

崎交企（分）第183号
平成24年11月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年10月末）資料の送付について
平成24年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成24年11月

交通事故発生状況

(平成24年10月末現在)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年10月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
10 月 中	平成24年	660	1	1	853	68	1,949
	平成23年	644	6	6	813	57	2,039
	増減数	16	-5	-5	40	11	-90
	率(%)	2.5	-83.3	-83.3	4.9	19.3	-4.4
10 月 末	平成24年	5,736	28	29	7,485	518	18,596
	平成23年	5,940	39	40	7,678	542	18,638
	増減数	-204	-11	-11	-193	-24	-42
	率(%)	-3.4	-28.2	-27.5	-2.5	-4.4	-0.2

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月	534	-8	-1.5	17.8	4	2	100.0	664	-60	-8.3	22.1
7月	579	-33	-5.4	18.7	1	-3	-75.0	745	-54	-6.8	24.0
8月	641	-39	-5.7	20.7	2	-2	-50.0	906	12	1.3	29.2
9月	550	-3	-0.5	18.3	6	2	50.0	736	47	6.8	24.5
10月	660	16	2.5	21.3	1	-5	-83.3	853	40	4.9	27.5
11月											
12月											
合計	5,736	-204	-3.4	18.8	29	-11	-27.5	7,485	-193	-2.5	24.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1			29
増減数	4	±0	-5	-2	-2	2	-3	-2	2	-5			-11

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年10月末）

平成24年10月末の交通事故は、
発生件数 5,736件（前年同期比-204件 - 3.4%）
負傷者数 7,485人（ " -193人 - 2.5%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が2割を超える。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,273件（前年同期比-14件 構成率22.4%）で最も多く、全体の2割を超えており、次いで30歳代の964件（前年同期比+1件、構成率17.0%）となっている。
昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は、883件（前年同期比-67件、構成率15.5%）と減少している。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,339人（構成率17.9%）が最も多く、次いで40歳代が1,216人（ " 16.2%）、若年運転者層及び50歳代が1,092人（ " 14.6%）、65歳以上の高齢者層が1,054人（ " 14.1%）の順になっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,846件（前年同期比-144件、構成率84.5%）で最も多く、次いで人対車両事故602件（ " -26件、 " 10.5%）、車両単独事故286件（ " -34件、 " 5.0%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,553件（前年同期比+ 86件） 構成率44.5%
○出会い頭事故 886件（ " - 65件） " 15.4%
○右左折事故 690件（ " -114件） " 12.0%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 414件（ " - 37件） " 7.2%
が最も多く、うち横断歩道横断中は239件（ " -33件）で、道路横断中の57.7%を占めている。
- 高齢者事故が減少**
高齢者事故は1,431件（前年同期比-91件）で減少している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 1,250件（前年同期比-80件） 高齢者事故の87.4%
○ 歩行中 144件（ " - 4件） " 10.1%
で、自動車運転中、歩行中ともに減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,378件（前年同期比-160件、構成率76.3%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反479件（ " +28件、 " 8.4%）、歩行者保護義務違反224件（ " -28件、 " 3.9%）となっている。
安全運転義務違反の内訳は、
・安全不確認 1,265件（ " -198件、 " 22.1%）
・前方不注意 1,132件（ " - 54件、 " 19.7%）
が多い。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は61件（前年同期比+10件 構成率1.1%）と増加している。
1 月中 7 件（前年同期比 +1件） 7 月中 5 件（前年同期比 +2件）
2 月中 7 件（ " +4件） 8 月中 5 件（ " -4件）
3 月中 4 件（ " ±0件） 9 月中 7 件（ " +6件）
4 月中 6 件（ " +1件） 10 月中 3 件（ " -7件）
5 月中 10 件（ " +2件）
6 月中 7 件（ " +5件）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年10月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
						重傷			輕傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						3	3	6	63	59	122	66	62	128	1.7
6～12歳						5	10	15	112	99	211	117	109	226	3.0
13～15歳						4	2	6	32	44	76	36	46	82	1.1
16～19歳						18	3	21	165	145	310	183	148	331	4.4
20～24歳			1	1	3.4	21	8	29	390	342	732	411	350	761	10.2
小計			1	1	3.4	39	11	50	555	487	1042	594	498	1092	14.6
25～29歳		1		1	3.4	22	7	29	382	300	682	404	307	711	9.5
30歳代						40	13	53	706	580	1286	746	593	1339	17.9
40歳代		3	1	4	13.8	49	14	63	589	564	1153	638	578	1216	16.2
50歳代		1	1	2	6.9	45	28	73	523	496	1019	568	524	1092	14.6
60～64歳		1	1	2	6.9	20	25	45	268	232	500	288	257	545	7.3
65歳以上		11	8	19	65.5	78	100	178	427	449	876	505	549	1054	14.1
うち75歳以上		9	8	17	58.6	34	52	86	154	165	319	188	217	405	5.4
合計		17	12	29	100.0	305	213	518	3657	3310	6967	3962	3523	7485	100.0
構成率(%)		58.6	41.4	100.0	—	58.9	41.1	100.0	52.5	47.5	100.0	52.9	47.1	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

10 月 中	平成24年10月中の交通死亡事故は1件1人（前年同月比－5件－5人）である。 ・ 死亡事故の内容は、飲酒運転の軽四乗が高齢運転者の原付に衝突し、原付の運転者が死亡した事故である。
--------------	--

10
月
末

平成24年10月末の交通死亡事故は、28件29人（前年同期比－11件－11人）で、10月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別に見た主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の6割以上を占める。
高齢者の死者数は19人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の65.5%を占めている。
（注：高齢者とは65歳以上を言う）

※ 平成23年10月末の高齢者の死者数構成率 52.5%

- ・ 運転中（原付以上） 9人（前年同期比±0人、高齢者死者数の47.4%）
- ・ 車両同乗中 1人（ " -2人、 " 5.3%）
- ・ 自転車乗用中 0人（ " -1人、 " 0.0%）
- ・ 歩行者 9人（ " +1人、 " 47.4%）

9人のうち6人は道路横断中（5人は横断歩道外、1人は横断歩道付近横断）である。

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1	3	1	0	6	1			19
前年比	+3	-3	-3	-1	±0	+3	-2	-3	+4	±0			-2

2 高齢運転者による事故の死者数が全体の3割以上を占める。
高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数は車両単独事故も含め9人で、前年同期に比べ3人減少しているが、1当原付以上の車両による事故の死者数27人の33.3%を占めている。

3 飲酒運転による事故の死者数が増加、全死者数の1割以上を占める。
飲酒運転による事故の死者数は4人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の13.8%を占めている。

※ 平成23年10月末の飲酒運転による死者数構成率7.5%

4 歩行者の死者数が全死者数の約4割を占める。
歩行者の死者数は11人で、前年同期に比べ2人減少し、全死者数の37.9%を占めている。
11人中7人は道路横断中である。

状 態	死者数	年代別	構成率	
横断中	横断歩道	1人	60～64歳	9.1%
	" 付近	1人	65歳以上	9.1%
	" 外	5人	全て65歳以上	45.5%
歩行中等	2人	全て65歳以上	18.2%	
列車事故	2人	60～64歳 1人	18.2%	
		65歳以上 1人		
歩行者死者計	11人		100.0%	

5 安全運転義務違反による事故の死者数が5割以上を占める。
原因別に見ると、安全運転義務違反による死者数は15人で、前年同期に比べ7人減少しているが、全死者数の51.7%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年10月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車				1		1			4	4	6
	構成率(%)				16.7		16.7			66.7	66.7	100.0
	自動車			1			3	2		6	4	12
	構成率(%)			8.3			25.0	16.7		50.0	33.3	100.0
小計（同乗含む）				1	1		4	2		10	8	18
構成率(%)				5.6	5.6		22.2	11.1		55.6	44.4	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等								2	9	9	11
	構成率(%)								18.2	81.8	81.8	100.0
	横断中（内数）								1	6	6	7
	構成率(%)								14.3	85.7	85.7	100.0
合 計				1	1		4	2	2	19	17	29
構成率(%)				3.4	3.4		13.8	6.9	6.9	65.5	58.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	127	40	29	61	36	37	56	29	415	3,475
前年同期比	5	±0	-11	-3	±0	-3	-11	-10	-33	-232

交通事故発生状況

(1) 24年10月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	24年	23年	前年同期比	1日平均
	発生件数	5,736 件	5,940 件	-204 件	-3.4 %
	死者数	29 人	40 人	-11 人	-27.5 %
	負傷者数	7,485 人	7,678 人	-193 人	-2.5 %
					24.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分	24年	23年	前年同期比	構成率
市地	4,524 件	4,612 件	-88 件	-1.9 %
街別	1,212	1,328	-116	-8.7 %
昼	4,444	4,619	-175	-3.8 %
夜	1,292	1,321	-29	-2.2 %
原因別				
酒酔い	2	3	-1	-33.3 %
最高速度	1	5	-4	-80.0 %
追越・通行区分	87	83	4	4.8 %
歩行者保護	224	252	-28	-11.1 %
信号無視	105	117	-12	-10.3 %
一時停止	78	100	-22	-22.0 %
右左折	50	97	-47	-48.5 %
優先通行	125	110	15	13.6 %
過労運転	7	25	-18	-72.0 %
安全運転義務	4,378	4,538	-160	-3.5 %
その他	679	610	69	11.3 %
飲酒運転(内数)	(61)	(51)	(10)	(19.6)
類型別				
人対車両	602	628	-26	-4.1 %
車両相互	4,846	4,990	-144	-2.9 %
車両単独	286	320	-34	-10.6 %
列車	2	2	±0	0.0 %
道路形状別				
直線	2,281	2,240	41	1.8 %
力一ブ	430	413	17	4.1 %
交差点	1,834	1,923	-89	-4.6 %
交差点付近	1,164	1,352	-188	-13.9 %
踏切	2	3	-1	-33.3 %
その他	25	9	16	177.8 %
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	3,664	3,783	-119	-3.1 %
女性ドライバー	2,021	2,126	-105	-4.9 %
道路別				
国道	2,648	2,719	-71	-2.6 %
県道	854	802	52	6.5 %
市町道	1,988	2,190	-202	-9.2 %
高速道路	17	20	-3	-15.0 %
自動車専用道路	55	54	1	1.9 %
その他	174	155	19	12.3 %
高齢者				
運転中	1,287	1,374	-87	-6.3 %
歩行中	144	148	-4	-2.7 %
(横断中・内数)	(104)	(113)	(-9)	(-8.0)
計	1,431	1,522	-91	-6.0 %
子ども	129	147	-18	-12.2 %
歩行者	604	628	-24	-3.8 %
(横断中・内数)	(414)	(451)	(-37)	(-8.2)
自転車	233	280	-47	-16.8 %
二輪関連				
自動二輪車	541	545	-4	-0.7 %
原付自転車	581	672	-91	-13.5 %
計	1,122	1,217	-95	-7.8 %
第1当の年齢別				
若年者				
10歳代	270	296	-26	-8.8 %
20~24歳	698	717	-19	-2.6 %
計	968	1,013	-45	-4.4 %
25~29歳	575	570	5	0.9 %
30歳代	964	963	1	0.1 %
40歳代	894	900	-6	-0.7 %
50歳代	891	965	-74	-7.7 %
60~64歳	510	548	-38	-6.9 %
65歳以上	883	950	-67	-7.1 %
75歳以上(内数)	(342)	(332)	(10)	(3.0)
曜日別				
日曜	667	685	-18	-2.6 %
月曜	846	906	-60	-6.6 %
火曜	843	846	-3	-0.4 %
水曜	895	879	16	1.8 %
木曜	834	922	-88	-9.5 %
金曜	894	903	-9	-1.0 %
土曜	757	799	-42	-5.3 %

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	5,736 件	5,940 件	-204 件	-3.4 %	18.8 件
	死 者 数	29 人	40 人	-11 人	-27.5 %	—
	負 傷 者 数	7,485 人	7,678 人	-193 人	-2.5 %	24.5 人
	死亡事故件数	28 件	39 件	-11 件	-28.2 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	15 人	21 人	-6 人	-28.6 %	51.7 %	
	非 市 街 地	14	19	-5	-26.3	48.3	
昼 夜別	昼 間	19	19	±0	0.0	65.5	
	夜 間	10	21	-11	-52.4	34.5	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度		3	-3	-100.0		
	追越・通行区分		3	-3	-100.0		
	歩行者保護義務	2	4	-2	-50.0	6.9	
	信 号 無 視		2	-2	-100.0		
	一 時 停 止						
	過 労 運 転		2	-2	-100.0		
	安全運転義務	15	22	-7	-31.8	51.7	
	そ の 他	12	4	8	200.0	41.4	
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(3)	(1)	(33.3)	(13.8)	
	人 対 車 両	9	13	-4	-30.8	31.0	
	車 両 相 互	7	15	-8	-53.3	24.1	
	車 両 単 独	11	11	±0	0.0	37.9	
道 路 形 状 別	列 車	2	1	1	100.0	6.9	
	直 線	9	8	1	12.5	31.0	
	力 ー プ	9	14	-5	-35.7	31.0	
	交 差 点	7	14	-7	-50.0	24.1	
	交 差 点 付 近	2	3	-1	-33.3	6.9	
	踏 切	2	1	1	100.0	6.9	
	そ の 他						
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	23	30	-7	-23.3	79.3	
	土 曜 ～ 日 曜	6	10	-4	-40.0	20.7	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	22	30	-8	-26.7	81.5	
	女性ドライバー	5	10	-5	-50.0	18.5	
道 路 別	国 道	8	18	-10	-55.6	27.6	
	県 道	7	6	1	16.7	24.1	
	市 町 道	7	14	-7	-50.0	24.1	
	高 速 道 路 等	2		2	∞	6.9	
	そ の 他	5	2	3	150.0	17.2	
高 齢 者	運 転 中	9	9	±0	0.0	31.0	
	同 乗 中	1	3	-2	-66.7	3.4	
	自 転 車		1	-1	-100.0		
	歩 行 中	9	8	1	12.5	31.0	
	(横断中・内数)	(6)	(7)	(-1)	(-14.3)	(20.7)	
計		19	21	-2	-9.5	65.5	
子 ど も							
歩 行 者		11	13	-2	-15.4	37.9	
(横断中・内数)		(7)	(10)	(-3)	(-30.0)	(24.1)	
自 転 車			2	-2	-100.0		
二 輪 関 連	自動二輪車	1	6	-5	-83.3	3.4	
	原付自転車	5	5	±0	0.0	17.2	
	計	6	11	-5	-45.5	20.7	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代		2	-2	-100.0	
		20～24 歳	2	8	-6	-75.0	7.4
		計	2	10	-8	-80.0	7.4
		25 ～ 29 歳	1	3	-2	-66.7	3.7
		30 歳 代	2	2	±0	0.0	7.4
		40 歳 代	6	3	3	100.0	22.2
		50 歳 代	5	8	-3	-37.5	18.5
		60 ～ 64 歳	2	2	±0	0.0	7.4
		65 歳 以 上	9	12	-3	-25.0	33.3
75歳以上(内数)	(6)	(7)	(-1)	(-14.3)	(22.2)		
シ ー ト ベ ル ト	(装備無除)	着 用	8	7	1	14.3	72.7
		非 着 用	1	6	-5	-83.3	9.1
		着 用 不 明	2		2	∞	18.2
		計	11	13	-2	-15.4	100.0
		(生存可能者数)	1	4	-3	-75.0	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年10月末)

署別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		758	-5	-0.7	13.2	2	-3	-60.0	954	35	3.8	58	-13
大 浦		304	-53	-14.8	5.3		-1	-100.0	371	-67	-15.3	39	1
稲 佐		138	-81	-37.0	2.4	1	1	∞	173	-95	-35.4	18	±0
浦 上		588	-25	-4.1	10.3	4	3	300.0	710	-31	-4.2	49	-5
時 津		456	3	0.7	7.9	1	-1	-50.0	603	21	3.6	33	-4
西 海		88	14	18.9	1.5		-1	-100.0	122	15	14.0	13	4
諫 早		754	-81	-9.7	13.1	1	-2	-66.7	1,038	-61	-5.6	41	-7
雲 仙		211	-10	-4.5	3.7		-3	-100.0	314	16	5.4	17	-9
島 原		208	13	6.7	3.6	2	1	100.0	280	32	12.9	18	±0
南 島 原		114	-15	-11.6	2.0	2	-1	-33.3	161	-40	-19.9	14	-1
大 村		458	44	10.6	8.0	2	±0	0.0	582	26	4.7	39	19
川 棚		170	-17	-9.1	3.0	2	-1	-33.3	238	-23	-8.8	9	-3
早 岐		372	59	18.8	6.5	3	-1	-25.0	521	97	22.9	21	-17
佐 世 保		500	-22	-4.2	8.7	2	-3	-60.0	602	-64	-9.6	62	22
相 浦		131	-13	-9.0	2.3		-1	-100.0	170	-21	-11.0	12	-1
江 迎		151	7	4.9	2.6		-1	-100.0	217	33	17.9	20	5
松 浦		49	6	14.0	0.9	1	1	∞	62	11	21.6	3	-5
平 戸		75	10	15.4	1.3				98	2	2.1	19	9
五 島		59	-4	-6.3	1.0	3	3	∞	61	-12	-16.4	12	-10
新 上 五		22	-3	-12.0	0.4	1	±0	0.0	26	-2	-7.1	8	1
杵 岐		41	-6	-12.8	0.7	1	±0	0.0	49	-7	-12.5	6	-7
対 馬 南		32	-9	-22.0	0.6		-2	-100.0	48	-9	-15.8	3	-4
対 馬 北		5	-1	-16.7	0.1	1	1	∞	4	-3	-42.9	1	-1
高 速 隊		52	-15	-22.4	0.9				81	-46	-36.2	3	2
合 計		5,736	-204	-3.4	100.0	29	-11	-27.5	7,485	-193	-2.5	518	-24

(内数)

重傷事故	499	-12	-2.3	-	-	重傷者数	518	-24
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		2	-1	-33.3	0.0			6	3	100.0	
最 高 速 度		1	-4	-80.0	0.0		-3	-100.0	1	-4	-80.0
追 越 し		23	5	27.8	0.4			28	8	40.0	
歩行者 保護		224	-28	-11.1	3.9	2	-2	-50.0	224	-38	-14.5
信 号 無 視		105	-12	-10.3	1.8		-2	-100.0	133	-41	-23.6
一 時 停 止		78	-22	-22.0	1.4			105	-42	-28.6	
通 行 区 分		64	-1	-1.5	1.1		-3	-100.0	98	5	5.4
横 断 転 回		49	13	36.1	0.9			58	15	34.9	
右 左 折		50	-47	-48.5	0.9			55	-57	-50.9	
優 先 通 行		125	15	13.6	2.2	2	1	100.0	152	2	1.3
交差点 安全		479	28	6.2	8.4	1	-1	-50.0	571	45	8.6
過 労		7	-18	-72.0	0.1		-2	-100.0	12	-36	-75.0
安全運転転	前方不注意	1,132	-54	-4.6	19.7	12	-2	-14.3	1,648	-31	-1.8
	安全不確認	1,265	-198	-13.5	22.1	2	±0	0.0	1,519	-191	-11.2
	安全速度	111	-47	-29.7	1.9	1	-2	-66.7	134	-61	-31.3
	そ の 他	1,870	139	8.0	32.6		-3	-100.0	2,576	208	8.8
	小 計	4,378	-160	-3.5	76.3	15	-7	-31.8	5,877	-75	-1.3
その他の違反		137	14	11.4	2.4	7	6	600.0	152	9	6.3
無免許 (内数)		27	2	8.0	0.5		-1	-100.0	33	1	3.1
(車両の計)		5,722	-218	-3.7	99.8	27	-13	-32.5	7,472	-206	-2.7
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	その他違反	12	12	∞	0.2	2	2	∞	11	11	∞
	小 計	14	14	∞	0.2	2	2	∞	13	13	∞
合 計		5,736	-204	-3.4	100.0	29	-11	-27.5	7,485	-193	-2.5

飲 酒 運 転	61	10	19.6
構成率 (%)	1.1	—	

4	1	33.3	79	15	23.4
13.8	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(24年10月末)

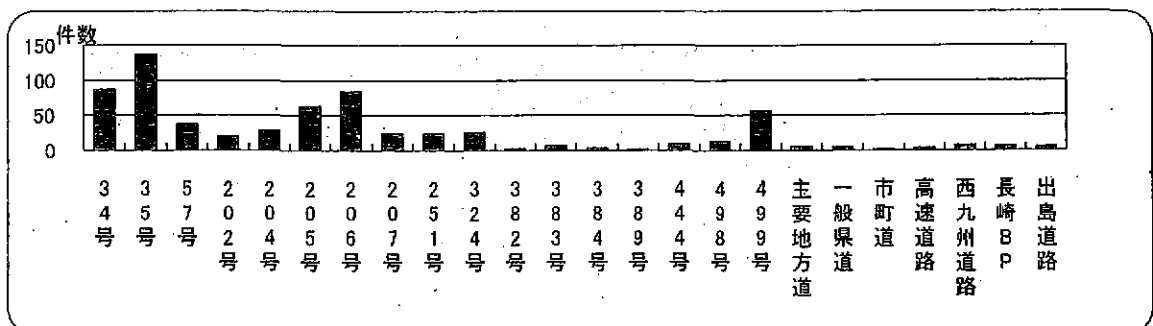
道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国道	34号	504	1	0.2	8.8	-2	-100.0	723	34	4.9
	35号	241	7	3.0	4.2	1	-1	329	26	8.6
	57号	227	-8	-3.4	4.0			339	3	0.9
	202号	215	-7	-3.2	3.7	1	1	289	-4	-1.4
	204号	189	1	0.5	3.3		-1	263	-5	-1.9
	205号	146	10	7.4	2.5	1	-1	221	21	10.5
	206号	389	-10	-2.5	6.8	1	-1	512	-12	-2.3
	207号	140	-29	-17.2	2.4		-1	201	-20	-9.0
	251号	278	7	2.6	4.8	2	±0	396	11	2.9
	324号	24	-7	-22.6	0.4			30	-8	-21.1
	382号	32	-16	-33.3	0.6	1	-2	43	-23	-34.8
	383号	25	±0	0.0	0.4			34	-6	-15.0
	384号	37	9	32.1	0.6		-1	43	14	48.3
	389号	7	±0	0.0	0.1	1	1	8	±0	0.0
	444号	13	5	62.5	0.2			19	9	90.0
	498号	18	-1	-5.3	0.3		-1	22	3	15.8
	499号	163	-33	-16.8	2.8		-1	213	-30	-12.3
	(計)	2,648	-71	-2.6	46.2	8	-10	3,685	13	0.4
	主要地方道	448	24	5.7	7.8	2	-3	568	23	4.2
	一般県道	406	28	7.4	7.1	5	4	518	39	8.1
市町村道	市町道	1,988	-202	-9.2	34.7	7	-7	2,378	-254	-9.7
	高速道路	17	-3	-15.0	0.3			27	-19	-41.3
	西九州自動車道	23	-2	-8.0	0.40			37	-11	-22.9
	長崎バイパス	10	-12	-54.5	0.17			13	-20	-60.6
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.0			4	4	∞
	川平有料道路	11	9	450.0	0.2	2	2	14	11	366.7
	島原深江道路	2	1	100.0	0.0			2	1	100.0
	西海パールライン	1	±0	0.0	0.0			2	1	100.0
	島原道路	3	±0	0.0	0.1			5	2	66.7
	長崎南環状線	3	3	∞	0.1			5	5	∞
	(計)	55	1	1.9	1.0	2	2	82	-7	-7.9
	その他道路	174	19	12.3	3.0	5	3	227	12	5.6
	合計	5,736	-204	-3.4	100.0	29	-11	7,485	-193	-2.5

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年10月末)

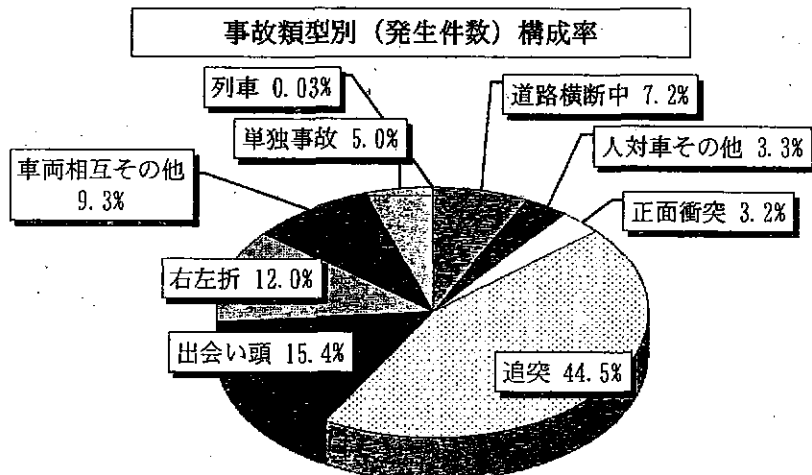


事故類型別発生状況

(24年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	107	25	30.5	1.9		-1	-100.0	107	23	27.4
	横断歩道	239	-33	-12.1	4.2	1	-4	-80.0	243	-42	-14.7
	同 付 近	17	-9	-34.6	0.3	1	±0	0.0	16	-9	-36.0
	(橋) 付 近	1	-2	-66.7	0.02				1	-2	-66.7
	そ の 他	157	7	4.7	2.7	5	1	25.0	156	6	4.0
	(小 計)	404	37	8.2	7.2	7	-3	-30.0	416	-47	-10.2
	路上 遊戯中	5	2	66.7	0.1				5	2	66.7
	路上 作業中	8	-1	-11.1	0.1				8	-4	-33.3
	路上 停止中	6	-15	-71.4	0.1				6	-15	-71.4
	そ の 他	62	±0	0.0	1.1	2	±0	0.0	61	-1	-1.6
(計)	602	-26	-4.1	10.5	9	-4	-30.8	603	-42	-6.5	
車 対 車	正 面 衝 突	186	-8	-4.1	3.2	1	-6	-85.7	307	2	0.7
	進 行 中	243	-247	-50.4	4.2	2	1	100.0	338	-368	-52.1
	停 止 中	2,310	333	16.8	40.3		-1	-100.0	3,351	538	19.1
	衝突小 計	2,553	86	3.5	44.5	2	±0	0.0	3,689	170	4.8
	出 会 い 頭	886	-65	-6.8	15.4	1	-3	-75.0	1,097	-80	-6.8
	追 越 追 抜 時	69	-7	-9.2	1.2				81	-9	-10.0
	す れ 違 い 時	67	-1	-1.5	1.2				80	-6	-7.0
	左 折 時	174	-26	-13.0	3.0				188	-25	-11.7
	右 折 時	516	-88	-14.6	9.0	3	1	50.0	624	-131	-17.4
	そ の 他	395	-35	-8.1	6.9				482	-37	-7.1
(小 計)	4,846	-144	-2.9	84.5	7	-8	-53.3	6,548	-116	-1.6	
車 対 単 独	工作物 衝突	153	-22	-12.6	2.7	6	±0	0.0	194	-16	-7.6
	路 外 逸 脱	9	-13	-59.1	0.2	1	-3	-75.0	10	-13	-56.5
	駐車車両衝突	21	8	61.5	0.4	3	3	∞	23	2	9.5
	そ の 他	103	-7	-6.4	1.8	1	±0	0.0	107	-7	-6.1
	(小 計)	286	-34	-10.6	5.0	11	±0	0.0	334	-34	-9.2
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	1	100.0		-1	-100.0
合 計		5,736	-204	-3.4	100.0	29	-11	-27.5	7,485	-193	-2.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

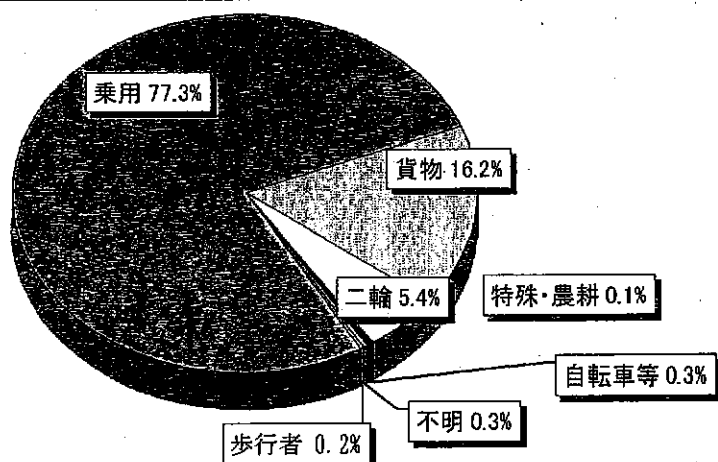
(24年10月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	44	-6	-12.0	205.2	2,144				55	-20	-26.7
	中 型	9	2	28.6	43.2	2,084				13	5	62.5
	普 通	2,195	-153	-6.5	63.0	348,338	4	-6	-60.0	2,918	-105	-3.5
	軽	2,186	57	2.7	69.7	313,617	12	-1	-7.7	2,874	34	1.2
	(計)	4,434	-100	-2.2	66.6	666,183	16	-7	-30.4	5,860	-86	-1.4
貨 物	大 型	34	-7	-17.1	65.9	50,809	1	1	∞	44	-10	-18.5
	中 型	92	17	22.7			1	-1	∞	139	41	41.8
	普 通	209	-9	-4.1			1	±0	0.0	284	-20	-6.6
	軽	597	-88	-12.8	39.6	150,719	4	-2	-33.3	748	-92	-11.0
	(計)	932	-87	-8.5	46.2	201,528	7	±0	0.0	1,215	-81	-6.3
二 輪	小型二輪	29	-3	-9.4	18.9	15,320		-1	-100.0	34	-4	-10.5
	軽 二 輪	38	3	8.6	14.1	26,973		-2	-100.0	44	4	10.0
	原付二種	73	11	17.7	25.3	28,869		-1	-100.0	85	15	21.4
	原付自転車	172	-49	-22.2	16.1	106,524	4	-1	-20.0	180	-70	-28.0
	(計)	312	-38	-10.9	17.6	177,686	4	-5	-55.6	343	-55	-13.8
特殊・農耕		7	1	16.7	1.6	44,189		-1	-100.0	8	3	60.0
自 転 車 等		20	6	42.9	-	-				29	15	107.1
不 明		17	±0	0.0	-	-				17	17	∞
歩 行 者		14	14	∞	-	-	2	2	∞	13	13	∞
合 計		5,736	-204	-3.4	52.6	1,089,586	29	-11	-27.5	7,485	-193	-2.5

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(24年10月末)

区分 暑別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	213	-29	-12.0	28.1	19.0	1	-1	-50.0	226	-35	-13.4
大 浦	117	-28	-19.3	38.5	10.4		-1	-100.0	117	-36	-23.5
稲 佐	46	-16	-25.8	33.3	4.1				47	-18	-27.7
浦 上	218	-9	-4.0	37.1	19.4		-1	-100.0	230	-18	-7.3
時 津	93	-19	-17.0	20.4	8.3		-1	-100.0	98	-23	-19.0
西 海	17	10	142.9	19.3	1.5		-1	-100.0	18	11	157.1
諫 早	65	-20	-23.5	8.6	5.8				67	-26	-28.0
雲 仙	23	9	64.3	10.9	2.0				24	10	71.4
島 原	25	-4	-13.8	12.0	2.2				28	-1	-3.4
南 島 原	12	-4	-25.0	10.5	1.1		-1	-100.0	12	-4	-25.0
大 村	59	7	13.5	12.9	5.3				62	7	12.7
川 棚	11	7	175.0	6.5	1.0	2	2	∞	11	7	175.0
早 岐	41	-3	-6.8	11.0	3.7	1	±0	0.0	42	-4	-8.7
佐 世 保	100	11	12.4	20.0	8.9		-3	-100.0	107	20	23.0
相 浦	23	-7	-23.3	17.6	2.0				23	-8	-25.8
江 迎	13	5	62.5	8.6	1.2				13	5	62.5
松 浦	1	-4	-80.0	2.0	0.1				1	-4	-80.0
平 戸	10	3	42.9	13.3	0.9				10	1	11.1
五 島	21	2	10.5	35.6	1.9	1	1	∞	20	±0	0.0
新 上 五	7	1	16.7	31.8	0.6	1	1	∞	6	±0	0.0
壱 岐	4	-5	-55.6	9.8	0.4				4	-5	-55.6
対 馬 南	2	±0	0.0	6.3	0.2				2	±0	0.0
対 馬 北		-2	-100.0							-2	-100.0
高 速 隊	1	±0	0.0	1.9	0.1				1	±0	0.0
合 計	1,122	-95	-7.8	19.6	100.0	6	-5	-45.5	1,169	-123	-9.5

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

(24年10月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注：構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年10月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	425	-44	-9.4	22.0		-2	-100.0		303	-3	-1.0	441,199	110,712	25.1
時 長 与	32	-11	-25.6	26.2					28	7	33.3	29,897	5,618	18.8
津 時 津	42	-8	-16.0	20.5					24	-11	-31.4	42,671	8,171	19.1
西 海	23	3	15.0	26.1					17	-8	-32.0	30,709	9,824	32.0
諫 早	182	-12	-6.2	24.0	1	-1	-50.0	100.0	152	27	21.6	140,406	33,041	23.5
雲 仙	70	-2	-2.8	33.2		-3	-100.0		53	-6	-10.2	46,606	13,381	28.7
島 原	65	6	10.2	31.3	2	1	100.0	100.0	46	-4	-8.0	47,048	13,801	29.3
南 島 原	38	-11	-22.4	33.3	1	-2	-66.7	50.0	27	-15	-35.7	49,659	16,073	32.4
大 村	116	16	16.0	24.9	2	±0	0.0	100.0	79	13	19.7	91,176	18,301	20.1
川 東 彼 杵	15	1	7.1	30.0		-1	-100.0		11	-3	-21.4	8,855	2,702	30.5
川 棚	17	-6	-26.1	19.5	1	±0	0.0	50.0	19	3	18.8	14,519	3,709	25.5
棚 波 佐 見	12	1	9.1	30.8					7	-7	-50.0	15,136	3,910	25.8
佐 世 保	279	±0	0.0	25.6	5	2	66.7	100.0	200	3	1.5	259,860	66,734	25.7
江 迎 佐 々	15	-2	-11.8	17.9					12	4	50.0	13,588	2,986	22.0
松 浦	11	-3	-21.4	22.4	1	1	∞	100.0	7	-4	-36.4	24,872	7,428	29.9
平 戸	26	-1	-3.7	34.7					22	-3	-12.0	34,256	11,448	33.4
五 島	32	6	23.1	54.2	3	3	∞	100.0	19	-4	-17.4	39,919	13,362	33.5
新 小 値 賀	6	4	200.0	100.0	1	1	∞	100.0	3	1	50.0	2,805	1,237	44.1
上 新 上 五	5	-8	-61.5	31.3					4	-9	-69.2	21,612	7,283	33.7
壱 岐	13	-10	-43.5	31.7	1	±0	0.0	100.0	12	-4	-25.0	28,861	9,250	32.1
対 馬	7	-10	-58.8	18.9	1	-1	-50.0	100.0	9	-3	-25.0	33,628	9,971	29.7
合 計	1431	-91	-6.0	24.9	19	-2	-9.5	65.5	1054	-26	-2.4	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年10月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	3	150.0				75	9	13.6
	就園児	18	4	28.6				68	15	28.3
小学生	1 年	21	2	10.5				47	5	11.9
	2 年	20	5	33.3				42	8	23.5
	3 年	6	-8	-57.1				24	-2	-7.7
	4 年	12	-4	-25.0				31	-5	-13.9
	5 年	10	-5	-33.3				30	3	11.1
	6 年	7	-2	-22.2				25	-2	-7.4
	(計)	76	-12	-13.6				199	7	3.6
中学生	1 年	10	-12	-54.5				22	-22	-50.0
	2 年	13	4	44.4				31	-3	-8.8
	3 年	7	-5	-41.7				17	-21	-55.3
	(計)	30	-13	-30.2				70	-46	-39.7
合 計		129	-18	-12.2				412	-15	-3.5

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						4		2		6
		下 校 中				3		9		10		22
		そ の 他								1		1
	家 庭	親 同 伴				10		12		1		23
		友人同伴				4		17		4		25
		単 独				7		33		11		51
	車 同 乗 中					119		124		41		284
	合 計					143		199		70		412
距 離	100m 以内					8		17		4		29
	500m 以内					4		19		6		29
	1000m 以内					2		18		6		26
	1001m 以上					10		21		13		44
	車 同 乗 中					119		124		41		284
	合 計					143		199		70		412

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年10月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	4	-5	-55.6				7	-4	-36.4
大浦	2	1	100.0				5	4	400.0
稲佐		-1	-100.0					-3	-100.0
浦上	4	1	33.3				6	-2	-25.0
時津	1	-5	-83.3				8	-9	-52.9
西海	1	1	∞				3	3	∞
諫早	10	-13	-56.5				17	-14	-45.2
雲仙	2	-1	-33.3				6	2	50.0
島原	3	-2	-40.0				9	3	50.0
南島原	1	-2	-66.7				3	±0	0.0
大村	19	±0	0.0				19	-1	-5.0
川棚	1	±0	0.0				2	±0	0.0
早岐		-5	-100.0				4	-2	-33.3
佐世保	5	±0	0.0				8	-6	-42.9
相浦	4	2	100.0				6	3	100.0
江迎	4	1	33.3				7	3	75.0
松浦	1	1	∞				3	3	∞
平戸							2	±0	0.0
五島	3	3	∞				3	3	∞
新上五									
壱岐	1	1	∞				2	1	100.0
対馬南							1	±0	0.0
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合計	66	-23	-25.8				121	-17	-12.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	8	-8	-50.0				4	2	100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年10月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.2			6	4	200.0
最 高 速 度		1	-3	-75.0	0.1	-3	-100.0	1	-3	-75.0
追 越 し		7	5	250.0	0.5			10	8	400.0
歩行者 保護		78	-8	-9.3	6.0	-2	-100.0	78	-13	-14.3
信 号 無 視		26	-10	-27.8	2.0	-1	-100.0	36	-29	-44.6
一 時 停 止		19	-2	-9.5	1.5			24	-10	-29.4
通 行 区 分		10	-1	-9.1	0.8	-3	-100.0	22	12	120.0
横 断 転 回		16	3	23.1	1.2			20	5	33.3
右 左 折		5	-17	-77.3	0.4			5	-18	-78.3
優 先 通 行		37	3	8.8	2.9	1	1 ∞	42	-14	-25.0
交差点 安全		105	±0	0.0	8.1			113	-6	-5.0
過 労		1	-10	-90.9	0.1	-1	-100.0	1	-20	-95.2
安全運転	前方不注意	300	10	3.4	23.2	4	-5 -55.6	426	16	3.9
	安全不確認	286	-10	-3.4	22.1	1	±0 0.0	363	25	7.4
	安 全 速 度	24	-21	-46.7	1.9			28	-35	-55.6
	そ の 他	336	15	4.7	26.0			473	32	7.3
	小 計	946	-6	-0.6	73.2	5	-5 -50.0	1,290	38	3.0
その他の違反		29	7	31.8	2.2	3	2 200.0	28	2	7.7
無免許 (内数)		11	1	10.0	0.9	-1	-100.0	15	1	7.1
(車両の計)		1,282	-39	-3.0	99.2	9	-12 -57.1	1,676	-44	-2.6
歩行者	直前等横断									
	路 上 遊 戯									
	とび出し	2	2	∞	0.2			2	2	∞
	その他違反	8	8	∞	0.6	1	1 ∞	8	8	∞
	小 計	10	10	∞	0.8	1	1 ∞	10	10	∞
合 計		1,292	-29	-2.2	100.0	10	-11 -52.4	1,686	-34	-2.0

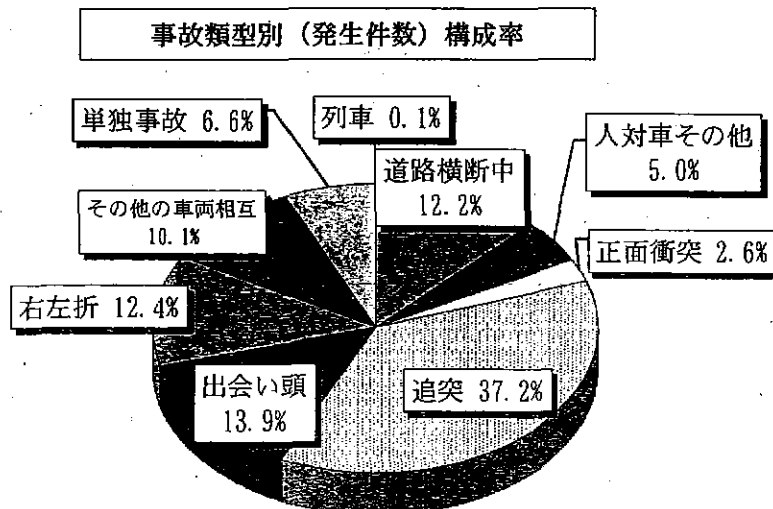
飲酒事故	35	4	12.9	2.7	2	±0	0.0	47	12	34.3
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年10月末)

区分 類型別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	42	-11	35.5	3.3			42	8	23.5
	横断歩道	84	-17	-16.8	6.5	-2	-100.0	85	-23	-21.3
	同付近	7	-6	-46.2	0.5	-1	-100.0	7	-5	-41.7
	(橋)付近	1	±0	0.0	0.1			1	±0	0.0
	その他	66	24	57.1	5.1	2	-2	67	26	63.4
	(小計)	158	1	0.6	12.2	2	-5	160	-2	-1.2
車 対 車	路上遊戯中									
	路上作業中	1	±0	0.0	0.1			1	-3	-75.0
	路上停止中	2	-6	-75.0	0.2			2	-6	-75.0
	その他	19	-2	-9.5	1.5	1	-1	19	±0	0.0
	(計)	222	4	1.8	17.2	3	-6	224	-3	-1.3
車 対 車 相 互	正面衝突	33	±0	0.0	2.6	-5	-100.0	72	16	28.6
	追突	481	-11	-2.2	37.2			720	3	0.4
	出会い頭	179	15	9.1	13.9			226	11	5.1
	追越追抜時	17	3	21.4	1.3			20	3	17.6
	すれ違い時	16	2	14.3	1.2			23	7	43.8
	左折時	21	-9	-30.0	1.6			21	-11	-34.4
	右折時	139	-33	-19.2	10.8	2	±0	168	-56	-25.0
	その他	98	9	10.1	7.6			117	13	12.5
車 対 車 独	(計)	984	-24	-2.4	76.2	2	-6	1,367	-14	-1.0
	工作物衝突	43	-16	-27.1	3.3	2	-1	49	-25	-33.8
	路外逸脱	3	±0	0.0	0.2			5	1	25.0
	駐車車両衝突	9	6	200.0	0.7	2	2	8	4	100.0
	その他	30	1	3.4	2.3			33	3	10.0
合 計	(計)	85	-9	-9.6	6.6	4	1	95	-17	-15.2
	列車	1	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0		
合 計		1,292	-29	-2.2	100.0	10	-11	1,686	-34	-2.0

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年10月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口10万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路延長千 当たり死者数
1	鳥取 23	1	東京 -52	1	福井 -39.6	1	東京 1.02	1	東京 0.18	1	沖縄 0.29	1	秋田 1.31
2	徳島 25	2	愛媛 -29	2	愛媛 -38.7	2	神奈川 1.51	2	神奈川 0.25	2	山形 0.30	2	長崎 1.62
3	山形 28	3	大阪 -26	3	徳島 -35.9	3	大阪 1.61	3	大阪 0.28	2	東京 0.30	3	長野 1.66
4	長崎 29	4	福井 -19	4	秋田 -35.4	4	長崎 2.03	4	沖縄 0.33	4	長崎 0.31	4	徳島 1.67
4	沖縄 29	5	秋田 -17	5	山形 -33.3	5	沖縄 2.08	4	宮城 0.33	5	宮城 0.32	5	北海道 1.69
4	福井 29	5	茨城 -17	6	東京 -28.0	6	宮城 2.13	6	長崎 0.34	6	神奈川 0.35	6	山形 1.72
7	秋田 31	7	滋賀 -15	7	長崎 -27.5	7	埼玉 2.22	7	埼玉 0.35	7	秋田 0.38	7	宮崎 1.87
8	島根 34	8	山形 -14	8	沖縄 -25.6	8	千葉 2.30	8	山形 0.36	7	愛知 0.38	8	島根 1.89
9	山梨 35	8	徳島 -14	9	滋賀 -20.5	9	山形 2.40	8	千葉 0.36	9	福岡 0.39	9	大分 2.00
9	石川 35	10	栃木 -12	10	宮城 -18.0	10	福岡 2.50	10	愛知 0.38	9	大阪 0.39	10	岩手 2.01
9	奈良 35	10	兵庫 -12	11	鹿児島 -16.4	10	奈良 2.50	11	奈良 0.39	11	大分 0.40	11	宮城 2.04
12	大分 36	12	長崎 -11	12	山口 -16.1	12	愛知 2.54	12	福岡 0.40	11	宮崎 0.40	12	福島 2.05
13	宮崎 37	12	鹿児島 -11	13	大阪 -15.4	13	兵庫 2.59	13	兵庫 0.42	11	石川 0.40	13	茨城 2.06
14	佐賀 40	12	宮城 -11	14	栃木 -13.8	14	北海道 2.74	14	北海道 0.45	14	北海道 0.41	14	鹿児島 2.09
14	富山 40	12	新潟 -11	15	茨城 -12.9	15	秋田 2.85	14	秋田 0.45	14	埼玉 0.41	15	青森 2.36
14	和歌山 40	16	沖縄 -10	16	長野 -11.2	16	石川 2.99	16	大分 0.46	14	千葉 0.41	16	熊本 2.39
17	高知 44	16	長野 -10	17	新潟 -10.9	17	大分 3.01	16	石川 0.46	14	徳島 0.41	17	新潟 2.44
18	青森 46	18	山口 -9	18	香川 -9.4	18	徳島 3.18	18	徳島 0.47	18	鹿児島 0.42	18	群馬 2.50
18	愛媛 46	19	埼玉 -7	19	三重 -7.9	19	愛媛 3.21	19	宮崎 0.48	18	奈良 0.42	19	愛媛 2.57
20	山口 47	20	三重 -6	20	兵庫 -7.6	20	静岡 3.24	19	静岡 0.48	20	長野 0.43	20	鳥取 2.65
21	宮城 50	20	香川 -6	21	宮崎 -7.5	20	山口 3.24	21	愛媛 0.49	20	静岡 0.43	21	石川 2.70
22	鹿児島 56	22	熊本 -3	22	和歌山 -7.0	22	宮崎 3.26	22	鹿児島 0.50	22	山口 0.44	22	福井 2.72
23	滋賀 58	22	宮崎 -3	23	石川 -5.4	23	鹿児島 3.28	22	山口 0.50	23	栃木 0.45	23	岡山 2.78
23	香川 58	22	和歌山 -3	24	熊本 -4.7	24	京都 3.34	24	熊本 0.51	23	富山 0.45	24	奈良 2.79
25	熊本 61	25	神奈川 -2	25	埼玉 -4.2	25	青森 3.35	25	広島 0.52	23	福井 0.45	25	三重 2.83
26	岩手 66	25	静岡 -2	26	静岡 -1.6	26	熊本 3.36	26	青森 0.53	26	熊本 0.46	26	山口 2.90
27	三重 70	25	石川 -2	27	神奈川 -1.4	27	広島 3.39	26	長野 0.53	26	茨城 0.46	27	富山 2.94
28	栃木 75	28	北海道 -1	28	岡山 -1.1	28	福井 3.60	28	栃木 0.54	26	愛媛 0.46	28	和歌山 3.01
29	福島 79	28	岡山 -1	29	北海道 -0.7	29	富山 3.66	28	富山 0.54	29	青森 0.47	29	栃木 3.04
29	長野 79	30	佐賀 0	30	佐賀 0.0	30	長野 3.67	28	福井 0.54	30	山梨 0.48	30	山梨 3.19
31	群馬 87	30	大分 0	30	大分 0.0	31	栃木 3.74	31	京都 0.55	30	三重 0.48	31	高知 3.21
32	京都 88	30	富山 0	30	富山 0.0	32	三重 3.77	32	茨城 0.56	32	兵庫 0.49	32	岐阜 3.27
32	岡山 88	33	山梨 2	33	千葉 2.1	33	新潟 3.79	32	三重 0.56	33	福島 0.50	33	静岡 3.36
34	新潟 90	33	奈良 2	34	福岡 4.1	34	茨城 3.87	34	新潟 0.57	33	群馬 0.50	34	広島 3.43
35	広島 97	35	青森 3	35	山梨 6.1	35	福島 3.89	35	和歌山 0.58	33	新潟 0.50	35	福岡 3.44
36	岐阜 99	35	千葉 3	35	奈良 6.1	36	鳥取 3.91	36	山梨 0.59	33	鳥取 0.50	35	埼玉 3.44
37	茨城 115	37	鳥取 4	37	広島 6.6	37	和歌山 3.99	37	福島 0.60	37	広島 0.53	37	千葉 3.57
38	静岡 122	38	福岡 5	38	青森 7.0	38	山梨 4.06	37	鳥取 0.60	38	和歌山 0.54	38	沖縄 3.66
39	福岡 127	39	群馬 6	39	群馬 7.4	39	滋賀 4.11	39	群馬 0.62	39	滋賀 0.59	39	佐賀 3.75
40	東京 134	39	広島 6	40	愛知 8.0	40	群馬 4.33	39	滋賀 0.62	39	岡山 0.59	40	愛知 3.79
41	神奈川 137	39	高知 6	41	京都 10.0	41	岡山 4.52	41	岡山 0.68	41	岐阜 0.60	41	兵庫 4.05
42	千葉 143	42	岩手 7	42	岩手 11.9	42	佐賀 4.71	42	岐阜 0.70	42	佐賀 0.61	42	滋賀 4.79
42	大阪 143	43	京都 8	43	福島 12.9	43	島根 4.74	43	佐賀 0.71	43	島根 0.63	43	神奈川 5.44
44	兵庫 145	44	福島 9	44	高知 15.8	44	岐阜 4.76	44	島根 0.73	44	京都 0.66	44	東京 5.58
45	北海道 151	44	島根 9	45	鳥取 21.1	45	岩手 4.96	45	岩手 0.79	45	岩手 0.67	45	香川 5.72
46	埼玉 160	46	愛知 14	46	岐阜 25.3	46	高知 5.76	46	香川 0.85	46	香川 0.76	46	京都 5.78
47	愛知 188	47	岐阜 20	47	島根 36.0	47	香川 5.82	47	高知 0.89	47	高知 0.79	47	大阪 7.50
九州管内	415	九州管内	-33	九州管内	-7.4	九州管内	2.84	九州管内	0.44	九州管内	0.40	九州管内	2.54
全 国	3,475	全 国	-232	全 国	-6.3	全 国	2.71	全 国	0.43	全 国	0.44	全 国	2.90

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(24年10月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	1	3	-2	-66.7																								
信号無視	1	1	1	∞																								
一時停止																												
通行区分	1	1	1	∞																								
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1	1	1	∞																								
横断転回等																												
徐行	1	1	1	∞																								
過																												
ハンドル、ブレーキ操作	3	4	-1	-25.0																								
前方不注意	6	2	4	200.0																								
動静不注意	10	9	1	11.1																								
安全不確認	8	20	-12	-60.0																								
安全速度	2	1	1	100.0																								
その他	7	1	6	600.0																								
小計	36	37	-1	-2.7																								
その他	1	6	-5	-83.3																								
合計	42	46	-4	-8.7																								

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	24年		23年		24年		23年		24年		23年	
	45	50	-5	-10.0					56	74	-18	-24.3

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	24年		23年	
	245.8	件	273.1	件

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況

(24年10月末)

(タクシーが第1当事者となった事故)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
酒酔い																
最高速度																
追越し	1	1	±0	0.0	1	1	±0	0.0								
歩行者保護	7	16	-9	-56.3	7	16	-9	-56.3	1	1	∞				1	1
信号無視	1	1	±0	0.0	1	3	-2	-66.7	1	-1	-100.0				1	-1
一時停止	2	2	±0	0.0	2	2	±0	0.0								
通行区分																
右折	2	2	-2	-100.0		3	-3	-100.0								
左折	1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7								
交差点安全進行	18	18	±0	0.0	20	21	-1	-4.8	1	1	∞				1	1
横断回転等	4	3	1	33.3	5	3	2	66.7	1	1	∞				1	1
徐行	2	1	1	100.0	2	1	1	100.0								
過労	1	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0								
ハンドブレーキ操作	10	11	-1	-9.1	10	13	-3	-23.1	2	2	±0	0.0			3	3
前方不注意	13	17	-4	-23.5	17	22	-5	-22.7	3	1	2	200.0			4	1
動静不注意	31	23	8	34.8	46	34	12	35.3	3	1	2	200.0			4	1
安全不確認	57	81	-24	-29.6	78	90	-12	-13.3	5	6	-1	-16.7			7	6
安全速度	4	3	1	33.3	4	3	1	33.3								
その他	6	2	4	200.0	7	3	4	133.3								
小計	121	137	-16	-11.7	162	165	-3	-1.8	13	10	3	30.0			18	11
その他	8	9	-1	-11.1	8	9	-1	-11.1								
合計	165	194	-29	-14.9	209	228	-19	-8.3	16	11	5	45.5			21	12
															9	75.0

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	24年	23年
	519.1 件	587.9 件

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	24年	23年	増減数 (%)	24年	23年	増減数 (%)	24年	23年	増減数 (%)	
	181	205	-24	-11.7				230	240	-10

※タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (24年10月末)

原因別 区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒 酔 い									
最 高 速 度									
追 越 し	2	1	1 100.0	1.8		2	1 100.0	1.3	
歩行者保護	1	3	-2 -66.7	0.9	1		3 -100.0		
信号無視	2	1	1 100.0	1.8		3	1 200.0	2.0	
一時停止	1	1	1 ∞	0.9		1	1 ∞	0.7	
通行区分	4	1	3 300.0	3.5		4	2 100.0	2.6	
右 折									
左 折									
交差点安全進行	8	5	3 60.0	7.0		10	5 100.0	6.5	
横断転回等		1	-1 -100.0				1 -100.0		
徐 行									
過 労									
ハンドブレーキ操作	5	5	±0 0.0	4.4		9	7 28.6	5.9	
安全前方不注意	26	27	-1 -3.7	22.8		41	39 2	5.1 26.8	
安全動静不注意	25	34	-9 -26.5	21.9		35	49 -14 -28.6	22.9	
安全安全不確認	29	19	10 52.6	25.4		33	20 13 65.0	21.6	
安全安全速度	3	2	1 50.0	2.6		3	4 -1 -25.0	2.0	
違 反 小 計	93	88	5 5.7	81.6		130	120 10 8.3	85.0	
その他の他	3	1	2 200.0	2.6		3	1 200.0	2.0	
合 計	114	101	13 12.9	100.0	1	153	19 14.2	100.0	

(24年10月末)

ダ ン プ 事 故	カ ー の 合 計									
	発 生 件 数				死 者 数		負 傷 者 数			
	24	23	増減数(%)	24	23	増減数(%)	24	23		
	年	年	年				年	年		
	16	11	5	45.5			20	14	6	42.9

携帯電話等使用中の交通事故 (24年10月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	28	15	0.49
死者数			
負傷者数	38	21	0.51

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	2	2			4	4
大浦		-1				-1
稲佐						
浦上		-1				-1
時津	4	3			4	2
西海	1	1			2	2
諫早	6	4			8	6
雲仙	1	±0			1	±0
島原						
南島原	2	2			2	2
大村	1	-2			1	-4
川棚						
早岐	7	5			9	6
佐世保						
相浦		-2				-2
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島	1	1			2	2
荏岐						
対馬南	2	2			3	3
対馬北						
高速隊						
合計	28	15			38	21

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	23	12			32	18
対向車衝突		-1				-2
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突	1	1			2	2
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			1	±0
合計	28	15			38	21

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	16	9			23	15
女性	12	6			15	6
合計	28	15			38	21

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	6	-1			8	-1
25～29歳	6	5			6	5
30歳代	7	5			11	9
40歳代	5	5			7	7
50歳代	3	2			5	4
60～64歳	1	±0			1	-1
65歳以上		-1				-2
合計	28	15			38	21

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	3	1			3	±0
画像目的使用	13	7			18	10
ハンズフリー	4	4			4	4
その他操作	8	3			13	7
合計	28	15			38	21