

崎交企（分）第174号

平成23年12月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成23年11月末）資料の送付について
平成23年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成23年12月

交通事故発生状況

(平成23年11月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年11月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成23年	654	3	3	831	48	1,757
	平成22年	626	4	4	816	78	2,054
	増減数	28	-1	-1	15	-30	-297
	率 (%)	4.5	-25.0	-25.0	1.8	-38.5	-14.5
11 月 末	平成23年	6,594	42	43	8,509	603	20,395
	平成22年	6,569	49	50	8,580	657	20,895
	増減数	25	-7	-7	-71	-54	-500
	率 (%)	0.4	-14.3	-14.0	-0.8	-8.2	-2.4

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月	680	-7	-1.0	21.9	4	±0	0.0	894	3	0.3	28.8
9月	553	-50	-8.3	18.4	4	1	33.3	689	-89	-11.4	23.0
10月	644	38	6.3	20.8	6	5	500.0	813	-1	-0.1	26.2
11月	654	28	4.5	21.8	3	-1	-25.0	831	15	1.8	27.7
12月											
合計	6,594	25	0.4	19.7	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8	25.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3		43
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1	±0	1	5	-1		-7

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年11月末）

平成23年11月末の交通事故は、
発生件数 6,594件（前年比+25件 +0.4%）
負傷者数 8,509人（ " -71人 -0.8%）
で、発生件数は増加、負傷者数は減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が1,059件（前年比+107件増加率11.2%、構成率16.1%）で、若年運転者層（16歳～24歳）の1,120件（構成率17.1%）30歳代の1,082件（構成率16.5%）、50歳代の1,080件（構成率16.5%）に次いで高い構成率となっており、増加率は11.2%と他の年齢層と比べ最も増加している。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が1,450人（構成率17.0%）、40歳代が1,393人（ " 16.4%）、50歳代が1,290人（ " 15.2%）、若年者層1,214人（ " 14.3%）等となっている。
65歳以上の高齢者は1,193人（ " 14.0%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が5,529件（前年比+79件、構成率83.8%）で最も多く、次いで人対車両事故714件（ " -52件、 " 10.8%）、車両単独事故349件（ " -3件、 " 5.3%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 2,747件（前年比+5件） 構成率41.7%
・出会い頭事故 1,054件（ " +34件） " 16.0%
・右左折事故 881件（ " +23件） " 13.4%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 517件（ " -21件） " 7.8%
が最も多く、うち横断歩道横断中は318件（ " +11件）で、道路横断中の61.5%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,696件（前年比+77件）で増加しており、内容をみると、
・運転中 1,529件（前年比+110件） 高齢者事故の90.2%
・歩行中 167件（ " -33件） " 9.8%
で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,036件（前年比-94件、構成率76.4%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反498件（ " +61件、 " 7.6%）、歩行者保護義務違反293件（ " +12件、 " 4.4%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 1,623件（ " +42件、 " 24.6%）
・前方不注意 1,333件（ " -113件、 " 20.2%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の58.7%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加**
道路形状別でみると、
・交差点 2,142件（前年比+6件、構成率32.5%）
・交差点付近 1,479件（ " +54件、 " 22.4%）
で、構成率が合わせて54.9%と5割以上を占めている。
単路は、
・直線 2,511件（ " +7件、 " 38.1%）
・カーブ 450件（ " -41件、 " 6.8%）
となっている。

(I) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年11月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
		重傷				軽傷			合計						
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計				
6歳未満						4	2	6	66	55	121	70	57	127	1.5
6～12歳						10	6	16	106	94	200	116	100	216	2.5
13～15歳						3	2	5	51	69	120	54	71	125	1.5
	16～19歳	2		2	4.7	27	5	32	223	158	381	250	163	413	4.9
	20～24歳	2		2	4.7	30	6	36	403	362	765	433	368	801	9.4
小 計		4		4	9.3	57	11	68	626	520	1146	683	531	1214	14.3
25～29歳		2		2	4.7	22	7	29	425	346	771	447	353	800	9.4
30 歳 代		1		1	2.3	46	12	58	736	656	1392	782	668	1450	17.0
40 歳 代		4		4	9.3	44	16	60	683	650	1333	727	666	1393	16.4
50 歳 代		4	1	5	11.6	63	29	92	621	577	1198	684	606	1290	15.2
60～64歳		2	2	4	9.3	41	33	74	315	312	627	356	345	701	8.2
65歳以上		15	8	23	53.5	105	90	195	480	518	998	585	608	1193	14.0
うち75歳以上		9	5	14	32.6	58	49	107	173	186	359	231	235	466	5.5
合 計		32	11	43	100.0	395	208	603	4109	3797	7906	4504	4005	8509	100.0
構成率(%)		74.4	25.6	100.0	—	65.5	34.5	100.0	52.0	48.0	100.0	52.9	47.1	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

11 月 中	平成23年11月中の交通死亡事故は3件3人（前年比－1件－1人）で、主な特徴点は、 1 3件中2件が夜間の死亡事故である。 2 3件中2件が高齢者の死亡事故である。 （運転者1人、同乗者1人） 3 3件中2件が交差点おける死亡事故である。
--------------	---

平成23年11月末の交通死亡事故は、42件43人（前年同期比－7件－7人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約5割を占める。

高齢者の死者数は23人で、前年同期と比べ5人減少しているが、全死者数の53.5%を占めている。

23人中8人は歩行者で、うち7人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3	3	2	1	2		23
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1	+2	-1	±0	-1		-5

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数は減少

歩行者の死者数は14人で、前年同期に比べ6人減少している。

14人中11人は道路横断中（6人は横断歩道外横断）である。

3 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、

・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が10人（前年同期比＋5人）全体の23.3%

・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が13人（ ” ＋3人）全体の30.2%

4 二輪車関連事故の死者数が増加し全死者数の約26%割を占める。

二輪車関連事故の死者数は11人で、前年同期に比べ2人増加、全死者数の25.6%を占めている。

11人中、自動二輪車6人、原付5人

5 夜間事故の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。

夜間の死者数は23人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の53.5%を占めている。

※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%

昼間の死者数は20人で、前年同期に比べ8人減少している。

6 シートベルト非着用の死者数8人のうち5人は着用により生存可能である。

シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数15人中8人（53.3%）はシートベルト非着用で、うち5人（62.5%）は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1	1	1	1	3		2	2	1	12
	構成率(%)		8.3	8.3	8.3	8.3	25.0		16.7	16.7	8.3	100.0
	自動車		1	1			1		1	12	7	16
	構成率(%)		6.3	6.3			6.3		6.3	75.0	43.8	100.0
小計（同乗含む）			2	2	1	1	4		3	14	8	27
構成率(%)			7.4	7.4	3.7	3.7	14.8		11.1	51.9	29.6	100.0
自転車乗用中								1		1	1	2
構成率(%)								50.0		50.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等				1	1		3	1	8	6	14
	構成率(%)				7.1	7.1		21.4	7.1	57.1	42.9	100.0
	横断中（内数）				1			2		7	5	10
	構成率(%)				10.0			20.0		70.0	50.0	100.0
合 計			2	2	2	2	4	4	4	23	15	43
構成率(%)			4.7	4.7	4.7	4.7	9.3	9.3	9.3	53.5	34.9	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	135	45	43	78	39	46	74	41	501	4,130
前年比	-8	-6	-7	6	-21	-2	-7	-5	-50	-158

交通事故発生状況

(1) 23年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		23年	22年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	6,594 件	6,569 件	25 件	0.4 %	19.7 件
	死 者 数	43 人	50 人	-7 人	-14.0 %	—
	負 傷 者 数	8,509 人	8,580 人	-71 人	-0.8 %	25.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		23年	22年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	5,114 件	5,036 件	78 件	1.5 %	77.6 %
	非 市 街 地	1,480	1,533	-53	-3.5	22.4
昼 夜別	昼 間	5,052	4,997	55	1.1	76.6
	夜 間	1,542	1,572	-30	-1.9	23.4
原 因 別	酒 酔 い	3	3	±0	0.0	0.0
	最 高 速 度	6	5	1	20.0	0.1
	追越・通行区分	89	77	12	15.6	1.3
	歩 行 者 保 護	293	281	12	4.3	4.4
	信 号 無 視	130	122	8	6.6	2.0
	一 時 停 止	109	100	9	9.0	1.7
	右 左 折	102	75	27	36.0	1.5
	優 先 通 行	121	151	-30	-19.9	1.8
	過 労 運 転	25	23	2	8.7	0.4
	安全運転義務	5,036	5,130	-94	-1.8	76.4
	そ の 他	680	602	78	13.0	10.3
	飲酒運転(内数)	(55)	(68)	(-13)	(-19.1)	(0.8)
類 型 別	人 対 車 両	714	766	-52	-6.8	10.8
	車 両 相 互	5,529	5,450	79	1.4	83.8
	車 両 単 独	349	352	-3	-0.9	5.3
	踏 切	2	1	1	100.0	0.0
道 路 形 状 別	直 線	2,511	2,504	7	0.3	38.1
	一 歩	450	491	-41	-8.4	6.8
	交 差 点	2,142	2,136	6	0.3	32.5
	交 差 点 付 近	1,479	1,425	54	3.8	22.4
	踏 切	3	2	1	50.0	0.05
	そ の 他	9	11	-2	-18.2	0.1
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,191	4,207	-16	-0.4	63.9
	女性ドライバー	2,370	2,328	42	1.8	36.1
道 路 別	国 道	3,014	3,097	-83	-2.7	45.7
	県 道	895	867	28	3.2	13.6
	市 町 道	2,433	2,369	64	2.7	36.9
	高 速 道 路	22	19	3	15.8	0.3
	自動車専用道路	58	66	-8	-12.1	0.9
	そ の 他	172	151	21	13.9	2.6
			175			
高 齢 者	運 転 中	1,529	1,419	110	7.8	23.2
	歩 行 中	167	200	-33	-16.5	2.5
	(横断中・内数)	(126)	(139)	(-13)	(-9.4)	(1.9)
計		1,696	1,619	77	4.8	25.7
子 歩	ど も	162	198	-36	-18.2	2.5
	者	714	766	-52	-6.8	10.8
(横断中・内数)		(517)	(538)	(-21)	(-3.9)	(7.8)
自 転 車		310	302	8	2.6	4.7
二 輪 関 連	自動二輪車	604	612	-8	-1.3	9.2
	原付自転車	750	775	-25	-3.2	11.4
	計	1,354	1,387	-33	-2.4	20.5
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	323	322	1	0.3	4.9
	20～24 歳	797	800	-3	-0.4	12.1
	計	1,120	1,122	-2	-0.2	17.1
	25 ～ 29 歳	628	580	48	8.3	9.6
	30 歳 代	1,082	1,175	-93	-7.9	16.5
	40 歳 代	986	1,038	-52	-5.0	15.0
	50 歳 代	1,080	1,105	-25	-2.3	16.5
	60 ～ 64 歳	606	563	43	7.6	9.2
	65 歳 以上	1,059	952	107	11.2	16.1
	75歳以上(内数)	(372)	(331)	(41)	(12.4)	(5.7)
曜 日 別	日 曜	742	775	-33	-4.3	11.3
	月 曜	1000	994	6	0.6	15.2
	火 曜	966	977	-11	-1.1	14.6
	水 曜	984	921	63	6.8	14.9
	木 曜	1013	953	60	6.3	15.4
	金 曜	1024	1049	-25	-2.4	15.5
	土 曜	865	900	-35	-3.9	13.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年11月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比	1日平均
	発生件数	6,594 件	6,569 件	25 件 0.4 %	19.7 件
	死者数	43 人	50 人	-7 人 -14.0 %	—
	負傷者数	8,509 人	8,580 人	-71 人 -0.8 %	25.5 人
	死亡事故件数	42 件	49 件	-7 件 -14.3 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 3 年	2 2 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	23 人	29 人	-6 人	-20.7 %	53.5 %	
	非 市 街 地	20	21	-1	-4.8	46.5	
昼 夜別	昼 間	20	28	-8	-28.6	46.5	
	夜 間	23	22	1	4.5	53.5	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	4	4	±0	0.0	9.3	
	追越・通行区分	3	2	1	50.0	7.0	
	歩行者保護義務	4	2	2	100.0	9.3	
	信 号 無 視	2		2	∞	4.7	
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	2	1	1	100.0	4.7	
	安全運転 義務	24	31	-7	-22.6	55.8	
類 型 別	そ の 他	4	10	-6	-60.0	9.3	
	飲酒運転(内数)	(3)	(5)	(-2)	(-40.0)	(7.0)	
	人 対 車 両	14	20	-6	-30.0	32.6	
	車 両 相 互	17	13	4	30.8	39.5	
	車 両 単 独	11	17	-6	-35.3	25.6	
	踏 切	1		1	∞	2.3	
	直 線	8	10	-2	-20.0	18.6	
	力 ー プ	15	14	1	7.1	34.9	
道 路 形 状 別	交 差 点	16	16	±0	0.0	37.2	
	交 差 点 付 近	3	9	-6	-66.7	7.0	
	踏 切	1		1	∞	2.3	
	そ の 他		1	-1	-100.0		
	曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	33	40	-7	-17.5	76.7
	土 曜 ～ 日 曜	10	10	±0	0.0	23.3	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	35	-3	-8.6	74.4	
	女性ドライバー	11	12	-1	-8.3	25.6	
道 路 別	国 道	19	26	-7	-26.9	44.2	
	県 道	8	4	4	100.0	18.6	
	市 町 道	14	16	-2	-12.5	32.6	
	高 速 道 路 等						
	そ の 他	2	4	-2	-50.0	4.7	
高 齢 者	運 転 中	10	8	2	25.0	23.3	
	同 乗 中	4	3	1	33.3	9.3	
	自 転 車	1	1	±0	0.0	2.3	
	歩 行 中	8	16	-8	-50.0	18.6	
	(横断中・内数)	(7)	(14)	(-7)	(-50.0)	(16.3)	
計		23	28	-5	-17.9	53.5	
子 ど も			1	-1	-100.0		
歩 行 者		14	20	-6	-30.0	32.6	
	(横断中・内数)	(11)	(16)	(-5)	(-31.3)	(25.6)	
自 転 車		2	2	±0	0.0	4.7	
二 輪 関 連	自動二輪車	6	6	±0	0.0	14.0	
	原付自転車	5	3	2	66.7	11.6	
	計	11	9	2	22.2	25.6	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	2	2	±0	0.0	4.7
		20～24 歳	8	3	5	166.7	18.6
		計	10	5	5	100.0	23.3
	25 ～ 29 歳	30 歳 代	3	4	-1	-25.0	7.0
		40 歳 代	3	7	-4	-57.1	7.0
		50 歳 代	3	8	-5	-62.5	7.0
		60 歳 代	8	6	2	33.3	18.6
		60 ～ 64 歳	3	7	-4	-57.1	7.0
		65 歳 以 上	13	10	3	30.0	30.2
75歳以上(内数)		(8)	(3)	(5)	(166.7)	(18.6)	
シ ー ト ベ ル ト	(装備無除く)	着 用	7	9	-2	-22.2	46.7
		非 着 用	8	7	1	14.3	53.3
		着 用 不 明		1	-1	-100.0	
		計	15	17	-2	-11.8	100.0
		(生存可能者数)	5	5	±0	0.0	62.5

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年11月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		843	5	0.6	12.8	6	2	50.0	1,012	-77	-7.1	80	-1
大 浦		392	-11	-2.7	5.9	1	-4	-80.0	476	-4	-0.8	40	-3
稲 佐		234	-109	-31.8	3.5		-1	-100.0	286	-155	-35.1	18	-26
浦 上		677	14	2.1	10.3	1	-3	-75.0	813	-16	-1.9	61	-12
時 津		506	168	49.7	7.7	3	3	∞	652	230	54.5	39	13
西 海		85	3	3.7	1.3	1	1	∞	118	1	0.9	10	-4
諫 早		930	73	8.5	14.1	3	-1	-25.0	1,223	56	4.8	52	-7
雲 仙		239	-19	-7.4	3.6	3	-2	-40.0	336	-38	-10.2	30	2
島 原		212	-8	-3.6	3.2	1	-2	-66.7	269	-32	-10.6	18	1
南 島 原		142	-10	-6.6	2.2	3	-1	-25.0	217	33	17.9	18	±0
大 村		472	-17	-3.5	7.2	2	-3	-60.0	633	-20	-3.1	25	-3
川 棚		205	45	28.1	3.1	3	3	∞	282	50	21.6	14	3
早 岐		352	-40	-10.2	5.3	4	±0	0.0	479	-65	-11.9	43	2
佐 世 保		582	-24	-4.0	8.8	5	3	150.0	741	-29	-3.8	44	-22
相 浦		163	-17	-9.4	2.5	2	-1	-33.3	211	11	5.5	15	-7
江 迎		164	-12	-6.8	2.5	1	-1	-50.0	214	-15	-6.6	18	4
松 浦		49	-6	-10.9	0.7		-1	-100.0	60	-13	-17.8	10	2
平 戸		73	-11	-13.1	1.1				104	-6	-5.5	11	-2
五 島		68	-7	-9.3	1.0				78	-14	-15.2	22	±0
新 上 五		28	10	55.6	0.4	1	1	∞	33	13	65.0	8	5
杵 岐		51	8	18.6	0.8	1	1	∞	61	-1	-1.6	14	4
対 馬 南		48	-2	-4.0	0.7	2	±0	0.0	66	3	4.8	9	1
対 馬 北		7	-1	-12.5	0.1		-1	-100.0	12	3	33.3	3	-2
高 速 隊		72	-7	-8.9	1.1				133	14	11.8	1	-2
合 計		6,594	25	0.4	100.0	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8	603	-54

(内数)

重傷事故	568	-55	-8.8	-	-	重傷者数	603	-54
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	±0	0.0	0.0				3	-1	-25.0
最 高 速 度		6	1	20.0	0.1	4	±0	0.0	7	6	600.0
追 越 し		20	-4	-16.7	0.3				22	-11	-33.3
歩行者 保護		293	12	4.3	4.4	4	2	100.0	305	17	5.9
信 号 無 視		130	8	6.6	2.0	2	2	∞	196	12	6.5
一 時 停 止		109	9	9.0	1.7				159	26	19.5
通 行 区 分		69	16	30.2	1.0	3	1	50.0	97	19	24.4
横 断 転 回		39	3	8.3	0.6		-2	-100.0	47	-3	-6.0
右 左 折		102	27	36.0	1.5				117	27	30.0
優 先 通 行		121	-30	-19.9	1.8	1	-2	-66.7	162	-26	-13.8
交差点 安全		498	61	14.0	7.6	2	2	∞	580	35	6.4
過 労		25	2	8.7	0.4	2	1	100.0	48	4	9.1
安 全 運 転	前方不注意	1,333	-113	-7.8	20.2	16	1	6.7	1,876	-181	-8.8
	安全不確認	1,623	42	2.7	24.6	2	-1	-33.3	1,895	16	0.9
	安全速度	164	-13	-7.3	2.5	3	-6	-66.7	205	11	5.7
	そ の 他	1,916	-10	-0.5	29.1	3	-1	-25.0	2,616	-36	-1.4
	小 計	5,036	-94	-1.8	76.4	24	-7	-22.6	6,592	-190	-2.8
その他の違反		143	14	10.9	2.2	1	-4	-80.0	174	14	8.8
無免許 (内数)		27	-1	-3.6	0.4	1	1	∞	34	-4	-10.5
(車両の計)		6,594	25	0.4	100.0	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		6,594	25	0.4	100.0	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8

飲 酒 運 転	55	-13	-19.1
構成率 (%)	0.8	—	

3	-2	-40.0	70	-22	-23.9
7.0	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道 路 別 発 生 状 況

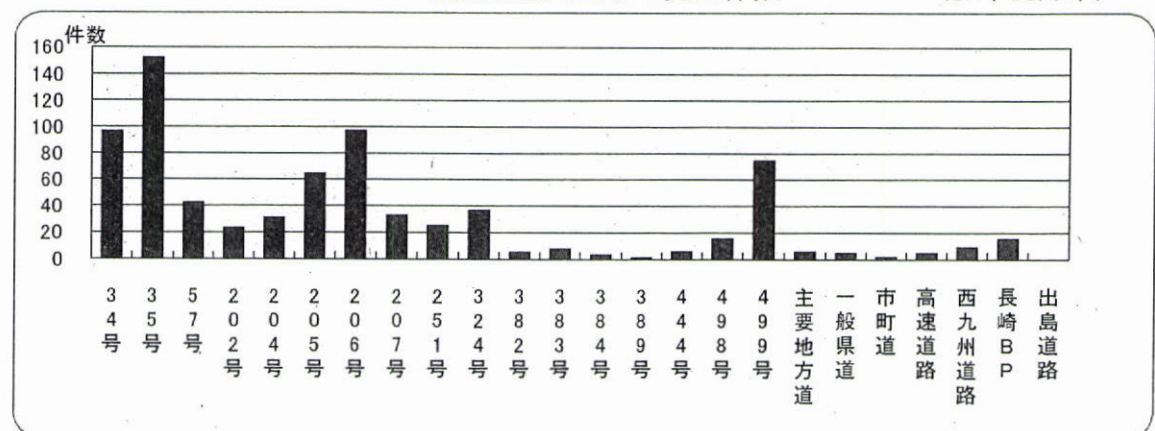
(23年11月末)

道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	557	-19	-3.3	8.4	2	±0	0.0	757	-87	-10.3
	35号	268	-12	-4.3	4.1	2	1	100.0	350	-22	-5.9
	57号	261	20	8.3	4.0		-1	-100.0	376	24	6.8
	202号	246	-23	-8.6	3.7		-1	-100.0	322	-41	-11.3
	204号	207	-30	-12.7	3.1	1	-2	-66.7	299	-17	-5.4
	205号	150	9	6.4	2.3	2	±0	0.0	219	-1	-0.5
	206号	449	-24	-5.1	6.8	2	-3	-60.0	587	-41	-6.5
	207号	183	35	23.6	2.8	1	-1	-50.0	238	50	26.6
	251号	294	-42	-12.5	4.5	2	-3	-60.0	420	-63	-13.0
	324号	33	-5	-13.2	0.5	1	1	∞	41	-4	-8.9
	382号	54	14	35.0	0.8	3	3	∞	74	19	34.5
	383号	27	4	17.4	0.4				42	13	44.8
	384号	32	4	14.3	0.5	1	1	∞	34	-6	-15.0
	389号	7	-1	-12.5	0.1				8	-1	-11.1
	444号	8	-8	-50.0	0.1		-1	-100.0	10	-14	-58.3
	498号	21	-5	-19.2	0.3	1	1	∞	21	-12	-36.4
	499号	217	±0	0.0	3.3	1	-2	-66.7	266	1	0.4
	(計)	3,014	-83	-2.7	45.7	19	-7	-26.9	4,064	-202	-4.7
道	主要地方道	481	-13	-2.6	7.3	6	4	200.0	616	-14	-2.2
	一般県道	414	41	11.0	6.3	2	±0	0.0	518	51	10.9
	市町道	2,433	64	2.7	36.9	14	-2	-12.5	2,924	49	1.7
	高速道路	22	3	15.8	0.3				48	15	45.5
	西九州自動車道	27	-13	-32.5	0.41				50	-7	-12.3
	長崎バイパス	23	5	27.8	0.35				35	9	34.6
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-3	-100.0
	川平有料道路	3	-2	-40.0	0.0				4	-4	-50.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	西海パールライン	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	島原道路	3	3	∞	0.0				3	3	∞
	(計)	58	-8	-12.1	0.9				94	-1	-1.1
	その他道路	172	21	13.9	2.6	2	-2	-50.0	245	31	14.5
	合 計	6,594	25	0.4	100.0	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年11月末)

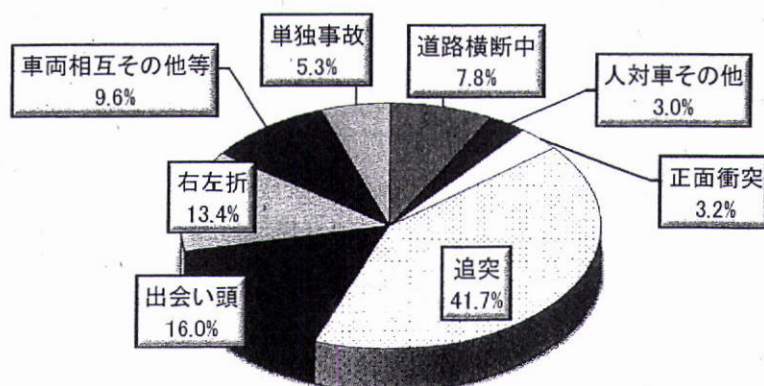


事故類型別発生状況

(23年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両	対背面通行	99	-20	-16.8	1.5	1	±0	0.0	101	-20	-16.5
	横断歩道	318	11	3.6	4.8	5	1	25.0	333	21	6.7
	同 付 近	29	-9	-23.7	0.4	1	-1	-50.0	28	-9	-24.3
	(橋) 付 近	3	-1	-25.0	0.0				3	-2	-40.0
	そ の 他	167	-22	-11.6	2.5	5	-5	-50.0	166	-17	-9.3
	(小 計)	517	-21	-3.9	7.8	11	-5	-31.3	530	-7	-1.3
	路上 遊戯中	3	-4	-57.1	0.0				3	-4	-57.1
	路上 作業中	9	±0	0.0	0.1				12	1	9.1
	路上 停止中	22	-3	-12.0	0.3		-1	-100.0	22	-3	-12.0
	そ の 他	64	-4	-5.9	1.0	2	±0	0.0	64	-3	-4.5
	(計)	714	-52	-6.8	10.8	14	-6	-30.0	732	-36	-4.7
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	214	-19	-8.2	3.2	8	3	60.0	334	-43	-11.4
	追 進 行 中	561	34	6.5	8.5	1	1	∞	807	37	4.8
	停 止 中	2,186	-29	-1.3	33.2	2	2	∞	3,101	-77	-2.4
	突 小 計	2,747	5	0.2	41.7	3	3	∞	3,968	-40	-1.0
	出 会 い 頭	1,054	34	3.3	16.0	4	1	33.3	1,306	10	0.8
	追越 追抜時	84	2	2.4	1.3				98	-2	-2.0
	すれ違い 時	72	-9	-11.1	1.1				91	-9	-9.0
	左 折 時	218	2	0.9	3.3				232	-1	-0.4
	右 折 時	663	21	3.3	10.1	2	-1	-33.3	826	17	2.1
	そ の 他	477	43	9.9	7.2		-2	-100.0	577	37	6.9
	(計)	5,529	79	1.4	83.8	17	4	30.8	7,372	-31	-0.4
車 対 車 単 独	工作物 衝突	183	14	8.3	2.8	6	-3	-33.3	223	9	4.2
	路 外 逸 脱	27	4	17.4	0.4	4	±0	0.0	30	4	15.4
	駐車車両衝突	16	4	33.3	0.2				24	11	84.6
	そ の 他	123	-25	-16.9	1.9	1	-3	-75.0	127	-28	-18.1
	(計)	349	-3	-0.9	5.3	11	-6	-35.3	404	-4	-1.0
踏 切		2	1	100.0	0.0	1	1	∞	1	±0	0.0
合 計		6,594	25	0.4	100.0	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8

事故類型別（発生件数）構成率



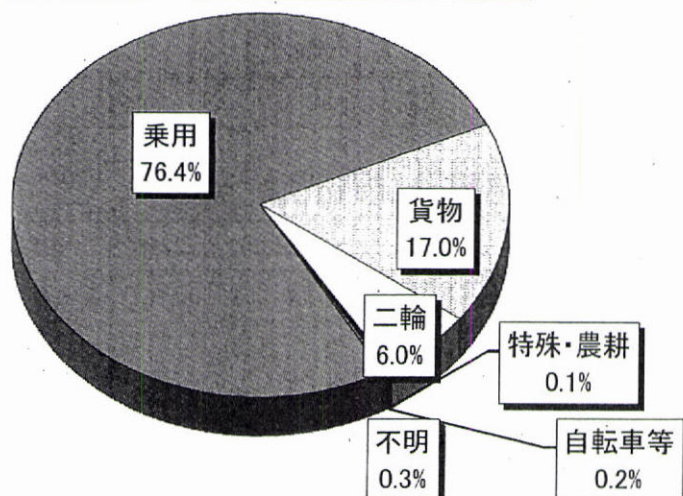
第1当事者別発生状況

(23年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	55	5	10.0	258.3	2,129				81	13	19.1
	中 型	7	-1	-12.5	33.5	2,091				8	-7	-46.7
	普 通	2,597	19	0.7	74.1	350,335	11	-6	-35.3	3,360	-25	-0.7
	軽	2,381	38	1.6	77.9	305,773	14	4	40.0	3,146	12	0.4
	(計)	5,040	61	1.2	76.3	660,328	25	-2	-7.4	6,595	-7	-0.1
貨 物	大 型	46	4	9.5	70.5	52,184				59	-1	-1.7
	中 型	81	-22	-21.4			1	-2	-66.7	105	-38	-26.6
	普 通	241	10	4.3			1	-3	-75.0	340	42	14.1
	軽	753	29	4.0	49.4	152,550	6	-4	-40.0	926	-5	-0.5
	(計)	1,121	21	1.9	54.8	204,734	8	-9	-52.9	1,430	-2	-0.1
二 輪	小型二輪	40	1	2.6	26.4	15,139	1	±0	0.0	46	-1	-2.1
	軽 二 輪	38	-31	-44.9	22.0	17,250	2	1	100.0	43		
	原付二種	71	-13	-15.5	24.6	28,869	1	1	∞	79	-14	-15.1
	原付自転車	244	-16	-6.2	22.9	106,524	5	4	400.0	275	-10	-3.5
	(計)	393	-59	-13.1	23.4	167,782	9	6	200.0	443	-63	-12.5
特殊・農耕		7	3	75.0	1.6	44,397	1	1	∞	6	2	50.0
自 転 車 等		16	-7	-30.4	-	-		-3	-100.0	16	-5	-23.8
不 明		17	6	54.5	-	-				19	19	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		6,594	25	0.4	61.2	1,077,241	43	-7	-14.0	8,509	-71	-0.8

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県総務部税務課資料)

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 （関連事故）

（23年11月末）

区分 暑別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	269	-4	-1.5	31.9	19.9	2	1	100.0	289	-5	-1.7
大 浦	162	6	3.8	41.3	12.0	1	±0	0.0	170	6	3.7
稲 佐	67	-35	-34.3	28.6	4.9				70	-37	-34.6
浦 上	254	7	2.8	37.5	18.8	1	1	∞	275	8	3.0
時 津	118	37	45.7	23.3	8.7	1	1	∞	127	41	47.7
西 海	10	3	42.9	11.8	0.7	1	1	∞	10	3	42.9
諫 早	94	-6	-6.0	10.1	6.9				103	-5	-4.6
雲 仙	15	-14	-48.3	6.3	1.1				15	-16	-51.6
島 原	33	10	43.5	15.6	2.4				33	6	22.2
南 島 原	18	-4	-18.2	12.7	1.3	1	±0	0.0	18	-5	-21.7
大 村	60	-5	-7.7	12.7	4.4		-3	-100.0	63	±0	0.0
川 棚	4	-7	-63.6	2.0	0.3				4	-8	-66.7
早 岐	49	5	11.4	13.9	3.6	1	±0	0.0	51	6	13.3
佐 世 保	100	-14	-12.3	17.2	7.4	3	3	∞	98	-24	-19.7
相 浦	36	1	2.9	22.1	2.7				37	±0	0.0
江 迎	9	-9	-50.0	5.5	0.7		-1	-100.0	9	-8	-47.1
松 浦	6	3	100.0	12.2	0.4				6	3	100.0
平 戸	7	-4	-36.4	9.6	0.5				9	-3	-25.0
五 島	19	-9	-32.1	27.9	1.4				20	-8	-28.6
新 上 五	7	5	250.0	25.0	0.5				8	6	300.0
壱 岐	10	2	25.0	19.6	0.7				10	2	25.0
対 馬 南	4	1	33.3	8.3	0.3				4	±0	0.0
対 馬 北	2	1	100.0	28.6	0.1		-1	-100.0	2	2	∞
高 速 隊	1	-3	-75.0	1.4	0.1				1	-4	-80.0
合 計	1,354	-33	-2.4	20.5	100.0	11	2	22.2	1,432	-40	-2.7

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 （各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

(23年11月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（23年11月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)			各市町の 件数に占 める率	増減数 (%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数 (%)					
県総人口														高齢人口	構成率
長 崎		514	2	0.4	22.6	3	-7	-70.0	30.0	330	-41	-11.1	441,749	111,098	25.1
時	長 与	48	7	17.1	30.6	1	1	∞	100.0	25	-3	-10.7	42,444	8,043	18.9
津	時 津	54	14	35.0	22.1					38	10	35.7	30,007	5,481	18.3
西 海		24	3	14.3	28.2					27	8	42.1	31,267	10,028	32.1
諫 早		223	22	10.9	23.8	2	-2	-50.0	66.7	142	-15	-9.6	140,965	32,857	23.3
雲 仙		78	8	11.4	32.6	3	±0	0.0	100.0	64	1	1.6	47,288	13,631	28.8
島 原		62	-10	-13.9	29.2	1	-1	-50.0	100.0	52	2	4.0	47,621	13,985	29.4
南 島 原		58	-3	-4.9	40.8	3	±0	0.0	100.0	51	7	15.9	50,113	16,247	32.4
大 村		120	15	14.3	24.9	2	1	100.0	100.0	77	1	1.3	90,427	18,110	20.0
川	東彼杵	15	2	15.4	26.8	1	1	∞	100.0	15	1	7.1	9,015	2,759	30.6
	川 棚	24	4	20.0	26.1	1	1	∞	50.0	16	-3	-15.8	14,708	3,704	25.2
	棚 波佐見	12	3	33.3	20.0					15	8	114.3	15,118	3,881	25.7
佐 世 保		308	-7	-2.2	25.6	3	1	50.0	25.0	215	-5	-2.3	261,041	67,005	25.7
江	迎 佐 々	20	3	17.6	24.1					12	-5	-29.4	13,559	2,966	21.9
松 浦		16	±0	0.0	32.7		-1	-100.0		14	-5	-26.3	24,915	7,511	30.1
平 戸		30	3	11.1	41.1					26	±0	0.0	34,876	11,560	33.1
五 島		27	-4	-12.9	39.7					24	1	4.3	40,139	13,457	33.5
新	小値賀	3	3	∞	100.0					4	4	∞	2,781	1,205	43.3
	上 新上五	14	8	133.3	56.0					14	9	180.0	21,938	7,400	33.7
壱 岐		25	-1	-3.8	49.0	1	1	∞	100.0	18	-2	-10.0	29,022	9,308	32.1
対 馬		21	5	31.3	38.2	2	±0	0.0	100.0	14	2	16.7	34,118	10,091	29.6
合 計		1696	77	4.8	25.7	23	-5	-17.9	53.5	1193	-25	-2.1	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	2	-6	-75.0		-1	-100.0	72	-4	-5.3
	就園児	15	1	7.1				55	-5	-8.3
小学生	1年	20	-8	-28.6				45	-2	-4.3
	2年	18	-4	-18.2				38	±0	0.0
	3年	16	-13	-44.8				29	-20	-40.8
	4年	19	3	18.8				43	10	30.3
	5年	16	-1	-5.9				30	-1	-3.2
	6年	9	-10	-52.6				31	-10	-24.4
	（計）	98	-33	-25.2				216	-23	-9.6
中学生	1年	25	7	38.9				49	9	22.5
	2年	9	-8	-47.1				36	-5	-12.2
	3年	13	3	30.0				40	13	48.1
	（計）	47	2	4.4				125	17	15.7
合計		162	-36	-18.2		-1	-100.0	468	-15	-3.1

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				2		3		13		18
		下 校 中				2		13		10		25
		そ の 他						2				2
	家 庭	親 同 伴				8		8				16
		友人同伴				1		21		8		30
		単 独				8		54		16		78
	車 同 乗 中					106		115		78		299
	合 計					127		216		125		468
距 離	100m 以内					4		24		4		32
	500m 以内					5		34		4		43
	1000m 以内					2		21		16		39
	1001m 以上					10		22		23		55
	車 同 乗 中					106		115		78		299
	合 計					127		216		125		468

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高 校 生 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(23年11月末)

区分 署別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	11	4	57.1				13	-1	-7.1
大 浦	1	-1	-50.0				1	-3	-75.0
稲 佐	1	-2	-66.7				3	-2	-40.0
浦 上	4	-3	-42.9		-1	-100.0	9	±0	0.0
時 津	6	±0	0.0				17	12	240.0
西 海									
諫 早	28	8	40.0				37	10	37.0
雲 仙	3	2	200.0				4	±0	0.0
島 原	5	-2	-28.6				6	-12	-66.7
南 島 原	3	2	200.0				3	1	50.0
大 村	24	±0	0.0				25	-2	-7.4
川 棚	1	±0	0.0				2	±0	0.0
早 岐	6	1	20.0				7	-2	-22.2
佐 世 保	6	4	200.0				16	5	45.5
相 浦	4	-2	-33.3				5	±0	0.0
江 迎	3	±0	0.0				4	±0	0.0
松 浦									
平 戸		-2	-100.0				2	-1	-33.3
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱 岐							1	1	∞
対 馬 南							1	1	∞
対 馬 北									
高 速 隊							1	±0	0.0
合 計	106	7	7.1		-1	-100.0	157	5	3.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	17	-1	-5.6				2	-2	-50.0
--------	----	----	------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移 (各年12月末)

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死 者 数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		2	1	100.0	0.1				2	1	100.0
最 高 速 度		5	1	25.0	0.3	4	1	33.3	6	5	500.0
追 越 し		4	-1	-20.0	0.3				4	-5	-55.6
歩行者 保護		102	9	9.7	6.6	2	1	100.0	107	11	11.5
信 号 無 視		40	4	11.1	2.6	1	1	∞	70	10	16.7
一 時 停 止		22	±0	0.0	1.4				35	1	2.9
通 行 区 分		13	2	18.2	0.8	3	3	∞	12	-1	-7.7
横 断 転 回		14	6	75.0	0.9		-1	-100.0	16	6	60.0
右 左 折		22	9	69.2	1.4				23	7	43.8
優 先 通 行		40	8	25.0	2.6		-1	-100.0	62	28	82.4
交差点 安全		120	16	15.4	7.8				137	±0	0.0
過 労		11	7	175.0	0.7	1	1	∞	21	16	320.0
安全 運 転	前方不注意	350	-52	-12.9	22.7	10	1	11.1	485	-82	-14.5
	安全不確認	346	-30	-8.0	22.4	1	±0	0.0	394	-55	-12.2
	安 全 速 度	47	-2	-4.1	3.0		-4	-100.0	65	13	25.0
	そ の 他	376	-8	-2.1	24.4		-1	-100.0	512	-28	-5.2
	小 計	1,119	-92	-7.6	72.6	11	-4	-26.7	1,456	-152	-9.5
その他の違反		28	±0	0.0	1.8	1	±0	0.0	40	8	25.0
無免許 (内数)		11	1	10.0	0.7	1	1	∞	15	±0	0.0
(車両の計)		1,542	-30	-1.9	100.0	23	1	4.5	1,991	-65	-3.2
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,542	-30	-1.9	100.0	23	1	4.5	1,991	-65	-3.2

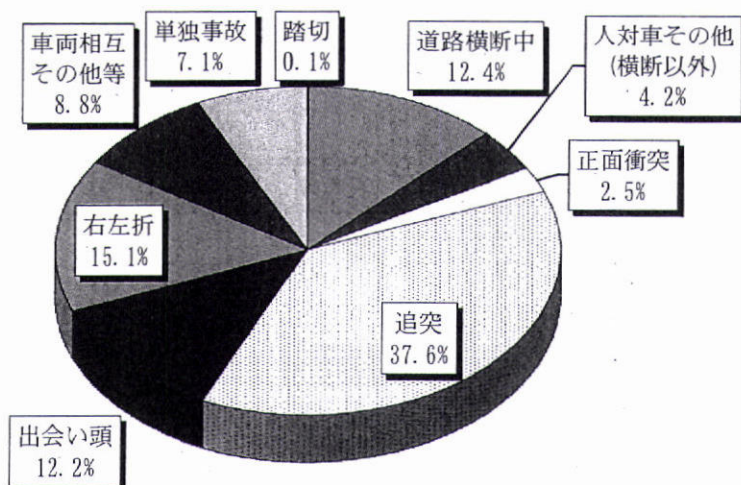
飲酒事故	34	-4	-10.5	2.2	2	1	100.0	40	-12	-23.1
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年11月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 中	対背面通行	34	-12	-26.1	2.2			37	-10	-21.3
	横断歩道	121	19	18.6	7.8	2	-1	128	25	24.3
	同 付 近	16	2	14.3	1.0	1	±0	15	1	7.1
	(橋) 付 近	1	-1	-50.0	0.1			1	-2	-66.7
	そ の 他	53	-19	-26.4	3.4	5	-3	51	-16	-23.9
	(小 計)	191	1	0.5	12.4	8	-4	195	8	4.3
車 両 対 中	路上 遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1			4	±0	0.0
	路上 停止中	8	1	14.3	0.5		-1	8	2	33.3
	そ の 他	22	±0	0.0	1.4	2	1	20	-2	-9.1
	(計)	256	-12	-4.5	16.6	10	-4	264	-3	-1.1
車 両 相 互	正 面 衝 突	39	-11	-22.0	2.5	6	6	64	-17	-21.0
	追 突	580	21	3.8	37.6	1		835	-9	-1.1
	出 会 い 頭	188	-25	-11.7	12.2		-2	244	-52	-17.6
	追越 追抜時	20	2	11.1	1.3			23	1	4.5
	すれ違い 時	14	-3	-17.6	0.9			16	-4	-20.0
	左 折 時	37	4	12.1	2.4			40	7	21.2
	右 折 時	196	±0	0.0	12.7	2	1	251	6	2.4
	そ の 他	101	5	5.2	6.5			121	4	3.4
	(計)	1,175	-7	-0.6	76.2	9	6	1,594	-64	-3.9
車 両 単 独	工作物 衝突	64	±0	0.0	4.2	3	-1	84	13	18.3
	路 外 逸 脱	4	-4	-50.0	0.3		-1	5	-4	-44.4
	駐車車両衝突	6	-1	-14.3	0.4			7	±0	0.0
	そ の 他	36	-7	-16.3	2.3			37	-7	-15.9
	(計)	110	-12	-9.8	7.1	3	-2	133	2	1.5
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞		
合 計		1,542	-30	-1.9	100.0	23	1	1,991	-65	-3.2

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年11月30日 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥 取 24	1	茨 城 -37	1	鳥 取 -35.1	1	東 京 1.47	1	東 京 0.26	1	宮 城 0.39	1	島 根 1.55
2	島 根 28	2	三 重 -34	2	大 分 -35.0	2	神奈川 1.72	2	神奈川 0.28	1	神奈川 0.39	2	岩 手 1.89
3	山 梨 36	3	岐 阜 -32	3	石 川 -28.8	3	大 阪 2.05	3	大 阪 0.36	3	愛 知 0.40	3	北海道 1.95
4	奈 良 38	4	栃 木 -29	4	三 重 -28.6	4	千 葉 2.54	4	千 葉 0.40	4	沖 縄 0.41	4	長 野 2.15
5	大 分 39	5	大 分 -21	5	青 森 -27.4	5	埼 玉 2.63	5	宮 城 0.41	5	福 岡 0.42	5	大 分 2.17
6	沖 縄 41	6	山 口 -20	6	岐 阜 -27.1	6	宮 城 2.64	5	愛 知 0.41	6	大 分 0.43	6	福 島 2.28
7	石 川 42	7	北海道 -19	7	山 口 -23.5	7	福 岡 2.66	7	福 岡 0.42	7	東 京 0.44	7	秋 田 2.29
8	長 崎 43	8	青 森 -17	8	栃 木 -23.0	8	愛 知 2.70	7	埼 玉 0.42	8	千 葉 0.45	8	青 森 2.30
8	徳 島 43	8	石 川 -17	9	茨 城 -20.2	9	奈 良 2.71	7	奈 良 0.42	9	長 崎 0.46	9	宮 崎 2.32
8	高 知 43	10	鳥 取 -13	10	長 崎 -14.0	10	沖 縄 2.94	10	沖 縄 0.47	9	青 森 0.46	10	長 崎 2.41
11	佐 賀 45	11	広 島 -11	11	富 山 -13.2	11	長 崎 3.01	11	長 崎 0.50	9	奈 良 0.46	11	群 馬 2.50
11	青 森 45	12	静 岡 -10	12	山 梨 -12.2	12	兵 庫 3.11	11	大 分 0.50	12	北海道 0.47	12	宮 城 2.54
13	宮 崎 46	13	福 岡 -8	13	佐 賀 -11.8	13	北海道 3.16	13	兵 庫 0.51	13	埼 玉 0.48	13	茨 城 2.61
13	山 形 46	13	福 島 -8	14	沖 縄 -10.9	14	大 分 3.26	14	北海道 0.52	13	石 川 0.48	14	鹿 児 島 2.76
13	富 山 46	15	長 崎 -7	15	北海道 -9.8	15	青 森 3.28	14	青 森 0.52	15	山 梨 0.49	14	鳥 取 2.76
16	和歌山 49	15	鹿 児 島 -7	15	広 島 -9.8	16	京 都 3.41	16	静 岡 0.55	15	大 阪 0.49	16	山 形 2.82
17	秋 田 54	15	富 山 -7	17	宮 城 -8.8	17	広 島 3.53	16	石 川 0.55	17	宮 崎 0.50	17	岐 阜 2.84
17	福 井 54	18	佐 賀 -6	18	鹿 児 島 -8.6	18	石 川 3.59	16	広 島 0.55	17	山 形 0.50	18	岡 山 2.87
19	岩 手 62	18	宮 城 -6	19	福 島 -8.3	19	静 岡 3.77	19	京 都 0.57	17	群 馬 0.50	19	徳 島 2.88
19	宮 城 62	20	沖 縄 -5	20	静 岡 -6.6	20	島 根 3.91	20	山 形 0.59	17	静 岡 0.50	20	奈 良 3.03
21	山 口 65	20	山 梨 -5	21	高 知 -6.5	21	山 形 3.94	21	宮 崎 0.60	21	富 山 0.52	21	熊 本 3.05
22	香 川 70	20	岡 山 -5	22	福 岡 -5.6	22	宮 崎 4.05	21	島 根 0.60	21	岐 阜 0.52	22	高 知 3.13
23	鹿 児 島 74	23	長 野 -3	23	岡 山 -5.2	23	鳥 取 4.08	23	山 梨 0.61	21	島 根 0.52	23	新 潟 3.22
24	滋 賀 77	23	高 知 -3	24	宮 崎 -4.2	24	岐 阜 4.13	23	岐 阜 0.61	24	鳥 取 0.53	24	石 川 3.23
25	熊 本 78	25	宮 崎 -2	25	長 野 -2.9	25	山 梨 4.17	25	群 馬 0.62	25	長 野 0.55	25	山 梨 3.29
26	愛 媛 84	26	神奈川 -1	26	神奈川 -0.6	26	富 山 4.21	25	富 山 0.62	25	広 島 0.55	26	富 山 3.39
27	三 重 85	27	秋 田 0	27	秋 田 0.0	27	熊 本 4.29	25	鳥 取 0.62	27	鹿 児 島 0.56	27	三 重 3.44
28	岐 阜 86	27	群 馬 0	27	群 馬 0.0	28	群 馬 4.33	28	熊 本 0.66	27	福 島 0.56	28	広 島 3.57
29	群 馬 87	27	奈 良 0	27	奈 良 0.0	29	鹿 児 島 4.34	28	鹿 児 島 0.66	29	栃 木 0.58	29	福 岡 3.66
30	福 島 88	30	岩 手 1	30	千 葉 0.6	29	福 島 4.34	30	福 島 0.67	29	三 重 0.58	30	和歌山 3.69
31	京 都 90	30	千 葉 1	31	岩 手 1.6	31	山 口 4.48	31	三 重 0.68	31	熊 本 0.59	31	静 岡 3.92
32	岡 山 91	30	島 根 1	32	東 京 3.7	32	三 重 4.58	32	長 野 0.69	31	茨 城 0.59	32	栃 木 3.93
33	栃 木 97	33	山 形 2	32	島 根 3.7	33	岩 手 4.66	32	山 口 0.69	31	兵 庫 0.59	33	千 葉 3.94
34	広 島 101	34	和歌山 3	34	山 形 4.5	34	岡 山 4.68	34	栃 木 0.70	34	岡 山 0.61	34	山 口 4.01
35	長 野 102	35	徳 島 4	35	大 阪 5.2	35	長 野 4.74	35	和歌山 0.71	34	山 口 0.61	35	愛 知 4.04
36	新 潟 119	36	熊 本 6	36	和歌山 6.5	36	栃 木 4.83	35	岡 山 0.71	36	岩 手 0.63	36	埼 玉 4.06
37	福 岡 135	36	京 都 6	37	兵 庫 6.7	37	和歌山 4.89	37	茨 城 0.72	37	秋 田 0.66	37	佐 賀 4.22
38	静 岡 142	38	東 京 7	38	京 都 7.1	38	茨 城 4.92	38	岩 手 0.74	37	新 潟 0.66	38	愛 媛 4.70
39	茨 城 146	38	滋 賀 7	39	熊 本 8.3	39	秋 田 4.97	39	新 潟 0.75	37	和歌山 0.66	39	兵 庫 4.86
40	神奈川 156	40	大 阪 9	40	埼 玉 9.9	40	新 潟 5.01	40	秋 田 0.78	40	京 都 0.67	40	福 井 5.07
41	千 葉 158	41	新 潟 11	41	滋 賀 10.0	41	佐 賀 5.30	41	佐 賀 0.80	41	佐 賀 0.69	41	沖 縄 5.18
42	北海道 174	41	兵 庫 11	42	新 潟 10.2	42	滋 賀 5.46	42	徳 島 0.81	42	徳 島 0.70	42	京 都 5.91
42	兵 庫 174	43	香 川 13	43	徳 島 10.3	43	徳 島 5.47	43	滋 賀 0.82	43	高 知 0.77	43	神奈川 6.19
44	大 阪 182	44	埼 玉 17	44	愛 知 14.9	44	高 知 5.62	44	高 知 0.86	44	滋 賀 0.78	44	滋 賀 6.36
45	埼 玉 189	45	福 井 24	45	香 川 22.8	45	愛 媛 5.87	45	愛 媛 0.89	45	福 井 0.84	45	香 川 6.90
46	東 京 194	46	愛 知 26	46	愛 媛 44.8	46	福 井 6.70	46	福 井 1.00	45	愛 媛 0.84	46	東 京 8.09
47	愛 知 200	46	愛 媛 26	47	福 井 80.0	47	香 川 7.03	47	香 川 1.03	47	香 川 0.92	47	大 阪 9.54
九州管区内 501		九州管区内 -50		九州管区内 -9.1		九州管区内 3.43		九州管区内 0.54		九州管区内 0.49		九州管区内 3.06	
全 国 4,130		全 国 -158		全 国 -3.7		全 国 3.23		全 国 0.51		全 国 0.52		全 国 3.44	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(23年11月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数 (%)		死		増減数 (%)		死者数		増減数 (%)		発生件数		増減数 (%)		死		増減数 (%)		死者数		増減数 (%)		23年		22年	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	4	2	2	100.0																								
信号無視																												
一時停止																												
通行区分																												
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1	-1	-100.0																									
横断転回等	1	1	∞																									
徐行																												
過																												
ハンドル、ブレーキ操作	4	3	1	33.3																								
前方不注意	2	4	-2	-50.0																								
動静不注意	9	5	4	80.0																								
安全不確認	22	24	-2	-8.3																								
安全速度	1	2	-1	-50.0																								
その他	1	4	-3	-75.0																								
小計	39	42	-3	-7.1																								
その他	6	5	1	20.0																								
合計	50	50	±0	0.0																								

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	増減数 (%)		23年		増減数 (%)		23年		増減数 (%)		23年	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年	23年	22年
	55	51	4	7.8					78	69	9	13.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	23年11月末		300.4 件	
	22年11月末		278.5 件	

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故) (23年11月末)

区分 原因別	法						人						個						人									
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			
	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	
酒酔い																												
最高速度																												
追越し	1	1	∞				1	1	∞				1	-1	-100.0							2	-2	-100.0				
歩行者保護	19	13	6	46.2			19	14	5	35.7																		
信号無視	1	4	-3	-75.0			3	8	-5	-62.5	1	∞										1	1	∞				
一時停止	3	7	-4	-57.1			3	8	-5	-62.5																		
通行区分																												
右折	2	2	±0	0.0			3	4	-1	-25.0			1	-1	-100.0							1	-1	-100.0				
左折	3	2	1	50.0			3	2	1	50.0			1	-1	-100.0							1	-1	-100.0				
交差点安全進行	19	26	-7	-26.9			22	30	-8	-26.7			3	-3	-100.0							3	-3	-100.0				
横断転回等	3	3	±0	0.0			3	5	-2	-40.0																		
徐行	1	1	∞				1	1	∞																			
過	1	1	∞				1	1	∞																			
ハンドル・ブレーキ操作	13	17	-4	-23.5			15	22	-7	-31.8	2	∞										3	3	∞				
前方不注意	20	30	-10	-33.3			25	37	-12	-32.4	1	3	-2	-66.7	1	-1	-100.0	1	4	-3	-75.0							
動静不注意	27	40	-13	-32.5			38	64	-26	-40.6	1	∞										1	1	∞				
安全不確認	87	63	24	38.1			97	70	27	38.6	6	4	2	50.0								6	4	2	50.0			
安全速度	4	7	-3	-42.9			4	7	-3	-42.9																		
その他	2	1	1	100.0			3	1	2	200.0																		
違反小計	153	158	-5	-3.2			182	201	-19	-9.5	10	7	3	42.9	1	-1	-100.0	11	8	3	37.5							
その他	9	7	2	28.6			9	8	1	12.5																		
合計	215	222	-7	-3.2			250	280	-30	-10.7	11	13	-2	-15.4	1	-1	-100.0	12	15	-3	-20.0							

タクシー事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			1 万台当り発生件数		
	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	23 年	22 年	増減数 (%)	タクシー の事故発生率	23年11月末 648.1 件	22年11月末 673.9 件
	226	235	-9	-3.8	3	-3	-100.0	262	295	-33	-11.2	

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	23年11月末	22年11月末	増減数(%)
	648.1	673.9	-3.8

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)
(23年11月末)

原因別 区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数							
		23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)	23年	22年	増減数(%)	構成率(%)		
原因別	酒 酔 い														
	最 高 速 度														
	追 越 し	1	1	±0	0.0	0.9				1	1	±0	0.0	0.7	
	歩 行 者 保 護	4	6	-2	-33.3	3.7				4	7	-3	-42.9	2.8	
	信 号 無 視	1	4	-3	-75.0	0.9				1	7	-6	-85.7	0.7	
	一 時 停 止		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		
	通 行 区 分	1	1	±0	0.0	0.9				2	2	±0	0.0	1.4	
	右 折														
	左 折		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		
	交差点安全進行	5	3	2	66.7	4.6				5	3	2	66.7	3.5	
	横断転回等	1	1	±0	0.0	0.9	1	-1	-100.0	1		1	∞	0.7	
	徐 行														
	過 労														
	安 全 運 転 違 反	ハンドブレーキ操作	5	6	-1	-16.7	4.6				7	10	-3	-30.0	5.0
		前方不注意	28	46	-18	-39.1	25.9				40	66	-26	-39.4	28.4
		動静不注意	36	23	13	56.5	33.3				51	30	21	70.0	36.2
		安全不確認	21	19	2	10.5	19.4				22	25	-3	-12.0	15.6
安全速度		2	2	±0	0.0	1.9				4	2	2	100.0	2.8	
その他		1	1	±0	0.0	0.9				1	1	±0	0.0	0.7	
小 計		93	97	-4	-4.1	86.1				125	134	-9	-6.7	88.7	
そ の 他		2	2	±0	0.0	1.9				2	2	±0	0.0	1.4	
合 計	108	117	-9	-7.7	100.0	1	-1	-100.0	141	158	-17	-10.8	100.0		

(23年11月末)

ダンプ事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	23	22	増減数 (%)	23	22	増減数 (%)	23	22	増減数 (%)
	年	年		年	年		年	年	
	14	14	±0	1	1	∞	18	22	-4
			0.0						-18.2

携帯電話等使用中の交通事故 (23年11月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	16	-4	0.24
死者数			
負傷者数	20	-8	0.24

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎		-1				-1
大浦	1	±0			1	±0
稲佐	1	-2			1	-2
浦上	1	±0			1	±0
時津	1	1			2	2
西海						
諫早	2	±0			2	-1
雲仙	1	±0			1	±0
島原		-2				-2
南島原		-1				-1
大村	4	4			6	6
川棚		-1				-4
早岐	2	2			3	3
佐世保	1	1			1	1
相浦	2	2			2	2
江迎		-2				-3
松浦		-1				-1
平戸		-1				-3
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南		-3				-4
対馬北						
高速隊						
合計	16	-4			20	-8

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	12	-2			15	-5
対向車衝突	1	±0			2	1
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突	1	-1			1	-1
歩行者衝突		-3				-5
路外逸脱						
その他衝突	1	1			1	1
合計	16	-4			20	-8

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	10	-2			11	-5
女性	6	-2			9	-3
合計	16	-4			20	-8

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	7	-1			9	±0
25～29歳	3	-1			3	-7
30歳代	3	1			3	1
40歳代		-2				-2
50歳代	1	-3			1	-4
60～64歳	1	1			2	2
65歳以上	1	1			2	2
合計	16	-4			20	-8

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	2	1			3	2
画像目的使用	9	-1			11	-1
ハンズフリー						
その他操作	5	-4			6	-9
合計	16	-4			20	-8