

崎交企（分）第140号
平成24年8月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年7月末）資料の送付について
平成24年7月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成24年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成24年 7 月末現在)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年7月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	平成24年	579	1	1	745	45	1,957
	平成23年	612	4	4	799	41	1,926
	増減数	-33	-3	-3	-54	4	31
	率 (%)	-5.4	-75.0	-75.0	-6.8	9.8	1.6
7 月 末	平成24年	3,885	19	20	4,990	342	12,693
	平成23年	4,063	26	26	5,282	368	12,579
	増減数	-178	-7	-6	-292	-26	114
	率 (%)	-4.4	-26.9	-23.1	-5.5	-7.1	0.9

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月	534	-8	-1.5	17.8	4	2	100.0	664	-60	-8.3	22.1
7月	579	-33	-5.4	18.7	1	-3	-75.0	745	-54	-6.8	24.0
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,885	-178	-4.4	18.2	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5	23.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1						20
増減数	4	±0	-5	-2	-2	2	-3						-6

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年7月末）

平成24年7月末の交通事故は、
発生件数 3,885件（前年同期比-178件 - 4.4%）
負傷者数 4,990人（ " -292人 - 5.5%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が2割を超える。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が837件（前年同期比-17件 構成率21.5%）で最も多く、全体の2割を超えており、次いで50歳代が631件（前年同期比-23件、構成率16.4%）、40歳代の602件（前年同期比-50件、構成率15.6%）の順となっている。
昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は580件（前年同期比-83件、構成率15.1%）と減少している。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が899人（構成率18.0%）、40歳代が830人（ " 16.6%）、若年者層727人（ " 14.6%）、50歳代が718人（ " 14.4%）65歳以上の高齢者層が684人（ " 13.7%）の順に多くなっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が3,261件（前年同期比-140件、構成率83.9%）で最も多く、次いで人対車両事故429件（ " -4件、 " 11.0%）、車両単独事故193件（ " -35件、 " 5.0%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、
○追突事故 1,689件（前年同期比+24件） 構成率43.5%
○出会い頭事故 610件（ " -44件） " 15.7%
○右左折事故 478件（ " -79件） " 12.3%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 302件（ " -4件） " 7.8%
が最も多く、うち横断歩道横断中は168件（ " -26件）で、道路横断中の55.6%を占めている。
- 高齢者事故が減少**
高齢者事故は944件（前年同期比-100件）で減少している。
内訳は
○原付以上車両運転中 814件（前年同期比-98件） 高齢者事故の86.2%
○歩行中 106件（ " +10件） " 11.2%
で、自動車運転中は減少しているが、歩行中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,938件（前年同期比-142件、構成率75.6%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反329件（ " +1件、 " 8.5%）、歩行者保護義務違反180件（ " -18件、 " 4.1%）となっている。
安全運転義務違反の内訳は、
・安全不確認 863件（ " -135件、 " 22.2%）
・前方不注意 738件（ " -57件、 " 19.0%）
が多い。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は46件（前年同期比+15件 構成率1.2%）と増加している。
1月中 7件（前年同期比 +1件） 7月中 5件（前年同期比 +2件）
2月中 7件（ " +4件）
3月中 4件（ " ±0件）
4月中 6件（ " +1件）
5月中 10件（ " +2件）
6月中 7件（ " +5件）

(I) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年7月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			輕傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1	3	4	39	41	80	40	44	84	1.7
6～12歳					2	7	9	61	64	125	63	71	134	2.7
13～15歳					4	2	6	25	27	52	29	29	58	1.2
16～19歳					11	2	13	113	105	218	124	107	231	4.6
20～24歳		1	1	5.0	12	6	18	269	209	478	281	215	496	9.9
小 計		1	1	5.0	23	8	31	382	314	696	405	322	727	14.6
25～29歳	1		1	5.0	16	5	21	259	197	456	275	202	477	9.6
30 歳 代					27	6	33	480	386	866	507	392	899	18.0
40 歳 代	2	1	3	15.0	36	8	44	415	371	786	451	379	830	16.6
50 歳 代	1		1	5.0	32	20	52	344	322	666	376	342	718	14.4
60～64歳	1	1	2	10.0	12	18	30	191	158	349	203	176	379	7.6
65歳以上	5	7	12	60.0	53	59	112	272	300	572	325	359	684	13.7
うち75歳以上	3	7	10	50.0	21	30	51	99	112	211	120	142	262	5.3
合 計	10	10	20	100.0	206	136	342	2468	2180	4648	2674	2316	4990	100.0
構成率(%)	50.0	50.0	100.0	—	60.2	39.8	100.0	53.1	46.9	100.0	53.6	46.4	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

交通死亡事故の内容等

7 月 中	平成24年7月中の交通死亡事故は1件1人（前年同月比－3件－3人） ○ 高齢者運転の原付自転車が路外逸脱した事故である。 ○ 7月中の死者数1人は、平成になって最少の死者数である。
-------------	--

7月末

平成24年7月末の交通死亡事故は、19件20人（前年同期比－7件－6人）で、7月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別に見た主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の5割以上を占める。

高齢者の死者数は12人で、前年同期に比べ3人減少しているが、全死者数の60.0%を占めている。

・4人は車両運転中（前年同期比－2人、高齢者死者数の33.3%）

・7人は歩行者（前年同期比＋1人、高齢者死者数の58.3%）

7人のうち4人は道路横断中（4人とも横断歩道外横断）である。

（高齢者の月別死者数）

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1	3	1						12
前年比	+3	-3	-3	-1	±0	+3	-2						-3

※ 平成23年7月末の高齢者の死者数構成率 57.7%

2 歩行者の死者数が全死者数の約5割を占める。

歩行者の死者数は9人で、前年同期と同数であり、全死者数の45.0%を占めている。

9人中5人は道路横断中（うち4人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が約6割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数は11人で、前年同期に比べ、2人減少しているが、全死者数の55.0%を占めている。

安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 飲酒運転による事故の死者数が1割を占める。

飲酒運転による事故の死者数は2人で、前年同期と同数で、全死者数の10.0%を占めている。

※ 平成23年7月末の飲酒運転による死者数構成率7.7%

5 単路（直線・カーブ）における事故の死者数が約7割を占める。

単路（直線、カーブ）における死者数は13人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の65.0%を占めている。

交差点、交差点付近における死者数は5人で、前年同期に比べ9人減少している。

が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車				1		1			2	2	4
	構成率(%)				25.0		25.0			50.0	50.0	100.0
	自動車			1			2	1		3	1	8
	構成率(%)			12.5			25.0	12.5		37.5	12.5	100.0
小計（同乗含む）				1	1		3	1		5	3	11
	構成率(%)			9.1	9.1		27.3	9.1		45.5	27.3	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等								2	7	7	9
	構成率(%)								22.2	77.8	77.8	100.0
	横断中（内数）								1	4	4	5
	構成率(%)								20.0	80.0	80.0	100.0
合 計				1	1		3	1	2	12	10	20
構成率(%)				5.0	5.0		15.0	5.0	10.0	60.0	50.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	84	22	20	48	23	24	43	20	283	2,278
前年比	1	-2	-6	8	-1	-8	3	-3	-9	-188

交通事故発生状況

(1) 24年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分	24年	23年	前年同期比	1日平均
発生状況				
発生件数	3,885 件	4,063 件	-178 件 -4.4 %	18.2 件
死者数	20 人	26 人	-6 人 -23.1 %	—
負傷者数	4,990 人	5,282 人	-292 人 -5.5 %	23.4 人

(2) 交通事故の内容

区 分	24年	23年	前年同期比	構成率
市地街別				
市街地	3,058 件	3,157 件	-99 件 -3.1 %	78.7 %
非市街地	827	906	-79 -8.7	21.3
昼夜別				
昼間	3,023	3,202	-179 -5.6	77.8
夜間	862	861	1 0.1	22.2
原因別				
酒酔い	2		2 ∞	0.1
最高速度	1	4	-3 -75.0	0.0
追越・通行区分	60	56	4 7.1	1.5
歩行者保護	160	178	-18 -10.1	4.1
信号無視	70	80	-10 -12.5	1.8
一時停止	51	72	-21 -29.2	1.3
右左折	35	72	-37 -51.4	0.9
優先通行	98	71	27 38.0	2.5
過労運転	6	16	-10 -62.5	0.2
安全運転義務	2,938	3,080	-142 -4.6	75.6
その他	464	434	30 6.9	11.9
飲酒運転(内数)	(46)	(31)	(15) (48.4)	(1.2)
類型別				
人対車両	429	433	-4 -0.9	11.0
車両相互	3,261	3,401	-140 -4.1	83.9
車両単独	193	228	-35 -15.4	5.0
列車	2	1	1 100.0	0.1
道路形状別				
直線	1,531	1,503	28 1.9	39.4
カーブ	292	272	20 7.4	7.5
交差点	1,275	1,352	-77 -5.7	32.8
交差点付近	772	930	-158 -17.0	19.9
踏切	2	2	±0 0.0	0.1
その他	13	4	9 225.0	0.3
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	2,497	2,577	-80 -3.1	64.9
女性ドライバー	1,353	1,464	-111 -7.6	35.1
道路別				
国道	1,761	1,800	-39 -2.2	45.3
県道	585	569	16 2.8	15.1
市町村道	1,375	1,537	-162 -10.5	35.4
高速道路	8	16	-8 -50.0	0.2
自動車専用道路	40	43	-3 -7.0	1.0
その他	116	98	18 18.4	3.0
高齢者				
運転中	838	948	-110 -11.6	21.6
歩行中	106	96	10 10.4	2.7
(横断中・内数)	(74)	(74)	(±0) (0.0)	(1.9)
計	944	1,044	-100 -9.6	24.3
子ども	91	105	-14 -13.3	2.3
歩行者	431	433	-2 -0.5	11.1
(横断中・内数)	(302)	(306)	(-4) (-1.3)	(7.8)
自転車	167	199	-32 -16.1	4.3
二輪関連				
自動二輪車	349	365	-16 -4.4	9.0
原付自転車	415	459	-44 -9.6	10.7
計	764	824	-60 -7.3	19.7
第1当の年齢別(原付以上)				
若年者				
10歳代	186	190	-4 -2.1	4.8
20～24歳	436	479	-43 -9.0	11.3
計	622	669	-47 -7.0	16.2
25～29歳	401	375	26 6.9	10.4
30歳代	662	641	21 3.3	17.2
40歳代	602	652	-50 -7.7	15.6
50歳代	631	654	-23 -3.5	16.4
60～64歳	352	387	-35 -9.0	9.1
65歳以上	580	663	-83 -12.5	15.1
75歳以上(内数)	(228)	(236)	(-8) (-3.4)	(5.9)
曜日別				
日曜	462	485	-23 -4.7	11.9
月曜	601	616	-15 -2.4	15.5
火曜	574	577	-3 -0.5	14.8
水曜	576	598	-22 -3.7	14.8
木曜	565	620	-55 -8.9	14.5
金曜	588	629	-41 -6.5	15.1
土曜	519	538	-19 -3.5	13.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同期比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	3,885 件	4,063 件	-178 件	-4.4 %	18.2 件
	死 者 数	20 人	26 人	-6 人	-23.1 %	—
	負 傷 者 数	4,990 人	5,282 人	-292 人	-5.5 %	23.4 人
	死亡事故件数	19 件	26 件	-7 件	-26.9 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	11 人	16 人	-5 人	-31.3 %	55.0 %
	非 市 街 地	9	10	-1	-10.0	45.0
昼 夜別	昼 間	11	13	-2	-15.4	55.0
	夜 間	9	13	-4	-30.8	45.0
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分		2	-2	-100.0	
	歩行者保護義務	1	3	-2	-66.7	5.0
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	11	13	-2	-15.4	55.0
類 型 別	そ の 他	8	4	4	100.0	40.0
	飲酒運転(内数)	(2)	(2)	(±0)	(0.0)	(10.0)
	人 対 車 両	7	9	-2	-22.2	35.0
	車 両 相 互	4	9	-5	-55.6	20.0
道 路 形 状 別	車 両 単 独	7	7	±0	0.0	35.0
	列 車	2	1	1	100.0	10.0
	直 線	8	3	5	166.7	40.0
	カ ー ブ	5	8	-3	-37.5	25.0
	交 差 点	3	11	-8	-72.7	15.0
	交 差 点 付 近	2	3	-1	-33.3	10.0
	踏 切 等	2	1	1	100.0	10.0
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	15	16	-1	-6.3	75.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	5	10	-5	-50.0	25.0
	男性ドライバー	14	20	-6	-30.0	77.8
道 路 別	女性ドライバー	4	6	-2	-33.3	22.2
	国 道	7	10	-3	-30.0	35.0
	県 道	5	3	2	66.7	25.0
	市 町 道	2	12	-10	-83.3	10.0
	高 速 道 路 等	2		2	∞	10.0
	そ の 他	4	1	3	300.0	20.0
高 齢 者	運 転 中	4	6	-2	-33.3	20.0
	同 乗 中	1	2	-1	-50.0	5.0
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	7	6	1	16.7	35.0
	(横断中・内数)	(4)	(6)	(-2)	(-33.3)	(20.0)
計		12	15	-3	-20.0	60.0
子 ども						
歩 行 者		9	9	±0	0.0	45.0
	(横断中・内数)	(5)	(8)	(-3)	(-37.5)	(25.0)
自 転 車			1	-1	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	1	4	-3	-75.0	5.0
	原付自転車	3	3	±0	0.0	15.0
	計	4	7	-3	-42.9	20.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	2	7	-5	-71.4	11.1
	計	2	7	-5	-71.4	11.1
	25 ～ 29 歳	1		1	∞	5.6
	30 歳 代	2	2	±0	0.0	11.1
	40 歳 代	5	2	3	150.0	27.8
	50 歳 代	2	4	-2	-50.0	11.1
	60 ～ 64 歳	2	2	±0	0.0	11.1
65 歳 以 上	4	9	-5	-55.6	22.2	
75歳以上(内数)		(2)	(4)	(-2)	(-50.0)	(11.1)
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	5	4	1	25.0	71.4
	非 着 用		4	-4	-100.0	
	着 用 不 明	2		2	∞	28.6
	計	7	8	-1	-12.5	100.0
	(生存可能者数)			3	-3	-100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年7月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	522	15	3.0	13.4	1	-2	-66.7	642	21	3.4	37	-6
大浦	205	-51	-19.9	5.3		-1	-100.0	244	-63	-20.5	20	-7
稲佐	92	-83	-47.4	2.4				111	-108	-49.3	13	±0
浦上	402	-16	-3.8	10.3	4	3	300.0	485	-27	-5.3	35	-3
時津	306	13	4.4	7.9	1	±0	0.0	407	34	9.1	22	±0
西海	60	10	20.0	1.5		-1	-100.0	84	9	12.0	10	3
諫早	509	-87	-14.6	13.1	1	±0	0.0	696	-88	-11.2	20	-17
雲仙	141	-1	-0.7	3.6		-3	-100.0	207	10	5.1	11	-5
島原	136	5	3.8	3.5	1	±0	0.0	177	14	8.6	13	±0
南島原	81	-10	-11.0	2.1	2	±0	0.0	108	-43	-28.5	9	-2
大村	311	38	13.9	8.0	1	-1	-50.0	387	24	6.6	27	15
川棚	118	-4	-3.3	3.0	1	-1	-50.0	165	-8	-4.6	6	-1
早岐	242	29	13.6	6.2	2	-1	-33.3	334	57	20.6	17	-11
佐世保	341	-21	-5.8	8.8		-2	-100.0	411	-60	-12.7	42	16
相浦	88	-16	-15.4	2.3		-1	-100.0	115	-25	-17.9	7	-2
江迎	96	9	10.3	2.5				127	13	11.4	11	-1
松浦	35	9	34.6	0.9	1	1	∞	47	15	46.9	3	-4
平戸	46	±0	0.0	1.2				58	-10	-14.7	14	7
五島	44	3	7.3	1.1	2	2	∞	46	1	2.2	10	-3
新上五	15	-2	-11.8	0.4	1	±0	0.0	18	-2	-10.0	6	3
壱岐	31	3	10.7	0.8	1	±0	0.0	34	±0	0.0	4	-8
対馬南	24	-5	-17.2	0.6				31	-10	-24.4	2	-2
対馬北	4	1	33.3	0.1	1	1	∞	3	-1	-25.0	1	1
高速隊	36	-17	-32.1	0.9				53	-45	-45.9	2	1
合計	3,885	-178	-4.4	100.0	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5	342	-26

(内数)

重傷事故	334	-11	-3.2	-	-	重傷者数	342	-26
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年7月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	2	∞	0.1				6	6	∞
最 高 速 度		1	-3	-75.0	0.0		-2	-100.0	1	-2	-66.7
追 越 し		15	±0	0.0	0.4				18	2	12.5
歩行者 保護		160	-18	-10.1	4.1	1	-2	-66.7	160	-21	-11.6
信 号 無 視		70	-10	-12.5	1.8		-1	-100.0	89	-31	-25.8
一 時 停 止		51	-21	-29.2	1.3				68	-39	-36.4
通 行 区 分		45	4	9.8	1.2		-2	-100.0	64	-3	-4.5
横 断 転 回		31	7	29.2	0.8				37	9	32.1
右 左 折		35	-37	-51.4	0.9				39	-45	-53.6
優 先 通 行		98	27	38.0	2.5	1	±0	0.0	116	27	30.3
交差点 安全		329	1	0.3	8.5		-2	-100.0	391	10	2.6
過 労		6	-10	-62.5	0.2		-1	-100.0	11	-19	-63.3
安 全 運 転	前方不注意	738	-57	-7.2	19.0	8	±0	0.0	1,046	-85	-7.5
	安全不確認	863	-135	-13.5	22.2	2	2	∞	1,023	-149	-12.7
	安全速度	85	-35	-29.2	2.2	1	-1	-50.0	105	-45	-30.0
	そ の 他	1,252	85	7.3	32.2		-3	-100.0	1,703	76	4.7
	小 計	2,938	-142	-4.6	75.6	11	-2	-15.4	3,877	-203	-5.0
その他の違反		96	14	17.1	2.5	5	4	400.0	106	10	10.4
無免許 (内数)		21	5	31.3	0.5		-1	-100.0	26	5	23.8
(車両の計)		3,877	-186	-4.6	99.8	18	-8	-30.8	4,983	-299	-5.7
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	その他違反	7	7	∞	0.2	2	2	∞	6	6	∞
	小 計	8	8	∞	0.2	2	2	∞	7	7	∞
合 計		3,885	-178	-4.4	100.0	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5

飲 酒 運 転	46	15	48.4
構成率 (%)	1.2	—	

2	±0	0.0	62	21	51.2
10.0	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(24年7月末)

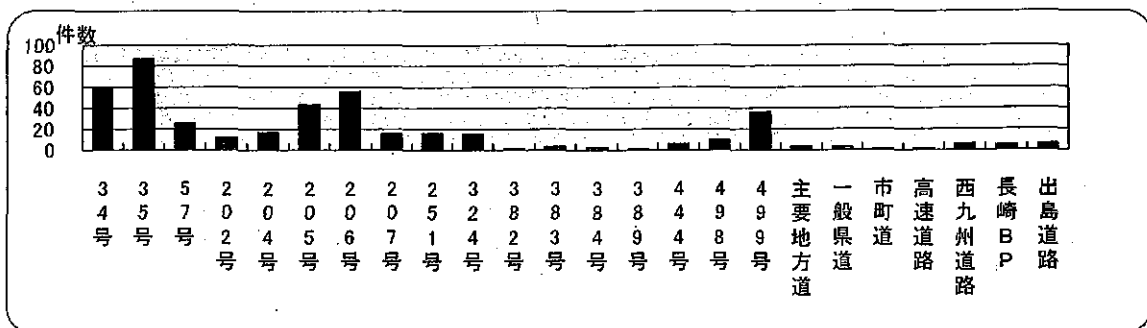
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	349	27	8.4	9.0		-2	-100.0	500	62	14.2
	35号	153	2	1.3	3.9	1	-1	-50.0	213	17	8.7
	57号	159	-10	-5.9	4.1				231	-14	-5.7
	202号	132	-7	-5.0	3.4	1	1	∞	169	-15	-8.2
	204号	115	-11	-8.7	3.0				149	-36	-19.5
	205号	100	12	13.6	2.6				151	21	16.2
	206号	257	-1	-0.4	6.6	1	-1	-50.0	347	±0	0.0
	207号	93	-29	-23.8	2.4				127	-31	-19.6
	251号	193	14	7.8	5.0	2	1	100.0	275	21	8.3
	324号	15	-7	-31.8	0.4				18	-11	-37.9
	382号	20	-11	-35.5	0.5	1	±0	0.0	23	-23	-50.0
	383号	13	-6	-31.6	0.3				15	-16	-51.6
	384号	28	10	55.6	0.7		-1	-100.0	32	14	77.8
	389号	6	1	20.0	0.2	1	1	∞	7	2	40.0
	444号	9	5	125.0	0.2				13	7	116.7
	498号	13	±0	0.0	0.3				14	±0	0.0
	499号	106	-28	-20.9	2.7		-1	-100.0	135	-27	-16.7
	(計)	1,761	-39	-2.2	45.3	7	-3	-30.0	2,419	-29	-1.2
	主要地方道	316	9	2.9	8.1		-2	-100.0	393	-8	-2.0
	一般県道	269	7	2.7	6.9	5	4	400.0	323	-6	-1.8
自 専 道	市町道	1,375	-162	-10.5	35.4	2	-10	-83.3	1,627	-231	-12.4
	高速道路	8	-8	-50.0	0.2				13	-17	-56.7
	西九州自動車道	19	-3	-13.6	0.49				28	-17	-37.8
	長崎バイパス	7	-8	-53.3	0.18				8	-15	-65.2
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.1				4	4	∞
	川平有料道路	7	6	600.0	0.2	2	2	∞	10	8	400.0
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	西海パールライン		-1	-100.0						-1	-100.0
	島原道路	2	-1	-33.3	0.1				4	1	33.3
	長崎南環状線	2	2	∞	0.1				3	3	∞
	(計)	40	-3	-7.0	1.0	2	2	∞	58	-17	-22.7
	その他道路	116	18	18.4	3.0	4	3	300.0	157	16	11.3
	合 計	3,885	-178	-4.4	100.0	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年7月末)

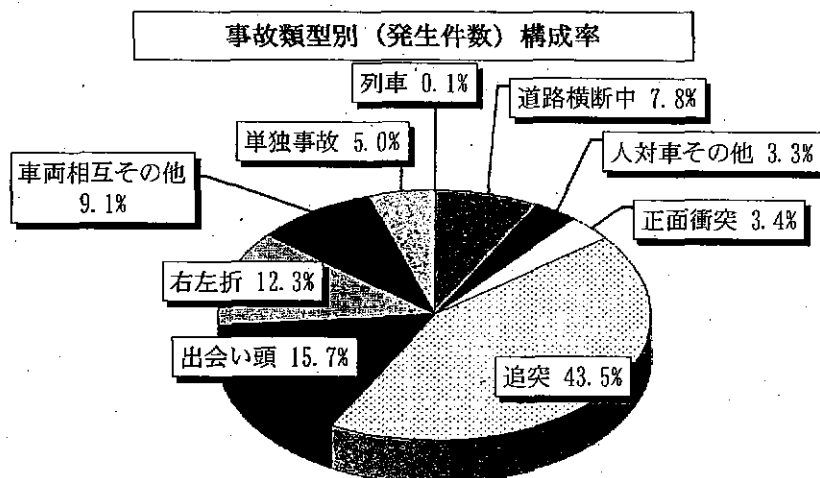


事故類型別発生状況

(24年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	67	14	26.4	1.7				67	12	21.8
	横断歩道	168	-26	-13.4	4.3	1	-3	-75.0	170	-29	-14.6
	同付近	13	-6	-31.6	0.3				13	-6	-31.6
	(橋)付近	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	その他	120	29	31.9	3.1	4	±0	0.0	120	32	36.4
	(小計)	430	74	17.3	7.8	5	-3	-37.5	430	74	17.3
	路上遊戯中	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3
	路上作業中	6	-1	-14.3	0.2				6	-4	-40.0
	路上停止中	4	-16	-80.0	0.1				4	-16	-80.0
	その他	48	4	9.1	1.2	2	1	100.0	47	2	4.4
	(小計)	429	-4	-0.9	11.0	7	-2	-22.2	430	-11	-2.5
車 対 車	正面衝突	132	-5	-3.6	3.4		-4	-100.0	206	-21	-9.3
	追進行中	157	-165	-51.2	4.0	2	1	100.0	218	-259	-54.3
	停止中	1,532	189	14.1	39.4				2,194	257	13.3
	(小計)	1,689	-24	-1.4	43.5	2	-1	-100.0	2,412	-22	-0.9
	出会い頭	610	-44	-6.7	15.7		-3	-100.0	737	-65	-8.1
	追越追抜時	43	-9	-17.3	1.1				49	-12	-19.7
	すれ違い時	39	-8	-17.0	1.0				43	-14	-24.6
	左折時	124	-19	-13.3	3.2				134	-20	-13.0
	右折時	354	-60	-14.5	9.1	2	1	100.0	432	-83	-16.1
	その他	270	-19	-6.6	6.9				322	-26	-7.5
	(小計)	3,261	-140	-4.3	83.9	4	-5	-55.6	4,335	-243	-5.6
車 対 物	工作物衝突	102	-22	-17.7	2.6	3	-2	-40.0	131	-20	-13.2
	路外逸脱	7	-8	-53.3	0.2	1	-1	-50.0	6	-9	-60.0
	駐車車両衝突	13	2	18.2	0.3	3	3	∞	13	-5	-27.8
	その他	71	-7	-9.0	1.8				75	-4	-5.1
	(小計)	193	-35	-15.4	5.0	7	±0	0.0	225	-38	-14.4
列車		2	1	100.0	0.1	2	1	100.0			
合計		3,885	-178	-4.4	100.0	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

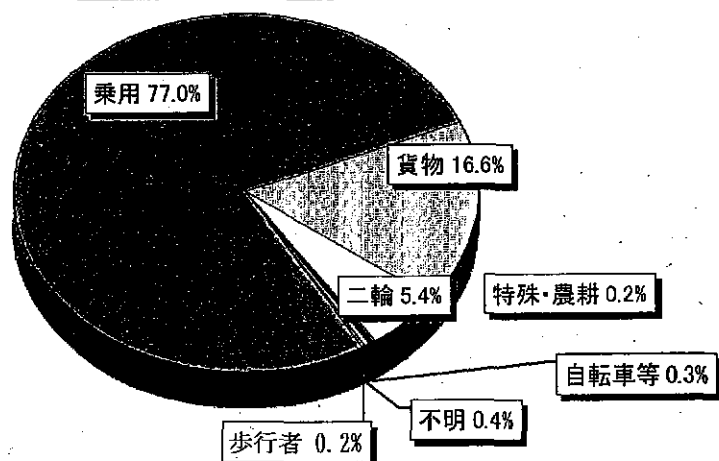
(24年 7 月末)

当事者別		発生件数			1万台	車両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗用	大型	32	-3	-8.6	149.3	2,144				42	-6	-12.5
	中型	7	2	40.0	33.6	2,084				8	3	60.0
	普通	1,507	-106	-6.6	43.3	348,338	3	-2	-40.0	1,949	-131	-6.3
	軽	1,444	21	1.5	46.0	313,617	8	-2	-20.0	1,890	-20	-1.0
	(計)	2,990	-86	-2.8	44.9	666,183	11	-4	-26.7	3,889	-154	-3.8
貨物	大型	26	-5	-16.1	45.7	50,809	1	1	∞	31	-11	-26.2
	中型	59	7	13.5						86	16	22.9
	普通	147	-10	-6.4			1	1	∞	199	-20	-9.1
	軽	411	-70	-14.6	27.3	150,719	2	-2	-50.0	512	-94	-15.5
	(計)	643	-78	-10.8	31.9	201,528	4	±0	0.0	828	-109	-11.6
二輪	小型二輪	16	-2	-11.1	10.4	15,320				18	-3	-14.3
	軽二輪	27	±0	0.0	10.0	26,973		-2	-100.0	32		
	原付二種	54	7	14.9	18.7	28,869		-1	-100.0	56	4	7.7
	原付自転車	114	-34	-23.0	10.7	106,524	3	±0	0.0	117	-53	-31.2
	(計)	211	-29	-12.1	11.9	177,686	3	-3	-50.0	223	-52	-18.9
特殊・農耕		6	2	50.0	1.4	44,189		-1	-100.0	7	4	133.3
自転車等		13	3	30.0	-	-				22	12	120.0
不明		14	2	16.7	-	-				14	14	∞
歩行者		8	8	∞	-	-	2	2	∞	7	7	∞
合計		3,885	-178	-4.4	35.7	1,089,586	20	-6	-23.1	4,990	-292	-5.5

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年7月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	149	-7	-4.5	28.5	19.5	1	±0	0.0	155	-14	-8.3
大浦	72	-34	-32.1	35.1	9.4		-1	-100.0	72	-38	-34.5
稲佐	30	-12	-28.6	32.6	3.9				31	-13	-29.5
浦上	158	-8	-4.8	39.3	20.7		-1	-100.0	162	-18	-10.0
時津	60	-9	-13.0	19.6	7.9				62	-11	-15.1
西海	13	7	116.7	21.7	1.7		-1	-100.0	13	7	116.7
諫早	38	-14	-26.9	7.5	5.0				40	-18	-31.0
雲仙	13	5	62.5	9.2	1.7				13	5	62.5
島原	17	-8	-32.0	12.5	2.2				19	-6	-24.0
南島原	7	-3	-30.0	8.6	0.9		-1	-100.0	7	-2	-22.2
大村	41	10	32.3	13.2	5.4				43	9	26.5
川棚	5	2	66.7	4.2	0.7	1	1	∞	5	2	66.7
早岐	25	-9	-26.5	10.3	3.3	1	±0	0.0	24	-10	-29.4
佐世保	76	17	28.8	22.3	9.9		-1	-100.0	83	25	43.1
相浦	19	-3	-13.6	21.6	2.5				19	-4	-17.4
江迎	10	4	66.7	10.4	1.3				10	4	66.7
松浦	1	-1	-50.0	2.9	0.1				1	-1	-50.0
平戸	6	4	200.0	13.0	0.8				6	2	50.0
五島	14	±0	0.0	31.8	1.8				14	-1	-6.7
新上五	5	3	150.0	33.3	0.7	1	1	∞	4	2	100.0
壱岐	2	-4	-66.7	6.5	0.3				2	-4	-66.7
対馬南	2	±0	0.0	8.3	0.3				2	±0	0.0
対馬北											
高速隊	1	±0	0.0	2.8	0.1				1	±0	0.0
合計	764	-60	-7.3	19.7	100.0	4	-3	-42.9	788	-84	-9.6

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年7月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	724	-85	-10.5	2	-3	-60.0	259	-24	-8.5
	二輪	90	-13	-12.6	2	1	100.0	90	-12	-11.8
	自転車等	24	-12	-33.3		-1	-100.0	30	-12	-28.6
	小計	838	-110	-11.6	4	-3	-42.9	379	-48	-11.2
	構成率 (%)	(88.8)			(33.3)			(55.4)		
同乗中		—			1	-1	-50.0	174	-5	-2.8
	構成率 (%)	—			(8.3)			(25.4)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	36	-7	-16.3		-3	-100.0	48	-10	-17.2
	同付近	2	-2	-50.0				4	-1	-20.0
	その他	36	9	33.3	4	1	33.3	41	10	32.3
	小計	74	±0	0.0	4	-2	-33.3	93	-1	-1.1
	構成率 (%)	(7.8)			(33.3)			(13.6)		
その他歩行中		32	10	45.5	3	3	∞	38	7	22.6
	計	106	10	10.4	7	1	16.7	131	6	4.8
	構成率 (%)	(11.2)			(58.3)			(19.2)		
合 計		944	-100	-9.6	12	-3	-20.0	684	-47	-6.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	9	4	80.0				13	7	116.7
	斜め横断	4	1	33.3				4	±0	0.0
	車の直前等		-2	-100.0					-2	-100.0
	禁止場所		-1	-100.0					-1	-100.0
	小計	13	2	18.2				17	4	30.8
	構成率 (%)	(1.4)			()			(2.5)		
	信号無視	4	2	100.0	1	±0	0.0	3	2	200.0
	とび出し	2	-1	-33.3				3	±0	0.0
	その他の違反	7	7	∞	2	1	100.0	6	6	∞
	違反なし	80	±0	0.0	4	±0	0.0	102	-6	-5.6
合 計		106	10	10.4	7	1	16.7	131	6	4.8

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況 (関連事故)

(65歳以上)

(24年7月末)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	277	-48	-14.8	21.1		-1	-100.0			193	-16	-7.7	441,199	110,712	25.1
時 長 与	21	-16	-43.2	25.9						15	-2	-11.8	29,897	5,618	18.8
津 時 津	23	-11	-32.4	16.2						13	-12	-48.0	42,671	8,171	19.1
西 海	13	-1	-7.1	21.7						8	-10	-55.6	30,709	9,824	32.0
諫 早	106	-20	-15.9	20.8	1	±0	0.0	100.0		91	7	8.3	140,406	33,041	23.5
雲 仙	48	3	6.7	34.0		-3	-100.0			38	-1	-2.6	46,606	13,381	28.7
島 原	43	-1	-2.3	31.6	1	±0	0.0	100.0		30	-2	-6.3	47,048	13,801	29.3
南 島 原	29	-7	-19.4	35.8	1	-1	-50.0	50.0		21	-13	-38.2	49,659	16,073	32.4
大 村	79	18	29.5	25.2	1	-1	-50.0	100.0		52	11	26.8	91,176	18,301	20.1
川 東 彼 杵	11	2	22.2	33.3		-1	-100.0			10	±0	0.0	8,855	2,702	30.5
川 棚	11	-6	-35.3	16.9		-1	-100.0			12	2	20.0	14,519	3,709	25.5
棚 波 佐 見	6	2	50.0	24.0						2	-2	-50.0	15,136	3,910	25.8
佐 世 保	194	-7	-3.5	26.5	2	±0	0.0	100.0		141	7	5.2	259,860	66,734	25.7
江 迎 佐 々	10	±0	0.0	19.2						7	±0	0.0	13,588	2,986	22.0
松 浦	10	±0	0.0	28.6	1	1	∞	100.0		7	-2	-22.2	24,872	7,428	29.9
平 戸	16	-2	-11.1	34.8						14	±0	0.0	34,256	11,448	33.4
五 島	23	3	15.0	52.3	2	2	∞	100.0		10	-3	-23.1	39,919	13,362	33.5
新 小 値 賀	4	3	300.0	100.0	1	1	∞	100.0		3	2	200.0	2,805	1,237	44.1
上 新 上 五	4	-4	-50.0	36.4						3	-6	-66.7	21,612	7,283	33.7
杵 岐	9	-4	-30.8	29.0	1	±0	0.0	100.0		7	-3	-30.0	28,861	9,250	32.1
対 馬	7	-4	-36.4	25.0	1	1	∞	100.0		7	-4	-36.4	33,628	9,971	29.7
合 計	944	-100	-9.6	24.3	12	-3	-20.0	60.0		684	-47	-6.4	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年7月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	3	2	200.0				50	7	16.3
	就園児	12	2	20.0				44	8	22.2
小学生	1 年	16	1	6.7				28	±0	0.0
	2 年	12	1	9.1				26	2	8.3
	3 年	4	-9	-69.2				14	-6	-30.0
	4 年	7	-2	-22.2				17	-8	-32.0
	5 年	6	-3	-33.3				15	-2	-11.8
	6 年	6	-2	-25.0				16	-4	-20.0
	(計)	51	-14	-21.5				116	-18	-13.4
中学生	1 年	7	-8	-53.3				14	-15	-51.7
	2 年	12	5	71.4				24	2	9.1
	3 年	6	-1	-14.3				15	-9	-37.5
	(計)	25	-4	-13.8				53	-22	-29.3
合 計		91	-14	-13.3				263	-25	-8.7

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				3		2		5
		下 校 中		2		5		9		16
		そ の 他						1		1
	家 庭	親 同 伴		7		7		1		15
		友人同伴		2		12		3		17
		単 独		4		23		9		36
	車 同 乗 中			79		66		28		173
	合 計			94		116		53		263
距 離	100m 以内			4		11		3		18
	500m 以内			3		12		6		21
	1000m 以内					13		5		18
	1001m 以上			8		14		11		33
	車 同 乗 中			79		66		28		173
	合 計			94		116		53		263

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年7月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	3	-3	-50.0				3	-6	-66.7
大浦	1	±0	0.0				2	1	100.0
稲佐		-1	-100.0					-2	-100.0
浦上	3	1	50.0				4	-2	-33.3
時津	1	-3	-75.0				2	-14	-87.5
西海	1	1	∞				2	2	∞
諫早	6	-8	-57.1				11	-9	-45.0
雲仙	2	±0	0.0				2	-1	-33.3
島原	1	-3	-75.0				6	1	20.0
南島原	1	-2	-66.7				2	-1	-33.3
大村	14	2	16.7				14	1	7.7
川棚	1	1	∞				1	-1	-50.0
早岐		-3	-100.0				3	±0	0.0
佐世保	5	3	150.0				7	-3	-30.0
相浦	2	2	∞				4	2	100.0
江迎	3	1	50.0				6	5	500.0
松浦	1	1	∞				1	1	∞
平戸							1	-1	-50.0
五島	3	3	∞				3	3	∞
新上五									
老岐	1	1	∞				1	±0	0.0
対馬南									
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合計	49	-7	-12.5				75	-25	-25.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	4	-3	-42.9				2	1	100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年7月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.2				6	6	∞
最 高 速 度		1	-2	-66.7	0.1		-2	-100.0	1	-1	-50.0
追 越 し		5	4	400.0	0.6				8	7	700.0
歩行者 保護		67	13	24.1	7.8		-1	-100.0	67	11	19.6
信 号 無 視		17	-9	-34.6	2.0		-1	-100.0	26	-18	-40.9
一 時 停 止		12	-2	-14.3	1.4				16	-8	-33.3
通 行 区 分		6	±0	0.0	0.7		-2	-100.0	10	5	100.0
横 断 転 回		12	5	71.4	1.4				15	8	114.3
右 左 折		2	-12	-85.7	0.2				2	-12	-85.7
優 先 通 行		33	14	73.7	3.8	1	1	∞	38	7	22.6
交差点 安全		73	-8	-9.9	8.5				77	-13	-14.4
過 労		1	-6	-85.7	0.1				1	-14	-93.3
安全運転	前方不注意	190	-3	-1.6	22.0	4	-2	-33.3	260	-8	-3.0
	安全不確認	183	-2	-1.1	21.2	1	1	∞	222	10	4.7
	安 全 速 度	18	-16	-47.1	2.1				22	-28	-56.0
	そ の 他	219	18	9.0	25.4				305	26	9.3
	小 計	610	-3	-0.5	70.8	5	-1	-16.7	809	±0	0.0
その他の違反		15	-1	-6.3	1.7	2	1	100.0	13	-7	-35.0
無免許 (内数)		8	±0	0.0	0.9		-1	-100.0	11	±0	0.0
(車両の計)		856	-5	-0.6	99.3	8	-5	-38.5	1,089	-29	-2.6
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	その他違反	5	5	∞	0.6	1	1	∞	5	5	∞
	小 計	6	6	∞	0.7	1	1	∞	6	6	∞
合 計		862	1	0.1	100.0	9	-4	-30.8	1,095	-23	-2.1

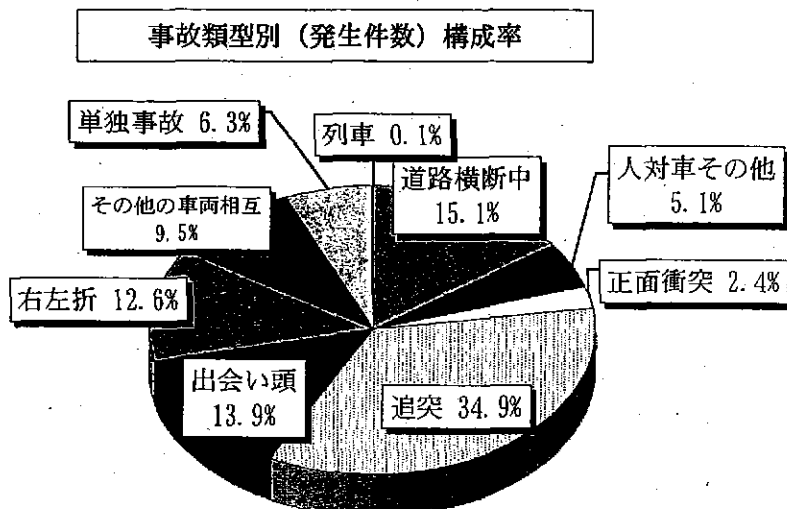
飲酒事故	27	9	50.0	3.1	1	±0	0.0	39	18	85.7
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年7月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 断 中	対背面通行	27	8	42.1	3.1			27	6	28.6
	横断歩道	67	5	8.1	7.8	-1	-100.0	68	3	4.6
	同付近	6	-4	-40.0	0.7			6	-4	-40.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.1			1	1	∞
	その他	56	33	143.5	6.5	2	-2	57	38	200.0
	(小計)	130	35	36.8	15.1	2	-3	132	38	40.4
車 両 相 互	路上 遊戯中									
	路上 作業中		-1	-100.0					-4	-100.0
	路上 停止中	1	-6	-85.7	0.1			1	-6	-85.7
	その他	16	1	6.7	1.9	1	±0	16	2	14.3
	(計)	174	37	27.0	20.2	3	-3	176	36	25.7
車 両 相 互	正面衝突	21	±0	0.0	2.4	-3	-100.0	42	4	10.5
	追 突	301	-8	-2.6	34.9			447	-7	-1.5
	出 会 い 頭	120	12	11.1	13.9			146	8	5.8
	追越 追抜時	8	-3	-27.3	0.9			9	-4	-30.8
	すれ違い 時	8	-3	-27.3	0.9			8	-5	-38.5
	左 折 時	14	-7	-33.3	1.6			14	-8	-36.4
	右 折 時	95	-19	-16.7	11.0	2	1	116	-33	-22.1
	その他	66	8	13.8	7.7			78	10	14.7
車 両 単 独	(計)	633	-20	-3.1	73.4	2	-2	860	-35	-3.9
	工作物 衝突	29	-15	-34.1	3.4	1	-1	33	-22	-40.0
	路 外 逸 脱	2	±0	0.0	0.2			2	-1	-33.3
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.5	2	2	2	±0	0.0
	その他	19	-3	-13.6	2.2			22	-1	-4.3
列 車	(計)	54	-16	-22.9	6.3	3	1	59	-24	-28.9
	列車	1	±0	0.0	0.1	1	±0			
合 計		862	1	0.1	100.0	9	-4	1,095	-23	-2.1

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年7月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	福井 13	1	東京 -31	1	福井 -59.4	1	東京 0.71	1	東京 0.12	1	沖縄 0.20	1	徳島 1.00
2	山梨 15	2	大阪 -29	2	徳島 -50.0	2	神奈川 0.93	2	神奈川 0.15	1	山梨 0.20	2	北海道 1.02
2	徳島 15	3	新潟 -23	3	山梨 -42.3	3	大阪 1.06	3	大阪 0.19	1	福井 0.20	2	秋田 1.02
4	鳥取 17	4	栃木 -22	4	愛媛 -36.5	4	長崎 1.40	4	沖縄 0.22	4	山形 0.21	4	長野 1.11
5	山形 19	5	福井 -19	5	栃木 -33.8	5	沖縄 1.44	5	長崎 0.23	4	東京 0.21	5	長崎 1.12
6	長崎 20	5	愛媛 -19	6	新潟 -32.4	6	千葉 1.54	6	山形 0.24	4	神奈川 0.21	6	山形 1.17
6	沖縄 20	7	徳島 -15	7	山形 -32.1	7	埼玉 1.61	6	千葉 0.24	7	長崎 0.22	7	宮崎 1.21
6	石川 20	8	兵庫 -14	8	秋田 -29.4	7	福井 1.61	6	福井 0.24	8	石川 0.23	8	福井 1.22
9	佐賀 22	9	香川 -13	9	香川 -28.3	9	宮城 1.62	9	宮城 0.25	9	宮城 0.24	9	岩手 1.25
10	大分 23	10	山梨 -11	10	山口 -25.7	10	山形 1.63	9	埼玉 0.25	10	北海道 0.25	10	大分 1.28
11	宮崎 24	10	滋賀 -11	11	宮崎 -25.0	11	北海道 1.65	9	山梨 0.25	10	青森 0.25	10	青森 1.28
11	秋田 24	12	秋田 -10	11	東京 -25.0	12	福岡 1.66	12	福岡 0.26	10	大阪 0.25	12	新潟 1.30
13	青森 25	12	茨城 -10	13	大阪 -23.6	13	兵庫 1.68	12	石川 0.26	10	山口 0.25	13	福島 1.37
14	山口 26	14	山形 -9	14	長崎 -23.1	14	石川 1.71	12	愛知 0.26	10	徳島 0.25	13	山梨 1.37
15	富山 27	14	長野 -9	15	滋賀 -22.9	14	愛知 1.71	15	北海道 0.27	15	福岡 0.26	15	茨城 1.43
15	和歌山 27	14	山口 -9	16	石川 -16.7	16	山梨 1.74	15	兵庫 0.27	15	大分 0.26	16	群馬 1.52
17	島根 28	17	宮崎 -8	17	長野 -14.5	17	山口 1.79	17	山口 0.28	15	宮崎 0.26	17	石川 1.54
18	奈良 29	17	神奈川 -8	18	沖縄 -13.0	18	青森 1.82	17	徳島 0.28	15	栃木 0.26	18	宮城 1.55
19	高知 30	19	長崎 -6	18	兵庫 -13.0	19	徳島 1.91	19	大分 0.29	15	新潟 0.26	18	島根 1.55
20	香川 33	20	三重 -5	20	富山 -12.9	20	大分 1.92	19	青森 0.29	15	愛知 0.26	20	鹿児島 1.60
20	愛媛 33	21	宮城 -4	20	和歌山 -12.9	21	新潟 2.02	21	新潟 0.30	21	千葉 0.28	21	山口 1.61
22	滋賀 37	21	富山 -4	22	茨城 -11.1	22	奈良 2.07	22	宮崎 0.31	22	秋田 0.29	22	栃木 1.74
23	宮城 38	21	石川 -4	23	三重 -10.2	23	宮崎 2.11	22	栃木 0.31	22	長野 0.29	23	三重 1.78
24	岩手 41	21	和歌山 -4	24	宮城 -9.5	24	京都 2.12	24	奈良 0.32	24	埼玉 0.30	24	愛媛 1.85
25	鹿児島 43	25	沖縄 -3	25	神奈川 -8.7	25	広島 2.13	25	静岡 0.33	24	静岡 0.30	25	熊本 1.88
25	栃木 43	25	群馬 -3	26	佐賀 -8.3	26	栃木 2.14	25	広島 0.33	24	三重 0.30	26	鳥取 1.96
27	三重 44	27	佐賀 -2	27	群馬 -5.4	27	秋田 2.21	27	秋田 0.35	27	群馬 0.31	27	富山 1.99
28	熊本 48	28	大分 -1	28	大分 -4.2	28	静岡 2.26	27	三重 0.35	27	富山 0.31	27	岡山 1.99
28	新潟 48	29	福岡 1	29	福岡 1.2	29	愛媛 2.31	27	京都 0.35	29	鹿児島 0.32	29	和歌山 2.03
30	福島 53	29	鳥取 1	30	静岡 2.4	30	三重 2.37	27	愛媛 0.35	29	茨城 0.32	30	佐賀 2.06
30	群馬 53	31	静岡 2	31	千葉 4.3	31	長野 2.46	31	長野 0.36	29	兵庫 0.32	31	岐阜 2.11
30	長野 53	32	鹿児島 3	32	埼玉 4.5	32	富山 2.47	31	富山 0.36	32	広島 0.33	32	広島 2.16
33	京都 56	32	青森 3	33	愛知 5.0	33	鹿児島 2.52	33	鹿児島 0.38	32	愛媛 0.33	33	高知 2.19
34	広島 61	32	京都 3	34	京都 5.7	34	佐賀 2.59	33	群馬 0.38	34	佐賀 0.34	34	福岡 2.28
35	岡山 63	35	千葉 4	35	鳥取 6.3	35	福島 2.61	35	佐賀 0.39	34	福島 0.34	35	奈良 2.32
36	岐阜 64	35	岡山 4	36	岡山 6.8	36	滋賀 2.62	35	茨城 0.39	36	奈良 0.35	36	静岡 2.34
37	茨城 80	35	高知 4	37	鹿児島 7.5	37	熊本 2.64	35	滋賀 0.39	37	熊本 0.36	37	千葉 2.40
38	福岡 84	38	埼玉 5	38	広島 10.9	37	群馬 2.64	35	和歌山 0.39	37	和歌山 0.36	38	埼玉 2.49
38	神奈川 84	39	愛知 6	39	北海道 12.3	39	茨城 2.69	39	熊本 0.40	39	鳥取 0.37	39	沖縄 2.53
40	静岡 85	39	広島 6	40	青森 13.6	39	和歌山 2.69	39	福島 0.40	40	滋賀 0.38	40	愛知 2.56
41	北海道 91	41	熊本 8	41	高知 15.4	41	鳥取 2.89	41	鳥取 0.44	41	岐阜 0.39	41	兵庫 2.62
42	東京 93	42	奈良 9	42	熊本 20.0	42	岩手 3.08	42	岐阜 0.45	42	岩手 0.42	42	滋賀 3.06
43	大阪 94	43	北海道 10	43	福島 29.3	42	岐阜 3.08	43	岩手 0.49	42	京都 0.42	43	香川 3.25
43	兵庫 94	43	岩手 10	44	岩手 32.3	44	岡山 3.24	43	岡山 0.49	42	岡山 0.42	44	神奈川 3.33
45	千葉 96	45	福島 12	45	岐阜 33.3	45	香川 3.31	43	香川 0.49	45	香川 0.43	45	京都 3.68
46	埼玉 116	45	島根 12	46	奈良 45.0	46	島根 3.90	46	島根 0.60	46	島根 0.52	46	東京 3.88
47	愛知 127	47	岐阜 16	47	島根 75.0	47	高知 3.92	46	高知 0.60	47	高知 0.54	47	大阪 4.93
九州管内 283		九州管内 -9		九州管内 -3.1		九州管内 1.94		九州管内 0.30		九州管内 0.28		九州管内 1.73	
全 国 2,278		全 国 -188		全 国 -7.6		全 国 1.78		全 国 0.28		全 国 0.29		全 国 1.90	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(事業用バスが第1当事者となった事故)

[illegible]

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年
		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)
	33	36	-3	-8.3		
					43	49
					-6	-12.2

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数
	24年 180.2 件
	23年 196.6 件

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(24年7月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	6	13	-7	-53.8			1	1	0	1	1	0	1	1	0	0
信号無視										1	-1	-100.0			1	-100.0
一時停止	2	1	1	100.0												
通行区分																
右折	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
左折	1	2	-1	-50.0						1	2	-50.0				
交差点安全進行	11	10	1	10.0						13	11	2	18.2	1	1	0
横断転回等	3	3	0	0.0						4	3	1	33.3	1	1	0
徐行	1	1	0	0.0						1	1	0	0.0			
過労	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0				
ハンドルの操作	7	9	-2	-22.2						7	11	-4	-36.4	2	2	0
前方不注意	11	14	-3	-21.4						13	17	-4	-23.5	2	1	100.0
動静不注視	19	16	3	18.8						30	24	6	25.0	3	1	200.0
安全不確認	30	62	-32	-51.6						33	70	-37	-52.9	1	4	-75.0
安全速度	2	3	-1	-33.3						2	3	-1	-33.3			
違反その他	6	1	5	500.0						7	1	6	600.0			
小計	75	105	-30	-28.6						92	126	-34	-27.0	8	6	33.3
その他	6	9	-3	-33.3						6	9	-3	-33.3			
合計	105	145	-40	-27.6						125	167	-42	-25.1	11	7	57.1

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			タクシ- の事故発生率	1 万台当り発生件数
	24	23	増減数 (%)	24	23	増減数 (%)	24	23	増減数 (%)		
	年	年		年	年		年	年			
	116	152	-36	-23.7				139	174	-35	-20.1

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	24年	23年
	332.7	435.9

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(24年7月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		1		1	1.2			1	∞	0.9
歩行者保護		1	2	-1	-50.0	1		2	-2	-100.0
信号無視		1		1	1.2			1	∞	0.9
一時停止		1		1	1.2			1	∞	0.9
通行区分		3		3	3.6			3	∞	2.7
右折										
左折										
交差点安全進行		6	5	1	20.0			6	5	20.0
横断回等										
徐行										
過										
ハンドルの操作		2	5	-3	-60.0			3	7	-57.1
前方不注意		19	22	-3	-13.6			31	31	±0
動静不注意		20	25	-5	-20.0			28	38	-10
安全不確認		22	14	8	57.1			25	15	10
安全速度		2	2	±0	0.0			2	4	-2
その他		5	1	4	400.0			9	1	8
小計		70	69	1	1.4			98	96	2
その他			1	-1	-100.0				1	-1
合計		83	77	6	7.8	100.0	1	110	104	6
						100.0	∞		5.8	100.0

ダンプリンプカーの交通事故発生状況

(24年7月末)

ダンプ事故の合計	発生物数		死者数		負傷者数	
	24年	23年増減数 (%)	24年	23年増減数 (%)	24年	23年増減数 (%)
	8 10	-2	-20.0			
					8 13	-5 -38.5

携帯電話等使用中の交通事故 (24年7月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	22	13	0.57
死者数			
負傷者数	29	17	0.58

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	1			2	2
大浦		-1				-1
稲佐						
浦上		-1				-1
時津	3	2			3	1
西海	1	1			2	2
諫早	4	2			4	2
雲仙	1	1			1	1
島原						
南島原	2	2			2	2
大村	1	-1			1	-3
川棚						
早岐	6	5			8	7
佐世保						
相浦		-1				-1
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島	1	1			2	2
杵岐						
対馬南	1	1			2	2
対馬北						
高速隊						
合計	22	13			29	17

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	18	11			25	16
対向車衝突		-1				-2
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突						
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			1	±0
合計	22	13			29	17

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	15	9			21	14
女性	7	4			8	3
合計	22	13			29	17

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	4	-2			5	-3
25～29歳	6	6			6	6
30歳代	5	4			9	8
40歳代	3	3			3	3
50歳代	3	2			5	4
60～64歳	1	1			1	1
65歳以上		-1				-2
合計	22	13			29	17

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	3	2			3	1
画像目的使用	10	5			14	8
ハンズフリー	3	3			3	3
その他操作	6	3			9	5
合計	22	13			29	17