

崎交企（分）第168号

平成24年10月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年9月末）資料の送付について
平成24年9月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成24年10月

交通事故発生状況

(平成24年9月末現在)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年9月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
9 月 中	平成24年	550	6	6	736	54	1,716
	平成23年	553	4	4	689	56	1,816
	増減数	-3	2	2	47	-2	-100
	率(%)	-0.5	50.0	50.0	6.8	-3.6	-5.5
9 月 末	平成24年	5,076	27	28	6,632	450	16,647
	平成23年	5,296	33	34	6,865	485	16,599
	増減数	-220	-6	-6	-233	-35	48
	率(%)	-4.2	-18.2	-17.6	-3.4	-7.2	0.3

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月	534	-8	-1.5	17.8	4	2	100.0	664	-60	-8.3	22.1
7月	579	-33	-5.4	18.7	1	-3	-75.0	745	-54	-6.8	24.0
8月	641	-39	-5.7	20.7	2	-2	-50.0	906	12	1.3	29.2
9月	550	-3	-0.5	18.3	6	2	50.0	736	47	6.8	24.5
10月											
11月											
12月											
合計	5,076	-220	-4.2	18.5	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4	24.2

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6				28
増減数	4	±0	-5	-2	-2	2	-3	-2	2				-6

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年9月末）

平成24年9月末の交通事故は、

発生件数 5,076件（前年同期比-220件 - 4.2%）

負傷者数 6,632人（ " -233人 - 3.4%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が2割を超える。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,126件（前年同期比-12件 構成率22.3%）で最も多く、全体の2割を超えており、次いで30歳代の858件（前年同期比+15件、構成率17.0%）となっている。

昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は、767件（前年同期比-83件、構成率15.2%）と減少している。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,192人（構成率18.0%）が最も多く、次いで40歳代が1,069人（ " 16.1%）、50歳代968人（ " 14.6%）、若年運転者層が964人（ " 14.5%）、65歳以上の高齢者層が927人（ " 14.0%）の順になっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が4,293件（前年同期比-165件、構成率84.6%）で最も多く、次いで人対車両事故528件（ " -18件、 " 10.4%）、車両単独事故253件（ " -38件、 " 5.0%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,242件（前年同期比+ 64件） 構成率44.2%
○出会い頭事故 804件（ " - 72件） " 15.8%
○右左折事故 608件（ " -108件） " 12.0%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 371件（ " - 14件） " 7.3%

が最も多く、うち横断歩道横断中は208件（ " -28件）で、道路横断中の56.1%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,251件（前年同期比-112件）で減少している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中 1,086件（前年同期比-104件） 高齢者事故の86.8%
○ 歩行中 133件（ " + 3件） " 10.6%

で、自動車運転中は減少しているが、歩行中はやや増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,858件（前年同期比-169件、構成率76.0%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反430件（ " +19件、 " 8.5%）、歩行者保護義務違反198件（ " -20件、 " 3.9%）となっている。

安全運転義務違反の内訳は、

・安全不確認 1,124件（ " -176件、 " 22.1%）
・前方不注意 986件（ " - 56件、 " 19.4%）

が多い。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は57件（前年同期比+16件 構成率1.1%）

と増加している。

1 月中 7 件（前年同期比 +1件） 7 月中 5 件（前年同期比 +2件）
2 月中 7 件（ " +4件） 8 月中 5 件（ " -4件）
3 月中 4 件（ " ±0件） 9 月中 6 件（ " +5件）
4 月中 6 件（ " +1件）
5 月中 10 件（ " +2件）
6 月中 7 件（ " +5件）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年9月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			輕傷			合計			
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					2	3	5	54	55	109	56	58	114	1.7
6～12歳					4	8	12	98	87	185	102	95	197	3.0
13～15歳					4	2	6	31	37	68	35	39	74	1.1
16～19歳					16	3	19	144	135	279	160	138	298	4.5
20～24歳		1	1	3.6	18	6	24	350	292	642	368	298	666	10.0
小 計		1	1	3.6	34	9	43	494	427	921	528	436	964	14.5
25～29歳	1		1	3.6	18	7	25	342	265	607	360	272	632	9.5
30 歳 代					33	12	45	630	517	1147	663	529	1192	18.0
40 歳 代	3	1	4	14.3	46	12	58	518	493	1011	564	505	1069	16.1
50 歳 代	1	1	2	7.1	37	25	62	474	432	906	511	457	968	14.6
60～64歳	1	1	2	7.1	19	23	42	242	211	453	261	234	495	7.5
65歳以上	10	8	18	64.3	68	84	152	379	396	775	447	480	927	14.0
うち75歳以上	8	8	16	57.1	29	43	72	135	147	282	164	190	354	5.3
合 計	16	12	28	100.0	265	185	450	3262	2920	6182	3527	3105	6632	100.0
構成率(%)	57.1	42.9	100.0	—	58.9	41.1	100.0	52.8	47.2	100.0	53.2	46.8	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

交通死亡事故の内容等

9 月 中	平成24年9月中の交通死亡事故は6件6人（前年同月比+2件+2人） ○ 6件とも高齢者の死亡事故である。 - うち、4件が車両運転中、2件が道路横断中の死亡事故である。 ○ 6件中5件が高齢運転者による死亡事故である。
-------------	--

9月末

平成24年9月末の交通死亡事故は、27件28人（前年同期比－6件－6人）で、9月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別に見た主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の6割以上を占める。
高齢者の死者数は18人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の64.3%を占めている。

- ・自動車運転中 8人（前年同期比±0人、高齢者死者数の44.4%）
- ・車両同乗中 1人（前年同期比－2人、" 5.6%）
- ・歩行者 9人（前年同期比＋1人、" 50.0%）

9人のうち6人は道路横断中（5人は横断歩道外、1人は横断歩道付近横断）である。

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1	3	1	0	6				18
前年比	+3	-3	-3	-1	±0	+3	-2	-3	+4				-2

（高齢者の月別死者数）

※ 平成23年9月末の高齢者の死者数構成率 58.8%

2 高齢運転者による事故の死者数が全体の3割以上を占める。
高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数は車両単独事故も含め9人で、前年同期に比べ3人減少しているが、1当原付以上の車両による事故の死者数26人の34.6%を占めている。

3 歩行者の死者数が全死者数の約4割を占める。
歩行者の死者数は11人で、前年同期に比べ1人減少し、全死者数の39.3%を占めている。
11人中7人は道路横断中（うち5人は横断歩道外、1人は横断歩道付近横断）である。

4 安全運転義務違反による事故の死者数が5割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数は14人で、前年同期に比べ5人減少しているが、全死者数の50.0%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

5 飲酒運転による事故の死者数が約1割を占める。
飲酒運転による事故の死者数は2人で、前年同期と同数で、全死者数の7.1%を占めている。

※ 平成23年9月末の飲酒運転による死者数構成率5.9%

(1) 死者の形態別・年齢層別状況（平成24年9月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車				1		1			3	3	5
	構成率(%)				20.0		20.0			60.0	60.0	100.0
	自動車			1			3	1		6	4	15
	構成率(%)			6.7			20.0	6.7		40.0	26.7	100.0
小計（同乗含む）				1	1		4	1		9	7	16
構成率(%)				6.3	6.3		25.0	6.3		56.3	43.8	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等							1	2	9	9	12
	構成率(%)							8.3	16.7	75.0	75.0	100.0
	横断中（内数）								1	6	6	7
構成率(%)									14.3	85.7	85.7	100.0
合 計				1	1		4	2	2	18	16	28
構成率(%)				3.6	3.6		14.3	7.1	7.1	64.3	57.1	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年9月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	112	35	28	54	28	33	47	25	362	3,038
前年比	12	6	-6	1	-4	-5	-4	-8	-8	-203

交通事故発生状況

(1) 24年9月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,076 件	5,296 件	-220 件	-4.2 %	18.5 件
	死 者 数	28 人	34 人	-6 人	-17.6 %	—
	負 傷 者 数	6,632 人	6,865 人	-233 人	-3.4 %	24.2 人

(2) 交通事故の内容

区 分		24年	23年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地街別	市 街 地	4,003 件	4,117 件	-114 件	-2.8 %	78.9 %
	非 市 街 地	1,073	1,179	-106	-9.0	21.1
昼夜別	昼 間	3,985	4,193	-208	-5.0	78.5
	夜 間	1,091	1,103	-12	-1.1	21.5
原因別	酒 酔 い	2	1	1	100.0	0.04
	最 高 速 度	1	4	-3	-75.0	0.02
	追越・通行区分	75	76	-1	-1.3	1.5
	歩行者保護	198	218	-20	-9.2	3.9
	信 号 無 視	96	104	-8	-7.7	1.9
	一 時 停 止	70	95	-25	-26.3	1.4
	右 左 折	45	89	-44	-49.4	0.9
	優 先 通 行	118	103	15	14.6	2.3
	過 労 運 転	6	22	-16	-72.7	0.1
	安全運転義務	3,858	4,027	-169	-4.2	76.0
	そ の 他	607	557	50	9.0	12.0
	飲酒運転(内数)	(57)	(41)	(16)	(39.0)	(1.1)
類型別	人 対 車 両	528	546	-18	-3.3	10.4
	車 両 相 互	4,293	4,458	-165	-3.7	84.6
	車 両 単 独	253	291	-38	-13.1	5.0
	列 車	2	1	1	100.0	0.04
道路形状別	直 線	2,012	1,984	28	1.4	39.6
	カ ー ブ	389	368	21	5.7	7.7
	交 差 点	1,641	1,735	-94	-5.4	32.3
	交 差 点 付 近	1,010	1,200	-190	-15.8	19.9
	踏 切	2	2	±0	0.0	0.04
	そ の 他	22	7	15	214.3	0.4
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,236	3,365	-129	-3.8	64.3
	女性ドライバー	1,797	1,903	-106	-5.6	35.7
道路別	国 道	2,342	2,381	-39	-1.6	46.1
	県 道	756	724	32	4.4	14.9
	市 町 道	1,760	1,991	-231	-11.6	34.7
	高 速 道 路	14	17	-3	-17.6	0.3
	自動車専用道路	51	48	3	6.3	1.0
	そ の 他	153	135	18	13.3	3.0
高齢者	運 転 中	1,118	1,233	-115	-9.3	22.0
	歩 行 中	133	130	3	2.3	2.6
	(横断中・内数)	(96)	(99)	(-3)	(-3.0)	(1.9)
	計	1,251	1,363	-112	-8.2	24.6
子 ど も		111	133	-22	-16.5	2.2
歩 行 者		530	546	-16	-2.9	10.4
(横断中・内数)		(371)	(385)	(-14)	(-3.6)	(7.3)
自 転 車		201	256	-55	-21.5	4.0
二輪関連	自動二輪車	464	489	-25	-5.1	9.1
	原付自転車	522	607	-85	-14.0	10.3
	計	986	1,096	-110	-10.0	19.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	250	264	-14	-5.3	5.0
	20～24 歳	616	643	-27	-4.2	12.2
	計	866	907	-41	-4.5	17.2
	25 ～ 29 歳	510	495	15	3.0	10.1
	30 歳 代	858	843	15	1.8	17.0
	40 歳 代	782	811	-29	-3.6	15.5
	50 歳 代	799	863	-64	-7.4	15.9
	60 ～ 64 歳	451	499	-48	-9.6	9.0
65 歳 以上	767	850	-83	-9.8	15.2	
75歳以上(内数)	(293)	(297)	(-4)	(-1.3)	(5.8)	
曜日別	日 曜	598	615	-17	-2.8	11.8
	月 曜	746	812	-66	-8.1	14.7
	火 曜	744	761	-17	-2.2	14.7
	水 曜	766	772	-6	-0.8	15.1
	木 曜	735	826	-91	-11.0	14.5
	金 曜	800	814	-14	-1.7	15.8
	土 曜	687	696	-9	-1.3	13.5

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年9月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	24年	23年	前年同期比	1日平均
	発生件数	5,076 件	5,296 件	-220 件	18.5 件
	死者数	28 人	34 人	-6 人	-
	負傷者数	6,632 人	6,865 人	-233 人	24.2 人
	死亡事故件数	27 件	33 件	-6 件	-

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	15 人	19 人	-4 人	-21.1 %	53.6 %
	非 市 街 地	13	15	-2	-13.3	46.4
昼 夜別	昼 間	18	18	±0	0.0	64.3
	夜 間	10	16	-6	-37.5	35.7
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分		3	-3	-100.0	
	歩行者保護義務	2	3	-1	-33.3	7.1
	信 号 無 視		2	-2	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	14	19	-5	-26.3	50.0
	そ の 他	12	4	8	200.0	42.9
飲酒運転(内数)	(2)	(2)	(±0)	(0.0)	(7.1)	
類 型 別	人 対 車 両	9	12	-3	-25.0	32.1
	車 両 相 互	6	11	-5	-45.5	21.4
	車 両 単 独	11	10	1	10.0	39.3
	列 車	2	1	1	100.0	7.1
道 路 形 状 別	直 線	9	6	3	50.0	32.1
	力 一 ブ	8	12	-4	-33.3	28.6
	交 差 点	7	12	-5	-41.7	25.0
	交 差 点 付 近	2	3	-1	-33.3	7.1
	踏 切	2	1	1	100.0	7.1
	そ の 他					
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	23	24	-1	-4.2	82.1
	土 曜 ～ 日 曜	5	10	-5	-50.0	17.9
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	21	26	-5	-19.2	80.8
	女性ドライバー	5	8	-3	-37.5	19.2
道 路 別	国 道	8	14	-6	-42.9	28.6
	県 道	6	5	1	20.0	21.4
	市 町 道	7	14	-7	-50.0	25.0
	高 速 道 路 等	2		2	∞	7.1
	そ の 他	5	1	4	400.0	17.9
	運 転 中	8	8	±0	0.0	28.6
高 齢 者	同 乗 中	1	3	-2	-66.7	3.6
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	9	8	1	12.5	32.1
	(横断中・内数)	(6)	(7)	(-1)	(-14.3)	(21.4)
	計	18	20	-2	-10.0	64.3
	子 ども					
歩 行 者		11	12	-1	-8.3	39.3
	(横断中・内数)	(7)	(9)	(-2)	(-22.2)	(25.0)
自 転 車			1	-1	-100.0	
	自動二輪車	1	5	-4	-80.0	3.6
	原付自転車	4	5	-1	-20.0	14.3
二 輪 関 連	計	5	10	-5	-50.0	17.9
	若 年 者					
第1当の年齢別 (原付以上)	10 歳 代		1	-1	-100.0	
	20～24 歳	2	7	-5	-71.4	7.7
	計	2	8	-6	-75.0	7.7
	25 ～ 29 歳	1	3	-2	-66.7	3.8
	30 歳 代	2	2	±0	0.0	7.7
	40 歳 代	5	2	3	150.0	19.2
	50 歳 代	5	5	±0	0.0	19.2
	60 ～ 64 歳	2	2	±0	0.0	7.7
	65 歳 以 上	9	12	-3	-25.0	34.6
	75歳以上(内数)	(6)	(7)	(-1)	(-14.3)	(23.1)
シ ー ト ベ ル ト	(装備無除く)					
	着 用	8	6	2	33.3	72.7
	非 着 用	1	4	-3	-75.0	9.1
	着 用 不 明	2		2	∞	18.2
	計	11	10	1	10.0	100.0
(生存可能者数)	1	3	-2	-66.7	100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年9月末)

区 分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	670	-11	-1.6	13.2	2	-3	-60.0	836	18	2.2	52	-8
大浦	274	-53	-16.2	5.4		-1	-100.0	335	-63	-15.8	35	±0
稲佐	120	-86	-41.7	2.4	1	1	∞	152	-101	-39.9	17	±0
浦上	519	-22	-4.1	10.2	4	3	300.0	624	-38	-5.7	43	-8
時津	405	14	3.6	8.0	1	-1	-50.0	542	45	9.1	28	-4
西海	76	9	13.4	1.5		-1	-100.0	104	4	4.0	11	4
諫早	672	-96	-12.5	13.2	1	-1	-50.0	931	-88	-8.6	31	-16
雲仙	186	-11	-5.6	3.7		-3	-100.0	280	16	6.1	15	-9
島原	178	3	1.7	3.5	2	1	100.0	239	15	6.7	16	±0
南島原	104	-11	-9.6	2.0	2	±0	0.0	144	-36	-20.0	13	1
大村	399	49	14.0	7.9	2	±0	0.0	510	42	9.0	36	21
川棚	154	-14	-8.3	3.0	2	±0	0.0	216	-17	-7.3	8	-1
早岐	327	49	17.6	6.4	3	-1	-25.0	456	83	22.3	19	-16
佐世保	447	-22	-4.7	8.8	2	-1	-33.3	538	-67	-11.1	52	16
相浦	114	-17	-13.0	2.2		-1	-100.0	150	-27	-15.3	9	-3
江迎	131	12	10.1	2.6				189	31	19.6	14	±0
松浦	41	5	13.9	0.8	1	1	∞	54	11	25.6	3	-5
平戸	66	9	15.8	1.3				88	1	1.1	17	9
五島	52	-4	-7.1	1.0	2	2	∞	54	-10	-15.6	11	-9
新上五	18	-4	-18.2	0.4	1	±0	0.0	21	-4	-16.0	7	1
壱岐	39	-3	-7.1	0.8	1	±0	0.0	47	-3	-6.0	6	-6
対馬南	30	-6	-16.7	0.6		-2	-100.0	43	-7	-14.0	3	-3
対馬北	5	±0	0.0	0.1	1	1	∞	4	-2	-33.3	1	-1
高速隊	49	-10	-16.9	1.0				75	-36	-32.4	3	2
合計	5,076	-220	-4.2	100.0	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4	450	-35

(内数)

重傷事故	435	-22	-4.8	-	-	重傷者数	450	-35
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年9月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い	2	1	100.0	0.0				6	5	500.0
最 高 速 度	1	-3	-75.0	0.0		-2	-100.0	1	-2	-66.7
追 越 し	21	3	16.7	0.4				26	6	30.0
歩行者 保護	198	-20	-9.2	3.9	2	-1	-33.3	198	-28	-12.4
信 号 無 視	96	-8	-7.7	1.9		-2	-100.0	122	-31	-20.3
一 時 停 止	70	-25	-26.3	1.4				92	-47	-33.8
通 行 区 分	54	-4	-6.9	1.1		-3	-100.0	79	-6	-7.1
横 断 転 回	43	10	30.3	0.8				51	12	30.8
右 左 折	45	-44	-49.4	0.9				50	-54	-51.9
優 先 通 行	118	15	14.6	2.3	2	1	100.0	145	5	3.6
交差点 安全	430	19	4.6	8.5	1	-1	-50.0	516	32	6.6
過 労	6	-16	-72.7	0.1		-1	-100.0	11	-32	-74.4
安 全 運 転	986	-56	-5.4	19.4	11	-1	-8.3	1,442	-31	-2.1
前方不注意	1,124	-176	-13.5	22.1	2	1	100.0	1,356	-172	-11.3
安全不確認	103	-43	-29.5	2.0	1	-2	-66.7	124	-56	-31.1
安全速度	1,645	106	6.9	32.4		-3	-100.0	2,268	152	7.2
そ の 他	3,858	-169	-4.2	76.0	14	-5	-26.3	5,190	-107	-2.0
小 計										
その他の違反	122	9	8.0	2.4	7	6	600.0	134	3	2.3
無免許 (内数)	24	1	4.3	0.5		-1	-100.0	30	±0	0.0
(車両の計)	5,064	-232	-4.4	99.8	26	-8	-23.5	6,621	-244	-3.6
歩 行 者										
直前等横断										
路上遊戯										
とび出し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
その他違反	11	11	∞	0.2	2	2	∞	10	10	∞
小 計	12	12	∞	0.2	2	2	∞	11	11	∞
合 計	5,076	-220	-4.2	100.0	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4

飲 酒 運 転	57	16	39.0
構成率 (%)	1.1	—	

2	±0	0.0	77	25	48.1
7.1	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(24年9月末)

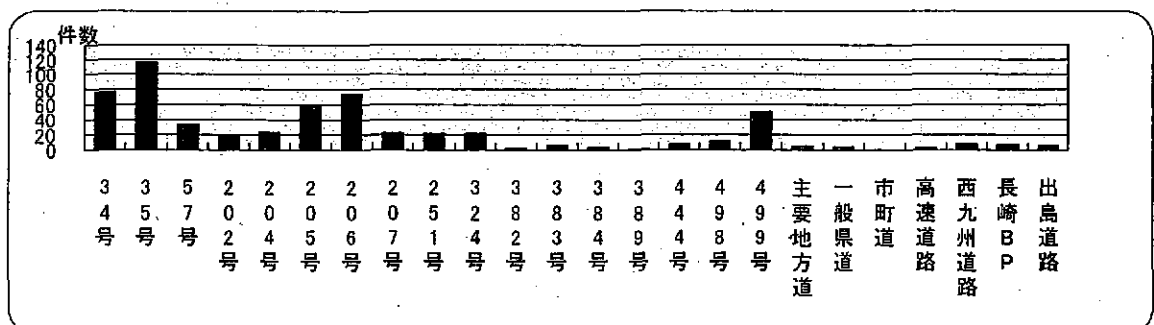
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	446	10	2.3	8.8		-2	-100.0	642	45	7.5
	35号	206	-2	-1.0	4.1	1	-1	-50.0	285	15	5.6
	57号	207	-7	-3.3	4.1				306	-1	-0.3
	202号	181	-10	-5.2	3.6	1	1	∞	241	-9	-3.6
	204号	158	-1	-0.6	3.1				223	-14	-5.9
	205号	135	21	18.4	2.7	1	±0	0.0	207	40	24.0
	206号	343	-3	-0.9	6.8	1	-1	-50.0	451	-4	-0.9
	207号	128	-22	-14.7	2.5		-1	-100.0	183	-16	-8.0
	251号	254	14	5.8	5.0	2	1	100.0	365	27	8.0
	324号	20	-7	-25.9	0.4				26	-8	-23.5
	382号	29	-14	-32.6	0.6	1	-2	-66.7	37	-23	-38.3
	383号	22	-1	-4.3	0.4				30	-7	-18.9
	384号	33	9	37.5	0.7		-1	-100.0	37	12	48.0
	389号	7	1	16.7	0.1	1	1	∞	8	2	33.3
	444号	11	5	83.3	0.2				16	8	100.0
	498号	15	-2	-11.8	0.3				16	-2	-11.1
	499号	147	-30	-16.9	2.9		-1	-100.0	192	-25	-11.5
	(計)	2,342	-39	-1.6	46.1	8	-6	-42.9	3,265	40	1.2
	主要地方道	401	17	4.4	7.9	1	-3	-75.0	512	10	2.0
	一般県道	355	15	4.4	7.0	5	4	400.0	447	17	4.0
	市町道	1,760	-231	-11.6	34.7	7	-7	-50.0	2,111	-289	-12.0
	高速道路	14	-3	-17.6	0.3				21	-15	-41.7
自 専 道	西九州自動車道	23	-1	-4.2	0.45				37	-10	-21.3
	長崎バイパス	10	-8	-44.4	0.20				13	-15	-53.6
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.0				4	4	∞
	川平有料道路	10	9	900.0	0.2	2	2	∞	13	11	550.0
	島原深江道路	2	1	100.0	0.0				2	1	100.0
	西海パールライン		-1	-100.0						-1	-100.0
	島原道路	2	-1	-33.3	0.0				4	1	33.3
	長崎南環状線	2	2	∞	0.0				3	3	∞
	(計)	51	3	6.3	1.0	2	2	∞	76	-6	-7.3
	その他道路	153	18	13.3	3.0	5	4	400.0	200	10	5.3
	合 計	5,076	-220	-4.2	100.0	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年9月末)

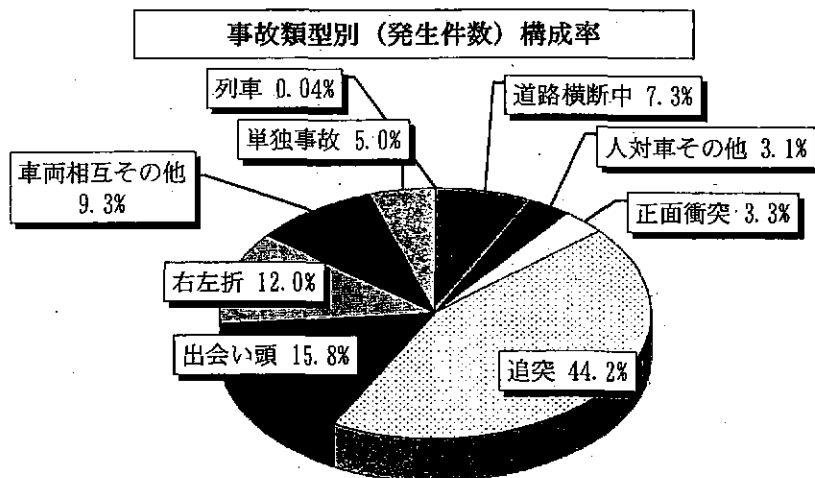


事故類型別発生状況

(24年9月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 車	対背面通行	81	8	11.0	1.6		-1	-100.0	81	6	8.0
	横断歩道	208	-28	-11.9	4.1	1	-3	-75.0	212	-35	-14.2
	同 付 近	14	-9	-39.1	0.3	1	±0	0.0	13	-9	-40.9
	(橋) 付 近	1	-2	-66.7	0.02				1	-2	-66.7
	そ の 他	148	25	20.3	2.9	5	1	25.0	147	24	19.5
	(小 計)	371	-14	-3.6	7.3	7	-2	-22.2	373	-22	-5.6
	路上 遊戯中	4	1	33.3	0.1				4	1	33.3
	路上 作業中	7	-1	-12.5	0.1				7	-4	-36.4
	路上 停止中	6	-15	-71.4	0.1				6	-15	-71.4
	そ の 他	59	3	5.4	1.2	2	±0	0.0	58	2	3.6
(計)	523	-13	-2.3	10.4	9	-3	-25.0	529	-32	-5.7	
車 対 人 相 互	正 面 衝 突	165	-14	-7.8	3.3		-5	-100.0	272	-8	-2.9
	追 進 行 中	212	-220	-50.9	4.2	2	1	100.0	294	-330	-52.9
	停 止 中	2,030	284	16.3	40.0				2,949	449	18.0
	(小 計)	2,247	64	2.9	44.2	2	1	100.0	3,243	-119	-3.8
	出 会 い 頭	804	-72	-8.2	15.8	1	-3	-75.0	996	-89	-8.2
	追 越 追 抜 時	64	-5	-7.2	1.3				74	-8	-9.8
	す れ 違 い 時	56	-2	-3.4	1.1				65	-4	-5.8
	左 折 時	152	-27	-15.1	3.0				166	-26	-13.5
	右 折 時	456	-81	-15.1	9.0	3	2	200.0	557	-119	-17.6
	そ の 他	354	-28	-7.3	7.0				434	-29	-6.3
(計)	4,293	-165	-3.7	84.6	6	-5	-43.8	5,807	-164	-2.7	
車 対 物 単 独	工作物 衝突	135	-23	-14.6	2.7	6	1	20.0	173	-17	-8.9
	路 外 逸 脱	8	-12	-60.0	0.2	1	-3	-75.0	7	-12	-63.2
	駐車車両衝突	19	7	58.3	0.4	3	3	∞	21	2	10.5
	そ の 他	91	-10	-9.9	1.8	1	±0	0.0	95	-10	-9.5
	(計)	253	-38	-13.1	5.0	11	1	10.0	296	-37	-11.1
列 車		2	1	100.0	0.04	2	1	100.0			
合 計		5,076	-220	-4.2	100.0	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

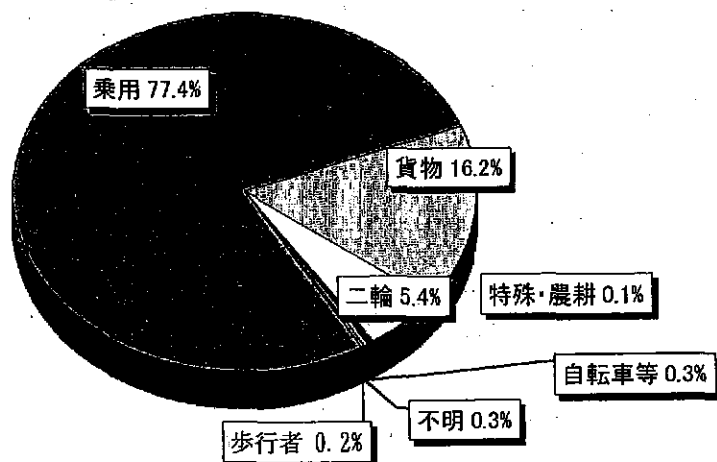
(24年 9 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		当り件数	台 数		増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	35	-9	-20.5	163.2	2,144				45	-19	-29.7
	中 型	8	1	14.3	38.4	2,084				9	1	12.5
	普 通	1,963	-118	-5.7	56.4	348,338	4	-2	-33.3	2,605	-74	-2.8
	軽	1,923	32	1.7	61.3	313,617	11	-2	-15.4	2,545	4	0.2
	(計)	3,929	-94	-2.3	59.0	666,183	15	-4	-21.1	5,204	-88	-1.7
貨 物	大 型	32	-2	-5.9	59.2	50,809	1	1	∞	41	-4	-8.9
	中 型	83	13	18.6			1	1	∞	126	33	35.5
	普 通	186	-17	-8.4			1	±0	0.0	254	-26	-9.3
	軽	523	-91	-14.8	34.7	150,719	4	±0	0.0	653	-105	-13.9
	(計)	824	-97	-10.5	40.9	201,528	7	2	40.0	1,074	-102	-8.7
二 輪	小型二輪	26	-1	-3.7	17.0	15,320		-1	-100.0	30	-3	-9.1
	軽 二 輪	32	1	3.2	11.9	26,973		-2	-100.0	38	2	5.6
	原付二種	66	6	10.0	22.9	28,869		-1	-100.0	70	2	2.9
	原付自転車	150	-50	-25.0	14.1	106,524	4	-1	-20.0	158	-67	-29.8
	(計)	274	-44	-13.8	15.4	177,686	4	-5	-55.6	296	-66	-18.2
特殊・農耕		6	±0	0.0	1.4	44,189		-1	-100.0	7	2	40.0
自 転 車 等		16	4	33.3	-	-				25	13	108.3
不 明		15	-1	-6.3	-	-				15	15	∞
歩 行 者		12	12	∞	-	-	2	2	∞	11	11	∞
合 計		5,076	-220	-4.2	46.6	1,089,586	28	-6	-17.6	6,632	-233	-3.4

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH23.4.1現在（県税務課資料）

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年9月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	190	-26	-12.0	28.4	19.3	1	-1	-50.0	197	-35	-15.1
大浦	106	-29	-21.5	38.7	10.8		-1	-100.0	106	-36	-25.4
稲佐	40	-17	-29.8	33.3	4.1				41	-19	-31.7
浦上	191	-13	-6.4	36.8	19.4		-1	-100.0	200	-24	-10.7
時津	82	-19	-18.8	20.2	8.3		-1	-100.0	86	-24	-21.8
西海	16	9	128.6	21.1	1.6		-1	-100.0	17	10	142.9
諫早	52	-26	-33.3	7.7	5.3				54	-31	-36.5
雲仙	17	4	30.8	9.1	1.7				18	5	38.5
島原	22	-5	-18.5	12.4	2.2				25	-2	-7.4
南島原	10	-5	-33.3	9.6	1.0		-1	-100.0	10	-5	-33.3
大村	53	13	32.5	13.3	5.4				56	13	30.2
川棚	9	5	125.0	5.8	0.9	2	2	∞	9	5	125.0
早岐	34	-7	-17.1	10.4	3.4	1	±0	0.0	34	-8	-19.0
佐世保	90	13	16.9	20.1	9.1		-2	-100.0	97	21	27.6
相浦	22	-5	-18.5	19.3	2.2				22	-6	-21.4
江迎	11	3	37.5	8.4	1.1				11	3	37.5
松浦	1	-2	-66.7	2.4	0.1				1	-2	-66.7
平戸	9	3	50.0	13.6	0.9				9	1	12.5
五島	18	±0	0.0	34.6	1.8				18	-1	-5.3
新上五	6	1	20.0	33.3	0.6	1	1	∞	5	±0	0.0
老岐	4	-5	-55.6	10.3	0.4				4	-5	-55.6
対馬南	2	±0	0.0	6.7	0.2				2	±0	0.0
対馬北		-2	-100.0							-2	-100.0
高速隊	1	±0	0.0	2.0	0.1				1	±0	0.0
合計	986	-110	-10.0	19.4	100.0	5	-5	-50.0	1,023	-142	-12.2

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年9月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	963	-92	-8.7	5	-1	-16.7	351	-27	-7.1
	二輪	123	-12	-8.9	3	1	50.0	124	-13	-9.5
	自転車等	32	-11	-25.6		-1	-100.0	39	-12	-23.5
	小計	1118	-115	-9.3	8	-1	-11.1	514	-52	-9.2
	構成率 (%)	(89.4)			(44.4)			(55.4)		
同乗中		—			1	-2	-66.7	250	4	1.6
	構成率 (%)	—			(5.6)			(27.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	50	-3	-5.7		-3	-100.0	65	-5	-7.1
	同付近	3	-3	-50.0	1	±0	0.0	4	-2	-33.3
	その他	43	3	7.5	5	2	66.7	50	5	11.1
	小計	96	-3	-3.0	6	-1	-14.3	119	-2	-1.7
	構成率 (%)	(7.7)			(33.3)			(12.8)		
その他歩行中		37	6	19.4	3	2	200.0	44	4	10.0
	計	133	3	2.3	9	1	12.5	163	2	1.2
	構成率 (%)	(10.6)			(50.0)			(17.6)		
合 計		1,251	-112	-8.2	18	-2	-10.0	927	-46	-4.7

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	12	2	20.0	1	±0	0.0	16	6	60.0
		斜め横断	5	2	66.7				5	1	25.0
		車の直前等		-3	-100.0					-3	-100.0
		禁止場所		-1	-100.0					-1	-100.0
		小計	17	±0	0.0	1	±0	0.0	21	3	16.7
	中	構成率(%)	(1.4)			(5.6)			(2.3)		
		信号無視	6	3	100.0	1	±0	0.0	5	3	150.0
		とび出し	2	-1	-33.3				4	1	33.3
		その他の違反	7	7	∞	2	1	100.0	6	6	∞
		違反なし	101	-6	-5.6	5	±0	0.0	127	-11	-8.0
合 計		133	3	2.3	9	1	12.5	163	2	1.2	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年9月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎	366	-63	-14.7	21.4		-2	-100.0			262	-21	-7.4	441,199	110,712	25.1
時長与	29	-12	-29.3	27.1						24	3	14.3	29,897	5,618	18.8
津時津	38	-5	-11.6	21.0						23	-5	-17.9	42,671	8,171	19.1
西海	17	-1	-5.6	22.4						12	-11	-47.8	30,709	9,824	32.0
諫早	157	-9	-5.4	23.3	1	-1	-50.0	100.0		132	18	15.8	140,406	33,041	23.5
雲仙	62	±0	0.0	33.3		-3	-100.0			48	-4	-7.7	46,606	13,381	28.7
島原	58	3	5.5	32.6	2	1	100.0	100.0		40	-6	-13.0	47,048	13,801	29.3
南島原	37	-7	-15.9	35.6	1	-1	-50.0	50.0		27	-11	-28.9	49,659	16,073	32.4
大村	98	13	15.3	24.3	2	±0	0.0	100.0		69	16	30.2	91,176	18,301	20.1
川東彼杵	15	1	7.1	31.9		-1	-100.0			11	-3	-21.4	8,855	2,702	30.5
川棚	15	-4	-21.1	19.5	1	±0	0.0	50.0		17	3	21.4	14,519	3,709	25.5
棚波佐見	11	2	22.2	30.6						6	-5	-45.5	15,136	3,910	25.8
佐世保	247	-8	-3.1	25.6	5	2	66.7	100.0		181	1	0.6	259,860	66,734	25.7
江迎佐々	14	-2	-12.5	18.7						10	2	25.0	13,588	2,986	22.0
松浦	10	-3	-23.1	24.4	1	1	∞	100.0		7	-3	-30.0	24,872	7,428	29.9
平戸	23	2	9.5	34.8						20	1	5.3	34,256	11,448	33.4
五島	26	3	13.0	50.0	2	2	∞	100.0		13	-7	-35.0	39,919	13,362	33.5
新小値賀	5	3	150.0	100.0	1	1	∞	100.0		3	1	50.0	2,805	1,237	44.1
上新上五	4	-8	-66.7	30.8						3	-9	-75.0	21,612	7,283	33.7
老岐	12	-9	-42.9	30.8	1	±0	0.0	100.0		12	-1	-7.7	28,861	9,250	32.1
対馬	7	-8	-53.3	20.0	1	-1	-50.0	100.0		7	-5	-41.7	33,628	9,971	29.7
合計	1251	-112	-8.2	24.6	18	-2	-10.0	64.3		927	-46	-4.7	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年9月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	2	100.0				65	10	18.2
	就園児	15	2	15.4				63	13	26.0
小学生	1年	19	3	18.8				41	9	28.1
	2年	15	1	7.1				36	5	16.1
	3年	6	-8	-57.1				22	-3	-12.0
	4年	9	-3	-25.0				28	-2	-6.7
	5年	10	-4	-28.6				25	±0	0.0
	6年	6	-3	-33.3				22	-2	-8.3
	(計)	65	-14	-17.7				174	7	4.2
中学生	1年	7	-14	-66.7				17	-20	-54.1
	2年	13	4	44.4				28	-1	-3.4
	3年	7	-2	-22.2				17	-17	-50.0
	(計)	27	-12	-30.8				62	-38	-38.0
合 計		111	-22	-16.5				364	-8	-2.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等		区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中			3		2				5
		下 校 中		2	5		9				16
		そ の 他					1				1
	家 庭	親 同 伴		9	11		1				21
		友人同伴		4	15		4				23
		単 独		5	30		10				45
	車 同 乗 中			108	110		35				253
	合 計			128	174		62				364
距 離	100m 以内			7	14		4				25
	500m 以内			3	15		6				24
	1000m 以内			2	16		5				23
	1001m 以上			8	19		12				39
	車 同 乗 中			108	110		35				253
	合 計			128	174		62				364

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年9月末）

署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	4	-4	-50.0				5	-5	-50.0
大 浦	2	1	100.0				5	4	400.0
稲 佐		-1	-100.0					-3	-100.0
浦 上	4	2	100.0				4	-3	-42.9
時 津	1	-5	-83.3				7	-10	-58.8
西 海	1	1	∞				3	3	∞
諫 早	8	-11	-57.9				15	-12	-44.4
雲 仙	2	±0	0.0				6	3	100.0
島 原	2	-3	-60.0				7	1	16.7
南 島 原	1	-2	-66.7				3	±0	0.0
大 村	17	3	21.4				17	2	13.3
川 棚	1	1	∞				2	±0	0.0
早 岐		-5	-100.0				3	-3	-50.0
佐世保	5	3	150.0				8	-3	-27.3
相 浦	3	2	200.0				5	3	150.0
江 迎	3	±0	0.0				6	2	50.0
松 浦	1	1	∞				3	3	∞
平 戸							2	±0	0.0
五 島	3	3	∞				3	3	∞
新 上 五									
壱 岐	1	1	∞				2	1	100.0
対馬南							1	±0	0.0
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合 計	59	-13	-18.1				107	-15	-12.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	8	-5	-38.5				4	3	300.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.2				6	6	∞
最 高 速 度		1	-2	-66.7	0.1		-2	-100.0	1	-1	-50.0
追 越 し		7	5	250.0	0.6				10	8	400.0
歩行者 保護		72	5	7.5	6.6		-1	-100.0	72	2	2.9
信 号 無 視		22	-9	-29.0	2.0		-1	-100.0	32	-23	-41.8
一 時 停 止		17	-1	-5.6	1.6				21	-9	-30.0
通 行 区 分		6	-3	-33.3	0.5		-3	-100.0	10	3	42.9
横 断 転 回		15	5	50.0	1.4				18	7	63.6
右 左 折		2	-16	-88.9	0.2				2	-17	-89.5
優 先 通 行		36	5	16.1	3.3	1	1	∞	41	-11	-21.2
交差点 安全		93	-2	-2.1	8.5				99	-10	-9.2
過 労		1	-7	-87.5	0.1				1	-15	-93.8
安全 運 転	前方不注意	253	14	5.9	23.2	4	-4	-50.0	365	28	8.3
	安全不確認	230	-11	-4.6	21.1	1	1	∞	293	15	5.4
	安 全 速 度	22	-20	-47.6	2.0				26	-33	-55.9
	そ の 他	280	10	3.7	25.7				397	28	7.6
	小 計	785	-7	-0.9	72.0	5	-3	-37.5	1,081	38	3.6
その他の違反		23	4	21.1	2.1	3	2	200.0	21	-2	-8.7
無免許 (内数)		10	±0	0.0	0.9		-1	-100.0	14	±0	0.0
(車両の計)		1,082	-21	-1.9	99.2	9	-7	-43.8	1,415	-24	-1.7
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	その他違反	8	8	∞	0.7	1	1	∞	8	8	∞
	小 計	9	9	∞	0.8	1	1	∞	9	9	∞
合 計		1,091	-12	-1.1	100.0	10	-6	-37.5	1,424	-15	-1.0

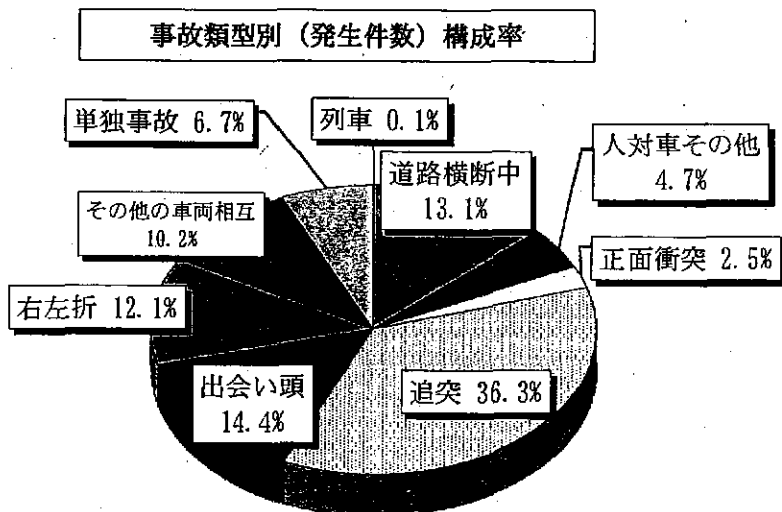
飲酒事故	33	8	32.0	3.0	1	±0	0.0	46	17	58.6
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年9月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	29	1	3.6	2.7			29	-2	-6.5
	横断歩道	74	-5	-6.3	6.8	-1	-100.0	75	-9	-10.7
	同付近	6	-6	-50.0	0.5	-1	-100.0	6	-5	-45.5
	(橋)付近	1	±0	0.0	0.1			1	±0	0.0
	その他	62	29	87.9	5.7	2	-50.0	63	31	96.9
	(小計)	143	18	14.4	13.1	2	-4	145	17	13.3
車 両	路上遊戯中									
	路上作業中	1	±0	0.0	0.1			1	-3	-75.0
	路上停止中	2	-6	-75.0	0.2			2	-6	-75.0
	その他	19	2	11.8	1.7	1	-50.0	19	4	26.7
	(計)	194	15	8.4	17.8	3	-5	196	10	5.4
車 両 相 互	正面衝突	27	1	3.8	2.5	-4	-100.0	60	16	36.4
	追突	396	-3	-0.8	36.3			599	16	2.7
	出会い頭	157	12	8.3	14.4			199	9	4.7
	追越追抜時	14	1	7.7	1.3			15	±0	0.0
	すれ違い時	11	-1	-8.3	1.0			15	1	7.1
	左折時	17	-7	-29.2	1.6			17	-9	-34.6
	右折時	115	-29	-20.1	10.5	2	100.0	139	-52	-27.2
	その他	86	9	11.7	7.9			104	13	14.3
	(計)	823	-17	-2.0	75.4	2	-3	1,148	-6	-0.5
車 両 単 独	工作物衝突	40	-12	-23.1	3.7	2	±0	45	-21	-31.8
	路外逸脱	2	-1	-33.3	0.2			2	-2	-50.0
	駐車車両衝突	7	5	250.0	0.6	2	2	6	4	200.0
	その他	24	-2	-7.7	2.2			27	±0	0.0
	(計)	73	-10	-12.0	6.7	4	2	80	-19	-19.2
列車		1	±0	0.0	0.1	1	±0			
合計		1,091	-12	-1.1	100.0	10	-6	1,424	-15	-1.0

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年9月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 20	1	東京 -40	1	福井 -46.5	1	東京 0.91	1	東京 0.16	1	沖縄 0.25	1	秋田 1.19
2	徳島 21	2	大阪 -36	2	愛媛 -43.3	2	神奈川 1.34	2	神奈川 0.22	2	東京 0.27	2	徳島 1.41
3	福井 23	3	愛媛 -29	3	徳島 -38.2	3	大阪 1.35	3	大阪 0.24	3	山形 0.28	3	長野 1.45
4	沖縄 25	4	福井 -20	4	山形 -36.6	4	沖縄 1.79	4	沖縄 0.28	4	宮城 0.29	4	北海道 1.50
5	山形 26	5	新潟 -18	5	秋田 -31.7	5	宮城 1.92	5	宮城 0.30	5	長崎 0.30	5	大分 1.56
5	山梨 26	6	山形 -15	6	東京 -25.0	6	長崎 1.96	6	埼玉 0.31	6	大分 0.31	6	長崎 1.57
7	長崎 28	7	秋田 -13	7	沖縄 -24.2	7	埼玉 1.97	7	長崎 0.32	6	神奈川 0.31	7	山形 1.60
7	大分 28	7	徳島 -13	8	大阪 -23.1	8	千葉 2.06	7	千葉 0.32	8	大阪 0.32	8	宮崎 1.67
7	秋田 28	9	茨城 -12	9	山口 -22.4	9	福岡 2.21	9	山形 0.33	9	愛知 0.33	9	鹿児島 1.75
10	石川 30	9	三重 -12	10	新潟 -20.0	9	愛知 2.21	9	愛知 0.33	10	秋田 0.34	10	島根 1.78
11	奈良 32	11	長野 -11	11	山梨 -18.8	11	山形 2.22	11	福岡 0.35	10	石川 0.34	11	岩手 1.83
11	島根 32	11	山口 -11	12	三重 -18.5	12	兵庫 2.27	11	奈良 0.35	10	徳島 0.34	12	宮城 1.84
13	宮崎 33	13	栃木 -10	13	長崎 -17.6	13	奈良 2.28	13	大分 0.36	13	福岡 0.35	13	茨城 1.86
14	佐賀 35	14	宮城 -9	14	宮城 -16.7	14	大分 2.34	14	兵庫 0.37	13	鹿児島 0.35	14	福島 1.92
15	富山 37	14	兵庫 -9	15	長野 -13.8	15	北海道 2.43	15	石川 0.39	15	宮崎 0.36	15	新潟 1.95
15	和歌山 37	16	沖縄 -8	16	香川 -13.6	16	石川 2.56	15	徳島 0.39	15	埼玉 0.36	16	青森 2.10
17	山口 38	16	香川 -8	17	宮崎 -13.2	17	秋田 2.58	17	北海道 0.40	15	山梨 0.36	17	熊本 2.11
17	愛媛 38	18	埼玉 -7	18	栃木 -13.0	18	山口 2.62	17	秋田 0.40	15	福井 0.36	18	群馬 2.12
19	高知 39	18	滋賀 -7	19	大分 -12.5	19	愛媛 2.65	17	愛媛 0.40	15	三重 0.36	19	愛媛 2.13
20	青森 41	20	長崎 -6	20	滋賀 -11.7	20	徳島 2.67	20	山口 0.41	15	山口 0.36	20	三重 2.14
21	宮城 45	20	山梨 -6	21	茨城 -10.3	21	鹿児島 2.75	21	鹿児島 0.42	21	北海道 0.37	21	福井 2.16
22	鹿児島 47	22	宮崎 -5	22	石川 -9.1	22	福井 2.85	21	三重 0.42	21	千葉 0.37	22	鳥取 2.30
23	香川 51	23	大分 -4	23	鹿児島 -7.8	22	京都 2.85	23	宮崎 0.43	21	長野 0.37	23	石川 2.31
24	三重 53	23	鹿児島 -4	24	兵庫 -6.6	24	三重 2.86	23	静岡 0.43	24	愛媛 0.38	24	岡山 2.34
24	滋賀 53	25	石川 -3	25	埼玉 -4.7	25	静岡 2.90	23	福井 0.43	25	静岡 0.39	25	山口 2.35
26	熊本 54	26	静岡 -2	26	富山 -2.6	26	宮崎 2.91	26	山梨 0.44	25	奈良 0.39	26	山梨 2.37
27	岩手 60	26	岡山 -2	26	岡山 -2.6	27	広島 2.94	27	熊本 0.45	27	栃木 0.40	27	奈良 2.55
28	栃木 67	28	富山 -1	28	静岡 -1.8	28	熊本 2.97	27	広島 0.45	27	新潟 0.40	28	栃木 2.71
29	長野 69	29	千葉 0	29	千葉 0.0	29	青森 2.99	29	新潟 0.46	29	熊本 0.41	29	富山 2.72
30	新潟 72	29	和歌山 0	29	和歌山 0.0	30	山梨 3.01	29	長野 0.46	30	青森 0.42	30	和歌山 2.79
31	福島 74	31	熊本 1	31	神奈川 1.7	31	新潟 3.03	31	京都 0.47	30	茨城 0.42	31	高知 2.84
31	群馬 74	31	鳥取 1	32	熊本 1.9	32	長野 3.21	32	青森 0.48	30	富山 0.42	32	岐阜 2.91
31	岡山 74	33	群馬 2	33	群馬 2.8	33	栃木 3.34	32	栃木 0.48	33	群馬 0.43	33	広島 2.97
34	京都 75	33	神奈川 2	34	京都 4.2	34	富山 3.38	34	富山 0.50	33	兵庫 0.43	34	静岡 3.01
35	広島 84	35	京都 3	35	広島 5.0	35	鳥取 3.40	35	茨城 0.51	35	鳥取 0.44	35	福岡 3.03
36	岐阜 88	36	奈良 4	36	鳥取 5.3	36	茨城 3.50	36	鳥取 0.52	36	広島 0.46	36	埼玉 3.05
37	茨城 104	36	広島 4	37	愛知 5.8	37	福島 3.65	37	群馬 0.53	37	福島 0.47	37	沖縄 3.16
38	静岡 109	38	高知 5	38	北海道 8.1	38	群馬 3.69	38	和歌山 0.54	38	和歌山 0.50	38	千葉 3.20
39	福岡 112	39	佐賀 6	39	福岡 12.0	38	和歌山 3.69	39	福島 0.56	38	岡山 0.50	39	佐賀 3.28
40	東京 120	39	青森 6	40	福島 12.1	40	滋賀 3.76	39	滋賀 0.56	40	佐賀 0.53	40	愛知 3.31
40	大阪 120	41	福島 8	41	奈良 14.3	41	岡山 3.80	41	岡山 0.57	40	岐阜 0.53	41	兵庫 3.54
42	神奈川 121	42	愛知 9	42	高知 14.7	42	佐賀 4.12	42	佐賀 0.62	42	滋賀 0.54	42	滋賀 4.38
43	兵庫 127	43	北海道 10	43	青森 17.1	43	岐阜 4.23	42	岐阜 0.62	43	京都 0.56	43	神奈川 4.80
44	千葉 128	43	島根 10	44	佐賀 20.7	44	島根 4.46	44	島根 0.69	44	島根 0.59	44	京都 4.92
45	北海道 134	45	福岡 12	45	岐阜 29.4	45	岩手 4.51	45	岩手 0.71	45	岩手 0.61	45	東京 5.00
46	埼玉 142	46	岩手 15	46	岩手 33.3	46	高知 5.10	46	香川 0.75	46	香川 0.67	46	香川 5.03
47	愛知 164	47	岐阜 20	47	島根 45.5	47	香川 5.12	47	高知 0.78	47	高知 0.70	47	大阪 6.29
九州管内	362	九州管内	-8	九州管内	-2.2	九州管内	2.48	九州管内	0.39	九州管内	0.35	九州管内	2.21
全 国	3,038	全 国	-203	全 国	-6.3	全 国	2.37	全 国	0.37	全 国	0.38	全 国	2.53

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(24年9月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)					
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年				
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	1	3	-2	-66.7					1	5	-4	-80.0																
信号無視	1	1	1	∞					1	1	∞																	
一時停止																												
通行区分	1	1	1	∞					2	2	∞																	
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1	1	1	∞					1	1	∞																	
横断転回等																												
徐行	1	1	1	∞					1	1	∞																	
過																												
ハンドブレーキ操作	2	4	-2	-50.0					3	6	-3	-50.0																
前方不注意	6	1	5	500.0					10	1	9	900.0																
動静不注視	5	7	-2	-28.6					8	9	-1	-11.1																
安全不確認	6	19	-13	-68.4					6	21	-15	-71.4																
安全速度	2	1	1	100.0					3	1	2	200.0																
その他	6	1	5	500.0					6	1	5	500.0																
小計	27	33	-6	-18.2					36	39	-3	-7.7																
その他	1	5	-4	-80.0					1	12	-11	-91.7																
合計	33	41	-8	-19.5					43	56	-13	-23.2																

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
	36	45	-9	-20.0					46	65	-19	-29.2

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	24年	23年	24年	23年
	196.6	245.8		

※ 事業用バス台数 1,831 台 (22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(24年9月末)

タワシ-事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	24	23	増減数 (%)	24	23	増減数 (%)	24	23	増減数 (%)	
	年	年		年	年		年	年		
	160	187	-27	-14.4			201	221	-20	-9.0

※タクシ一台数 3,487台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

[illegible]

(24年9月末)

 $\sim 2.1 \sim$

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(24年9月末)

区分 原因別	事業用						自家用											
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
	24年	23年		24年	23年		24年	23年		24年	23年		24年	23年		24年	23年	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	1	∞				1		1	∞								
歩行者保護																		
信号無視																		
一時停止																		
通行区分													1	1	∞		1	∞
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断転回等																		
徐行													1	1	∞		1	∞
過																		
ハンドル、ブレーキ操作	1	1																
前方不注意	2	1	100.0				4	2	2	100.0								
動静不注意	3	3	±0				2	1	1	100.0			1	-1	-100.0		1	-1
安全不確認							3	5	-2	-40.0			3	2	50.0		3	2
安全速度	1	1	∞										1	2	-50.0		1	2
その他							1	1	1	∞								
小計	7	5	2	40.0			10	8	2	25.0			4	5	-20.0		4	5
その他	1	1	-100.0					1	-1	-100.0								
合計	8	6	2	33.3			11	9	2	22.2			6	5	20.0		6	5

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)
	14	11	3	27.3			17	14	3

携帯電話等使用中の交通事故 (24年9月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	25	14	0.49
死者数			
負傷者数	34	19	0.51

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数	増減数	負傷者数	増減数
	発生件数	増減数				
長崎	2	2			4	4
大浦		-1				-1
稲佐						
浦上		-1				-1
時津	3	2			3	1
西海	1	1			2	2
諫早	5	3			6	4
雲仙	1	1			1	1
島原						
南島原	2	2			2	2
大村	1	-1			1	-3
川棚						
早岐	6	4			8	5
佐世保						
相浦		-2				-2
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島	1	1			2	2
荖岐						
対馬南	2	2			3	3
対馬北						
高速隊						
合計	25	14			34	19

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数	増減数	負傷者数	増減数
	発生件数	増減数				
追突	20	11			28	16
対向車衝突		-1				-2
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突	1	1			2	2
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			1	±0
合計	25	14			34	19

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数	増減数	負傷者数	増減数
	発生件数	増減数				
男性	15	9			21	14
女性	10	5			13	5
合計	25	14			34	19

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数	増減数	負傷者数	増減数
	発生件数	増減数				
～24歳	6	±0			8	±0
25～29歳	6	6			6	6
30歳代	5	3			9	7
40歳代	4	4			5	5
50歳代	3	2			5	4
60～64歳	1	±0			1	-1
65歳以上		-1				-2
合計	25	14			34	19

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数	増減数	負傷者数	増減数
	発生件数	増減数				
通話目的使用	3	2			3	1
画像目的使用	12	6			17	9
ハンズフリー	3	3			3	3
その他操作	7	3			11	6
合計	25	14			34	19