

崎交企（分）第9号
平成25年1月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成24年中）資料の送付について
平成24年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成24年中)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年中）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成24年	647	6	6	807	69	2,322
	平成23年	659	4	4	814	73	2,181
	増減数	-12	2	2	-7	-4	141
	率(%)	-1.8	50.0	50.0	-0.9	-5.5	6.5
24 年 中	平成24年	7,032	38	39	9,138	639	22,887
	平成23年	7,253	46	47	9,323	676	22,576
	増減数	-221	-8	-8	-185	-37	311
	率(%)	-3.0	-17.4	-17.0	-2.0	-5.5	1.4

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月	559	-11	-1.9	18.0	2	-2	-50.0	758	2	0.3	24.5
6月	534	-8	-1.5	17.8	4	2	100.0	664	-60	-8.3	22.1
7月	579	-33	-5.4	18.7	1	-3	-75.0	745	-54	-6.8	24.0
8月	641	-39	-5.7	20.7	2	-2	-50.0	906	12	1.3	29.2
9月	550	-3	-0.5	18.3	6	2	50.0	736	47	6.8	24.5
10月	660	16	2.5	21.3	1	-5	-83.3	853	40	4.9	27.5
11月	649	-5	-0.8	21.6	4	1	33.3	846	15	1.8	28.2
12月	647	-12	-1.8	20.9	6	2	50.0	807	-7	-0.9	26.0
合計	7,032	-221	-3.0	19.2	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0	25.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
増減数	4	±0	-5	-2	-2	2	-3	-2	2	-5	1	2	-8

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年中）

平成24年中の交通事故は、

発生件数 7,032件（前年比-221件 - 3.0%）

負傷者数 9,138人（ " -185人 - 2.0%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が2割を超える。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,538件（前年比-37件 構成率22.1%）で最も多く、全体の2割を超えており、次いで30歳代の1,171件（前年比-8件 構成率16.8%）となっている。

昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は、1,092件（前年比-72件、構成率15.7%）と減少している。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,658人（構成率18.1%）が最も多く、次いで40歳代が1,468人（ " 16.1%）、50歳代が1,334人（ " 14.6%）、若年運転者層が1,324人（ " 14.5%）、65歳以上の高齢者層が1,297人（ " 14.2%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が5,923件（前年比-143件、構成率84.2%）で最も多く、次いで人対車両事故770件（ " -33件、 " 10.9%）、車両単独事故337件（ " -45件、 " 4.8%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 3,099件（前年比+92件） 構成率44.1%

○出会い頭事故 1,102件（ " -48件） " 15.7%

○右左折事故 854件（ " -135件） " 12.1%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 538件（ " -45件） " 7.7%

が最も多く、うち横断歩道横断中は305件（ " -59件）で、道路横断中の56.7%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,784件（前年比-90件）で減少している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中 1,540件（前年比-83件） 高齢者事故の86.3%

○ 歩行中 197件（ " -3件） " 11.0%

で、自動車運転中、歩行中とも減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,349件（前年比-178件、構成率76.1%）で前年比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反608件（ " +57件、 " 8.6%）、歩行者保護義務違反281件（ " -55件、 " 4.0%）となっている。

安全運転義務違反の内訳は、

・安全不確認 1,581件（ " -216件、 " 22.5%）

・前方不注意 1,398件（ " -89件、 " 19.9%）

が多い。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は78件（前年同期比+20件 構成率1.1%）

と増加している。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	7	7	4	6	10	7	5	5	7	3	8	9	78
前年比	+1	+4	±0	+1	+2	+5	+2	-4	+6	-7	+4	+6	+20

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年中）

（単位：人）

区 分 年 齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
	男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3	4	7	74	73	147	77	77	154	1.7
6～12歳					10	7	17	119	132	251	129	139	268	2.9
13～15歳					2	5	7	56	38	94	58	43	101	1.1
16～19歳					3	22	25	185	218	403	188	240	428	4.7
20～24歳	1	1	2	5.1	10	26	36	404	456	860	414	482	896	9.8
小 計	1	1	2	5.1	13	48	61	589	674	1263	602	722	1324	14.5
25～29歳	2		2	5.1	8	26	34	360	458	818	368	484	852	9.3
30 歳 代					16	50	66	726	866	1592	742	916	1658	18.1
40 歳 代	3	1	4	10.3	19	56	75	678	715	1393	697	771	1468	16.1
50 歳 代	2	1	3	7.7	31	52	83	608	643	1251	639	695	1334	14.6
60～64歳	1	2	3	7.7	30	25	55	295	332	627	325	357	682	7.5
65歳以上	15	10	25	64.1	140	94	234	542	521	1063	682	615	1297	14.2
うち75歳以上	13	10	23	59.0	71	44	115	202	184	386	273	228	501	5.5
合 計	24	15	39	100.0	272	367	639	4047	4452	8499	4319	4819	9138	100.0
構成率(%)	61.5	38.5	100.0	—	42.6	57.4	100.0	47.6	52.4	100.0	47.3	52.7	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

交通死亡事故の内容等

12月
中

平成24年12月中の交通死亡事故は6件6人（前年同期間比+2件+2人）である。
○ 6件中4件は高齢者の死亡事故である。
○ 6件中2件は高齢歩行者の道路横断中の死亡事故である。
○ 6件中4件は夜間の死亡事故である。

24年
中

平成24年中の交通死亡事故は、38件39人（前年比-8件-8人）で、現行警察制度が発足した昭和29年以降、最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別に見た主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年比で減少したが、全死者数の6割以上を占める。
高齢者の死者数は25人で、前年に比べ2人（-7.4%）減少したが、全死者数の64.1%を占めている。 ※ 平成23年中の高齢者の死者数構成率 57.4%（注：高齢者とは65歳以上を言う）
車両乗車中は12人（前年比-5人）で前年に比べ減少したが、歩行者は13人（「+3人）で増加した。
（高齢者死者の状態別状況）
・運転中（原付以上）9人（前年同期比-2人 高齢者死者数の36.0%）
・車両同乗中 2人（「-3人 「8.0%）
・自転車乗用中 1人（「±0人 「4.0%）
・歩行者 13人（「+3人 「52.0%）
13人のうち10人は道路横断中（横断歩道1人、横断歩道付近3人、横断歩道外6人）である。
（高齢者の月別死者数）

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2	1	3	1	0	6	1	2	4	25
前年比	+3	-3	-3	-1	±0	+3	-2	-3	+4	±0	±0	±0	-2

2 高齢運転者による事故の死者数が全体の約3割を占める。
高齢運転者（1当原付以上）による事故の死者数は車両単独事故も含め10人で、前年に比べ5人（-33.3%）減少しているが、1当原付以上の車両による事故の死者数37人の27.0%を占め、他の年齢層と比べ最も多い。

3 飲酒運転による事故の死者数が増加、1割以上を占める。
飲酒運転による事故の死者数は4人で、前年に比べ1人増加し、全死者数の10.3%を占めている。
（年別飲酒運転事故死者数）

年別	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
死者数	11	6	8	7	8	2	4	5	3	4
構成率	13.4	9.8	14.0	11.9	14.0	5.0	6.0	9.6	6.4	10.3

4 歩行者の死者数が全死者数の4割以上を占める。
歩行者の死者数は16人で、前年と同数であり、全死者数の41.0%を占めている。
16人中12人（75.0%）は道路横断中である。

状態	死者数	年代別	構成率
横断中	横断歩道	3人	60～64歳 2人 12.5% 65歳以上 1人 6.3%
	「付近	3人	全て65歳以上 18.8%
	「外	6人	全て65歳以上 37.5%
	歩行中等	2人	全て65歳以上 12.5%
列車事故	2人	60～64歳 1人 12.5% 65歳以上 1人	
歩行者死者計	16人		100.0%

5 安全運転義務違反による事故の死者数が5割以上を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数は21人で、前年に比べ4人減少しているが、全死者数の53.8%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

6 シートベルト非着用死者数が減少
四輪車（装備無し車両等除く）乗車中のシートベルト非着用の死者数は1人で、前年に比べ9人減少した。 ※ 着用10人、非着用1人、着用不明2人

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年 齢 区分		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64歳	65歳 以上	75歳 以上	計
乗車中	二輪車			1	1		1	1		4	4	8
	構成率(%)			12.5	12.5		12.5	12.5		7.0	50.0	100.0
	自動車			1	1		3	2		6	5	13
	構成率(%)			7.7	7.7		23.1	15.4		46.2	38.5	100.0
	小計（同乗含む）			2	2		4	3		10	9	21
	構成率(%)			9.5	9.5		19.0	14.3		47.6	42.9	100.0
自転車乗用中										1	1	1
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
歩行者	歩行中等								3	14	13	17
	構成率(%)								17.6	82.4	76.5	100.0
	横断中（内数）								2	10	10	12
	構成率(%)								16.7	83.3	83.3	100.0
合 計				2	2		4	3	3	25	23	39
	構成率(%)			5.1	5.1		10.3	7.7	7.7	64.1	59.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	161	46	39	82	40	50	87	40	545	4,411
前年同期比	4	-3	-8	-4	-5	1	9	-5	-11	-201

交通事故発生状況

(1) 24年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,032 件	7,253 件	-221 件	-3.0 %	19.2 件
	死 者 数	39 人	47 人	-8 人	-17.0 %	—
	負 傷 者 数	9,138 人	9,323 人	-185 人	-2.0 %	25.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		24年	23年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	5,526 件	5,638 件	-112 件	-2.0 %	78.6 %
	非 市 街 地	1,506	1,615	-109	-6.7	21.4
昼 夜別	昼 間	5,263	5,462	-199	-3.6	74.8
	夜 間	1,769	1,791	-22	-1.2	25.2
原 因 別	酒 酔 い	2	3	-1	-33.3	0.03
	最 高 速 度	4	6	-2	-33.3	0.06
	追越・通行区分	109	98	11	11.2	1.6
	歩 行 者 保 護	281	336	-55	-16.4	4.0
	信 号 無 視	135	143	-8	-5.6	1.9
	一 時 停 止	94	118	-24	-20.3	1.3
	右 左 折	62	110	-48	-43.6	0.9
	優 先 通 行	143	140	3	2.1	2.0
	過 労 運 転	11	26	-15	-57.7	0.2
	安全運転 義 務	5,349	5,527	-178	-3.2	76.1
	そ の 他	842	746	96	12.9	12.0
	飲酒運転(内数)	(78)	(58)	(20)	(34.5)	(1.1)
類 型 別	人 対 車 両	770	803	-33	-4.1	10.9
	車 両 相 互	5,923	6,066	-143	-2.4	84.2
	車 両 単 独	337	382	-45	-11.8	4.8
	列 車	2	2	±0	0.0	0.03
道 路 形 状 別	直 線	2,790	2,746	44	1.6	39.7
	カ ー ブ	532	499	33	6.6	7.6
	交 差 点	2,262	2,380	-118	-5.0	32.2
	交 差 点 付 近	1,412	1,614	-202	-12.5	20.1
	踏 切	2	3	-1	-33.3	0.03
	そ の 他	34	11	23	209.1	0.5
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,502	4,641	-139	-3.0	64.6
	女性ドライバー	2,470	2,575	-105	-4.1	35.4
道 路 別	国 道	3,227	3,325	-98	-2.9	45.9
	県 道	1,041	1,001	40	4.0	14.8
	市 町 道	2,458	2,654	-196	-7.4	35.0
	高 速 道 路	21	24	-3	-12.5	0.3
	自動車専用道路	71	60	11	18.3	1.0
	そ の 他	214	189	25	13.2	3.0
高 齢 者	運 転 中	1,587	1,674	-87	-5.2	22.6
	歩 行 中	197	200	-3	-1.5	2.8
	(横断中・内数)	(142)	(150)	(-8)	(-5.3)	(2.0)
計		1,784	1,874	-90	-4.8	25.4
子 ど も		153	173	-20	-11.6	2.2
歩 行 者		772	803	-31	-3.9	11.0
(横断中・内数)		(538)	(583)	(-45)	(-7.7)	(7.7)
自 転 車		279	344	-65	-18.9	4.0
二 輪 関 連	自動二輪車	674	680	-6	-0.9	9.6
	原付自転車	719	832	-113	-13.6	10.2
	計	1,393	1,512	-119	-7.9	19.8
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	332	345	-13	-3.8	4.8
	20～24 歳	842	872	-30	-3.4	12.1
	計	1,174	1,217	-43	-3.5	16.8
	25 ～ 29 歳	696	703	-7	-1.0	10.0
	30 歳 代	1,171	1,179	-8	-0.7	16.8
	40 歳 代	1,103	1,084	19	1.8	15.8
	50 歳 代	1,096	1,187	-91	-7.7	15.7
	60 ～ 64 歳	640	682	-42	-6.2	9.2
	65 歳 以上	1,092	1,164	-72	-6.2	15.7
	75歳以上(内数)	(416)	(410)	(6)	(1.5)	(6.0)
曜 日 別	日 曜	813	808	5	0.6	11.6
	月 曜	1022	1114	-92	-8.3	14.5
	火 曜	1022	1050	-28	-2.7	14.5
	水 曜	1075	1074	1	0.1	15.3
	木 曜	1041	1108	-67	-6.0	14.8
	金 曜	1123	1135	-12	-1.1	16.0
	土 曜	936	964	-28	-2.9	13.3

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,032 件	7,253 件	-221 件	-3.0 %	19.2 件
	死 者 数	39 人	47 人	-8 人	-17.0 %	—
	負 傷 者 数	9,138 人	9,323 人	-185 人	-2.0 %	25.0 人
	死亡事故件数	38 件	46 件	-8 件	-17.4 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		24年	23年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	21 人	26 人	-5 人	-19.2 %	53.8 %
	非 市 街 地	18	21	-3	-14.3	46.2
昼 夜別	昼 間	22	20	2	10.0	56.4
	夜 間	17	27	-10	-37.0	43.6
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	2	4	-2	-50.0	5.1
	追越・通行区分		3	-3	-100.0	
	歩行者保護義務	4	6	-2	-33.3	10.3
	信 号 無 視		2	-2	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		2	-2	-100.0	
	安全運転 義 務	21	25	-4	-16.0	53.8
	そ の 他	12	5	7	140.0	30.8
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(3)	(1)	(33.3)	(10.3)
	人 対 車 両	14	16	-2	-12.5	35.9
	車 両 相 互	10	18	-8	-44.4	25.6
	車 両 単 独	13	12	1	8.3	33.3
	列 車	2	1	1	100.0	5.1
道 路 形 状 別	直 線	10	8	2	25.0	25.6
	カ ー ブ	12	16	-4	-25.0	30.8
	交 差 点	11	19	-8	-42.1	28.2
	交 差 点 付 近	4	3	1	33.3	10.3
	踏 切	2	1	1	100.0	5.1
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	31	36	-5	-13.9	79.5
	土 曜 ～ 日 曜	8	11	-3	-27.3	20.5
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	36	-4	-11.1	86.5
	女性ドライバー	5	11	-6	-54.5	13.5
道 路 別	国 道	14	21	-7	-33.3	35.9
	県 道	8	9	-1	-11.1	20.5
	市 町 道	8	15	-7	-46.7	20.5
	高 速 道 路 等	2		2	∞	5.1
	そ の 他	7	2	5	250.0	17.9
高 齢 者	運 転 中	9	11	-2	-18.2	23.1
	同 乗 中	2	5	-3	-60.0	5.1
	自 転 車	1	1	±0	0.0	2.6
	歩 行 中	13	10	3	30.0	33.3
	(横断中・内数)	(10)	(9)	(1)	(11.1)	(25.6)
計		25	27	-2	-7.4	64.1
子 ども						
歩 行 者		16	16	±0	0.0	41.0
(横断中・内数)		(12)	(13)	(-1)	(-7.7)	(30.8)
自 転 車		1	2	-1	-50.0	2.6
二 輪 関 連	自動二輪車	3	6	-3	-50.0	7.7
	原付自転車	5	5	±0	0.0	12.8
第1当の年齢別 (原付以上)	計	8	11	-3	-27.3	20.5
	若 年 者					
	10 歳 代	1	3	-2	-66.7	2.7
	20～24 歳	3	8	-5	-62.5	8.1
	計	4	11	-7	-63.6	10.8
	25 ～ 29 歳	1	3	-2	-66.7	2.7
	30 歳 代	5	4	1	25.0	13.5
	40 歳 代	8	3	5	166.7	21.6
	50 歳 代	7	8	-1	-12.5	18.9
	60 ～ 64 歳	2	3	-1	-33.3	5.4
シ ー ト ベ ル ト (装 備 無 除 く)	65 歳 以上	10	15	-5	-33.3	27.0
	75歳以上(内数)	(7)	(9)	(-2)	(-22.2)	(18.9)
	着 用	10	7	3	42.9	76.9
	非 着 用	1	10	-9	-90.0	7.7
	着 用 不 明	2		2	∞	15.4
計		13	17	-4	-23.5	100.0
(生存可能者数)		1	6	-5	-83.3	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年中)

署別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	925	-18	-1.9	13.2	3	-3	-50.0	1,156	24	2.1	72	-19
	大 浦	384	-60	-13.5	5.5		-2	-100.0	464	-69	-12.9	46	-5
	稲 佐	167	-84	-33.5	2.4	1	1	∞	209	-96	-31.5	20	1
	浦 上	715	-25	-3.4	10.2	5	4	400.0	861	-29	-3.3	56	-14
	時 津	545	-14	-2.5	7.8	2	-2	-50.0	717	-4	-0.6	41	-6
	西 海	103	8	8.4	1.5		-1	-100.0	140	9	6.9	17	3
	諫 早	939	-69	-6.8	13.4	2	-1	-33.3	1,302	-12	-0.9	51	-4
	雲 仙	266	11	4.3	3.8	1	-2	-66.7	412	53	14.8	29	-1
	島 原	257	19	8.0	3.7	3	2	200.0	339	42	14.1	23	4
	南島原	153	1	0.7	2.2	2	-1	-33.3	209	-20	-8.7	20	-1
	大 村	534	16	3.1	7.6	4	2	100.0	669	-29	-4.2	44	17
	川 棚	211	-20	-8.7	3.0	4	1	33.3	293	-28	-8.7	10	-7
	早 岐	457	67	17.2	6.5	3	-1	-25.0	626	91	17.0	31	-13
	佐世保	608	-26	-4.1	8.6	2	-4	-66.7	735	-67	-8.4	74	26
	相 浦	171	-3	-1.7	2.4		-2	-100.0	213	-10	-4.5	13	-4
	江 迎	187	5	2.7	2.7		-1	-100.0	262	24	10.1	21	±0
	松 浦	57	-4	-6.6	0.8	1	1	∞	71	-1	-1.4	3	-9
	平 戸	91	9	11.0	1.3		-1	-100.0	122	9	8.0	21	8
	五 島	69	-3	-4.2	1.0	3	3	∞	72	-11	-13.3	15	-8
	新上五	27	-5	-15.6	0.4	1	±0	0.0	31	-6	-16.2	11	3
	老 岐	50	-7	-12.3	0.7	1	±0	0.0	60	-9	-13.0	6	-8
	対馬南	41	-12	-22.6	0.6		-2	-100.0	57	-16	-21.9	10	-1
	対馬北	7	±0	0.0	0.1	1	1	∞	6	-6	-50.0	2	-1
	高速隊	68	-7	-9.3	1.0				112	-24	-17.6	3	2
	合 計	7,032	-221	-3.0	100.0	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0	639	-37

(内数)

重傷事故	618	-22	-3.4	-	-	重傷者数	639	-37
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年中)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い	2	-1	-33.3	0.0				6	3	100.0
最 高 速 度	4	-2	-33.3	0.1	2	-2	-50.0	8	1	14.3
追 越 し	28	8	40.0	0.4				33	11	50.0
歩行者 保護	281	-55	-16.4	4.0	4	-2	-33.3	280	-66	-19.1
信 号 無 視	135	-8	-5.6	1.9		-2	-100.0	172	-41	-19.2
一 時 停 止	94	-24	-20.3	1.3				126	-45	-26.3
通 行 区 分	81	3	3.8	1.2		-3	-100.0	116	8	7.4
横 断 転 回	58	18	45.0	0.8				68	20	41.7
右 左 折	62	-48	-43.6	0.9				70	-56	-44.4
優 先 通 行	143	3	2.1	2.0	2	±0	0.0	177	-7	-3.8
交差点 安全	608	57	10.3	8.6	1	-1	-50.0	721	76	11.8
過 労	11	-15	-57.7	0.2		-2	-100.0	18	-31	-63.3
安 前方不注意	1,398	-89	-6.0	19.9	16	-1	-5.9	2,009	-83	-4.0
全 安全不確認	1,581	-216	-12.0	22.5	3	1	50.0	1,891	-201	-9.6
運 安全速度	131	-39	-22.9	1.9	2	-1	-33.3	158	-56	-26.2
転 そ の 他	2,239	166	8.0	31.8		-3	-100.0	3,089	273	9.7
小 計	5,349	-178	-3.2	76.1	21	-4	-16.0	7,147	-67	-0.9
その他の違反	160	5	3.2	2.3	7	6	600.0	181	-6	-3.2
無免許 (内数)	32	3	10.3	0.5		-1	-100.0	44	6	15.8
(車両の計)	7,016	-237	-3.3	99.8	37	-10	-21.3	9,123	-200	-2.1
歩 直前等横断										
路 上 遊 戯										
と び 出 し	3	3	∞	0.0				3	3	∞
者 その他違反	13	13	∞	0.2	2	2	∞	12	12	∞
小 計	16	16	∞	0.2	2	2	∞	15	15	∞
合 計	7,032	-221	-3.0	100.0	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0

飲 酒 運 転	78	20	34.5
構成率 (%)	1.1	—	

4	1	33.3	105	29	38.2
10.3	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(24年中)

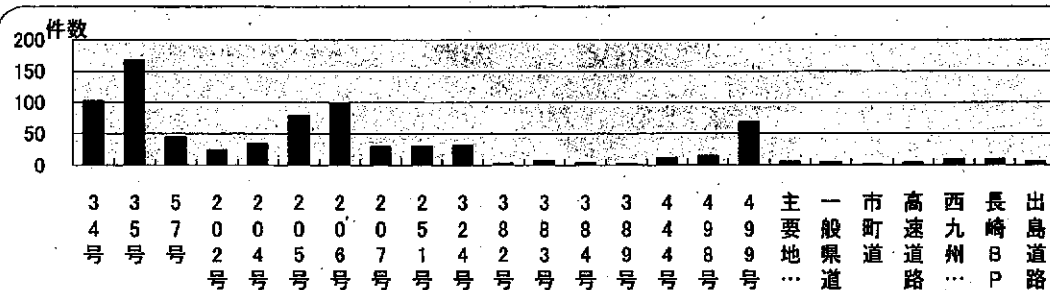
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	594	-21	-3.4	8.4		-2	-100.0	860	32	3.9
	35号	297	-3	-1.0	4.2	1	-1	-50.0	404	10	2.5
	57号	277	-4	-1.4	3.9				419	18	4.5
	202号	264	-3	-1.1	3.8	1	1	∞	350	3	0.9
	204号	232	-3	-1.3	3.3		-2	-100.0	314	-18	-5.4
	205号	183	17	10.2	2.6	3	1	50.0	267	19	7.7
	206号	462	-38	-7.6	6.6	2	-1	-33.3	600	-52	-8.0
	207号	174	-25	-12.6	2.5	1	±0	0.0	251	-6	-2.3
	251号	354	33	10.3	5.0	3	1	50.0	508	54	11.9
	324号	30	-7	-18.9	0.4		-1	-100.0	39	-6	-13.3
	382号	40	-18	-31.0	0.6	1	-2	-66.7	53	-26	-32.9
	383号	27	-1	-3.6	0.4				38	-5	-11.6
	384号	41	4	10.8	0.6		-1	-100.0	48	8	20.0
	389号	12	5	71.4	0.2	1	1	∞	16	8	100.0
	444号	18	8	80.0	0.3	1	1	∞	24	7	41.2
	498号	21	-2	-8.7	0.3		-1	-100.0	25	2	8.7
	499号	201	-40	-16.6	2.9		-1	-100.0	259	-33	-11.3
	(計)	3,227	-98	-2.9	45.9	14	-7	-33.3	4,475	15	0.3
	主要地方道	537	-4	-0.7	7.6	2	-5	-71.4	677	-19	-2.7
	一般県道	504	44	9.6	7.2	6	4	200.0	637	63	11.0
	市町道	2,458	-196	-7.4	35.0	8	-7	-46.7	2,921	-261	-8.2
	高速道路	21	-3	-12.5	0.3				33	-17	-34.0
自 専 道	西九州自動車道	30	2	7.1	0.43				54	3	5.9
	長崎バイパス	15	-8	-34.8	0.21				21	-14	-40.0
	ながさき出島道路	2	2	∞	0.0				4	4	∞
	川平有料道路	13	10	333.3	0.2	2	2	∞	16	12	300.0
	島原深江道路	2	1	100.0	0.0				2	1	100.0
	西海パールライン	1	-1	-50.0	0.0				2	±0	0.0
	島原道路	5	2	66.7	0.1				8	5	166.7
	長崎南環状線	3	3	∞	0.0				5	5	∞
	(計)	71	11	18.3	1.0	2	2	∞	112	16	16.7
	その他道路	214	25	13.2	3.0	7	5	250.0	283	18	6.8
合 計		7,032	-221	-3.0	100.0	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年中)

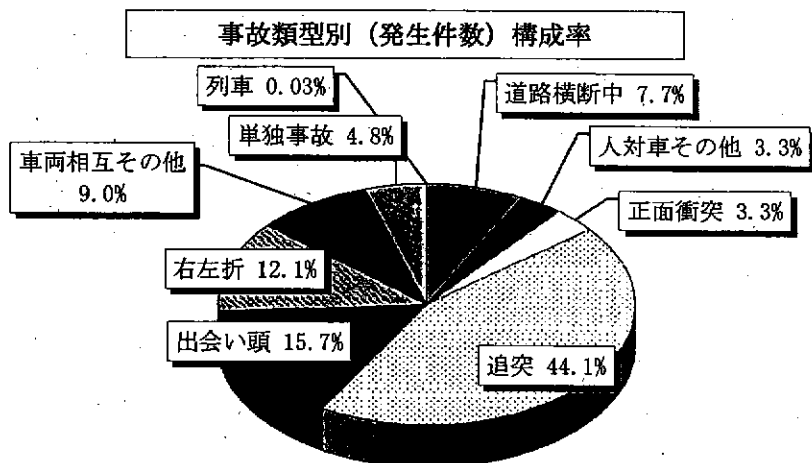


事故類型別発生状況

(24年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 中	対背面通行	126	17	15.6	1.8		-1	-100.0	127	16	14.4
	横断歩道	305	-59	-16.2	4.3	3	-2	-40.0	308	-71	-18.7
	同 付 近	26	-7	-21.2	0.4	3	2	200.0	23	-9	-28.1
	(橋)付近	3	±0	0.0	0.04				3	±0	0.0
	そ の 他	204	21	11.5	2.9	6	-1	-14.3	205	25	13.9
	(小 計)	538	-45	-7.7	7.7	12	-1	-7.7	539	-55	-9.3
車 対 両	路上 遊戯中	7	4	133.3	0.1				7	-4	133.3
	路上 作業中	10	-1	-9.1	0.1				10	-4	-28.6
	路上 停止中	8	-18	-69.2	0.1				8	-18	-69.2
	そ の 他	81	10	14.1	1.2	2	±0	0.0	80	9	12.7
	(計)	106	-33	-4.1	10.9	14	-2	-12.3	107	-43	-6.9
	車 対 両 相 互	正 面 衝 突	234	-9	-3.7	3.3	2	-6	-75.0	378	3
追 進 中		291	-324	-52.7	4.1	2	1	100.0	408	-470	-53.5
停 止 中		2,808	416	17.4	39.9		-2	-100.0	4,055	666	19.7
(小 計)		3,099	92	3.1	44.1	4	-1	-33.3	4,463	196	4.6
出 会 い 頭		1,102	-48	-4.2	15.7	2	-2	-50.0	1,355	-65	-4.6
追 越 追 抜 時		83	-4	-4.6	1.2				99	-2	-2.0
す れ 違 い 時		85	8	10.4	1.2				101	3	3.1
左 折 時		215	-26	-10.8	3.1				232	-23	-9.0
右 折 時		639	-109	-14.6	9.1	3	±0	0.0	773	-154	-16.6
そ の 他		466	-47	-9.2	6.6	1	1	∞	576	-43	-6.9
(計)		5,924	-143	-2.4	84.2	10	-3	-44.4	7,977	-85	-1.1
車 対 物 独	工作物 衝突	186	-18	-8.8	2.6	8	1	14.3	230	-18	-7.3
	路 外 逸 脱	22	-7	-24.1	0.3	3	-1	-25.0	25	-7	-21.9
	駐車車両衝突	11	-7	-38.9	0.2	1	1	∞	13	-13	-50.0
	そ の 他	118	-13	-9.9	1.7	1	±0	0.0	122	-13	-9.6
	(小 計)	337	-45	-11.8	4.8	13	-1	-8.3	390	-51	-11.6
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	1	100.0		-1	-100.0
合 計		7,032	-221	-3.0	100.0	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

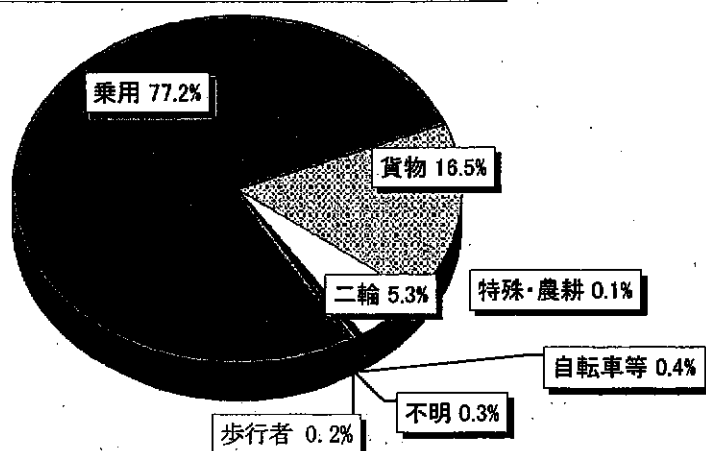
(24年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	49	-11	-18.3	228.5	2,144				61	-25	-29.1
	中 型	12	5	71.4	57.6	2,084				16	8	100.0
	普 通	2,733	-113	-4.0	78.5	348,338	6	-6	-50.0	3,606	-61	-1.7
	軽	2,633	25	1.0	84.0	313,617	14	-1	-6.7	3,457	18	0.5
	(計)	5,427	-94	-1.7	81.5	666,183	20	-7	-25.9	7,140	-60	-0.8
貨 物	大 型	49	-1	-2.0	81.1	50,809	2	2	∞	62	-1	-1.6
	中 型	103	10	10.8			1	±0	0.0	156	36	30.0
	普 通	260	-10	-3.7			2	±0	0.0	353	-19	-5.1
	軽	751	-87	-10.4	49.8	150,719	7	±0	0.0	934	-93	-9.1
	(計)	1,163	-88	-7.0	57.7	201,528	12	2	20.0	1,505	-77	-4.9
二 輪	小型二輪	36	-7	-16.3	23.5	15,320	1	±0	0.0	45	-6	-11.8
	軽 二 輪	49	4	8.9	18.2	26,973		-2	-100.0	55	5	10.0
	原付二種	83	5	6.4	28.8	28,869		-1	-100.0	96	8	9.1
	原付自転車	206	-65	-24.0	19.3	106,524	4	-1	-20.0	219	-88	-28.7
	(計)	374	-63	-14.4	21.0	177,686	5	-4	-44.4	415	-81	-16.3
特殊・農耕		8	1	14.3	1.8	44,189		-1	-100.0	9	3	50.0
自 転 車 等		25	6	31.6	-	-				35	16	84.2
不 明		19	1	5.6	-	-				19	19	∞
歩 行 者		16	16	∞	-	-	2	2	∞	15	15	∞
合 計		7,032	-221	-3.0	64.5	1,089,586	39	-8	-17.0	9,138	-185	-2.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年中）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	271	-35	-11.4	29.3	19.5	1	-1	-50.0	287	-42	-12.8
大浦	151	-33	-17.9	39.3	10.8		-1	-100.0	151	-41	-21.4
稲佐	59	-17	-22.4	35.3	4.2				61	-19	-23.8
浦上	260	-25	-8.8	36.4	18.7	1	±0	0.0	273	-36	-11.7
時津	114	-14	-10.9	20.9	8.2		-1	-100.0	120	-17	-12.4
西海	19	7	58.3	18.4	1.4		-1	-100.0	20	8	66.7
諫早	83	-22	-21.0	8.8	6.0				86	-29	-25.2
雲仙	26	9	52.9	9.8	1.9				29	12	70.6
島原	35	-1	-2.8	13.6	2.5				39	3	8.3
南島原	19	±0	0.0	12.4	1.4		-1	-100.0	19	±0	0.0
大村	70	9	14.8	13.1	5.0	1	1	∞	72	8	12.5
川棚	15	10	200.0	7.1	1.1	2	2	∞	16	11	220.0
早岐	55	±0	0.0	12.0	3.9	1	±0	0.0	57	-1	-1.7
佐世保	118	9	8.3	19.4	8.5		-3	-100.0	125	18	16.8
相浦	31	-7	-18.4	18.1	2.2				32	-7	-17.9
江迎	14	3	27.3	7.5	1.0				14	1	7.7
松浦	1	-7	-87.5	1.8	0.1				1	-7	-87.5
平戸	10	1	11.1	11.0	0.7				10	-1	-9.1
五島	22	1	4.8	31.9	1.6	1	1	∞	21	-1	-4.5
新上五	9	1	12.5	33.3	0.6	1	1	∞	8	-1	-11.1
老岐	4	-7	-63.6	8.0	0.3				4	-7	-63.6
対馬南	5	1	25.0	12.2	0.4				5	1	25.0
対馬北		-2	-100.0							-2	-100.0
高速隊	2	±0	0.0	2.9	0.1				3	1	50.0
合計	1,393	-119	-7.9	19.8	100.0	8	-3	-27.3	1,453	-148	-9.2

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年中）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,371	-76	-5.3	5	-4	-44.4	484	-18	-3.6
	二輪	169	-7	-4.0	4	2	100.0	166	-14	-7.8
	自転車等	47	-4	-7.8	1	±0	0.0	58	-5	-7.9
	小計	1587	-87	-5.2	10	-2	-16.7	708	-37	-5.0
	構成率(%)	(89.0)			(40.0)			(54.6)		
同乗中		—			2	-3	-60.0	345	15	4.5
	構成率(%)	—			(8.0)			(26.6)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	68	-9	-11.7	1	-2	-66.7	88	-16	-15.4
	同付近	12	1	9.1	3	2	200.0	11	±0	0.0
	その他	62	±0	0.0	6	1	20.0	73	3	4.3
	小計	142	-8	-5.3	10	1	11.1	172	-13	-7.0
	構成率(%)	(8.0)			(40.0)			(13.3)		
その他歩行中		55	5	10.0	3	2	200.0	72	11	18.0
	計	197	-3	-1.5	13	3	30.0	244	-2	-0.8
	構成率(%)	(11.0)			(52.0)			(18.8)		
合 計		1,784	-90	-4.8	25	-2	-7.4	1,297	-24	-1.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	23	2	9.5	2	1	100.0	28	6	27.3
	斜め横断	7	4	133.3				7	3	75.0
	車の直前等	1	-3	-75.0	1	1	∞		-4	-100.0
	禁止場所	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	小計	32	3	10.3	3	2	200.0	36	5	16.1
	構成率(%)	(1.8)			(12.0)			(2.8)		
	信号無視	8	4	100.0	1	±0	0.0	7	4	133.3
	とび出し	2	-1	-33.3				4	1	33.3
	その他の違反	8	6	300.0	2	1	100.0	7	5	250.0
	違反なし	147	-15	-9.3	7	±0	0.0	190	-17	-8.2
合 計		197	-3	-1.5	13	3	30.0	244	-2	-0.8

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (24.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎		514	-65	-11.2	21.8	1	-3	-75.0	9.1	371	-2	-0.5	439,016	113,714	25.9
時長	与	36	-17	-32.1	24.3		-1	-100.0		32	2	6.7	42,616	8,548	20.1
津時	津	54	-1	-1.8	21.6		-1	-100.0		25	-13	-34.2	30,010	5,947	19.8
西海		28	1	3.7	27.2					21	-9	-30.0	30,331	9,937	32.8
諫早		223	-21	-8.6	23.7	2	±0	0.0	100.0	183	31	20.4	139,901	34,136	24.4
雲仙		84	-1	-1.2	31.6		-3	-100.0		65	-3	-4.4	45,953	13,537	29.5
島原		89	18	25.4	34.6	3	2	200.0	100.0	58	-2	-3.3	46,817	14,090	30.1
南島原		54	-7	-11.5	35.3	1	-2	-66.7	50.0	37	-17	-31.5	48,894	16,264	33.3
大村		138	5	3.8	25.4	3	1	50.0	75.0	89	1	1.1	91,433	18,996	20.8
川東	彼杵	16	-3	-15.8	28.6		-1	-100.0		12	-5	-29.4	8,668	2,677	30.9
川棚		26	-2	-7.1	23.2	3	2	200.0	75.0	28	9	47.4	14,394	3,833	26.6
棚波	佐見	17	3	21.4	34.7					8	-9	-52.9	15,029	4,011	26.7
佐世保		357	23	6.9	26.5	5	1	25.0	100.0	251	13	5.5	258,520	68,388	26.5
江迎	佐々	22	-1	-4.3	21.4					18	3	20.0	13,680	3,108	22.7
松浦		12	-7	-36.8	21.1	1	1	∞	100.0	8	-9	-52.9	24,492	7,501	30.6
平戸		32	-1	-3.0	35.2		-1	-100.0		27	±0	0.0	33,604	11,580	34.5
五島		38	9	31.0	55.1	3	3	∞	100.0	25	1	4.2	39,236	13,482	34.4
新小	値賀	6	3	100.0	100.0	1	1	∞	100.0	3	-1	-25.0	2,758	1,231	44.6
上新	上五	7	-8	-53.3	35.0					5	-10	-66.7	21,158	7,303	34.5
壱岐		17	-9	-34.6	34.0	1	±0	0.0	100.0	17	-1	-5.6	28,335	9,347	33.0
対馬		14	-9	-39.1	29.2	1	-1	-50.0	100.0	14	-3	-17.6	33,059	10,116	30.6
合計		1784	-90	-4.8	25.4	25	-2	-7.4	64.1	1297	-24	-1.8	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	3	150.0				85	10	13.3
	就園児	20	4	25.0				83	19	29.7
小学生	1 年	27	5	22.7				59	11	22.9
	2 年	22	2	10.0				48	8	20.0
	3 年	9	-8	-47.1				30	-1	-3.2
	4 年	14	-6	-30.0				38	-7	-15.6
	5 年	11	-5	-31.3				34	3	9.7
	6 年	9	±0	0.0				29	-5	-14.7
	(計)	92	-12	-11.5				238	9	3.9
中学生	1 年	12	-14	-53.8				29	-23	-44.2
	2 年	16	5	45.5				38	-1	-2.6
	3 年	8	-6	-42.9				22	-21	-48.8
	(計)	36	-15	-29.4				89	-45	-33.6
合 計		153	-20	-11.6				495	-7	-1.4

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						6		3		9
		下 校 中				4		13		12		29
		そ の 他						1		1		2
	家 庭	親 同 伴				11		13		1		25
		友人同伴				4		19		6		29
		単 独				7		40		12		59
	車 同 乗 中					142		146		54		342
	合 計					168		238		89		495
距 離	100m 以内					8		21		5		34
	500m 以内					5		25		6		36
	1000m 以内					2		21		9		32
	1001m 以上					11		25		15		51
	車 同 乗 中					142		146		54		342
	合 計					168		238		89		495

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年中）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	-6	-54.5				9	-4	-30.8
大 浦	4	2	100.0				7	6	600.0
稲 佐		-1	-100.0				1	-2	-66.7
浦 上	5	-1	-16.7				9	-2	-18.2
時 津	2	-5	-71.4				9	-10	-52.6
西 海	1	1	∞				4	4	∞
諫 早	14	-20	-58.8				24	-20	-45.5
雲 仙	3	±0	0.0				9	5	125.0
島 原	4	-2	-33.3				11	4	57.1
南 島 原	1	-2	-66.7				3	±0	0.0
大 村	23	-2	-8.0				24	-4	-14.3
川 棚	1	-1	-50.0				3	±0	0.0
早 岐		-6	-100.0				4	-5	-55.6
佐 世 保	5	-1	-16.7				8	-9	-52.9
相 浦	5	1	25.0				7	2	40.0
江 迎	4	1	33.3				7	2	40.0
松 浦	1	-1	-50.0				3	1	50.0
平 戸							2	±0	0.0
五 島	3	3	∞				3	3	∞
新 上 五									
老 岐	1	1	∞				2	1	100.0
対 馬 南							1	±0	0.0
対 馬 北									
高 速 隊								-1	-100.0
合 計	82	-39	-32.2				150	-29	-16.2

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	8	-11	-57.9				4	2	100.0
--------	---	-----	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年中)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.1				6	4	200.0
最 高 速 度		3	-2	-40.0	0.2	1	-3	-75.0	8	2	33.3
追 越 し		9	5	125.0	0.5				12	8	200.0
歩行者 保護		108	-21	-16.3	6.1	1	-3	-75.0	108	-24	-18.2
信 号 無 視		34	-15	-30.6	1.9		-1	-100.0	49	-34	-41.0
一 時 停 止		23	-2	-8.0	1.3				28	-12	-30.0
通 行 区 分		19	3	18.8	1.1		-3	-100.0	31	16	106.7
横 断 転 回		19	4	26.7	1.1				24	7	41.2
右 左 折		9	-15	-62.5	0.5				11	-15	-57.7
優 先 通 行		41	-5	-10.9	2.3	1	±0	0.0	48	-22	-31.4
交差点 安全		141	2	1.4	8.0				153	-8	-5.0
過 労		2	-10	-83.3	0.1		-1	-100.0	2	-20	-90.9
安全 運 転	前方不注意	422	7	1.7	23.9	8	-3	-27.3	592	14	2.4
	安全不確認	387	-12	-3.0	21.9	2	1	100.0	480	20	4.3
	安 全 速 度	29	-20	-40.8	1.6				35	-32	-47.8
	そ の 他	473	43	10.0	26.7				661	82	14.2
	小 計	1,311	18	1.4	74.1	10	-2	-16.7	1,768	84	5.0
その他の違反		37	5	15.6	2.1	3	2	200.0	40	-5	-11.1
無免許 (内数)		14	2	16.7	0.8		-1	-100.0	24	7	41.2
(車両の計)		1,758	-33	-1.8	99.4	16	-11	-40.7	2,288	-19	-0.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	2	2	∞	0.1				2	2	∞
	その他違反	9	9	∞	0.5	1	1	∞	9	9	∞
	小 計	11	11	∞	0.6	1	1	∞	11	11	∞
合 計		1,769	-22	-1.2	100.0	17	-10	-37.0	2,299	-8	-0.3

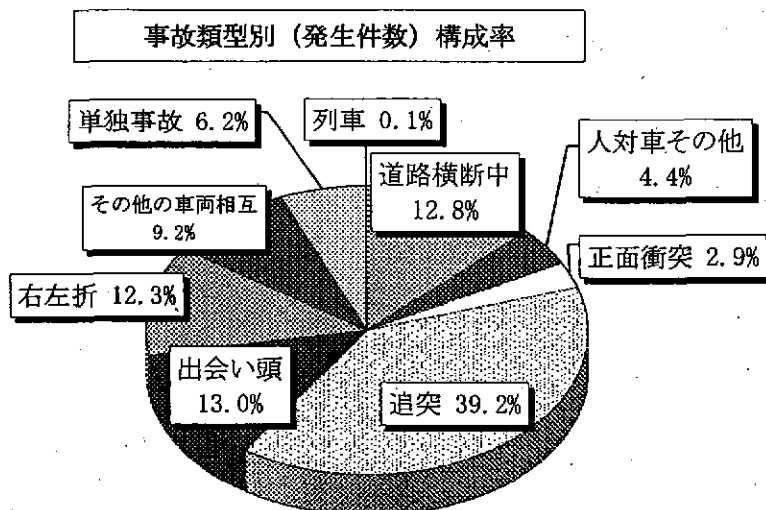
飲酒事故	49	13	36.1	2.8	2	±0	0.0	68	23	51.1
------	----	----	------	-----	---	----	-----	----	----	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年中)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	50	12	31.6	2.8				51	10	24.4
	横断歩道	120	-28	-18.9	6.8	1	-1	-50.0	121	-34	-21.9
	同 付 近	11	-9	-45.0	0.6	1	±0	0.0	10	-9	-47.4
	(橋)付近	2	1	100.0	0.1				2	1	100.0
	そ の 他	94	32	51.6	5.3	4	-3	-42.9	93	35	60.3
	(小 計)	227	-4	-1.7	12.8	6	-4	-40.0	226	-7	-3.0
車 両 相 互	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1				1	-4	-80.0
	路上 停止中	2	-7	-77.8	0.1				2	-7	-77.8
	そ の 他	24	1	4.3	1.4	1	-1	-50.0	24	3	14.3
	(計)	304	1	0.3	17.2	7	-5	-41.7	304	-5	-1.6
車 両 相 互	正 面 衝 突	51	2	4.1	2.9	1	-5	-83.3	102	26	34.2
	追 突	693	20	3.0	39.2				1,024	56	5.8
	出 会 い 頭	230	12	5.5	13.0	1	1	∞	289	3	1.0
	追越 追抜時	21	-1	-4.5	1.2				24	-1	-4.0
	すれ違い 時	23	8	53.3	1.3				30	12	66.7
	左 折 時	32	-10	-23.8	1.8				33	-12	-26.7
	右 折 時	186	-46	-19.8	10.5	2	-1	-33.3	222	-76	-25.5
	そ の 他	118	8	7.3	6.7	1	1	∞	147	16	12.2
(計)	1,354	-7	-0.5	76.5	5	-5	-50.0	1,871	24	1.3	
車 両 単 独	工作物 衝突	61	-14	-18.7	3.4	2	-2	-50.0	70	-27	-27.8
	路 外 逸 脱	3	-2	-40.0	0.2				5	-1	-16.7
	駐車車両衝突	10	4	66.7	0.6	2	2	∞	10	3	42.9
	そ の 他	36	-4	-10.0	2.0				39	-2	-4.9
	(計)	110	-16	-12.7	6.2	4	±0	0.0	124	-27	-17.9
列 車		1	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0			
合 計		1,769	-22	-1.2	100.0	17	-10	-37.0	2,299	-8	-0.3

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 30	1	愛媛 -35	1	福井 -39.3	1	東京 1.39	1	東京 0.24	1	沖縄 0.40	1	秋田 1.78
2	徳島 32	2	東京 -32	2	愛媛 -38.5	2	神奈川 1.98	2	神奈川 0.32	1	山形 0.40	2	長野 2.04
3	山形 37	3	茨城 -27	3	徳島 -34.7	3	大阪 2.05	3	大阪 0.36	3	宮城 0.41	3	徳島 2.14
3	福井 37	4	新潟 -26	4	秋田 -26.3	4	長崎 2.73	4	宮城 0.43	3	東京 0.41	4	長崎 2.18
5	長崎 39	5	福井 -24	5	山形 -26.0	4	宮城 2.73	5	埼玉 0.44	5	長崎 0.42	5	大分 2.22
6	大分 40	6	兵庫 -19	6	山口 -24.3	6	埼玉 2.78	5	千葉 0.44	6	大分 0.44	6	北海道 2.24
6	沖縄 40	7	長野 -18	7	新潟 -19.5	7	千葉 2.82	7	長崎 0.45	7	神奈川 0.45	7	山形 2.27
6	山梨 40	7	山口 -18	8	長崎 -17.0	8	沖縄 2.87	7	沖縄 0.45	8	愛知 0.47	8	福島 2.30
9	秋田 42	9	栃木 -17	9	茨城 -16.0	9	福岡 3.17	9	山形 0.47	9	大阪 0.49	9	島根 2.50
10	石川 44	9	徳島 -17	10	長野 -15.7	9	山形 3.17	10	愛知 0.48	10	福岡 0.50	10	宮崎 2.52
11	島根 45	11	秋田 -15	11	栃木 -15.3	9	愛知 3.17	11	福岡 0.50	10	千葉 0.50	11	岩手 2.53
12	佐賀 46	11	大阪 -15	12	東京 -14.9	12	兵庫 3.20	12	大分 0.51	10	石川 0.50	12	茨城 2.54
13	富山 47	13	山形 -13	13	大分 -11.1	13	大分 3.34	13	兵庫 0.52	13	秋田 0.51	13	宮城 2.62
14	奈良 49	14	静岡 -9	13	沖縄 -11.1	14	奈良 3.50	14	奈良 0.54	13	埼玉 0.51	14	新潟 2.90
15	宮崎 50	15	長崎 -8	15	兵庫 -9.6	15	北海道 3.63	15	石川 0.57	15	長野 0.52	15	青森 3.02
15	和歌山 50	16	埼玉 -7	16	大阪 -7.6	16	石川 3.76	16	北海道 0.59	15	徳島 0.52	16	群馬 3.04
17	高知 53	17	滋賀 -6	17	和歌山 -7.4	17	山口 3.86	17	山口 0.60	17	富山 0.53	17	愛媛 3.13
18	山口 56	18	大分 -5	18	滋賀 -7.1	18	秋田 3.87	17	徳島 0.60	17	山口 0.53	18	熊本 3.21
18	愛媛 56	18	沖縄 -5	19	佐賀 -6.1	19	愛媛 3.91	17	愛媛 0.60	19	宮崎 0.54	19	鹿児島 3.24
20	青森 59	18	福島 -5	20	富山 -6.0	20	京都 4.02	20	秋田 0.61	20	北海道 0.55	20	石川 3.39
21	宮城 64	21	熊本 -4	21	静岡 -5.5	21	徳島 4.07	20	静岡 0.61	20	山梨 0.55	21	鳥取 3.45
22	滋賀 79	21	和歌山 -4	22	福島 -5.3	22	静岡 4.12	22	富山 0.63	20	静岡 0.55	22	富山 3.46
23	香川 81	23	佐賀 -3	23	熊本 -4.7	23	青森 4.30	23	宮崎 0.65	23	福島 0.56	22	山口 3.46
24	熊本 82	23	宮城 -3	24	宮城 -4.5	23	富山 4.30	23	長野 0.65	23	愛媛 0.56	24	福井 3.48
25	岩手 83	23	富山 -3	25	埼玉 -3.4	25	広島 4.37	25	山梨 0.67	25	茨城 0.57	25	岡山 3.54
26	鹿児島 87	26	神奈川 -1	26	神奈川 -0.6	26	福島 4.39	25	京都 0.67	25	栃木 0.57	26	山梨 3.65
27	福島 89	27	千葉 0	27	千葉 0.0	27	宮崎 4.40	27	青森 0.68	25	福井 0.57	27	和歌山 3.77
28	栃木 94	27	石川 0	27	石川 0.0	28	熊本 4.51	27	福島 0.68	28	新潟 0.59	28	栃木 3.81
29	三重 95	27	三重 0	27	三重 0.0	28	新潟 4.51	27	栃木 0.68	28	奈良 0.59	29	三重 3.84
30	長野 97	30	宮崎 1	30	宮崎 2.0	28	長野 4.51	27	新潟 0.68	30	青森 0.60	30	高知 3.86
31	群馬 106	30	山梨 1	31	福岡 2.5	31	福井 4.59	27	広島 0.68	30	兵庫 0.60	31	奈良 3.91
31	京都 106	32	奈良 2	32	山梨 2.6	32	山梨 4.63	32	熊本 0.69	32	群馬 0.61	32	岐阜 4.00
33	新潟 107	33	京都 3	33	京都 2.9	33	栃木 4.68	32	福井 0.69	33	熊本 0.62	33	静岡 4.27
34	岡山 112	34	福岡 4	34	奈良 4.3	34	茨城 4.78	34	茨城 0.70	34	三重 0.65	34	埼玉 4.30
35	岐阜 121	34	鳥取 4	35	愛知 4.4	35	和歌山 4.99	35	和歌山 0.73	35	鹿児島 0.66	35	佐賀 4.31
36	広島 125	36	青森 5	36	北海道 5.3	36	鹿児島 5.10	36	群馬 0.75	35	鳥取 0.66	36	福岡 4.36
37	茨城 142	36	香川 5	37	岡山 5.7	36	鳥取 5.10	36	三重 0.75	37	和歌山 0.67	37	千葉 4.37
38	静岡 155	38	岡山 6	38	香川 6.6	38	三重 5.12	38	鹿児島 0.77	38	広島 0.68	38	広島 4.42
39	福岡 161	39	高知 7	39	青森 9.3	39	群馬 5.28	39	鳥取 0.78	39	佐賀 0.70	39	愛知 4.74
40	千葉 175	40	鹿児島 9	39	群馬 9.3	40	佐賀 5.41	40	佐賀 0.81	40	岐阜 0.73	40	兵庫 5.00
41	神奈川 179	40	群馬 9	41	広島 10.6	41	滋賀 5.60	41	滋賀 0.84	41	岡山 0.75	41	沖縄 5.05
41	兵庫 179	42	北海道 10	42	鹿児島 11.5	42	岡山 5.76	42	岐阜 0.85	42	京都 0.79	42	滋賀 6.53
43	大阪 182	42	愛知 10	43	高知 15.2	43	岐阜 5.82	43	岡山 0.87	43	滋賀 0.80	43	京都 6.96
44	東京 183	44	広島 12	44	鳥取 15.4	44	岩手 6.24	44	島根 0.97	44	島根 0.83	44	神奈川 7.11
45	北海道 200	45	島根 14	45	岐阜 18.6	45	島根 6.27	45	岩手 0.99	45	岩手 0.84	45	東京 7.63
45	埼玉 200	46	岩手 17	46	岩手 25.8	46	高知 6.93	46	高知 1.07	46	高知 0.95	46	香川 7.99
47	愛知 235	47	岐阜 19	47	島根 45.2	47	香川 8.13	47	香川 1.19	47	香川 1.06	47	大阪 9.54
九州管内 545		九州管内 -11		九州管内 -2.0		九州管内 3.73		九州管内 0.58		九州管内 0.53		九州管内 3.33	
全 国 4,411		全 国 -201		全 国 -4.4		全 国 3.44		全 国 0.54		全 国 0.56		全 国 3.68	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(24年中)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)
	50	60	-10				62	85	-23
			-16.7						-27.1

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況

(タクシ－が第1当事者となった事故)

(24年中)

原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数	
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年
酒酔い																
最高速度																
追越し	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0						
歩行者保護	8	25	-17	-68.0			8	25	-17	-68.0	2	2	∞		2	∞
信号無視	1	1	±0	0.0			1	3	-2	-66.7	1	-1	-100.0	1	-1	-100.0
一時停止	2	3	-1	-33.3			2	3	-1	-33.3						
通行区分																
右折	1	2	-1	-50.0			1	3	-2	-66.7						
左折	3	3	±0	0.0			3	3	±0	0.0						
交差点安全進行	25	21	4	19.0			27	24	3	12.5	1	1	∞	1	1	∞
横断転回等	7	4	3	75.0			9	4	5	125.0	1	1	∞	1	1	∞
徐行	2	1	1	100.0			2	1	1	100.0						
過労	1	1	-1	-100.0			1	1	-1	-100.0						
ハット、ブレイ操作	12	13	-1	-7.7			12	15	-3	-20.0	2	2	±0	3	3	±0
前方不注意	18	25	-7	-28.0			24	30	-6	-20.0	4	1	3	300.0	5	4
動静不注意	35	27	8	29.6			50	38	12	31.6	4	2	2	100.0	5	3
安全不確認	73	100	-27	-27.0			100	112	-12	-10.7	5	7	-2	-28.6	7	±0
安全速度	5	4	1	25.0			5	4	1	25.0						0.0
その他	6	2	4	200.0			7	3	4	133.3						
小計	149	171	-22	-12.9			198	202	-4	-2.0	15	12	3	25.0	20	13
その他	11	10	1	10.0			12	10	2	20.0						53.8
合計	210	243	-33	-13.6			264	280	-16	-5.7	19	13	6	46.2	24	14

タクシ－の事故発生率		
1万台当り発生件数		
24年	656.7 件	
23年	734.2 件	

タクシ－事故 合計		
発生件数		
24年	24	23
23年	256	256
229	256	-27
256	-27	-10.5
288	294	-6
294	-6	-2.0

※タクシ－台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
 ※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(24年中)

原因別	発生件数		死者数		負傷者数		構成率(%)	増減数(%)	構成率(%)
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)			
酒酔い									
最高速度									
追越し	4	1	3 300.0						
歩行者保護	1	5	-4 -80.0	0.7	2.8				
信号無視	3	1	2 200.0	2.1					
一時停止	1	1	0 0.0	0.7					
通行区分	5	1	4 400.0	3.5					
右折									
左折									
交差点安全進行	10	6	4 66.7	7.0					
横断転回等		1	-1 -100.0						
徐行									
過労									
ハットル・ブレイ操作	5	6	-1 -16.7	3.5					
前方不注意	32	30	2 6.7	22.5					
動静不注意	32	36	-4 -11.1	22.5					
安全不確認	37	23	14 60.9	26.1	1	1	∞	50.0	20.9
安全速度	4	2	2 100.0	2.8					
その他	5	1	4 400.0	3.5					
小計	115	98	17 17.3	81.0	1	1	∞	50.0	84.8
その他	3	2	1 50.0	2.1					
合計	142	115	27 23.5	100.0	2	2	∞	100.0	100.0

(ダンブカーが第1当事者となった事故)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数				
	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)	24年	23年	増減数(%)		
	19	19	±0	0.0				24	25	-1	-4.0

携帯電話等使用中の交通事故 (24年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	36	18	0.51
死者数			
負傷者数	53	31	0.58

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長 崎	3	2			5	4
大 浦	1	±0			3	2
稲 佐		-1				-1
浦 上		-1				-1
時 津	4	3			4	2
西 海	1	1			2	2
諫 早	8	6			13	11
雲 仙	3	2			5	4
島 原						
南 島	2	2			2	2
大 村	1	-3			1	-5
川 棚						
早 岐	9	7			11	8
佐 世		-1				-1
相 浦		-2				-2
江 迎	1	1			2	2
松 浦						
平 戸		-1				-1
五 島						
新上五島	1	1			2	2
老 岐						
対馬南	2	2			3	3
対馬北						
高速隊						
合 計	36	18			53	31

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追 突	28	15			44	28
対向車衝突	1	±0			1	-1
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突	2	1			3	2
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突	2	±0			2	±0
合 計	36	18			53	31

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	22	11			36	24
女性	14	7			17	7
合 計	36	18			53	31

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	8	1			12	3
25～29歳	7	4			7	4
30歳代	10	6			19	15
40歳代	5	5			7	7
50歳代	4	2			6	4
60～64歳	1	±0			1	-1
65歳以上	1	±0			1	-1
合 計	36	18			53	31

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	3	±0			3	-1
画像目的使用	19	10			29	18
ハンズフリー	5	5			7	7
その他操作	9	3			14	7
合 計	36	18			53	31