

崎交企（分）第117号

平成24年6月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年5月末）資料の送付について
平成24年5月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成24年 6 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成24年 5 月末現在)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年5月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
5 月 中	平成24年	559	2	2	758	39	1,719
	平成23年	570	4	4	756	58	1,849
	増減数	-11	-2	-2	2	-19	-130
	率(%)	-1.9	-50.0	-50.0	0.3	-32.8	-7.0
5 月 末	平成24年	2,772	14	15	3,581	253	8,984
	平成23年	2,909	20	20	3,759	266	8,873
	増減数	-137	-6	-5	-178	-13	111
	率(%)	-4.7	-30.0	-25.0	-4.7	-4.9	1.3

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,772	-137	-4.7	18.2	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7	23.6

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2								15
増減数	4	±0	-5	-2	-2								-5

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年5月末）

平成24年5月末の交通事故は、
発生件数 2,772件（前年同期比-137件 - 4.7%）
負傷者数 3,581人（ " -178人 - 4.7%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では30歳代、50歳代の運転者が約2割を占める。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、30歳代が475件（前年同期比+27件、構成率17.2%）、50歳代が457件（前年同期比-13件、構成率16.6%）でそれぞれ全体の約2割を占めており、次いで若年運転者層（16歳～24歳）が445件（前年同期比-19件、構成率16.2%）、40歳代の428件（前年同期比-50件、構成率15.5%）の順となっている。
昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は410件（前年同期比-71件、構成率14.9%）と減少している。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が644人（構成率18.0%）、40歳代が598人（ " 16.7%）、65歳以上の高齢者層が512人（ " 14.3%）、50歳代が507人（ " 14.2%）若年者層505人（ " 14.1%）の順に多くなっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が2,309件（前年同期比-92件、構成率83.3%）で最も多く、次いで人対車両事故331件（ " -3件、 " 11.9%）、車両単独事故131件（ " -42件、 " 4.7%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、
○追突事故 1,202件（前年同期比+38件） 構成率43.4%
○出会い頭事故 435件（ " -17件） " 15.7%
○右左折事故 348件（ " -64件） " 12.6%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 233件（ " -4件） " 8.4%
が最も多く、うち横断歩道横断中は127件（ " -23件）で、道路横断中の54.5%を占めている。
- 高齢者事故が減少**
高齢者事故は679件（前年同期比-67件）で減少している。
内訳は
○原付以上車両運転中 574件（前年同期比-70件） 高齢者事故の84.5%
○歩行中 84件（ " +9件） " 12.4%
で、自動車運転中は減少しているが、歩行中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,096件（前年同期比-87件、構成率75.6%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反250件（ " +11件、 " 9.0%）、歩行者保護義務違反120件（ " -17件、 " 4.3%）となっている。
安全運転義務違反の内訳は、
・安全不確認 607件（ " -98件、 " 21.9%）
・前方不注意 544件（ " -24件、 " 19.6%）
が多い。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は34件（前年同期比+8件 構成率1.2%）と増加している。
1月中 7件（前年同期比 +1件）
2月中 7件（ " +4件）
3月中 4件（ " ±0件）
4月中 6件（ " +1件）
5月中 10件（ " +2件）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年5月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			輕傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1	2	3	27	31	58	28	33	61	1.7
6～12歳					1	4	5	43	45	88	44	49	93	2.6
13～15歳					3	2	5	18	22	40	21	24	45	1.3
16～19歳					8	1	9	74	72	146	82	73	155	4.3
20～24歳		1	1	6.7	10	4	14	192	144	336	202	148	350	9.8
小計		1	1	6.7	18	5	23	266	216	482	284	221	505	14.1
25～29歳					11	4	15	182	144	326	193	148	341	9.5
30歳代					21	6	27	343	274	617	364	280	644	18.0
40歳代	2	1	3	20.0	29	4	33	296	269	565	325	273	598	16.7
50歳代	1		1	6.7	17	16	33	249	225	474	266	241	507	14.2
60～64歳	1	1	2	13.3	7	17	24	143	108	251	150	125	275	7.7
65歳以上	3	5	8	53.3	45	40	85	201	226	427	246	266	512	14.3
うち75歳以上	1	5	6	40.0	16	20	36	74	88	162	90	108	198	5.5
合計	7	8	15	100.0	153	100	253	1768	1560	3328	1921	1660	3581	100.0
構成率(%)	46.7	53.3	100.0	—	60.5	39.5	100.0	53.1	46.9	100.0	53.6	46.4	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

交通死亡事故の内容等

5 月 中	平成24年5月中の交通死亡事故は2件2人（前年同月比－2件－2人） ○ 1件は四輪車運転中の高齢者の死亡事故である。 ○ 1件は横断歩道横断中の歩行者の死亡事故である。 ○ 2件中1件は夜間における四輪車運転中の高齢者の死亡事故である。
-------------	---

5

月

末

平成24年5月末の交通死亡事故は、14件15人（前年同期比－6件－5人）で、5月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。

交通死亡事故を項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の5割以上を占める。
高齢者の死者数は8人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の約53%を占めている。

・3人は車両運転中（前年同期比－2人、高齢者死者の37.5%）

・5人は歩行者（前年同期比±0人、高齢者死者の62.5%）

5人のうち4人は道路横断中（4人とも横断歩道外横断）である。

(高齢者の月別死者数)

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1								8
前年比	+3	-3	-3	-1	±0								-4

※ 平成23年中の高齢者の死者数構成率 57.4%

2 歩行者の死者数が全死者数の約5割を占める。
歩行者の死者数は7人で、前年同期と同数であり、全死者数の約47%を占めている。
7人中5人は道路横断中（うち4人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が6割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数は9人で、前年同期に比べ1人減少し、全死者数の60%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 飲酒運転による事故の死者数が約1割を占める。
飲酒運転による事故の死者数は2人で、前年同期と同数で、全死者数の約13%を占めている。

※ 平成23年中の構成率6.4%

5 単路（直線・カーブ）における事故の死者数が約7割を占める。
単路（直線、カーブ）における死者数は11人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約73%を占めている。

が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年5月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						1			1	1	2
	構成率(%)						50.0			50.0	50.0	100.0
	自動車			1			2	1		2		6
	構成率(%)			16.7			33.3	16.7		33.3		100.0
	小計（同乗含む）			1			3	1		3	1	8
	構成率(%)			12.5			37.5	12.5		37.5	12.5	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等								2	5	5	7
	構成率(%)								28.6	71.4	71.4	100.0
	横断中（内数）								1	4	4	5
	構成率(%)								20.0	80.0	80.0	100.0
合 計				1			3	1	2	8	6	15
構成率(%)				6.7			20.0	6.7	13.3	53.3	40.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年5月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	62	15	15	33	18	20	27	17	207	1,633
前年比	±0	1	-5	4	2	-2	-5	-2	-7	-145

交通事故発生状況

(1) 24年5月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	24年	23年	前年同期比	1日平均
	発生件数	2,772 件	2,909 件	-137 件	-4.7 %
	死者数	15 人	20 人	-5 人	-25.0 %
	負傷者数	3,581 人	3,759 人	-178 人	-4.7 %
					23.6 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	24年	23年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	2,208 件	2,265 件	-57 件	-2.5 %
	非市街地	564	644	-80	-12.4 %
昼夜別	昼間	2,080	2,232	-152	-6.8 %
	夜間	692	677	15	2.2 %
原因別	酒酔い	2		2	∞
	最高速度		4	-4	-100.0 %
	追越・通行区分	42	43	-1	-2.3 %
	歩行者保護	120	137	-17	-12.4 %
	信号無視	45	58	-13	-22.4 %
	一時停止	40	56	-16	-28.6 %
	右左折	20	57	-37	-64.9 %
	優先通行	67	49	18	36.7 %
	過労運転	4	8	-4	-50.0 %
	安全運転義務	2,096	2,183	-87	-4.0 %
	その他	336	314	22	7.0 %
	飲酒運転(内数)	(34)	(26)	(8)	(30.8)
類型別	人対車両	331	334	-3	-0.9 %
	車両相互	2,309	2,401	-92	-3.8 %
	車両単独	131	173	-42	-24.3 %
	列車	1	1	±0	0.0 %
道路形状別	直線	1,108	1,088	20	1.8 %
	カーブ	203	207	-4	-1.9 %
	交差点	922	972	-50	-5.1 %
	交差点付近	529	637	-108	-17.0 %
	踏切	1	2	-1	-50.0 %
	その他	9	3	6	200.0 %
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,818	1,869	-51	-2.7 %
	女性ドライバー	936	1,025	-89	-8.7 %
道路別	国道	1,254	1,261	-7	-0.6 %
	県道	411	436	-25	-5.7 %
	市町道	990	1,098	-108	-9.8 %
	高速道路	5	14	-9	-64.3 %
	自動車専用道路	27	34	-7	-20.6 %
	その他	85	66	19	28.8 %
高齢者	運転中	595	671	-76	-11.3 %
	歩行中	84	75	9	12.0 %
	(横断中・内数)	(60)	(57)	(3)	(5.3)
	計	679	746	-67	-9.0 %
子ども		62	72	-10	-13.9 %
歩行者		332	334	-2	-0.6 %
	(横断中・内数)	(233)	(237)	(-4)	(-1.7)
自転車		118	129	-11	-8.5 %
二輪関連	自動二輪車	251	254	-3	-1.2 %
	原付自転車	300	323	-23	-7.1 %
	計	551	577	-26	-4.5 %
第1当の年齢別	若年者				
	10歳代	122	128	-6	-4.7 %
	20～24歳	323	336	-13	-3.9 %
	計	445	464	-19	-4.1 %
	25～29歳	275	286	-11	-3.8 %
	30歳代	475	448	27	6.0 %
	40歳代	428	478	-50	-10.5 %
	50歳代	457	470	-13	-2.8 %
	60～64歳	264	267	-3	-1.1 %
	65歳以上	410	481	-71	-14.8 %
	75歳以上(内数)	(168)	(167)	(1)	(0.6)
曜日別	日曜	308	341	-33	-9.7 %
	月曜	434	476	-42	-8.8 %
	火曜	389	412	-23	-5.6 %
	水曜	432	441	-9	-2.0 %
	木曜	444	426	18	4.2 %
	金曜	409	424	-15	-3.5 %
	土曜	356	389	-33	-8.5 %

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年5月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,772 件	2,909 件	-137 件	-4.7 %	18.2 件
	死 者 数	15 人	20 人	-5 人	-25.0 %	—
	負 傷 者 数	3,581 人	3,759 人	-178 人	-4.7 %	23.6 人
	死亡事故件数	14 件	20 件	-6 件	-30.0 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	8 人	10 人	-2 人	-20.0 %	53.3 %
	非 市 街 地	7	10	-3	-30.0	46.7
昼 夜別	昼 間	7	10	-3	-30.0	46.7
	夜 間	8	10	-2	-20.0	53.3
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務	1	2	-1	-50.0	6.7
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	9	10	-1	-10.0	60.0
類 型 別	そ の 他	5	3	2	66.7	33.3
	飲酒運転(内数)	(2)	(2)	(±0)	(0.0)	(13.3)
	人 対 車 両	6	7	-1	-14.3	40.0
	車 両 相 互	3	6	-3	-50.0	20.0
	車 両 単 独	5	6	-1	-16.7	33.3
	列 車	1	1	±0	0.0	6.7
	直 線	8	3	5	166.7	53.3
	力 一 プ	3	6	-3	-50.0	20.0
道 路 形 状 別	交 差 点	2	8	-6	-75.0	13.3
	交 差 点 付 近	1	2	-1	-50.0	6.7
	踏 切	1	1	±0	0.0	6.7
	そ の 他					
	曜 日 別					
	月 曜 ～ 金 曜	11	14	-3	-21.4	73.3
	土 曜 ～ 日 曜	4	6	-2	-33.3	26.7
	1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	10	16	-6	-37.5
女性ドライバー		4	4	±0	0.0	28.6
道 路 別	国 道	6	6	±0	0.0	40.0
	県 道	2	3	-1	-33.3	13.3
	市 町 道	1	10	-9	-90.0	6.7
	高 速 道 路 等	2		2	∞	13.3
	そ の 他	4	1	3	300.0	26.7
	計	8	12	-4	-33.3	53.3
高 齢 者	運 転 中	3	5	-2	-40.0	20.0
	同 乗 中		2	-2	-100.0	
	自 転 車					
	歩 行 中	5	5	±0	0.0	33.3
	(横断中・内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(26.7)
子 ど も						
歩 行 者		7	7	±0	0.0	46.7
(横断中・内数)		(5)	(6)	(-1)	(-16.7)	(33.3)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車		4	-4	-100.0	
	原付自転車	2	2	±0	0.0	13.3
	計	2	6	-4	-66.7	13.3
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	5	-4	-80.0	7.1
	計	1	5	-4	-80.0	7.1
	25 ～ 29 歳	1		1	∞	7.1
	30 歳 代	1	1	±0	0.0	7.1
	40 歳 代	5	2	3	150.0	35.7
	50 歳 代	1	3	-2	-66.7	7.1
	60 ～ 64 歳	2	1	1	100.0	14.3
	65 歳 以 上	3	8	-5	-62.5	21.4
75歳以上(内数)	(1)	(4)	(-3)	(-75.0)	(7.1)	
シートベルト (装備無除く)	着 用	4	2	2	100.0	66.7
	非 着 用		4	-4	-100.0	
	着 用 不 明	2		2	∞	33.3
	計	6	6	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)		3	-3	-100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年5月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	358	6	1.7	12.9		-1	-100.0	440	17	4.0	31	-1
大浦	157	-23	-12.8	5.7				188	-31	-14.2	16	-8
稲佐	70	-75	-51.7	2.5				86	-94	-52.2	12	-1
浦上	286	-11	-3.7	10.3	4	3	300.0	346	-20	-5.5	23	-6
時津	221	16	7.8	8.0	1	1	∞	283	27	10.5	15	2
西海	45	8	21.6	1.6		-1	-100.0	67	16	31.4	6	1
諫早	370	-48	-11.5	13.3		-1	-100.0	524	-26	-4.7	14	-12
雲仙	108	8	8.0	3.9		-2	-100.0	158	14	9.7	11	3
島原	92	±0	0.0	3.3	1	±0	0.0	116	5	4.5	7	±0
南島原	58	-7	-10.8	2.1	2	±0	0.0	73	-25	-25.5	7	-2
大村	224	30	15.5	8.1		-1	-100.0	278	18	6.9	22	17
川棚	82	-9	-9.9	3.0	1	-1	-50.0	118	-6	-4.8	4	-1
早岐	172	20	13.2	6.2	2	-1	-33.3	244	54	28.4	12	-7
佐世保	242	-20	-7.6	8.7		-2	-100.0	294	-46	-13.5	33	13
相浦	65	-14	-17.7	2.3		-1	-100.0	86	-23	-21.1	4	-5
江迎	67	2	3.1	2.4				87	-1	-1.1	8	-1
松浦	20	2	11.1	0.7	1	1	∞	30	7	30.4	1	-4
平戸	30	1	3.4	1.1				37	-10	-21.3	9	4
五島	33	±0	0.0	1.2	2	2	∞	34	-3	-8.1	8	-2
新上五	6	-4	-40.0	0.2		-1	-100.0	6	-7	-53.8	3	2
老岐	25	5	25.0	0.9	1	±0	0.0	27	3	12.5	4	-4
対馬南	17	-2	-10.5	0.6				24	1	4.3	2	-1
対馬北	1	-2	-66.7	0.0				1	-3	-75.0		
高速隊	23	-20	-46.5	0.8				34	-45	-57.0	1	±0
合計	2,772	-137	-4.7	100.0	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7	253	-13

(内数)

重傷事故	245	-5	-2.0	-	-	重傷者数	253	-13
------	-----	----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年5月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.1				6	6	∞
最 高 速 度			-4	-100.0			-2	-100.0		-3	-100.0
追 越 し		13	4	44.4	0.5				14	5	55.6
歩行者 保護		120	-17	-12.4	4.3	1	-1	-50.0	120	-21	-14.9
信 号 無 視		45	-13	-22.4	1.6		-1	-100.0	57	-35	-38.0
一 時 停 止		40	-16	-28.6	1.4				56	-29	-34.1
通 行 区 分		29	-5	-14.7	1.0		-1	-100.0	40	-16	-28.6
横 断 転 回		20	5	33.3	0.7				24	9	60.0
右 左 折		20	-37	-64.9	0.7				23	-46	-66.7
優 先 通 行		67	18	36.7	2.4		-1	-100.0	77	10	14.9
交差点 安全		250	11	4.6	9.0		-1	-100.0	300	22	7.9
過 労		4	-4	-50.0	0.1		-1	-100.0	7	-7	-50.0
安 全 運 転	前方不注意	544	-24	-4.2	19.6	7	±0	0.0	786	19	2.5
	安全不確認	607	-98	-13.9	21.9	1	1	∞	717	-121	-14.4
	安全速度	66	-32	-32.7	2.4	1	±0	0.0	79	-46	-36.8
	そ の 他	879	67	8.3	31.7		-2	-100.0	1,201	73	6.5
	小 計	2,096	-87	-4.0	75.6	9	-1	-10.0	2,783	-75	-2.6
その他の違反		62	2	3.3	2.2	4	3	300.0	70	-2	-2.8
無免許 (内数)		16	6	60.0	0.6		-1	-100.0	20	8	66.7
(車両の計)		2,768	-141	-4.8	99.9	14	-6	-30.0	3,577	-182	-4.8
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	4	4	∞	0.1	1	1	∞	4	4	∞
	小 計	4	4	∞	0.1	1	1	∞	4	4	∞
合 計		2,772	-137	-4.7	100.0	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7

飲 酒 運 転	34	8	30.8
構成率 (%)	1.2	—	

2	±0	0.0	44	9	25.7
13.3	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(24年5月末)

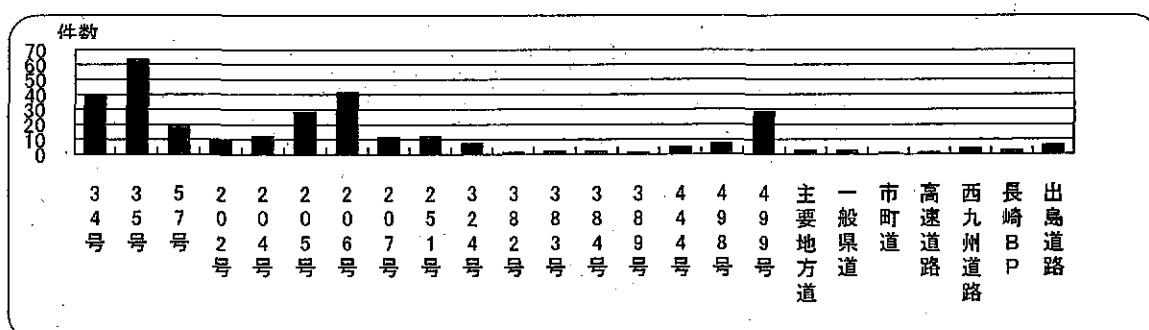
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	232	15	6.9	8.4				336	43	14.7
	35号	112	9	8.7	4.0	1	-1	-50.0	160	34	27.0
	57号	116	-1	-0.9	4.2				177	10	6.0
	202号	96	-7	-6.8	3.5				129	-5	-3.7
	204号	80	-13	-14.0	2.9				103	-41	-28.5
	205号	66	4	6.5	2.4				107	26	32.1
	206号	191	15	8.5	6.9	1	±0	0.0	249	18	7.8
	207号	67	-15	-18.3	2.4				93	-16	-14.7
	251号	140	10	7.7	5.1	2	1	100.0	187	16	9.4
	324号	7	-9	-56.3	0.3				8	-15	-65.2
	382号	13	-7	-35.0	0.5	1	±0	0.0	16	-10	-38.5
	383号	8	-5	-38.5	0.3				9	-12	-57.1
	384号	20	7	53.8	0.7		-1	-100.0	21	8	61.5
	389号	6	4	200.0	0.2	1	1	∞	7	5	250.0
	444号	7	6	600.0	0.3				10	9	900.0
	498号	10	-1	-9.1	0.4				11	-1	-8.3
	499号	83	-19	-18.6	3.0				106	-19	-15.2
	(計)	1,254	-7	-0.6	45.2	6	±0	0.0	1,729	50	3.0
	主要地方道	212	-22	-9.4	7.6		-2	-100.0	270	-43	-13.7
	一般県道	199	-3	-1.5	7.2	2	1	100.0	237	-20	-7.8
	市町道	990	-108	-9.8	35.7	1	-9	-90.0	1,177	-151	-11.4
	高速道路	5	-9	-64.3	0.2				8	-19	-70.4
自 専 道	西九州自動車道	12	-6	-33.3	0.43				18	-16	-47.1
	長崎バイパス	4	-7	-63.6	0.14				4	-14	-77.8
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.1				4	4	∞
	川平有料道路	6	5	500.0	0.2	2	2	∞	8	6	300.0
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	西海パールライン										
	島原道路		-3	-100.0						-3	-100.0
	長崎南環状線	2	2	∞	0.1				3	3	∞
	(計)	27	-7	-20.6	1.0	2	2	∞	38	-20	-34.5
	その他道路	85	19	28.8	3.1	4	3	300.0	122	25	25.8
合 計		2,772	-137	-4.7	100.0	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年5月末)

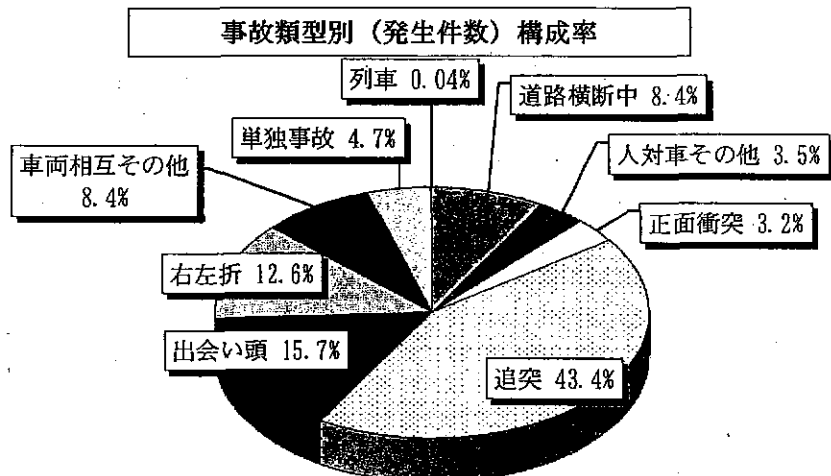


事故類型別発生状況

(24年5月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	48	8	20.0	1.7				48	6	14.3
	横断歩道	127	-23	-15.3	4.6	1	-1	-50.0	129	-28	-17.8
	同付近	10	-6	-37.5	0.4				10	-6	-37.5
	(橋)付近	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	その他	95	26	37.7	3.4	4	±0	0.0	93	28	43.1
	(小計)	233	-4	-1.7	8.4	5	-1	-16.7	233	-7	-2.9
	路上遊戯中	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3
	路上作業中	6	1	20.0	0.2				6	-2	-25.0
	路上停止中	3	-13	-81.3	0.1				3	-13	-81.3
	その他	39	6	18.2	1.4	1	±0	0.0	39	5	14.7
車 対 車	(小計)	331	-3	-0.9	11.9	6	-1	-14.3	331	-12	-3.5
	正面衝突	90	-9	-9.1	3.2		-3	-100.0	148	-20	-11.9
	追進行中	116	-105	-47.5	4.2	2	2	∞	165	-168	-50.5
	停止中	1,086	143	15.2	39.2				1,569	259	19.8
	小計	1,202	38	3.3	43.4	2	2	∞	1,734	91	5.5
	出会い頭	435	-17	-3.8	15.7		-2	-100.0	524	-42	-7.4
	追越追抜時	33	-3	-8.3	1.2				39	-5	-11.4
	すれ違い時	26	-6	-18.8	0.9				27	-14	-34.1
	左折時	89	-9	-9.2	3.2				95	-13	-12.0
	右折時	259	-55	-17.5	9.3	1	±0	0.0	323	-75	-18.8
車 対 人	その他	175	-31	-15.0	6.3				208	-40	-16.1
	(小計)	2,309	-92	-3.8	83.3	3	-3	-50.0	3,098	-118	-3.7
	工作物衝突	73	-19	-20.7	2.6	3	-1	-25.0	91	-21	-18.8
	路外逸脱	4	-9	-69.2	0.1		-2	-100.0	4	-9	-69.2
	駐車車両衝突	10	1	11.1	0.4	2	2	∞	11	-5	-31.3
単 独	その他	44	-15	-25.4	1.6				46	-13	-22.0
	(小計)	131	-42	-24.3	4.7	5	-1	-16.7	152	-48	-24.0
列車		1	±0	0.0	0.0	1	±0	0.0			
合 計		2,772	-137	-4.7	100.0	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



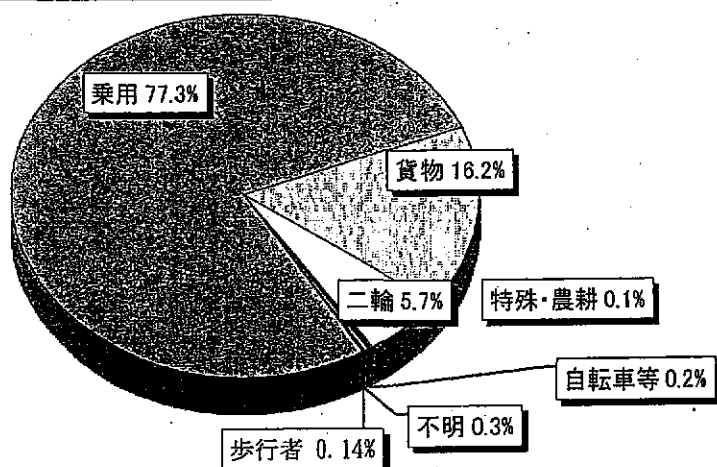
第 1 当事者別発生状況

(24年5月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	25	-3	-10.7	116.6	2,144				34	-7	-17.1
	中 型	4	-1	-20.0	19.2	2,084				5	±0	0.0
	普 通	1,092	-78	-6.7	31.3	348,338	3	±0	0.0	1,413	-87	-5.8
	軽	1,023	25	2.5	32.6	313,617	6	-2	-25.0	1,344	37	2.8
	(計)	2,144	-57	-2.6	32.2	666,183	9	-2	-18.2	2,796	-57	-2.0
貨 物	大 型	21	-2	-8.7	33.3	50,809	1	1	∞	23	-8	-25.8
	中 型	41	1	2.5						64	8	14.3
	普 通	107	±0	0.0						145	-11	-7.1
	軽	279	-67	-19.4	18.5	150,719	2	-1	-33.3	353	-88	-20.0
	(計)	448	-68	-13.2	22.2	201,528	3	±0	0.0	585	-99	-14.5
二 輪	小型二輪	10	-2	-16.7	6.5	15,320				12	-2	-14.3
	軽 二 輪	24	6	33.3	8.9	26,973		-2	-100.0	28		
	原付二種	41	2	5.1	14.2	28,869		-1	-100.0	42	-1	-2.3
	原付自転車	83	-22	-21.0	7.8	106,524	2	±0	0.0	86	-38	-30.6
	(計)	158	-16	-9.2	8.9	177,686	2	-3	-60.0	168	-35	-17.2
特殊・農耕		4	1	33.3	0.9	44,189		-1	-100.0	5	3	150.0
自 転 車 等		6	2	50.0	-	-				15	11	275.0
不 明		8	-3	-27.3	-	-				8	8	∞
歩 行 者		4	4	∞	-	-	1	1	∞	4	4	∞
合 計		2,772	-137	-4.7	25.4	1,089,586	15	-5	-25.0	3,581	-178	-4.7

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)
 2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表合計構成率は当事者別の構成率の和と一致しない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(24年5月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	96	-18	-15.8	26.8	17.4		-1	-100.0	103	-22	-17.6
大 浦	60	-15	-20.0	38.2	10.9				60	-20	-25.0
稲 佐	25	-7	-21.9	35.7	4.5				26	-8	-23.5
浦 上	115	5	4.5	40.2	20.9		-1	-100.0	118	-4	-3.3
時 津	45	±0	0.0	20.4	8.2				46	-2	-4.2
西 海	7	3	75.0	15.6	1.3		-1	-100.0	7	3	75.0
諫 早	27	-9	-25.0	7.3	4.9				29	-12	-29.3
雲 仙	8	4	100.0	7.4	1.5				8	4	100.0
島 原	10	-7	-41.2	10.9	1.8				10	-7	-41.2
南島原	4	-3	-42.9	6.9	0.7		-1	-100.0	4	-2	-33.3
大 村	31	12	63.2	13.8	5.6				32	11	52.4
川 棚	5	3	150.0	6.1	0.9	1	1	∞	5	3	150.0
早 岐	17	-8	-32.0	9.9	3.1	1	±0	0.0	16	-9	-36.0
佐世保	58	12	26.1	24.0	10.5		-1	-100.0	65	20	44.4
相 浦	12	-3	-20.0	18.5	2.2				12	-4	-25.0
江 迎	8	4	100.0	11.9	1.5				8	4	100.0
松 浦		-2	-100.0							-2	-100.0
平 戸	3	1	50.0	10.0	0.5				3	-1	-25.0
五 島	13	1	8.3	39.4	2.4				13	±0	0.0
新上五	2	2	∞	33.3	0.4				2	2	∞
老 岐	2	-1	-33.3	8.0	0.4				2	-1	-33.3
対馬南	2	±0	0.0	11.8	0.4				2	±0	0.0
対馬北											
高速隊	1	±0	0.0	4.3	0.2				1	±0	0.0
合 計	551	-26	-4.5	19.9	100.0	2	-4	-66.7	572	-47	-7.6

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年5月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	509	-65	-11.3	2	-2	-50.0	186	-10	-5.1
	二輪	65	-5	-7.1	1	±0	0.0	63	-8	-11.3
	自転車等	21	-6	-22.2				25	-7	-21.9
	小計	595	-76	-11.3	3	-2	-40.0	274	-25	-8.4
	構成率 (%)	(87.6)			(37.5)			(53.5)		
同乗中		—				-2	-100.0	137	17	14.2
	構成率 (%)	—			()			(26.8)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	29	-7	-19.4		-2	-100.0	36	-10	-21.7
	横断歩道付近	1	-3	-75.0				3	-2	-40.0
	その他	30	13	76.5	4	1	33.3	32	12	60.0
	小計	60	3	5.3	4	-1	-20.0	71	±0	0.0
	構成率 (%)	(8.8)			(50.0)			(13.9)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	その他歩行中	24	6	33.3	1	1	∞	30	4	15.4
	計	84	9	12.0	5	±0	0.0	101	4	4.1
	構成率 (%)	(12.4)			(62.5)			(19.7)		
合 計		679	-67	-9.0	8	-4	-33.3	512	-4	-0.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	7	3	75.0				9	4	80.0
	斜め横断	2	±0	0.0				2	-1	-33.3
	車の直前等		-2	-100.0					-2	-100.0
	禁止場所									
	小計	9	1	12.5				11	1	10.0
	構成率 (%)	(1.3)			()			(2.1)		
中 断 型 別	信号無視	3	2	200.0	1	1	∞	2	1	100.0
	とび出し	2	±0	0.0				2	±0	0.0
	その他の違反	5	5	∞	1	±0	0.0	5	5	∞
	違反なし	65	1	1.6	3	-1	-25.0	81	-3	-3.6
合 計		84	9	12.0	5	±0	0.0	101	4	4.1

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年5月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	197	-36	-15.5	21.0					138	-12	-8.0	441,199	110,712	25.1
時 長 与	15	-12	-44.4	24.6					12	-1	-7.7	29,897	5,618	18.8
津 時 津	16	-10	-38.5	15.8					9	-14	-60.9	42,671	8,171	19.1
西 海	10	±0	0.0	22.2					6	-7	-53.8	30,709	9,824	32.0
諫 早	74	-14	-15.9	19.9		-1	-100.0		70	16	29.6	140,406	33,041	23.5
雲 仙	36	4	12.5	33.3		-2	-100.0		31	6	24.0	46,606	13,381	28.7
島 原	27	±0	0.0	29.3	1	±0	0.0	100.0	19	-1	-5.0	47,048	13,801	29.3
南 島 原	22	-3	-12.0	37.9	1	-1	-50.0	50.0	15	-2	-11.8	49,659	16,073	32.4
大 村	65	23	54.8	28.8		-1	-100.0		42	13	44.8	91,176	18,301	20.1
川 東 彼 杵	9	1	12.5	42.9		-1	-100.0		8	-1	-11.1	8,855	2,702	30.5
川 棚	7	-7	-50.0	15.9		-1	-100.0		9	±0	0.0	14,519	3,709	25.5
棚 波 佐 見	4	±0	0.0	21.1					1	±0	0.0	15,136	3,910	25.8
佐 世 保	139	-8	-5.4	26.9	2	±0	0.0	100.0	112	13	13.1	259,860	66,734	25.7
江 佐 々	7	-1	-12.5	17.5					5	-1	-16.7	13,588	2,986	22.0
松 浦	6	±0	0.0	30.0	1	1	∞	100.0	4	-2	-33.3	24,872	7,428	29.9
平 戸	12	-4	-25.0	40.0					10	-4	-28.6	34,256	11,448	33.4
五 島	18	4	28.6	54.5	2	2	∞	100.0	8	-1	-11.1	39,919	13,362	33.5
新 小 値 賀	1	1	∞	100.0					1	1	∞	2,805	1,237	44.1
上 新 上 五	2	-3	-60.0	40.0					1	-5	-83.3	21,612	7,283	33.7
壱 岐	7	-1	-12.5	28.0	1	±0	0.0	100.0	4	-4	-50.0	28,861	9,250	32.1
対 馬	5	-1	-16.7	27.8					7	2	40.0	33,628	9,971	29.7
合 計	679	-67	-9.0	24.5	8	-4	-33.3	53.3	512	-4	-0.8	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年5月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	3	2	200.0				37	11	42.3
	就園児	9	±0	0.0				29	±0	0.0
小学生	1 年	13	2	18.2				20	-2	-9.1
	2 年	5	-2	-28.6				16	2	14.3
	3 年	2	-8	-80.0				8	-7	-46.7
	4 年	5	-2	-28.6				14	-2	-12.5
	5 年	5	-3	-37.5				11	-3	-21.4
	6 年	5	±0	0.0				14	2	16.7
	（計）	35	-13	-27.1				83	-10	-10.8
中学生	1 年	1	-5	-83.3				7	-10	-58.8
	2 年	9	5	125.0				19	4	26.7
	3 年	5	1	25.0				10	-4	-28.6
	（計）	15	1	7.1				36	-10	-21.7
合 計		62	-10	-13.9				185	-9	-4.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						3		1		4
		下 校 中				2		2		6		10
		そ の 他								1		1
	家 庭	親 同 伴				5		4		1		10
		友人同伴				2		8		2		12
		単 独				3		17		4		24
	車 同 乗 中					54		49		21		124
	合 計					66		83		36		185
距 離	100m 以内					3		9		1		13
	500m 以内					2		8		3		13
	1000m 以内							7		3		10
	1001m 以上					7		10		8		25
	車 同 乗 中					54		49		21		124
	合 計					66		83		36		185

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年5月末）

署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	3	-2	-40.0				3	-4	-57.1
大浦		-1	-100.0					-1	-100.0
稲佐		-1	-100.0					-1	-100.0
浦上	2	±0	0.0				2	-3	-60.0
時津	1	±0	0.0				2	-9	-81.8
西海	1	1	∞				2	2	∞
諫早	5	-1	-16.7				8	-3	-27.3
雲仙	2	2	∞				2	±0	0.0
島原		-2	-100.0				4	3	300.0
南島原	1	±0	0.0				2	1	100.0
大村	12	3	33.3				11	2	22.2
川棚	1	1	∞				1	-1	-50.0
早岐		-3	-100.0				3	±0	0.0
佐世保	3	2	200.0				3	-3	-50.0
相浦	2	2	∞				4	2	100.0
江迎	1	-1	-50.0				3	2	200.0
松浦	1	1	∞				1	1	∞
平戸							1	-1	-50.0
五島	1	1	∞				1	1	∞
新上五									
壱岐	1	1	∞						
対馬南									
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合計	37	3	8.8				53	-13	-19.7

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	-1	-25.0				1	±0	0.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

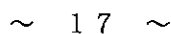
(24年5月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.3				6	6	∞
最 高 速 度			-3	-100.0			-2	-100.0		-2	-100.0
追 越 し		4	3	300.0	0.6				5	4	400.0
歩行者 保護		59	14	31.1	8.5				59	11	22.9
信 号 無 視		11	-14	-56.0	1.6		-1	-100.0	15	-27	-64.3
一 時 停 止		9	-3	-25.0	1.3				13	-8	-38.1
通 行 区 分		6	2	50.0	0.9		-1	-100.0	10	7	233.3
横 断 転 回		7	1	16.7	1.0				9	3	50.0
右 左 折		1	-9	-90.0	0.1				1	-9	-90.0
優 先 通 行		22	5	29.4	3.2				25	-4	-13.8
交差点 安全		63	-1	-1.6	9.1				66	-4	-5.7
過 労		1	-1	-50.0	0.1				1	-4	-80.0
安全 運 転	前方不注意	163	16	10.9	23.6	4	-1	-20.0	228	37	19.4
	安全不確認	144	1	0.7	20.8	1	1	∞	169	4	2.4
	安 全 速 度	14	-16	-53.3	2.0				17	-26	-60.5
	そ の 他	171	14	8.9	24.7				233	10	4.5
	小 計	492	15	3.1	71.1	5	±0	0.0	647	25	4.0
その他の違反		11	±0	0.0	1.6	2	1	100.0	9	-5	-35.7
無免許 (内数)		8	3	60.0	1.2		-1	-100.0	11	4	57.1
(車両の計)		688	11	1.6	99.4	7	-3	-30.0	866	-7	-0.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	4	4	∞	0.6	1	1	∞	4	4	∞
	小 計	4	4	∞	0.6	1	1	∞	4	4	∞
合 計		692	15	2.2	100.0	8	-2	-20.0	870	-3	-0.3

飲酒事故	23	7	43.8	3.3	1	±0	0.0	32	13	68.4
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

(24年5月末)

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年 5月 31日 (木) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	福井 8	1	大阪 -28	1	福井 -57.9	1	東京 0.47	1	東京 0.08	1	福井 0.12	1	徳島 0.67
2	鳥取 9	2	栃木 -23	2	徳島 -54.5	2	神奈川 0.64	2	神奈川 0.11	2	青森 0.14	2	青森 0.72
3	徳島 10	3	長野 -22	3	栃木 -47.9	3	大阪 0.74	3	大阪 0.13	2	東京 0.14	3	北海道 0.74
4	石川 12	4	新潟 -20	4	香川 -41.0	4	福井 0.99	4	福井 0.15	2	石川 0.14	3	長野 0.74
5	山梨 13	5	東京 -19	5	山梨 -40.9	5	青森 1.02	5	青森 0.16	5	山形 0.15	5	福井 0.75
6	青森 14	6	香川 -16	6	新潟 -40.0	6	石川 1.03	5	石川 0.16	5	栃木 0.15	6	秋田 0.81
6	山形 14	7	愛媛 -14	7	長野 -38.6	7	長崎 1.05	7	長崎 0.17	5	神奈川 0.15	6	新潟 0.81
8	長崎 15	8	徳島 -12	8	石川 -36.8	8	宮城 1.06	7	宮城 0.17	8	長崎 0.16	8	福島 0.83
8	佐賀 15	9	福井 -11	9	愛媛 -32.6	9	千葉 1.13	9	山形 0.18	8	宮城 0.16	9	長崎 0.84
10	沖縄 17	10	宮城 -9	10	大阪 -29.8	10	兵庫 1.15	9	栃木 0.18	8	山口 0.16	10	山形 0.86
10	島根 17	10	山梨 -9	11	山口 -29.2	11	山口 1.17	9	千葉 0.18	8	徳島 0.16	11	石川 0.92
10	山口 17	12	茨城 -8	12	秋田 -26.9	12	埼玉 1.18	9	山口 0.18	12	沖縄 0.17	12	島根 0.94
13	大分 18	12	神奈川 -8	13	宮城 -26.5	13	北海道 1.20	13	福岡 0.19	12	新潟 0.17	13	大分 1.00
13	富山 18	12	滋賀 -8	14	長崎 -25.0	13	山形 1.20	13	沖縄 0.19	14	北海道 0.18	14	宮崎 1.01
15	秋田 19	15	秋田 -7	14	富山 -25.0	15	福岡 1.22	13	埼玉 0.19	14	山梨 0.18	14	鹿児島 1.01
15	奈良 19	15	石川 -7	16	東京 -23.5	15	沖縄 1.22	13	新潟 0.19	14	大阪 0.18	14	栃木 1.01
17	宮崎 20	15	山口 -7	17	滋賀 -21.1	17	栃木 1.25	13	愛知 0.19	17	福岡 0.19	17	宮城 1.02
18	高知 21	18	富山 -6	18	青森 -17.6	17	愛知 1.25	13	兵庫 0.19	17	長野 0.19	18	鳥取 1.04
19	和歌山 23	19	長崎 -5	18	山形 -17.6	19	新潟 1.26	13	徳島 0.19	17	愛知 0.19	19	山口 1.05
19	香川 23	19	鹿児島 -5	20	鹿児島 -15.6	20	徳島 1.27	20	北海道 0.20	20	大分 0.20	20	岩手 1.07
21	宮城 25	19	兵庫 -5	21	神奈川 -12.1	21	奈良 1.36	21	奈良 0.21	20	鹿児島 0.20	20	茨城 1.07
21	栃木 25	22	三重 -4	22	茨城 -11.8	22	大分 1.50	22	山梨 0.22	20	福島 0.20	22	群馬 1.12
23	鹿児島 27	23	青森 -3	23	三重 -10.8	23	山梨 1.51	23	大分 0.23	20	千葉 0.20	23	山梨 1.19
24	愛媛 29	23	山形 -3	24	沖縄 -10.5	24	鳥取 1.53	23	鳥取 0.23	20	富山 0.20	24	熊本 1.29
25	新潟 30	25	宮崎 -2	25	鳥取 -10.0	25	鹿児島 1.58	25	鹿児島 0.24	20	鳥取 0.20	25	富山 1.32
25	滋賀 30	25	沖縄 -2	26	宮崎 -9.1	25	福島 1.58	25	福島 0.24	26	宮崎 0.22	26	三重 1.33
27	福島 32	27	鳥取 -1	27	兵庫 -7.2	27	長野 1.63	25	長野 0.24	26	群馬 0.22	27	佐賀 1.41
28	熊本 33	28	福岡 0	28	福岡 0.0	27	京都 1.63	25	静岡 0.24	26	埼玉 0.22	28	奈良 1.52
28	三重 33	28	愛知 0	28	愛知 0.0	29	広島 1.64	25	富山 0.24	26	静岡 0.22	28	岡山 1.52
30	岩手 35	28	和歌山 0	28	和歌山 0.0	30	静岡 1.65	30	広島 0.25	26	三重 0.22	30	高知 1.53
30	長野 35	31	佐賀 1	31	群馬 5.4	30	富山 1.65	31	宮崎 0.26	26	兵庫 0.22	31	愛媛 1.62
32	群馬 39	32	大分 2	32	静岡 6.9	32	秋田 1.75	31	三重 0.26	32	佐賀 0.23	32	広島 1.66
33	京都 43	32	群馬 2	33	佐賀 7.1	33	宮崎 1.76	33	佐賀 0.27	32	秋田 0.23	33	福岡 1.68
34	広島 47	32	奈良 2	34	埼玉 9.0	34	佐賀 1.77	33	秋田 0.27	32	奈良 0.23	34	静岡 1.71
35	岡山 48	32	高知 2	35	岡山 9.1	35	三重 1.78	33	京都 0.27	35	茨城 0.24	35	岐阜 1.72
36	岐阜 52	36	熊本 4	36	京都 10.3	36	熊本 1.82	36	熊本 0.28	36	熊本 0.25	36	和歌山 1.73
37	神奈川 58	36	静岡 4	37	高知 10.5	37	群馬 1.94	36	群馬 0.28	37	広島 0.26	37	千葉 1.75
38	茨城 60	36	京都 4	38	奈良 11.8	38	茨城 2.02	38	茨城 0.29	38	愛媛 0.29	38	兵庫 1.79
39	福岡 62	36	岡山 4	39	大分 12.5	39	愛媛 2.03	39	愛媛 0.31	39	香川 0.30	39	埼玉 1.83
39	東京 62	40	島根 5	40	熊本 13.8	40	滋賀 2.13	40	滋賀 0.32	40	岐阜 0.31	40	愛知 1.88
39	静岡 62	41	福島 7	41	広島 17.5	41	和歌山 2.29	41	和歌山 0.34	40	滋賀 0.31	41	沖縄 2.15
42	兵庫 64	41	埼玉 7	42	千葉 27.3	42	香川 2.31	41	香川 0.34	40	和歌山 0.31	42	香川 2.27
43	北海道 66	41	広島 7	43	福島 28.0	43	島根 2.37	43	岐阜 0.37	40	島根 0.31	43	神奈川 2.30
43	大阪 66	44	岩手 13	44	島根 41.7	44	岡山 2.47	43	島根 0.37	44	京都 0.32	44	滋賀 2.48
45	千葉 70	45	千葉 15	45	北海道 46.7	45	岐阜 2.50	43	岡山 0.37	44	岡山 0.32	45	東京 2.58
46	埼玉 85	46	岐阜 19	46	岐阜 57.6	46	岩手 2.63	46	岩手 0.42	46	岩手 0.35	46	京都 2.82
47	愛知 93	47	北海道 21	47	岩手 59.1	47	高知 2.75	46	高知 0.42	47	高知 0.38	47	大阪 3.46
九州管内	207	九州管内	-7	九州管内	-3.3	九州管内	1.42	九州管内	0.22	九州管内	0.20	九州管内	1.27
全 国	1,633	全 国	-145	全 国	-8.2	全 国	1.28	全 国	0.20	全 国	0.21	全 国	1.36

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(24年5月末)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	24 年	23 年	増減数 (%)	24 年	23 年	増減数 (%)	24 年	23 年	増減数 (%)	
	25	29	-4	-13.8			34	42	-8	-19.0

	1 万台当り発生件数		
	24年	23年	バス(事業用) の事故発生率

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ-の交通事故発生状況
(タクシ-が第1当事者となった事故)

(24年5月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	3	11	-8			-72.7				1		∞									1		1	∞
信号無視												-100.0										1		-100.0
一時停止	2	1	1			100.0																		
通行区分																								
右折	1		-100.0									-100.0												
左折	2		-100.0									-100.0												
交差点安全進行	9	8	1			12.5						22.2										1		1
横断転回等	3	3	±0			0.0						33.3										1		1
徐行	1		1			∞						∞												
過労																								
ハンドル・ブレーキ操作	5	8	-3			-37.5						-50.0										2		2
前方不注意	10	10	±0			0.0						0.0										3		200.0
動静不注意	13	10	3			30.0						18.8										4		4
安全不確認	22	39	-17			-43.6						-47.7										4		-100.0
安全速度	2	2	±0			0.0						0.0												
その他	3	1	2			200.0						200.0												
小計	55	70	-15			-21.4						-24.7										9		80.0
その他	2	6	-4			-66.7						-66.7												
合計	75	102	-27			-26.5						-26.3										12		100.0

タクシ- の事故発生率	1万台当り発生件数	
	24年	23年
	240.9	309.7

タクシ-事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
	84	108	-24			-22.2	99	124	-25

※タクシ-台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラクタの交通事故発生状況
(事業用トラクタが第1当事者となった事故)
(24年5月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年
酒酔い									
最高速度									
追越し	1		1	∞			1	∞	1.3
歩行者保護	1	2	-1	-50.0	1		2	-100.0	
信号無視									
一時停止	1		1	∞			1	∞	1.3
通行区分	1		1	∞			1	∞	1.3
右折									
左折									
交差点安全進行	4	5	-1	-20.0			4	-20.0	5.1
横断転回等									
徐行									
過									
ハンドルの操作	2	4	-2	-50.0			3	-40.0	3.8
前方不注意	14	17	-3	-17.6			22	-8.3	27.8
動静不注意	15	20	-5	-25.0			22	-33.3	27.8
安全不確認	14	8	6	75.0			16	100.0	20.3
安全速度	2	2	±0	0.0			2	-50.0	2.5
その他	4	1	3	300.0			7	600.0	8.9
小計	51	52	-1	-1.9			72	-4.0	91.1
その他		1	-1	-100.0			1	-100.0	
合計	59	60	-1	-1.7	1	∞	79	-4.8	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故) (24年5月末)

区分 原因別	事業						利用						自家						利用					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し	1		∞				1		∞															
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過																								
ハンドルの操作																								
前方不注意	1	1	±0				1	1	±0			0.0												
動静不注意	1	2	-1	-50.0			1	4	-3	-75.0						1	1	±0	0.0			1	1	±0
安全不確認																1	1	±0	0.0			1	1	±0
安全速度																								
その他																								
小計	2	3	-1	-33.3			2	5	-3	-60.0						2	2	±0	0.0			2	2	±0
その他	1	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0														
合計	3	4	-1	-25.0			3	6	-3	-50.0						2	2	±0	0.0			2	2	±0

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
	5	6	-1	-16.7			5	8	-3
									-37.5

携帯電話等使用中の交通事故 (24年5月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	16	8	0.58
死者数			
負傷者数	21	10	0.59

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎	崎	1	1			2	2
大浦	浦		-1				-1
稲佐	佐						
浦上	上		-1				-1
時津	津	1	±0			1	-1
西海	海	1	1			2	2
諫早	早	3	1			3	1
雲仙	仙	1	1			1	1
島原	原						
南島	島	2	2			2	2
大村	村	1	-1			1	-3
川棚	棚						
早岐	岐	4	3			5	4
佐世保	保						
相浦	浦						
江迎	迎	1	1			2	2
松浦	浦						
平戸	戸						
五島	島						
新上五島	島						
老岐	岐						
対馬南	南	1	1			2	2
対馬北	北						
高速隊	隊						
合計		16	8			21	10

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突	突	13	6			18	9
対向車衝突			-1				-2
出会い頭衝突		1	1			1	1
工作物衝突							
歩行者衝突		1	1			1	1
路外逸脱							
その他衝突		1	1			1	1
合計		16	8			21	10

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性		12	7			16	10
女性		4	1			5	±0
合計		16	8			21	10

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
～24歳		3	-2			4	-3
25～29歳		3	3			3	3
30歳代		4	3			7	6
40歳代		3	3			3	3
50歳代		2	1			3	2
60～64歳		1	1			1	1
65歳以上			-1				-2
合計		16	8			21	10

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用		2	1			2	±0
画像目的使用		7	3			9	4
ハンズフリー		1	1			1	1
その他操作		6	3			9	5
合計		16	8			21	10