

崎交企（分）第9号
平成24年1月16日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成23年中）資料の送付について
平成23年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成24年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成23年中)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点（平成23年中）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成23年	659	4	4	814	48	2,181
	平成22年	732	2	2	903	83	2,392
	増減数	-73	2	2	-89	-35	-211
	率(%)	-10.0	100.0	100.0	-9.9	-42.2	-8.8
23 年 中	平成23年	7,253	46	47	9,323	676	22,576
	平成22年	7,301	51	52	9,483	740	23,287
	増減数	-48	-5	-5	-160	-64	-711
	率(%)	-0.7	-9.8	-9.6	-1.7	-8.6	-3.1

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月	570	-9	-1.6	18.4	4	-5	-55.6	756	-21	-2.7	24.4
6月	542	-26	-4.6	18.1	2	-4	-66.7	724	15	2.1	24.1
7月	612	-12	-1.9	19.7	4	1	33.3	799	-48	-5.7	25.8
8月	680	-7	-1.0	21.9	4	±0	0.0	894	3	0.3	28.8
9月	553	-50	-8.3	18.4	4	1	33.3	689	-89	-11.4	23.0
10月	644	38	6.3	20.8	6	5	500.0	813	-1	-0.1	26.2
11月	654	28	4.5	21.8	3	-1	-25.0	831	15	1.8	27.7
12月	659	-73	-10.0	21.3	4	2	100.0	814	-89	-9.9	26.3
合計	7,253	-48	-0.7	19.9	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7	25.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
増減数	-7	±0	-1	4	-5	-4	1	±0	1	5	-1	2	-5

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年中）

平成23年中の交通事故は、

発生件数 7,253件（前年比- 48件 -0.7%）

負傷者数 9,323人（ " -160人 -1.7%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少した。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め最も増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、65歳以上が1,164件（前年比+99件 増加率9.3%）、構成率（16.1%）で、若年運転者層（16歳～24歳）の1,217件（構成率16.9%）50歳代の1,187件（構成率16.4%）、30歳代の1,179件（構成率16.3%）に次いで高い構成率となっており、増加率は9.3%と他の年齢層と比べ最も増加している。

2 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。

年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が1,585人（構成率17.0%）、40歳代が1,524人（ " 16.3%）、50歳代が1,408人（ " 15.1%）、若年者層1,353人（ " 14.5%）等となっている。

65歳以上の高齢者は1,321人（ " 14.2%）である。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め増加

事故類型別でみると、車両相互事故が6,066件（前年比+18件、構成率83.6%）で最も多く、次いで人対車両事故803件（ " -52件、 " 11.1%）、車両単独事故382件（ " -15件、 " 5.3%）となっている。

事故類型を具体的にみると、

・追突事故 3,007件（前年比-19件） 構成率41.5%

・出会い頭事故1,150件（ " +38件） " 15.9%

・右左折事故 989件（ " +16件） " 13.6%

が多い。

人対車両事故では、

・道路横断中 583件（ " -24件） " 8.0%

が最も多く、うち横断歩道横断中は364件（ " +13件）で、道路横断中の62.4%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は1,874（前年比+ 57件）で増加しており、内容をみると、

・運転中1,674件（前年比+89件） 高齢者事故の89.3%

・歩行中 200件（ " -32件） " 10.7%

で、歩行中は減少しているが、運転中は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,527件（前年比-157件、構成率76.2%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反551件（ " +65件、 " 7.6%）、歩行者保護義務違反336件（ " +16件、 " 4.6%）となっている。

安全運転義務違反の内容は、

・安全不確認 1,797件（ " +43件、 " 24.8%）

・前方不注意 1,487件（ " -113件、 " 20.5%）

が多く、両違反で安全運転義務違反の59.4%を占めている。

6 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占め増加

道路形状別でみると、

・交差点 2,380件（前年比 +11件、構成率32.8%）

・交差点付近 1,614件（ " +21件、 " 22.3%）

で、構成率が合わせて55.1%と5割以上を占めている。

単路は、

・直線 2,746件（ " -30件、 " 37.9%）

・カーブ 499件（ " -50件、 " 6.9%）

となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年中）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						5	2	7	70	62	132	75	64	139	1.5
6～12歳						11	6	17	115	97	212	126	103	229	2.5
13～15歳						4	2	6	54	74	128	58	76	134	1.4
	16～19歳	2		2	4.3	28	6	34	254	176	430	282	182	464	5.0
	20～24歳	2		2	4.3	36	6	42	445	402	847	481	408	889	9.5
小 計		4		4	8.5	64	12	76	699	578	1277	763	590	1353	14.5
25～29歳		2		2	4.3	24	9	33	461	364	825	485	373	858	9.2
30 歳 代		1		1	2.1	49	14	63	809	713	1522	858	727	1585	17.0
40 歳 代		4		4	8.5	51	17	68	747	709	1456	798	726	1524	16.3
50 歳 代		4	1	5	10.6	70	30	100	673	635	1308	743	665	1408	15.1
60～64歳		2	2	4	8.5	48	41	89	346	337	683	394	378	772	8.3
65歳以上		17	10	27	57.4	115	102	217	533	571	1104	648	673	1321	14.2
うち75歳以上		10	7	17	36.2	65	56	121	189	207	396	254	263	517	5.5
合 計		34	13	47	100.0	441	235	676	4507	4140	8647	4948	4375	9323	100.0
構成率(%)		72.3	27.7	100.0	—	65.2	34.8	100.0	52.1	47.9	100.0	53.1	46.9	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

12 月 中	平成23年12月中の交通死亡事故は4件4人（前年比+2件+2人）で、主な特徴点は、 1 4件中全てが夜間の死亡事故である。 2 4件中全てが高齢者の死亡事故である。 （歩行者2人、運転者1人、同乗者1人） 3 4件中3件が交差点における死亡事故である。
--------------	--

平成23年中の交通死亡事故は、46件47人（前年比－5件－5人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少したが全死者数の50%以上を占めている。

高齢者の死者数は27人で、前年と比べ2人減少しているが、全死者数の57.4%を占めている。

27人中10人は歩行者で、うち9人は道路横断中（6人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の高齢死者の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3	1	0	3	3	2	1	2	4	27
前年比	-3	+1	-1	+2	-4	-1	+1	+2	-1	±0	-1	+3	-2

(高齢者の月別死者数)

2 第1当事者（1当原付以上）の年齢層別では若年運転者、高齢運転者が増加

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、

・24歳以下の若年運転者による事故の死者数が11人（前年比＋6人）全体の23.4%

・65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が15人（前年比＋5人）全体の31.9%

3 歩行者の死者数は減少

歩行者の死者数は16人で、前年に比べ6人減少している。

16人中13人は道路横断中（8人は横断歩道外横断）である。

4 二輪車関連事故の死者数が増加し全死者数の約2%割を占める。

二輪車関連事故の死者数は11人で、前年に比べ2人増加、全死者数の23.4%を占めている。

11人中、自動二輪車6人、原付5人

5 夜間事故の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。

夜間の死者数は27人で、前年に比べ4人増加し、全死者数の57.4%を占めている。

※ 平成22年中の夜間の死者数構成率 44.2%

昼間の死者数は20人で、前年に比べ9人減少している。

6 シートベルト非着用の死者数10人のうち6人は着用により生存可能である。

シートベルトの装備がある四輪乗車中の死者数17人中10人(58.8%)はシートベルト非着用で、うち6人(60.0%)は着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人(71.4%)

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1	1	1	1	3		2	2	1	12
	構成率(%)			8.3	8.3	8.3	8.3	25.0		16.7	16.7	8.3	100.0
	自動車			1	1			1		1	14	8	18
	構成率(%)			5.6	5.6			5.6		5.6	77.8	44.4	100.0
	小計（同乗含む）			2	2	1	1	4		3	16	9	29
歩行者	構成率(%)			6.9	6.9	3.4	3.4	13.8		10.3	55.2	31.0	100.0
	自転車乗用中								1		1	1	2
	構成率(%)								50.0		50.0	50.0	100.0
	歩行中等					1	1		3	1	10	8	16
	構成率(%)					6.3	6.3		18.8	6.3	62.5	50.0	100.0
歩行者	横断中（内数）					1			2		9	7	12
	構成率(%)					8.3			16.7		75.0	58.3	100.0
	合計			2	2	2	2	4	4	4	27	18	47
歩行者	構成率(%)			4.3	4.3	4.3	4.3	8.5	8.5	8.5	57.4	38.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	157	49	47	86	45	49	78	45	556	4,611
前年比	-13	-9	-5	8	-20	-2	-16	-2	-59	-252

交通事故発生状況

(1) 23年中の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年比	1日平均
	発生件数	7,253 件	7,301 件	-48 件	19.9 件
	死者数	47 人	52 人	-5 人	-
	負傷者数	9,323 人	9,483 人	-160 人	25.5 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	23年	22年	前年比	構成率
市地街別	市街地	5,638 件	5,612 件	26 件	0.5 %
	非市街地	1,615	1,689	-74	-4.4
昼夜別	昼間	5,462	5,451	11	0.2
	夜間	1,791	1,850	-59	-3.2
原因別	酒酔い	3	3	±0	0.0
	最高速度	6	7	-1	-14.3
	追越・通行区分	98	91	7	7.7
	歩行者保護	336	320	16	5.0
	信号無視	143	133	10	7.5
	一時停止	118	113	5	4.4
	右左折	110	87	23	26.4
	優先通行	140	165	-25	-15.2
	過労運転	26	28	-2	-7.1
	安全運転義務	5,527	5,684	-157	-2.8
	その他	746	670	76	11.3
	飲酒運転(内数)	(58)	(83)	(-25)	(-30.1)
類型別	人対車両	803	855	-52	-6.1
	車両相互	6,066	6,048	18	0.3
	車両単独	382	397	-15	-3.8
	踏切	2	1	1	100.0
道路形状別	直線	2,746	2,776	-30	-1.1
	カーブ	499	549	-50	-9.1
	交差点	2,380	2,369	11	0.5
	交差点付近	1,614	1,593	21	1.3
	踏切	3	3	±0	0.0
	その他	11	11	±0	0.0
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	4,641	4,663	-22	-0.5
	女性ドライバー	2,575	2,600	-25	-1.0
道路別	国道	3,325	3,386	-61	-1.8
	県道	1,001	979	22	2.2
	市町道	2,654	2,649	5	0.2
	高速道路	24	22	2	9.1
	自動車専用道路	60	75	-15	-20.0
	その他	189	190	-1	-0.5
高齢者	運転中	1,674	1,585	89	5.6
	歩行中	200	232	-32	-13.8
	(横断中・内数)	(150)	(164)	(-14)	(-8.5)
	計	1,874	1,817	57	3.1
子ども	歩行者	173	214	-41	-19.2
	(横断中・内数)	(583)	(607)	(-24)	(-4.0)
自転車	自転車	344	344	±0	0.0
二輪関連	自動二輪車	680	686	-6	-0.9
	原付自転車	832	867	-35	-4.0
	計	1,512	1,553	-41	-2.6
第1当の年齢別	若年者	345	345	±0	0.0
	20～24歳	872	880	-8	-0.9
	計	1,217	1,225	-8	-0.7
	25～29歳代	703	648	55	8.5
	30歳代	1,179	1,311	-132	-10.1
	40歳代	1,084	1,147	-63	-5.5
	50歳代	1,187	1,230	-43	-3.5
	60～64歳	682	637	45	7.1
	65歳以上	1,164	1,065	99	9.3
	75歳以上(内数)	(410)	(377)	(33)	(8.8)
曜日別	日曜	808	860	-52	-6.0
	月曜	1114	1106	8	0.7
	火曜	1050	1072	-22	-2.1
	水曜	1074	1027	47	4.6
	木曜	1108	1063	45	4.2
	金曜	1135	1179	-44	-3.7
	土曜	964	994	-30	-3.0

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		23年	22年	前年比		1日平均
発 生 状 況	発生件数	7,253 件	7,301 件	-48 件	-0.7 %	19.9 件
	死者数	47 人	52 人	-5 人	-9.6 %	-
	負傷者数	9,323 人	9,483 人	-160 人	-1.7 %	25.5 人
	死亡事故件数	46 件	51 件	-5 件	-9.8 %	-

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		23年	22年	前年比		構成率
市地 街別	市 街 地	26 人	30 人	-4 人	-13.3 %	55.3 %
	非市街地	21	22	-1	-4.5	44.7
昼 夜別	昼 間	20	29	-9	-31.0	42.6
	夜 間	27	23	4	17.4	57.4
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	4	4	±0	0.0	8.5
	追越・通行区分	3	2	1	50.0	6.4
	歩行者保護義務	6	3	3	100.0	12.8
	信 号 無 視	2		2	∞	4.3
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	2	1	1	100.0	4.3
	安全運転義務	25	32	-7	-21.9	53.2
	そ の 他	5	10	-5	-50.0	10.6
	飲酒運転(内数)	(3)	(5)	(-2)	(-40.0)	(6.4)
類 型 別	人 対 車 両	16	22	-6	-27.3	34.0
	車 両 相 互	18	13	5	38.5	38.3
	車 両 単 独	12	17	-5	-29.4	25.5
	踏 切	1		1	∞	2.1
道 路 形 状 別	直 線	8	11	-3	-27.3	17.0
	力 一 プ	16	14	2	14.3	34.0
	交 差 点	19	17	2	11.8	40.4
	交差点付近	3	9	-6	-66.7	6.4
	踏 切	1		1	∞	2.1
	そ の 他		1	-1	-100.0	
曜 日別	月曜～金曜	36	41	-5	-12.2	76.6
	土曜～日曜	11	11	±0	0.0	23.4
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	36	36	±0	0.0	76.6
	女性ドライバー	11	13	-2	-15.4	23.4
道 路 別	国 道	21	27	-6	-22.2	44.7
	県 道	9	5	4	80.0	19.1
	市 町 道	15	16	-1	-6.3	31.9
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	2	4	-2	-50.0	4.3
高 齢 者	運 転 中	11	8	3	37.5	23.4
	同 乗 中	5	3	2	66.7	10.6
	自 転 車	1	1	±0	0.0	2.1
	歩 行 中	10	17	-7	-41.2	21.3
	(横断中・内数)	(9)	(15)	(-6)	(-40.0)	(19.1)
計		27	29	-2	-6.9	57.4
子 ど も			1	-1	-100.0	
歩 行 者		16	22	-6	-27.3	34.0
(横断中・内数)		(13)	(18)	(-5)	(-27.8)	(27.7)
自 転 車		2	2	±0	0.0	4.3
二 輪 関 連	自動二輪車	6	6	±0	0.0	12.8
	原付自転車	5	3	2	66.7	10.6
	計	11	9	2	22.2	23.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	3	2	1	50.0	6.4
	20～24 歳	8	3	5	166.7	17.0
	計	11	5	6	120.0	23.4
	25 ～ 29 歳	3	4	-1	-25.0	6.4
	30 歳 代	4	7	-3	-42.9	8.5
	40 歳 代	3	9	-6	-66.7	6.4
	50 歳 代	8	6	2	33.3	17.0
	60 ～ 64 歳	3	8	-5	-62.5	6.4
	65 歳 以上	15	10	5	50.0	31.9
	75歳以上(内数)	(9)	(3)	(6)	(200.0)	(19.1)
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	7	9	-2	-22.2	41.2
	非 着 用	10	7	3	42.9	58.8
	着用不明		1	-1	-100.0	
	計	17	17	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)	6	5	1	20.0	60.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年中)

署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	崎	943	2	0.2	13.0	6	2	50.0	1,132	-75	-6.2	91	-2
大浦	浦	444	-2	-0.4	6.1	2	-4	-66.7	533	7	1.3	51	4
稲佐	佐	251	-123	-32.9	3.5		-1	-100.0	305	-183	-37.5	19	-29
浦上	上	740	-8	-1.1	10.2	1	-3	-75.0	890	-44	-4.7	70	-14
時津	津	559	178	46.7	7.7	4	4	∞	721	237	49.0	47	18
西海	海	95	4	4.4	1.3	1	1	∞	131	1	0.8	14	-1
諫早	早	1,008	51	5.3	13.9	3	-1	-25.0	1,314	31	2.4	55	-15
雲仙	仙	255	-15	-5.6	3.5	3	-2	-40.0	359	-30	-7.7	30	±0
島原	原	238	-11	-4.4	3.3	1	-2	-66.7	297	-38	-11.3	19	-1
南島原	原	152	-24	-13.6	2.1	3	-1	-25.0	229	10	4.6	21	-1
大村	村	518	-14	-2.6	7.1	2	-3	-60.0	698	1	0.1	27	-5
川棚	棚	231	56	32.0	3.2	3	3	∞	321	72	28.9	17	6
早岐	岐	390	-40	-9.3	5.4	4	±0	0.0	535	-59	-9.9	44	-2
佐世保	保	634	-32	-4.8	8.7	6	3	100.0	802	-46	-5.4	48	-24
相浦	浦	174	-24	-12.1	2.4	2	-1	-33.3	223	4	1.8	17	-7
江迎	迎	182	-17	-8.5	2.5	1	-1	-50.0	238	-18	-7.0	21	2
松浦	浦	61	1	1.7	0.8		-1	-100.0	72	-11	-13.3	12	4
平戸	戸	82	-6	-6.8	1.1	1	1	∞	113	-3	-2.6	13	±0
五島	島	72	-10	-12.2	1.0				83	-17	-17.0	23	±0
新上五	五	32	7	28.0	0.4	1	1	∞	37	7	23.3	8	5
杵岐	岐	57	6	11.8	0.8	1	1	∞	69	-3	-4.2	14	1
対馬南	南	53	-7	-11.7	0.7	2	±0	0.0	73	-4	-5.2	11	2
対馬北	北	7	-4	-36.4	0.1		-1	-100.0	12	±0	0.0	3	-2
高速隊	隊	75	-16	-17.6	1.0				136	1	0.7	1	-3
合計	計	7,253	-48	-0.7	100.0	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7	676	-64

(内数)

重傷事故	640	-64	-9.1	-	-	重傷者数	676	-64
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	±0	0.0	0.0				3	-1	-25.0
最 高 速 度		6	-1	-14.3	0.1	4	±0	0.0	7	3	75.0
追 越 し		20	-7	-25.9	0.3				22	-14	-38.9
歩行者 保護		336	16	5.0	4.6	6	3	100.0	346	19	5.8
信 号 無 視		143	10	7.5	2.0	2	2	∞	213	14	7.0
一 時 停 止		118	5	4.4	1.6				171	19	12.5
通 行 区 分		78	14	21.9	1.1	3	1	50.0	108	19	21.3
横 断 転 回		40	-2	-4.8	0.6		-2	-100.0	48	-8	-14.3
右 左 折		110	23	26.4	1.5				126	23	22.3
優 先 通 行		140	-25	-15.2	1.9	2	-1	-33.3	184	-21	-10.2
交差点 安全		551	65	13.4	7.6	2	2	∞	645	47	7.9
過 労		26	-2	-7.1	0.4	2	1	100.0	49	-1	-2.0
安 全 運 転	前方不注意	1,487	-113	-7.1	20.5	17	1	6.3	2,092	-176	-7.8
	安全不確認	1,797	43	2.5	24.8	2	-1	-33.3	2,092	25	1.2
	安全速度	170	-26	-13.3	2.3	3	-6	-66.7	214	-2	-0.9
	そ の 他	2,073	-61	-2.9	28.6	3	-1	-25.0	2,816	-114	-3.9
	小 計	5,527	-157	-2.8	76.2	25	-7	-21.9	7,214	-267	-3.6
その他の違反		155	13	9.2	2.1	1	-4	-80.0	187	8	4.5
無免許 (内数)		29	-2	-6.5	0.4	1	1	∞	38	-3	-7.3
(車両の計)		7,253	-48	-0.7	100.0	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		7,253	-48	-0.7	100.0	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7

飲 酒 運 転	58	-25	-30.1
構成率 (%)	0.8	—	

3	-2	-40.0	76	-36	-32.1
6.4	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

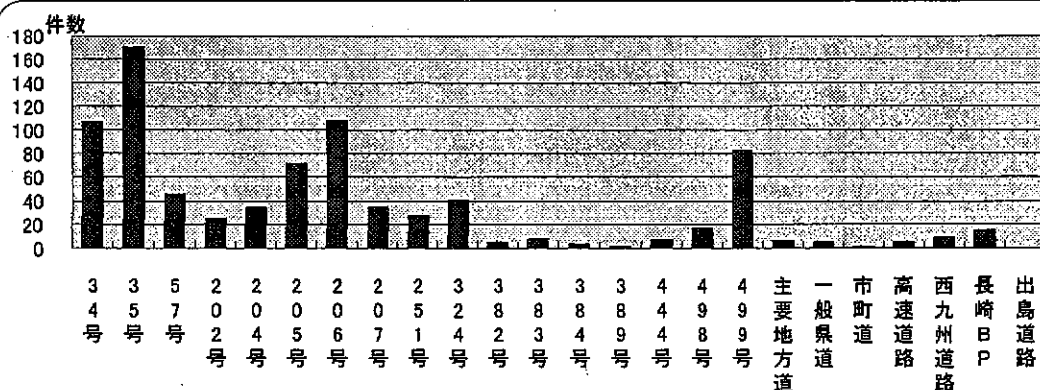
(23年中)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	615	10	1.7	8.5	2	±0	0.0	828	-42	-4.8
	3 5 号	300	-4	-1.3	4.1	2	1	100.0	394	-7	-1.7
	5 7 号	281	18	6.8	3.9		-1	-100.0	401	18	4.7
	2 0 2 号	267	-25	-8.6	3.7		-1	-100.0	347	-47	-11.9
	2 0 4 号	235	-35	-13.0	3.2	2	-2	-50.0	332	-31	-8.5
	2 0 5 号	166	15	9.9	2.3	2	±0	0.0	248	15	6.4
	2 0 6 号	500	-23	-4.4	6.9	3	-2	-40.0	652	-47	-6.7
	2 0 7 号	199	33	19.9	2.7	1	-1	-50.0	257	49	23.6
	2 5 1 号	321	-49	-13.2	4.4	2	-3	-60.0	454	-75	-14.2
	3 2 4 号	37	-6	-14.0	0.5	1	1	∞	45	-6	-11.8
	3 8 2 号	58	8	16.0	0.8	3	3	∞	79	12	17.9
	3 8 3 号	28	5	21.7	0.4				43	14	48.3
	3 8 4 号	37	5	15.6	0.5	1	1	∞	40	-6	-13.0
	3 8 9 号	7	-1	-12.5	0.1				8	-1	-11.1
	4 4 4 号	10	-7	-41.2	0.1		-1	-100.0	17	-8	-32.0
	4 9 8 号	23	-4	-14.8	0.3	1	1	∞	23	-11	-32.4
	4 9 9 号	241	-1	-0.4	3.3	1	-2	-66.7	292	-2	-0.7
	(計)	3,325	-61	-1.8	45.8	21	-6	-22.2	4,460	-175	-3.8
主 要 地 方 道		541	-5	-0.9	7.5	7	4	133.3	696	7	1.0
一 般 県 道		460	27	6.2	6.3	2	±0	0.0	574	33	6.1
市 町 道		2,654	5	0.2	36.6	15	-1	-6.3	3,182	-14	-0.4
高 速 道 路		24	2	9.1	0.3				50	13	35.1
自 専 道	西九州自動車道	28	-17	-37.8	0.39				51	-13	-20.3
	長崎バイパス	23	1	4.5	0.32				35	4	12.9
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-3	-100.0
	川平有料道路	3	-2	-40.0	0.0				4	-4	-50.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	西海パールライン	2	1	100.0	0.0				2	1	100.0
	島 原 道 路	3	3	∞	0.0				3	3	∞
	(計)	60	-15	-20.0	0.8				96	-11	-10.3
その他道路		189	-1	-0.5	2.6	2	-2	-50.0	265	-13	-4.7
合 計		7,253	-48	-0.7	100.0	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年中)

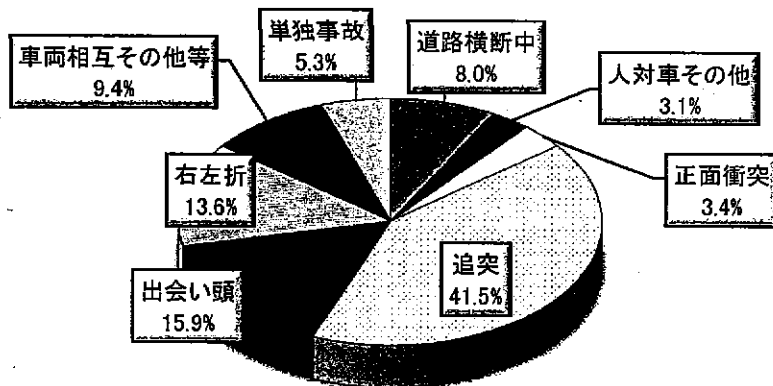


事故類型別発生状況

(23年中)

区分 類型別		発生件数				死者数				負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)					
人 対 車	対背面通行	109	-22	-16.8	1.5	1	±0	0.0	111	-22	-16.5	
	横断歩道	364	13	3.7	5.0	5	±0	0.0	379	23	6.5	
	同 付 近	33	-9	-21.4	0.5	1	-1	-50.0	32	-9	-22.0	
	(橋) 付 近	3	-1	-25.0	0.0				3	-2	-40.0	
	そ の 他	183	-27	-12.9	2.5	7	-4	-36.4	180	-23	-11.3	
	(小 計)	583	-24	-4.0	8.0	13	-5	-27.8	594	-11	-1.8	
	路上 遊戯中	3	-4	-57.1	0.0				3	-4	-57.1	
	路上 作業中	11	±0	0.0	0.2				14	1	7.7	
	路上 停止中	26	1	4.0	0.4		-1	-100.0	26	1	4.0	
	そ の 他	71	-3	-4.1	1.0	2	±0	0.0	71	-2	-2.7	
(計)	803	-52	-6.1	11.1	16	-6	-27.3	819	-37	-4.3		
車 対 車	正 面 衝 突	243	-22	-8.3	3.4	8	3	60.0	375	-50	-11.8	
	追 進 行 中	615	45	7.9	8.5	1	1	∞	878	46	5.5	
	停 止 中	2,392	-64	-2.6	33.0	2	2	∞	3,389	-127	-3.6	
	(小 計)	3,007	-19	-0.6	41.5	3	3	∞	4,267	-81	-1.9	
	出 会 い 頭	1,150	38	3.4	15.9	4	1	33.3	1,420	21	1.5	
	追越 追抜時	87	-3	-3.3	1.2				101	-7	-6.5	
	すれ違い 時	77	-16	-17.2	1.1				98	-17	-14.8	
	左 折 時	241	4	1.7	3.3				255	1	0.4	
	右 折 時	748	12	1.6	10.3	3	±0	0.0	927	12	1.3	
	そ の 他	513	24	4.9	7.1		-2	-100.0	619	14	2.3	
(計)	6,066	18	0.3	83.6	18	5	38.5	8,062	-107	-1.3		
車 対 歩 行 者	工作物 衝突	204	15	7.9	2.8	7	-2	-22.2	248	12	5.1	
	路 外 逸 脱	29	-1	-3.3	0.4	4	±0	0.0	32	-3	-8.6	
	駐車車両衝突	18	5	38.5	0.2				26	12	85.7	
	そ の 他	131	-34	-20.6	1.8	1	-3	-75.0	135	-37	-21.5	
	(計)	382	-15	-3.8	5.3	12	-5	-29.4	441	-16	-3.5	
踏 切		2	1	100.0	0.0	1	1	∞	1	±0	0.0	
合 計		7,253	-48	-0.7	100.0	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7	

事故類型別（発生件数）構成率



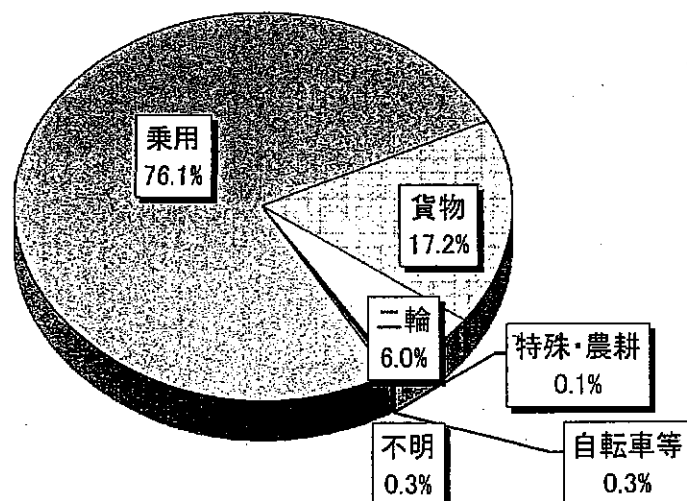
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(23年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	60	5	9.1	281.8	2,129				86	13	17.8
	中 型	7	-3	-30.0	33.5	2,091				8	-9	-52.9
	普 通	2,846	-27	-0.9	81.2	350,335	12	-6	-33.3	3,667	-82	-2.2
	軽	2,608	22	0.9	85.3	305,773	15	4	36.4	3,439	-3	-0.1
	(計)	5,521	-3	-0.1	83.6	660,328	27	-2	-6.9	7,200	-81	-1.1
貨 物	大 型	50	2	4.2	79.1	52,184				63	-7	-10.0
	中 型	93	-18	-16.2			1	-2	-66.7	120	-31	-20.5
	普 通	270	8	3.1			2	-2	-50.0	372	36	10.7
	軽	838	29	3.6	54.9	152,550	7	-3	-30.0	1,027	-7	-0.7
	(計)	1,251	21	1.7	61.1	204,734	10	-7	-41.2	1,582	-9	-0.6
二 輪	小型二輪	43	-1	-2.3	28.4	15,139	1	±0	0.0	51	-2	-3.8
	軽 二 輪	45	-29	-39.2	26.1	17,250	2	1	100.0	50		
	原付二種	78	-16	-17.0	27.0	28,869	1	1	∞	88	-17	-16.2
	原付自転車	271	-22	-7.5	25.4	106,524	5	4	400.0	307	-15	-4.7
	(計)	437	-68	-13.5	26.0	167,782	9	6	200.0	496	-71	-12.5
特殊・農耕		7	3	75.0	1.6	44,397	1	1	∞	6	2	50.0
自 転 車 等		19	-6	-24.0	-	-		-3	-100.0	19	-4	-17.4
不 明		18	5	38.5	-	-				20	20	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		7,253	-48	-0.7	67.3	1,077,241	47	-5	-9.6	9,323	-160	-1.7

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県総務部税務課資料)

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年中）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	306	-2	-0.6	32.4	20.2	2	1	100.0	329	-2	-0.6
大 浦	184	5	2.8	41.4	12.2	1	±0	0.0	192	5	2.7
稲 佐	76	-34	-30.9	30.3	5.0				80	-35	-30.4
浦 上	285	7	2.5	38.5	18.8	1	1	∞	309	7	2.3
時 津	128	34	36.2	22.9	8.5	1	1	∞	137	38	38.4
西 海	12	5	71.4	12.6	0.8	1	1	∞	12	5	71.4
諫 早	105	-9	-7.9	10.4	6.9				115	-8	-6.5
雲 仙	17	-13	-43.3	6.7	1.1				17	-15	-46.9
島 原	36	7	24.1	15.1	2.4				36	3	9.1
南島原	19	-4	-17.4	12.5	1.3	1	±0	0.0	19	-5	-20.8
大 村	61	-7	-10.3	11.8	4.0		-3	-100.0	64	-2	-3.0
川 棚	5	-6	-54.5	2.2	0.3				5	-7	-58.3
早 岐	55	4	7.8	14.1	3.6	1	±0	0.0	58	6	11.5
佐世保	109	-16	-12.8	17.2	7.2	3	3	∞	107	-26	-19.5
相 浦	38	-1	-2.6	21.8	2.5				39	-2	-4.9
江 迎	11	-10	-47.6	6.0	0.7		-1	-100.0	13	-7	-35.0
松 浦	8	4	100.0	13.1	0.5				8	4	100.0
平 戸	9	-2	-18.2	11.0	0.6				11	-1	-8.3
五 島	21	-7	-25.0	29.2	1.4				22	-6	-21.4
新上五	8	3	60.0	25.0	0.5				9	3	50.0
壱 岐	11	1	10.0	19.3	0.7				11	1	10.0
対馬南	4	1	33.3	7.5	0.3				4	±0	0.0
対馬北	2	1	100.0	28.6	0.1		-1	-100.0	2	2	∞
高速隊	2	-2	-50.0	2.7	0.1				2	-3	-60.0
合 計	1,512	-41	-2.6	20.8	100.0	11	2	22.2	1,601	-45	-2.7

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年中）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,447	121	9.1	9	1	12.5	502	43	9.4
	二輪	176	-20	-10.2	2	2	∞	180	-22	-10.9
	自転車等	51	-12	-19.0	1	±0	0.0	63	-15	-19.2
	小計	1674	89	5.6	12	3	33.3	745	6	0.8
	構成率(%)	(89.3)			(44.4)			(56.4)		
同乗中		—			5	2	66.7	330	-27	-7.6
	構成率(%)	—			(18.5)			(25.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	77	-18	-18.9	3	-1	-25.0	104	-19	-15.4
	同付近	11	-3	-21.4	1	-1	-50.0	11	-3	-21.4
	その他	62	7	12.7	5	-4	-44.4	70	14	25.0
	小計	150	-14	-8.5	9	-6	-40.0	185	-8	-4.1
	構成率(%)	(8.0)			(33.3)			(14.0)		
	その他歩行中	50	-18	-26.5	1	-1	-50.0	61	-23	-27.4
	計	200	-32	-13.8	10	-7	-41.2	246	-31	-11.2
	構成率(%)	(10.7)			(37.0)			(18.6)		
合 計		1,874	57	3.1	27	-2	-6.9	1,321	-52	-3.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	21	-3	-12.5	1	-1	-50.0	22	-2	-8.3
	斜め横断	3	-1	-25.0		-1	-100.0	4	±0	0.0
	車の直前等	4	-2	-33.3		-1	-100.0	4	-4	-50.0
	禁止場所	1	-4	-80.0		-1	-100.0	1	-4	-80.0
	小計	29	-10	-25.6	1	-4	-80.0	31	-10	-24.4
	構成率(%)	(1.5)			(3.7)			(2.3)		
	信号無視	4	-3	-42.9	1	-2	-66.7	3	-2	-40.0
	とび出し	3	1	50.0				3	-1	-25.0
	その他の違反	2	-11	-84.6	1	-4	-80.0	2	-6	-75.0
	違反なし	162	-9	-5.3	7	3	75.0	207	-12	-5.5
合 計		200	-32	-13.8	10	-7	-41.2	246	-31	-11.2

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	579	3	0.5	23.0	4	-7	-63.6	36.4	373	-45	-10.8	441,749	111,098	25.1
時 長 与	53	7	15.2	29.1	1	1	∞	100.0	30	-3	-9.1	42,444	8,043	18.9
津 時 津	55	11	25.0	21.2	1	1	∞	100.0	38	5	15.2	30,007	5,481	18.3
西 海	27	3	12.5	28.4					30	7	30.4	31,267	10,028	32.1
諫 早	244	13	5.6	24.1	2	-2	-50.0	66.7	152	-25	-14.1	140,965	32,857	23.3
雲 仙	85	11	14.9	33.3	3	±0	0.0	100.0	68	2	3.0	47,288	13,631	28.8
島 原	71	-14	-16.5	29.8	1	-1	-50.0	100.0	60	1	1.7	47,621	13,985	29.4
南 島 原	61	-12	-16.4	40.1	3	±0	0.0	100.0	54	-3	-5.3	50,113	16,247	32.4
大 村	133	21	18.8	25.2	2	1	100.0	100.0	88	10	12.8	90,427	18,110	20.0
川 東 彼 杵	19	6	46.2	28.8	1	1	∞	100.0	17	3	21.4	9,015	2,759	30.6
川 棚	28	6	27.3	26.9	1	1	∞	50.0	19	-1	-5.0	14,708	3,704	25.2
棚 波 佐 見	14	5	55.6	21.5					17	10	142.9	15,118	3,881	25.7
佐 世 保	334	-14	-4.0	25.3	4	2	100.0	30.8	238	-11	-4.4	261,041	67,005	25.7
江 佐 々	23	2	9.5	25.6					15	-5	-25.0	13,559	2,966	21.9
松 浦	19	2	11.8	31.1		-1	-100.0		17	-3	-15.0	24,915	7,511	30.1
平 戸	33	5	17.9	40.2	1	1	∞	100.0	27	1	3.8	34,876	11,560	33.1
五 島	29	-5	-14.7	40.3					24	-2	-7.7	40,139	13,457	33.5
新 小 値 賀	3	2	200.0	100.0					4	3	300.0	2,781	1,205	43.3
上 新 上 五	15	5	50.0	51.7					15	7	87.5	21,938	7,400	33.7
老 岐	26	-3	-10.3	45.6	1	1	∞	100.0	18	-4	-18.2	29,022	9,308	32.1
対 馬	23	3	15.0	38.3	2	±0	0.0	100.0	17	1	6.3	34,118	10,091	29.6
合 計	1874	57	3.1	25.8	27	-2	-6.9	57.4	1321	-52	-3.8	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
幼児	未就園児	2	-7	-77.8		-1	-100.0	75	-12	-13.8
	就園児	16	-2	-11.1				64	-2	-3.0
小学生	1年	22	-7	-24.1				48	-1	-2.0
	2年	20	-4	-16.7				40	±0	0.0
	3年	17	-14	-45.2				31	-20	-39.2
	4年	20	4	25.0				45	9	25.0
	5年	16	-1	-5.9				31	-3	-8.8
	6年	9	-11	-55.0				34	-10	-22.7
	（計）	104	-33	-24.1				229	-25	-9.8
中学生	1年	26	8	44.4				52	9	20.9
	2年	11	-10	-47.6				39	-8	-17.0
	3年	14	3	27.3				43	14	48.3
	（計）	51	1	2.0				134	15	12.6
合 計		173	-41	-19.2		-1	-100.0	502	-24	-4.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				2		5		15		22
		下 校 中				2		13		12		27
		そ の 他						2				2
	家 庭	親 同 伴				9		8				17
		友人同伴				1		23		8		32
		単 独				8		56		16		80
	車 同 乗 中					117		122		83		322
	合 計					139		229		134		502
距 離	100m 以内					4		25		5		34
	500m 以内					5		35		4		44
	1000m 以内					2		22		17		41
	1001m 以上					11		25		25		61
	車 同 乗 中					117		122		83		322
	合 計					139		229		134		502

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年中）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	11	3	37.5				13	-2	-13.3
大 浦	2	-1	-33.3				1	-4	-80.0
稲 佐	1	-3	-75.0				3	-4	-57.1
浦 上	6	-1	-14.3		-1	-100.0	11	2	22.2
時 津	7	1	16.7				19	14	280.0
西 海									
諫 早	34	9	36.0				44	11	33.3
雲 仙	3	2	200.0				4	±0	0.0
島 原	6	-1	-14.3				7	-12	-63.2
南島原	3	2	200.0				3	1	50.0
大 村	25	-2	-7.4				28	-2	-6.7
川 棚	2	1	100.0				3	±0	0.0
早 岐	6	±0	0.0				9	-1	-10.0
佐世保	6	2	50.0				17	3	21.4
相 浦	4	-3	-42.9				5	-1	-16.7
江 迎	3	±0	0.0				5	1	25.0
松 浦	2	2	∞				2	2	∞
平 戸		-2	-100.0				2	-1	-33.3
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新上五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱 岐							1	±0	0.0
対馬南							1	1	∞
対馬北									
高速隊							1	±0	0.0
合 計	121	7	6.1		-1	-100.0	179	6	3.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	19	±0	0.0				2	-3	-60.0
--------	----	----	-----	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年中)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		2	1	100.0	0.1				2	1	100.0
最 高 速 度		5	-1	-16.7	0.3	4	1	33.3	6	2	50.0
追 越 し		4	-2	-33.3	0.2				4	-6	-60.0
歩行者 保護		129	17	15.2	7.2	4	3	300.0	132	16	13.8
信 号 無 視		49	10	25.6	2.7	1	1	∞	83	20	31.7
一 時 停 止		25	-1	-3.8	1.4				40	1	2.6
通 行 区 分		16	2	14.3	0.9	3	3	∞	15	-1	-6.3
横 断 転 回		15	4	36.4	0.8		-1	-100.0	17	4	30.8
右 左 折		24	9	60.0	1.3				26	8	44.4
優 先 通 行		46	7	17.9	2.6	1	±0	0.0	70	28	66.7
交差点 安全		139	18	14.9	7.8				161	5	3.2
過 労		12	7	140.0	0.7	1	1	∞	22	16	266.7
安全 運 転	前方不注意	415	-50	-10.8	23.2	11	1	10.0	578	-78	-11.9
	安全不確認	399	-40	-9.1	22.3	1	±0	0.0	460	-57	-11.0
	安 全 速 度	49	-8	-14.0	2.7		-4	-100.0	67	4	6.3
	そ の 他	430	-30	-6.5	24.0		-1	-100.0	579	-56	-8.8
	小 計	1,293	-128	-9.0	72.2	12	-4	-25.0	1,684	-187	-10.0
その他の違反		32	-2	-5.9	1.8	1	±0	0.0	45	2	4.7
無免許 (内数)		12	±0	0.0	0.7	1	1	∞	17	±0	0.0
(車両の計)		1,791	-59	-3.2	100.0	27	4	17.4	2,307	-91	-3.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		1,791	-59	-3.2	100.0	27	4	17.4	2,307	-91	-3.8

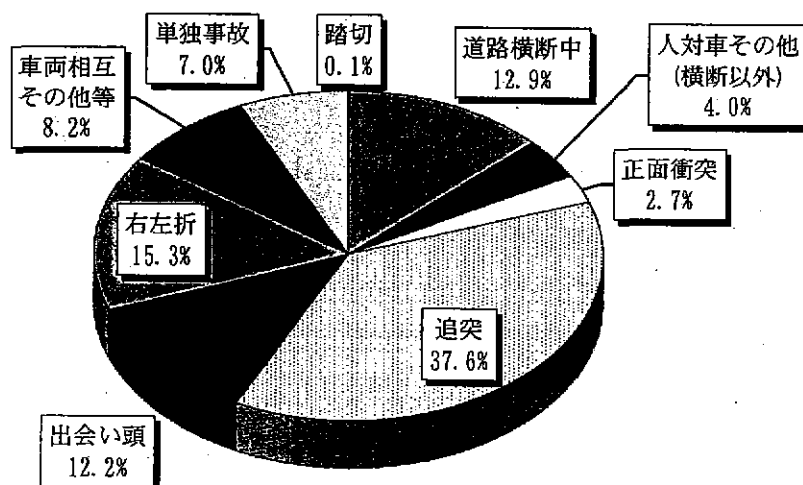
飲酒事故	36	-12	-25.0	2.0	2	1	100.0	45	-21	-31.8
------	----	-----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年中)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	38	-15	-28.3	2.1				41	-13	-24.1	
	横 断 中	横断歩道	148	25	20.3	8.3	2	-1	-33.3	155	30	24.0
		同 付 近	20	3	17.6	1.1	1	±0	0.0	19	2	11.8
		(橋)付近	1	-1	-50.0	0.1				1	-2	-66.7
		そ の 他	62	-21	-25.3	3.5	7	-2	-22.2	58	-19	-24.7
		(小 計)	231	6	2.7	12.9	10	-3	-23.1	233	11	5.0
	路 上	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
		路上 作業中	2	±0	0.0	0.1				5	1	25.0
		路上 停止中	9	2	28.6	0.5		-1	-100.0	9	3	50.0
		そ の 他	23	±0	0.0	1.3	2	1	100.0	21	-2	-8.7
		(計)	303	-8	-2.6	16.9	12	-3	-20.0	309	-1	-0.3
車 対 車	正 面 衝 突	49	-8	-14.0	2.7	6	6	∞	76	-16	-17.4	
	追 突	673	2	0.3	37.6	1			968	-33	-3.3	
	出 会 い 頭	218	-21	-8.8	12.2		-2	-100.0	286	-38	-11.7	
	追 越	追越 追抜時	22	1	4.8	1.2				25	±0	0.0
		すれ違い 時	15	-10	-40.0	0.8				18	-13	-41.9
		左 折 時	42	4	10.5	2.3				45	7	18.4
	右 折	右 折 時	232	-8	-3.3	13.0	3	2	200.0	298	4	1.4
		そ の 他	110	-2	-1.8	6.1				131	-5	-3.7
		(計)	1,361	-42	-3.0	76.0	10	7	233.3	1,847	-94	-4.8
車 対 車 単 独	工作物 衝突	75	4	5.6	4.2	4	±0	0.0	97	17	21.3	
	路 外 逸 脱	5	-5	-50.0	0.3		-1	-100.0	6	-5	-45.5	
	駐車車両衝突	6	-1	-14.3	0.3				7	±0	0.0	
	そ の 他	40	-8	-16.7	2.2				41	-8	-16.3	
	(計)	126	-10	-7.4	7.0	4	-1	-20.0	151	4	2.7	
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞				
合 計		1,791	-59	-3.2	100.0	27	4	17.4	2,307	-91	-3.8	

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(23年中)

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路延長千km 当たり死者数
1	鳥取 26	1	三重 -40	1	鳥取 -38.1	1	東京 1.63	1	東京 0.29	1	宮城 0.43	1	鳥根 1.72
2	鳥根 31	2	茨城 -36	2	石川 -31.3	2	神奈川 1.99	2	神奈川 0.33	2	沖縄 0.45	2	岩手 2.01
3	山梨 39	3	栃木 -35	3	大分 -30.8	3	大阪 2.22	3	大阪 0.39	2	神奈川 0.45	3	北海道 2.13
4	石川 44	4	岐阜 -31	4	三重 -29.6	4	千葉 2.82	4	千葉 0.44	2	愛知 0.45	4	秋田 2.42
5	大分 45	5	北海道 -25	5	栃木 -24.0	5	宮城 2.85	5	宮城 0.45	5	東京 0.48	4	長野 2.42
5	沖縄 45	6	山口 -22	6	岐阜 -23.3	6	埼玉 2.88	5	埼玉 0.45	6	福岡 0.49	6	福島 2.43
7	高知 46	7	大分 -20	7	山口 -22.9	7	愛知 3.04	5	愛知 0.45	7	大分 0.50	7	宮崎 2.47
8	長崎 47	7	石川 -20	8	山梨 -20.4	8	福岡 3.10	8	福岡 0.49	7	千葉 0.50	8	大分 2.50
8	奈良 47	9	福島 -18	9	青森 -18.2	9	沖縄 3.23	9	沖縄 0.51	7	石川 0.50	9	長崎 2.63
10	佐賀 49	10	鹿児島 -16	10	茨城 -17.6	10	長崎 3.29	10	奈良 0.52	10	長崎 0.51	10	宮城 2.74
10	宮崎 49	10	鳥取 -16	11	鹿児島 -17.0	11	奈良 3.36	11	長崎 0.55	11	北海道 0.52	11	青森 2.77
10	徳島 49	12	広島 -14	12	宮城 -16.3	12	北海道 3.45	12	北海道 0.56	12	宮崎 0.53	12	群馬 2.79
13	山形 50	13	福岡 -13	13	福島 -16.1	13	兵庫 3.54	13	石川 0.57	12	埼玉 0.53	13	鹿児島 2.91
13	富山 50	13	宮城 -13	14	佐賀 -15.5	14	大分 3.76	13	兵庫 0.57	12	山梨 0.53	14	鳥取 2.99
15	青森 54	15	青森 -12	15	富山 -13.8	14	石川 3.76	15	大分 0.58	12	大阪 0.53	15	茨城 3.02
15	和歌山 54	16	山梨 -10	16	北海道 -11.6	16	京都 3.87	16	広島 0.61	16	山形 0.54	16	山形 3.07
17	秋田 57	17	佐賀 -9	17	高知 -11.5	17	青森 3.93	17	青森 0.63	17	青森 0.55	17	徳島 3.28
18	福井 61	17	千葉 -9	18	広島 -11.0	18	広島 3.95	18	宮崎 0.64	18	群馬 0.56	18	岡山 3.35
19	岩手 66	19	富山 -8	19	長崎 -9.6	19	山形 4.28	18	山形 0.64	19	富山 0.57	18	高知 3.35
20	宮城 67	20	高知 -6	20	福岡 -7.6	20	宮崎 4.32	18	静岡 0.64	19	奈良 0.57	20	熊本 3.37
21	山口 74	21	長崎 -5	21	秋田 -5.0	20	鳥根 4.32	18	京都 0.64	19	鳥取 0.57	20	岐阜 3.37
22	香川 76	22	大阪 -4	22	千葉 -4.9	22	静岡 4.36	22	山梨 0.66	19	鳥根 0.57	22	石川 3.39
23	鹿児島 78	23	秋田 -3	23	沖縄 -4.3	23	鳥取 4.42	23	富山 0.67	23	静岡 0.58	23	山梨 3.56
24	滋賀 85	23	岡山 -3	24	宮崎 -3.9	24	山梨 4.52	23	鳥根 0.67	24	鹿児島 0.59	24	新潟 3.60
25	熊本 86	25	宮崎 -2	25	岡山 -2.8	25	鹿児島 4.57	25	鳥取 0.68	25	福島 0.60	25	富山 3.68
26	愛媛 91	25	沖縄 -2	26	山形 -2.0	25	富山 4.57	26	鹿児島 0.69	26	広島 0.61	26	奈良 3.75
27	福島 94	25	神奈川 -2	26	大阪 -2.0	27	福島 4.63	26	群馬 0.69	27	長野 0.62	27	三重 3.84
28	三重 95	28	岩手 -1	28	岩手 -1.5	28	熊本 4.73	28	熊本 0.72	27	岐阜 0.62	28	広島 3.99
29	群馬 97	28	山形 -1	29	神奈川 -1.1	29	群馬 4.83	28	福島 0.72	29	熊本 0.65	29	和歌山 4.07
30	岐阜 102	28	静岡 -1	30	静岡 -0.6	30	岐阜 4.90	28	岐阜 0.72	29	三重 0.65	30	福岡 4.25
30	京都 102	31	東京 0	31	東京 0.0	31	岩手 4.96	31	三重 0.75	31	岩手 0.67	31	千葉 4.37
32	岡山 106	31	鳥根 0	31	鳥根 0.0	32	山口 5.10	32	長野 0.77	31	栃木 0.67	32	埼玉 4.45
33	栃木 111	33	奈良 2	33	兵庫 3.1	33	三重 5.12	33	岩手 0.78	31	兵庫 0.67	33	栃木 4.50
34	広島 113	33	和歌山 2	34	群馬 3.2	34	秋田 5.25	34	和歌山 0.79	34	茨城 0.68	34	静岡 4.52
35	長野 115	35	群馬 3	35	和歌山 3.8	35	長野 5.34	34	山口 0.79	35	秋田 0.70	35	愛知 4.54
36	新潟 133	36	長野 5	36	奈良 4.4	36	和歌山 5.39	36	栃木 0.80	35	山口 0.70	36	山口 4.57
37	福岡 157	36	徳島 5	37	埼玉 4.5	37	岡山 5.45	37	秋田 0.82	37	岡山 0.71	37	佐賀 4.59
38	静岡 164	38	京都 6	37	長野 4.5	38	栃木 5.53	37	岡山 0.82	38	和歌山 0.72	38	愛媛 5.09
39	茨城 169	38	兵庫 6	39	新潟 5.6	39	新潟 5.60	39	茨城 0.83	39	新潟 0.73	39	兵庫 5.53
40	千葉 175	40	新潟 7	40	京都 6.3	40	茨城 5.69	40	新潟 0.84	40	佐賀 0.75	40	沖縄 5.68
41	神奈川 180	40	滋賀 7	41	滋賀 9.0	41	佐賀 5.77	41	佐賀 0.87	41	京都 0.76	41	福井 5.73
42	北海道 190	42	熊本 8	42	熊本 10.3	42	高知 6.02	42	滋賀 0.90	42	徳島 0.80	42	京都 6.70
43	大阪 197	43	埼玉 9	43	徳島 11.4	43	滋賀 6.03	43	徳島 0.92	43	高知 0.82	43	滋賀 7.02
44	兵庫 198	44	香川 11	44	愛知 14.2	44	徳島 6.24	44	高知 0.93	44	滋賀 0.87	44	神奈川 7.15
45	埼玉 207	45	福井 19	45	香川 16.9	45	愛媛 6.36	45	愛媛 0.97	45	愛媛 0.91	45	香川 7.49
46	東京 215	46	愛媛 27	46	愛媛 42.2	46	福井 7.57	46	香川 1.12	46	福井 0.95	46	東京 8.96
47	愛知 225	47	愛知 28	47	福井 45.2	47	香川 7.63	47	福井 1.13	47	香川 1.00	47	大阪 10.33
九州管内 556		九州管内 -59		九州管内 -9.6		九州管内 3.81		九州管内 0.59		九州管内 0.54		九州管内 3.40	
全 国 4,611		全 国 -252		全 国 -5.2		全 国 3.60		全 国 0.57		全 国 0.58		全 国 3.84	

： 人口は22年10月1日現在（国勢調査）、免許人口は23年11月末現在

： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(23年中)

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(23年中)

区分 原因別	法						人						個						人										
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数				
	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)		
酒酔い																													
最高速度																													
追越し	1	1	∞				1	1	∞				1	1	-100.0							2	2	-2	-100.0				
歩行者保護	25	18	7	38.9			25	20	5	25.0																			
信号無視	1	6	-5	-83.3			3	14	-11	-78.6	1	1	∞									1	1	1	∞				
一時停止	3	8	-5	-62.5			3	9	-6	-66.7																			
通行区分																													
右折	2	2	±0	0.0			3	4	-1	-25.0			1	1	-100.0							1	1	-1	-100.0				
左折	3	3	±0	0.0			3	3	±0	0.0			1	1	-100.0							1	1	-1	-100.0				
交差点安全進行	21	27	-6	-22.2			24	31	-7	-22.6			4	4	-100.0							4	4	-4	-100.0				
横断転回等	4	3	1	33.3			4	5	-1	-20.0																			
徐行	1	1	1	∞			1	1	1	∞																			
過労	1	1	1	∞			1	1	1	∞																			
ハットム、ブレーキ操作	13	19	-6	-31.6			15	25	-10	-40.0	2	2	∞									3	3	3	∞				
安全前方不注意	25	34	-9	-26.5			30	43	-13	-30.2	1	3	-2	-66.7								1	4	-3	-75.0				
安全動静不注意	27	42	-15	-35.7			38	66	-28	-42.4	2	2	∞									2	2	2	∞				
安全安全確認	100	67	33	49.3			1	1	-100.0	112	75	37	49.3	7	4	3	75.0					7	4	3	75.0				
安全安全速度	4	7	-3	-42.9			4	7	-3	-42.9																			
安全その他	2	1	1	100.0			3	1	2	200.0																			
安全小計	171	170	1	0.6			1	1	-100.0	202	217	-15	-6.9	12	7	5	71.4					1	1	-1	-100.0	13	8	5	62.5
安全その他	10	7	3	42.9			10	8	2	25.0																			
安全合計	243	244	-1	-0.4			2	2	-100.0	280	311	-31	-10.0	13	14	-1	-7.1					1	1	-1	-100.0	14	16	-2	-12.5

タクシ—事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数				
	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)	23 年	22 年	増減数(%)		
	256	258	-2	-0.8		3	-3	-100.0	294	327	-33

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	23年中	22年中	増減率
	734.2	739.9	件

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(23年中)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	発生件数		死者数		負傷者数		構成率(%)	増減数(%)	構成率(%)
	23年	22年	23年	22年	23年	22年			
酒酔い									
最高速度									
追越し	1	1			1	1	±0	0.0	0.7
歩行者保護	5	6			5	7	-2	-28.6	3.3
信号無視	1	4			1	7	-6	-85.7	0.7
一時停止		1				1	-1	-100.0	
通行区分	1	2			2	3	-1	-33.3	1.3
右折									
左折		1				1	-1	-100.0	
交差点安全進行	6	4			6	4	2	50.0	4.0
横断転回等	1	1		1	1		1	∞	0.7
徐行									
過労									
ハンドル・ブレーキ操作	6	7			8	11	-3	-27.3	5.3
前方不注意	30	51			44	75	-31	-41.3	29.3
動静不注意	36	26			51	35	16	45.7	34.0
安全不確認	23	24			24	30	-6	-20.0	16.0
安全速度	2	2			4	2	2	100.0	2.7
その他	1	1			1	1	±0	0.0	0.7
小計	98	111			132	154	-22	-14.3	88.0
その他	2	3			2	3	-1	-33.3	1.3
合計	115	134		1	150	181	-31	-17.1	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(23年中)

区分 原因別	事業用						自家用					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度							1	1	∞	1	∞	2
追越し												
歩行者保護							1	-1	-100.0		1	-1
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折							1	1	∞		1	∞
交差点安全進行												
横断転回等												
徐行												
過												
ハンドル・ブレーキ操作	1		∞		2	2	1	-1	-100.0		1	-1
前方不注意	2	4	-50.0		2	8	5	4	400.0		7	5
動静不注意	3	3	±0		5	3	2	1	100.0		2	±0
安全不確認		2	-100.0			2	2	1	100.0		2	±0
安全速度												
その他												
小計	6	9	-33.3		9	13	9	4	5	125.0	11	7
その他	2	2	∞		2	2	1	-1	-100.0		2	-2
合計	8	9	-11.1		11	13	11	6	5	83.3	1	∞
											14	4
											10	40.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
	19	15	4	26.7	1	1	∞	25	23
								2	8.7

携帯電話等使用中の交通事故 (23年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故	構成率	
		増減数	(%)
発生件数	18	-4	0.25
死者数			
負傷者数	22	-9	0.24

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	1	±0		1	±0
大浦	1	±0		1	±0
稲佐	1	-2		1	-2
浦上	1	±0		1	±0
時津	1	-1		2	-1
西海					
諫早	2	±0		2	-1
雲仙	1	±0		1	±0
島原		-2			-2
南島原		-1			-1
大村	4	-4		6	6
川棚		-1			-4
早岐	2	2		3	3
佐世保	1	1		1	1
相浦	2	2		2	2
江迎		-2			-3
松浦		-1			-1
平戸	1	±0		1	-2
五島					
新上五島					
杵岐					
対馬南		-3			-4
対馬北					
高速隊					
合計	18	-4		22	-9

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
追突	13	-3		16	-7
対向車衝突	1	±0		2	1
出会い頭衝突	1	1		1	1
工作物衝突	1	-1		1	-1
歩行者衝突		-3			-5
路外逸脱					
その他衝突	2	2		2	2
合計	18	-4		22	-9

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
男性	11	-2		12	-5
女性	7	-2		10	-4
合計	18	-4		22	-9

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
～24歳	7	-1		9	±0
25～29歳	3	-2		3	-8
30歳代	4	2		4	2
40歳代		-2			-2
50歳代	2	-3		2	-5
60～64歳	1	1		2	2
65歳以上	1	1		2	2
合計	18	-4		22	-9

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	3	2		4	3
画像目的使用	9	-2		11	-3
ハンズフリー					
その他操作	6	-4		7	-9
合計	18	-4		22	-9