

崎 交 企 （ 分 ） 第 67 号
平 成 23 年 5 月 16 日

各 関 係 機 関 ・ 団 体 の 長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故の発生状況（平成22年4月末）の送付について
平成23年4月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用いただければ幸いです。

平成23年 5 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成23年 4 月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故 発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状況別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等、使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成23年4月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成23年	568	5	5	707	48	1,704
	平成22年	542	1	1	705	48	1,812
	増減数	26	4	4	2	±0	-108
	率 (%)	4.8	400.0	400.0	0.3	0.0	-6.0
4 月 末	平成23年	2,339	16	16	3,003	208	7,024
	平成22年	2,276	20	20	2,948	215	7,360
	増減数	63	-4	-4	55	-7	-336
	率 (%)	2.8	-20.0	-20.0	1.9	-3.3	-4.6

2 平成23年中の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	626	75	13.6	20.2	1	-7	-87.5	804	99	14.0	25.9
2月	541	-11	-2.0	19.3	4	±0	0.0	695	-23	-3.2	24.8
3月	604	-27	-4.3	19.5	6	-1	-14.3	797	-23	-2.8	25.7
4月	568	26	4.8	18.9	5	4	400.0	707	2	0.3	23.6
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,339	63	2.8	19.5	16	-4	-20.0	3,003	55	1.9	25.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
13年	4	4	5	13	8	3	7	6	4	7	9	4	74
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5									16
増減数	-7	±0	-1	4									-4

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点等（平成23年4月末）

平成23年4月末の交通事故は、
発生件数 2,339件（前年比+63件 +2.8%）
負傷者数 3,003人（ " +55人 +1.9%）
で、発生件数、負傷者数ともに増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の運転者が約2割を占め増加**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別で見ると、65歳以上が392件（前年比+73件 増加率22.9%、構成率16.8%）で最も増加し、構成率も40歳代に次いで多くなっている。
3月末の状況と比較すると、3月末では前年比+49件であったのに対し、4月末では前年比+73件と更に増加している。
構成率では、40歳代が405件（前年比+47件、構成率17.4%）で最も多く、次いで65歳以上が392件、50歳代が383件（ " -18件 " 16.4%）となっている。
24歳以下の若年運転者による事故は344件（ " -33件、 " 14.8%）である。
- 二輪車関連事故が増加傾向**
二輪車関連事故は474件（前年比+3件 増加率0.6% 構成率20.3%）で増加率は1%未満ではあるが、3月末の状況と比較すると、3月末では前年比-21件であったのに対し、4月末では増加に転じている。
特に原付自転車は4月末で273件（前年比+22件 増加率 8.8%）と増加している。
・自動二輪車は4月末で201件（ " -19件 減少率-8.6%）と減少
※4月中は二輪車関連の死亡事故が3件発生、4月末で死者数4人（前年比±0人）
- 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める**
年齢層別の負傷者数で見ると、30歳代が519人（構成率17.3%）、40歳代が516人（ " 17.2%）、50歳代が463人（ " 15.4%）、若年運転者層（16歳～24歳）が426人（ " 14.2%）となっている。
65歳以上の高齢者は398人（ " 13.3%）である。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占め最も多く増加**
事故類型別で見ると、車両相互事故が1,940件（前年比+86件、構成率82.9%）で最も多く、次いで人対車両事故259件（ " -34件、 " 11.1%）、車両単独事故140件（ " +12件、 " 6.0%）となっている。
3月末の状況と比較すると、3月末では車両相互事故は前年比+48件であったのに対し、4月末では前年比+86件と更に増加している。
事故類型を具体的にみると、
・追突事故 938件（前年比+32件） 構成率40.1%
・出会い頭事故 360件（ " +4件） " 15.4%
・右左折事故 341件（ " +52件） " 14.6%
が多い。
人対車両事故では、
・道路横断中 184件（ " -28件） " 7.9%
が最も多く、うち横断歩道横断中は115件（ " -21件）で、道路横断中の約63%を占めている。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占め最も多く増加**
事故原因別で見ると、安全運転義務違反が1,762件（前年比+45件、構成率75.3%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反193件（ " +33件、 " 8.3%）、歩行者保護義務違反109件（ " -18件、 " 4.7%）となっている。
安全運転義務違反の内容は、
・安全不確認 578件（ " +52件、 " 24.7%）
・前方不注意 459件（ " -20件、 " 19.6%）
が多く、両違反で安全運転義務違反の約59%を占めている。
- 道路形状別では交差点、交差点付近の事故が5割以上を占める**
道路形状別で見ると、
・交差点 768件（前年比 -1件、構成率32.8%）
・交差点付近 512件（ " +36件、 " 21.9%）
で、構成率が併せて54.7%と5割以上を占めている。
単路は、
・直線 882件（ " +33件、 " 37.7%）
・カーブ 173件（ " -2件、 " 7.4%）
となっている。
- 飲酒運転事故は全事故の約1%を占め減少**
飲酒運転事故は18件（前年比 -3件 構成率0.8%）と若干減少している。
※ 全国的な位置付け（本年3月末、1当原付以上）
飲酒運転事故の構成率は約0.7%で構成率の高い方から25番目
全国平均（約0.8%）より若干低くなっている。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成23年4月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			輕傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					2		2	21	15	36	23	15	38	1.3
6～12歳					4		4	30	37	67	34	37	71	2.4
13～15歳					1	1	2	18	20	38	19	21	40	1.3
16～19歳					4	1	5	75	44	119	79	45	124	4.1
20～24歳	1		1	6.3	13	2	15	149	138	287	162	140	302	10.1
小計	1		1	6.3	17	3	20	224	182	406	241	185	426	14.2
25～29歳					11	1	12	156	126	282	167	127	294	9.8
30歳代					20	6	26	271	222	493	291	228	519	17.3
40歳代	1		1	6.3	18	8	26	257	233	490	275	241	516	17.2
50歳代	2		2	12.5	23	8	31	219	213	432	242	221	463	15.4
60～64歳		1	1	6.3	14	9	23	107	108	215	121	117	238	7.9
65歳以上	6	5	11	68.8	34	28	62	158	178	336	192	206	398	13.3
うち75歳以上	4	2	6	37.5	16	13	29	59	70	129	75	83	158	5.3
合計	10	6	16	100.0	144	64	208	1461	1334	2795	1605	1398	3003	100.0
構成率(%)	62.5	37.5	100.0	—	69.2	30.8	100.0	52.3	47.7	100.0	53.4	46.6	100.0	—

※ 75歳以上は65歳以上の内数

5 交通死亡事故の特徴点等

4
月
中

平成23年4月中の交通死亡事故は5件5人（前年比+4件+4人）で、主な特徴点は、

- 1 5件中3件が高齢者の死亡事故で、うち2件が車両運転中の死亡事故である。
- 2 5件中3件が二輪車関連の死亡事故で、うち1件が高齢者の死亡事故である。
- 3 5件中3件が交差点における死亡事故である。

平成23年4月末の交通死亡事故は、16件16人（前年同期比-4件-4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は減少しているが全死者数の約7割を占める

高齢者の死者数は11人で、前年同期と比べ1人減少しているが、全死者数の約69%を占めている。

11人中5人は歩行者で、いずれも道路横断中（3人は横断歩道外横断）である。

※ 平成22年中の構成率 55.8%

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	3	4	3									11
前年比	-3	+1	-1	+2									-1

（高齢者の月別死者数）

2 歩行者の死者数は減少しているが全死者数の約4割を占める

歩行者の死者数は7人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の約44%を占めている。

7人中6人は道路横断中（4人は横断歩道外横断）である。

3 高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数が増加し約4割を占める

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別にみると、65歳以上の高齢運転者による死者数が7人で、前年同期に比べ5人増加し、1当原付以上による死者数16人の約44%を占めている。

4 夜間事故の死者数が全死者数の5割を占める

夜間の死者数は8人で、前年同期に比べ3人減少しているが、全死者数の50%を占めている。

※ 平成22年中の構成率 44.2%

5 シートベルト非着用の死者数は全て着用により生存可能である

四輪乗車中の死者数4人中3人はシートベルト非着用で、いずれも着用していれば生存可能であったと推定される。

※ 平成22年中の生存可能者・非着用者の7人中5人（71.4%）

6 交差点における死者数が5割を占める

交差点における死者数は8人で、前年同期に比べ3人減少しているが、全死者数の50%を占めている。

※ 平成22年中の構成率 30.8%

等が挙げられる。

4

月

末

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成23年4月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車			1			1		1	1		4
	構成率(%)			25.0			25.0		25.0	25.0		100.0
	自動車									5	3	5
	構成率(%)									100.0	60.0	100.0
小計（同乗含む）				1			1		1	6	3	9
	構成率(%)			11.1			11.1		11.1	66.7	33.3	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等							2		5	3	7
	構成率(%)							28.6		71.4	42.9	100.0
	横断中（内数）							1		5	3	6
	構成率(%)							16.7		83.3	50.0	100.0
合 計				1			1	2	1	11	6	16
構成率(%)				6.3			6.3	12.5	6.3	68.8	37.5	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成23年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	46	10	16	24	15	16	31	17	175	1,434
前年比	-13	-8	-4	-2	-7	-4	6	2	-30	-11

交通事故発生状況

(1) 23年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比		1日平均
	発生件数	2,339 件	2,276 件	63 件	2.8 %	19.5 件
	死者数	16 人	20 人	-4 人	-20.0 %	-
	負傷者数	3,003 人	2,948 人	55 人	1.9 %	25.0 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比		構成率
	市街地	1,832 件	1,723 件	109 件	6.3 %	78.3 %
	非市街地	507	553	-46	-8.3	21.7
昼夜別	昼間	1,778	1,647	131	8.0	76.0
	夜間	561	629	-68	-10.8	24.0
原因別	酒酔い		2	-2	-100.0	
	最高速度	4	3	1	33.3	0.2
	追越・通行区分	33	32	1	3.1	1.4
	歩行者保護	109	127	-18	-14.2	4.7
	信号無視	43	48	-5	-10.4	1.8
	一時停止	40	47	-7	-14.9	1.7
	右左折	52	25	27	108.0	2.2
	優先通行	40	53	-13	-24.5	1.7
	過労運転	6	9	-3	-33.3	0.3
	安全運転義務	1,762	1,717	45	2.6	75.3
	その他	250	213	37	17.4	10.7
	飲酒運転(内数)	(18)	(21)	(-3)	(-14.3)	(0.8)
類型別	人対車両	259	293	-34	-11.6	11.1
	車両相互	1,940	1,854	86	4.6	82.9
	車両単独	140	128	12	9.4	6.0
	踏切		1	-1	-100.0	
道路形状別	直線	882	849	33	3.9	37.7
	カーブ	173	175	-2	-1.1	7.4
	交差点	768	769	-1	-0.1	32.8
	交差点付近	512	476	36	7.6	21.9
	踏切	1	1	±0	0.0	0.0
	その他	3	6	-3	-50.0	0.1
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,512	1,488	24	1.6	64.9
	女性ドライバー	818	773	45	5.8	35.1
道路別	国道	1,018	1,067	-49	-4.6	43.5
	県道	359	293	66	22.5	15.3
	市町村道	867	846	21	2.5	37.1
	高速道路	11	4	7	175.0	0.5
	自動車専用道路	26	10	16	160.0	1.1
	その他	58	56	2	3.6	2.5
高齢者	運転中	547	477	70	14.7	23.4
	歩行中	57	66	-9	-13.6	2.4
	(横断中・内数)	(43)	(48)	(-5)	(-10.4)	(1.8)
子ども		59	71	-21	-29.6	2.1
歩行者		259	293	-34	-11.6	11.1
(横断中・内数)		(184)	(212)	(-28)	(-13.2)	(7.9)
自転車		99	96	3	3.1	4.2
二輪関連	自動二輪車	201	220	-19	-8.6	8.6
	原付自転車	273	251	22	8.8	11.7
	計	474	471	3	0.6	20.3
第1当の年齢別(原付以上)	若年者					
	10歳代	83	96	-13	-13.5	3.6
	20~24歳	261	281	-20	-7.1	11.2
	計	344	377	-33	-8.8	14.8
	25~29歳	230	189	41	21.7	9.9
	30歳代	365	418	-53	-12.7	15.7
	40歳代	405	358	47	13.1	17.4
	50歳代	383	401	-18	-4.5	16.4
	60~64歳	211	199	12	6.0	9.1
曜日別	65歳以上	392	319	73	22.9	16.8
	75歳以上(内数)	(130)	(111)	(19)	(17.1)	(5.6)
	日曜	255	274	-19	-6.9	10.9
	月曜	367	336	31	9.2	15.7
	火曜	329	324	5	1.5	14.1
	水曜	364	318	46	14.5	15.6
	木曜	354	351	3	0.9	15.1
	金曜	354	355	-1	-0.3	15.1
	土曜	316	318	-2	-0.6	13.5

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 23年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	23年	22年	前年同期比		1日平均
	発生件数	2,339 件	2,276 件	63 件	2.8 %	19.5 件
	死者数	16 人	20 人	-4 人	-20.0 %	-
	負傷者数	3,003 人	2,948 人	55 人	1.9 %	25.0 人
	死亡事故件数	16 件	20 件	-4 件	-20.0 %	-

(2) 死亡事故の内容(死者数)

	区分	23年	22年	前年同期比		構成率
市地街別	市街地	8 人	12 人	-4 人	-33.3 %	50.0 %
	非市街地	8	8	±0	0.0	50.0
昼夜別	昼間	8	9	-1	-11.1	50.0
	夜間	8	11	-3	-27.3	50.0
原因別	酒酔い					
	最高速度	2	3	-1	-33.3	12.5
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務	2	2	±0	0.0	12.5
	信号無視	1		1	∞	6.3
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	9	13	-4	-30.8	56.3
	その他	2	1	1	100.0	12.5
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(6.3)
類型別	人対車両	7	11	-4	-36.4	43.8
	車両相互	4	4	±0	0.0	25.0
	車両単独	5	5	±0	0.0	31.3
	踏切					
道路形状別	直線	3	2	1	50.0	18.8
	力一フ	5	4	1	25.0	31.3
	交差点	8	11	-3	-27.3	50.0
	交差点付近		3	-3	-100.0	
	踏切					
	その他					
曜日別	月曜～金曜	11	16	-5	-31.3	68.8
	土曜～日曜	5	4	1	25.0	31.3
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	13	13	±0	0.0	81.3
	女性ドライバー	3	6	-3	-50.0	18.8
道路別	国道	5	10	-5	-50.0	31.3
	県道	2	3	-1	-33.3	12.5
	市町道	8	6	2	33.3	50.0
	高速道路等					
	その他	1	1	±0	0.0	6.3
高齢者	運転中	4	1	3	300.0	25.0
	同乗中	2	1	1	100.0	12.5
	自転車		1	-1	-100.0	
	歩行中	5	9	-4	-44.4	31.3
	(横断中・内数)	(5)	(8)	(-3)	(-37.5)	(31.3)
	計	11	12	-1	-8.3	68.8
子ども						
歩行者		7	11	-4	-36.4	43.8
(横断中・内数)		(6)	(10)	(-4)	(-40.0)	(37.5)
自転車			1	-1	-100.0	
二輪関連	自動二輪車	2	4	-2	-50.0	12.5
	原付自転車	2		2	∞	12.5
	計	4	4	±0	0.0	25.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10歳代		1	-1	-100.0	
	20～24歳	3	1	2	200.0	18.8
	計	3	2	1	50.0	18.8
	25～29歳		1	-1	-100.0	
	30歳代	1	5	-4	-80.0	6.3
	40歳代	1	4	-3	-75.0	6.3
	50歳代	3	4	-1	-25.0	18.8
	60～64歳	1	1	±0	0.0	6.3
	65歳以上	7	2	5	250.0	43.8
	75歳以上(内数)	(3)	()	(3)	(∞)	(18.8)
シートベルト (装備無除く)	着用	1	1	±0	0.0	25.0
	非着用	3	3	±0	0.0	75.0
	着用不明					
	計	4	4	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)	3	2	1	50.0	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(23年4月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	292	-3	-1.0	12.5	1	1	∞	343	-46	-11.8	28	3
	大 浦	147	16	12.2	6.3		-2	-100.0	184	34	22.7	18	6
	稲 佐	127	-8	-5.9	5.4				158	-13	-7.6	12	-6
	浦 上	249	4	1.6	10.6	1	-1	-50.0	306	-1	-0.3	27	1
	時 津	168	49	41.2	7.2				203	63	45.0	9	-2
	西 海	27	-8	-22.9	1.2	1	1	∞	36	-10	-21.7	3	-1
	諫 早	336	43	14.7	14.4	1	-1	-50.0	446	50	12.6	19	-1
	雲 仙	78	-11	-12.4	3.3	1	-2	-66.7	109	-22	-16.8	8	5
	島 原	72	-9	-11.1	3.1	1	±0	0.0	89	-21	-19.1	4	-2
	南 島 原	49	-2	-3.9	2.1	2	±0	0.0	79	18	29.5	7	-1
	大 村	155	-22	-12.4	6.6	1	-1	-50.0	209	-20	-8.7	4	-7
	川 棚	71	27	61.4	3.0	2	2	∞	97	40	70.2	5	3
	早 岐	120	3	2.6	5.1	2	2	∞	149	-15	-9.1	13	3
	佐世保	205	-2	-1.0	8.8	1	±0	0.0	260	-11	-4.1	14	-10
	相 浦	58	-12	-17.1	2.5		-2	-100.0	71	-8	-10.1	7	±0
	江 迎	46	-7	-13.2	2.0		-2	-100.0	64	-7	-9.9	5	1
	松 浦	12	-11	-47.8	0.5		-1	-100.0	15	-15	-50.0	2	1
	平 戸	24	-4	-14.3	1.0				37	-1	-2.6	5	2
	五 島	27	-1	-3.6	1.2				30	-3	-9.1	7	-2
	新 上 五	9	2	28.6	0.4	1	1	∞	12	5	71.4	1	±0
	壱 岐	16	-5	-23.8	0.7	1	1	∞	19	-9	-32.1	7	1
	対馬南	15	2	15.4	0.6				19	1	5.6	2	1
	対馬北	2	±0	0.0	0.1				3	-1	-25.0		-3
	高速隊	34	22	183.3	1.5				65	47	261.1	1	1
	合 計	2,339	63	2.8	100.0	16	-4	-20.0	3,003	55	1.9	208	-7

(内数)

重傷事故	195	-11	-5.3	-	-	重傷者数	208	-7
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	----

注：平成23年4月に管轄区域が変更された三重地区、旧外海町、旧琴海町の交通事故は、変更前（3月末まで）の発生は稲佐署、変更後の発生は時津署に計上。

※ 過去10年間の交通事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	8,530	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301
死者数	74	66	82	61	57	59	57	40	67	52
負傷者数	10,916	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483

原因別発生状況

(23年4月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い			-2	-100.0					-3	-100.0	
最 高 速 度		4	1	33.3	0.2	2	-1	-33.3	3	3	∞
追 越 し		9	-1	-10.0	0.4				9	-4	-30.8
歩行者 保護		109	-18	-14.2	4.7	2	±0	0.0	112	-14	-11.1
信 号 無 視		43	-5	-10.4	1.8	1	1	∞	68	-4	-5.6
一 時 停 止		40	-7	-14.9	1.7				62	-1	-1.6
通 行 区 分		24	2	9.1	1.0		-1	-100.0	40	12	42.9
横 断 転 回		11	3	37.5	0.5				11	1	10.0
右 左 折		52	27	108.0	2.2				64	34	113.3
優 先 通 行		40	-13	-24.5	1.7	1	±0	0.0	58	-17	-22.7
交差点 安全		193	33	20.6	8.3	1	1	∞	223	24	12.1
過 労		6	-3	-33.3	0.3				12	-4	-25.0
安全運転 転	前方不注意	459	-20	-4.2	19.6	7	1	16.7	618	-49	-7.3
	安全不確認	578	52	9.9	24.7		-1	-100.0	667	27	4.2
	安全速度	82	8	10.8	3.5		-2	-100.0	107	23	27.4
	そ の 他	643	5	0.8	27.5	2	-2	-50.0	892	32	3.7
	小 計	1,762	45	2.6	75.3	9	-4	-30.8	2,284	33	1.5
その他の違反		46	1	2.2	2.0				57	-5	-8.1
無免許 (内数)		7	-5	-41.7	0.3	1	1	∞	8	-10	-55.6
(車両の計)		2,339	63	2.8	100.0	16	-4	-20.0	3,003	55	1.9
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		2,339	63	2.8	100.0	16	-4	-20.0	3,003	55	1.9

飲 酒 運 転	18	-3	-14.3
構成率 (%)	0.8	—	

1	±0	0.0	25	-4	-13.8
6.3	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

道路別発生状況

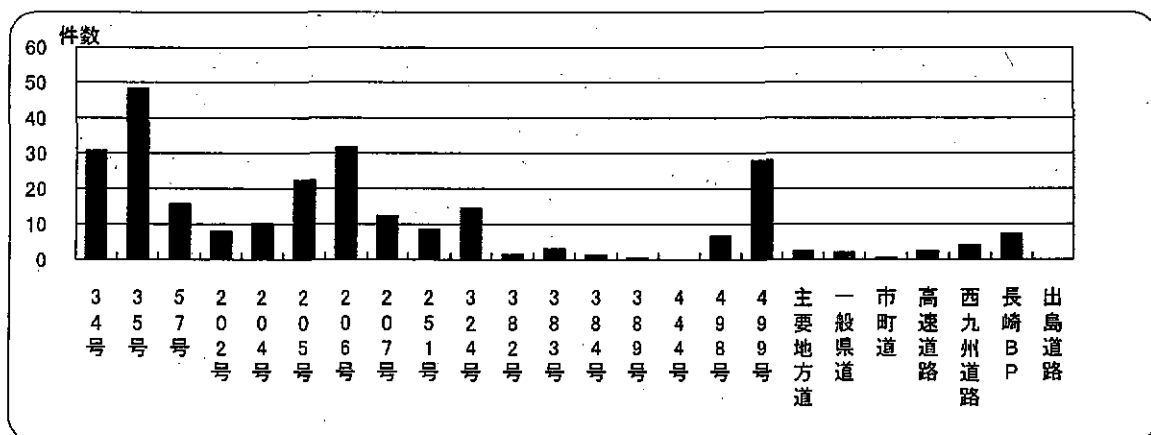
(23年4月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	177	-26	-12. 8	7. 6		-1	-100. 0	241	-45	-15. 7
	3 5 号	85	-12	-12. 4	3. 6	1	1	∞	101	-29	-22. 3
	5 7 号	95	23	31. 9	4. 1		-1	-100. 0	134	18	15. 5
	2 0 2 号	85	-4	-4. 5	3. 6				105	-12	-10. 3
	2 0 4 号	68	-15	-18. 1	2. 9		-3	-100. 0	100	-10	-9. 1
	2 0 5 号	52	8	18. 2	2. 2				69	4	6. 2
	2 0 6 号	146	-22	-13. 1	6. 2	1	-1	-50. 0	189	-24	-11. 3
	2 0 7 号	69	20	40. 8	2. 9		-1	-100. 0	90	26	40. 6
	2 5 1 号	98	-29	-22. 8	4. 2	1	-1	-50. 0	135	-36	-21. 1
	3 2 4 号	13	-1	-7. 1	0. 6				20	4	25. 0
	3 8 2 号	15	2	15. 4	0. 6	1	1	∞	20	-2	-9. 1
	3 8 3 号	11	8	266. 7	0. 5				18	13	260. 0
	3 8 4 号	12	3	33. 3	0. 5	1	1	∞	12	-1	-7. 7
	3 8 9 号	2	-2	-50. 0	0. 1				2	-2	-50. 0
	4 4 4 号		-9	-100. 0						-11	-100. 0
	4 9 8 号	9	-1	-10. 0	0. 4				10	-6	-37. 5
	4 9 9 号	81	8	11. 0	3. 5				98	9	10. 1
	(計)	1, 018	-49	-4. 6	43. 5	5	-5	-50. 0	1, 344	-104	-7. 2
	主 要 地 方 道		192	28	17. 1	8. 2	1	±0	0. 0	254	48
一 般 県 道		167	38	29. 5	7. 1	1	-1	-50. 0	213	47	28. 3
市 町 道		867	21	2. 5	37. 1	8	2	33. 3	1, 041	12	1. 2
高 速 道 路		11	7	175. 0	0. 5				24	16	200. 0
自 専 道	西九州自動車道	12	9	300. 0	0. 51				23	18	360. 0
	長崎バイパス	11	7	175. 0	0. 47				18	14	350. 0
	ながさき出島道路		-1	-100. 0						-1	-100. 0
	川平有料道路	1	-1	-50. 0	0. 0				2	±0	0. 0
	島原深江道路	1	1	∞	0. 0				1	1	∞
	西海パールライン										
	島 原 道 路	1	1	∞	0. 0				1	1	∞
	(計)	26	16	160. 0	1. 1				45	33	275. 0
その他道路		58	2	3. 6	2. 5	1	±0	0. 0	82	3	3. 8
合 計		2, 339	63	2. 8	100. 0	16	-4	-20. 0	3, 003	55	1. 9

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

道路10Km当たりの発生件数

(23年4月末)

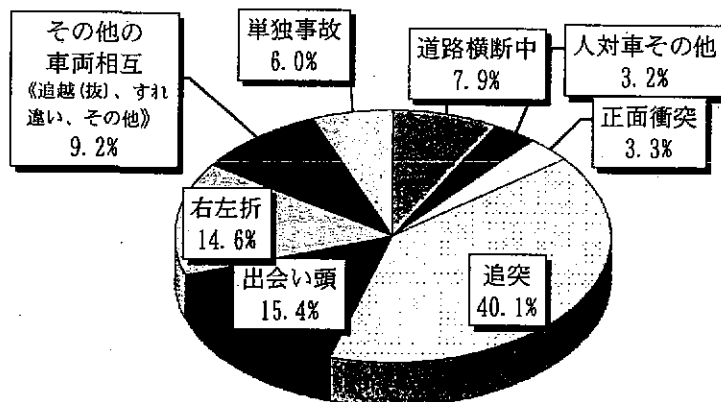


事故類型別発生状況

(23年4月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	28	-17 -37.8	1.2		-1 -100.0	29	-16 -35.6		
	横断歩道	115	-21 -15.4	4.9	2	-2 -50.0	121	-13 -9.7		
	同付近	13	±0 0.0	0.6		-1 -100.0	13	1 8.3		
	(橋)付近	2	1 100.0	0.1			2	±0 0.0		
	その他	54	-8 -12.9	2.3	4	-1 -20.0	50	-7 -12.3		
	(小計)	184	-28 -13.2	7.9	6	-4 -40.0	186	-19 -9.3		
	路上遊戯中	3	±0 0.0	0.1			3	±0 0.0		
	路上作業中	5	1 25.0	0.2			8	2 33.3		
	路上停止中	12	6 100.0	0.5			12	6 100.0		
	その他	27	4 17.4	1.2	1	1 ∞	28	4 16.7		
車 対 車	(小計)	259	-34 -11.6	11.1	7	-4 -36.4	266	-23 -8.0		
	正面衝突	77	-16 -17.2	3.3	1	-1 -50.0	130	-15 -10.3		
	追進中	175	-35 -16.7	7.5			263	-34 -11.4		
	停止中	763	67 9.6	32.6			1,057	71 7.2		
	(小計)	938	32 3.5	40.1			1,320	37 2.9		
	出会い頭	360	4 1.1	15.4	2	1 100.0	445	-17 -3.7		
	追越追抜時	28	3 12.0	1.2			31	-1 -3.1		
	すれ違い時	22	-2 -8.3	0.9			27	-1 -3.6		
	左折時	87	15 20.8	3.7			97	17 21.3		
	右折時	254	37 17.1	10.9	1	±0 0.0	321	49 18.0		
車 対 歩 行 者	その他	174	13 8.1	7.4			203	-5 -2.4		
	(小計)	1,940	86 4.6	82.9	4	±0 0.0	2,574	64 2.5		
	工作物衝突	78	19 32.2	3.3	3	±0 0.0	95	24 33.8		
	路外逸脱	8	1 14.3	0.3	2	2 ∞	7	-2 -22.2		
	駐車車両衝突	9	2 28.6	0.4			16	8 100.0		
	その他	45	-10 -18.2	1.9		-2 -100.0	45	-15 -25.0		
	(小計)	140	-12 -9.4	6.0	5	±0 0.0	163	-15 -10.1		
	踏切		-1 -100.0					-1 -100.0		
	合計	2,339	63 2.8	100.0	16	-4 -20.0	3,003	55 1.9		

事故類型別（発生件数）構成率



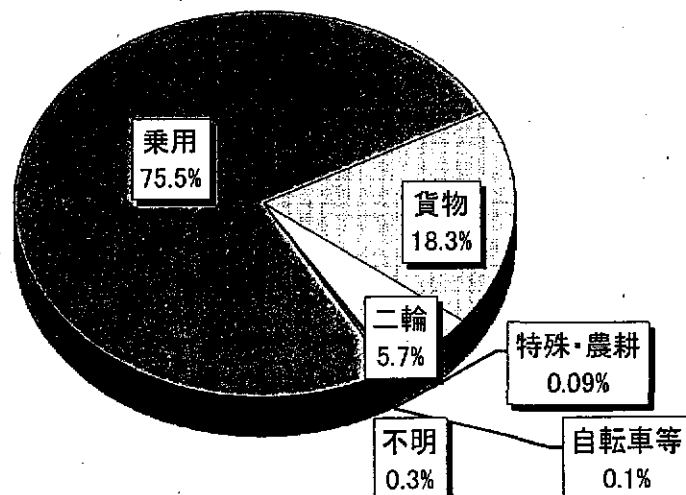
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(23年 4 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万 台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	25	2	8.7	117.4	2,129				38	5	15.2
	中 型	5	2	66.7	23.9	2,091				5	2	66.7
	普 通	952	43	4.7	27.2	350,335	2	-7	-77.8	1,206	21	1.8
	軽	785	±0	0.0	25.7	305,773	6	2	50.0	1,025	-8	-0.8
	(計)	1,767	47	2.7	26.8	660,328	8	-5	-38.5	2,274	20	0.9
貨 物	大 型	18	-1	-5.3	27.6	52,184				25	-4	-13.8
	中 型	37	13	54.2				-1	-100.0	52	18	52.9
	普 通	89	1	1.1				-1	-100.0	129	18	16.2
	軽	284	39	15.9	18.6	152,550	3	1	50.0	355	30	9.2
	(計)	428	52	13.8	20.9	204,734	3	-1	-25.0	561	62	12.4
二 輪	小型二輪	6	-8	-57.1	4.0	15,139		-1	-100.0	6	-9	-60.0
	軽 二 輪	10	-14	-58.3	3.8	26,523	1	±0	0.0	15		
	原付二種	32	1	3.2	11.1	28,913	1	1	∞	36	5	16.1
	原付自転車	85	-10	-10.5	7.7	110,793	2	2	∞	99	-3	-2.9
	(計)	133	-31	-18.9	7.3	181,368	4	2	100.0	156	-19	-10.9
特殊・農耕		2	1	100.0	0.4	44,599	1	1	∞	1	±0	0.0
自 転 車 等		3	-6	-66.7	-	-		-1	-100.0	3	-6	-66.7
不 明		6	±0	0.0	-	-				8	8	∞
歩 行 者					-	-						
合 計		2,339	63	2.8	21.4	1,091,029	16	-4	-20.0	3,003	55	1.9

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH22.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH22.4.1現在(県市町振興課資料)。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年4月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	96	8	9.1	32.9	20.3	1	1	∞	106	12	12.8
大 浦	61	12	24.5	41.5	12.9		-1	-100.0	66	17	34.7
稲 佐	27	-19	-41.3	21.3	5.7				29	-19	-39.6
浦 上	94	-7	-6.9	37.8	19.8	1	1	∞	102	-5	-4.7
時 津	37	7	23.3	22.0	7.8				38	8	26.7
西 海	3	-2	-40.0	11.1	0.6	1	1	∞	3	-2	-40.0
諫 早	30	±0	0.0	8.9	6.3				34	1	3.0
雲 仙	3	-8	-72.7	3.8	0.6				3	-10	-76.9
島 原	14	7	100.0	19.4	3.0				14	4	40.0
南島原	6	±0	0.0	12.2	1.3	1	1	∞	5	-1	-16.7
大 村	14	-8	-36.4	9.0	3.0		-2	-100.0	15	-6	-28.6
川 棚	1	-2	-66.7	1.4	0.2				1	-2	-66.7
早 岐	19	8	72.7	15.8	4.0				20	8	66.7
佐世保	36	8	28.6	17.6	7.6				36	5	16.1
相 浦	12	1	9.1	20.7	2.5				13	1	8.3
江 迎	2	-5	-71.4	4.3	0.4		-1	-100.0	2	-4	-66.7
松 浦	1	1	∞	8.3	0.2				1	1	∞
平 戸	2	1	100.0	8.3	0.4				4	3	300.0
五 島	10	±0	0.0	37.0	2.1				11	1	10.0
新上五		-1	-100.0							-1	-100.0
壱 岐	3	-1	-25.0	18.8	0.6				3	-1	-25.0
対馬南	2	2	∞	13.3	0.4				2	2	∞
対馬北											
高速隊	1	1	∞	2.9	0.2				1	1	∞
合 計	474	3	0.6	20.3	100.0	4	±0	0.0	509	13	2.6

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,967	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553
死者数	12	10	19	15	15	17	15	5	14	9
負傷者数	2,073	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646

(23年4月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注：構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（23年4月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (22. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	194	19	10.9	23.1		-3	-100.0		121	-6	-4.7	441,749	111,098	25.1
時 長 与	21	11	110.0	28.0					8	1	14.3	42,444	8,043	18.9
津 時 津	22	2	10.0	26.5					18	7	63.6	30,007	5,481	18.3
西 海	7	-1	-12.5	25.9					7	-1	-12.5	31,267	10,028	32.1
諫 早	71	-2	-2.7	20.9	1	-1	-50.0	100.0	44	-14	-24.1	140,965	32,857	23.3
雲 仙	24	2	9.1	30.8	1	-1	-50.0	100.0	16	-4	-20.0	47,288	13,631	28.8
島 原	22	-7	-24.1	30.6	1	±0	0.0	100.0	17	-7	-29.2	47,621	13,985	29.4
南 島 原	17	-5	-22.7	34.7	2	±0	0.0	100.0	11	-7	-38.9	50,113	16,247	32.4
大 村	36	-4	-10.0	22.8	1	1	∞	100.0	23	±0	0.0	90,427	18,110	20.0
川 東 彼 杵 川 棚 棚 波 佐 見	5	1	25.0	22.7	1	1	∞	100.0	5	3	150.0	9,015	2,759	30.6
	10	8	400.0	31.3	1	1	∞	100.0	8	7	700.0	14,708	3,704	25.2
	2	±0	0.0	10.5					1	-1	-50.0	15,118	3,881	25.7
佐 世 保	120	38	46.3	28.9	2	1	100.0	66.7	75	4	5.6	261,041	67,005	25.7
江 迎 佐 々	7	2	40.0	26.9					6	1	20.0	13,559	2,966	21.9
松 浦	4	-6	-60.0	33.3		-1	-100.0		4	-5	-55.6	24,915	7,511	30.1
平 戸	12	1	9.1	50.0					10	-1	-9.1	34,876	11,560	33.1
五 島	13	4	44.4	48.1					7	3	75.0	40,139	13,457	33.5
新 小 値 賀				#DIV/0!								2,781	1,205	43.3
上 新 上 五	4	2	100.0	44.4					5	4	400.0	21,938	7,400	33.7
壱 岐	7	-8	-53.3	43.8	1	1	∞	100.0	7	-6	-46.2	29,022	9,308	32.1
対 馬	6	4	200.0	35.3					5	4	400.0	34,118	10,091	29.6
合 計	604	61	11.2	25.8	11	-1	-8.3	68.8	398	-18	-4.3	1,423,111	370,327	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（23年4月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児							19	-4	-17.4
	就園児	5	±0	0.0				19	1	5.6
小学生	1 年	6	-2	-25.0				17	2	13.3
	2 年	5	-2	-28.6				11	-1	-8.3
	3 年	7	-5	-41.7				11	-8	-42.1
	4 年	6	1	20.0				13	1	8.3
	5 年	7	±0	0.0				10	2	25.0
	6 年	4	-2	-33.3				9	-5	-35.7
	(計)	35	-10	-22.2				71	-9	-11.3
中学生	1 年	4	-3	-42.9				15	1	7.1
	2 年	2	-6	-75.0				13	-3	-18.8
	3 年	4	-2	-33.3				12	1	9.1
	(計)	10	-11	-52.4				40	-1	-2.4
合 計		50	-21	-29.6				149	-13	-8.0

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						1		2		3
		下 校 中				1		2		2		5
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				3						3
		友人同伴						10		1		11
		単 独				2		23		5		30
	車 同 乗 中					32		35		30		97
	合 計					38		71		40		149
距 離	100m 以内					1		9				10
	500m 以内					2		10		2		14
	1000m 以内							8		3		11
	1001m 以上					3		9		5		17
	車 同 乗 中					32		35		30		97
	合 計					38		71		40		149

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（23年4月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	3	±0	0.0				3	-2	-40.0
大 浦	1	±0	0.0				1	±0	0.0
稲 佐	1	±0	0.0				1	-2	-66.7
浦 上	2	-1	-33.3				5	1	25.0
時 津	1	-3	-75.0				9	7	350.0
西 海									
諫 早	5	-5	-50.0				8	-3	-27.3
雲 仙							2	1	100.0
島 原	2	-1	-33.3				1	-5	-83.3
南 島 原	1	±0	0.0				1	±0	0.0
大 村	6	±0	0.0				6	±0	0.0
川 棚							2	1	100.0
早 岐	2	1	100.0				2	-1	-33.3
佐世保	1	1	∞				5	2	66.7
相 浦		-4	-100.0				1	-2	-66.7
江 迎	1	1	∞						
松 浦									
平 戸							1	±0	0.0
五 島		-1	-100.0					-1	-100.0
新 上 五		-1	-100.0					-1	-100.0
壱 岐									
対馬南									
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合 計	26	-13	-33.3				49	-4	-7.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	-6	-66.7				1	±0	0.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	141	129	143	128	126	110	106	104	107	114
死者数	2	1	1	1			1	1		1
負傷者数	220	217	231	187	208	182	185	166	173	173

夜間事故の原因別発生状況

(23年4月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		3	1	50.0	0.5	2	±0	0.0	2	2	∞
追 越 し		1	-1	-50.0	0.2				1	-2	-66.7
歩行者 保護		37	-13	-26.0	6.6		-1	-100.0	39	-11	-22.0
信 号 無 視		19	1	5.6	3.4	1	1	∞	30	-3	-9.1
一 時 停 止		11	-2	-15.4	2.0				20	2	11.1
通 行 区 分		2	-2	-50.0	0.4				2	-3	-60.0
横 断 転 回		6	4	200.0	1.1				6	4	200.0
右 左 折		9	4	80.0	1.6				9	3	50.0
優 先 通 行		14	4	40.0	2.5				26	14	116.7
交差点 安全		52	6	13.0	9.3				58	±0	0.0
過 労		2	-1	-33.3	0.4				5	1	25.0
安全 運 転	前方不注意	124	-30	-19.5	22.1	5	±0	0.0	163	-36	-18.1
	安全不確認	123	-13	-9.6	21.9		-1	-100.0	142	-23	-13.9
	安 全 速 度	27	3	12.5	4.8		-1	-100.0	39	12	44.4
	そ の 他	124	-25	-16.8	22.1		-1	-100.0	181	-13	-6.7
	小 計	398	-65	-14.0	70.9	5	-3	-37.5	525	-60	-10.3
その他の違反		7	-3	-30.0	1.2				11	-3	-21.4
無免許 (内数)		4	1	33.3	0.7	1	1	∞	5	±0	0.0
(車両の計)		561	-68	-10.8	100.0	8	-3	-27.3	734	-57	-7.2
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反										
	小 計										
合 計		561	-68	-10.8	100.0	8	-3	-27.3	734	-57	-7.2

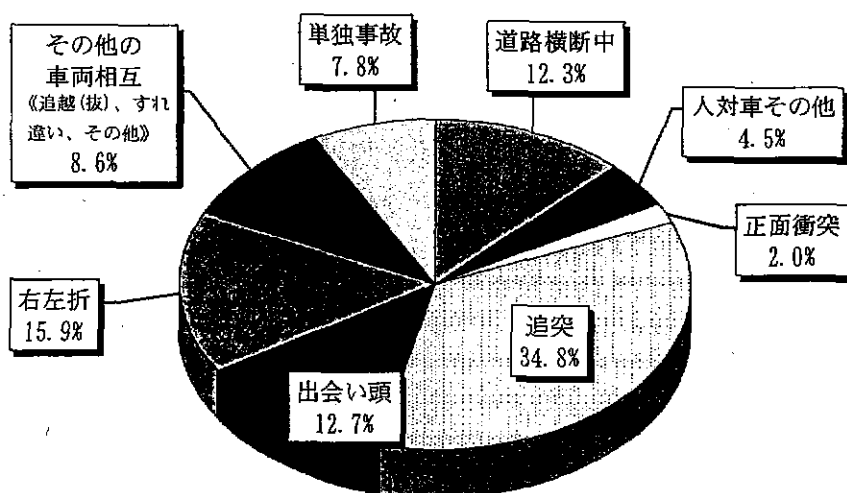
飲酒事故	11	-3	-21.4	2.0	1	1	∞	13	-6	-31.6
------	----	----	-------	-----	---	---	---	----	----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(23年4月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	11	-7	-38.9	2.0				12	-6	-33.3
	横断歩道	44	-12	-21.4	7.8		-3	-100.0	47	-8	-14.5
	同 付 近	8	1	14.3	1.4		-1	-100.0	8	2	33.3
	(橋)付近		-1	-100.0						-2	-100.0
	そ の 他	17	-12	-41.4	3.0	4	-1	-20.0	13	-11	-45.8
	(小 計)	69	-24	-25.8	12.3	4	-5	-55.6	68	-19	-21.8
車 両	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	1	±0	0.0	0.2				4	1	33.3
	路上 停止中	5	3	150.0	0.9				5	3	150.0
	そ の 他	8	-3	-27.3	1.4	1	1	∞	7	-5	-41.7
	(計)	94	-32	-25.4	16.8	5	-4	-44.4	96	-27	-22.0
車 両 相 互	正 面 衝 突	11	-10	-47.6	2.0	1	1	∞	23	-12	-34.3
	追 突	195	-9	-4.4	34.8				285	-3	-1.0
	出 会 い 頭	71	-18	-20.2	12.7		-1	-100.0	95	-30	-24.0
	追越 追抜時	7	1	16.7	1.2				9	1	12.5
	すれ違い 時	11	5	83.3	2.0				13	6	85.7
	左 折 時	15	1	7.1	2.7				16	2	14.3
	右 折 時	74	2	2.8	13.2	1	1	∞	99	10	11.2
	そ の 他	39	-3	-7.1	7.0				45	-6	-11.8
	(計)	423	-31	-6.8	75.4	2	1	100.0	585	-32	-5.2
車 両 単 独	工作物 衝突	30	3	11.1	5.3	1	±0	0.0	39	10	34.5
	路 外 逸 脱		-3	-100.0						-3	-100.0
	駐車車両衝突	2	-1	-33.3	0.4				2	-1	-33.3
	そ の 他	12	-4	-25.0	2.1				12	-4	-25.0
	(計)	44	-5	-10.2	7.8	1	±0	0.0	53	2	3.9
踏 切											
合 計		561	-68	-10.8	100.0	8	-3	-27.3	734	-57	-7.2

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成23年 4月 30日 (土) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 9	1	北海道 -15	1	佐賀 -44.4	1	東京 0.52	1	東京 0.09	1	北海道 0.11	1	北海道 0.44
2	佐賀 10	1	栃木 -15	2	山口 -41.2	2	神奈川 0.54	1	神奈川 0.09	2	青森 0.12	2	岩手 0.52
2	島根 10	3	神奈川 -14	3	鳥取 -35.7	3	北海道 0.71	3	千葉 0.11	2	神奈川 0.12	3	島根 0.55
4	青森 12	3	山口 -14	4	岐阜 -32.4	3	千葉 0.71	4	北海道 0.12	4	千葉 0.13	4	福島 0.60
5	山形 14	5	福岡 -13	5	大分 -31.8	5	大阪 0.82	5	福岡 0.14	5	福岡 0.14	5	青森 0.61
5	山梨 14	6	岐阜 -12	6	青森 -29.4	6	青森 0.87	5	青森 0.14	6	佐賀 0.15	6	秋田 0.68
7	大分 15	6	広島 -12	7	栃木 -28.3	7	埼玉 0.88	5	埼玉 0.14	6	山形 0.15	7	宮崎 0.81
8	長崎 16	8	三重 -9	8	北海道 -27.8	8	福岡 0.91	5	大阪 0.14	6	福島 0.15	8	大分 0.83
8	宮崎 16	9	佐賀 -8	9	広島 -26.7	9	兵庫 1.04	9	静岡 0.16	6	東京 0.15	8	岐阜 0.83
8	秋田 16	10	大分 -7	10	三重 -22.5	10	愛知 1.05	9	愛知 0.16	6	静岡 0.15	10	山形 0.86
8	福井 16	10	茨城 -7	11	神奈川 -22.2	11	静岡 1.09	11	福島 0.17	6	岐阜 0.15	10	群馬 0.86
8	奈良 16	12	青森 -5	12	福岡 -22.0	12	長崎 1.12	11	兵庫 0.17	12	埼玉 0.16	12	長崎 0.90
8	高知 16	12	静岡 -5	13	長崎 -20.0	13	福島 1.13	13	佐賀 0.18	12	愛知 0.16	13	佐賀 0.94
14	沖縄 17	12	鳥取 -5	13	宮崎 -20.0	14	奈良 1.14	13	山形 0.18	14	長崎 0.17	13	熊本 0.94
14	岩手 17	15	長崎 -4	15	高知 -11.1	15	広島 1.15	13	岐阜 0.18	14	大分 0.17	15	長野 0.97
14	石川 17	15	宮崎 -4	16	静岡 -10.9	16	佐賀 1.18	13	奈良 0.18	14	宮崎 0.17	16	新潟 1.00
14	和歌山 17	17	熊本 -2	17	茨城 -10.8	17	山形 1.20	13	広島 0.18	14	沖縄 0.17	17	茨城 1.04
18	徳島 18	17	石川 -2	18	石川 -10.5	17	岐阜 1.20	18	長崎 0.19	14	岩手 0.17	17	鳥取 1.04
19	山口 20	17	高知 -2	19	熊本 -7.7	19	沖縄 1.22	18	大分 0.19	14	群馬 0.17	19	岡山 1.07
20	富山 21	20	岩手 -1	20	岩手 -5.6	20	大分 1.25	18	沖縄 0.19	20	熊本 0.18	20	千葉 1.10
21	福島 23	20	千葉 -1	20	和歌山 -5.6	21	岩手 1.28	21	熊本 0.20	20	島根 0.18	21	静岡 1.13
22	熊本 24	20	和歌山 -1	22	徳島 -5.3	22	熊本 1.32	21	岩手 0.20	20	広島 0.18	22	鹿児島 1.16
23	岐阜 25	20	岡山 -1	23	岡山 -2.9	23	京都 1.33	23	宮崎 0.21	23	山梨 0.19	23	広島 1.17
24	香川 26	20	徳島 -1	24	千葉 -2.2	24	山口 1.38	23	群馬 0.21	23	石川 0.19	23	高知 1.17
25	滋賀 27	25	福島 0	25	福島 0.0	25	島根 1.40	23	山口 0.21	23	奈良 0.19	25	徳島 1.20
26	群馬 30	26	島根 1	26	東京 3.0	26	宮崎 1.41	26	宮崎 0.22	23	山口 0.19	26	山口 1.24
27	鹿児島 31	27	沖縄 2	27	兵庫 3.6	26	宮崎 1.41	26	石川 0.22	27	秋田 0.20	27	福岡 1.25
27	三重 31	27	東京 2	28	群馬 7.1	28	石川 1.45	26	京都 0.22	27	新潟 0.20	27	三重 1.25
29	宮城 33	27	群馬 2	29	愛知 8.3	29	秋田 1.47	26	島根 0.22	27	大阪 0.20	29	山梨 1.28
29	広島 33	27	山梨 2	30	島根 11.1	30	群馬 1.49	30	秋田 0.23	27	兵庫 0.20	29	奈良 1.28
31	岡山 34	27	兵庫 2	31	沖縄 13.3	31	鳥取 1.53	30	新潟 0.23	27	鳥取 0.20	29	和歌山 1.28
32	京都 35	32	奈良 3	32	埼玉 14.5	32	新潟 1.56	30	鳥取 0.23	32	宮崎 0.21	32	石川 1.31
33	愛媛 36	33	滋賀 4	33	山梨 16.7	33	山梨 1.62	33	山梨 0.24	32	三重 0.21	33	宮崎 1.35
34	新潟 37	34	秋田 5	34	滋賀 17.4	34	三重 1.67	34	三重 0.25	34	鹿児島 0.23	33	埼玉 1.35
35	栃木 38	34	山形 5	35	京都 20.7	35	和歌山 1.70	34	和歌山 0.25	34	茨城 0.23	35	福井 1.50
36	北海道 39	36	鹿児島 6	36	奈良 23.1	36	岡山 1.75	36	岡山 0.26	34	栃木 0.23	36	栃木 1.54
37	静岡 41	36	愛知 6	37	鹿児島 24.0	37	鹿児島 1.82	37	鹿児島 0.27	34	和歌山 0.23	37	富山 1.55
38	千葉 44	36	京都 6	38	大阪 28.1	38	栃木 1.89	37	栃木 0.27	34	岡山 0.23	38	愛知 1.57
39	福岡 46	39	福井 7	39	新潟 37.0	39	滋賀 1.91	39	茨城 0.28	39	富山 0.24	39	兵庫 1.62
39	長野 46	40	埼玉 8	40	宮崎 37.5	40	富山 1.92	39	富山 0.28	40	長野 0.25	40	神奈川 1.95
41	神奈川 49	41	宮崎 9	41	秋田 45.5	41	茨城 1.95	41	滋賀 0.29	40	福井 0.25	41	愛媛 2.01
42	茨城 58	42	新潟 10	42	長野 48.4	42	福井 1.98	42	福井 0.30	42	京都 0.26	42	沖縄 2.15
42	兵庫 58	43	香川 11	43	山形 55.6	43	高知 2.09	43	長野 0.31	43	滋賀 0.28	43	滋賀 2.23
44	埼玉 63	44	富山 12	44	愛媛 71.4	44	長野 2.14	44	高知 0.32	44	徳島 0.29	44	京都 2.30
45	東京 69	45	長野 15	45	香川 73.3	45	徳島 2.29	45	徳島 0.34	44	高知 0.29	45	香川 2.56
46	大阪 73	45	愛媛 15	46	福井 77.8	46	愛媛 2.52	46	香川 0.38	46	香川 0.34	46	東京 2.88
47	愛知 78	47	大阪 16	47	富山 133.3	47	香川 2.61	46	愛媛 0.38	47	愛媛 0.36	47	大阪 3.83
九州管内 175		九州管内 -30		九州管内 -14.6		九州管内 1.20		九州管内 0.19		九州管内 0.17		九州管内 1.07	
全 国 1,434		全 国 -11		全 国 -0.8		全 国 1.12		全 国 0.18		全 国 0.18		全 国 1.19	

： 人口は22年10月1日現在（国勢調査、速報値）、免許人口は22年12月末現在 ： 道路延長は21年1月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は22年11月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(23年4月末)

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(23年4月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)	23年	22年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	8	7	1 14.3				8	7	1 14.3															
信号無視		2	-2 -100.0					6	-6 -100.0	1		1	∞									1		1 ∞
一時停止		2	-2 -100.0					2	-2 -100.0															
通行区分																								
右折	1		1 ∞				1		1 ∞															
左折	2		2 ∞				2		2 ∞															
交差点安全進行	7	10	-3 -30.0				8	10	-2 -20.0															
横断転回等	3		3 ∞				3		3 ∞															
徐行																								
過																								
ハンドル・ブレーキ操作	5	4	1 25.0				6	5	1 20.0															
前方不注意	9	12	-3 -25.0				11	14	-3 -21.4	1	1	±0 0.0										1	2	-1 -50.0
動静不注意	9	12	-3 -25.0				15	21	-6 -28.6															
安全不確認	33	20	13 65.0				38	20	18 90.0	3	1	2 200.0										3	1	2 200.0
安全速度	2	2	±0 0.0				2	2	±0 0.0															
その他	1		1 ∞				1		1 ∞															
小計	59	50	9 18.0				73	62	11 17.7	4	2	2 100.0										4	3	1 33.3
その他	5	2	3 150.0				5	2	3 150.0															
合計	85	73	12 16.4				100	89	11 12.4	5	4	1 25.0										5	6	-1 -16.7

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	23年4月末	22年4月末
	258.1 件	220.8 件

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	23年	22年	23年	22年	23年	22年
	90	77	13	16.9	105	95

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(23年4月末)

 $\sim 2 \quad 1 \quad \sim$

(23年4月末)

ダンプ事故の合計					
発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)
23年		23年		23年	
6	±0	8	-5	13	-38.5

携帯電話等使用中の交通事故 (23年4月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	5	1
死者数		
負傷者数	7	1

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎			
大浦	1	1	1
稲佐	-1		-1
浦上	1	1	1
時津	1	1	2
西海			
諫早	1	1	1
雲仙			
島原	-2		-2
南島原			
大村	1	1	2
川棚			
早岐			
佐世保			
相浦			
江迎			
松浦			
平戸	-1		-3
五島			
新上五島			
杵岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊			
合計	5	1	7

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	4	2	5
対向車衝突	1	1	2
出会い頭衝突			
工作物衝突	-1		-1
歩行者衝突	-1		-3
路外逸脱			
その他衝突			
合計	5	1	7

4 性別発生状況

性別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	4	3	5
女性	1	-2	2
合計	5	1	7

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
～24歳	4	2	6
25～29歳	-1		-3
30歳代	-1		-1
40歳代			
50歳代	1	1	1
60～64歳			
65歳以上			
合計	5	1	7

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用	1	±0	2
画像目的使用	3	2	4
ハンズフリー			
その他操作	1	-1	1
合計	5	1	7