

平成24年 5 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成24年 4 月末現在)

長崎県警察本部

目次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成24年4月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成24年	593	3	3	773	48	1,786
	平成23年	568	5	5	707	48	1,704
	増減数	25	-2	-2	66	±0	82
	率(%)	4.4	-40.0	-40.0	9.3	0.0	4.8
4 月 末	平成24年	2,213	12	13	2,823	214	7,265
	平成23年	2,339	16	16	3,003	208	7,024
	増減数	-126	-4	-3	-180	6	241
	率(%)	-5.4	-25.0	-18.8	-6.0	2.9	3.4

2 平成24年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	557	-69	-11.0	18.0	5	4	400.0	719	-85	-10.6	23.2
2月	514	-27	-5.0	17.7	4	±0	0.0	647	-48	-6.9	22.3
3月	549	-55	-9.1	17.7	1	-5	-83.3	684	-113	-14.2	22.1
4月	593	25	4.4	19.8	3	-2	-40.0	773	66	9.3	25.8
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,213	-126	-5.4	18.3	13	-3	-18.8	2,823	-180	-6.0	23.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14年	6	3	6	3	4	5	3	4	6	8	8	10	66
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3									13
増減数	4	±0	-5	-2									-3

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成24年4月末）

平成24年4月末の交通事故は、

発生件数 2,213件（前年同期比-126件 - 5.4%）

負傷者数 2,823人（ " -180人 - 6.0%）

で、発生件数、負傷者数ともに減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では30歳代、50歳代の運転者が約2割を占める。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、30歳代が389件（前年同期比+24件 構成率17.7%）、50歳代が370件（前年同期比-13件、構成率16.8%）でそれぞれ全体の約2割を占めており、次いで若年運転者層（16歳～24歳）が353件（前年同期比+9件、構成率16.0%）、40歳代の339件（前年同期比-66件、構成率15.4%）の順となっている。

昨年増加していた高齢運転者層（65歳以上）は316件（前年同期比-76件、構成率14.3%）と減少している。

2 負傷者の年齢層別では30歳代、40歳代がそれぞれ約2割を占める。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が505人（構成率17.9%）、40歳代が473人（ " 16.8%）、若年者層419人（ " 14.8%）、50歳代が402人（ " 14.2%）の順に多く、65歳以上の高齢者は398人（ " 14.1%）となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が1,840件（前年同期比-100件、構成率83.1%）で最も多く、次いで人対車両事故272件（ " +13件、 " 12.3%）、車両単独事故100件（ " -40件、 " 4.5%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、

○追突事故 945件（前年同期比+7件） 構成率42.7%

○出会い頭事故 356件（ " -4件） " 16.1%

○右左折事故 278件（ " -63件） " 12.6%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 187件（ " +3件） " 8.5%

が最も多く、うち横断歩道横断中は98件（ " -17件）で、道路横断中の52.4%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は542件（前年同期比-62件）で減少している。

内訳は

○運転中468件（前年同期比-79件） 高齢者事故の86.3%

○歩行中74件（ " +17件） " 13.7%

で、運転中は減少しているが、歩行中は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約8割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,665件（前年同期比-97件、構成率75.2%）で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反212件（ " +19件、 " 9.6%）、歩行者保護義務違反98件（ " -11件、 " 4.4%）となっている。

安全運転義務違反の内訳は、

・安全不確認 492件（ " -86件、 " 22.2%）

・前方不注意 436件（ " -23件、 " 19.7%）

が多い。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は24件（前年同期比+6件 構成率1.1%）

と増加している。

1月中 7件（前年同期比 +1件）

2月中 7件（ " +4件）

3月中 4件（ " ±0件）

4月中 6件（ " +1件）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成24年4月末）

（単位：人）

区分 年齢	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者 数構成 率(%)
					重傷			軽傷			合計			
					男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1	1	2	20	21	41	21	22	43	1.5
6～12歳					1	3	4	32	36	68	33	39	72	2.6
13～15歳					2	1	3	14	18	32	16	19	35	1.2
16～19歳					6	1	7	61	61	122	67	62	129	4.6
20～24歳		1	1	7.7	10	4	14	158	118	276	168	122	290	10.3
小 計		1	1	7.7	16	5	21	219	179	398	235	184	419	14.8
25～29歳					11	4	15	144	111	255	155	115	270	9.6
30 歳 代					17	6	23	268	214	482	285	220	505	17.9
40 歳 代	2	1	3	23.1	25	3	28	230	215	445	255	218	473	16.8
50 歳 代	1		1	7.7	13	14	27	203	172	375	216	186	402	14.2
60～64歳	1		1	7.7	7	14	21	107	78	185	114	92	206	7.3
65歳以上	2	5	7	53.8	38	32	70	153	175	328	191	207	398	14.1
うち75歳以上	1	5	6	46.2	13	15	28	55	65	120	68	80	148	5.2
合 計	6	7	13	100.0	131	83	214	1390	1219	2609	1521	1302	2823	100.0
構成率(%)	46.2	53.8	100.0	—	61.2	38.8	100.0	53.3	46.7	100.0	53.9	46.1	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

交通死亡事故の内容等

4 月 中	平成24年4月中の交通死亡事故は3件3人（前年同月比－2件－2人） ○ 2件は高齢者の死亡事故である。 ・四輪車運転中1人、二輪車運転中1人 ○ 2件は二輪車の死亡事故である。 ○ 2件は夜間における死亡事故である。
-------------	--

4月 末

平成24年4月末の交通死亡事故は、12件13人（前年同期比－4件－3人）で、4月末現在では、現行警察制度が発足した昭和29年以降最少の死者数である。
交通死亡事故を項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数は前年同期比で減少しているが、全死者数の5割以上を占める。
高齢者の死者数は7人で、前年同期に比べ4人減少しているが、全死者数の約54%を占めている。
・2人は車両運転中（前年同期比－2人、高齢者死者の約29%）
・5人は歩行者（前年同期比±0人、高齢者死者の約71%）
5人のうち4人は道路横断中（4人とも横断歩道外横断）である。

(高齢者の月別死者数)													
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	0	1	2									7
前年比	+3	-3	-3	-1									-4

※ 平成23年中の高齢者の死者数構成率 57.4%

2 歩行者の死者数が全死者数の約5割を占める。
歩行者の死者数は6人で、前年同期に比べ1人減少しているが、全死者数の約46%を占めている。
6人中4人は道路横断中（4人はいずれも横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が約7割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が9人で、前年同期と同数であり、全死者数の約70%を占めている。
安全運転義務違反の内容は、脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 飲酒運転による事故の死者数が増加
飲酒運転による事故の死者数は2人で、前年同期に比べ1人増加し、全死者数の約15%を占めている。
※ 平成23年中の構成率6.4%

5 単路（直線・カーブ）における事故の死者数が約8割を占める。
単路（直線・カーブ）における死者数は10人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約77%を占めている。

が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成24年4月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						1			1	1	2
	構成率(%)						50.0			50.0	50.0	100.0
	自動車			1			2	1		1		5
	構成率(%)			20.0			40.0	20.0		20.0		100.0
	小計（同乗含む）			1			3	1		2	1	7
	構成率(%)			14.3			42.9	14.3		28.6	14.3	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等								1	5	5	6
	構成率(%)								16.7	83.3	83.3	100.0
	横断中（内数）									4	4	4
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
合 計				1			3	1	1	7	6	13
	構成率(%)			7.7			23.1	7.7	7.7	53.8	46.2	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成24年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	55	12	13	27	11	17	19	16	170	1,323
前年比	9	2	-3	3	-4	1	-12	-1	-5	-111

交通事故発生状況

(1) 24年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	24年	23年	前年同期比		1日平均
	発生件数	2,213 件	2,339 件	-126 件	-5.4 %	18.3 件
	死者数	13 人	16 人	-3 人	-18.8 %	-
	負傷者数	2,823 人	3,003 人	-180 人	-6.0 %	23.3 人

(2) 交通事故の内容

市地街別	区分	24年	23年	前年同期比		構成率
	市街地	1,765 件	1,832 件	-67 件	-3.7 %	79.8 %
	非市街地	448	507	-59	-11.6	20.2
昼夜別	昼間	1,627	1,778	-151	-8.5	73.5
	夜間	586	561	25	4.5	26.5
原因別	酒酔い					
	最高速度		4	-4	-100.0	
	追越・通行区分	38	33	5	15.2	1.7
	歩行者保護	98	109	-11	-10.1	4.4
	信号無視	34	43	-9	-20.9	1.5
	一時停止	27	40	-13	-32.5	1.2
	右左折	14	52	-38	-73.1	0.6
	優先通行	58	40	18	45.0	2.6
	過労運転	2	6	-4	-66.7	0.1
	安全運転義務	1,665	1,762	-97	-5.5	75.2
類型別	その他の	277	250	27	10.8	12.5
	飲酒運転(内数)	(24)	(18)	(6)	(33.3)	(1.1)
	人対車両	272	259	13	5.0	12.3
	車両相互	1,840	1,940	-100	-5.2	83.1
道路形状別	車両単独	100	140	-40	-28.6	4.5
	列車	1		1	∞	0.0
	直線	905	882	23	2.6	40.9
	カーブ	151	173	-22	-12.7	6.8
	交差点	741	768	-27	-3.5	33.5
	交差点付近	409	512	-103	-20.1	18.5
道路別	踏切	1	1	±0	0.0	0.0
	その他	6	3	3	100.0	0.3
	1当男女別(原付以上)					
	男性ドライバー	1,466	1,512	-46	-3.0	66.5
	女性ドライバー	737	818	-81	-9.9	33.5
	国道	976	1,018	-42	-4.1	44.1
	県道	334	359	-25	-7.0	15.1
	市町道	807	867	-60	-6.9	36.5
	高速道路	5	11	-6	-54.5	0.2
	自動車専用道路	24	26	-2	-7.7	1.1
高齢者	その他	67	58	9	15.5	3.0
	運転中	468	547	-79	-14.4	21.1
	歩行中	74	57	17	29.8	3.3
	(横断中・内数)	(53)	(43)	(10)	(23.3)	(2.4)
子ども	計	542	604	-62	-10.3	24.5
	歩行者	47	50	-3	-6.0	2.1
	(横断中・内数)	(187)	(184)	(3)	(1.6)	(8.5)
	自転車	94	99	-5	-5.1	4.2
二輪関連	自動二輪車	204	201	3	1.5	9.2
	原付自転車	250	273	-23	-8.4	11.3
	計	454	474	-20	-4.2	20.5
	若年者					
第1当の年齢別	10歳代	85	83	2	2.4	3.9
	20~24歳	268	261	7	2.7	12.2
	計	353	344	9	2.6	16.0
	25~29歳	216	230	-14	-6.1	9.8
	30歳代	389	365	24	6.6	17.7
	40歳代	339	405	-66	-16.3	15.4
	50歳代	370	383	-13	-3.4	16.8
	60~64歳	220	211	9	4.3	10.0
	65歳以上	316	392	-76	-19.4	14.3
	75歳以上(内数)	(132)	(130)	(2)	(1.5)	(6.0)
曜日別	日曜	238	255	-17	-6.7	10.8
	月曜	361	367	-6	-1.6	16.3
	火曜	303	329	-26	-7.9	13.7
	水曜	347	364	-17	-4.7	15.7
	木曜	341	354	-13	-3.7	15.4
	金曜	331	354	-23	-6.5	15.0
	土曜	292	316	-24	-7.6	13.2

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 24年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		24年	23年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,213 件	2,339 件	-126 件	-5.4 %	18.3 件
	死 者 数	13 人	16 人	-3 人	-18.8 %	—
	負 傷 者 数	2,823 人	3,003 人	-180 人	-6.0 %	23.3 人
	死亡事故件数	12 件	16 件	-4 件	-25.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		24年	23年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	7 人	8 人	-1 人	-12.5 %	53.8 %
	非 市 街 地	6	8	-2	-25.0	46.2
昼 夜別	昼 間	6	8	-2	-25.0	46.2
	夜 間	7	8	-1	-12.5	53.8
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務		2	-2	-100.0	
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	9	9	±0	0.0	69.2
	そ の 他	4	2	2	100.0	30.8
類 型 別	飲酒運転(内数)	(2)	(1)	(1)	(100.0)	(15.4)
	人 対 車 両	5	7	-2	-28.6	38.5
	車 両 相 互	3	4	-1	-25.0	23.1
	車 両 単 独	4	5	-1	-20.0	30.8
道 路 形 状 別	列 車	1		1	∞	7.7
	直 線	8	3	5	166.7	61.5
	一 丁 路	2	5	-3	-60.0	15.4
	交 差 点	1	8	-7	-87.5	7.7
	交 差 点 付 近	1		1	∞	7.7
	踏 切	1		1	∞	7.7
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	9	11	-2	-18.2	69.2
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	4	5	-1	-20.0	30.8
	男性ドライバー	8	13	-5	-38.5	66.7
	女性ドライバー	4	3	1	33.3	33.3
道 路 別	国 道	5	5	±0	0.0	38.5
	県 道	2	2	±0	0.0	15.4
	市 町 道	1	8	-7	-87.5	7.7
	高 速 道 路 等	2		2	∞	15.4
	そ の 他	3	1	2	200.0	23.1
高 齢 者	運 転 中	2	4	-2	-50.0	15.4
	同 乗 中		2	-2	-100.0	
	自 転 車					
	歩 行 中	5	5	±0	0.0	38.5
	(横断中・内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(30.8)
計		7	11	-4	-36.4	53.8
子 ども						
歩 行 者		6	7	-1	-14.3	46.2
(横断中・内数)		(4)	(6)	(-2)	(-33.3)	(30.8)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車		2	-2	-100.0	
	原付自転車	2	2	±0	0.0	15.4
	計	2	4	-2	-50.0	15.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	3	-2	-66.7	8.3
	25～29 歳	1	3	-2	-66.7	8.3
	30 歳 代	1		1	∞	8.3
	40 歳 代	5	1	-1	-100.0	41.7
	50 歳 代	1	3	-2	-66.7	8.3
	60～64 歳	2	1	1	100.0	16.7
	65 歳 以上	2	7	-5	-71.4	16.7
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	75歳以上(内数)	(1)	(3)	(-2)	(-66.7)	(8.3)
	着 用	4	1	3	300.0	80.0
	非 着 用		3	-3	-100.0	
	着 用 不 明	1		1	∞	20.0
	計	5	4	1	25.0	100.0
(生存可能者数)			3	-3	-100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(24年4月末)

署別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	300	8	2.7	13.6		-1	-100.0	367	24	7.0	28	±0
大浦	129	-18	-12.2	5.8				149	-35	-19.0	16	-2
稲佐	49	-78	-61.4	2.2				60	-98	-62.0	8	-4
浦上	232	-17	-6.8	10.5	3	2	200.0	273	-33	-10.8	20	-7
時津	179	11	6.5	8.1	1	1	∞	228	25	12.3	13	4
西海	33	6	22.2	1.5		-1	-100.0	51	15	41.7	4	1
諫早	290	-46	-13.7	13.1		-1	-100.0	410	-36	-8.1	12	-7
雲仙	79	1	1.3	3.6		-1	-100.0	111	2	1.8	8	±0
島原	72	±0	0.0	3.3	1	±0	0.0	93	4	4.5	6	2
南島原	42	-7	-14.3	1.9	2	±0	0.0	53	-26	-32.9	5	-2
大村	191	36	23.2	8.6		-1	-100.0	238	29	13.9	22	18
川棚	61	-10	-14.1	2.8	1	-1	-50.0	86	-11	-11.3	2	-3
早岐	141	21	17.5	6.4	2	±0	0.0	200	51	34.2	11	-2
佐世保	192	-13	-6.3	8.7		-1	-100.0	221	-39	-15.0	30	16
相浦	52	-6	-10.3	2.3				66	-5	-7.0	3	-4
江迎	49	3	6.5	2.2				63	-1	-1.6	4	-1
松浦	14	2	16.7	0.6				23	8	53.3	1	-1
平戸	23	-1	-4.2	1.0				30	-7	-18.9	7	2
五島	27	±0	0.0	1.2	2	2	∞	28	-2	-6.7	6	-1
新上五	5	-4	-44.4	0.2		-1	-100.0	5	-7	-58.3	3	2
老岐	19	3	18.8	0.9	1	±0	0.0	20	1	5.3	3	-4
対馬南	12	-3	-20.0	0.5				18	-1	-5.3	1	-1
対馬北	1	-1	-50.0	0.0				1	-2	-66.7		
高速隊	21	-13	-38.2	0.9				29	-36	-55.4	1	±0
合計	2,213	-126	-5.4	100.0	13	-3	-18.8	2,823	-180	-6.0	214	6

(内数)

重傷事故	207	12	6.2	-	-	重傷者数	214	6
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	---

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	8,420	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253
死者数	66	82	61	57	59	57	40	67	52	47
負傷者数	10,869	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323

原因別発生状況

(24年4月末)

原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い											
最 高 速 度			-4	-100.0		-2	-100.0		-3	-100.0	
追 越 し		13	4	44.4	0.6			14	5	55.6	
歩行者 保護		98	-11	-10.1	4.4	-2	-100.0	99	-13	-11.6	
信 号 無 視		34	-9	-20.9	1.5	-1	-100.0	43	-25	-36.8	
一 時 停 止		27	-13	-32.5	1.2			39	-23	-37.1	
通 行 区 分		25	1	4.2	1.1			34	-6	-15.0	
横 断 転 回		17	6	54.5	0.8			20	9	81.8	
右 左 折		14	-38	-73.1	0.6			14	-50	-78.1	
優 先 通 行		58	18	45.0	2.6	-1	-100.0	64	6	10.3	
交差点 安全		212	19	9.8	9.6	-1	-100.0	251	28	12.6	
過 労		2	-4	-66.7	0.1			3	-9	-75.0	
安 全 運 転	前方不注意	436	-23	-5.0	19.7	7	±0	0.0	611	-7	-1.1
	安全不確認	492	-86	-14.9	22.2	1	1	∞	576	-91	-13.6
	安全速度	50	-32	-39.0	2.3	1	1	∞	59	-48	-44.9
	そ の 他	687	44	6.8	31.0		-2	-100.0	943	51	5.7
	小 計	1,665	-97	-5.5	75.2	9	±0	0.0	2,189	-95	-4.2
その他の違反		47	1	2.2	2.1	3	3	∞	53	-4	-7.0
無免許 (内数)		13	6	85.7	0.6		-1	-100.0	17	9	112.5
(車両の計)		2,212	-127	-5.4	100.0	12	-4	-25.0	2,823	-180	-6.0
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	1	1	∞	0.0	1	1	∞			
	小 計	1	1	∞	0.0	1	1	∞			
合 計		2,213	-126	-5.4	100.0	13	-3	-18.8	2,823	-180	-6.0

飲 酒 運 転	24	6	33.3
構成率 (%)	1.1	—	

2	1	100.0	26	1	4.0
15.4	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

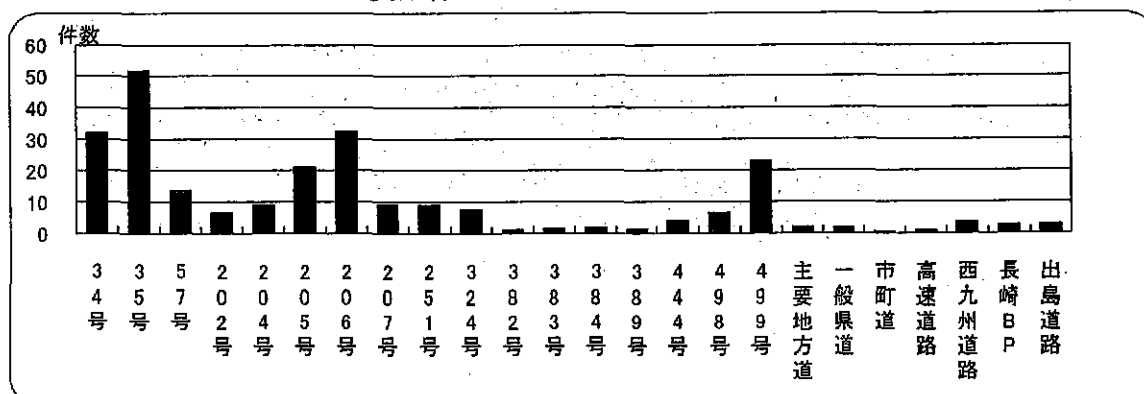
(24年4月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 											

注： 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(24年4月末)

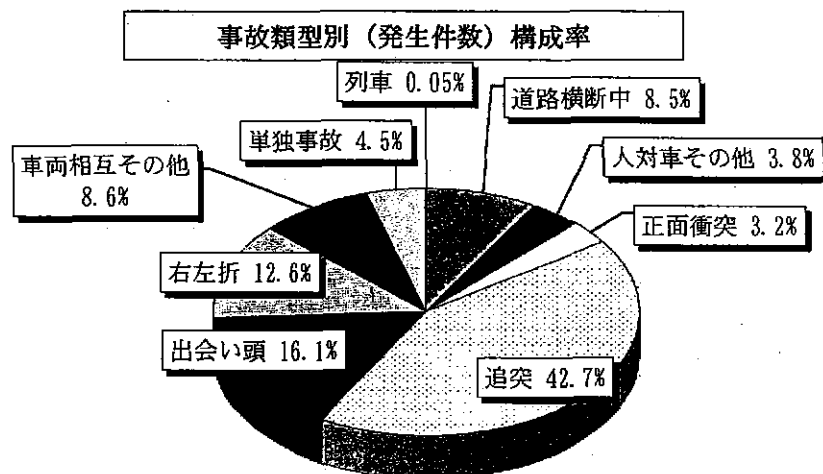


事故類型別発生状況

(24年4月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	41	13	46.4	1.9			41	12	41.4
	横断歩道	98	-17	-14.8	4.4	-2	-100.0	99	-22	-18.2
	同付近	9	-4	-30.8	0.4			9	-4	-30.8
	(橋)付近	1	-1	-50.0	0.0			1	-1	-50.0
	その他	79	25	46.3	3.6	4	±0	77	27	54.0
	(小計)	187	3	1.6	8.5	4	-2	186	±0	0.0
	路上遊戯中	2	-1	-33.3	0.1			2	-1	-33.3
	路上作業中	6	1	20.0	0.3			6	-2	-25.0
	路上停止中	2	-10	-83.3	0.1			2	-10	-83.3
	その他	34	7	25.9	1.5	1	±0	33	5	17.9
(計)		272	13	5.0	12.3	5	-2	270	4	1.5
車 対 車	正面衝突	70	-7	-9.1	3.2		-1	102	-28	-21.5
	追進行中	93	-82	-46.9	4.2	2	2	132	-131	-49.8
	停止中	852	89	11.7	38.5			1,231	174	16.5
	小計	945	7	0.7	42.7	2	2	1,363	43	3.3
	出会い頭	356	-4	-1.1	16.1		-2	423	-22	-4.9
	追越追抜時	26	-2	-7.1	1.2			29	-2	-6.5
	すれ違い時	21	-1	-4.5	0.9			22	-5	-18.5
	左折時	68	-19	-21.8	3.1			72	-25	-25.8
	右折時	210	-44	-17.3	9.5	1	±0	261	-60	-18.7
	その他	144	-30	-17.2	6.5			168	-35	-17.2
(計)		1,840	-100	-5.2	83.1	3	-1	2,440	-134	-5.2
車 単 独	工作物衝突	57	-21	-26.9	2.6	3	±0	69	-26	-27.4
	路外逸脱	3	-5	-62.5	0.1		-2	3	-4	-57.1
	駐車車両衝突	3	-6	-66.7	0.1	1	1	2	-14	-87.5
	その他	37	-8	-17.8	1.7			39	-6	-13.3
	(計)	100	-40	-28.6	4.5	4	-1	113	-50	-30.7
列車		1	1	∞	0.0	1	1	∞		
合計		2,213	-126	-5.4	100.0	13	-3	2,823	-180	-6.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



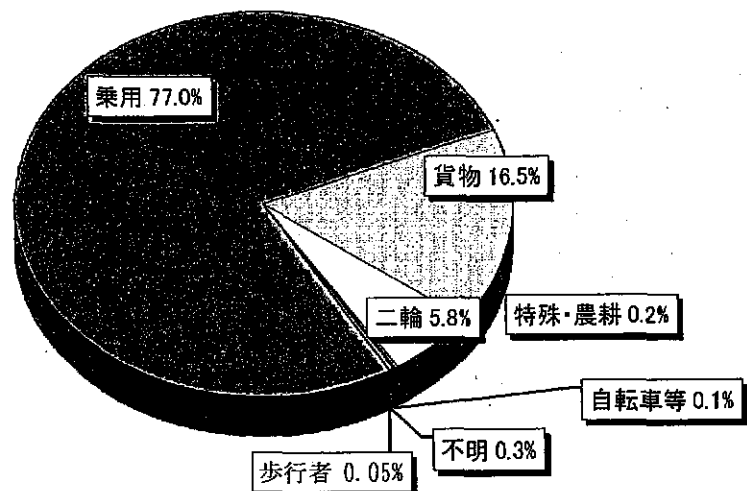
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(24年 4 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	19	-6	-24.0	88.6	2,144				24	-14	-36.8
	中 型	3	-2	-40.0	14.4	2,084				4	-1	-20.0
	普 通	871	-81	-8.5	25.0	348,338	3	1	50.0	1,106	-100	-8.3
	軽	812	27	3.4	25.9	313,617	5	-1	-16.7	1,060	35	3.4
	(計)	1,705	-62	-3.5	25.6	666,183	8	±0	0.0	2,194	-80	-3.5
貨 物	大 型	17	-1	-5.6	26.4	50,809				20	-5	-20.0
	中 型	32	-5	-13.5						52	±0	0.0
	普 通	85	-4	-4.5						112	-17	-13.2
	軽	231	-53	-18.7	15.3	150,719	2	-1	-33.3	286	-69	-19.4
	(計)	365	-63	-14.7	18.1	201,528	2	-1	-33.3	470	-91	-16.2
二 輪	小型二輪	9	3	50.0	5.9	15,320				11	5	83.3
	軽 二 輪	20	10	100.0	7.4	26,973		-1	-100.0	22		
	原付二種	31	-1	-3.1	10.7	28,869		-1	-100.0	32	-4	-11.1
	原付自転車	69	-16	-18.8	6.5	106,524	2	±0	0.0	71	-28	-28.3
	(計)	129	-4	-3.0	7.3	177,686	2	-2	-50.0	136	-20	-12.8
特殊・農耕		4	2	100.0	0.9	44,189		-1	-100.0	5	4	400.0
自 転 車 等		3	±0	0.0	-	-				12	9	300.0
不 明		6	±0	0.0	-	-				6	6	∞
歩 行 者		1	1	∞	-	-	1	1	∞			
合 計		2,213	-126	-5.4	20.3	1,089,586	13	-3	-18.8	2,823	-180	-6.0

注： 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(24年4月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	86	-10	-10.4	28.7	18.9		-1	-100.0	92	-14	-13.2
大 浦	54	-7	-11.5	41.9	11.9				54	-12	-18.2
稲 佐	15	-12	-44.4	30.6	3.3				15	-14	-48.3
浦 上	94	±0	0.0	40.5	20.7		-1	-100.0	96	-6	-5.9
時 津	35	-2	-5.4	19.6	7.7				36	-2	-5.3
西 海	4	1	33.3	12.1	0.9		-1	-100.0	4	1	33.3
諫 早	23	-7	-23.3	7.9	5.1				25	-9	-26.5
雲 仙	6	3	100.0	7.6	1.3				6	3	100.0
島 原	8	-6	-42.9	11.1	1.8				8	-6	-42.9
南島原	3	-3	-50.0	7.1	0.7		-1	-100.0	3	-2	-40.0
大 村	28	14	100.0	14.7	6.2				28	13	86.7
川 棚	3	2	200.0	4.9	0.7	1	1	∞	2	1	100.0
早 岐	14	-5	-26.3	9.9	3.1	1	1	∞	13	-7	-35.0
佐世保	45	9	25.0	23.4	9.9				52	16	44.4
相 浦	9	-3	-25.0	17.3	2.0				9	-4	-30.8
江 迎	8	6	300.0	16.3	1.8				8	6	300.0
松 浦		-1	-100.0							-1	-100.0
平 戸	3	1	50.0	13.0	0.7				3	-1	-25.0
五 島	10	±0	0.0	37.0	2.2				10	-1	-9.1
新上五	2	2	∞	40.0	0.4				2	2	∞
壱 岐	1	-2	-66.7	5.3	0.2				1	-2	-66.7
対馬南	2	±0	0.0	16.7	0.4				2	±0	0.0
対馬北											
高速隊	1	±0	0.0	4.8	0.2				1	±0	0.0
合 計	454	-20	-4.2	20.5	100.0	2	-2	-50.0	470	-39	-7.7

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,883	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512
死者数	10	19	15	15	17	15	5	14	9	11
負傷者数	1,977	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年4月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	397	-69	-14.8	1	-2	-66.7	142	-10	-6.6
	二輪	56	1	1.8	1	±0	0.0	55	±0	0.0
	自転車等	15	-11	-42.3				19	-9	-32.1
	小計	468	-79	-14.4	2	-2	-50.0	216	-19	-8.1
	構成率 (%)	(86.3)			(28.6)			(54.3)		
同乗中		—				-2	-100.0	94	4	4.4
	構成率 (%)	—			()			(23.6)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	24	-3	-11.1		-2	-100.0	29	-7	-19.4
	横断歩道付近	1	-3	-75.0				3	-1	-25.0
	その他	28	16	133.3	4	1	33.3	30	15	100.0
	小計	53	10	23.3	4	-1	-20.0	62	7	12.7
	構成率 (%)	(9.8)			(57.1)			(15.6)		
その他歩行中		21	7	50.0	1	1	∞	26	8	44.4
	計	74	17	29.8	5	±0	0.0	88	15	20.5
	構成率 (%)	(13.7)			(71.4)			(22.1)		
合 計		542	-62	-10.3	7	-4	-36.4	398	±0	0.0

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 断	横断歩道外	6	3	100.0				8	4	100.0
	斜め横断	2	1	100.0				2	±0	0.0
	車の直前等		-1	-100.0					-1	-100.0
	禁止場所									
	小計	8	3	60.0				10	3	42.9
中	構成率 (%)	(1.5)			()			(2.5)		
	信号無視	1	±0	0.0	1	1	∞		-1	-100.0
	とび出し	2	±0	0.0				2	±0	0.0
	その他の違反	4	4	∞	1	±0	0.0	4	4	∞
	違反なし	59	10	20.4	3	-1	-25.0	72	9	14.3
合 計		74	17	29.8	5	±0	0.0	88	15	20.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（24年4月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (23. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 件数に占 める率		増減数 (%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎		165	-29	-14.9	21.7					109	-12	-9.9	441,199	110,712	25.1
時長与		13	-8	-38.1	24.5					11	3	37.5	29,897	5,618	18.8
津時津		14	-8	-36.4	16.9					8	-10	-55.6	42,671	8,171	19.1
西海		5	-2	-28.6	15.2					2	-5	-71.4	30,709	9,824	32.0
諫早		61	-10	-14.1	21.0		-1	-100.0		51	7	15.9	140,406	33,041	23.5
雲仙		28	4	16.7	35.4		-1	-100.0		23	7	43.8	46,606	13,381	28.7
島原		21	-1	-4.5	29.2	1	±0	0.0	100.0	15	-2	-11.8	47,048	13,801	29.3
南島原		15	-2	-11.8	35.7	1	-1	-50.0	50.0	8	-3	-27.3	49,659	16,073	32.4
大村		54	18	50.0	28.0		-1	-100.0		38	15	65.2	91,176	18,301	20.1
川東彼杵		7	2	40.0	41.2		-1	-100.0		6	1	20.0	8,855	2,702	30.5
川棚		5	-5	-50.0	16.7		-1	-100.0		5	-3	-37.5	14,519	3,709	25.5
棚波佐見		4	2	100.0	25.0					1	±0	0.0	15,136	3,910	25.8
佐世保		107	-13	-10.8	26.0	2	±0	0.0	100.0	92	17	22.7	259,860	66,734	25.7
江迎佐々		5	-2	-28.6	15.6					3	-3	-50.0	13,588	2,986	22.0
松浦		4	±0	0.0	28.6					2	-2	-50.0	24,872	7,428	29.9
平戸		9	-3	-25.0	39.1					8	-2	-20.0	34,256	11,448	33.4
五島		14	1	7.7	51.9	2	2	∞	100.0	5	-2	-28.6	39,919	13,362	33.5
新小値賀		1	1	∞	100.0					1	1	∞	2,805	1,237	44.1
上新上五		1	-3	-75.0	25.0					1	-4	-80.0	21,612	7,283	33.7
壱岐		5	-2	-28.6	26.3	1	±0	0.0	100.0	2	-5	-71.4	28,861	9,250	32.1
対馬		4	-2	-33.3	30.8					7	2	40.0	33,628	9,971	29.7
合計		542	-62	-10.3	24.5	7	-4	-36.4	53.8	398	±0	0.0	1,417,282	368,942	26.0

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（24年4月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	3	3	∞				26	7	36.8
	就園児	7	2	40.0				24	5	26.3
小学生	1年	8	2	33.3				14	-3	-17.6
	2年	4	-1	-20.0				11	±0	0.0
	3年	2	-5	-71.4				7	-4	-36.4
	4年	3	-3	-50.0				10	-3	-23.1
	5年	3	-4	-57.1				8	-2	-20.0
	6年	4	±0	0.0				12	3	33.3
	（計）	24	-11	-31.4				62	-9	-12.7
中学生	1年	1	-3	-75.0				7	-8	-53.3
	2年	8	6	300.0				16	3	23.1
	3年	4	±0	0.0				9	-3	-25.0
	（計）	13	3	30.0				32	-8	-20.0
合計		47	-3	-6.0				144	-5	-3.4

注：死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登校中						2		1		3
		下校中				2		2		4		8
		その他								1		1
	家 庭	親同伴				4		3		1		8
		友人同伴				1		6		2		9
		単独				3		10		4		17
	車同乗中					40		39		19		98
	合計					50		62		32		144
距離	100m 以内					2		6		1		9
	500m 以内					2		6		3		11
	1000m 以内							4		1		5
	1001m 以上					6		7		8		21
	車同乗中					40		39		19		98
	合計					50		62		32		144

注：死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（24年4月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	2	-1	-33.3				2	-1	-33.3
大浦		-1	-100.0					-1	-100.0
稲佐		-1	-100.0					-1	-100.0
浦上	2	±0	0.0				2	-3	-60.0
時津	1	±0	0.0				2	-7	-77.8
西海	1	1	∞				1	1	∞
諫早	5	±0	0.0				8	±0	0.0
雲仙								-2	-100.0
島原		-2	-100.0				3	2	200.0
南島原	1	±0	0.0				2	1	100.0
大村	8	2	33.3				7	1	16.7
川棚	1	1	∞				1	-1	-50.0
早岐		-2	-100.0				3	1	50.0
佐世保	1	±0	0.0				1	-4	-80.0
相浦	2	2	∞				3	2	200.0
江迎	1	±0	0.0				3	3	∞
松浦	1	1	∞				1	1	∞
平戸							1	±0	0.0
五島	1	1	∞				1	1	∞
新上五									
苓岐	1	1	∞						
対馬南									
対馬北									
高速隊								-1	-100.0
合計	28	2	7.7				41	-8	-16.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	2	-1	-33.3					-1	-100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	129	143	128	126	110	106	104	107	114	121
死者数	1	1	1			1	1		1	
負傷者数	217	231	187	208	182	185	166	173	173	179

夜間事故の原因別発生状況

(24年4月末)

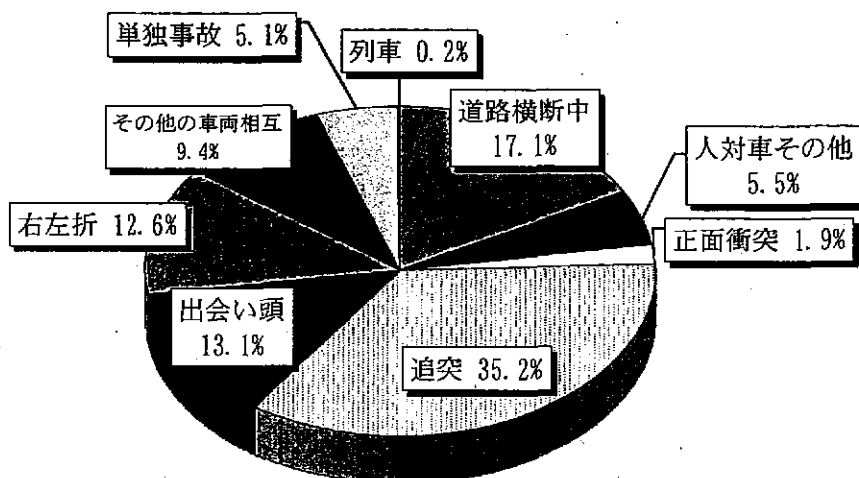
原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い											
最 高 速 度			-3	-100.0		-2	-100.0		-2	-100.0	
追 越 し		4	3	300.0	0.7			5	4	400.0	
歩行者 保護		52	15	40.5	8.9			52	13	33.3	
信 号 無 視		9	-10	-52.6	1.5	-1	-100.0	12	-18	-60.0	
一 時 停 止		6	-5	-45.5	1.0			9	-11	-55.0	
通 行 区 分		6	4	200.0	1.0			10	8	400.0	
横 断 転 回		4	-2	-33.3	0.7			5	-1	-16.7	
右 左 折		1	-8	-88.9	0.2			1	-8	-88.9	
優 先 通 行		18	4	28.6	3.1			19	-7	-26.9	
交差点 安全		55	3	5.8	9.4			58	±0	0.0	
過 労			-2	-100.0					-5	-100.0	
安全運転	前方不注意	141	17	13.7	24.1	4	-1	-20.0	190	27	16.6
	安全不確認	126	3	2.4	21.5	1	1	∞	149	7	4.9
	安 全 速 度	9	-18	-66.7	1.5				12	-27	-69.2
	そ の 他	144	20	16.1	24.6				188	7	3.9
	小 計	420	22	5.5	71.7	5	±0	0.0	539	14	2.7
その他の違反		10	3	42.9	1.7	1	1	∞	9	-2	-18.2
無免許 (内数)		7	3	75.0	1.2		-1	-100.0	10	5	100.0
(車両の計)		585	24	4.3	99.8	6	-2	-25.0	719	-15	-2.0
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	1	1	∞	0.2	1	1	∞			
	小 計	1	1	∞	0.2	1	1	∞			
合 計		586	25	4.5	100.0	7	-1	-12.5	719	-15	-2.0
飲酒事故		16	5	45.5	2.7	1	±0	0.0	18	5	38.5

夜間事故の事故類型別発生状況

(24年4月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	19	8	72.7	3.2			19	7	58.3
	横断歩道	49	5	11.4	8.4			49	2	4.3
	同付近	4	-4	-50.0	0.7			4	-4	-50.0
	(橋)付近	1	1	∞	0.2			1	1	∞
	その他	46	29	170.6	7.8	2	-2	46	33	253.8
	(小計)	100	31	44.9	17.1	2	-2	100	32	47.1
車 対 両	路上遊戯中									
	路上作業中		-1	-100.0					-4	-100.0
	路上停止中	1	-4	-80.0	0.2			1	-4	-80.0
	その他	12	4	50.0	2.0	1	±0	11	4	57.1
	(計)	132	38	40.4	22.5	3	-2	131	35	36.5
車 対 相 互	正面衝突	11	±0	0.0	1.9		-1	17	-6	-26.1
	追突	206	11	5.6	35.2			292	7	2.5
	出会い頭	77	6	8.5	13.1			88	-7	-7.4
	追越追抜時	6	-1	-14.3	1.0			7	-2	-22.2
	すれ違い時	7	-4	-36.4	1.2			7	-6	-46.2
	左折時	8	-7	-46.7	1.4			8	-8	-50.0
	右折時	66	-8	-10.8	11.3	1	±0	83	-16	-16.2
	その他	42	3	7.7	7.2			51	6	13.3
車 対 単 独	(計)	423	±0	0.0	72.2	1	-1	553	-32	-5.5
	工作物衝突	16	-14	-46.7	2.7	1	±0	20	-19	-48.7
	路外逸脱	2	2	∞	0.3			2	2	∞
	駐車車両衝突	1	-1	-50.0	0.2	1	1		-2	-100.0
	その他	11	-1	-8.3	1.9			13	1	8.3
合 計	(計)	30	-14	-31.8	5.1	2	1	35	-18	-34.0
	列車	1	1	∞	0.2	1	1			
合 計		586	25	4.5	100.0	7	-1	719	-15	-2.0

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成24年 4月 30日 (月) 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	福井 6	1	東京 -21	1	福井 -62.5	1	東京 0.36	1	東京 0.06	1	福井 0.09	1	北海道 0.49
2	鳥取 8	2	長野 -20	2	徳島 -55.6	2	神奈川 0.52	2	神奈川 0.09	2	石川 0.10	2	徳島 0.54
2	徳島 8	3	栃木 -18	3	栃木 -47.4	3	大阪 0.65	3	福井 0.11	3	山形 0.11	3	長野 0.55
4	石川 9	4	大阪 -15	4	石川 -47.1	4	福井 0.74	3	大阪 0.11	3	東京 0.11	4	福井 0.56
5	山形 10	5	新潟 -13	5	長野 -43.5	5	石川 0.77	5	石川 0.12	3	山口 0.11	5	秋田 0.59
6	大分 11	5	愛媛 -13	6	富山 -42.9	6	北海道 0.80	6	北海道 0.13	6	大分 0.12	6	大分 0.61
7	佐賀 12	7	鹿児島 -12	7	山口 -40.0	7	山口 0.83	6	山形 0.13	6	北海道 0.12	6	山形 0.61
7	山梨 12	8	福井 -10	8	鹿児島 -38.7	8	山形 0.86	6	山口 0.13	6	栃木 0.12	8	新潟 0.65
7	富山 12	8	徳島 -10	9	愛媛 -36.1	9	兵庫 0.89	9	大分 0.14	6	神奈川 0.12	9	青森 0.67
7	島根 12	10	宮城 -9	10	新潟 -35.1	10	長崎 0.91	9	栃木 0.14	10	青森 0.13	9	島根 0.67
7	山口 12	10	富山 -9	11	香川 -34.6	11	大分 0.92	11	長崎 0.15	10	新潟 0.13	11	石川 0.69
12	長崎 13	10	香川 -9	12	東京 -30.4	12	埼玉 0.93	11	青森 0.15	10	徳島 0.13	12	福島 0.70
12	青森 13	13	茨城 -8	13	山形 -28.6	13	青森 0.95	11	埼玉 0.15	13	長崎 0.14	13	鹿児島 0.71
14	秋田 14	13	石川 -8	14	宮城 -27.3	14	千葉 0.97	11	千葉 0.15	13	鹿児島 0.14	14	長崎 0.73
15	沖縄 16	13	兵庫 -8	15	大分 -26.7	15	栃木 1.00	11	新潟 0.15	13	長野 0.14	15	山口 0.74
15	奈良 16	13	山口 -8	16	大阪 -20.5	16	新潟 1.01	11	兵庫 0.15	13	富山 0.14	16	岩手 0.79
17	宮崎 17	17	大分 -4	17	長崎 -18.8	17	宮城 1.02	11	徳島 0.15	17	宮城 0.15	17	栃木 0.81
17	和歌山 17	17	山形 -4	18	山梨 -14.3	17	徳島 1.02	18	宮城 0.16	18	沖縄 0.16	18	宮崎 0.86
17	香川 17	19	長崎 -3	19	茨城 -13.8	19	愛知 1.05	18	富山 0.16	18	山梨 0.16	19	富山 0.88
20	高知 18	19	滋賀 -3	19	兵庫 -13.8	20	福岡 1.08	18	愛知 0.16	18	愛知 0.16	20	茨城 0.89
21	鹿児島 19	21	秋田 -2	21	秋田 -12.5	21	富山 1.10	21	福岡 0.17	18	大阪 0.16	21	鳥取 0.92
22	栃木 20	21	神奈川 -2	22	滋賀 -11.1	22	鹿児島 1.11	21	鹿児島 0.17	22	福岡 0.17	22	宮城 0.98
23	愛媛 23	21	山梨 -2	22	鳥取 -11.1	23	奈良 1.14	23	沖縄 0.18	22	秋田 0.17	23	群馬 1.03
24	宮城 24	24	沖縄 -1	24	沖縄 -5.9	24	沖縄 1.15	23	長野 0.18	22	福島 0.17	24	熊本 1.06
24	新潟 24	24	三重 -1	25	神奈川 -4.1	25	長野 1.21	23	奈良 0.18	22	埼玉 0.17	25	山梨 1.10
24	滋賀 24	24	鳥取 -1	26	三重 -3.2	26	秋田 1.29	26	静岡 0.19	22	千葉 0.17	26	佐賀 1.12
27	岩手 26	27	愛知 0	27	愛知 0.0	27	静岡 1.30	27	秋田 0.20	22	静岡 0.17	27	岡山 1.20
27	長野 26	27	奈良 0	27	奈良 0.0	28	福島 1.33	27	山梨 0.20	22	兵庫 0.17	28	三重 1.21
29	熊本 27	27	和歌山 0	27	和歌山 0.0	29	鳥取 1.36	29	佐賀 0.21	29	佐賀 0.18	29	奈良 1.28
29	福島 27	30	宮崎 1	30	宮崎 6.3	29	広島 1.36	29	福島 0.21	29	鳥取 0.18	29	和歌山 1.28
31	三重 30	30	青森 1	30	埼玉 6.3	31	山梨 1.39	29	鳥取 0.21	31	宮崎 0.19	31	愛媛 1.29
32	群馬 36	32	佐賀 2	32	青森 8.3	32	佐賀 1.41	29	広島 0.21	31	奈良 0.19	32	高知 1.31
33	京都 38	32	島根 2	33	京都 8.6	33	京都 1.44	33	宮崎 0.22	33	熊本 0.20	33	静岡 1.35
33	岡山 38	32	高知 2	34	岡山 11.8	34	熊本 1.49	34	熊本 0.23	33	茨城 0.20	34	広島 1.38
35	広島 39	35	熊本 3	35	熊本 12.5	35	宮崎 1.50	35	茨城 0.24	33	三重 0.20	35	兵庫 1.40
36	岐阜 43	35	京都 3	35	高知 12.5	36	愛媛 1.61	35	三重 0.24	36	群馬 0.21	36	岐阜 1.42
37	北海道 44	37	福島 4	37	北海道 12.8	37	三重 1.62	35	京都 0.24	36	広島 0.21	37	埼玉 1.44
38	神奈川 47	37	埼玉 4	38	福島 17.4	38	島根 1.67	35	愛媛 0.24	38	島根 0.22	38	福岡 1.49
39	東京 48	37	岡山 4	39	広島 18.2	39	茨城 1.68	39	和歌山 0.25	38	香川 0.22	39	千葉 1.50
40	静岡 49	40	北海道 5	40	静岡 19.5	40	滋賀 1.70	39	香川 0.25	40	和歌山 0.23	40	愛知 1.57
41	茨城 50	41	群馬 6	41	福岡 19.6	40	和歌山 1.70	41	群馬 0.26	40	愛媛 0.23	41	香川 1.68
41	兵庫 50	41	広島 6	42	佐賀 20.0	42	香川 1.71	41	滋賀 0.26	42	滋賀 0.24	42	神奈川 1.87
43	福岡 55	43	静岡 8	42	群馬 20.0	43	群馬 1.79	41	島根 0.26	43	岩手 0.26	43	滋賀 1.98
44	大阪 58	44	福岡 9	42	島根 20.0	44	岩手 1.95	44	岡山 0.29	43	岐阜 0.26	44	東京 2.00
45	千葉 60	44	岩手 9	45	千葉 36.4	44	岡山 1.95	45	岐阜 0.30	43	岡山 0.26	45	沖縄 2.02
46	埼玉 67	46	千葉 16	46	岩手 52.9	46	岐阜 2.07	46	岩手 0.31	46	京都 0.28	46	京都 2.49
47	愛知 78	47	岐阜 18	47	岐阜 72.0	47	高知 2.35	47	高知 0.36	47	高知 0.32	47	大阪 3.04
九州管内 170		九州管内 -5		九州管内 -2.9		九州管内 1.16		九州管内 0.18		九州管内 0.17		九州管内 1.04	
全 国 1,323		全 国 -111		全 国 -7.7		全 国 1.03		全 国 0.16		全 国 0.17		全 国 1.10	

： 人口は22年10月1日現在（国政調査）、免許人口は23年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(24年4月末)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	24	23	増減数(%)	24	23	増減数(%)	24	23	増減数(%)	
	年	年		年	年		年	年		
	19	26	-7			-26.9	24	39	-15	-38.5

※事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末運輸支局資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(24年4月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年	24年	23年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	2	8	-6	-75.0			2	8	-6	-75.0	1	1	∞		1	∞
信号無視															1	-1
一時停止	2		2	∞			2		2	∞						-100.0
通行区分																
右折		1	-1	-100.0												
左折		2	-2	-100.0												
交差点安全進行	9	7	2	28.6			11	8	3	37.5	1	1	∞		1	∞
横断転回等	2	3	-1	-33.3			2	3	-1	-33.3	1	1	∞		1	∞
徐行																
過																
ハンドルの誤操作	4	5	-1	-20.0			4	6	-2	-33.3	1	1	∞		2	∞
前方不注意	8	9	-1	-11.1			10	11	-1	-9.1	2	1	100.0		3	2
動静不注意	9	9	±0	0.0			11	15	-4	-26.7	1	1	∞		1	∞
安全不確認	17	33	-16	-48.5			17	38	-21	-55.3					3	-3
安全速度	1	2	-1	-50.0			1	2	-1	-50.0						
その他	3	1	2	200.0			3	1	2	200.0						
小計	42	59	-17	-28.8			46	73	-27	-37.0	4	4	±0	0.0	6	2
その他	1	5	-4	-80.0			1	5	-4	-80.0						50.0
合計	58	85	-27	-31.8			64	100	-36	-36.0	7	5	2	40.0	9	4

タクシーの事故発生率		
1万台当り発生件数	24年	23年
	186.4	258.1

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	24年	23年	24年	23年	24年	23年
	65	90	-25	-27.8	73	105

※タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)
(24年4月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	24年	23年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し	1		1	2.1			1	∞	1.5
歩行者保護		2	-2	-100.0			2	-2	-100.0
信号無視									
一時停止									
通行区分	1		1	2.1			1	∞	1.5
右折									
左折									
交差点安全進行	4	4	±0	8.3			4	±0	0.0
横断転回等									6.0
徐行									
過労									
ハンドルの誤操作	2	3	-1	-33.3			3	4	-25.0
前方不注意	13	14	-1	-7.1			21	20	5.0
動静不注意	10	17	-7	-41.2			16	29	-44.8
安全不確認	13	8	5	62.5			14	8	75.0
安全速度	2	1	1	100.0			2	3	-33.3
その他	2	1	1	100.0			5	1	400.0
小計	42	44	-2	-4.5			61	65	-6.2
その他		1	-1	-100.0				1	-100.0
合計	48	51	-3	-5.9			67	72	-6.9
				100.0					100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(24年4月末)

区分 原因別	事			業			用			自			家			用		
	発生件数		24 年	死者数		24 年	負傷者数		24 年	発生件数		24 年	死者数		24 年	負傷者数		24 年
	23 年	増減数(%)		23 年	増減数(%)		23 年	増減数(%)		23 年	増減数(%)		23 年	増減数(%)		23 年	増減数(%)	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	1	∞				1	1	∞									
歩行者保護																		
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断転回等																		
徐行																		
過																		
ハンドル、ブレーキ操作																		
安全前方不注意	1	1	±0				1	1	±0									
安全動静不注意	1	2	-1	-50.0			1	4	-3	-75.0		1	1	±0	0.0	1	1	±0
安全不確認												1	1	±0	0.0	1	1	±0
安全速度																		
安全その他																		
違反小計	2	3	-1	-33.3			2	5	-3	-60.0		2	2	±0	0.0	2	2	±0
安全その他	1	1	-1	-100.0			1	1	-1	-100.0								
合計	3	4	-1	-25.0			3	6	-3	-50.0		2	2	±0	0.0	2	2	±0

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)	24 年	23 年	増減数(%)
	5	6	-1	-16.7			5	8	-3

携帯電話等使用中の交通事故 (24年4月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	16	11	0.72
死者数			
負傷者数	21	14	0.74

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	1			2	2
大浦		-1				-1
稲佐						
浦上		-1				-1
時津	1	±0			1	-1
西海	1	1			2	2
諫早	3	2			3	2
雲仙	1	1			1	1
島原						
南島原	2	2			2	2
大村	1	±0			1	-1
川棚						
早岐	4	4			5	5
佐世保						
相浦						
江迎	1	1			2	2
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
杵岐						
対馬南	1	1			2	2
対馬北						
高速隊						
合計	16	11			21	14

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	13	9			18	13
対向車衝突		-1				-2
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突						
歩行者衝突	1	1			1	1
路外逸脱						
その他衝突	1	1			1	1
合計	16	11			21	14

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	12	8			16	11
女性	4	3			5	3
合計	16	11			21	14

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	3	-1			4	-2
25～29歳	3	3			3	3
30歳代	4	4			7	7
40歳代	3	3			3	3
50歳代	2	1			3	2
60～64歳	1	1			1	1
65歳以上						
合計	16	11			21	14

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	2	1			2	±0
画像目的使用	7	4			9	5
ハンズフリー	1	1			1	1
その他操作	6	5			9	8
合計	16	11			21	14