46	32	山 口	3.03
33	栃 木	77	32	京 都	2	33	滋 賀	3.4	33	群 馬	3.59	32	山 形	0.53	32	栃 木	0.46	33	静 岡	3.06
34	長 野	80	32	島 根	2	34	東 京	5.3	34	和歌山	3.70	34	山 梨	0.54	32	兵 庫	0.46	34	栃 木	3.12
34	広 島	80	35	秋 田	3	35	埼 玉	5.7	35	山 梨	3.71	34	長 野	0.54	32	山 口	0.46	35	愛 知	3.13
36	新 潟	90	35	和歌山	3	36	愛 知	6.2	36	長 野	3.72	34	和歌山	0.54	36	茨 城	0.47	36	埼 玉	3.20
37	福 岡	100	37	岩 手	5	37	秋 田	7.9	37	秋 田	3.78	37	栃 木	0.56	37	秋 田	0.50	36	千 葉	3.20
38	静 岡	111	38	群 馬	6	38	新 潟	8.4	38	新 潟	3.79	38	茨 城	0.57	37	新 潟	0.50	38	愛 媛	3.75
39	茨 城	116	39	新 潟	7	39	和歌山	8.8	39	栃 木	3.84	38	新 潟	0.57	37	和歌山	0.50	39	兵 庫	3.80
40	神奈川	119	40	東 京	8	40	群 馬	9.1	40	茨 城	3.91	40	秋 田	0.59	40	岡 山	0.51	40	福 井	4.04
41	北海道	124	40	埼 玉	8	41	島 根	10.0	40	岡 山	3.91	40	岡 山	0.59	41	京 都	0.53	41	沖 縄	4.17
42	千 葉	128	42	愛 知	9	42	岩 手	12.5	42	滋 賀	4.25	42	滋 賀	0.64	42	徳 島	0.56	42	京 都	4.66
43	兵 庫	136	43	山 形	10	43	大 阪	14.7	43	徳 島	4.33	42	徳 島	0.64	43	滋 賀	0.61	43	神奈川	4.72
44	埼 玉	149	44	香 川	11	44	香 川	22.9	44	高 知	4.45	44	高 知	0.68	43	高 知	0.61	44	滋 賀	4.96
45	愛 知	155	45	愛 媛	16	45	愛 媛	31.4	45	愛 媛	4.68	45	愛 媛	0.71	45	福 井	0.67	45	香 川	5.82
46	大 阪	156	46	大 阪	20	46	山 形	32.3	46	福 井	5.33	46	福 井	0.80	45	愛 媛	0.67	46	東 京	6.67
47	東 京	160	47	福 井	22	47	福 井	104.8	47	香 川	5.93	47	香 川	0.87	47	香 川	0.78	47	大 阪	8.18
九州管内		370	九州管内		-68	九州管内		-15.5	九州管内		2.53	九州管内		0.40	九州管内		0.36	九州管内		2.26
全 国		3,240	全 国		-165	全 国		-4.8	全 国		2.53	全 国		0.40	全 国		0.41	全 国		2.70

： 人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(23年9月末)

	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	増減数 (%)				増減数 (%)				増減数 (%)			
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
バス(事業用)												
事故の合計	45	41	4	9.8					65	52	13	25.0

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末運輸支局資料)

※当事者別の事故発生率は、当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故) (23年9月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し	1	1	∞				1	1	∞	1	1	-100.0										2	2	-100.0
歩行者保護	14	12	2 16.7				14	13	1 7.7															
信号無視	1	4	-3 -75.0				3	8	-5 -62.5	1	1	∞										1	1	∞
一時停止	2	6	-4 -66.7				2	6	-4 -66.7															
通行区分																								
右折	2	2	±0 0.0				3	4	-1 -25.0	1	1	-100.0										1	1	-100.0
左折	2	2	±0 0.0				2	2	±0 0.0	1	1	-100.0										1	1	-100.0
交差点安全進行	16	19	-3 -15.8				19	20	-1 -5.0	2	2	-100.0										2	2	-100.0
横断転回等	3	2	1 50.0	1	1	-100.0	3	1	2 200.0															
徐行																								
過労	1	1	∞				1	1	∞															
ハンドルのブレ・操作	11	14	-3 -21.4				13	17	-4 -23.5	2	2	∞										3	3	∞
前方不注意	16	24	-8 -33.3				21	31	-10 -32.3	1	2	-50.0	1	1	-100.0							1	2	-50.0
動静不注意	19	36	-17 -47.2				29	58	-29 -50.0	1	1	∞										1	1	∞
安全不確認	74	54	20 37.0	1	1	-100.0	83	57	26 45.6	6	3	100.0										6	3	100.0
安全速度	3	6	-3 -50.0				3	6	-3 -50.0															
違反その他	2	2	∞				3	3	∞															
小計	125	134	-9 -6.7	1	1	-100.0	152	169	-17 -10.1	10	5	100.0	1	1	-100.0							11	5	6 120.0
その他	9	6	3 50.0				9	7	2 28.6															
合計	176	187	-11 -5.9	2	2	-100.0	209	230	-21 -9.1	11	10	1 10.0	1	1	-100.0							12	11	1 9.1

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			タクシー の事故発生率			1万台当り発生件数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年9月末	22年9月末	増減数(%)	23年9月末	22年9月末	増減数(%)
	187	197	-10 -5.1	3	3	-100.0	221	241	-20 -8.3	3.487	3.487	0	536.3	565.0	-28.7

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (23年9月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		1	1	±0	0.0			1	±0	0.0
歩行者保護		3	4	-1	-25.0			3	-1	-25.0
信号無視			3	-3	-100.0			6	-6	-100.0
一時停止			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
通行区分		1		1	∞			2	∞	1.6
右折										
左折			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
交差点安全進行		5	2	3	150.0			5	3	150.0
横断転回等		1	1	±0	0.0		1	1	∞	0.8
徐行										
過労										
ハンドル・ブレーキ操作		5	5	±0	0.0			7	-1	-12.5
前方不注意		26	37	-11	-29.7			37	-17	-31.5
動静不注意		31	18	13	72.2			46	22	91.7
安全不確認		16	16	±0	0.0			17	-4	-19.0
安全速度		2	2	±0	0.0			4	2	100.0
その他		1	1	±0	0.0			1	±0	0.0
小計		81	79	2	2.5			112	110	2
その他		1	2	-1	-50.0			1	-1	-50.0
合計		93	94	-1	-1.1		1	-1	-100.0	100.0

(23年9月末)

ダ ン プ 事 故	一 の 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)
		11	11	±0	0.0				14	18

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故 (23年9月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	11	-4	0.21
死者数			
負傷者数	15	-7	0.22

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長 崎		-1				-1
大 浦	1	±0			1	±0
稲 佐		-3				-3
浦 上	1	±0			1	±0
時 津	1	1			2	2
西 海						
諫 早	2	1			2	±0
雲 仙						
島 原		-2				-2
南 島 原		-1				-1
大 村	2	2			4	4
川 棚		-1				-4
早 岐	2	2			3	3
佐 世 保						
相 浦	2	2			2	2
江 迎		-2				-3
松 浦						
平 戸		-1				-3
五 島						
新 上 五 島						
奄 岐						
対 馬 南		-1				-1
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	11	-4			15	-7

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追 突	9	-3			12	-5
対 向 車 衝 突	1	±0			2	1
出 会 い 頭 衝 突						
工 作 物 衝 突		-1				-1
歩 行 者 衝 突		-1				-3
路 外 逸 脱						
そ の 他 衝 突	1	1			1	1
合 計	11	-4			15	-7

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	6	-3			7	-5
女性	5	-1			8	-2
合 計	11	-4			15	-7

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	6	1			8	2
25～29歳		-2				-7
30歳代	2	±0			2	±0
40歳代		-2				-2
50歳代	1	-3			1	-4
60～64歳	1	1			2	2
65歳以上	1	1			2	2
合 計	11	-4			15	-7

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	±0			2	1
画像目的使用	6	-3			8	-3
ハンズフリー						
その他操作	4	-1			5	-5
合 計	11	-4			15	-7