

崎交企（分）第50号
平成25年3月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年2月末）資料の送付について
平成25年2月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成25年 3 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年 2 月末現在確定数)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年2月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
2 月 中	平成25年	509	8	8	652	50	1,714
	平成24年	514	3	4	647	50	1,833
	増減数	-5	5	4	5	±0	-119
	率(%)	-1.0	166.7	100.0	0.8	0.0	-6.5
2 月 末	平成25年	1,026	11	11	1,323	85	3,651
	平成24年	1,071	8	9	1,366	102	3,631
	増減数	-45	3	2	-43	-17	20
	率(%)	-4.2	37.5	22.2	-3.1	-16.7	0.6

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,026	-45	-4.2	17.4	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1	22.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8											11
増減数	-2	4											2

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年2月末）

平成25年2月末の交通事故は、

発生件数 1,026件（前年同期比-45件 - 4.2%）

負傷者数 1,323人（ " -43人 - 3.1%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が201件（前年同期比-36件 構成率19.8%）で最も多く、次いで50歳代の180件（前年比-17件、構成率17.7%）となっている。

高齢運転者層（65歳以上）は、176件（前年同期比+31件、構成率17.3%）と増加している。

2 負傷者数の年齢層別では40歳代が最も多い

負傷者数を年齢層別でみると、40歳代が226人（構成率17.1%）が最も多く、次いで30歳代と50歳代が同数の213人（ " 16.1%）、65歳以上の高齢者層が204人（ " 15.4%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が837件（前年同期比-39件、構成率81.6%）で最も多く、次いで人対車両事故141件（ " +1件、 " 13.7%）、車両単独事故48件（ " -6件、 " 4.7%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 431件（前年同期比-20件） 構成率42.0%

○出会い頭事故 159件（ " -15件） " 15.5%

○右左折事故 120件（ " -4件） " 11.7%

が多く、
人対車両事故では、

○道路横断中 113件（ " +19件） " 11.0%

が最も多く、うち横断歩道横断中は64件（ " +14件）で、道路横断中の56.6%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は290件（前年同期比+31件）で増加している。

内訳は

○原付以上車両運転中 247件（前年同期比+36件） 高齢者事故の85.2%

○歩行中 39件（ " -4件） " 13.4%

で、自動車運転中は増加し、歩行中は減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が763件（前年同期比-52件、構成率74.4%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反97件（ " -7件、 " 9.5%）、歩行者保護義務違反55件（ " +6件、 " 5.4%）となっている。

安全運転義務違反の内訳では、

・安全不確認 233件（ " -10件、 " 22.7%）

・前方不注意 203件（ " +5件、 " 19.8%）

が多い。

6 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は4件（前年同期比-10件 構成率0.4%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年2月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満								12	12	24	12	12	24	1.8
	6～12歳					2		2	12	17	29	14	17	31	2.3
	13～15歳						1	1	7	6	13	7	7	14	1.1
	16～19歳					2	2	4	35	14	49	37	16	53	4.0
	20～24歳					3	1	4	59	47	106	62	48	110	8.3
	小 計					5	3	8	94	61	155	99	64	163	12.3
	25～29歳					3		3	55	67	122	58	67	125	9.4
	30 歳 代					4	2	6	121	86	207	125	88	213	16.1
	40 歳 代	4		4	36.4	10	2	12	110	104	214	120	106	226	17.1
	50 歳 代					4	13	17	109	87	196	113	100	213	16.1
	60～64歳					2	5	7	54	49	103	56	54	110	8.3
	65歳以上	3	4	7	63.6	13	16	29	85	90	175	98	106	204	15.4
	うち75歳以上	2	2	4	36.4	6	9	15	31	32	63	37	41	78	5.9
	合 計	7	4	11	100.0	43	42	85	659	579	1238	702	621	1323	100.0
	構成率(%)	63.6	36.4	100.0	—	50.6	49.4	100.0	53.2	46.8	100.0	53.1	46.9	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

2
月
中

平成25年2月中の交通死亡事故は8件8人（前年比+5件+4人）で、主な特徴点は、
1 8件中7件は、高齢者の死亡事故である。
（車両運転中2件、横断歩行中5件）
2 8件中6件が夜間の死亡事故で、その6件のうち5件が薄暮、早朝の時間帯である。
3 8件中6件は県道以上の幹線道路の死亡事故である。

2

月

末

平成25年2月末の交通死亡事故は、11件11人（前年同期比+3件+2人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 **高齢者の死者数は前年同期で増加し、全死者数の6割以上を占める。**
高齢者の死者数は7人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の63.6%を占めている。
※ 平成24年2月末の高齢者の死者数構成率 44.4%

（注：高齢者とは65歳以上を言う）

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 2人（前年同期比+2人、高齢者死者数の28.6%）
- 歩行中 5人（前年同期比+1人、高齢者死者数の71.4%）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7											7
前年比	-4	+7											+3

2 **歩行者の死者数が増加、全死者数の6割以上を占める。**
歩行者の死者数は7人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の63.6%を占めている。
7人中5人は道路横断中（5人中3人は横断歩道外横断）である。

3 **安全運転義務違反による事故の死者数が増加、約7割を占める。**
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が8人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の72.7%を占めている。
安全運転義務違反の内容は全て脇見、漫然運転、安全不確認である。

4 **夜間における事故の死者数が増加、約8割を占める。**
夜間における死者数は9人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の81.8%を占めている。

5 **飲酒運転による事故の死者数が減少**
飲酒運転による死亡事故の発生はなく、前年同期に比べ2人減少している。
※ 平成24年2月末の飲酒運転による死者数構成率22.2%

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年2月末） ※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						1					1
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車						1			2	1	3
	構成率(%)						33.3			66.7	33.3	100.0
	小計（同乗含む）						2			2	1	4
	構成率(%)						50.0			50.0	25.0	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等						2			5	4	7
	構成率(%)						28.6			71.4	57.1	100.0
	横断中（内数）									5	4	5
	構成率(%)											
合 計							4			7	5	11
構成率(%)							36.4			63.6	45.5	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	24	10	11	14	12	11	20	8	110	682
前年同期比	-1	1	2	±0	7	1	11	-2	19	36

交通事故発生状況

(1) 25年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,026 件	1,071 件	-45 件	-4.2 %	17.4 件
	死 者 数	11 人	9 人	2 人	22.2 %	—
	負 傷 者 数	1,323 人	1,366 人	-43 人	-3.1 %	22.4 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	796 件	841 件	-45 件	-5.4 %	77.6 %
	非 市 街 地	230	230	±0	0.0	22.4
昼 夜別	昼 間	641	727	-86	-11.8	62.5
	夜 間	385	344	41	11.9	37.5
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分	17	15	2	13.3	1.7
	歩 行 者 保 護	55	49	6	12.2	5.4
	信 号 無 視	18	12	6	50.0	1.8
	一 時 停 止	11	12	-1	-8.3	1.1
	右 左 折	6	7	-1	-14.3	0.6
	優 先 通 行	18	28	-10	-35.7	1.8
	過 労 運 転	3		3	∞	0.3
	安全運転義務	763	815	-52	-6.4	74.4
	そ の 他	135	133	2	1.5	13.2
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(14)	(-10)	(-71.4)	(0.4)
	人 対 車 両	141	140	1	0.7	13.7
	車 両 相 互	837	876	-39	-4.5	81.6
	車 両 単 独	48	54	-6	-11.1	4.7
	列 車		1	-1	-100.0	
道 路 形 状 別	直 線	419	439	-20	-4.6	40.8
	カ ー ブ	80	78	2	2.6	7.8
	交 差 点	338	361	-23	-6.4	32.9
	交 差 点 付 近	177	190	-13	-6.8	17.3
	踏 切		1	-1	-100.0	
	そ の 他	12	2	10	500.0	1.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	652	714	-62	-8.7	64.2
	女性ドライバー	364	353	11	3.1	35.8
道 路 別	国 道	473	472	1	0.2	46.1
	県 道	154	159	-5	-3.1	15.0
	市 町 道	346	402	-56	-13.9	33.7
	高 速 道 路	2	1	1	100.0	0.2
	自動車専用道路	10	6	4	66.7	1.0
	そ の 他	41	31	10	32.3	4.0
高 齢 者	運 転 中	251	216	35	16.2	24.5
	歩 行 中	39	43	-4	-9.3	3.8
	(横断中・内数)	(30)	(29)	(1)	(3.4)	(2.9)
	計	290	259	31	12.0	28.3
子 ど も		17	23	-6	-26.1	1.7
歩 行 者		141	140	1	0.7	13.7
(横断中・内数)		(113)	(94)	(19)	(20.2)	(11.0)
自 転 車		43	39	4	10.3	4.2
二 輪 関 連	自動二輪車	81	92	-11	-12.0	7.9
	原付自転車	100	119	-19	-16.0	9.7
	計	181	211	-30	-14.2	17.6
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	25	32	-7	-21.9	2.5
	20～24 歳	102	129	-27	-20.9	10.0
	計	127	161	-34	-21.1	12.5
	25 ～ 29 歳	99	108	-9	-8.3	9.7
	30 歳 代	178	183	-5	-2.7	17.5
	40 歳 代	152	159	-7	-4.4	15.0
	50 歳 代	180	197	-17	-8.6	17.7
	60 ～ 64 歳	104	114	-10	-8.8	10.2
	65 歳 以 上	176	145	31	21.4	17.3
曜 日 別	75歳以上(内数)	(59)	(56)	(3)	(5.4)	(5.8)
	日 曜	110	106	4	3.8	10.7
	月 曜	148	183	-35	-19.1	14.4
	火 曜	154	165	-11	-6.7	15.0
	水 曜	143	168	-25	-14.9	13.9
	木 曜	137	165	-28	-17.0	13.4
	金 曜	201	150	51	34.0	19.6
	土 曜	133	134	-1	-0.7	13.0

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,026 件	1,071 件	-45 件	-4.2 %	17.4 件
	死 者 数	11 人	9 人	2 人	22.2 %	—
	負 傷 者 数	1,323 人	1,366 人	-43 人	-3.1 %	22.4 人
	死亡事故件数	11 件	8 件	3 件	37.5 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		25年	24年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	5 人	5 人	±0 人	0.0 %	45.5 %
	非 市 街 地	6	4	2	50.0	54.5
昼 夜別	昼	2	5	-3	-60.0	18.2
	夜	9	4	5	125.0	81.8
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	1		1	∞	9.1
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	9.1
	安全運転 義務	8	6	2	33.3	72.7
類 型 別	そ の 他	1	3	-2	-66.7	9.1
	飲酒運転(内数)	()	(2)	(-2)	(-100.0)	()
	人 対 車 両	7	4	3	75.0	63.6
	車 両 相 互	2	2	±0	0.0	18.2
道 路 形 状 別	車 両 単 独	2	2	±0	0.0	18.2
	列		1	-1	-100.0	
	直 線	1	5	-4	-80.0	9.1
	カ ー ブ	4	1	3	300.0	36.4
曜 日 別	交 差 点	5	1	4	400.0	45.5
	交 差 点 付 近	1	1	±0	0.0	9.1
	踏 切		1	-1	-100.0	
	そ の 他					
1当男女別 (原付以上)	月 曜 ～ 金 曜	8	7	1	14.3	72.7
	土 曜 ～ 日 曜	3	2	1	50.0	27.3
道 路 別	男 性 ド ラ イ バ ー	6	6	±0	0.0	60.0
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	2	2	100.0	40.0
	国 道	3	4	-1	-25.0	27.3
	県 道	3	1	2	200.0	27.3
高 齢 者	市 町 道	4	1	3	300.0	36.4
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0	
	そ の 他	1	1	±0	0.0	9.1
	運 転 中	2		2	∞	18.2
子 ど も	同 乗 中					
	自 転 車					
	歩 行 中	5	4	1	25.0	45.5
	(横断中・内数)	(5)	(3)	(2)	(66.7)	(45.5)
計		7	4	3	75.0	63.6
歩 行 者		7	5	2	40.0	63.6
(横断中・内数)		(5)	(3)	(2)	(66.7)	(45.5)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車	1		1	∞	9.1
	原付自転車					
第1当の年齢別 (原付以上)	計	1		1	∞	9.1
	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳		1	-1	-100.0	
	計		1	-1	-100.0	
	25 ～ 29 歳					
	30 歳 代					
	40 歳 代	4	4	±0	0.0	40.0
	50 歳 代	2	1	1	100.0	20.0
	60 ～ 64 歳	3	2	1	50.0	30.0
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以 上	1		1	∞	10.0
	75歳以上(内数)	(1)	()	(1)	(∞)	(10.0)
	着 用	3	3	±0	0.0	100.0
	非 着 用					
シートベルト	着 用 不 明		1	-1	-100.0	
	計	3	4	-1	-25.0	100.0
(生存可能者数)						

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年2月末)

署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	146	-4	-2.7	14.2				177	3	1.7	13	-6
大浦	70	±0	0.0	6.8	1	1	∞	89	±0	0.0	9	4
稲佐	36	12	50.0	3.5				41	13	46.4	4	-1
浦上	108	12	12.5	10.5		-3	-100.0	124	6	5.1	9	-3
時津	75	-4	-5.1	7.3	2	1	100.0	88	-2	-2.2	7	1
西海	16	4	33.3	1.6				20	1	5.3	1	±0
諫早	140	-6	-4.1	13.6				194	-15	-7.2	2	-3
雲仙	37	1	2.8	3.6				61	6	10.9	5	1
島原	44	11	33.3	4.3		-1	-100.0	56	14	33.3		-1
南島原	20	4	25.0	1.9		-1	-100.0	29	8	38.1	5	4
大村	65	-24	-27.0	6.3	2	2	∞	87	-22	-20.2	5	-5
川棚	33	-3	-8.3	3.2	1	1	∞	44	-10	-18.5	1	±0
早岐	56	-18	-24.3	5.5		-1	-100.0	86	-20	-18.9	3	-3
佐世保	63	-35	-35.7	6.1	2	2	∞	80	-30	-27.3	4	-8
相浦	24	-3	-11.1	2.3				29	-8	-21.6	2	±0
江迎	26	±0	0.0	2.5	1	1	∞	33	2	6.5	7	5
松浦	13	9	225.0	1.3	1	1	∞	20	10	100.0	1	±0
平戸	21	10	90.9	2.0				27	12	80.0	3	-1
五島	10	-4	-28.6	1.0		-1	-100.0	10	-4	-28.6		-2
新上五	2	-1	-33.3	0.2				2	-1	-33.3		-1
壱岐	6	-9	-60.0	0.6		-1	-100.0	9	-7	-43.8	2	±0
対馬南	6	-1	-14.3	0.6	1	1	∞	5	-4	-44.4	1	1
対馬北												
高速隊	9	4	80.0	0.9				12	5	71.4	1	1
合計	1,026	-45	-4.2	100.0	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1	85	-17

(内数)

重傷事故	80	-16	-16.7	-	-	重傷者数	85	-17
------	----	-----	-------	---	---	------	----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年2月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い										
最 高 速 度										
追 越 し	5	±0	0.0	0.5				7	2	40.0
歩行者 保護	55	6	12.2	5.4	1	1	∞	54	5	10.2
信 号 無 視	18	6	50.0	1.8				22	9	69.2
一 時 停 止	11	-1	-8.3	1.1				15	-3	-16.7
通 行 区 分	12	2	20.0	1.2				16	1	6.7
横 断 転 回	12	5	71.4	1.2				19	11	137.5
右 左 折	6	-1	-14.3	0.6				6	-1	-14.3
優 先 通 行	18	-10	-35.7	1.8				21	-9	-30.0
交差点 安全	97	-7	-6.7	9.5				107	-17	-13.7
過 労	3	3	∞	0.3	1	1	∞	5	5	∞
安 全 不 注 意	203	5	2.5	19.8	5	-1	-16.7	309	27	9.6
全 安 全 不 確 認	233	-10	-4.1	22.7	1	1	∞	269	-22	-7.6
運 安 全 速 度	27	-7	-20.6	2.6	2	2	∞	39	-1	-2.5
転 そ の 他	300	-40	-11.8	29.2				407	-50	-10.9
小 計	763	-52	-6.4	74.4	8	2	33.3	1,024	-46	-4.3
その他の違反	19	-2	-9.5	1.9		-2	-100.0	21	-6	-22.2
無免許 (内数)	3	-5	-62.5	0.3				4	-6	-60.0
(車両の計)	1,019	-51	-4.8	99.3	10	2	25.0	1,317	-49	-3.6
歩 直前等横断		-1	-100.0			-1	-100.0			
行 路 上 遊 戯										
と び 出 し										
者 その他違反	7	7	∞	0.7	1	1	∞	6	6	∞
小 計	7	6	600.0	0.7	1	±0	0.0	6	6	∞
合 計	1,026	-45	-4.2	100.0	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1

飲 酒 運 転	4	-10	-71.4
構成率 (%)	0.4	—	

	-2	-100.0	7	-6	-46.2
	—		0.5	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(25年2月末)

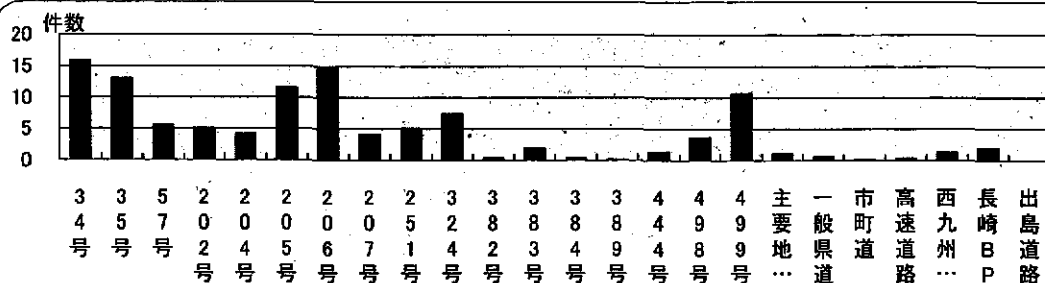
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	92	15	19.5	9.0				128	24	23.1
	35号	23	-21	-47.7	2.2		-1	-100.0	28	-30	-51.7
	57号	34	-10	-22.7	3.3				69	-2	-2.8
	202号	54	21	63.6	5.3				78	35	81.4
	204号	28	1	3.7	2.7	1	1	∞	39	1	2.6
	205号	27	-4	-12.9	2.6				40	-9	-18.4
	206号	69	±0	0.0	6.7				85	-3	-3.4
	207号	24	-1	-4.0	2.3				27	-2	-6.9
	251号	60	13	27.7	5.8		-1	-100.0	91	30	49.2
	324号	7	1	16.7	0.7				10	3	42.9
	382号	5	-3	-37.5	0.5	1	±0	0.0	5	-5	-50.0
	383号	7	3	75.0	0.7				10	6	150.0
	384号	4	-3	-42.9	0.4				4	-4	-50.0
	389号	1	-4	-80.0	0.1		-1	-100.0	1	-5	-83.3
	444号	2	-1	-33.3	0.2				2	-3	-60.0
	498号	5	-1	-16.7	0.5				7	±0	0.0
	499号	31	-5	-13.9	3.0	1	1	∞	40	-13	-24.5
	(計)	473	1	0.2	46.1	3	-1	-25.0	664	23	3.6
自 専 道	主要地方道	95	14	17.3	9.3	2	2	∞	112	19	20.4
	一般県道	59	-19	-24.4	5.8	1	±0	0.0	70	-20	-22.2
	市町道	346	-56	-13.9	33.7	4	3	300.0	410	-72	-14.9
	高速道路	2	1	100.0	0.2				3	2	200.0
	西九州自動車道	4	1	33.3	0.39				4	-1	-20.0
	長崎バイパス	3	2	200.0	0.29				5	4	400.0
	ながさき出島道路										
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.1		-2	-100.0	1	-2	-66.7
	島原深江道路										
	西海パールライン										
道	島原道路	2	2	∞	0.2				2	2	∞
	長崎南環状線										
	(計)	10	4	66.7	1.0		-2	-100.0	12	3	33.3
	その他道路	41	10	32.3	4.0	1	±0	0.0	52	2	4.0
合 計		1,026	-45	-4.2	100.0	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年2月末)

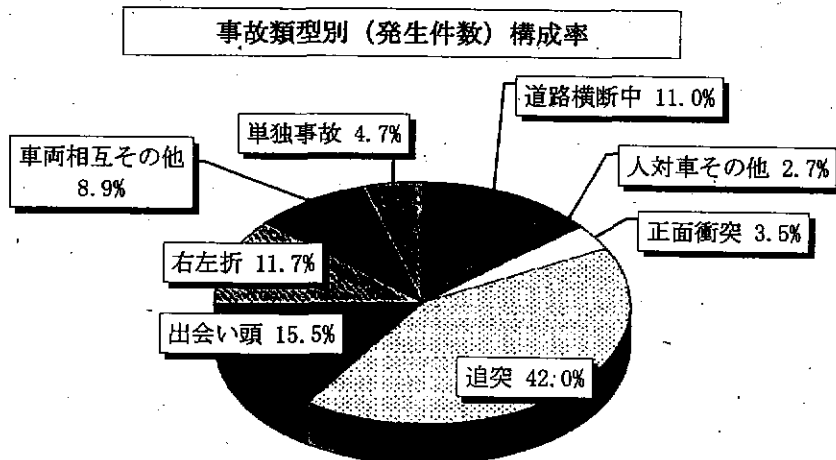


事故類型別発生状況

(25年2月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対	対背面通行	11	-13	-54.2	1.1				12	-12	-50.0
	横断歩道	64	14	28.0	6.2	2	2	∞	63	13	26.0
	同 付 近	5	±0	0.0	0.5				5	±0	0.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	44	6	15.8	4.3	3	±0	0.0	44	8	22.2
車 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中		-2	-100.0						-2	-100.0
	路上 停止中	4	2	100.0	0.4				4	2	100.0
	そ の 他	12	-6	-33.3	1.2	2	1	100.0	10	-7	-41.2
車 相 互	正面衝突	36	5	16.1	3.5	2	2	∞	69	25	56.8
	進行中	41	-5	-10.9	4.0		-2	-100.0	57	-3	-5.0
	停止中	390	-15	-3.7	38.0				560	-26	-4.4
	追越 追抜時	9	-1	-10.0	0.9				9	-1	-10.0
車 相 互	出会い頭	159	-15	-8.6	15.5				198	-8	-3.9
	すれ違い時	15	1	7.1	1.5				23	9	64.3
	左 折 時	24	-3	-11.1	2.3				25	-4	-13.8
	右 折 時	96	-1	-1.0	9.4				108	-19	-15.0
車 相 互	そ の 他	67	-5	-6.9	6.5				75	-16	-17.6
	工作物 衝突	24	-3	-11.1	2.3		-2	-100.0	32	-1	-3.0
	路 外 逸 脱	5	2	66.7	0.5	1	1	∞	7	4	133.3
	駐車車両衝突	2	2	∞	0.2				3	3	∞
車 相 互	そ の 他	17	-7	-29.2	1.7	1	1	∞	18	-8	-30.8
	列 車		-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		1,026	-45	-4.2	100.0	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

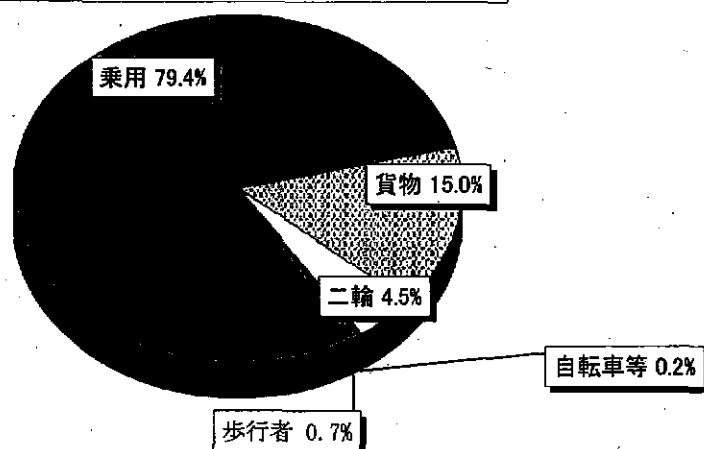
(25年2月末)

当事者別		発生件数			1万台	車 両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	8	-4	-33.3	37.3	2,144				8	-9	-52.9
	中 型	1	-1	-50.0	4.8	2,084				3	±0	0.0
	普 通	406	-20	-4.7	11.7	348,338	3	±0	0.0	537	-13	2.5
	軽	400	-1	-0.2	12.8	313,617	3	±0	0.0	516	-12	-2.3
	(計)	815	-26	-3.1	12.2	666,183	6	±0	0.0	1,064	-8	-0.7
貨 物	大 型	3	-2	-40.0	8.5	50,809				4	-2	-33.3
	中 型	15	-6	-28.6						17	-19	-52.8
	普 通	25	-18	-41.9						34	-18	-34.6
	軽	111	18	19.4	7.4	150,719	3	1	50.0	141	24	20.5
	(計)	154	-8	-4.9	7.6	201,528	3	1	50.0	196	-15	-7.1
二 輪	小型二輪	3	±0	0.0	2.0	15,320	1	1	∞	4	±0	0.0
	軽二輪	3	-10	-76.9	1.1	26,973				4	-11	-73.3
	原付二種	12	-5	-29.4	4.2	28,869				13	-5	-27.8
	原付自転車	28	±0	0.0	2.6	106,524				31	1	3.3
	(計)	46	-15	-24.6	2.6	177,686	1	1	∞	52	-15	-22.4
特殊・農耕		1	-2	-66.7	0.2	44,189				2	-2	-50.0
自 転 車 等		2	1	100.0	-	-				2	-8	-80.0
不 明		1	-1	-50.0	-	-				1	1	∞
歩 行 者		7	6	600.0	-	-	1	±0	0.0	6	6	∞
合 計		1,026	-45	-4.2	9.4	1,089,586	11	2	22.2	1,323	-43	-3.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況 (関連事故)

(25年2月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	41	-3	-6.8	28.1	22.7				42	-5	-10.6
大浦	27	±0	0.0	38.6	14.9				27	±0	0.0
稲佐	14	8	133.3	38.9	7.7				14	8	133.3
浦上	37	7	23.3	34.3	20.4				39	8	25.8
時津	10	-5	-33.3	13.3	5.5				12	-3	-20.0
西海	2	2	∞	12.5	1.1				2	2	∞
諫早	7	-3	-30.0	5.0	3.9				7	-5	-41.7
雲仙	1	±0	0.0	2.7	0.6				1	±0	0.0
島原	5	2	66.7	11.4	2.8				5	2	66.7
南島原	3	1	50.0	15.0	1.7				3	1	50.0
大村	6	-12	-66.7	9.2	3.3				6	-12	-66.7
川棚	2	1	100.0	6.1	1.1				2	1	100.0
早岐	4	-3	-42.9	7.1	2.2				4	-3	-42.9
佐世保	11	-13	-54.2	17.5	6.1	1	1	∞	12	-16	-57.1
相浦	1	-7	-87.5	4.2	0.6				1	-7	-87.5
江迎	2	-2	-50.0	7.7	1.1				2	-2	-50.0
松浦	2	2	∞	15.4	1.1				2	2	∞
平戸	3	1	50.0	14.3	1.7				5	3	150.0
五島	1	-4	-80.0	10.0	0.6				1	-4	-80.0
新上五		-2	-100.0							-2	-100.0
壱岐	2	2	∞	33.3	1.1				2	2	∞
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊											
合計	181	-30	-14.2	17.6	100.0	1	1	∞	189	-32	-14.5

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年2月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	223	39	21.2	2	2	∞	71	5	7.6
	二輪	24	-3	-11.1				25	-5	-16.7
	自転車等	4	-1	-20.0				6	±0	0.0
	小計	251	35	16.2	2	2	∞	102	±0	0.0
	構成率(%)	(86.6)			(28.6)			(50.0)		
同乗中		—						61	22	56.4
	構成率(%)	—			()			(29.9)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	13	-3	-18.8	2	2	∞	13	-4	-23.5
	同付近	1	1	∞				1	±0	0.0
	その他	16	3	23.1	3	±0	0.0	17	6	54.5
	小計	30	1	3.4	5	2	66.7	31	2	6.9
	構成率(%)	(10.3)			(71.4)			(15.2)		
	その他歩行中	9	-5	-35.7		-1	-100.0	10	-4	-28.6
別	計	39	-4	-9.3	5	1	25.0	41	-2	-4.7
	構成率(%)	(13.4)			(71.4)			(20.1)		
合 計		290	31	12.0	7	3	75.0	204	20	10.9

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断	7	6	600.0				8	6	300.0
	斜め横断									
	車の直前等									
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	9	8	800.0				10	8	400.0
	構成率(%)	(3.1)			()			(4.9)		
	信号無視	1	1	∞	1	1	∞			
	とび出し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	その他の違反		-4	-100.0		-1	-100.0		-4	-100.0
	違反なし	29	-7	-19.4	4	1	33.3	30	-5	-14.3
合 計		39	-4	-9.3	5	1	25.0	41	-2	-4.7

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年2月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24.10.1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 件数に占 める率	増減数(%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎	110	28	34.1	28.1	1	1	∞	50.0	69	12	21.1	439,016	113,714	25.9
時長与	9	3	50.0	36.0					5	±0	0.0	42,616	8,548	20.1
津時津	5	±0	0.0	21.7	1	1	∞	100.0	3	1	50.0	30,010	5,947	19.8
西海	3	2	200.0	18.8					3	3	∞	30,331	9,937	32.8
諫早	35	10	40.0	25.0					28	11	64.7	139,901	34,136	24.4
雲仙	12	-4	-25.0	32.4					16	5	45.5	45,953	13,537	29.5
島原	11	1	10.0	25.0		-1	-100.0		8	3	60.0	46,817	14,090	30.1
南島原	9	1	12.5	45.0					6	3	100.0	48,894	16,264	33.3
大村	19	-6	-24.0	29.2	1	1	∞	50.0	12	-4	-25.0	91,433	18,996	20.8
川東彼杵	4	±0	0.0	36.4					3	-1	-25.0	8,668	2,677	30.9
川棚	4	±0	0.0	28.6	1	1	∞	100.0	3	-1	-25.0	14,394	3,833	26.6
棚波佐見	2	±0	0.0	25.0					2	1	100.0	15,029	4,011	26.7
佐世保	39	-12	-23.5	23.8	2	1	100.0	66.7	31	-16	-34.0	258,520	68,388	26.5
江迎佐々	4	4	∞	44.4					2	2	∞	13,680	3,108	22.7
松浦	4	1	33.3	30.8	1	1	∞	100.0	2	1	100.0	24,492	7,501	30.6
平戸	8	4	100.0	38.1					4	1	33.3	33,604	11,580	34.5
五島	4	-2	-33.3	40.0		-1	-100.0		2	1	100.0	39,236	13,482	34.4
新小値賀		-1	-100.0							-1	-100.0	2,758	1,231	44.6
上新上五	1	±0	0.0	50.0					1	±0	0.0	21,158	7,303	34.5
壱岐	4	±0	0.0	66.7		-1	-100.0		2	1	100.0	28,335	9,347	33.0
対馬	3	2	200.0	50.0					2	-2	-50.0	33,059	10,116	30.6
合計	290	31	12.0	28.3	7	3	75.0	63.6	204	20	10.9	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年2月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	1	∞				20	10	100.0
	就園児	3	-1	-25.0				8	-9	-52.9
小学生	1年	2	-3	-60.0				5	-3	-37.5
	2年		-2	-100.0				4	-1	-20.0
	3年	2	1	100.0				4	±0	0.0
	4年	2	±0	0.0				3	-3	-50.0
	5年		-2	-100.0				5	2	66.7
	6年	2	1	100.0				5	±0	0.0
	(計)	8	-5	-38.5				26	-5	-16.1
中学生	1年	3	2	200.0				7	3	75.0
	2年	1	-1	-50.0				3	-4	-57.1
	3年	1	-2	-66.7				1	-4	-80.0
	(計)	5	-1	-16.7				11	-5	-31.3
合計		17	-6	-26.1				65	-9	-12.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				1		1		2		
		下 校 中				3		1		4		
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴		2		2				4		
		友 人 同 伴		1		1				2		
		単 独		1		2		3		6		
	車 同 乗 中			24		17		6		47		
	合 計			28		26		11		65		
距 離	100m 以内			3		1				4		
	500m 以内					2		2		4		
	1000m 以内			1		5		1		7		
	1001m 以上					1		2		3		
	車 同 乗 中			24		17		6		47		
	合 計			28		26		11		65		

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年2月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	2	1	100.0				2	1	100.0
大浦									
稲佐									
浦上	2	1	100.0				3	2	200.0
時津	1	1	∞				1	1	∞
西海		-1	-100.0					-1	-100.0
諫早	3	1	50.0				8	3	60.0
雲仙	1	1	∞				2	2	∞
島原	2	2	∞				2	1	100.0
南島原		-1	-100.0					-1	-100.0
大村	2	-2	-50.0				2	-2	-50.0
川棚									
早岐								-1	-100.0
佐世保									
相浦	1	-1	-50.0				2	±0	0.0
江迎								-2	-100.0
松浦									
平戸	1	1	∞				4	3	300.0
五島	2	2	∞				1	1	∞
新上五									
壱岐		-1	-100.0						
対馬南									
対馬北									
高速隊									
合計	17	4	30.8				27	7	35.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	2	200.0				1	1	∞
--------	---	---	-------	--	--	--	---	---	---

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し			-1	-100.0					-1	-100.0	
歩行者 保護		30	-4	-11.8	7.8	1	1	∞	29	-5	-14.7
信 号 無 視		11	9	450.0	2.9				13	11	550.0
一 時 停 止		3	-1	-25.0	0.8				4	-1	-20.0
通 行 区 分		4	2	100.0	1.0				4	±0	0.0
横 断 転 回		5	3	150.0	1.3				6	3	100.0
右 左 折		1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
優 先 通 行		3	-5	-62.5	0.8				4	-5	-55.6
交差点 安全		33	4	13.8	8.6				39	8	25.8
過 労		3	3	∞	0.8	1	1	∞	5	5	∞
安全 運 転	前方不注意	90	13	16.9	23.4	5	2	66.7	125	17	15.7
	安全不確認	72	-8	-10.0	18.7				83	-15	-15.3
	安 全 速 度	16	9	128.6	4.2	1	1	∞	25	18	257.1
	そ の 他	100	10	11.1	26.0				136	18	15.3
	小 計	278	24	9.4	72.2	6	3	100.0	369	38	11.5
その他の違反		9	3	50.0	2.3				11	5	83.3
無免許 (内数)		2	-2	-50.0	0.5				2	-3	-60.0
(車両の計)		380	37	10.8	98.7	8	5	166.7	485	58	13.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	5	4	400.0	1.3	1	±0	0.0	4	4	∞
	小 計	5	4	400.0	1.3	1	±0	0.0	4	4	∞
合 計		385	41	11.9	100.0	9	5	125.0	489	62	14.5

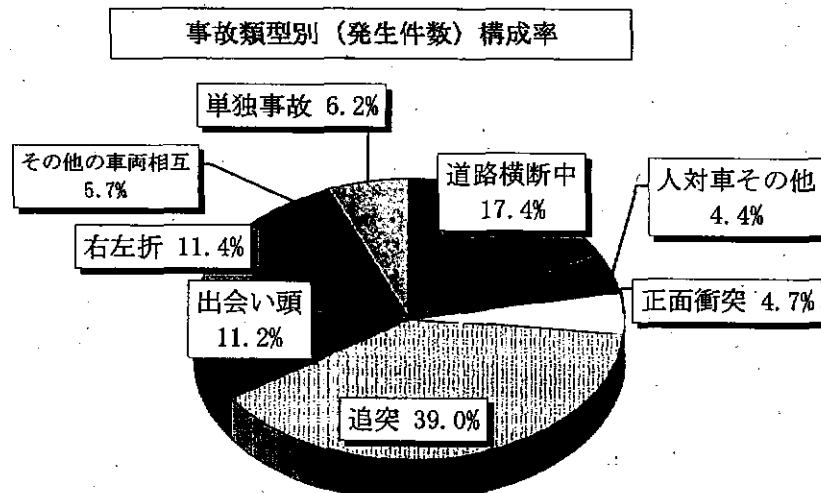
飲酒事故	4	-5	-55.6	1.0		-1	-100.0	7	-1	-12.5
------	---	----	-------	-----	--	----	--------	---	----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年2月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 横 断 中 対	対背面通行	9	-4	-30.8	2.3				10	-3	-23.1
	横断歩道	38	6	18.8	9.9	2	2	∞	36	4	12.5
	同 付 近	4	1	33.3	1.0				4	1	33.3
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	25	±0	0.0	6.5	3	2	200.0	24	-1	-4.0
	(小 計)	67	6	9.8	17.4	5	4	400.0	64	3	4.9
車 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中										
	路上 停止中	2	1	100.0	0.5				2	1	100.0
	そ の 他	6	2	50.0	1.6	2	1	100.0	4	1	33.3
	(計)	84	5	6.3	21.8	7	5	250.0	80	2	2.6
車 両 相 互	正 面 衝 突	18	14	350.0	4.7	1	1	∞	34	28	466.7
	追 突	150	27	22.0	39.0				217	38	21.2
	出 会 い 頭	43	-3	-6.5	11.2				56	5	9.8
	追越 追抜時	2	±0	0.0	0.5				2	±0	0.0
	すれ違い 時	2	-5	-71.4	0.5				2	-5	-71.4
	左 折 時	8	4	100.0	2.1				9	5	125.0
	右 折 時	36	±0	0.0	9.4				39	-10	-20.4
	そ の 他	18	-6	-25.0	4.7				20	-10	-33.3
	(計)	277	31	12.6	71.9	1	1	∞	379	51	15.5
車 両 単 独	工作物 衝突	11	1	10.0	2.9		-1	-100.0	15	4	36.4
	路 外 逸 脱	1	1	∞	0.3				1	1	∞
	駐車車両衝突	2	±0	0.0	0.5				3	1	50.0
	そ の 他	10	4	66.7	2.6	1	1	∞	11	3	37.5
	(計)	24	6	33.3	6.2	1	±0	0.0	30	9	42.9
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		385	41	11.9	100.0	9	5	125.0	489	62	14.5

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年2月28日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路延長千km 当たり死者数
1	山形 3	1	北海道 -7	1	島根 -50.0	1	青森 0.04	1	東京 0.03	1	山形 0.03	1	島根 0.17
1	島根 3	1	千葉 -7	2	福島 -40.0	2	山形 0.05	2	山形 0.04	2	北海道 0.04	2	北海道 0.18
3	青森 4	3	福島 -6	3	岩手 -38.5	3	岩手 0.09	2	神奈川 0.04	2	青森 0.04	2	山形 0.18
3	山梨 4	3	群馬 -6	4	群馬 -35.3	4	北海道 0.12	4	北海道 0.05	4	東京 0.05	4	青森 0.20
3	鳥取 4	5	岩手 -5	5	青森 -33.3	4	秋田 0.12	4	青森 0.05	4	山梨 0.05	5	福島 0.23
6	和歌山 6	5	岐阜 -5	5	奈良 -33.3	6	宮城 0.13	4	大阪 0.05	6	宮城 0.06	6	岩手 0.24
7	沖縄 8	5	滋賀 -5	7	滋賀 -31.3	7	福島 0.16	7	京都 0.06	6	福島 0.06	7	群馬 0.32
7	岩手 8	5	岡山 -5	7	岡山 -31.3	8	山梨 0.19	7	島根 0.06	6	群馬 0.06	7	新潟 0.32
7	富山 8	9	奈良 -4	9	北海道 -30.4	9	島根 0.23	9	福岡 0.07	6	神奈川 0.06	9	長野 0.34
7	奈良 8	9	香川 -4	10	香川 -28.6	10	鳥取 0.29	9	宮城 0.07	6	大阪 0.06	10	岡山 0.35
7	山口 8	11	島根 -3	11	沖縄 -20.0	11	群馬 0.37	9	福島 0.07	6	島根 0.06	11	山梨 0.37
7	徳島 8	12	沖縄 -2	11	千葉 -20.0	12	富山 0.40	9	埼玉 0.07	12	福岡 0.07	12	秋田 0.38
7	高知 8	12	青森 -2	11	岐阜 -20.0	13	東京 0.42	9	千葉 0.07	12	新潟 0.07	13	宮城 0.41
14	秋田 9	12	埼玉 -2	11	高知 -20.0	14	和歌山 0.43	9	山梨 0.07	12	京都 0.07	14	和歌山 0.45
14	福島 9	12	高知 -2	15	宮城 -9.1	15	石川 0.45	15	群馬 0.08	12	岡山 0.07	15	茨城 0.46
14	石川 9	16	福岡 -1	16	埼玉 -5.9	16	栃木 0.48	15	新潟 0.08	16	沖縄 0.08	15	鳥取 0.46
17	佐賀 10	16	宮城 -1	17	大阪 -4.2	17	茨城 0.51	17	沖縄 0.09	16	岩手 0.08	17	山口 0.49
17	宮城 10	16	大阪 -1	18	福岡 -4.0	18	新潟 0.52	17	愛知 0.09	16	埼玉 0.08	18	徳島 0.54
17	京都 10	19	熊本 0	19	熊本 0.0	19	福井 0.57	17	兵庫 0.09	16	千葉 0.08	19	熊本 0.55
17	香川 10	19	山形 0	19	山形 0.0	19	奈良 0.57	17	奈良 0.09	16	和歌山 0.08	20	宮崎 0.56
21	長崎 11	19	山梨 0	19	山梨 0.0	21	山口 0.69	17	和歌山 0.09	16	山口 0.08	21	高知 0.58
21	宮崎 11	19	鳥取 0	19	鳥取 0.0	22	京都 0.70	17	岡山 0.09	22	長野 0.09	22	富山 0.59
21	群馬 11	19	広島 0	19	広島 0.0	23	徳島 0.71	17	山口 0.09	22	富山 0.09	23	長崎 0.62
21	福井 11	19	愛媛 0	19	愛媛 0.0	24	滋賀 0.76	24	岩手 0.10	22	愛知 0.09	23	愛媛 0.62
21	滋賀 11	25	佐賀 1	25	長野 6.7	25	長野 0.77	24	鳥取 0.10	22	鳥取 0.09	25	奈良 0.64
21	岡山 11	25	宮崎 1	26	東京 9.5	26	高知 0.80	26	長野 0.11	26	石川 0.10	26	福岡 0.65
21	愛媛 11	25	長野 1	27	宮崎 10.0	27	岡山 0.92	26	富山 0.11	26	兵庫 0.10	27	岐阜 0.66
28	大分 12	25	和歌山 1	28	佐賀 11.1	27	香川 0.92	26	広島 0.11	26	奈良 0.10	27	京都 0.66
28	新潟 12	25	山口 1	29	茨城 13.0	29	神奈川 1.02	29	熊本 0.12	29	熊本 0.11	29	大分 0.67
30	熊本 14	30	長崎 2	30	神奈川 14.3	29	愛媛 1.02	29	石川 0.12	29	秋田 0.11	30	埼玉 0.69
31	北海道 16	30	秋田 2	30	山口 14.3	31	千葉 1.06	29	滋賀 0.12	29	茨城 0.11	30	石川 0.69
31	長野 16	30	東京 2	32	和歌山 20.0	32	岐阜 1.08	29	愛媛 0.12	29	栃木 0.11	32	千葉 0.70
33	栃木 18	30	富山 2	33	静岡 21.4	33	埼玉 1.12	33	長崎 0.13	29	滋賀 0.11	33	広島 0.71
34	鹿児島 20	30	徳島 2	34	長崎 22.2	34	佐賀 1.17	33	秋田 0.13	29	広島 0.11	34	栃木 0.73
34	岐阜 20	35	茨城 3	35	秋田 28.6	35	三重 1.18	33	茨城 0.13	29	愛媛 0.11	35	鹿児島 0.75
34	三重 20	35	神奈川 3	36	新潟 33.3	36	長崎 1.30	33	栃木 0.13	36	長崎 0.12	36	三重 0.81
34	広島 20	35	新潟 3	36	富山 33.3	37	沖縄 1.37	33	静岡 0.13	36	宮崎 0.12	37	兵庫 0.87
38	東京 23	38	京都 4	36	三重 33.3	38	宮崎 1.45	38	宮崎 0.14	36	静岡 0.12	38	愛知 0.91
38	大阪 23	39	石川 5	36	徳島 33.3	39	大分 1.54	38	岐阜 0.14	36	岐阜 0.12	38	滋賀 0.91
40	福岡 24	39	三重 5	40	愛知 40.6	40	大阪 1.62	40	大分 0.15	40	大分 0.13	40	佐賀 0.94
40	神奈川 24	41	静岡 6	41	兵庫 47.6	41	静岡 1.70	40	徳島 0.15	40	徳島 0.13	40	静岡 0.94
42	茨城 26	42	大分 7	42	京都 66.7	42	広島 1.71	40	香川 0.15	40	香川 0.13	42	神奈川 0.95
43	千葉 28	43	福井 9	43	鹿児島 122.2	43	熊本 1.74	43	三重 0.16	43	三重 0.14	43	東京 0.96
44	兵庫 31	44	栃木 10	44	栃木 125.0	44	兵庫 2.19	43	高知 0.16	43	高知 0.14	44	香川 0.99
45	埼玉 32	44	兵庫 10	44	石川 125.0	45	福岡 2.42	45	佐賀 0.18	45	佐賀 0.15	45	沖縄 1.01
46	静岡 34	46	鹿児島 11	46	大分 140.0	46	愛知 2.48	45	鹿児島 0.18	45	鹿児島 0.15	46	福井 1.03
47	愛知 45	47	愛知 13	47	福井 450.0	47	鹿児島 2.81	47	福井 0.20	47	福井 0.17	47	大阪 1.21
九州管内	110	九州管内	19	九州管内	20.9	九州管内	1.74	九州管内	0.12	九州管内	0.11	九州管内	0.67
全 国	682	全 国	36	全 国	5.6	全 国	0.53	全 国	0.08	全 国	0.09	全 国	0.57

： 人口は23年10月1日現在（推計値）、免許人口は23年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(25年2月末)

区分 原因別	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	3	1	2	200.0				
信号無視					3	1	2	200.0
一時停止								
通行区分	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
ハット・ブレーキ操作	1	1	±0	0.0	1	2	-1	-50.0
前方不注意	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
動静不注意	2	3	-1	-33.3	2	6	-4	-66.7
安全不確認	4	-4	-100.0		4	-4	-100.0	
安全速度								
その他	1	1	±0	0.0	1	1	±0	0.0
小計	4	10	-6	-60.0	4	14	-10	-71.4
その他								
合計	7	12	-5	-41.7	7	16	-9	-56.3

バス(事業用)事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	8	12	-4	-33.3					8	16	-8	-50.0

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数			
	バス(事業用)		1万台当り発生件数	
	25年	24年	25年	24年
			43.7	65.5

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(25年2月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年
酒酔い																
最高速度																
追越し	1		∞		1	∞										
歩行者保護	5	1	400.0		5	1	400.0	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0	
信号無視																
一時停止	1		∞		1	∞										
通行区分																
右折																
左折																
交差点安全進行	4	5	-20.0		5	±0	0.0	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0	
横断転回等	1		∞		1	1	∞	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0	
徐行																
過																
ハット・ブレーキ操作	3	2	1	50.0	3	2	1	50.0	1	-1	-100.0		2	-2	-100.0	
前方不注意	8	5	3	60.0	16	6	10	166.7	1	-1	-100.0		2	-2	-100.0	
動静不注意	9	5	4	80.0	11	6	5	83.3	1	±0	0.0		1	±0	0.0	
安全不確認	11	5	6	120.0	11	5	6	120.0								
安全速度	1		-100.0		1	-1	-100.0									
その他																
小計	31	18	13	72.2	41	20	21	105.0	1	3	-2	-66.7				
その他	4		4	∞	4		4	∞					1	5	-4	-80.0
合計	47	24	23	95.8	58	26	32	123.1	1	6	-5	-83.3	1	8	-7	-87.5

タクシ－の事故発生率			1万台当り発生件数		
25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
137.7	86.0		25	34	

タクシ－事故			負傷者数		
25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
73.5	59		59	34	

※タクシ－台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(25年2月末)

原因別	発生件数		死者数		負傷者数		構成率(%)	増減数(%)	構成率(%)
	25年	24年	25年	24年	25年	24年			
酒酔い									
最高速度									
追越し		1				1	-1	-100.0	
歩行者保護									
信号無視									
一時停止									
通行区分									
右折	1				1		1	∞	6.7
左折									
交差点安全進行		2				2	-2	-100.0	
横断転回等	1				1		1	∞	6.7
徐行									
過労									
ハット、ジャッキ操作	1	1			1	1	±0	0.0	6.7
前方不注意	3	8			3	16	-13	-81.3	20.0
動静不注視	5	4			8	5	3	60.0	53.3
安全不確認	1	6			1	7	-6	-85.7	6.7
安全速度									
その他		2				5	-5	-100.0	
反小計	10	21			13	34	-21	-61.8	86.7
その他									
合計	12	24			15	37	-22	-59.5	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(25年2月末)

区分 原因別	事			業			用			自			家			用		
	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)
	25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	-1	-100.0					1	-1	-100.0								
歩行者保護																		
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断転回等																		
徐行																		
過労																		
ハドル、ブレーキ操作																		
安前方不注意										1	1	∞				2	2	∞
全動静不注意	1	1	∞				2	2	∞	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
運安全不確認	1	1	∞				1	1	∞	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
転安全速度																		
違その他																		
反小計	2	2	∞				3	3	∞	1	2	-1	-50.0			2	2	±0
その他の他																		
合計	2	1	100.0				3	1	200.0	1	2	-1	-50.0			2	2	±0

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
	3	3	±0	0	0	0.0	5	3	2
									66.7

携帯電話等使用中の交通事故 (25年2月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	5	-1	0.49
死者数			
負傷者数	9	1	0.68

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	1			1	1
大浦	2	2			5	5
稲佐						
浦上						
時津						
西海						
諫早	1	-1			1	-1
雲仙						
島原						
南島						
大村						
川棚						
早岐		-3				-4
佐世保						
相浦	1	1			2	2
江迎		-1				-2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
杵岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	5	-1			9	1

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	4	-2			5	-3
対向車衝突	1	1			4	4
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	5	-1			9	1

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	3	-1			4	-1
女性	2	±0			5	2
合計	5	-1			9	1

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳		-2				-3
25～29歳	3	2			3	2
30歳代		-1				-2
40歳代	1	-1			4	2
50歳代						
60～64歳	1	1			2	2
65歳以上						
合計	5	-1			9	1

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	2	2			2	2
画像目的使用	3	±0			7	3
ハンズフリー						
その他操作		-3				-4
合計	5	-1			9	1