

平成24年3月

交通事故発生状況

(平成24年2月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年2月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
2 月 中	平成24年	514	3	4	647	50	1,833
	平成23年	541	4	4	695	47	1,563
	増減数	-27	-1	±0	-48	3	270
	率(%)	-5.0	-25.0	0.0	-6.9	6.4	17.3
2 月 末	平成24年	1,071	8	9	1,366	102	3,631
	平成23年	1,167	5	5	1,499	112	3,514
	増減数	-96	3	4	-133	-10	117
	率(%)	-8.2	60.0	80.0	-8.9	-8.9	3.3

2 平成24年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数		負傷者数				
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	18.4	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	23.1
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,071	-96	-8.2	18.2	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9	23.2

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4											9
増減数	4	±0											4

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成24年2月末）

平成24年2月末の交通事故は、

発生件数 1,071件（前年比-96件 -8.2%）

負傷者数 1,366人（ " -133人 -8.9%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では50歳代の運転者が約2割を占める。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、50歳代が197件（前年比±0件 構成率18.5%）で最も構成率が高く、次いで30歳代の183件（構成率17.2%）、若年運転者層（16歳～24歳）の161件（構成率15.1%）の順となっており、昨年増加していた高齢運転者（65歳以上）層は145件（ " 13.6%）で、前年と比べ59件減少している。
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
年齢層別の負傷者数でみると、30歳代が240人（構成率17.6%）、40歳代が249人（ " 18.2%）、若年者層207人（ " 15.2%）、50歳代が180人（ " 13.2%）、等となっている。
65歳以上の高齢者は184人（ " 13.5%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め増加**
事故類型別でみると、車両相互事故が876件（前年比+73件、構成率81.8%）で最も多く、次いで人対車両事故140件（ " +2件、 " 13.1%）、車両単独事故54件（ " -26件、 " 5.0%）となっている。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 451件（前年比-15件） 構成率42.1%
・出会い頭事故 174件（ " -4件） " 16.2%
・右左折事故 124件（ " -43件） " 11.6%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 94件（ " -5件） " 8.8%
が最も多く、うち横断歩道横断中は50件（ " -6件）で、道路横断中の53.2%を占めている。
- 高齢者事故は減少**
高齢者事故は265件（前年比-45件）で減少しており、内容をみると、
・運転中217件（前年比-60件） 高齢者事故の81.9%
・歩行中48件（ " +15件） " 18.1%
で、運転中は減少しているが、歩行中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が815件（前年比-91件、構成率76.1%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反104件（ " +16件、 " 9.7%）、歩行者保護義務違反49件（ " -3件、 " 4.6%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 243件（ " -34件、 " 22.7%）
・前方不注意 198件（ " -44件、 " 18.5%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の54.1%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が約5割を占める。**
道路形状別でみると、
・交差点 361件（前年比 -9件、構成率33.7%）
・交差点付近 190件（ " -84件、 " 17.7%）
で、構成率が合わせて51.4と約5割を占めている。
単路は、
・直線 439件（ " +19件、 " 41.0%）
・カーブ 78件（ " -23件、 " 7.3%）
となっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年2月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1		1	10	12	22	11	12	23	1.7
6～12歳						2	2	17	17	34	17	19	36	2.6
13～15歳					1		1	8	7	15	9	7	16	1.2
16～19歳					2		2	24	26	50	26	26	52	3.8
20～24歳		1	1	11.1	6	3	9	78	68	146	84	71	155	11.3
小計		1	1	11.1	8	3	11	102	94	196	110	97	207	15.2
25～29歳					6	1	7	75	50	125	81	51	132	9.7
30歳代					8	2	10	128	102	230	136	104	240	17.6
40歳代	1	1	2	22.2	11	1	12	123	114	237	134	115	249	18.2
50歳代	1		1	11.1	9	5	14	93	73	166	102	78	180	13.2
60～64歳	1		1	11.1	3	7	10	50	39	89	53	46	99	7.2
65歳以上	1	3	4	44.4	13	21	34	71	79	150	84	100	184	13.5
うち75歳以上	1	3	4	44.4	6	11	17	24	29	53	30	40	70	5.1
合計	4	5	9	100.0	60	42	102	677	587	1264	737	629	1366	100.0
構成率(%)	44.4	55.6	100.0	—	58.8	41.2	100.0	53.6	46.4	100.0	54.0	46.0	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5 交通死亡事故の特徴点等

2 月 中	平成24年2月中の交通死亡事故は3件4人（前年比－1件±0人）で、主な特徴点は、 1 3件中1件は、平成21年12月以来の自動車専用道路における死亡事故である。 2 3件中1件が1件2人の死亡事故である。 3 車両運転中の死亡事故が2件3人で、いずれもシートベルト着用の運転者あった。
-------------	---

平成24年2月末の交通死亡事故は、8件9人（前年同期比＋3件＋4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は同数で全死者数の約4割を占める

高齢者の死者数は4人で、前年同期と同数で、全死者数の約44%を占めている。

4人はいずれも歩行者で、うち3人は道路横断中（3人とも横断歩道外横断）である。

※ 平成23年中の高齢者の死者数構成率 57.4%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0											4
前年比	+3	-3											±0

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数が増加、全死者数の5割以上を占める。

歩行者の死者数は5人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約56%を占めている。

5人中3人は道路横断中（3人はいずれも横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加、約9割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が8人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の約89%を占めている。

安全運転義務違反の内容は全て脇見、漫然運転である。

4 幹線道路における事故の死者数が増加、約8割を占める。

幹線道路（国道、県道等）における死者数は7人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の約78%を占めている。

5 飲酒運転による事故の死者数が増加

飲酒運転による事故の死者数は2人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約2割を占めている。

※ 平成23年中の構成率6.4%

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年2月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車											
	構成率(%)											
	自動車			1			2	1				4
	構成率(%)			25.0			50.0	25.0				100.0
小計（同乗含む）				1			2	1				4
構成率(%)				25.0			50.0	25.0				100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等								1	4	4	5
	構成率(%)								20.0	80.0	80.0	100.0
	横断中（内数）									4	4	4
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
合 計				1			2	1	1	4	4	9
構成率(%)				11.1			22.2	11.1	11.1	44.4	44.4	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	25	9	9	14	5	10	9	10	91	646
前年比	±0	1	4	1	-3	2	-9	2	-2	-40

交通事故発生状況

(1) 24年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発生件数	1,071 件	1,167 件	-96 件	-8.2 %	17.9 件
	死者数	9 人	5 人	4 人	80.0 %	—
	負傷者数	1,366 人	1,499 人	-133 人	-8.9 %	22.8 人

(2) 交通事故の内容

区 分		24年	23年	前年同 期 比		構成率
市地	市 街 地	841 件	916 件	-75 件	-8.2 %	78.5 %
街別	非市街地	230	251	-21	-8.4	21.5
昼	昼 間	727	838	-111	-13.2	67.9
夜別	夜 間	344	329	15	4.6	32.1
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	15	15	±0	0.0	1.4
	歩行者保護	49	52	-3	-5.8	4.6
	信 号 無 視	12	21	-9	-42.9	1.1
	一 時 停 止	12	21	-9	-42.9	1.1
	右 左 折	7	20	-13	-65.0	0.7
	優 先 通 行	28	18	10	55.6	2.6
	過 労 運 転		2	-2	-100.0	
	安全運転義務	815	906	-91	-10.0	76.1
	そ の 他	133	111	22	19.8	12.4
飲酒運転(内数)		(14)	(9)	(5)	(55.6)	(1.3)
類 型 別	人 対 車 両	140	138	2	1.4	13.1
	車 両 相 互	876	949	-73	-7.7	81.8
	車 両 単 独	54	80	-26	-32.5	5.0
	列 車	1		1	∞	0.1
道 路 形 状 別	直 線	439	420	19	4.5	41.0
	カ ー ブ	78	101	-23	-22.8	7.3
	交 差 点	361	370	-9	-2.4	33.7
	交 差 点 付 近	190	274	-84	-30.7	17.7
	踏 切	1		1	∞	0.1
	そ の 他	2	2	±0	0.0	0.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	714	760	-46	-6.1	66.9
	女性ドライバー	353	402	-49	-12.2	33.1
道 路 別	国 道	472	501	-29	-5.8	44.1
	県 道	159	174	-15	-8.6	14.8
	市 町 道	402	446	-44	-9.9	37.5
	高 速 道 路	1	5	-4	-80.0	0.1
	自動車専用道路	6	11	-5	-45.5	0.6
	そ の 他	31	30	1	3.3	2.9
高 齢 者	運 転 中	217	277	-60	-21.7	20.3
	歩 行 中	48	33	15	45.5	4.5
	(横断中・内数)	(33)	(29)	(4)	(13.8)	(3.1)
計		265	310	-45	-14.5	24.7
子 ど も		23	22	1	4.5	2.1
歩 行 者		140	138	2	1.4	13.1
	(横断中・内数)	(94)	(99)	(-5)	(-5.1)	(8.8)
自 転 車		39	48	-9	-18.8	3.6
	自動二輪車	92	86	6	7.0	8.6
	原付自転車	119	140	-21	-15.0	11.1
	計	211	226	-15	-6.6	19.7
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	32	38	-6	-15.8	3.0
	20～24 歳	129	136	-7	-5.1	12.1
	計	161	174	-13	-7.5	15.1
	25 ～ 29 歳	108	113	-5	-4.4	10.1
	30 歳 代	183	183	±0	0.0	17.2
	40 歳 代	159	191	-32	-16.8	14.9
	50 歳 代	197	197	±0	0.0	18.5
	60 ～ 64 歳	114	100	14	14.0	10.7
	65 歳 以上	145	204	-59	-28.9	13.6
75歳以上(内数)		(56)	(67)	(-11)	(-16.4)	(5.2)
曜 日 別	日 曜	106	135	-29	-21.5	9.9
	月 曜	183	211	-28	-13.3	17.1
	火 曜	165	150	15	10.0	15.4
	水 曜	168	147	21	14.3	15.7
	木 曜	165	177	-12	-6.8	15.4
	金 曜	150	183	-33	-18.0	14.0
	土 曜	134	164	-30	-18.3	12.5

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,071 件	1,167 件	-96 件	-8.2 %	17.9 件
	死 者 数	9 人	5 人	4 人	80.0 %	—
	負 傷 者 数	1,366 人	1,499 人	-133 人	-8.9 %	22.8 人
	死亡事故件数	8 件	5 件	3 件	60.0 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		24年	23年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	5 人	3 人	2 人	66.7 %	55.6 %
	非 市 街 地	4	2	2	100.0	44.4
昼 夜別	昼 間	5	1	4	400.0	55.6
	夜 間	4	4	±0	0.0	44.4
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	6	4	2	50.0	66.7
類 型 別	そ の 他	3		3	∞	33.3
	飲酒運転(内数)	(2)	()	(2)	(∞)	(22.2)
	人 対 車 両	4	3	1	33.3	44.4
	車 両 相 互	2		2	∞	22.2
道 路 形 状 別	車 両 単 独	2	2	±0	0.0	22.2
	踏 切	1		1	∞	11.1
	直 線	5	2	3	150.0	55.6
	カ ー ブ	1	2	-1	-50.0	11.1
	交 差 点	1	1	±0	0.0	11.1
	交 差 点 付 近	1		1	∞	11.1
	踏 切	1		1	∞	11.1
	そ の 他					
曜 日別	月 曜 ～ 金 曜	7	5	2	40.0	77.8
	土 曜 ～ 日 曜	2		2	∞	22.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	7	5	2	40.0	77.8
	女性ドライバー	2		2	∞	22.2
道 路 別	国 道	4	1	3	300.0	44.4
	県 道	1		1	∞	11.1
	市 町 道	1	3	-2	-66.7	11.1
	高 速 道 路 等	2		2	∞	22.2
	そ の 他	1	1	±0	0.0	11.1
高 齢 者	運 転 中		1	-1	-100.0	
	同 乗 中		1	-1	-100.0	
	自 転 車					
	歩 行 中	4	2	2	100.0	44.4
	(横断中・内数)	(3)	(2)	(1)	(50.0)	(33.3)
子 ど も		4	4	±0	0.0	44.4
歩 行 者		5	3	2	66.7	55.6
(横断中・内数)		(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(33.3)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車					
	原付自転車					
	計					
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	1	±0	0.0	11.1
	計	1	1	±0	0.0	11.1
	25 ～ 29 歳					
	30 歳 代					
	40 歳 代	4		4	∞	44.4
	50 歳 代	1	2	-1	-50.0	11.1
	60 ～ 64 歳	3		3	∞	33.3
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以 上		2	-2	-100.0	
	75歳以上(内数)	()	()	()	()	()
	着 用	3		3	∞	75.0
	非 着 用		2	-2	-100.0	
	着 用 不 明	1		1	∞	25.0
計		4	2	2	100.0	100.0
(生存可能者数)			2	-2	-100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年2月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	150	10	7.1	14.0				174	8	4.8	19	6.0
	大 浦	70	3	4.5	6.5				89	3	3.5	5	-4.0
	稲 佐	24	-41	-63.1	2.2				28	-57	-67.1	5	-3.0
	浦 上	96	-23	-19.3	9.0	3	3	∞	118	-29	-19.7	12	-2.0
	時 津	79	-5	-6.0	7.4	1	1	∞	90	-10	-10.0	6	2.0
	西 海	12	±0	0.0	1.1				19	2	11.8	1	-1.0
	諫 早	146	-24	-14.1	13.6		-1	-100.0	209	-12	-5.4	5	-9.0
	雲 仙	36	-9	-20.0	3.4				55	-11	-16.7	4	-2.0
	島 原	33	-3	-8.3	3.1	1	1	∞	42	-5	-10.6	1	-1.0
	南 島 原	16	-14	-46.7	1.5	1	±0	0.0	21	-19	-47.5	1	-3.0
	大 村	89	9	11.3	8.3				109	±0	0.0	10	6.0
	川 棚	36	-2	-5.3	3.4		-1	-100.0	54	-1	-1.8	1	±0
	早 岐	74	11	17.5	6.9	1	±0	0.0	106	31	41.3	6	-1.0
	佐世保	98	3	3.2	9.2		-1	-100.0	110	±0	0.0	12	4.0
	相 浦	27	-5	-15.6	2.5				37	-2	-5.1	2	1.0
	江 迎	26	1	4.0	2.4				31	-9	-22.5	2	-1.0
	松 浦	4	-4	-50.0	0.4				10	1	11.1	1	±0
	平 戸	11	-1	-8.3	1.0				15	-7	-31.8	4	3.0
	五 島	14	-2	-12.5	1.3	1	1	∞	14	-3	-17.6	2	-3.0
	新上五	3	1	50.0	0.3				3	±0	0.0	1	±0
	壱 岐	15	10	200.0	1.4	1	1	∞	16	11	220.0	2	-1.0
	対馬南	7	±0	0.0	0.7				9	±0	0.0		-1.0
	対馬北		-2	-100.0						-3	-100.0		
	高速隊	5	-9	-64.3	0.5				7	-21	-75.0		
	合 計	1,071	-96	-8.2	100.0	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9	102	-10.0

(内数)

重傷事故	96	-10	-9.4	-	-	重傷者数	102	-10.0
------	----	-----	------	---	---	------	-----	-------

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年2月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い											
最 高 速 度			-1	-100.0		-1	-100.0				
追 越 し		5	±0	0.0	0.5			5	±0	0.0	
歩行者 保護		49	-3	-5.8	4.6			49	-6	-10.9	
信 号 無 視		12	-9	-42.9	1.1			13	-25	-65.8	
一 時 停 止		12	-9	-42.9	1.1			18	-16	-47.1	
通 行 区 分		10	±0	0.0	0.9			15	-1	-6.3	
横 断 転 回		7	3	75.0	0.7			8	4	100.0	
右 左 折		7	-13	-65.0	0.7			7	-16	-69.6	
優 先 通 行		28	10	55.6	2.6			30	5	20.0	
交差点 安全		104	16	18.2	9.7			124	19	18.1	
過 労			-2	-100.0					-2	-100.0	
安全運転	前方不注意	198	-44	-18.2	18.5	6	2	50.0	282	-36	-11.3
	安全不確認	243	-34	-12.3	22.7				291	-21	-6.7
	安全速度	34	-37	-52.1	3.2				40	-55	-57.9
	そ の 他	340	24	7.6	31.7				457	15	3.4
	小 計	815	-91	-10.0	76.1	6	2	50.0	1,070	-97	-8.3
その他の違反		21	2	10.5	2.0	2	2	∞	27	2	8.0
無免許 (内数)		8	5	166.7	0.7				10	5	100.0
(車両の計)		1,070	-97	-8.3	99.9	8	3	60.0	1,366	-133	-8.9
歩行者	直前等横断	1	1	∞	0.1	1	1	∞			
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計	1	1	∞	0.1	1	1	∞			
合 計		1,071	-96	-8.2	100.0	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9

飲 酒 運 転	14	5	55.6
構成率 (%)	1.3	—	

2	2	∞	13	2	18.2
22.2	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道 路 別 発 生 状 況

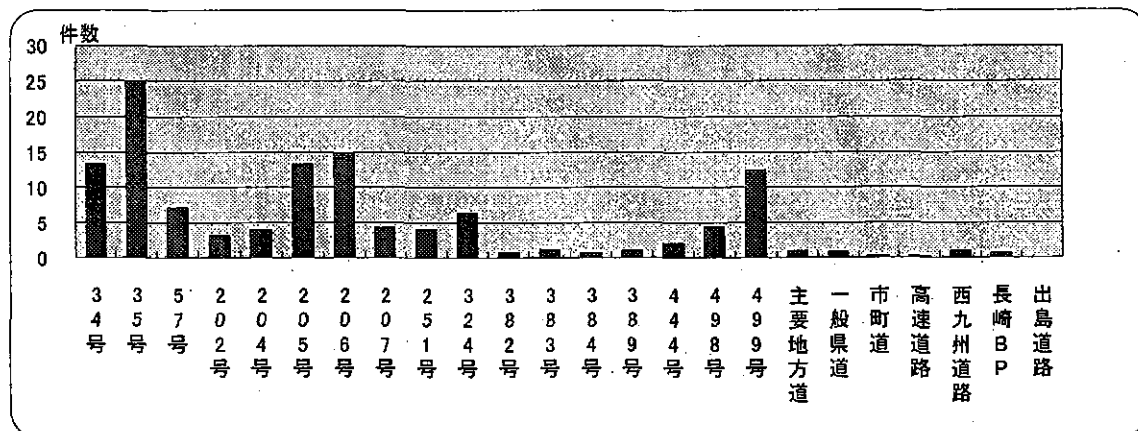
(24年2月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	77	-14	-15.4	7.2				104	-20	-16.1
	3 5 号	44	5	12.8	4.1	1	±0	0.0	58	13	28.9
	5 7 号	44	-3	-6.4	4.1				71	7	10.9
	2 0 2 号	33	-5	-13.2	3.1				43	-5	-10.4
	2 0 4 号	27	-8	-22.9	2.5				38	-14	-26.9
	2 0 5 号	31	±0	0.0	2.9				49	9	22.5
	2 0 6 号	69	2	3.0	6.4				88	2	2.3
	2 0 7 号	25	-13	-34.2	2.3				29	-24	-45.3
	2 5 1 号	47	±0	0.0	4.4	1	1	∞	61	-6	-9.0
	3 2 4 号	6	-3	-33.3	0.6				7	-3	-30.0
	3 8 2 号	8	2	33.3	0.7	1	1	∞	10	1	11.1
	3 8 3 号	4	-1	-20.0	0.4				4	-6	-60.0
	3 8 4 号	7	2	40.0	0.7				8	3	60.0
	3 8 9 号	5	4	400.0	0.5	1	1	∞	6	5	500.0
	4 4 4 号	3	3	∞	0.3				5	5	∞
	4 9 8 号	6	2	50.0	0.6				7	3	75.0
	4 9 9 号	36	-2	-5.3	3.4				53	8	17.8
	(計)	472	-29	-5.8	44.1	4	3	300.0	641	-22	-3.3
主 要 地 方 道		81	-23	-22.1	7.6				93	-48	-34.0
一 般 県 道		78	8	11.4	7.3	1	1	∞	90	-2	-2.2
市 町 道		402	-44	-9.9	37.5	1	-2	-66.7	482	-53	-9.9
高 速 道 路		1	-4	-80.0	0.1				1	-10	-90.9
自 専 道	西九州自動車道	3	-3	-50.0	0.28				5	-8	-61.5
	長崎バイパス	1	-2	-66.7	0.09				1	-3	-75.0
	ながさき出島道路										
	川平有料道路	2	1	100.0	0.2	2	2	∞	3	1	50.0
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	西海パールライン										
	島 原 道 路										
	(計)	6	-5	-45.5	0.6	2	2	∞	9	-11	-55.0
その他道路		31	1	3.3	2.9	1	±0	0.0	50	13	35.1
合 計		1,071	-96	-8.2	100.0	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(24年2月末)

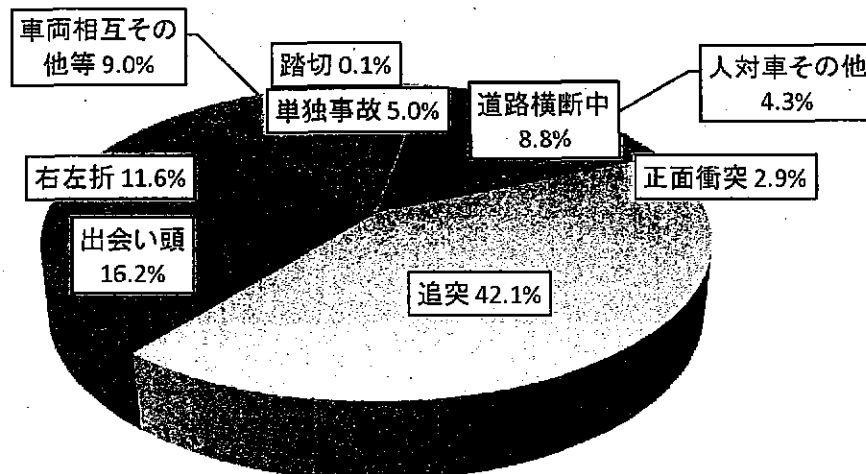


事故類型別発生状況

(24年2月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	24	11	84.6	2.2				24	10	71.4
	横断歩道	50	-6	-10.7	4.7				50	-12	-19.4
	同 付 近	5	-4	-44.4	0.5				5	-4	-44.4
	(橋) 付 近	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
	そ の 他	38	5	15.2	3.5	3	±0	0.0	36	6	20.0
	(小 計)	94	-5	-5.1	8.8	3	±0	0.0	92	-10	-9.8
	路上 遊戯中		-2	-100.0						-2	-100.0
	路上 作業中	2	-2	-50.0	0.2				2	-5	-71.4
	路上 停止中	2	-6	-75.0	0.2				2	-6	-75.0
	そ の 他	18	6	50.0	1.7	1	1	∞	17	4	30.8
	(計)	140	2	1.4	13.1	4	1	33.3	137	-9	-6.2
車 対 車	正 面 衝 突	31	-7	-18.4	2.9				44	-19	-30.2
	追 進 行 中	46	-40	-46.5	4.3	2	2	∞	60	-68	-53.1
	停 止 中	405	25	6.6	37.8				586	61	11.6
	(小 計)	451	-15	-3.2	42.1	2	2	∞	646	-7	-1.1
	出 会 い 頭	174	-4	-2.2	16.2				206	-18	-8.0
	追越 追抜時	10	-1	-9.1	0.9				10	-4	-28.6
	すれ違い 時	14	6	75.0	1.3				14	3	27.3
	左 折 時	27	-10	-27.0	2.5				29	-9	-23.7
	右 折 時	97	-33	-25.4	9.1				127	-35	-21.6
	そ の 他	72	-9	-11.1	6.7				91	-4	-4.2
	(計)	876	-73	-7.7	81.8	2	2	∞	1,167	-93	-7.4
車 両 単 独	工作物 衝突	27	-19	-41.3	2.5	2	±0	0.0	33	-20	-37.7
	路 外 逸 脱	3	2	200.0	0.3				3	2	200.0
	駐車車両衝突		-7	-100.0						-13	-100.0
	そ の 他	24	-2	-7.7	2.2				26	±0	0.0
	(計)	54	-26	-32.5	5.0	2	±0	0.0	62	-31	-33.3
踏 切		1	1	∞	0.1	1	1	∞			
合 計		1,071	-96	-8.2	100.0	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9

事故類型別(発生件数)構成率



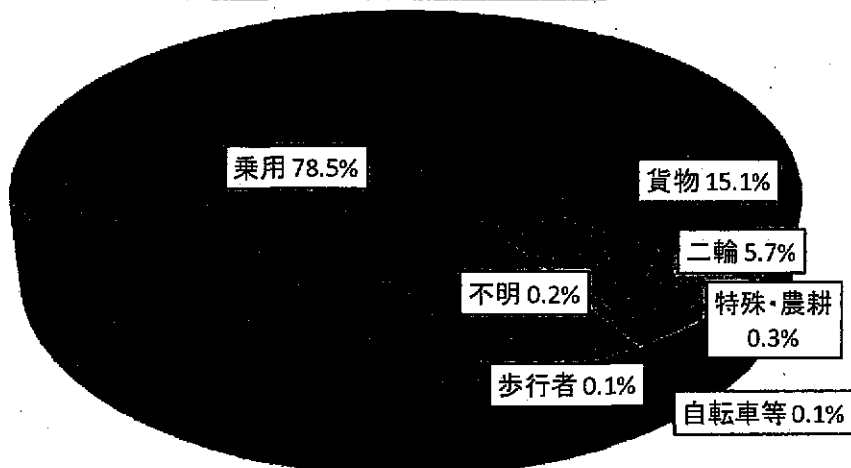
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(24年 2 月末)

当事者別		発生件数			1万台	車 両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	12	3	33.3	56.0	2,144				17	8	88.9
	中 型	2	-1	-33.3	9.6	2,084				3	±0	0.0
	普 通	426	-63	-12.9	12.2	348,338	3	2	200.0	524	-100	-16.0
	軽	401	35	9.6	12.8	313,617	3	±0	0.0	528	50	10.5
	(計)	841	-26	-3.0	12.6	666,183	6	2	50.0	1,072	-42	-3.8
貨 物	大 型	5	-6	-54.5	13.6	50,809				6	-11	-64.7
	中 型	21	2	10.5						36	8	28.6
	普 通	43	±0	0.0						52	-10	-16.1
	軽	93	-55	-37.2	6.2	150,719	2	1	100.0	117	-68	-36.8
	(計)	162	-59	-26.7	8.0	201,528	2	1	100.0	211	-81	-27.7
二 輪	小型二輪	3	±0	0.0	2.0	15,320				4	1	33.3
	軽二輪	13	9	225.0	4.8	26,973				15	10	200.0
	原付二種	17	1	6.3	5.9	28,869				18	2	12.5
	原付自転車	28	-22	-44.0	2.6	106,524				30	-31	-50.8
	(計)	61	-12	-16.4	3.4	177,686				67	-18	-21.2
特殊・農耕		3	2	200.0	0.7	44,189				4	3	300.0
自 転 車 等		1	±0	0.0	-	-				10	9	900.0
不 明		2	-2	-50.0	-	-				2	-4	-66.7
歩 行 者		1	1	∞	-	-	1	1	∞			
合 計		1,071	-96	-8.2	9.8	1,089,586	9	4	80.0	1,366	-133	-8.9

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県税務課資料)。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年2月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数（%）		署の全事故 に占める率	構成率 （%）		増減数（%）			増減数（%）	
長崎	44	±0	0.0	29.3	20.9				47	±0	0.0
大浦	27	-5	-15.6	38.6	12.8				27	-10	-27.0
稲佐	6	-6	-50.0	25.0	2.8				6	-8	-57.1
浦上	30	-11	-26.8	31.3	14.2				31	-11	-26.2
時津	15	-6	-28.6	19.0	7.1				15	-6	-28.6
西海											
諫早	10	-5	-33.3	6.8	4.7				12	-4	-25.0
雲仙	1	1	33.3	2.8	0.5				1	1	33.3
島原	3	-3	∞	9.1	1.4				3	-3	∞
南島原	2	-1	-16.7	12.5	0.9				2	-1	-16.7
大村	18	10	125.0	20.2	8.5				18	10	125.0
川棚	1	1	∞	2.8	0.5				1	1	∞
早岐	7	2	40.0	9.5	3.3				7	2	40.0
佐世保	24	5	26.3	24.5	11.4				28	9	47.4
相浦	8	3	60.0	29.6	3.8				8	2	33.3
江迎	4	2	100.0	15.4	1.9				4	2	100.0
松浦		-1	-100.0							-1	-100.0
平戸	2	±0	0.0	18.2	0.9				2	-2	-50.0
五島	5	-3	-37.5	35.7	2.4				5	-4	-44.4
新上五	2	2	∞	66.7	0.9				2	2	∞
壱岐		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬南	2	2	∞	28.6	0.9				2	2	∞
対馬北											
高速隊											
合計	211	-15	-6.6	19.7	100.0				221	-21	-8.7

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年2月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	184	-55	-23.0		-1	-100.0	66	-12	-15.4
	二輪	27	1	3.8				30	2	7.1
	自転車等	6	-6	-50.0				8	-5	-38.5
	小計	217	-60	-21.7		-1	-100.0	104	-15	-12.6
	構成率(%)	(81.9)			()			(52.0)		
同乗中		—				-1	-100.0	47	7	17.5
	構成率(%)	—			()			(23.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	17	1	6.3				18	-2	-10.0
	同付近		-4	-100.0				1	-3	-75.0
	その他	16	7	77.8	3	1	50.0	14	2	16.7
	小計	33	4	13.8	3	1	50.0	33	-3	-8.3
	構成率(%)	(12.5)			(75.0)			(16.5)		
	その他歩行中	15	11	275.0	1	1	∞	16	12	300.0
別	計	48	15	45.5	4	2	100.0	49	9	22.5
	構成率(%)	(18.1)			(100.0)			(24.5)		
合 計		265	-45	-14.5	4	±0	0.0	200	1	0.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	1	-2	-66.7				2	-2	-50.0
	斜め横断		-1	-100.0					-2	-100.0
	車の直前等		-1	-100.0					-1	-100.0
	禁止場所									
	小計	1	-4	-80.0				2	-5	-71.4
	構成率(%)	(0.4)			()			(1.0)		
中	信号無視	1	1	∞				1	1	∞
	とび出し	5	3	150.0				5	3	150.0
	その他の違反	4	4	∞	1	±0	0.0	4	4	∞
	違反なし	37	11	42.3	3	2	200.0	37	6	19.4
合 計		48	15	45.5	4	2	100.0	49	9	22.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年2月末）

市町別	区分	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (23.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)			各市町の 件数に占 める率	増減数(%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
	長崎	84	-14	-14.3	21.3					61	±0	0.0	441,199	110,712	25.1
時津	長与	7			17.1					6	2	50.0	29,897	5,618	18.8
	時津	5	-3	-37.5	11.4					2	-3	-60.0	42,671	8,171	19.1
	西海	1	-2	-66.7	8.3						-4	-100.0	30,709	9,824	32.0
	諫早	26	-14	-35.0	15.2		-1	-100.0		21	-1	-4.5	140,406	33,041	23.5
	雲仙	16	1	6.7	35.6					12	1	9.1	46,606	13,381	28.7
	島原	10	±0	0.0	27.8	1	1	∞		5	-3	-37.5	47,048	13,801	29.3
	南島原	8	-1	-11.1	26.7		-1	-100.0		3	-1	-25.0	49,659	16,073	32.4
	犬村	27	12	80.0	33.3					18	6	50.0	91,176	18,301	20.1
川棚	東彼杵	4	4	∞	36.4					4	4	∞	8,855	2,702	30.5
	川棚	4	-3	-42.9	25.0		-1	-100.0		4	-1	-20.0	14,519	3,709	25.5
	波佐見	2	1	100.0	16.7					1	±0	0.0	15,136	3,910	25.8
	佐世保	51	-18	-26.1	24.4	1	±0	0.0	50.0	50	9	22.0	259,860	66,734	25.7
江迎	佐々		-3	-100.0							-2	-100.0	13,588	2,986	22.0
	松浦	3	±0	0.0	37.5					2	±0	0.0	24,872	7,428	29.9
	平戸	4	-3	-42.9	33.3					3	-3	-50.0	34,256	11,448	33.4
	五島	6	±0	0.0	37.5	1	1	∞		1	-4	-80.0	39,919	13,362	33.5
新上	小値賀	1	1	∞						1	1	∞	2,805	1,237	44.1
	新上五	1	±0	0.0	50.0					1	-1	-50.0	21,612	7,283	33.7
	壱岐	4	2	100.0	80.0	1	1	∞		1	-1	-50.0	28,861	9,250	32.1
	対馬	1	-2	-66.7	11.1					4	2	100.0	33,628	9,971	29.7
	合計	265	-45	-14.5	22.7	4	±0	0.0	80.0	200	1	0.5	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年2月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児							10	4	66.7
	就園児	4	2	100.0				17	13	325.0
小学生	1年	5	3	150.0				8	-1	-11.1
	2年	2	±0	0.0				5	1	25.0
	3年	1	-1	-50.0				4	1	33.3
	4年	2	-1	-33.3				6	1	20.0
	5年	2	1	100.0				3	2	200.0
	6年	1	-1	-50.0				5	±0	0.0
	(計)	13	1	8.3				31	4	14.8
中学生	1年	1	-2	-66.7				4	-4	-50.0
	2年	2	1	100.0				7	1	16.7
	3年	3	-1	-25.0				5	-1	-16.7
	(計)	6	-2	-25.0				16	-4	-20.0
合計		23	1	4.5				74	17	29.8

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						1		1		2
		下 校 中				2		1		2		5
		そ の 他								1		1
	家 庭	親 同 伴				2		3				5
		友人同伴						2				2
		単 独						6		2		8
	車 同 乗 中					23		18		10		51
	合 計					27		31		16		74
距 離	100m 以内							3		1		4
	500m 以内							2		2		4
	1000m 以内							4				4
	1001m 以上					4		4		3		11
	車 同 乗 中					23		18		10		51
	合 計					27		31		16		74

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年2月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	1	1	∞				1	1	∞
大浦		-1	-100.0					-1	-100.0
稲佐		-1	-100.0					-1	-100.0
浦上	1	1	∞				1	-1	-50.0
時津		-1	-100.0					-3	-100.0
西海	1	1	∞				1	1	∞
諫早	2	1	100.0				5	3	150.0
雲仙									
島原							1	1	∞
南島原	1	±0	0.0				1	±0	0.0
大村	4	4	∞				4	4	∞
川棚								-2	-100.0
早岐		-2	-100.0				1	-1	-50.0
佐世保		-1	-100.0					-2	-100.0
相浦	2	2	∞				2	1	100.0
江迎							2	2	∞
松浦									
平戸							1	±0	0.0
五島									
新上五									
壱岐	1	1	∞						
対馬南									
対馬北									
高速隊									
合計	13	5	62.5				20	2	11.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	1	±0	0.0					-1	-100.0
--------	---	----	-----	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度			-1	-100.0		-1	-100.0				
追 越 し		1	±0	0.0	0.3			1	±0	0.0	
歩行者 保護		34	10	41.7	9.9			34	8	30.8	
信 号 無 視		2	-9	-81.8	0.6			2	-17	-89.5	
一 時 停 止		4	-2	-33.3	1.2			5	-6	-54.5	
通 行 区 分		2	2	∞	0.6			4	4	∞	
横 断 転 回		2	±0	0.0	0.6			3	1	50.0	
右 左 折		1	-4	-80.0	0.3			1	-4	-80.0	
優 先 通 行		8	2	33.3	2.3			9	1	12.5	
交差点 安全		29	7	31.8	8.4			31	7	29.2	
過 労			-1	-100.0					-1	-100.0	
安全 運 転	前方不注意	77	5	6.9	22.4	3	±0	0.0	108	18	20.0
	安全不確認	80	7	9.6	23.3				98	16	19.5
	安 全 速 度	7	-18	-72.0	2.0				7	-29	-80.6
	そ の 他	90	16	21.6	26.2				118	13	12.4
	小 計	254	10	4.1	73.8	3	±0	0.0	331	18	5.8
その他の違反		6	±0	0.0	1.7			6	-4	-40.0	
無免許 (内数)		4	2	100.0	1.2			5	1	25.0	
(車両の計)		343	14	4.3	99.7	3	-1	-25.0	427	7	1.7
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	1	1	∞	0.3	1	1	∞			
	小 計	1	1	∞	0.3	1	1	∞			
合 計		344	15	4.6	100.0	4	±0	0.0	427	7	1.7

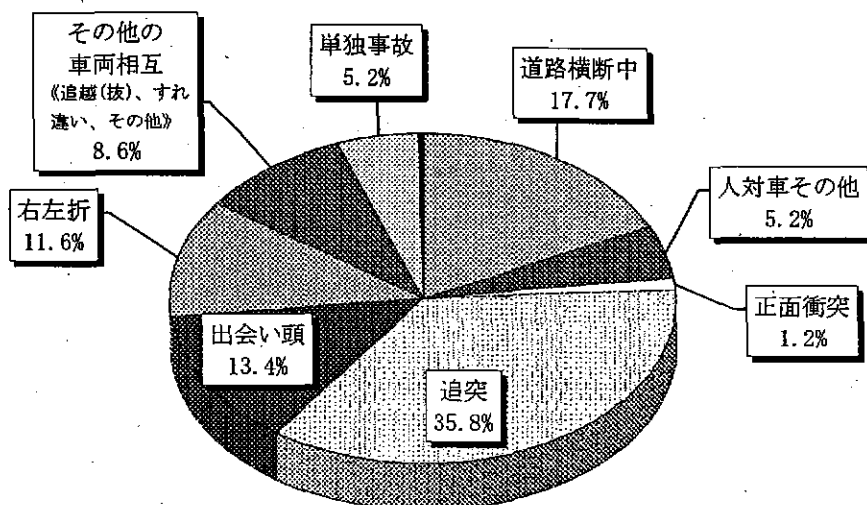
飲酒事故	9	3	50.0	2.6	1	1	∞	8	1	14.3
------	---	---	------	-----	---	---	---	---	---	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年2月末)

類型別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数	(%)	構成率(%)		増減数	(%)		増減数	(%)
人対中	対背面通行	13	5	62.5	3.8				13	4	44.4
	横断歩道	32	5	18.5	9.3				32	2	6.7
	同付近	3	-2	-40.0	0.9				3	-2	-40.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.3				1	1	∞
	その他	25	14	127.3	7.3	1	-2	-66.7	25	17	212.5
	(小計)	61	18	41.9	17.7	1	-2	-66.7	61	18	41.9
車対車	路上遊戯中										
	路上作業中		-1	-100.0						-4	-100.0
	路上停止中	1	-3	-75.0	0.3				1	-3	-75.0
	その他	4	-3	-42.9	1.2	1	1	∞	3	-4	-57.1
	(計)	79	16	25.4	23.0	2	-1	-33.3	78	11	16.4
車対車相互	正面衝突	4	-2	-33.3	1.2				6	-12	-66.7
	追突	123	10	8.8	35.8				179	25	16.2
	出会い頭	46	6	15.0	13.4				51	±0	0.0
	追越追抜時	2	-1	-33.3	0.6				2	-3	-60.0
	すれ違い時	7	2	40.0	2.0				7	1	16.7
	左折時	4	-5	-55.6	1.2				4	-5	-55.6
	右折時	36	-5	-12.2	10.5				49	-4	-7.5
	その他	24	5	26.3	7.0				30	8	36.4
	(計)	246	10	4.2	71.5			-	328	10	3.1
車対車単独	工作物衝突	10	-12	-54.5	2.9	1	±0	0.0	11	-16	-59.3
	路外逸脱										
	駐車車両衝突	2	1	100.0	0.6				2	1	100.0
	その他	6	-1	-14.3	1.7				8	1	14.3
	(計)	18	-12	-40.0	5.2	1	±0	0.0	21	-14	-40.0
列車		1	1	∞	0.3	1	1	∞			
合計		344	15	4.6	100.0	4	±0	0.0	427	7	1.7

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年 2月 29日 (水) 現在

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千円 当たり死者数							
1	福 井	2	1 東 京	-16	1 京 都	-62.5	1 東 京	0.16	1 東 京	0.03	1 山 形	0.03	1 山 形	0.18						
2	山 形	3	1 大 阪	-16	2 石 川	-60.0	2 神奈川	0.23	2 山 形	0.04	1 福 井	0.03	2 福 井	0.19						
3	山 梨	4	3 宮 城	-13	2 福 井	-60.0	2 京 都	0.23	2 神奈川	0.04	3 京 都	0.04	3 新 潟	0.24						
3	石 川	4	4 長 野	-11	4 栃 木	-55.6	4 福 井	0.25	2 福 井	0.04	4 東 京	0.05	4 北海道	0.26						
3	鳥 取	4	5 栃 木	-10	5 宮 城	-54.2	5 山 形	0.26	2 京 都	0.04	4 栃 木	0.05	5 大 分	0.28						
6	大 分	5	6 京 都	-10	6 鹿児島	-50.0	6 大 阪	0.27	6 石 川	0.05	4 神奈川	0.05	6 秋 田	0.30						
6	和歌山	5	5 兵 庫	-10	6 山 形	-50.0	7 石 川	0.34	6 大 阪	0.05	4 新 潟	0.05	7 青 森	0.31						
8	青 森	6	8 鹿児島	-9	6 鳥 取	-50.0	8 新 潟	0.38	8 大 分	0.06	4 山 梨	0.05	7 石 川	0.31						
8	富 山	6	9 茨 城	-6	9 徳 島	-45.5	8 兵 庫	0.38	8 栃 木	0.06	4 石 川	0.05	9 栃 木	0.32						
8	京 都	6	9 石 川	-6	10 東 京	-43.2	10 栃 木	0.40	8 新 潟	0.06	10 大 分	0.06	9 長 野	0.32						
8	鳥 根	6	11 徳 島	-5	11 山 梨	-42.9	11 大 分	0.42	8 愛 知	0.06	10 北海道	0.06	11 鳥 根	0.33						
8	徳 島	6	11 愛 媛	-5	12 長 野	-42.3	11 北海道	0.42	8 兵 庫	0.06	10 青 森	0.06	12 鹿児島	0.34						
13	秋 田	7	13 新 潟	-4	13 大 阪	-40.0	13 愛 知	0.43	13 北海道	0.07	10 愛 知	0.06	13 山 梨	0.37						
13	山 口	7	13 鳥 取	-4	14 大 分	-37.5	14 青 森	0.44	13 青 森	0.07	10 大 阪	0.06	14 和歌山	0.38						
15	栃 木	8	15 大 分	-3	15 富 山	-33.3	15 山 梨	0.46	13 宮 城	0.07	15 鹿児島	0.07	15 福 島	0.39						
16	長 崎	9	15 山 形	-3	16 兵 庫	-32.3	16 宮 城	0.47	13 埼 玉	0.07	15 宮 城	0.07	15 京 都	0.39						
16	佐 賀	9	15 山 梨	-3	17 愛 媛	-31.3	16 埼 玉	0.47	13 山 梨	0.07	15 富 山	0.07	17 岩 手	0.40						
16	鹿児島	9	15 富 山	-3	18 新 潟	-30.8	18 山 口	0.48	13 和歌山	0.07	15 兵 庫	0.07	17 徳 島	0.40						
16	新 潟	9	15 福 井	-3	19 山 口	-22.2	19 福 岡	0.49	13 山 口	0.07	15 和歌山	0.07	19 茨 城	0.41						
20	宮 崎	10	20 埼 玉	-2	20 茨 城	-20.7	20 和歌山	0.50	20 福 岡	0.08	15 山 口	0.07	20 山 口	0.43						
20	沖 縄	10	20 山 口	-2	21 埼 玉	-5.6	21 鹿児島	0.53	20 鹿児島	0.08	21 福 岡	0.08	21 富 山	0.44						
20	高 知	10	22 福 岡	0	22 福 岡	0.0	22 富 山	0.55	20 富 山	0.08	21 長 野	0.08	22 宮 城	0.45						
23	宮 城	11	22 青 森	0	22 青 森	0.0	23 千 葉	0.56	23 千 葉	0.09	23 秋 田	0.09	23 鳥 取	0.46						
23	愛 媛	11	22 秋 田	0	22 秋 田	0.0	24 長 崎	0.63	24 長 崎	0.10	23 茨 城	0.09	24 群 馬	0.49						
25	奈 良	12	22 神奈川	0	22 神奈川	0.0	25 秋 田	0.64	24 秋 田	0.10	23 埼 玉	0.09	25 長 崎	0.50						
26	岩 手	13	22 愛 知	0	22 愛 知	0.0	26 鳥 取	0.68	24 長 野	0.10	23 鳥 取	0.09	25 宮 崎	0.50						
27	熊 本	14	22 三 重	0	22 三 重	0.0	27 長 野	0.70	24 鳥 取	0.10	27 長 崎	0.10	27 岡 山	0.51						
27	香 川	14	22 和歌山	0	22 和歌山	0.0	27 広 島	0.70	28 沖 縄	0.11	27 沖 縄	0.10	28 熊 本	0.55						
29	福 島	15	22 岡 山	0	22 岡 山	0.0	29 沖 縄	0.72	28 福 島	0.11	27 福 島	0.10	29 兵 庫	0.59						
29	長 野	15	30 佐 賀	1	30 北海道	4.5	30 福 島	0.74	28 茨 城	0.11	27 群 馬	0.10	30 三 重	0.61						
29	三 重	15	30 熊 本	1	31 熊 本	7.7	30 静 岡	0.74	28 静 岡	0.11	27 千 葉	0.10	31 愛 媛	0.62						
32	滋 賀	16	30 北海道	1	32 佐 賀	12.5	32 徳 島	0.76	28 広 島	0.11	27 静 岡	0.10	32 愛 知	0.65						
32	岡 山	16	33 宮 崎	2	33 宮 崎	25.0	33 熊 本	0.77	28 徳 島	0.11	27 三 重	0.10	33 福 岡	0.68						
34	群 馬	17	33 沖 縄	2	33 沖 縄	25.0	33 茨 城	0.77	34 熊 本	0.12	27 徳 島	0.10	34 広 島	0.71						
35	広 島	20	35 鳥 根	3	33 広 島	25.0	33 愛 媛	0.77	34 群 馬	0.12	35 熊 本	0.11	35 埼 玉	0.73						
36	東 京	21	35 香 川	3	36 香 川	27.3	36 三 重	0.81	34 三 重	0.12	35 宮 崎	0.11	35 高 知	0.73						
36	神奈川	21	37 長 崎	4	37 滋 賀	60.0	37 岡 山	0.82	34 岡 山	0.12	35 鳥 根	0.11	37 静 岡	0.77						
36	兵 庫	21	37 広 島	4	38 福 島	66.7	38 鳥 根	0.84	34 愛 媛	0.12	35 岡 山	0.11	38 神奈川	0.83						
39	北海道	23	37 高 知	4	38 高 知	66.7	39 群 馬	0.85	39 宮 崎	0.13	35 広 島	0.11	38 岐 阜	0.83						
39	茨 城	23	40 福 島	6	40 千 葉	75.0	40 奈 良	0.86	39 奈 良	0.13	35 愛 媛	0.11	40 佐 賀	0.84						
41	大 阪	24	40 滋 賀	6	41 長 崎	80.0	41 宮 崎	0.88	39 鳥 根	0.13	41 岩 手	0.13	41 千 葉	0.87						
42	福 岡	25	42 岩 手	8	42 群 馬	88.9	42 岩 手	0.98	42 岩 手	0.15	42 佐 賀	0.14	42 東 京	0.88						
42	岐 阜	25	42 群 馬	8	43 鳥 根	100.0	43 佐 賀	1.06	43 佐 賀	0.16	43 岐 阜	0.15	43 奈 良	0.96						
44	静 岡	28	42 奈 良	8	44 岐 阜	108.3	44 滋 賀	1.13	44 滋 賀	0.17	43 奈 良	0.15	44 沖 縄	1.26						
45	愛 知	32	45 岐 阜	13	45 静 岡	115.4	45 岐 阜	1.20	45 岐 阜	0.18	45 滋 賀	0.16	44 大 阪	1.26						
46	埼 玉	34	46 千 葉	15	46 岩 手	160.0	46 高 知	1.31	46 高 知	0.20	46 香 川	0.18	46 滋 賀	1.32						
47	千 葉	35	46 静 岡	15	47 奈 良	200.0	47 香 川	1.41	47 香 川	0.21	46 高 知	0.18	47 香 川	1.38						
九州管内		91	九州管内		-2	九州管内		-2.2	九州管内		0.62	九州管内		0.10	九州管内		0.09	九州管内		0.56
全 国		646	全 国		-40	全 国		-5.8	全 国		0.50	全 国		0.08	全 国		0.08	全 国		0.54

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(24年2月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				バス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
酒酔い																				
最高速度																				
追越し																				
歩行者保護	1		1																	
信号無視																				
一時停止																				
通行区分	1		1																	
右折																				
左折																				
交差点安全進行																				
横断転回等																				
徐行																				
過																				
ハット、ブレーキ操作	1		1																	
前方不注意	1		1																	
動静不注意	3		3																	
安全不確認	4	5	-1	-20.0																
安全速度	1		1																	
その他	1		1																	
小計	10	7	3	42.9																
その他	1		1																	
合計	12	8	4	50.0																

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
	12	10	2	20.0					16	10	6	60.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	バス(事業用) の事故発生率		1万台当り発生件数	
	24年2月末	23年2月末	24年2月末	23年2月末
			65.5	54.6

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)
(24年2月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			増減数(%)			発生件数			死者数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	1	4	-3	-75.0			1	4	-3	-75.0	1	1	∞						1	1	∞			
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折	1	1	-1	-100.0			1	1	-1	-100.0														
交差点安全進行	5	2	3	150.0			5	2	3	150.0	1	1	∞						1	1	∞			
横断転回等	1	1	-1	-100.0			1	1	-1	-100.0	1	1	∞						1	1	∞			
徐行																								
過労																								
ハット、ブレーキ操作	2	4	-2	-50.0			2	5	-3	-60.0	1	1	∞											
前方不注意	5	4	1	25.0			6	5	1	20.0	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0		
動静不注意	5	5	±0	0.0			6	9	-3	-33.3	1	1	∞											
安全不確認	5	11	-6	-54.5			5	12	-7	-58.3	2	2	-100.0						2	2	±0	0.0		
安全速度	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0														
その他																								
小計	18	25	-7	-28.0			20	32	-12	-37.5	3	3	±0	0.0					3	3	±0	0.0		
その他	4	4	-4	-100.0			4	4	-4	-100.0									6	6	±0	0.0		
合計	24	37	-13	-35.1			26	44	-18	-40.9	6	3	3	100.0					12	3	9	300.0		

タクシー事故 合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	24年	23年	増減数(%)		24年	23年	増減数(%)		24年	23年	増減数(%)	
	30	40	-10	-25.0					38	47	-9	-19.1

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	24年2月末	86.0 件
	23年2月末	114.7 件

※タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(24年2月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し	1		1	4.2			1	∞	2.7
歩行者保護		1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
信号無視									
一時停止									
通行区分									
右折									
左折									
交差点安全進行	2	3	-1	-33.3		2	3	-1	-33.3
横断転回等									
徐行									
過労									
ハットル、ブレーキ操作	1	3	-2	-66.7		1	4	-3	-75.0
前方不注意	8	8	±0	0.0		16	12	4	33.3
動静不注意	4	10	-6	-60.0		5	17	-12	-70.6
安全不確認	6	4	2	50.0		7	4	3	75.0
安全速度		1	-1	-100.0			3	-3	-100.0
その他	2		2	∞		5		5	∞
小計	21	26	-5	-19.2		34	40	-6	-15.0
その他									
合計	24	30	-6	-20.0		37	44	-7	-15.9
				100.0					100.0

ダンプローカーの交通事故発生状況
(ダンプローカーが第1当事者となった事故)
(24年2月末)

区分 原因別	事業用						自家用					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し	1	1	∞				1	1	∞			
歩行者保護												
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折												
交差点安全進行												
横断転回等												
徐行												
過												
ハットル、ブレイ操作												
前方不注意												
動静不注意	2	-2	-100.0				4	-4	-100.0	1	1	∞
安全不確認										1	1	∞
安全速度												
その他												
反小計	2	-2	-100.0				4	-4	-100.0	2	2	∞
その他												
合計	1	2	-1	-50.0			1	4	-3	-75.0	2	2
												∞

ダンプローカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
	3	2	1	50.0			3	4	-1
									-25.0

携帯電話等使用中の交通事故 (24年2月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	6	6	0.56
死者数			
負傷者数	8	8	0.59

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎						
大浦						
稲佐						
浦上						
時津						
西海						
諫早	2	2			2	2
雲仙						
島原						
南島原						
大村						
川棚						
早岐	3	3			4	4
佐世保						
相浦						
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	6	6			8	8

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	6	6			8	8
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	6	6			8	8

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	4	4			5	5
女性	2	2			3	3
合計	6	6			8	8

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	2	2			3	3
25～29歳	1	1			1	1
30歳代	1	1			2	2
40歳代	2	2			2	2
50歳代						
60～64歳						
65歳以上						
合計	6	6			8	8

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用						
画像目的使用	3	3			4	4
ハンズフリー						
その他操作	3	3			4	4
合計	6	6			8	8