

崎交企（分）第154号
平成23年11月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成23年10月末）資料の送付について
平成23年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成23年11月

交通事故発生状況

(平成23年10月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年10月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
10 月 中	平成23年	644	6	6	813	48	2,039
	平成22年	606	1	1	814	69	1,873
	増減数	38	5	5	-1	-21	166
	率(%)	6.3	500.0	500.0	-0.1	-30.4	8.9
10 月 末	平成23年	5,940	39	40	7,678	542	18,638
	平成22年	5,943	45	46	7,764	579	18,841
	増減数	-3	-6	-6	-86	-37	-203
	率(%)	-0.1	-13.3	-13.0	-1.1	-6.4	-1.1

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月	680	-7	-1.0	21.9	4	±0	0.0	894	3	0.3	28.8
9月	553	-50	-8.3	18.4	4	1	33.3	689	-89	-11.4	23.0
10月	644	38	6.3	20.8	6	5	500.0	813	-1	-0.1	26.2
11月											
12月											
合計	5,940	-3	-0.1	19.5	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1	25.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6			40
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1	±0	1	5			-6

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年10月末）

平成23年10月末の交通事故は、
発生件数 5,940件（前年比+3件 -0.1%）
負傷者数 7,678人（ " -86人 -1.1%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が950件（前年比+97件 増加率11.4%、構成率16.1%）で、若年運転者層（16歳～24歳）の1,013件（構成率17.1%）50歳代の965件（構成率16.3%）、30歳代の963件（構成率16.3%）に次いで高い構成率となっており、増加率は11.4%と他の年齢層と比べ最も増加している。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が1,301人（構成率16.9%）、40歳代が1,262人（ " 16.4%）、50歳代が1,174人（ " 15.3%）、若年者層1,084人（ " 14.1%）等となっている。
65歳以上の高齢者は1,080人（ " 14.1%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,990件（前年比+39件、構成率84.0%）で最も多く、次いで人対車両事故628件（ " -42件、 " 10.6%）、車両単独事故320件（ " -1件、 " 5.4%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 2,467件（前年比-22件） 構成率41.5%
・出会い頭事故 951件（ " +25件） " 16.0%
・右左折事故 804件（ " +36件） " 13.6%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 451件（ " -21件） " 7.6%
が最も多く、うち横断歩道横断中は272件（ " -2件）で、道路横断中の60.3%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,522件（前年比+80件）で増加しており、内容をみると、
・運転中1,374件（前年比+98件） 高齢者事故の90.3%
・歩行中 148件（ " -18件） " 9.7%
で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,538件（前年比-96件、構成率76.4%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反451件（ " +58件、 " 7.6%）、歩行者保護義務違反252件（ " +5件、 " 4.2%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,463件（ " +39件、 " 24.6%）
・前方不注意 1,186件（ " -120件、 " 20.0%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の58.4%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別でみると、
・交差点 1,923件（前年比 -10件、構成率32.4%）
・交差点付近 1,352件（ " +51件、 " 22.8%）
で、構成率は合わせて55.2%と5割以上を占めている。
単路は、
・直線 2,240件（ " -5件、 " 37.7%）
・カーブ 413件（ " -38件、 " 7.0%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年10月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			輕傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					4	2	6	62	51	113	66	53	119	1.5
6～12歳					9	5	14	96	82	178	105	87	192	2.5
13～15歳					3	2	5	47	64	111	50	66	116	1.5
16～19歳	2		2	5.0	22	4	26	199	146	345	221	150	371	4.8
20～24歳	2		2	5.0	25	5	30	361	322	683	386	327	713	9.3
小計	4		4	10.0	47	9	56	560	468	1028	607	477	1084	14.1
25～29歳	2		2	5.0	22	7	29	383	315	698	405	322	727	9.5
30歳代	1		1	2.5	42	12	54	656	591	1247	698	603	1301	16.9
40歳代	4		4	10.0	41	16	57	628	577	1205	669	593	1262	16.4
50歳代	3	1	4	10.0	58	23	81	558	535	1093	616	558	1174	15.3
60～64歳	2	2	4	10.0	37	27	64	278	281	559	315	308	623	8.1
65歳以上	14	7	21	52.5	99	77	176	431	473	904	530	550	1080	14.1
うち75歳以上	9	4	13	32.5	55	73	128	155	165	320	210	238	448	5.8
合計	30	10	40	100.0	362	180	542	3699	3437	7136	4061	3617	7678	100.0
構成率(%)	75.0	25.0	100.0	—	66.8	33.2	100.0	51.8	48.2	100.0	52.9	47.1	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

10 月 中	平成23年10月中の交通死亡事故は6件6人（前年比+5件5人）で、主な特徴点は、 1 6件中5件が夜間の死亡事故である。 2 6件中4件が車両相互の死亡事故である。 （うち高齢運転者1人、若年運転者1人が死亡） 3 6件中4件が国道における死亡事故である。 4 6件中2件が若年運転者（24歳以下）による死亡事故である。
--------------	---

平成23年10月末の交通死亡事故は、39件40人（前年同期比－6件－6人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約5割を占める。
 高齢者の死者数は21人で、前年同期と比べ4人減少しているが、全死者数の52.5%を占めている。
 21人中8人は歩行者で、うち7人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。
 ※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3	3	2	1			21
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1	+2	-1	±0			-4

（高齢者の月別死者数）
- 歩行者の死者数は減少
 歩行者の死者数は13人で、前年同期に比べ3人減少している。
 13人中10人は道路横断中（5人は横断歩道外横断）である。
- 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加
 第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、
 ・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が10人（前年同期比＋6人）全体の25.0%
 ・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が12人（ " ＋2人）全体の30.0%
- 二輪車関連事故の死者数が増加し全死者数の約3割を占める。
 二輪車関連事故の死者数は11人で、前年同期に比べ2人増加、全死者数の27.5%を占めている。
 11人中、自動二輪車6人、原付5人
- 夜間事故の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。
 夜間の死者数は21人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の52.5%を占めている。
 ※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%
 昼間の死者数は19人で、前年に比べ8人減少している。
- シートベルト非着用の死者数6人のうち4人は着用により生存可能である。
 シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数13人中6人(46.2%)はシートベルト非着用で、うち4人(66.7%)は着用していれば生存可能であったと推定される。
 ※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年10月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1	1	1	1	3		2	2	1	12
	構成率(%)			8.3	8.3	8.3	8.3	25.0		16.7	16.7	8.3	100.0
	自動車			1	1			1		1	10	6	14
	構成率(%)			7.1	7.1			7.1		7.1	71.4	42.9	100.0
小計（同乗含む）				2	2	1	1	4		3	12	7	25
構成率(%)				8.0	8.0	4.0	4.0	16.0		12.0	48.0	28.0	100.0
自転車乗用中									1		1	1	2
構成率(%)									50.0		50.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等					1			3	1	8	6	13
	構成率(%)					7.7			23.1	7.7	61.5	46.2	100.0
	横断中（内数）					1			2		7	5	10
	構成率(%)					10.0			20.0		70.0	50.0	100.0
合 計				2	2	2	1	4	4	4	21	14	40
構成率(%)				5.0	5.0	5.0	2.5	10.0	10.0	10.0	52.5	35.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	122	40	40	64	36	40	67	39	448	3,706
前年比	-9	-5	-6	-5	-13	-3	-2	-4	-47	-163

交通事故発生状況

(1) 23年10月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
発生状況	発生件数	5,940 件	5,943 件	-3 件	19.5 件
	死者数	40 人	46 人	-6 人	-
	負傷者数	7,678 人	7,764 人	-86 人	25.3 人

(2) 交通事故の内容

区 分		2 3 年	2 2 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地	市 街 地	4,612 件	4,559 件	53 件	1.2 %	77.6 %	
街別	非 市 街 地	1,328	1,384	-56	-4.0	22.4	
昼	昼 間	4,619	4,557	62	1.4	77.8	
夜別	夜 間	1,321	1,386	-65	-4.7	22.2	
原 因 別	酒 酔 い	3	3	±0	0.0	0.1	
	最 高 速 度	5	4	1	25.0	0.1	
	追越・通行区分	83	68	15	22.1	1.4	
	歩 行 者 保 護	252	247	5	2.0	4.2	
	信 号 無 視	117	116	1	0.9	2.0	
	一 時 停 止	100	94	6	6.4	1.7	
	右 左 折	97	66	31	47.0	1.6	
	優 先 通 行	110	141	-31	-22.0	1.9	
	過 労 運 転	25	23	2	8.7	0.4	
	安全運転義務	4,538	4,634	-96	-2.1	76.4	
	そ の 他	610	547	63	11.5	10.3	
	飲酒運転(内数)	(51)	(64)	(-13)	(-20.3)	(0.9)	
類 型 別	人 対 車 両	628	670	-42	-6.3	10.6	
	車 両 相 互	4,990	4,951	39	0.8	84.0	
	車 両 単 独	320	321	-1	-0.3	5.4	
	踏 切	2	1	1	100.0	0.0	
道 路 形 状 別	直 線	2,240	2,245	-5	-0.2	37.7	
	カ ー ブ	413	451	-38	-8.4	7.0	
	交 差 点	1,923	1,933	-10	-0.5	32.4	
	交 差 点 付 近	1,352	1,301	51	3.9	22.8	
	踏 切	3	2	1	50.0	0.05	
	そ の 他	9	11	-2	-18.2	0.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,783	3,807	-24	-0.6	64.0	
	女性ドライバー	2,126	2,106	20	0.9	36.0	
道 路 別	国 道	2,719	2,784	-65	-2.3	45.8	
	県 道	802	793	9	1.1	13.5	
	市 町 道	2,190	2,141	49	2.3	36.9	
	高 速 道 路	20	16	4	25.0	0.3	
	自動車専用道路	54	48	6	12.5	0.9	
	そ の 他	155	161	-6	-3.7	2.6	
高 齢 者	運 転 中	1,374	1,276	98	7.7	23.1	
	歩 行 中	148	166	-18	-10.8	2.5	
	(横断中・内数)	(113)	(117)	(-4)	(-3.4)	(1.9)	
	計	1,522	1,442	80	5.5	25.6	
子 ど も		147	180	-33	-18.3	2.5	
歩 行 者	歩 行 者	628	670	-42	-6.3	10.6	
	(横断中・内数)	(451)	(472)	(-21)	(-4.4)	(7.6)	
自 転 車		280	267	13	4.9	4.7	
二 輪 関 連	自動二輪車	545	557	-12	-2.2	9.2	
	原付自転車	672	702	-30	-4.3	11.3	
	計	1,217	1,259	-42	-3.3	20.5	
第 1 当 の 年 齢 別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	296	288	8	2.8	5.0
		20～24 歳	717	721	-4	-0.6	12.1
		計	1,013	1,009	4	0.4	17.1
	25 ～ 29 歳	25 ～ 29 歳	570	527	43	8.2	9.6
		30 歳 代	963	1,065	-102	-9.6	16.3
		40 歳 代	900	929	-29	-3.1	15.2
		50 歳 代	965	1,017	-52	-5.1	16.3
		60 ～ 64 歳	548	513	35	6.8	9.3
		65 歳 以 上	950	853	97	11.4	16.1
		75歳以上(内数)	(332)	(294)	(38)	(12.9)	(5.6)
曜 日 別	日 曜	685	705	-20	-2.8	11.5	
	月 曜	906	896	10	1.1	15.3	
	火 曜	846	873	-27	-3.1	14.2	
	水 曜	879	836	43	5.1	14.8	
	木 曜	922	855	67	7.8	15.5	
	金 曜	903	964	-61	-6.3	15.2	
土 曜	799	814	-15	-1.8	13.5		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年10月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	23年	22年	前年同 期 比		1日平均
	発 生 件 数	5,940 件	5,943 件	-3 件	-0.1 %	19.5 件
	死 者 数	40 人	46 人	-6 人	-13.0 %	-
	負 傷 者 数	7,678 人	7,764 人	-86 人	-1.1 %	25.3 人
	死亡事故件数	39 件	45 件	-6 件	-13.3 %	-

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

市地街別	区 分	23年	22年	前年同 期 比		構成率
	市 街 地	21 人	26 人	-5 人	-19.2 %	52.5 %
	非 市 街 地	19	20	-1	-5.0	47.5
昼夜別	昼 間	19	27	-8	-29.6	47.5
	夜 間	21	19	2	10.5	52.5
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	3	3	±0	0.0	7.5
	追越・通行区分	3	2	1	50.0	7.5
	歩行者保護義務	4	2	2	100.0	10.0
	信 号 無 視	2		2	∞	5.0
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	2	1	1	100.0	5.0
	安全運転 義務	22	28	-6	-21.4	55.0
	そ の 他	4	10	-6	-60.0	10.0
	飲酒運転(内数)	(3)	(5)	(-2)	(-40.0)	(7.5)
類型別	人 対 車 両	13	16	-3	-18.8	32.5
	車 両 相 互	15	13	2	15.4	37.5
	車 両 単 独	11	17	-6	-35.3	27.5
	踏 切	1		1	∞	2.5
道路形状別	直 線	8	8	±0	0.0	20.0
	力 プ	14	14	±0	0.0	35.0
	交 差 点	14	15	-1	-6.7	35.0
	交 差 点 付 近	3	8	-5	-62.5	7.5
	踏 切	1		1	∞	2.5
曜 日 別	そ の 他		1	-1	-100.0	
	月 曜 ～ 金 曜	30	36	-6	-16.7	75.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	10	10	±0	0.0	25.0
	男性ドライバー	30	32	-2	-6.3	75.0
道路別	女性ドライバー	10	12	-2	-16.7	25.0
	国 道	18	22	-4	-18.2	45.0
	県 道	6	4	2	50.0	15.0
	市 町 道	14	16	-2	-12.5	35.0
	高 速 道 路 等					
高齢者	そ の 他	2	4	-2	-50.0	5.0
	運 転 中	9	8	1	12.5	22.5
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	7.5
	自 転 車 中	1	1	±0	0.0	2.5
	歩 行 中	8	13	-5	-38.5	20.0
	(横断中・内数)	(7)	(12)	(-5)	(-41.7)	(17.5)
計		21	25	-4	-16.0	52.5
子 ども			1	-1	-100.0	
歩 行 者		13	16	-3	-18.8	32.5
(横断中・内数)		(10)	(14)	(-4)	(-28.6)	(25.0)
自 転 車		2	2	±0	0.0	5.0
二 輪 関 連	自動二輪車	6	6	±0	0.0	15.0
	原付自転車	5	3	2	66.7	12.5
	計	11	9	2	22.2	27.5
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	2	2	±0	0.0	5.0
	20～24 歳	8	2	6	300.0	20.0
	計	10	4	6	150.0	25.0
	25 ～ 29 歳	3	4	-1	-25.0	7.5
	30 歳 代	2	6	-4	-66.7	5.0
	40 歳 代	3	8	-5	-62.5	7.5
	50 歳 代	8	6	2	33.3	20.0
	60 ～ 64 歳	2	6	-4	-66.7	5.0
	65 歳 以上	12	10	2	20.0	30.0
75歳以上(内数)		(7)	(3)	(4)	(133.3)	(17.5)
シートベルト (装備無除く)	着 用	7	9	-2	-22.2	53.8
	非 着 用	6	7	-1	-14.3	46.2
	着 用 不 明		1	-1	-100.0	
	計	13	17	-4	-23.5	100.0
	(生存可能者数)	4	5	-1	-20.0	66.7

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年10月末)

署別	区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎		763	11	1.5	12.8	5	2	66.7	919	-58	-5.9	71	-2
大浦		357	-2	-0.6	6.0	1	-3	-75.0	438	15	3.5	38	-1
稲佐		219	-98	-30.9	3.7		-1	-100.0	268	-139	-34.2	18	-21
浦上		613	2	0.3	10.3	1	-2	-66.7	741	-24	-3.1	54	-13
時津		453	148	48.5	7.6	2	2	∞	582	202	53.2	37	11
西海		74	-2	-2.6	1.2	1	1	∞	107	-3	-2.7	9	-5
諫早		835	76	10.0	14.1	3	±0	0.0	1,099	76	7.4	48	-2
雲仙		221	-11	-4.7	3.7	3	-2	-40.0	298	-41	-12.1	26	5
島原		195	-6	-3.0	3.3	1	-2	-66.7	248	-30	-10.8	18	2
南島原		129	-14	-9.8	2.2	3	-1	-25.0	201	27	15.5	15	-3
大村		414	-40	-8.8	7.0	2	-3	-60.0	556	-55	-9.0	20	-5
川棚		187	41	28.1	3.1	3	3	∞	261	46	21.4	12	2
早岐		313	-40	-11.3	5.3	4	±0	0.0	424	-73	-14.7	38	1
佐世保		522	-34	-6.1	8.8	5	3	150.0	666	-30	-4.3	40	-14
相浦		144	-18	-11.1	2.4	1	-2	-66.7	191	10	5.5	13	-3
江迎		144	-17	-10.6	2.4	1	-1	-50.0	184	-26	-12.4	15	1
松浦		43	-4	-8.5	0.7		-1	-100.0	51	-13	-20.3	8	1
平戸		65	-7	-9.7	1.1				96	-2	-2.0	10	-2
五島		63	-1	-1.6	1.1				73	-5	-6.4	22	6
新上五		25	8	47.1	0.4	1	1	∞	28	9	47.4	7	4
壱岐		47	6	14.6	0.8	1	1	∞	56	-4	-6.7	13	3
対馬南		41	-6	-12.8	0.7	2	±0	0.0	57	-3	-5.0	7	1
対馬北		6	-1	-14.3	0.1		-1	-100.0	7	-1	-12.5	2	-3
高速隊		67	6	9.8	1.1				127	36	39.6	1	±0
合計		5,940	-3	-0.1	100.0	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1	542	-37

(内数)

重傷事故	511	-38	-6.9	-	-	重傷者数	542	-37
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	±0	0.0	0.1				3	-1	-25.0
最 高 速 度		5	1	25.0	0.1	3	±0	0.0	5	4	400.0
追 越 し		18	-5	-21.7	0.3				20	-12	-37.5
歩行者 保護		252	5	2.0	4.2	4	2	100.0	262	11	4.4
信 号 無 視		117	1	0.9	2.0	2	2	∞	174	1	0.6
一 時 停 止		100	6	6.4	1.7				147	22	17.6
通 行 区 分		65	20	44.4	1.1	3	1	50.0	93	27	40.9
横 断 転 回		36	6	20.0	0.6		-2	-100.0	43	9	26.5
右 左 折		97	31	47.0	1.6				112	32	40.0
優 先 通 行		110	-31	-22.0	1.9	1	-2	-66.7	150	-27	-15.3
交差点 安全		451	58	14.8	7.6	2	2	∞	526	36	7.3
過 労		25	2	8.7	0.4	2	1	100.0	48	4	9.1
安 全 運 転	前方不注意	1,186	-120	-9.2	20.0	14	±0	0.0	1,679	-183	-9.8
	安全不確認	1,463	39	2.7	24.6	2	-1	-33.3	1,710	21	1.2
	安全速度	158	-5	-3.1	2.7	3	-4	-57.1	195	15	8.3
	そ の 他	1,731	-10	-0.6	29.1	3	-1	-25.0	2,368	-34	-1.4
	小 計	4,538	-96	-2.1	76.4	22	-6	-21.4	5,952	-181	-3.0
その他の違反		123	-1	-0.8	2.1	1	-4	-80.0	143	-11	-7.1
無免許 (内数)		25	-1	-3.8	0.4	1	1	∞	32	-3	-8.6
(車両の計)		5,940	-3	-0.1	100.0	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		5,940	-3	-0.1	100.0	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1

飲 酒 運 転	51	-13	-20.3
構成率 (%)	0.9	—	

3	-2	-40.0	64	-24	-27.3
7.5	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

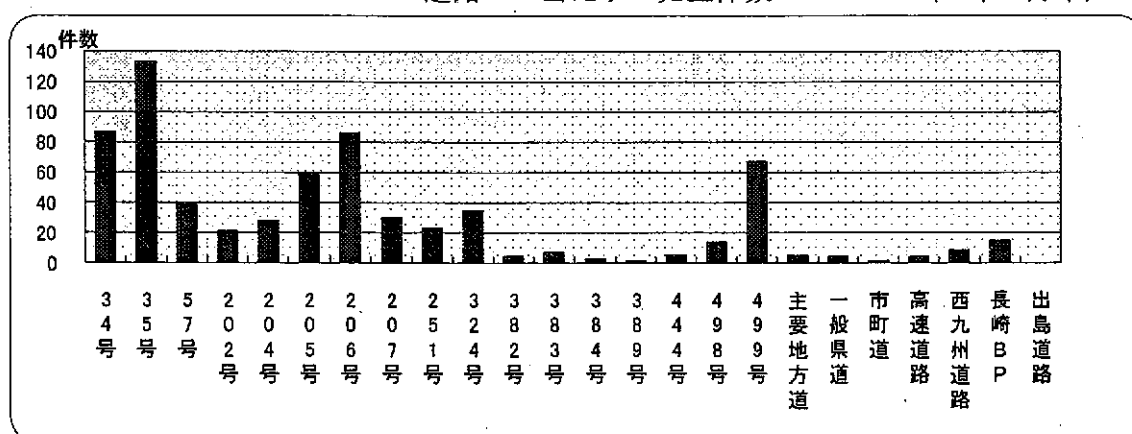
(23年10月末)

区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
国 道	3 4 号	503	-8	-1.6	8.5	2	1	100.0	689	-64	-8.5
	3 5 号	234	-20	-7.9	3.9	2	1	100.0	303	-30	-9.0
	5 7 号	235	19	8.8	4.0		-1	-100.0	336	18	5.7
	2 0 2 号	222	-29	-11.6	3.7		-1	-100.0	293	-45	-13.3
	2 0 4 号	188	-25	-11.7	3.2	1	-2	-66.7	268	-19	-6.6
	2 0 5 号	136	7	5.4	2.3	2	±0	0.0	200	-6	-2.9
	2 0 6 号	399	-20	-4.8	6.7	2	-2	-50.0	524	-38	-6.8
	2 0 7 号	169	38	29.0	2.8	1	±0	0.0	221	56	33.9
	2 5 1 号	271	-33	-10.9	4.6	2	-3	-60.0	385	-44	-10.3
	3 2 4 号	31	-3	-8.8	0.5				38	-3	-7.3
	3 8 2 号	48	10	26.3	0.8	3	3	∞	66	13	24.5
	3 8 3 号	25	8	47.1	0.4				40	17	73.9
	3 8 4 号	28	3	12.0	0.5	1	1	∞	29	-7	-19.4
	3 8 9 号	7	-1	-12.5	0.1				8	-1	-11.1
	4 4 4 号	8	-6	-42.9	0.1		-1	-100.0	10	-12	-54.5
	4 9 8 号	19	-5	-20.8	0.3	1	1	∞	19	-12	-38.7
	4 9 9 号	196	±0	0.0	3.3	1	-1	-50.0	243	3	1.3
	(計)	2,719	-65	-2.3	45.8	18	-4	-18.2	3,672	-174	-4.5
主 要 地 方 道		424	-32	-7.0	7.1	5	3	150.0	545	-38	-6.5
一 般 県 道		378	41	12.2	6.4	1	-1	-50.0	479	55	13.0
市 町 道		2,190	49	2.3	36.9	14	-2	-12.5	2,632	50	1.9
高 速 道 路		20	4	25.0	0.3				46	17	58.6
自 専 道	西九州自動車道	25	-6	-19.4	0.42				48	6	14.3
	長崎バイパス	22	10	83.3	0.37				33	16	94.1
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-3	-100.0
	川平有料道路	2	-1	-33.3	0.0				3	-3	-50.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	島 原 道 路	3	3	∞	0.1				3	3	∞
	(計)	54	6	12.5	0.9				89	21	30.9
その他道路		155	-6	-3.7	2.6	2	-2	-50.0	215	-17	-7.3
合 計		5,940	-3	-0.1	100.0	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年10月末)

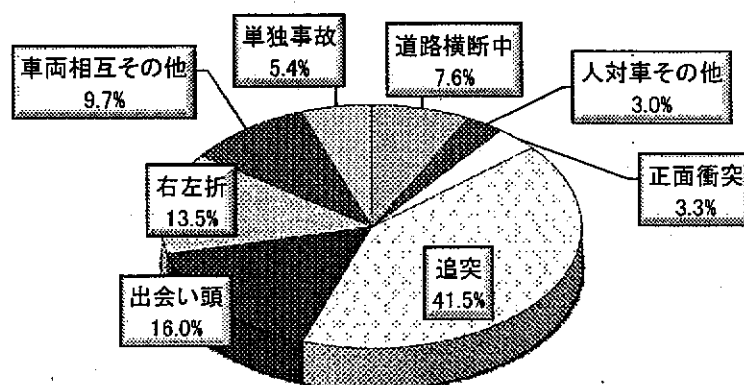


事 故 類 型 別 発 生 状 況

(23年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	82	-17	-17.2	1.4	1	±0	0.0	84	-17	-16.8
	横断歩道	272	-2	-0.7	4.6	5	1	25.0	285	9	3.3
	同 付 近	26	-8	-23.5	0.4	1	-1	-50.0	25	-8	-24.2
	(橋)付近	3	-1	-25.0	0.1				3	-2	-40.0
	そ の 他	150	-10	-6.3	2.5	4	-4	-50.0	150	-5	-3.2
	(小 計)	451	-21	-4.4	7.6	10	-4	-28.6	463	-6	-1.3
	路上 遊戯中	3	-3	-50.0	0.1				3	-3	-50.0
	路上 作業中	9	1	12.5	0.2				12	2	20.0
	路上 停止中	21	-1	-4.5	0.4				21	-1	-4.5
	そ の 他	62	-1	-1.6	1.0	2	1	100.0	62	-1	-1.6
車 対 車	(計)	628	-42	-6.3	10.6	13	-3	-18.8	645	-26	-3.9
	正 面 衝 突	194	-24	-11.0	3.3	7	2	40.0	305	-47	-13.4
	追 進 行 中	490	3	0.6	8.2	1	1	∞	706	-10	-1.4
	停 止 中	1,977	-25	-1.2	33.3	1	1	∞	2,813	-55	-1.9
	追 小 計	2,467	-22	-0.9	41.5	2	2	∞	3,519	-65	-1.8
	出 会 い 頭	951	25	2.7	16.0	4	1	33.3	1,177	2	0.2
	追 越 追 抜 時	76	-2	-2.6	1.3				90	-4	-4.3
	す れ 違 い 時	68	-6	-8.1	1.1				86	-4	-4.4
	左 折 時	200	10	5.3	3.4				213	7	3.4
	右 折 時	604	26	4.5	10.2	2	-1	-33.3	755	31	4.3
車 対 人	そ の 他	430	32	8.0	7.2		-2	-100.0	519	26	5.3
	(計)	4,990	39	0.8	84.0	15	2	15.4	6,664	-54	-0.8
	工 作 物 衝 突	175	19	12.2	2.9	6	-3	-33.3	210	12	6.1
	路 外 逸 脱	22	2	10.0	0.4	4	1	33.3	23	-1	-4.2
	駐 車 車 両 衝 突	13	4	44.4	0.2				21	11	110.0
	そ の 他	110	-26	-19.1	1.9	1	-4	-80.0	114	-28	-19.7
	(計)	320	-1	-0.3	5.4	11	-6	-35.3	368	-6	-1.6
	踏 切	2	1	100.0	0.0	1	1	∞	1	±0	0.0
	合 計	5,940	-3	-0.1	100.0	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1

事故類型別（発生件数）構成率



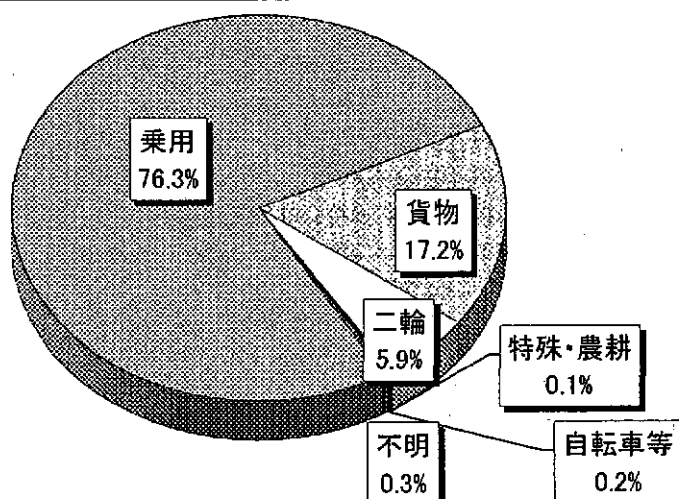
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(23年10月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	50	4	8.7	234.9	2,129				75	16	27.1
	中 型	7	1	16.7	33.5	2,091				8	-5	-38.5
	普 通	2,348	-6	-0.3	67.0	350,335	10	-7	-41.2	3,023	-66	-2.1
	軽	2,129	28	1.3	69.6	305,773	13	5	62.5	2,840	24	0.9
	(計)	4,534	27	0.6	68.7	660,328	23	-2	-8.0	5,946	-31	-0.5
貨 物	大 型	41	4	10.8	64.0	52,184				54	±0	0.0
	中 型	75	-18	-19.4				-4	-100.0	98	-34	-25.8
	普 通	218	5	2.3			1	-2	-66.7	304	29	10.5
	軽	685	35	5.4	44.9	152,550	6	-3	-33.3	840	7	0.8
	(計)	1,019	26	2.6	49.8	204,734	7	-9	-56.3	1,296	2	0.2
二 輪	小型二輪	32	-4	-11.1	21.1	15,139	1	±0	0.0	38	-4	-9.5
	軽 二 輪	35	-27	-43.5	20.3	17,250	2	1	100.0	40		
	原付二種	62	-15	-19.5	21.5	28,869	1	1	∞	70	-16	-18.6
	原付自転車	221	-14	-6.0	20.7	106,524	5	4	400.0	250	-5	-2.0
	(計)	350	-60	-14.6	20.9	167,782	9	6	200.0	398	-59	-12.9
特殊・農耕		6	3	100.0	1.4	44,397	1	1	∞	5	2	66.7
自 転 車 等		14	-5	-26.3	-	-		-2	-100.0	14	-4	-22.2
不 明		17	6	54.5	-	-				19	19	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		5,940	-3	-0.1	55.1	1,077,241	40	-6	-13.0	7,678	-86	-1.1

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県総務部税務課資料)

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年10月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	242	1	0.4	31.7	19.9	2	1	100.0	261	3	1.2
大浦	145	6	4.3	40.6	11.9	1	±0	0.0	153	8	5.5
稲佐	62	-35	-36.1	28.3	5.1				65	-37	-36.3
浦上	227	-3	-1.3	37.0	18.7	1	1	∞	248	-2	-0.8
時津	112	42	60.0	24.7	9.2	1	1	∞	121	47	63.5
西海	7	±0	0.0	9.5	0.6	1	1	∞	7	±0	0.0
諫早	85	-8	-8.6	10.2	7.0				93	-7	-7.0
雲仙	14	-12	-46.2	6.3	1.2				14	-14	-50.0
島原	29	7	31.8	14.9	2.4				29	3	11.5
南島原	16	-5	-23.8	12.4	1.3	1	±0	0.0	16	-6	-27.3
大村	52	-7	-11.9	12.6	4.3		-3	-100.0	55	-2	-3.5
川棚	4	-6	-60.0	2.1	0.3				4	-7	-63.6
早岐	44	5	12.8	14.1	3.6	1	±0	0.0	46	6	15.0
佐世保	89	-18	-16.8	17.0	7.3	3	3	∞	87	-28	-24.3
相浦	30	2	7.1	20.8	2.5				31	1	3.3
江迎	8	-9	-52.9	5.6	0.7		-1	-100.0	8	-8	-50.0
松浦	5	2	66.7	11.6	0.4				5	2	66.7
平戸	7	-2	-22.2	10.8	0.6				9	-1	-10.0
五島	19	-6	-24.0	30.2	1.6				20	-5	-20.0
新上五	6	5	500.0	24.0	0.5				6	5	500.0
壱岐	9	1	12.5	19.1	0.7				9	1	12.5
対馬南	2	-1	-33.3	4.9	0.2				2	-2	-50.0
対馬北	2	1	100.0	33.3	0.2		-1	-100.0	2	2	∞
高速隊	1	-2	-66.7	1.5	0.1				1	-2	-66.7
合計	1,217	-42	-3.3	20.5	100.0	11	2	22.2	1,292	-43	-3.2

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

(23年10月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注：構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年10月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 件数に占 める率	増減数(%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	469	18	4.0	22.7	2	-6	-75.0	22.2	306	-22	-6.7	441,749	111,098	25.1
時 長 与	43	5	13.2	31.2					21	-5	-19.2	42,444	8,043	18.9
津 時 津	50	17	51.5	22.3					35	15	75.0	30,007	5,481	18.3
西 海	20	±0	0.0	27.0					25	7	38.9	31,267	10,028	32.1
諫 早	194	13	7.2	23.1	2	-1	-33.3	66.7	125	-14	-10.1	140,965	32,857	23.3
雲 仙	72	9	14.3	32.6	3	±0	0.0	100.0	59	1	1.7	47,288	13,631	28.8
島 原	59	-7	-10.6	30.3	1	-1	-50.0	100.0	50	4	8.7	47,621	13,985	29.4
南 島 原	49	-8	-14.0	38.0	3	±0	0.0	100.0	42	±0	0.0	50,113	16,247	32.4
大 村	100	±0	0.0	23.6	2	1	100.0	100.0	66	-5	-7.0	90,427	18,110	20.0
川 東 彼 杵 川 棚 棚 波 佐 見	14	1	7.7	26.9	1	1	∞	100.0	14	±0	0.0	9,015	2,759	30.6
	23	4	21.1	27.1	1	1	∞	50.0	16	-2	-11.1	14,708	3,704	25.2
	11	4	57.1	20.8					14	9	180.0	15,118	3,881	25.7
佐 世 保	279	4	1.5	25.9	3	1	50.0	27.3	197	-5	-2.5	261,041	67,005	25.7
江 迎 佐 々	17	1	6.3	24.3					8	-8	-50.0	13,559	2,966	21.9
松 浦	14	1	7.7	32.6		-1	-100.0		11	-5	-31.3	24,915	7,511	30.1
平 戸	27	5	22.7	41.5					25	4	19.0	34,876	11,560	33.1
五 島	26	±0	0.0	41.3					23	4	21.1	40,139	13,457	33.5
新 小 値 賀	2	2	∞	100.0					2	2	∞	2,781	1,205	43.3
上 新 上 五	13	7	116.7	56.5					13	8	160.0	21,938	7,400	33.7
壱 岐	23	-1	-4.2	48.9	1	1	∞	100.0	16	-3	-15.8	29,022	9,308	32.1
対 馬	17	5	41.7	36.2	2	±0	0.0	100.0	12	3	33.3	34,118	10,091	29.6
合 計	1522	80	5.5	25.6	21	-4	-16.0	52.5	1080	-12	-1.1	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年10月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	2	-3	-60.0		-1	-100.0	66	4	6.5
	就園児	14	1	7.7				53	6	12.8
小学生	1年	19	-5	-20.8				42	2	5.0
	2年	15	-6	-28.6				34	-2	-5.6
	3年	14	-13	-48.1				26	-20	-43.5
	4年	16	±0	0.0				36	4	12.5
	5年	15	-1	-6.3				27	-2	-6.9
	6年	9	-7	-43.8				27	-10	-27.0
	（計）	88	-32	-26.7				192	-28	-12.7
中学生	1年	22	6	37.5				44	6	15.8
	2年	9	-8	-47.1				34	-7	-17.1
	3年	12	3	33.3				38	14	58.3
	（計）	43	1	2.4				116	13	12.6
合 計		147	-33	-18.3		-1	-100.0	427	-5	-1.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				1		3		11		15
		下 校 中				2		9		10		21
		そ の 他						2				2
	家 庭	親 同 伴				8		7				15
		友人同伴				1		19		8		28
		単 独				8		50		15		73
	車 同 乗 中					99		102		72		273
	合 計					119		192		116		427
距 離	100m 以内					4		21		4		29
	500m 以内					5		30		4		39
	1000m 以内					2		20		14		36
	1001m 以上					9		19		22		50
	車 同 乗 中					99		102		72		273
	合 計					119		192		116		427

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年10月末）

区 分 署別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	9	4	80.0				11	±0	0.0
大 浦	1	-1	-50.0				1	-3	-75.0
稲 佐	1	-2	-66.7				3	-2	-40.0
浦 上	3	-3	-50.0				8	-1	-11.1
時 津	6	±0	0.0				17	12	240.0
西 海									
諫 早	23	5	27.8				31	6	24.0
雲 仙	3	2	200.0				4	2	100.0
島 原	5	-1	-16.7				6	-11	-64.7
南島原	3	2	200.0				3	1	50.0
大 村	19	-3	-13.6				20	-5	-20.0
川 棚	1	1	∞				2	1	100.0
早 岐	5	±0	0.0				6	-2	-25.0
佐世保	5	3	150.0				14	6	75.0
相 浦	2	-4	-66.7				3	-2	-40.0
江 迎	3	±0	0.0				4	±0	0.0
松 浦									
平 戸		-2	-100.0				2	-1	-33.3
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新上五		-1	-100.0					-1	-100.0
老 岐							1	1	∞
対馬南							1	1	∞
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合 計	89	-1	-1.1				138	2	1.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	16	±0	0.0				2	-1	-33.3
--------	----	----	-----	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	1	100.0	0.2				2	1	100.0
最 高 速 度		4	1	33.3	0.3	3	1	50.0	4	3	300.0
追 越 し		2	-2	-50.0	0.2				2	-6	-75.0
歩行者 保護		86	5	6.2	6.5	2	1	100.0	91	8	9.6
信 号 無 視		36	2	5.9	2.7	1	1	∞	65	9	16.1
一 時 停 止		21	±0	0.0	1.6				34	2	6.3
通 行 区 分		11	3	37.5	0.8	3	3	∞	10	±0	0.0
横 断 転 回		13	7	116.7	1.0		-1	-100.0	15	10	200.0
右 左 折		22	13	144.4	1.7				23	11	91.7
優 先 通 行		34	4	13.3	2.6		-1	-100.0	56	24	75.0
交差点 安全		105	13	14.1	7.9				119	-1	-0.8
過 労		11	7	175.0	0.8	1	1	∞	21	16	320.0
安全 運 転	前方不注意	290	-61	-17.4	22.0	9	1	12.5	410	-85	-17.2
	安全不確認	296	-40	-11.9	22.4	1	±0	0.0	338	-61	-15.3
	安 全 速 度	45	1	2.3	3.4		-3	-100.0	63	16	34.0
	そ の 他	321	-14	-4.2	24.3		-1	-100.0	441	-32	-6.8
	小 計	952	-114	-10.7	72.1	10	-3	-23.1	1,252	-162	-11.5
その他の違反		22	-5	-18.5	1.7	1	±0	0.0	26	-5	-16.1
無免許 (内数)		10	±0	0.0	0.8	1	1	∞	14	-1	-6.7
(車両の計)		1,321	-65	-4.7	100.0	21	2	10.5	1,720	-90	-5.0
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,321	-65	-4.7	100.0	21	2	10.5	1,720	-90	-5.0

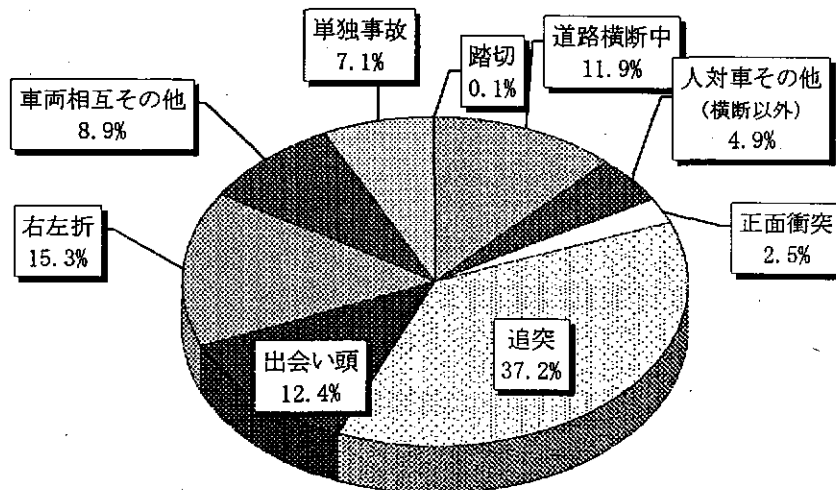
飲酒事故	31	-5	-13.9	2.3	2	1	100.0	35	-15	-30.0
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 対 中	対背面通行	31	-5	-13.9	2.3				34	-3	-8.1
	横断歩道	101	10	11.0	7.6	2	-1	-33.3	108	17	18.7
	同 付 近	13	1	8.3	1.0	1	±0	0.0	12	±0	0.0
	(橋)付近	1	-1	-50.0	0.1				1	-2	-66.7
	そ の 他	42	-15	-26.3	3.2	4	-2	-33.3	41	-12	-22.6
	(小 計)	157	-5	-3.1	11.9	7	-3	-30.0	162	3	1.9
車 両 対 向	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1				4	±0	0.0
	路上 停止中	8	2	33.3	0.6				8	2	33.3
	そ の 他	21	±0	0.0	1.6	2	1	100.0	19	-2	-9.5
	(計)	218	-10	-4.4	16.5	9	-2	-18.2	227	-1	-0.4
車 両 相 互	正 面 衝 突	33	-13	-28.3	2.5	5	5	∞	56	-19	-25.3
	追 突	492	4	0.8	37.2	1			717	-18	-2.4
	出 会 い 頭	164	-29	-15.0	12.4		-2	-100.0	215	-54	-20.1
	追越 追抜時	14	-2	-12.5	1.1				17	-3	-15.0
	すれ違い 時	14	-3	-17.6	1.1				16	-4	-20.0
	左 折 時	30	2	7.1	2.3				32	4	14.3
	右 折 時	172	±0	0.0	13.0	2	1	100.0	224	13	6.2
	そ の 他	89	±0	0.0	6.7				104	-3	-2.8
	(計)	1,008	-41	-3.9	76.3	8	5	166.7	1,381	-84	-5.7
車 両 単 独	工作物 衝突	59	-1	-1.7	4.5	3	-1	-25.0	74	8	12.1
	路 外 逸 脱	3	-5	-62.5	0.2		-1	-100.0	4	-5	-55.6
	駐車車両衝突	3	-2	-40.0	0.2				4	-1	-20.0
	そ の 他	29	-7	-19.4	2.2				30	-7	-18.9
	(計)	94	-15	-13.8	7.1	3	-2	-40.0	112	-5	-4.3
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞			
合 計		1,321	-65	-4.7	100.0	21	2	10.5	1,720	-90	-5.0

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(23年10月末)

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	鳥取 19	1	茨城 -33	1	鳥取 -45.7	1	東京 1.41	1	東京 0.25	1	神奈川 0.35	1	島根 1.39
2	島根 25	2	岐阜 -30	2	山口 -31.7	2	神奈川 1.54	1	神奈川 0.25	1	愛知 0.35	2	北海道 1.71
3	山梨 33	3	栃木 -29	3	岐阜 -27.5	3	大阪 1.91	3	大阪 0.34	3	福岡 0.38	3	岩手 1.80
3	奈良 33	4	山口 -26	4	大分 -26.5	4	千葉 2.25	4	愛知 0.35	4	沖縄 0.39	4	福島 1.81
5	大分 36	5	三重 -22	5	栃木 -25.0	5	埼玉 2.32	5	千葉 0.36	4	宮城 0.39	5	長野 1.87
6	石川 37	6	福島 -18	6	石川 -24.5	6	愛知 2.35	5	奈良 0.36	6	大分 0.40	6	大分 2.00
7	高知 38	7	北海道 -17	7	三重 -22.4	7	奈良 2.36	7	埼玉 0.37	6	千葉 0.40	7	宮崎 2.02
8	沖縄 39	8	鳥取 -16	8	青森 -21.8	8	福岡 2.40	8	福岡 0.38	6	奈良 0.40	8	秋田 2.04
8	徳島 39	9	大分 -13	9	福島 -20.5	9	宮城 2.60	9	宮城 0.41	9	北海道 0.41	9	鳥取 2.19
10	長崎 40	10	青森 -12	10	茨城 -20.0	10	北海道 2.76	10	沖縄 0.44	10	東京 0.42	10	青森 2.20
10	佐賀 40	10	石川 -12	11	山梨 -19.5	11	長崎 2.80	11	北海道 0.45	10	石川 0.42	11	長崎 2.24
10	宮崎 40	10	広島 -12	12	富山 -16.7	11	沖縄 2.80	12	長崎 0.46	10	鳥取 0.42	12	群馬 2.33
10	富山 40	13	静岡 -10	13	長崎 -13.0	13	兵庫 2.81	12	大分 0.46	13	長崎 0.43	13	茨城 2.36
14	山形 42	14	福岡 -9	14	広島 -11.7	14	京都 3.00	12	兵庫 0.46	13	埼玉 0.43	14	宮城 2.49
15	青森 43	15	山梨 -8	15	佐賀 -11.1	15	大分 3.01	15	静岡 0.48	15	宮崎 0.44	15	鹿児島 2.50
15	和歌山 43	15	富山 -8	16	北海道 -10.1	16	青森 3.13	15	石川 0.48	15	青森 0.44	16	熊本 2.51
17	秋田 48	17	長野 -7	17	高知 -9.5	17	石川 3.16	17	鳥取 0.49	15	福島 0.44	17	山形 2.58
17	福井 48	18	長崎 -6	18	沖縄 -9.3	18	広島 3.18	17	広島 0.49	15	静岡 0.44	18	岐阜 2.61
19	山口 56	19	佐賀 -5	19	宮城 -7.6	19	鳥取 3.23	19	青森 0.50	19	山梨 0.45	18	徳島 2.61
20	岩手 59	19	熊本 -5	20	静岡 -7.5	20	静岡 3.29	19	京都 0.50	19	富山 0.45	20	奈良 2.63
21	宮城 61	19	宮城 -5	21	長野 -7.3	21	福島 3.45	21	宮崎 0.52	21	山形 0.46	21	新潟 2.74
22	熊本 64	22	沖縄 -4	22	熊本 -7.2	22	島根 3.49	22	福島 0.53	21	大阪 0.46	22	高知 2.77
22	香川 64	22	高知 -4	23	宮崎 -7.0	23	熊本 3.52	23	熊本 0.54	21	島根 0.46	23	岡山 2.81
24	鹿児島 67	24	宮崎 -3	24	福岡 -6.9	23	宮崎 3.52	23	山形 0.54	24	群馬 0.47	24	石川 2.85
25	福島 70	24	千葉 -3	25	奈良 -5.7	25	山形 3.59	23	富山 0.54	25	熊本 0.48	25	富山 2.94
26	滋賀 73	26	鹿児島 -2	26	鹿児島 -2.9	26	富山 3.66	23	島根 0.54	25	長野 0.48	26	山梨 3.01
27	愛媛 75	26	奈良 -2	27	千葉 -2.1	27	岐阜 3.80	27	山梨 0.55	25	岐阜 0.48	27	三重 3.07
28	三重 76	28	秋田 0	28	秋田 0.0	28	山梨 3.82	28	岐阜 0.56	28	広島 0.49	28	広島 3.21
29	岐阜 79	28	島根 0	28	島根 0.0	29	山口 3.86	29	群馬 0.58	29	鹿児島 0.51	29	和歌山 3.24
29	京都 79	30	神奈川 1	30	神奈川 0.7	30	鹿児島 3.93	30	鹿児島 0.59	30	栃木 0.52	30	福岡 3.31
31	群馬 81	30	岡山 1	31	岡山 1.1	31	群馬 4.03	31	長野 0.60	30	三重 0.52	31	静岡 3.42
32	栃木 87	32	群馬 2	32	群馬 2.5	32	三重 4.10	31	三重 0.60	32	茨城 0.53	32	山口 3.46
33	長野 89	32	和歌山 2	33	新潟 4.1	33	長野 4.13	31	山口 0.60	32	兵庫 0.53	33	千葉 3.49
33	岡山 89	32	徳島 2	34	和歌山 4.9	34	新潟 4.25	34	栃木 0.63	32	山口 0.53	34	愛知 3.51
35	広島 91	35	新潟 4	35	徳島 5.4	35	和歌山 4.29	34	和歌山 0.63	35	新潟 0.56	35	栃木 3.52
36	新潟 101	36	京都 5	36	兵庫 6.1	36	栃木 4.33	36	新潟 0.64	36	和歌山 0.58	36	埼玉 3.59
37	福岡 122	37	岩手 6	37	京都 6.8	37	秋田 4.42	37	茨城 0.65	37	秋田 0.59	37	佐賀 3.75
38	静岡 124	37	山形 6	38	大阪 7.6	38	岩手 4.43	38	秋田 0.69	37	京都 0.59	38	愛媛 4.20
39	茨城 132	39	兵庫 9	39	埼玉 7.7	39	茨城 4.45	38	岡山 0.69	39	岩手 0.60	39	兵庫 4.38
40	神奈川 139	40	香川 10	40	東京 8.1	40	岡山 4.58	40	岩手 0.70	39	岡山 0.60	40	福井 4.51
41	千葉 140	41	埼玉 12	41	愛知 8.8	41	佐賀 4.71	41	佐賀 0.71	41	佐賀 0.61	41	沖縄 4.92
42	北海道 152	41	大阪 12	42	岩手 11.3	42	徳島 4.96	42	徳島 0.73	42	徳島 0.64	42	京都 5.19
43	兵庫 157	43	滋賀 13	43	山形 16.7	43	高知 4.97	43	高知 0.76	43	高知 0.68	43	神奈川 5.52
44	埼玉 167	44	東京 14	44	香川 18.5	44	滋賀 5.18	44	滋賀 0.78	44	福井 0.74	44	滋賀 6.03
45	大阪 169	44	愛知 14	45	滋賀 21.7	45	愛媛 5.24	45	愛媛 0.80	44	滋賀 0.74	45	香川 6.31
46	愛知 174	46	愛媛 21	46	愛媛 38.9	46	福井 5.95	46	福井 0.89	46	愛媛 0.75	46	東京 7.75
47	東京 186	47	福井 24	47	福井 100.0	47	香川 6.43	47	香川 0.94	47	香川 0.84	47	大阪 8.86
九州管内 448		九州管内 -47		九州管内 -9.5		九州管内 3.07		九州管内 0.48		九州管内 0.44		九州管内 2.74	
全 国 3,706		全 国 -163		全 国 -4.2		全 国 2.89		全 国 0.46		全 国 0.47		全 国 3.09	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在　： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(23年10月末)

区分 原因別	線路						バス						貸切バス					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い																		
最高速度																		
追越し																		
歩行者保護	3	2	1 50.0				5	2	3 150.0									
信号無視										1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断回頭等																		
徐行																		
過																		
ハット、ブレーキ操作	4	2	2 100.0				6	2	4 200.0	1	1	∞				1	1	∞
前方不注意	2	4	-2 -50.0				2	6	-4 -66.7									
動静不注意	9	5	4 80.0				15	6	9 150.0	2	2	∞				7	7	∞
安全不確認	20	22	-2 -9.1				22	32	-10 -31.3	1	1	∞				1	1	∞
安全速度	1	2	-1 -50.0				1	2	-1 -50.0									
その他	1	4	-3 -75.0				1	4	-3 -75.0									
反小計	37	39	-2 -5.1				47	52	-5 -9.6	4	4	∞				9	9	∞
その他の小計	6	5	1 20.0				13	5	8 160.0									
合計	46	46	±0 0.0				65	59	6 10.2	4	1	3 300.0				9	1	8 800.0

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	50	47	3 6.4				74	60	14 23.3

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	50	47	3 6.4				74	60	14 23.3

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(23年10月末)

区分 原因別	法						人						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	1	∞				1	1	∞	1	1	-100.0				2	2	-100.0
歩行者保護	16	13	23.1				16	14	2 14.3									
信号無視	1	4	-75.0				3	8	-62.5	1	1	∞				1	1	∞
一時停止	2	7	-71.4				2	8	-75.0									
通行区分																		
右折	2	2	±0				3	4	-1 25.0	1	1	-100.0				1	1	-100.0
左折	3	2	1 50.0				3	2	1 50.0	1	1	-100.0				1	1	-100.0
交差点安全進行	18	22	-4 -18.2				21	26	-5 -19.2	2	2	-100.0				2	2	-100.0
横断転回等	3	2	1 50.0	1	1	-100.0	3	1	2 200.0									
徐行	1	1	∞				1	1	∞									
過労	1	1	∞				1	1	∞									
ハンドル・ブレーキ操作	11	17	-6 -35.3				13	22	-9 -40.9	2	2	∞				3	3	∞
前方不注意	17	26	-9 -34.6				22	33	-11 -33.3	1	3	-66.7	1	1	-100.0	1	4	-75.0
動静不注意	23	38	-15 -39.5				34	60	-26 -43.3	1	1	∞				1	1	∞
安全不確認	81	58	23 39.7	1	1	-100.0	90	61	29 47.5	6	3	100.0				6	3	100.0
安全速度	3	7	-4 -57.1				3	7	-4 -57.1									
その他	2	1	1 100.0				3	1	2 200.0									
小計	137	147	-10 -6.8	1	1	-100.0	165	184	-19 -10.3	10	6	66.7	1	1	-100.0	11	7	57.1
その他	9	7	2 28.6				9	8	1 12.5									
合計	194	206	-12 -5.8	2	2	-100.0	228	255	-27 -10.6	11	11	±0	1	1	-100.0	12	13	-7.7

タクシ－事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	205	217	-12 -5.5	3	3	-100.0	240	268	-28 -10.4

タクシ－ の事故発生率	1万台当り発生件数		
	23年10月末	22年10月末	増減率
	587.9	622.3	-5.3%

※タクシ－台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(23年10月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		1	1	±0	0.0			1	±0	0.0
歩行者保護		3	4	-1	-25.0			3	-1	-25.0
信号無視		1	4	-3	-75.0			1	-6	-85.7
一時停止			1	-1	-100.0				-1	-100.0
通行区分		1	1	±0	0.0			2	±0	0.0
右折										
左折			1	-1	-100.0				-1	-100.0
交差点安全進行		5	2	3	150.0			5	3	150.0
横断転回等		1	1	±0	0.0		1	1	±0	0.0
徐行										
過										
ハットル、フレッ操作		5	6	-1	-16.7			7	-3	-30.0
前方不注意		27	43	-16	-37.2			39	-22	-36.1
動静不注意		34	20	14	70.0			49	23	88.5
安全不確認		19	18	1	5.6			20	-3	-13.0
安全速度		2	2	±0	0.0			4	2	100.0
その他		1	1	±0	0.0			1	±0	0.0
小計		88	90	-2	-2.2			120	-3	-2.4
その他		1	2	-1	-50.0			1	-1	-50.0
合計		101	107	-6	-5.6			134	-9	-6.3
					100.0					100.0

(23年10月末)

ダ ン 事 故	一 カ ブ の 合 計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数		
		23 年	22 年	23 年	22 年	23 年	22 年	
		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		
		11	-3	-21.4		14	-8	-36.4

携帯電話等使用中の交通事故 (23年10月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	13	-5	0.22
死者数			
負傷者数	17	-9	0.22

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長 崎		-1				-1
大 浦	1	±0			1	±0
稲 佐		-3				-3
浦 上	1	±0			1	±0
時 津	1	1			2	2
西 海						
諫 早	2	±0			2	-1
雲 仙	1	±0			1	±0
島 原		-2				-2
南 島 原		-1				-1
大 村	3	3			5	5
川 棚		-1				-4
早 岐	2	2			3	3
佐 世 保						
相 浦	2	2			2	2
江 迎		-2				-3
松 浦						
平 戸		-1				-3
五 島						
新 上 五 島						
老 岐						
対 馬 南		-2				-3
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	13	-5			17	-9

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追 突	11	-3			14	-6
対 向 車 衝 突	1	±0			2	1
出会い頭衝突						
工作物衝突		-2				-2
歩行者衝突		-1				-3
路 外 逸 脱						
その他衝突	1	1			1	1
合 計	13	-5			17	-9

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	7	-5			8	-8
女性	6	±0			9	-1
合 計	13	-5			17	-9

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	7	1			9	2
25～29歳	1	-3			1	-9
30歳代	2	±0			2	±0
40歳代		-2				-2
50歳代	1	-3			1	-4
60～64歳	1	1			2	2
65歳以上	1	1			2	2
合 計	13	-5			17	-9

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	2	1			3	2
画像目的使用	6	-4			8	-4
ハンズフリー						
その他操作	5	-2			6	-7
合 計	13	-5			17	-9