

崎交企（分）第197号
平成24年12月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年11月末）資料の送付について
平成24年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成24年12月

交通事故発生状況

(平成24年11月末現在)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年11月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成24年	649	4	4	846	52	1,969
	平成23年	654	3	3	831	61	1,757
	増減数	-5	1	1	15	-9	212
	率(%)	-0.8	33.3	33.3	1.8	-14.8	12.1
11 月 末	平成24年	6,385	32	33	8,331	570	20,565
	平成23年	6,594	42	43	8,509	603	20,395
	増減数	-209	-10	-10	-178	-33	170
	率(%)	-3.2	-23.8	-23.3	-2.1	-5.5	0.8

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月	534	-8	-1.5	17.8	4	2	100.0	664	-60	-8.3	22.1
7月	579	-33	-5.4	18.7	1	-3	-75.0	745	-54	-6.8	24.0
8月	641	-39	-5.7	20.7	2	-2	-50.0	906	12	1.3	29.2
9月	550	-3	-0.5	18.3	6	2	50.0	736	47	6.8	24.5
10月	660	16	2.5	21.3	1	-5	-83.3	853	40	4.9	27.5
11月	649	-5	-0.8	21.6	4	1	33.3	846	15	1.8	28.2
12月											
合計	6,385	-209	-3.2	19.1	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4		33
増減数	4	±0	-5	-2	-2	2	-3	-2	2	-5	1		-10

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年11月末）

平成24年11月末の交通事故は、

発生件数 6,385件（前年同期比-209件 - 3.2%）

負傷者数 8,331人（ " -178人 - 2.1%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が2割を超える。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,399件（前年同期比-26件 構成率22.1%）で最も多く、全体の2割を超えており、次いで30歳代の1,077件（前年同期比-5件、構成率17.0%）となっている。
昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は、989件（前年同期比-70件、構成率15.6%）と減少している。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,496人（構成率18.0%）が最も多く、次いで40歳代が1,349人（ " 16.2%）、若年運転者層が1,215人（ " 14.6%）、50歳代が1,205人（ " 14.5%）、65歳以上の高齢者層が1,181人（ " 14.2%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が5,384件（前年同期比-145件、構成率84.3%）で最も多く、次いで人対車両事故689件（ " -25件、 " 10.8%）、車両単独事故310件（ " -39件、 " 4.9%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,833件（前年同期比+86件） 構成率44.4%
○出会い頭事故 994件（ " -60件） " 15.6%
○右左折事故 769件（ " -112件） " 12.0%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 476件（ " -41件） " 7.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中は273件（ " -45件）で、道路横断中の57.4%を占めている。
- 高齢者事故が減少**
高齢者事故は1,606件（前年同期比-90件）で減少している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 1,389件（前年同期比-94件） 高齢者事故の86.5%
○ 歩行中 174件（ " +7件） " 10.8%
で、自動車運転中は減少、歩行中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,865件（前年同期比-171件、構成率76.2%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反549件（ " +51件、 " 8.6%）、歩行者保護義務違反251件（ " -42件、 " 3.9%）となっている。
安全運転義務違反の内訳は、
・安全不確認 1,418件（ " -205件、 " 22.2%）
・前方不注意 1,271件（ " -62件、 " 19.9%）
が多い。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は69件（前年同期比+14件、構成率1.1%）と増加している。
1月中 7件（前年同期比 +1件） 7月中 5件（前年同期比 +2件）
2月中 7件（ " +4件） 8月中 5件（ " -4件）
3月中 4件（ " ±0件） 9月中 7件（ " +6件）
4月中 6件（ " +1件） 10月中 3件（ " -7件）
5月中 10件（ " +2件） 11月中 8件（ " +4件）
6月中 7件（ " +5件）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年11月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
	男性	女性	計		重傷			輕傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3	3	6	70	67	137	73	70	143	1.7
6～12歳					10	7	17	114	124	238	124	131	255	3.1
13～15歳					2	5	7	51	37	88	53	42	95	1.1
16～19歳					3	19	22	173	189	362	176	208	384	4.6
20～24歳		1	1	3.0	8	24	32	379	420	799	387	444	831	10.0
小計		1	1	3.0	11	43	54	552	609	1161	563	652	1215	14.6
25～29歳	1		1	3.0	7	23	30	335	415	750	342	438	780	9.4
30歳代					15	43	58	648	790	1438	663	833	1496	18.0
40歳代	3	1	4	12.1	18	53	71	621	657	1278	639	710	1349	16.2
50歳代	2	1	3	9.1	29	46	75	551	579	1130	580	625	1205	14.5
60～64歳	1	2	3	9.1	26	23	49	262	301	563	288	324	612	7.3
65歳以上	12	9	21	63.6	116	87	203	506	472	978	622	559	1181	14.2
うち75歳以上	10	9	19	57.6	63	39	102	190	171	361	253	210	463	5.6
合計	19	14	33	100.0	237	333	570	3710	4051	7761	3947	4384	8331	100.0
構成率(%)	57.6	42.4	100.0	—	41.6	58.4	100.0	47.8	52.2	100.0	47.4	52.6	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

11 月 中	平成24年11月中の交通死亡事故は4件4人（前年同月比+1件+1人）である。 ○ 4件中3件は横断歩行者の死亡事故で、いずれも夜間の発生である。 ○ 4件中2件は高齢歩行者の死亡事故である。 ○ 4件中1件は高齢運転者が加害者の死亡事故である。
--------------	---

11
月
末

平成24年11月末の交通死亡事故は、32件33人（前年同期比-10件-10人）で、11月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別に見た主な特徴点は、

- 1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の6割以上を占める。
高齢者の死者数は21人で、前年同期に比べ2人減少しているが、全死者数の63.6%を占めている。（注：高齢者とは65歳以上を言う）

※ 平成23年11月末の高齢者の死者数構成率 53.5%

（高齢者死者の状況別状況）

- ・運転中（原付以上）9人（前年同期比-1人 高齢者死者数の42.9%）
- ・車両同乗中 1人（ " -3人 " 4.8%）
- ・自転車乗用中 0人（ " -1人 " 0.0%）
- ・歩行者 11人（ " +3人 " 52.4%）

11人のうち8人は道路横断中（6人は横断歩道外、2人は横断歩道付近横断）である。

（高齢者の月別死者数）

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1	3	1	0	6	1	2		21
前年比	+3	-3	-3	-1	±0	+3	-2	-3	+4	±0	±0		-2

- 2 高齢運転者による事故の死者数が全体の3割以上を占める。
高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数は車両単独事故も含め10人で、前年同期に比べ3人減少しているが、1当原付以上の車両による事故の死者数31人の32.3%を占めている。

- 3 飲酒運転による事故の死者数が増加、1割以上を占める。
飲酒運転による事故の死者数は4人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の12.1%を占めている。

※ 平成23年11月末の飲酒運転による死者数の構成率7.0%

- 4 歩行者の死者数が全死者数の4割以上を占める。
歩行者の死者数は14人で、前年同期と同数であり、全死者数の42.4%を占めている。
14人中10人は道路横断中である。

状態	死者数	年代別	構成率
横断中	横断歩道 2人	全て60～64歳	14.3%
	" 付近 2人	全て65歳以上	14.3%
	" 外 6人	全て65歳以上	42.9%
歩行中等	2人	全て65歳以上	14.3%
列車事故	2人	60～64歳 1人 65歳以上 1人	14.3%
歩行者死者計	14人		100.0%

- 5 安全運転義務違反による事故の死者数が5割以上を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数は17人で、前年同期に比べ7人減少しているが、全死者数の51.5%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

(1) 死者の状況別・年齢層別状況（平成24年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車				1		1	1		4	4	7
	構成率(%)				14.3		14.3	14.3		57.1	57.1	100.0
	自動車			1			3	2		6	4	12
	構成率(%)			8.3			25.0	16.7		50.0	33.3	100.0
	小計（同乗含む）			1	1		4	3		10	8	19
自転車乗用中	構成率(%)			5.3	5.3		21.1	15.8		52.6	42.1	100.0
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等								3	11	11	14
	構成率(%)								21.4	78.6	78.6	100.0
	横断中（内数）								2	8	8	10
	構成率(%)								20.0	80.0	80.0	100.0
合 計				1	1		4	3	3	21	19	33
構成率(%)				3.0	3.0		12.1	9.1	9.1	63.6	57.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	142	43	33	71	38	42	71	35	475	3,908
前年同期比	7	-2	-10	-7	-1	-4	-3	-6	-26	-223

交通事故発生状況

(1) 24年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	6,385 件	6,594 件	-209 件	-3.2 %	19.1 件
	死 者 数	33 人	43 人	-10 人	-23.3 %	—
	負 傷 者 数	8,331 人	8,509 人	-178 人	-2.1 %	24.9 人

(2) 交通事故の内容

区 分		24年	23年	前年同 期 比		構成率	
市地街別	市 街 地	5,013 件	5,114 件	-101 件	-2.0 %	78.5 %	
	非市街地	1,372	1,480	-108	-7.3	21.5	
昼夜別	昼 間	4,883	5,052	-169	-3.3	76.5	
	夜 間	1,502	1,542	-40	-2.6	23.5	
原因別	酒 酔 い	2	3	-1	-33.3	0.03	
	最 高 速 度	2	6	-4	-66.7	0.03	
	追越・通行区分	97	89	8	9.0	1.5	
	歩行者保護	251	293	-42	-14.3	3.9	
	信号無視	119	130	-11	-8.5	1.9	
	一時停止	88	109	-21	-19.3	1.4	
	右 左 折	57	102	-45	-44.1	0.9	
	優先通行	129	121	8	6.6	2.0	
	過労運転	8	25	-17	-68.0	0.1	
	安全運転義務	4,865	5,036	-171	-3.4	76.2	
	その他の	767	680	87	12.8	12.0	
飲酒運転(内数)		(69)	(55)	(14)	(25.5)	(1.1)	
類型別	人対車両	689	714	-25	-3.5	10.8	
	車両相互	5,384	5,529	-145	-2.6	84.3	
	車両単独	310	349	-39	-11.2	4.9	
	列車	2	2	±0	0.0	0.03	
道路形状別	直 線	2,537	2,511	26	1.0	39.7	
	力 プ	479	450	29	6.4	7.5	
	交 差 点	2,036	2,142	-106	-4.9	31.9	
	交 差 点 付 近	1,301	1,479	-178	-12.0	20.4	
	踏 切	2	3	-1	-33.3	0.03	
	その他の	30	9	21	233.3	0.5	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,090	4,191	-101	-2.4	64.6	
	女性ドライバー	2,241	2,370	-129	-5.4	35.4	
道路別	国 道	2,933	3,014	-81	-2.7	45.9	
	県 道	946	895	51	5.7	14.8	
	市 町 道	2,227	2,433	-206	-8.5	34.9	
	高 速 道 路	20	22	-2	-9.1	0.3	
	自動車専用道路	64	58	6	10.3	1.0	
	その他の	195	172	23	13.4	3.1	
高齢者	運 転 中	1,432	1,529	-97	-6.3	22.4	
	歩 行 中	174	167	7	4.2	2.7	
	(横断中・内数)	(124)	(126)	(-2)	(-1.6)	(1.9)	
	計	1,606	1,696	-90	-5.3	25.2	
子 ど も		147	162	-15	-9.3	2.3	
歩 行 者		691	714	-23	-3.2	10.8	
(横断中・内数)		(476)	(517)	(-41)	(-7.9)	(7.5)	
自 転 車		259	310	-51	-16.5	4.1	
二輪関連	自動二輪車	596	604	-8	-1.3	9.3	
	原付自転車	647	750	-103	-13.7	10.1	
	計	1,243	1,354	-111	-8.2	19.5	
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者	10 歳 代	304	323	-19	-5.9	4.8
		20～24 歳	760	797	-37	-4.6	12.0
		計	1,064	1,120	-56	-5.0	16.8
	25 ～ 29 歳	639	628	11	1.8	10.1	
	30 歳 代	1,077	1,082	-5	-0.5	17.0	
	40 歳 代	992	986	6	0.6	15.7	
	50 歳 代	1,002	1,080	-78	-7.2	15.8	
	60 ～ 64 歳	568	606	-38	-6.3	9.0	
	65 歳 以上	989	1,059	-70	-6.6	15.6	
75歳以上(内数)		(377)	(372)	(5)	(1.3)	(6.0)	
曜 日 別	日 曜	742	742	±0	0.0	11.6	
	月 曜	923	1000	-77	-7.7	14.5	
	火 曜	927	966	-39	-4.0	14.5	
	水 曜	981	984	-3	-0.3	15.4	
	木 曜	951	1013	-62	-6.1	14.9	
	金 曜	1014	1024	-10	-1.0	15.9	
土 曜		847	865	-18	-2.1	13.3	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	6,385 件	6,594 件	-209 件	-3.2 %	19.1 件
	死 者 数	33 人	43 人	-10 人	-23.3 %	—
	負 傷 者 数	8,331 人	8,509 人	-178 人	-2.1 %	24.9 人
	死亡事故件数	32 件	42 件	-10 件	-23.8 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 4 年	2 3 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	17 人	23 人	-6 人	-26.1 %	51.5 %
	非 市 街 地	16	20	-4	-20.0	48.5
昼 夜別	昼 間	20	20	±0	0.0	60.6
	夜 間	13	23	-10	-43.5	39.4
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	1	4	-3	-75.0	3.0
	追越・通行区分		3	-3	-100.0	
	歩行者保護義務	3	4	-1	-25.0	9.1
	信 号 無 視		2	-2	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		2	-2	-100.0	
	安全運転義務	17	24	-7	-29.2	51.5
類 型 別	そ の 他	12	4	8	200.0	36.4
	飲酒運転(内数)	(4)	(3)	(1)	(33.3)	(12.1)
	人 対 車 両	12	14	-2	-14.3	36.4
	車 両 相 互	7	17	-10	-58.8	21.2
	車 両 単 独	12	11	1	9.1	36.4
道 路 形 状 別	列 車	2	1	1	100.0	6.1
	直 線	9	8	1	12.5	27.3
	カ ー ブ	10	15	-5	-33.3	30.3
	交 差 点	9	16	-7	-43.8	27.3
	交 差 点 付 近	3	3	±0	0.0	9.1
	踏 切	2	1	1	100.0	6.1
	そ の 他					
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	26	33	-7	-21.2	78.8
	土 曜 ～ 日 曜	7	10	-3	-30.0	21.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	26	32	-6	-18.8	83.9
	女性ドライバー	5	11	-6	-54.5	16.1
道 路 別	国 道	11	19	-8	-42.1	33.3
	県 道	7	8	-1	-12.5	21.2
	市 町 道	7	14	-7	-50.0	21.2
	高 速 道 路 等	2		2	∞	6.1
	そ の 他	6	2	4	200.0	18.2
	その他					
高 齢 者	運 転 中	9	10	-1	-10.0	27.3
	同 乗 中	1	4	-3	-75.0	3.0
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	11	8	3	37.5	33.3
	(横断中・内数)	(8)	(7)	(1)	(14.3)	(24.2)
計		21	23	-2	-8.7	63.6
子 ども						
歩 行 者		14	14	±0	0.0	42.4
	(横断中・内数)	(10)	(11)	(-1)	(-9.1)	(30.3)
自 転 車			2	-2	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	2	6	-4	-66.7	6.1
	原付自転車	5	5	±0	0.0	15.2
	計	7	11	-4	-36.4	21.2
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代		2	-2	-100.0	
	20～24 歳	2	8	-6	-75.0	6.5
	計	2	10	-8	-80.0	6.5
	25 ～ 29 歳	1	3	-2	-66.7	3.2
	30 歳 代	2	3	-1	-33.3	6.5
	40 歳 代	7	3	4	133.3	22.6
	50 歳 代	7	8	-1	-12.5	22.6
	60 ～ 64 歳	2	3	-1	-33.3	6.5
	65 歳 以 上	10	13	-3	-23.1	32.3
75歳以上(内数)	(7)	(8)	(-1)	(-12.5)	(22.6)	
シートベルト (装着無除く)	着 用	8	7	1	14.3	72.7
	非 着 用	1	8	-7	-87.5	9.1
	着 用 不 明	2		2	∞	18.2
	計	11	15	-4	-26.7	100.0
	(生存可能者数)	1	5	-4	-80.0	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年11月末)

署別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎		833	-10	-1.2	13.0	2	-4	-66.7	1,047	35	3.5	63	-17
大 浦		341	-51	-13.0	5.3		-1	-100.0	413	-63	-13.2	43	3
稲 佐		152	-82	-35.0	2.4	1	1	∞	191	-95	-33.2	18	±0
浦 上		649	-28	-4.1	10.2	4	3	300.0	785	-28	-3.4	51	-10
時 津		496	-10	-2.0	7.8	1	-2	-66.7	657	5	0.8	34	-5
西 海		96	11	12.9	1.5		-1	-100.0	132	14	11.9	14	4
諫 早		859	-71	-7.6	13.5	1	-2	-66.7	1,190	-33	-2.7	49	-3
雲 仙		239	±0	0.0	3.7	1	-2	-66.7	367	31	9.2	23	-7
島 原		229	17	8.0	3.6	3	2	200.0	301	32	11.9	20	2
南 島 原		137	-5	-3.5	2.1	2	-1	-33.3	191	-26	-12.0	17	-1
大 村		500	28	5.9	7.8	3	1	50.0	632	-1	-0.2	40	15
川 棚		192	-13	-6.3	3.0	3	±0	0.0	271	-11	-3.9	10	-4
早 岐		411	59	16.8	6.4	3	-1	-25.0	570	91	19.0	24	-19
佐世保		547	-35	-6.0	8.6	2	-3	-60.0	659	-82	-11.1	68	24
相 浦		151	-12	-7.4	2.4		-2	-100.0	192	-19	-9.0	12	-3
江 迎		172	8	4.9	2.7		-1	-100.0	243	29	13.6	20	2
松 浦		53	4	8.2	0.8	1	1	∞	66	6	10.0	3	-7
平 戸		84	11	15.1	1.3				111	7	6.7	21	10
五 島		65	-3	-4.4	1.0	3	3	∞	68	-10	-12.8	13	-9
新上五		27	-1	-3.6	0.4	1	±0	0.0	31	-2	-6.1	11	3
老 岐		47	-4	-7.8	0.7	1	±0	0.0	57	-4	-6.6	6	-8
対馬南		35	-13	-27.1	0.5		-2	-100.0	51	-15	-22.7	5	-4
対馬北		7	±0	0.0	0.1	1	1	∞	6	-6	-50.0	2	-1
高速隊		63	-9	-12.5	1.0				100	-33	-24.8	3	2
合 計		6,385	-209	-3.2	100.0	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1	570	-33

(内数)

重傷事故	551	-17	-3.0	-	-	重傷者数	570	-33
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	-1	-33.3	0.0				6	3	100.0
最 高 速 度		2	-4	-66.7	0.0	1	-3	-75.0	1	-6	-85.7
追 越 し		26	6	30.0	0.4				31	9	40.9
歩行者 保護		251	-42	-14.3	3.9	3	-1	-25.0	250	-55	-18.0
信 号 無 視		119	-11	-8.5	1.9		-2	-100.0	149	-47	-24.0
一 時 停 止		88	-21	-19.3	1.4				120	-39	-24.5
通 行 区 分		71	2	2.9	1.1		-3	-100.0	105	8	8.2
横 断 転 回		53	14	35.9	0.8				63	16	34.0
右 左 折		57	-45	-44.1	0.9				65	-52	-44.4
優 先 通 行		129	8	6.6	2.0	2	1	100.0	157	-5	-3.1
交差点 安全		549	51	10.2	8.6	1	-1	-50.0	655	75	12.9
過 労		8	-17	-68.0	0.1		-2	-100.0	13	-35	-72.9
安 全 運 転	前方不注意	1,271	-62	-4.7	19.9	14	-2	-12.5	1,840	-36	-1.9
	安全不確認	1,418	-205	-12.6	22.2	2	±0	0.0	1,696	-199	-10.5
	安全速度	124	-40	-24.4	1.9	1	-2	-66.7	150	-55	-26.8
	そ の 他	2,052	136	7.1	32.1		-3	-100.0	2,846	230	8.8
	小 計	4,865	-171	-3.4	76.2	17	-7	-29.2	6,532	-60	-0.9
その他の違反		150	7	4.9	2.3	7	6	600.0	170	-4	-2.3
無免許 (内数)		31	4	14.8	0.5		-1	-100.0	43	9	26.5
(車両の計)		6,370	-224	-3.4	99.8	31	-12	-27.9	8,317	-192	-2.3
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	その他違反	13	13	∞	0.2	2	2	∞	12	12	∞
	小 計	15	15	∞	0.2	2	2	∞	14	14	∞
合 計		6,385	-209	-3.2	100.0	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1

飲 酒 運 転	69	14	25.5
構成率 (%)	1.1	—	

4	1	33.3	93	23	32.9
12.1	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(24年11月末)

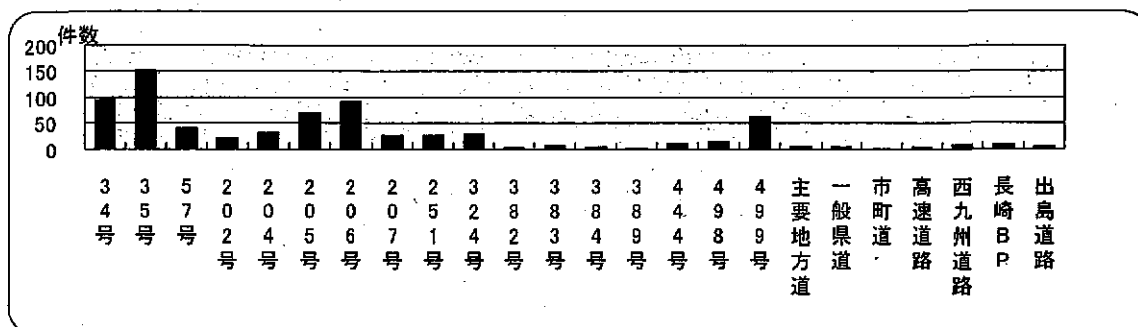
区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数				
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
国 道	34号	551	-6	-1.1	8.6		-2	-100.0	802	45	5.9	
	35号	267	-1	-0.4	4.2	1	-1	-50.0	363	13	3.7	
	57号	252	-9	-3.4	3.9				379	3	0.8	
	202号	238	-8	-3.3	3.7	1	1	∞	319	-3	-0.9	
	204号	211	4	1.9	3.3		-1	-100.0	288	-11	-3.7	
	205号	161	11	7.3	2.5	2	±0	0.0	240	21	9.6	
	206号	425	-24	-5.3	6.7	1	-1	-50.0	555	-32	-5.5	
	207号	155	-28	-15.3	2.4		-1	-100.0	227	-11	-4.6	
	251号	316	22	7.5	4.9	3	1	50.0	450	30	7.1	
	324号	28	-5	-15.2	0.4		-1	-100.0	36	-5	-12.2	
	382号	37	-17	-31.5	0.6	1	-2	-66.7	50	-24	-32.4	
	383号	25	-2	-7.4	0.4				34	-8	-19.0	
	384号	41	9	28.1	0.6		-1	-100.0	48	14	41.2	
	389号	9	2	28.6	0.1	1	1	∞	12	4	50.0	
	444号	16	8	100.0	0.3	1	1	∞	21	11	110.0	
	498号	20	-1	-4.8	0.3		-1	-100.0	24	3	14.3	
	499号	181	-36	-16.6	2.8		-1	-100.0	233	-33	-12.4	
	(計)	2,933	-81	-2.7	45.9	11	-8	-42.1	4,081	17	0.4	
	主要地方道		497	16	3.3	7.8	2	-4	-66.7	629	13	2.1
	一般県道		449	35	8.5	7.0	5	3	150.0	575	57	11.0
	市町道		2,227	-206	-8.5	34.9	7	-7	-50.0	2,662	-262	-9.0
	高速道路		20	-2	-9.1	0.3				31	-17	-35.4
自 専 道	西九州自動車道	27	±0	0.0	0.42				45	-5	-10.0	
	長崎バイパス	14	-9	-39.1	0.22				20	-15	-42.9	
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.0				4	4	∞	
	川平有料道路	12	9	300.0	0.2	2	2	∞	15	11	275.0	
	島原深江道路	2	1	100.0	0.0				2	1	100.0	
	西海パールライン	1	±0	0.0	0.0				2	1	100.0	
	島原道路	3	±0	0.0	0.0				5	2	66.7	
	長崎南環状線	3	3	∞	0.0				5	5	∞	
	(計)	64	6	10.3	1.0	2	2	∞	98	4	4.3	
その他道路		195	23	13.4	3.1	6	4	200.0	255	10	4.1	
合 計		6,385	-209	-3.2	100.0	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1	

注：1. 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年11月末)

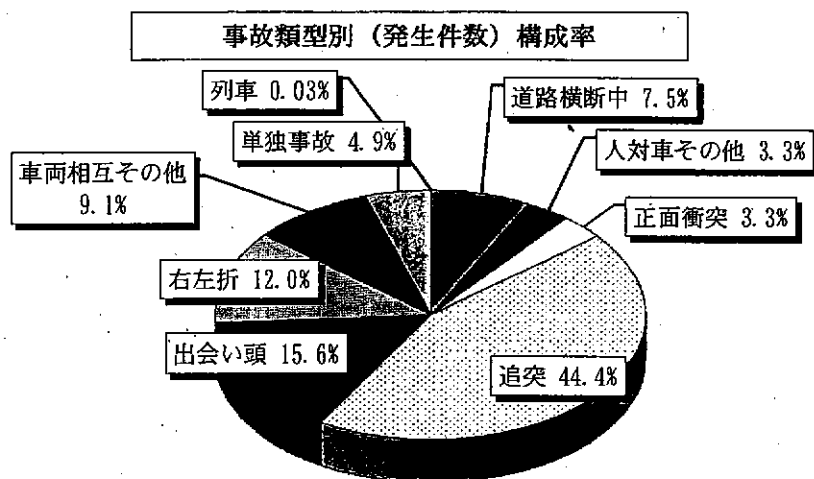


事故類型別発生状況

(24年11月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
人 対 車	対背面通行	117	-18	18.2	1.8	-1	-100.0	117	16	15.8	
	横断歩道	273	-45	-14.2	4.3	2	-3	-60.0	276	-57	-17.1
	同 付 近	22	-7	-24.1	0.3	2	1	100.0	20	-8	-28.6
	(橋)付近	2	-1	-33.3	0.03				2	-1	-33.3
	そ の 他	179	12	7.2	2.8	6	1	20.0	180	14	8.4
(小 計)		476	-41	-7.9	7.5	10	-1	-9.1	478	-52	-9.8
車 両 相 互	路上 遊戯中	5	2	66.7	0.1				5	2	66.7
	路上 作業中	9	±0	0.0	0.1				9	-3	-25.0
	路上 停止中	7	-15	-68.2	0.1				7	-15	-68.2
	そ の 他	75	11	17.2	1.2	2	±0	0.0	74	10	15.6
	(計)	689	-25	-3.5	10.8	12	-2	-14.3	690	-42	-5.7
車 両 相 互	正 面 衝 突	209	-5	-2.3	3.3	1	-7	-87.5	340	6	1.8
	追 進 行 中	268	-293	-52.2	4.2	2	1	100.0	375	-432	-53.5
	停 止 中	2,565	-379	-17.3	40.2		-2	-100.0	3,731	630	20.3
	突 小 計	2,833	-36	-1.3	44.4	2	-1	-33.3	4,106	198	5.1
	出 会 い 頭	994	-60	-5.7	15.6	1	-3	-75.0	1,222	-84	-6.4
	追 越 追 抜 時	75	-9	-10.7	1.2				89	-9	-9.2
	す れ 違 い 時	78	6	8.3	1.2				92	1	1.1
	左 折 時	194	-24	-11.0	3.0				209	-23	-9.9
	右 折 時	575	-88	-13.3	9.0	3	1	50.0	700	-126	-15.3
	そ の 他	426	-51	-10.7	6.7				523	-54	-9.4
(計)		5,384	-145	-2.6	84.3	7	-10	-58.8	7,281	-91	-1.2
車 両 単 独	工作物 衝突	166	-17	-9.3	2.6	7	1	16.7	208	-15	-6.7
	路 外 逸 脱	11	-16	-59.3	0.2	1	-3	-75.0	13	-17	-56.7
	駐車車両衝突	21	5	31.3	0.3	3	3	∞	23	-1	-4.2
	そ の 他	112	-11	-8.9	1.8	1	±0	0.0	116	-11	-8.7
	(計)	310	-39	-11.2	4.9	12	1	9.1	360	-44	-10.9
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	1	100.0		-1	-100.0
合 計		6,385	-209	-3.2	100.0	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

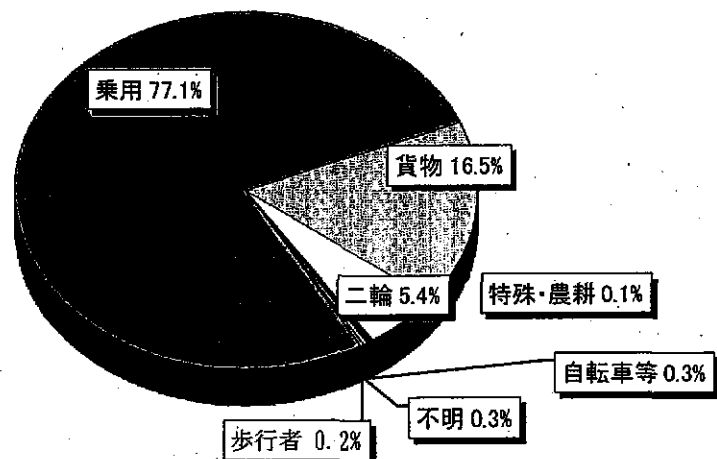
(24年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)			
乗 用	大 型	45	-10	-18.2	209.9	2,144				56	-25	-30.9
	中 型	10	3	42.9	48.0	2,084				14	6	75.0
	普 通	2,469	-128	-4.9	70.9	348,338	5	-6	-54.5	3,280	-80	-2.4
	軽	2,398	17	0.7	76.5	313,617	13	-1	-7.1	3,158	12	0.4
	(計)	4,922	-118	-2.3	73.9	666,183	18	-7	-28.0	6,508	-87	-1.3
貨 物	大 型	44	-2	-4.3	74.8	50,809	1	1	∞	55	-4	-6.8
	中 型	98	17	21.0			1	±0	0.0	150	45	42.9
	普 通	238	-3	-1.2			1	±0	0.0	323	-17	-5.0
	軽	676	-77	-10.2	44.9	150,719	5	-1	-16.7	844	-82	-8.9
	(計)	1,056	-65	-5.8	52.4	201,528	8	±0	0.0	1,372	-58	-4.1
二 輪	小型二輪	34	-6	-15.0	22.2	15,320	1	±0	0.0	41	-5	-10.9
	軽二輪	43	5	13.2	15.9	26,973		-2	-100.0	49	6	14.0
	原付二種	76	5	7.0	26.3	28,869		-1	-100.0	88	9	11.4
	原付自転車	192	-52	-21.3	18.0	106,524	4	-1	-20.0	202	-73	-26.5
	(計)	345	-48	-12.2	19.4	177,686	5	-4	-44.4	380	-63	-14.2
特殊・農耕		8	1	14.3	1.8	44,189		-1	-100.0	9	3	50.0
自 転 車 等		20	4	25.0	-	-				29	13	81.3
不 明		19	2	11.8	-	-				19	19	∞
歩 行 者		15	15	∞	-	-	2	2	∞	14	14	∞
合 計		6,385	-209	-3.2	58.6	1,089,586	33	-10	-23.3	8,331	-178	-2.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年11月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	236	-33	-12.3	28.3	19.0	1	-1	-50.0	249	-40	-13.8
大浦	132	-30	-18.5	38.7	10.6		-1	-100.0	132	-38	-22.4
稲佐	52	-15	-22.4	34.2	4.2				54	-16	-22.9
浦上	234	-20	-7.9	36.1	18.8		-1	-100.0	247	-28	-10.2
時津	101	-17	-14.4	20.4	8.1		-1	-100.0	106	-21	-16.5
西海	18	8	80.0	18.8	1.4		-1	-100.0	19	9	90.0
諫早	80	-14	-14.9	9.3	6.4				82	-21	-20.4
雲仙	26	11	73.3	10.9	2.1				29	14	93.3
島原	29	-4	-12.1	12.7	2.3				32	-1	-3.0
南島原	15	-3	-16.7	10.9	1.2		-1	-100.0	15	-3	-16.7
大村	64	4	6.7	12.8	5.1	1	1	∞	66	3	4.8
川棚	14	10	250.0	7.3	1.1	2	2	∞	15	11	275.0
早岐	46	-3	-6.1	11.2	3.7	1	±0	0.0	48	-3	-5.9
佐世保	104	4	4.0	19.0	8.4		-3	-100.0	111	13	13.3
相浦	28	-8	-22.2	18.5	2.3				28	-9	-24.3
江迎	13	4	44.4	7.6	1.0				13	4	44.4
松浦	1	-5	-83.3	1.9	0.1				1	-5	-83.3
平戸	10	3	42.9	11.9	0.8				10	1	11.1
五島	22	3	15.8	33.8	1.8	1	1	∞	21	1	5.0
新上五	9	2	28.6	33.3	0.7	1	1	∞	8	±0	0.0
杵岐	4	-6	-60.0	8.5	0.3				4	-6	-60.0
対馬南	3	-1	-25.0	8.6	0.2				3	-1	-25.0
対馬北		-2	-100.0							-2	-100.0
高速隊	2	1	100.0	3.2	0.2				3	2	200.0
合計	1,243	-111	-8.2	19.5	100.0	7	-4	-36.4	1,296	-136	-9.5

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年11月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
車 両 運 転 中	自動車	1,240	-81	-6.1	5	-3	-37.5	440	-19	-4.1
	二輪	149	-13	-8.0	4	2	100.0	145	-20	-12.1
	自転車等	43	-3	-6.5		-1	-100.0	55	-2	-3.5
	小計	1432	-97	-6.3	9	-2	-18.2	640	-41	-6.0
	構成率（%）	（ 89.2 ）			（ 42.9 ）			（ 54.2 ）		
同乗中		—			1	-3	-75.0	324	22	7.3
	構成率（%）	—			（ 4.8 ）			（ 27.4 ）		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	60	-2	-3.2		-3	-100.0	80	-6	-7.0
	同付近	9	±0	0.0	2	1	100.0	9	±0	0.0
	その他	55	±0	0.0	6	3	100.0	62	-2	-3.1
	小計	124	-2	-1.6	8	1	14.3	151	-8	-5.0
	構成率（%）	（ 7.7 ）			（ 38.1 ）			（ 12.8 ）		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	その他歩行中	50	9	22.0	3	2	200.0	66	15	29.4
	計	174	7	4.2	11	3	37.5	217	7	3.3
	構成率（%）	（ 10.8 ）			（ 52.4 ）			（ 18.4 ）		
合 計		1,606	-90	-5.3	21	-2	-8.7	1,181	-12	-1.0

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	21	5	31.3	2	1	100.0	25	8	47.1
	斜め横断	6	3	100.0				6	2	50.0
	車の直前等	1	-2	-66.7	1	1	∞		-3	-100.0
	禁止場所		-1	-100.0					-1	-100.0
	小計	28	5	21.7	3	2	200.0	31	6	24.0
	構成率（%）	（ 1.7 ）			（ 14.3 ）			（ 2.6 ）		
	信号無視	8	5	166.7	1	±0	0.0	7	5	250.0
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	とび出し	2	-1	-33.3				4	1	33.3
	その他の違反	7	5	250.0	2	1	100.0	6	4	200.0
	違反なし	129	-7	-5.1	5	±0	0.0	169	-9	-5.1
合 計		174	7	4.2	11	3	37.5	217	7	3.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年11月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎		469	-45	-8.8	22.0		-3	-100.0		341	11	3.3	441,199	110,712	25.1
時長	与	34	-14	-29.2	25.0		-1	-100.0		29	4	16.0	29,897	5,618	18.8
津時	津	45	-9	-16.7	20.0					24	-14	-36.8	42,671	8,171	19.1
西海		24	±0	0.0	25.0					18	-9	-33.3	30,709	9,824	32.0
諫早		205	-18	-8.1	23.8	1	-1	-50.0	100.0	173	31	21.8	140,406	33,041	23.5
雲仙		77	-1	-1.3	32.2		-3	-100.0		58	-6	-9.4	46,606	13,381	28.7
島原		77	15	24.2	33.6	3	2	200.0	100.0	52	±0	0.0	47,048	13,801	29.3
南島原		47	-11	-19.0	34.3	1	-2	-66.7	50.0	32	-19	-37.3	49,659	16,073	32.4
大村		126	6	5.0	24.8	2	±0	0.0	66.7	84	7	9.1	91,176	18,301	20.1
川東	彼杵	16	1	6.7	30.8		-1	-100.0		12	-3	-20.0	8,855	2,702	30.5
川棚		22	-2	-8.3	21.4	2	1	100.0	66.7	25	9	56.3	14,519	3,709	25.5
棚波	佐見	15	3	25.0	34.9					8	-7	-46.7	15,136	3,910	25.8
佐世保		312	4	1.3	25.8	5	2	66.7	100.0	218	3	1.4	259,860	66,734	25.7
江迎	佐々	20	±0	0.0	20.4					16	4	33.3	13,588	2,986	22.0
松浦		11	-5	-31.3	20.8	1	1	∞	100.0	7	-7	-50.0	24,872	7,428	29.9
平戸		30	±0	0.0	35.7					25	-1	-3.8	34,256	11,448	33.4
五島		36	9	33.3	55.4	3	3	∞	100.0	24	±0	0.0	39,919	13,362	33.5
新小	値賀	6	3	100.0	100.0	1	1	∞	100.0	3	-1	-25.0	2,805	1,237	44.1
上新	上五	7	-7	-50.0	35.0					5	-9	-64.3	21,612	7,283	33.7
苓岐		16	-9	-36.0	34.0	1	±0	0.0	100.0	16	-2	-11.1	28,861	9,250	32.1
対馬		11	-10	-47.6	26.2	1	-1	-50.0	100.0	11	-3	-21.4	33,628	9,971	29.7
合計		1606	-90	-5.3	25.2	21	-2	-8.7	63.6	1181	-12	-1.0	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	3	150.0				82	10	13.9
	就園児	18	3	20.0				75	20	36.4
小学生	1 年	26	6	30.0				55	10	22.2
	2 年	22	4	22.2				47	9	23.7
	3 年	8	-8	-50.0				27	-2	-6.9
	4 年	14	-5	-26.3				37	-6	-14.0
	5 年	10	-6	-37.5				32	2	6.7
	6 年	8	-1	-11.1				28	-3	-9.7
	(計)	88	-10	-10.2				226	10	4.6
中学生	1 年	12	-13	-52.0				27	-22	-44.9
	2 年	16	7	77.8				37	1	2.8
	3 年	8	-5	-38.5				20	-20	-50.0
	(計)	36	-11	-23.4				84	-41	-32.8
合 計		147	-15	-9.3				467	-1	-0.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						6		3		9
		下 校 中				3		13		12		28
		そ の 他						1		1		2
	家 庭	親 同 伴				10		12		1		23
		友人同伴				4		18		6		28
		単 独				7		37		12		56
	車 同 乗 中					133		139		49		321
	合 計					157		226		84		467
距 離	100m 以内					8		20		5		33
	500m 以内					4		24		6		34
	1000m 以内					2		20		9		31
	1001m 以上					10		23		15		48
	車 同 乗 中					133		139		49		321
	合 計					157		226		84		467

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年11月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	4	-7	-63.6				8	-5	-38.5
大 浦	3	2	200.0				6	5	500.0
稲 佐		-1	-100.0					-3	-100.0
浦 上	5	1	25.0				9	±0	0.0
時 津	1	-5	-83.3				8	-9	-52.9
西 海	1	1	∞				4	4	∞
諫 早	13	-15	-53.6				22	-15	-40.5
雲 仙	3	±0	0.0				9	5	125.0
島 原	3	-2	-40.0				9	3	50.0
南 島 原	1	-2	-66.7				3	±0	0.0
大 村	21	-3	-12.5				21	-4	-16.0
川 棚	1	±0	0.0				2	±0	0.0
早 岐		-6	-100.0				4	-3	-42.9
佐世保	5	-1	-16.7				8	-8	-50.0
相 浦	5	1	25.0				7	2	40.0
江 迎	4	1	33.3				7	3	75.0
松 浦	1	1	∞				3	3	∞
平 戸							2	±0	0.0
五 島	3	3	∞				3	3	∞
新上五									
壱 岐	1	1	∞				2	1	100.0
対馬南							1	±0	0.0
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合 計	75	-31	-29.2				138	-19	-12.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	8	-9	-52.9				4	2	100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.1				6	4	200.0
最 高 速 度		1	-4	-80.0	0.1		-4	-100.0	1	-5	-83.3
追 越 し		9	5	125.0	0.6				12	8	200.0
歩行者 保護		94	-8	-7.8	6.3	1	-1	-50.0	93	-14	-13.1
信 号 無 視		30	-10	-25.0	2.0		-1	-100.0	42	-28	-40.0
一 時 停 止		21	-1	-4.5	1.4				26	-9	-25.7
通 行 区 分		13	±0	0.0	0.9		-3	-100.0	25	13	108.3
横 断 転 回		18	4	28.6	1.2				23	7	43.8
右 左 折		6	-16	-72.7	0.4				8	-15	-65.2
優 先 通 行		37	-3	-7.5	2.5	1	1	∞	42	-20	-32.3
交差点 安全		121	1	0.8	8.1				132	-5	-3.6
過 労		2	-9	-81.8	0.1		-1	-100.0	2	-19	-90.5
安全 運 転	前方不注意	357	7	2.0	23.8	6	-4	-40.0	502	17	3.5
	安全不確認	332	-14	-4.0	22.1	1	±0	0.0	417	23	5.8
	安 全 速 度	27	-20	-42.6	1.8				32	-33	-50.8
	そ の 他	387	11	2.9	25.8				546	34	6.6
	小 計	1,103	-16	-1.4	73.4	7	-4	-36.4	1,497	41	2.8
その他の違反		34	6	21.4	2.3	3	2	200.0	37	-3	-7.5
無免許 (内数)		13	2	18.2	0.9		-1	-100.0	23	8	53.3
(車両の計)		1,491	-51	-3.3	99.3	12	-11	-47.8	1,946	-45	-2.3
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	2	2	∞	0.1				2	2	∞
	その他違反	9	9	∞	0.6	1	1	∞	9	9	∞
	小 計	11	11	∞	0.7	1	1	∞	11	11	∞
合 計		1,502	-40	-2.6	100.0	13	-10	-43.5	1,957	-34	-1.7

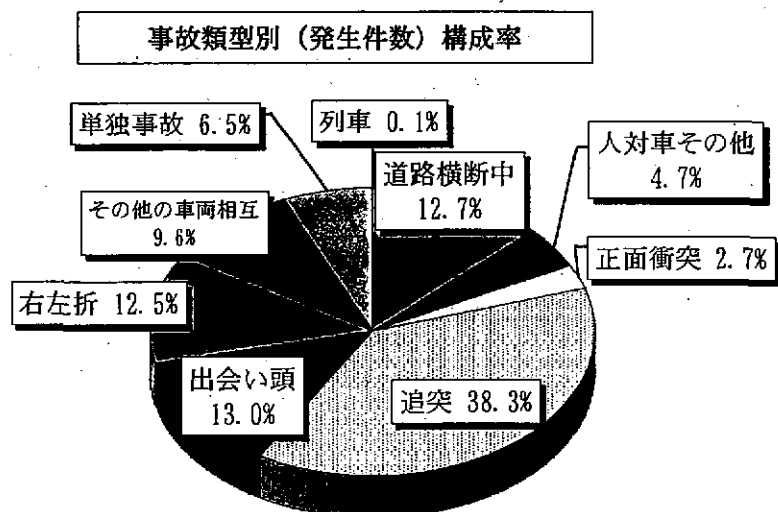
飲酒事故	42	8	23.5	2.8	2	±0	0.0	60	20	50.0
------	----	---	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年11月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人対車	対背面通行	45	11	32.4	3.0			45	8	21.6
	横断歩道	104	-17	-14.0	6.9	1	-1	104	-24	-18.8
	同付近	9	-7	-43.8	0.6	1	±0	8	-7	-46.7
	(橋)付近	2	1	100.0	0.1			2	1	100.0
	その他	76	23	43.4	5.1	3	-2	76	25	49.0
	(小計)	191	±0	0.0	12.7	5	-3	190	-5	-2.6
車対車	路上遊戯中									
	路上作業中	1	±0	0.0	0.1			1	-3	-75.0
	路上停止中	2	-6	-75.0	0.1			2	-6	-75.0
	その他	23	1	4.5	1.5	1	-1	23	3	15.0
	(計)	262	6	2.3	17.4	6	-4	261	-3	-1.1
両相対	正面衝突	41	2	5.1	2.7		-6	85	21	32.8
	追突	575	-5	-0.9	38.3			857	22	2.6
	出会い頭	195	7	3.7	13.0			248	4	1.6
	追越追抜時	19	-1	-5.0	1.3			22	-1	-4.3
	すれ違い時	19	5	35.7	1.3			26	10	62.5
	左折時	23	-14	-37.8	1.5			23	-17	-42.5
	右折時	164	-32	-16.3	10.9	2	±0	196	-55	-21.9
	その他	106	5	5.0	7.1			130	9	7.4
互	(計)	1,142	-33	-2.8	76.0	2	-7	1,587	-7	-0.4
	工作物衝突	51	-13	-20.3	3.4	2	-1	59	-25	-29.8
	路外逸脱	3	-1	-25.0	0.2			5	±0	0.0
	駐車車両衝突	9	3	50.0	0.6	2	2	8	1	14.3
	その他	34	-2	-5.6	2.3			37	±0	0.0
独	(計)	97	-13	-11.8	6.5	4	1	109	-24	-18.0
	列車	1	±0	0.0	0.1	1	±0			
合 計		1,502	-40	-2.6	100.0	13	-10	1,957	-34	-1.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年11月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数
1	鳥取 27	1	東京 -41	1	愛媛 -41.7	1	東京 1.16	1	東京 0.20	1	山形 0.32	1	秋田 1.57
1	徳島 27	2	愛媛 -35	2	福井 -38.9	2	神奈川 1.74	2	神奈川 0.28	2	東京 0.34	2	山形 1.78
3	山形 29	3	新潟 -21	3	徳島 -37.2	3	大阪 1.88	3	大阪 0.33	3	沖縄 0.35	3	徳島 1.81
4	長崎 33	3	福井 -21	4	山形 -37.0	4	長崎 2.31	4	山形 0.37	4	長崎 0.36	4	長野 1.83
4	福井 33	5	兵庫 -20	5	秋田 -31.5	5	宮城 2.47	5	長崎 0.38	5	宮城 0.37	5	長崎 1.85
6	沖縄 35	6	茨城 -19	6	長崎 -23.3	5	埼玉 2.47	6	沖縄 0.39	6	神奈川 0.40	6	北海道 2.00
7	秋田 37	7	秋田 -17	7	山口 -23.1	7	山形 2.48	6	宮城 0.39	7	大分 0.42	7	大分 2.11
8	大分 38	7	山形 -17	8	東京 -21.1	8	沖縄 2.51	6	埼玉 0.39	7	愛知 0.42	8	宮崎 2.12
8	山梨 38	9	徳島 -16	9	新潟 -17.6	9	千葉 2.53	9	千葉 0.40	9	石川 0.43	9	福島 2.17
8	石川 38	10	長野 -15	10	長野 -14.7	10	兵庫 2.76	10	愛知 0.42	10	福岡 0.44	10	島根 2.22
11	島根 40	10	大阪 -15	11	沖縄 -14.6	11	福岡 2.80	11	福岡 0.44	10	徳島 0.44	11	茨城 2.27
12	宮崎 42	10	山口 -15	12	栃木 -13.4	12	愛知 2.83	12	兵庫 0.45	12	秋田 0.45	12	岩手 2.29
12	奈良 42	13	栃木 -13	13	茨城 -13.0	13	奈良 3.00	13	奈良 0.46	12	埼玉 0.45	13	宮城 2.37
14	佐賀 43	14	埼玉 -11	14	兵庫 -11.5	14	大分 3.18	14	大分 0.49	12	千葉 0.45	14	鹿児島 2.65
14	富山 43	15	長崎 -10	15	和歌山 -10.2	15	北海道 3.23	15	石川 0.50	12	大阪 0.45	14	新潟 2.65
16	和歌山 44	16	熊本 -7	16	石川 -9.5	16	石川 3.25	16	徳島 0.51	16	宮崎 0.46	16	青森 2.66
17	高知 47	16	滋賀 -7	17	滋賀 -9.1	17	秋田 3.41	17	愛媛 0.52	17	長野 0.47	17	愛媛 2.74
18	愛媛 49	18	沖縄 -6	18	熊本 -9.0	18	愛媛 3.42	18	北海道 0.53	17	山口 0.47	18	熊本 2.78
19	山口 50	18	香川 -6	19	宮崎 -8.7	19	徳島 3.44	18	秋田 0.53	19	北海道 0.49	19	群馬 2.81
20	青森 52	20	和歌山 -5	20	香川 -8.6	20	山口 3.45	18	山口 0.53	19	静岡 0.49	20	石川 2.93
21	宮城 58	21	宮崎 -4	21	大阪 -8.2	21	静岡 3.67	21	静岡 0.54	19	富山 0.49	21	山口 3.09
22	香川 64	21	宮城 -4	22	宮城 -6.5	22	京都 3.68	22	宮崎 0.55	19	愛媛 0.49	22	福井 3.10
23	滋賀 70	21	福島 -4	22	富山 -6.5	23	宮崎 3.70	23	富山 0.58	23	茨城 0.51	23	鳥取 3.11
24	熊本 71	21	静岡 -4	24	埼玉 -5.8	24	青森 3.79	24	長野 0.59	23	栃木 0.51	24	富山 3.16
24	鹿児島 71	21	石川 -4	25	三重 -4.7	25	広島 3.88	25	熊本 0.60	23	福井 0.51	24	岡山 3.16
26	岩手 75	21	三重 -4	26	福島 -4.5	26	熊本 3.91	25	青森 0.60	23	奈良 0.51	26	三重 3.28
27	三重 81	27	鹿児島 -3	27	佐賀 -4.4	27	富山 3.93	25	栃木 0.60	27	山梨 0.52	27	和歌山 3.31
28	福島 84	27	富山 -3	28	鹿児島 -4.1	28	長野 4.04	25	広島 0.60	27	兵庫 0.52	28	奈良 3.35
28	栃木 84	29	佐賀 -2	29	静岡 -2.8	29	福井 4.09	29	福井 0.61	29	青森 0.53	29	栃木 3.40
30	長野 87	30	大分 -1	30	大分 -2.6	30	新潟 4.13	29	京都 0.61	29	福島 0.53	30	高知 3.43
31	京都 97	30	千葉 -1	31	千葉 -0.6	31	福島 4.14	31	茨城 0.62	31	熊本 0.54	31	山梨 3.47
32	群馬 98	32	神奈川 1	32	神奈川 0.6	32	鹿児島 4.16	31	新潟 0.62	31	鹿児島 0.54	32	岐阜 3.67
32	新潟 98	33	山梨 2	33	北海道 2.3	33	栃木 4.18	33	鹿児島 0.63	31	新潟 0.54	33	静岡 3.80
34	岡山 100	34	鳥取 3	34	愛知 5.0	34	茨城 4.28	34	福島 0.64	34	三重 0.55	34	埼玉 3.82
35	岐阜 111	35	北海道 4	35	福岡 5.2	35	三重 4.37	34	山梨 0.64	35	群馬 0.56	35	福岡 3.85
35	広島 111	35	奈良 4	36	山梨 5.6	36	和歌山 4.39	34	三重 0.64	36	和歌山 0.59	36	千葉 3.92
37	茨城 127	35	高知 4	37	京都 6.6	37	山梨 4.40	34	和歌山 0.64	36	鳥取 0.59	36	広島 3.92
38	静岡 138	38	京都 6	38	高知 9.3	38	鳥取 4.59	38	群馬 0.70	38	広島 0.60	38	佐賀 4.03
39	福岡 142	39	福岡 7	39	岡山 9.9	39	群馬 4.88	38	鳥取 0.70	39	佐賀 0.66	39	愛知 4.24
40	東京 153	39	青森 7	39	広島 9.9	40	滋賀 4.96	40	滋賀 0.74	40	岐阜 0.67	40	兵庫 4.30
41	兵庫 154	41	岡山 9	41	奈良 10.5	41	佐賀 5.06	41	佐賀 0.76	40	岡山 0.67	41	沖縄 4.42
42	千葉 157	42	愛知 10	42	鳥取 12.5	42	岡山 5.14	42	岐阜 0.78	42	滋賀 0.71	42	滋賀 5.78
42	神奈川 157	42	広島 10	43	群馬 12.6	43	岐阜 5.33	42	岡山 0.78	43	京都 0.73	43	神奈川 6.23
44	大阪 167	44	群馬 11	44	青森 15.6	44	島根 5.58	44	島根 0.86	44	島根 0.74	44	香川 6.31
45	北海道 178	45	島根 12	45	岩手 21.0	45	岩手 5.64	45	岩手 0.89	45	岩手 0.76	45	京都 6.37
45	埼玉 178	46	岩手 13	46	岐阜 29.1	46	高知 6.15	46	香川 0.94	46	香川 0.84	46	東京 6.38
47	愛知 210	47	岐阜 25	47	島根 42.9	47	香川 6.43	47	高知 0.95	46	高知 0.84	47	大阪 8.76
九州管内 475		九州管内 -26		九州管内 -5.2		九州管内 3.25		九州管内 0.51		九州管内 0.46		九州管内 2.90	
全 国 3,908		全 国 -223		全 国 -5.4		全 国 3.05		全 国 0.48		全 国 0.49		全 国 3.26	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故) (24年11月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
酒酔い																												
最高速度																												
追越																												
歩行者保護	1	4	-3	-75.0					1	6	-5	-83.3																
信号無視	1		1	∞					1	1	1	∞																
一時停止																												
通行区分	1		1	∞					2	2	2	∞																
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1		1	∞					1	1	1	∞																
横断転回等		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
徐行	1		1	∞					1	1	1	∞																
過																												
ハンドブレーキ操作	3	4	-1	-25.0					4	6	-2	-33.3													1	-1	-100.0	
前方不注意	6	2	4	200.0					10	2	8	400.0																
動静不注視	10	9	1	11.1					14	15	-1	-6.7													1	9	-8	-88.9
安全不確認	9	22	-13	-59.1					9	22	-13	-59.1													1	1	±0	0.0
安全速度	2	1	1	100.0					3	1	2	200.0																
その他	7	1	6	600.0					7	1	6	600.0													1	1	1	∞
小計	37	39	-2	-5.1					47	47	±0	0.0													3	11	-8	-72.7
その他	1	6	-5	-83.3					1	13	-12	-92.3																
合計	43	50	-7	-14.0					54	67	-13	-19.4													3	11	-8	-72.7

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	24年		23年		24年		23年		24年		23年	
	46	55	-9	-16.4					57	78	-21	-26.9

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	24年		23年	
	251.2	件	300.4	件

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(24年11月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数		
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0														
歩行者保護	7	19	-12	-63.2			7	19	-12	-63.2	1	1	∞									1	1	∞
信号無視	1	1	±0	0.0			1	3	-2	-66.7	1	1	-100.0									1	1	-100.0
一時停止	2	3	-1	-33.3			2	3	-1	-33.3														
通行区分																								
右折	1	2	-1	-50.0			1	3	-2	-66.7														
左折	1	3	-2	-66.7			1	3	-2	-66.7														
交差点安全進行	22	19	3	15.8			24	22	2	9.1	1	1	∞									1	1	∞
横断転回等	5	3	2	66.7			7	3	4	133.3	1	1	∞									1	1	∞
徐行	2	1	1	100.0			2	1	1	100.0														
過		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0														
ハンドブレーキ操作	11	13	-2	-15.4			11	15	-4	-26.7	2	2	±0	0.0								3	3	±0
前方不注意	17	20	-3	-15.0			23	25	-2	-8.0	3	1	2	200.0								4	1	3
動静不注意	33	27	6	22.2			48	38	10	26.3	4	1	3	300.0								5	1	4
安全不確認	65	87	-22	-25.3			89	97	-8	-8.2	5	6	-1	-16.7								7	6	1
安全速度	4	4	±0	0.0			4	4	±0	0.0														
その他	6	2	4	200.0			7	3	4	133.3														
小計	136	153	-17	-11.1			182	182	±0	0.0	14	10	4	40.0								19	11	8
その他	8	9	-1	-11.1			8	9	-1	-11.1														
合計	186	215	-29	-13.5			236	250	-14	-5.6	17	11	6	54.5								22	12	10

タクシーの事故発生率		
24年	582.2	件
23年	648.1	件

発生件数			死者数			負傷者数		
24年	23	増減数(%)	24年	23	増減数(%)	24年	23	増減数(%)
203	226	-23	-10.2			258	262	-4
								-1.5

※タクシー台数、3,487台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別の事故発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(24年11月末)

原因別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			構 成 率 (%)		
		24年	23年	増減数 (%)	構成率 (%)	24年	23年	増減数 (%)	構成率 (%)	24年	23年	増減数 (%)	構成率 (%)
酒 酔 い													
最 高 速 度													
追 越 し		3	1	2 200.0	2.3					3	1	2 200.0	1.7
歩 行 者 保 護		1	4	-3 -75.0	0.8	1		∞	100.0		4	-4 -100.0	
信 号 無 視		2	1	1 100.0	1.6					3	1	2 200.0	1.7
一 時 停 止		1		1 ∞	0.8					1		1 ∞	0.6
通 行 区 分		5	1	4 400.0	3.9					5	2	3 150.0	2.9
右 折													
左 折													
交 差 点 安 全 進 行		9	5	4 80.0	7.0					11	5	6 120.0	6.4
横 断 転 回 等			1	-1 -100.0							1	-1 -100.0	
徐 行													
過 労													
安 全 運 転 違 反	ハンドブレーキ操作	5	5	±0 0.0	3.9					9	7	2 28.6	5.2
	前方不注意	29	28	1 3.6	22.5					44	40	4 10.0	25.6
	動静不注意	29	36	-7 -19.4	22.5					43	51	-8 -15.7	25.0
	安全不確認	33	21	12 57.1	25.6					37	22	15 68.2	21.5
	安全速度	4	2	2 100.0	3.1					4	4	±0 0.0	2.3
	その他	5	1	4 400.0	3.9					9	1	8 800.0	5.2
反 小 計	105	93	12 12.9	81.4					146	125	21 16.8	84.9	
そ の 他	3	2	1 50.0	2.3					3	2	1 50.0	1.7	
合 計		129	108	21 19.4	100.0	1	1	∞	100.0	172	141	31 22.0	100.0

(24年11月末)

(ダンプカーが第1当事者となった事故)

ダンブカ 事故の合計	発生物数			死者数			負傷者数			
	24	23	増減数(%)	24	23	増減数(%)	24	23	増減数(%)	
	年	年		年	年		年	年		
	19	14	5	35.7			24	18	6	33.3

携帯電話等使用中の交通事故 (24年11月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	33	17	0.52
死者数			
負傷者数	50	30	0.60

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
長崎	2	2			4	4
大浦	1	±0			3	2
稲佐		-1				-1
浦上		-1				-1
時津	4	3			4	2
西海	1	1			2	2
諫早	8	6			13	11
雲仙	3	2			5	4
島原						
南島原	2	2			2	2
大村	1	-3			1	-5
川棚						
早岐	7	5			9	6
佐世保		-1				-1
相浦		-2				-2
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島	1	1			2	2
杵岐						
対馬南	2	2			3	3
対馬北						
高速隊						
合計	33	17			50	30

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
追突	26	14			42	27
対向車衝突	1	±0			1	-1
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突	1	±0			2	1
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突	2	1			2	1
合計	33	17			50	30

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
男性	20	10			34	23
女性	13	7			16	7
合計	33	17			50	30

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
～24歳	8	1			12	3
25～29歳	7	4			7	4
30歳代	9	6			18	15
40歳代	5	5			7	7
50歳代	3	2			5	4
60～64歳	1	±0			1	-1
65歳以上		-1				-2
合計	33	17			50	30

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
通話目的使用	3	1			3	±0
画像目的使用	16	7			26	15
ハンズフリー	5	5			7	7
その他操作	9	4			14	8
合計	33	17			50	30