

崎交企（分）第82号
平成25年4月16日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年3月末）資料の送付について
平成25年3月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年4月

交通事故発生状況

(平成25年3月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年3月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物 件 事 故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
3 月 中	平成25年	579	1	1	777	55	1,818
	平成24年	549	1	1	684	50	1,848
	増減数	30	±0	±0	93	5	-30
	率(%)	5.5	0.0	0.0	13.6	10.0	-1.6
3 月 末	平成25年	1,605	12	12	2,100	140	5,469
	平成24年	1,620	9	10	2,050	152	5,479
	増減数	-15	3	2	50	-12	-10
	率(%)	-0.9	33.3	20.0	2.4	-7.9	-0.2

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
	増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,605	-15	-0.9	17.8	12	2	20.0	2,100	50	2.4	23.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1										12
増減数	-2	4	±0										2

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点 (平成25年3月末)

平成25年3月末の交通事故は、
発生件数 1,605件 (前年同期比-15件 - 0.9%)
負傷者数 2,100人 (" +50人 + 2.4%)
で、発生件数は減少、負傷者数は増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者 (原付以上) の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者 (原付以上運転者) を年齢層別でみると、20歳代が309件 (前年同期比-42件 構成率20.0%) で最も多く、次いで30歳代の291件 (前年比+9件、構成率18.3%) となっている。
高齢運転者層 (65歳以上) は、275件 (前年同期比+54件、構成率17.3%) と増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が 380人 (構成率18.1%) が最も多く、次いで30歳代が359人 (" 17.1%)、40歳代が331人 (" 15.8%)、50歳代が330人 (" 15.7%) の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が1,328件 (前年同期比-8件、構成率82.7%) で最も多く、次いで人対車両事故202件 (" -9件、 " 12.6%)、車両単独事故75件 (" +3件、 " 4.7%) の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 696件 (前年同期比+ 15件) 構成率43.4%
○出会い頭事故 250件 (" - 20件) " 15.6%
○右左折事故 174件 (" - 23件) " 10.8%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 152件 (" + 5件) " 9.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中は91件 (" +15件) で、道路横断中の59.9%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は446件 (前年同期比+61件 全事故の27.8%) で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 390件 (前年同期比+72件) 高齢者事故の87.4%
○ 歩行者 50件 (" - 7件) " 11.2%
○ 自転車等 6件 (" - 4件) " 1.3%
で、自動車運転中は増加し、歩行中は減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,200件 (前年同期比-14件、構成率74.8%) で前年同期比で減少しているが最も多く、次いで交差点安全進行義務違反146件 (" -19件、 " 9.1%)、歩行者保護義務違反89件 (" +13件、 " 5.5%) の順となっている。
安全運転義務違反の内訳では、
・安全不確認 347件 (" -20件、 " 21.6%)
・前方不注意 305件 (" -15件、 " 19.0%)
が多い。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は12件 (前年同期比-6件 構成率0.7%) と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況 (平成25年3月末)

(単位:人)

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満								21	17	38	21	17	38	1.8
	6～12歳					3	2	5	16	27	43	19	29	48	2.3
	13～15歳						1	1	12	10	22	12	11	23	1.1
	16～19歳					4	3	7	61	34	95	65	37	102	4.9
	20～24歳					7	1	8	96	78	174	103	79	182	8.7
	小 計					11	4	15	157	112	269	168	116	284	13.5
	25～29歳					3	1	4	84	110	194	87	111	198	9.4
	30 歳 代					13	4	17	194	148	342	207	152	359	17.1
	40 歳 代	4		4	33.3	11	2	13	159	159	318	170	161	331	15.8
	50 歳 代					13	15	28	167	135	302	180	150	330	15.7
	60～64歳					5	7	12	86	74	160	91	81	172	8.2
	65歳以上	4	4	8	66.7	18	27	45	130	142	272	148	169	317	15.1
	うち75歳以上	3	3	6	50.0	9	17	26	47	45	92	56	62	118	5.6
	合 計	8	4	12	100.0	77	63	140	1026	934	1960	1103	997	2100	100.0
	構成率(%)	66.7	33.3	100.0	—	55.0	45.0	100.0	52.3	47.7	100.0	52.5	47.5	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

3
月
中

平成25年3月中の交通死亡事故は1件1人（前年比±0件±0人）で、
○ 夜間の死亡事故である。
○ 高齢歩行者が横断歩道外を横断中の死亡事故である。

3
月
末

平成25年3月末の交通死亡事故は、12件12人（前年同期比+3件+2人）で、項目別にみた主な特徴点は、

3
月
末

1

高齢者の死者数は前年同期で増加し、全死者数の約7割を占める

高齢者の死者数は8人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の約67%を占めている。
※ 平成24年3月末の高齢者の死者数構成率 50%
(注:高齢者とは65歳以上をいう。)

(高齢者死者数の内訳)

○ 運転中 2人 (前年同期比+2人、高齢者死者数の25%)

○ 歩行中 6人 (前年同期比+1人 " 75%)

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1										8
前年比	-4	+7	±0										+3

2

歩行者の死者数が増加、全死者数の約7割を占める。

歩行者の死者数は8人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の約67%を占めている。
8人中6人は道路横断中（6人中4人は横断歩道外横断）である。

3

安全運転義務違反による事故の死者数が増加、約8割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が9人で、前年同期に比べ2人増加し、全死者数の75%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4

夜間における事故の死者数が増加、約8割を占める。

夜間における死者数は10人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約83%を占めている。

5

飲酒運転による事故の死者数が減少

飲酒運転による死亡事故の発生はなく、前年同期に比べ2人減少している。
※ 平成24年3月末の飲酒運転による死者数構成率20%

3
月
末

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年3月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						1					1
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車						1			2	1	3
	構成率(%)						33.3			66.7	33.3	100.0
	小計（同乗含む）						2			2	1	4
歩行者	構成率(%)						50.0			50.0	25.0	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行中等						2			6	5	8
	構成率(%)						25.0			75.0	62.5	100.0
歩行者	横断中（内数）									6	5	6
	構成率(%)											
合 計							4			8	6	12
構成率(%)							33.3			66.7	50.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年3月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	34	14	12	24	16	14	28	11	153	1,014
前年同期比	-8	2	2	4	7	1	14	-4	18	27

交通事故発生状況

(1) 25年3月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	25年	24年	前年同期比	1日平均
	発生件数	1,605 件	1,620 件	-15 件 -0.9 %	17.8 件
	死者数	12 人	10 人	2 人 20.0 %	—
	負傷者数	2,100 人	2,050 人	50 人 2.4 %	23.3 人

(2) 交通事故の内容

市地街別	区分	25年	24年	前年同期比	構成率
	市街地	1,247 件	1,289 件	-42 件 -3.3 %	77.7 %
	非市街地	358	331	27 8.2	22.3
昼	日間	1,069	1,156	-87 -7.5	66.6
夜	夜間	536	464	72 15.5	33.4
原因別	酒酔い	1		1 ∞	0.06
	最高速度				
	追越・通行区分	32	25	7 28.0	2.0
	歩行者保護	89	76	13 17.1	5.5
	信号無視	24	21	3 14.3	1.5
	一時停止	17	18	-1 -5.6	1.1
	右左折	6	11	-5 -45.5	0.4
	優先通行	26	43	-17 -39.5	1.6
	過労運転	6	1	5 500.0	0.4
	安全運転義務	1,200	1,214	-14 -1.2	74.8
	その他	204	211	-7 -3.3	12.7
	飲酒運転(内数)	(12)	(18)	(-6) (-33.3)	(0.7)
類型別	人対車両	202	211	-9 -4.3	12.6
	車両相互	1,328	1,336	-8 -0.6	82.7
	車両単独	75	72	3 4.2	4.7
	列車		1	-1 -100.0	
道路形状別	直線	664	652	12 1.8	41.4
	カーブ	131	109	22 20.2	8.2
	交差点	495	555	-60 -10.8	30.8
	交差点付近	301	299	2 0.7	18.8
	踏切		1	-1 -100.0	
	その他	14	4	10 250.0	0.9
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	1,038	1,063	-25 -2.4	65.2
	女性ドライバー	555	550	5 0.9	34.8
道路別	国道	739	707	32 4.5	46.0
	県道	231	243	-12 -4.9	14.4
	市町村道	554	605	-51 -8.4	34.5
	高速道路	3	3	±0 0.0	0.2
	自動車専用道路	23	15	8 53.3	1.4
	その他	55	47	8 17.0	3.4
高齢者	運転中	396	328	68 20.7	24.7
	歩行中	50	57	-7 -12.3	3.1
	(横断中・内数)	(36)	(39)	(-3) (-7.7)	(2.2)
	計	446	385	61 15.8	27.8
子ども		27	40	-13 -32.5	1.7
歩行者		202	212	-10 -4.7	12.6
	(横断中・内数)	(152)	(147)	(5) (3.4)	(9.5)
自転車		60	67	-7 -10.4	3.7
二輪関連	自動二輪車	126	141	-15 -10.6	7.9
	原付自転車	155	182	-27 -14.8	9.7
	計	281	323	-42 -13.0	17.5
第1当の年齢別	若年者				
	10歳代	52	56	-4 -7.1	3.3
	20～24歳	162	188	-26 -13.8	10.2
	計	214	244	-30 -12.3	13.4
	25～29歳	147	163	-16 -9.8	9.2
	30歳代	291	282	9 3.2	18.3
	40歳代	252	251	1 0.4	15.8
	50歳代	270	282	-12 -4.3	16.9
	60～64歳	144	170	-26 -15.3	9.0
	65歳以上	275	221	54 24.4	17.3
	75歳以上(内数)	(93)	(90)	(3) (3.3)	(5.8)
曜日別	日曜	162	156	6 3.8	10.1
	月曜	231	261	-30 -11.5	14.4
	火曜	257	239	18 7.5	16.0
	水曜	236	257	-21 -8.2	14.7
	木曜	235	260	-25 -9.6	14.6
	金曜	282	244	38 15.6	17.6
	土曜	202	203	-1 -0.5	12.6

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,605 件	1,620 件	-15 件	-0.9 %	17.8 件
	死 者 数	12 人	10 人	2 人	20.0 %	—
	負 傷 者 数	2,100 人	2,050 人	50 人	2.4 %	23.3 人
	死亡事故件数	12 件	9 件	3 件	33.3 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率	
市地 街別	市 街 地	5 人	6 人	-1 人	-16.7 %	41.7 %	
	非 市 街 地	7	4	3	75.0	58.3	
昼 夜別	昼 間	2	5	-3	-60.0	16.7	
	夜 間	10	5	5	100.0	83.3	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	1		1	∞	8.3	
	信 号 無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	1		1	∞	8.3	
	安全運転義務	9	7	2	28.6	75.0	
そ の 他	1	3	-2	-66.7	8.3		
	飲酒運転(内数)	(1)	(2)	(-2)	(-100.0)	()	
類 型 別	人 対 車 両	8	5	3	60.0	66.7	
	車 両 相 互	2	2	±0	0.0	16.7	
	車 両 単 独	2	2	±0	0.0	16.7	
	列 車		1	-1	-100.0		
道 路 形 状 別	直 線	2	6	-4	-66.7	16.7	
	カ ー ブ	4	1	3	300.0	33.3	
	交 差 点	5	1	4	400.0	41.7	
	交 差 点 付 近	1	1	±0	0.0	8.3	
	踏 切		1	-1	-100.0		
	そ の 他						
曜 日別	月 曜 ～ 金 曜	8	8	±0	0.0	66.7	
	土 曜 ～ 日 曜	4	2	2	100.0	33.3	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	7	6	1	16.7	63.6	
	女性ドライバー	4	3	1	33.3	36.4	
道 路 別	国 道	4	5	-1	-20.0	33.3	
	県 道	3	1	2	200.0	25.0	
	市 町 道	4	1	3	300.0	33.3	
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0		
	そ の 他	1	1	±0	0.0	8.3	
高 齢 者	運 転 中	2		2	∞	16.7	
	同 乗 中						
	自 転 車						
	歩 行 中	6	5	1	20.0	50.0	
	(横断中・内数)	(6)	(4)	(2)	(50.0)	(50.0)	
	計	8	5	3	60.0	66.7	
子 ど も							
歩 行 者		8	6	2	33.3	66.7	
	(横断中・内数)	(6)	(4)	(2)	(50.0)	(50.0)	
自 転 車							
二 輪 関 連	自動二輪車	1		1	∞	8.3	
	原付自転車						
	計	1		1	∞	8.3	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳		1	-1	-100.0	
		計		1	-1	-100.0	
		25 ～ 29 歳		1	-1	-100.0	
		30 歳 代	1		1	∞	9.1
		40 歳 代	4	4	±0	0.0	36.4
		50 歳 代	2	1	1	100.0	18.2
		60 ～ 64 歳	3	2	1	50.0	27.3
		65 歳 以 上	1		1	∞	9.1
	75歳以上(内数)	(1)	()	(1)	(∞)	(9.1)	
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	3	3	±0	0.0	100.0	
	非 着 用						
	着 用 不 明		1	-1	-100.0		
	計	3	4	-1	-25.0	100.0	
	(生存可能者数)						

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年3月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	248	22	9.7	15.5				306	45	17.2	21	-2
	大 浦	90	-12	-11.8	5.6	1	1	∞	113	-8	-6.6	9	-3
	稲 佐	40	2	5.3	2.5				46	1	2.2	6	-2
	浦 上	170	2	1.2	10.6		-3	-100.0	198	-1	-0.5	12	-6
	時 津	120	-8	-6.3	7.5	2	1	100.0	144	-15	-9.4	12	5
	西 海	28	8	40.0	1.7				37	10	37.0	1	-1
	諫 早	211	-6	-2.8	13.1				280	-36	-11.4	5	-3
	雲 仙	58	4	7.4	3.6	1	1	∞	92	13	16.5	7	2
	島 原	60	7	13.2	3.7		-1	-100.0	77	11	16.7	1	-3
	南 島 原	28	4	16.7	1.7		-2	-100.0	41	13	46.4	8	7
	大 村	95	-46	-32.6	5.9	2	2	∞	133	-42	-24.0	9	-5
	川 棚	51	5	10.9	3.2	1	1	∞	80	12	17.6	3	1
	早 岐	100	1	1.0	6.2		-1	-100.0	154	16	11.6	5	-4
	佐世保	113	-26	-18.7	7.0	2	2	∞	147	-8	-5.2	11	-8
	相 浦	39	-2	-4.9	2.4				48	-5	-9.4	3	1
	江 迎	44	6	15.8	2.7	1	1	∞	62	14	29.2	9	5
	松 浦	16	7	77.8	1.0	1	1	∞	24	6	33.3	1	±0
	平 戸	26	11	73.3	1.6				33	12	57.1	3	-2
	五 島	21	3	16.7	1.3		-1	-100.0	24	6	33.3	7	4
	新 上 五	5	1	25.0	0.3				5	1	25.0	2	±0
	壱 岐	13	-4	-23.5	0.8		-1	-100.0	19	1	5.6	2	±0
	対馬南	9	±0	0.0	0.6	1	1	∞	10	-2	-16.7	2	2
	対馬北		-1	-100.0						-1	-100.0		
	高速隊	20	7	53.8	1.2				27	7	35.0	1	±0
	合 計	1,605	-15	-0.9	100.0	12	2	20.0	2,100	50	2.4	140	-12

(内数)

重傷事故	134	-12	-8.2	-	-	重傷者数	140	-12
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度											
追 越 し		9	1	12.5	0.6				12	4	50.0
歩行者 保護		89	13	17.1	5.5	1	1	∞	89	13	17.1
信 号 無 視		24	3	14.3	1.5				30	7	30.4
一 時 停 止		17	-1	-5.6	1.1				22	-4	-15.4
通 行 区 分		23	6	35.3	1.4				29	7	31.8
横 断 転 回		20	10	100.0	1.2				28	16	133.3
右 左 折		6	-5	-45.5	0.4				6	-5	-45.5
優 先 通 行		26	-17	-39.5	1.6				30	-17	-36.2
交差点 安全		146	-19	-11.5	9.1				163	-32	-16.4
過 労		6	5	500.0	0.4	1	1	∞	15	14	1400.0
安 全 運 転	前方不注意	305	-15	-4.7	19.0	6	-1	-14.3	461	12	2.7
	安全不確認	347	-20	-5.4	21.6	1	1	∞	409	-26	-6.0
	安全速度	33	-8	-19.5	2.1	2	2	∞	48	±0	0.0
	そ の 他	515	29	6.0	32.1				715	59	9.0
	小 計	1,200	-14	-1.2	74.8	9	2	28.6	1,633	45	2.8
その他の違反		31	-4	-11.4	1.9		-2	-100.0	36	-5	-12.2
無免許 (内数)		6	-3	-33.3	0.4				8	-4	-33.3
(車両の計)		1,598	-21	-1.3	99.6	11	2	22.2	2,094	44	2.1
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	7	6	600.0	0.4	1	±0	0.0	6	6	∞
	小 計	7	6	600.0	0.4	1	±0	0.0	6	6	∞
合 計		1,605	-15	-0.9	100.0	12	2	20.0	2,100	50	2.4

飲 酒 運 転	12	-6	-33.3
構成率 (%)	0.7	—	

	-2	-100.0	23	6	35.3
	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(25年3月末)

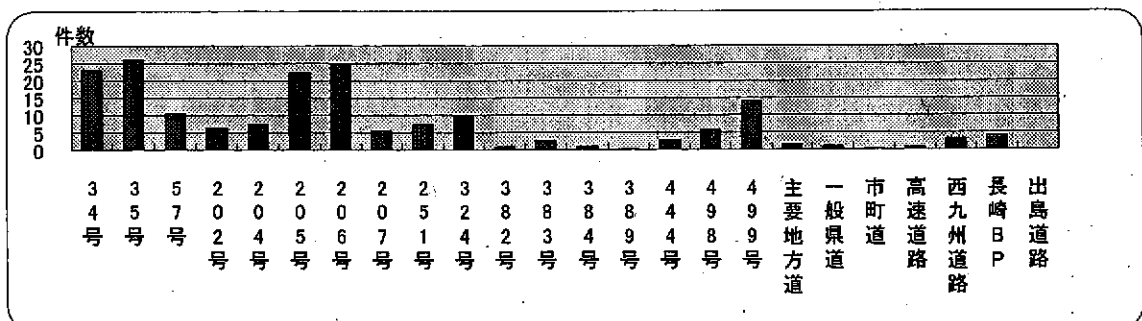
道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	134	6	4.7	8.3			187	12	6.9
	35号	46	-18	-28.1	2.9		-1 -100.0	61	-19	-23.8
	57号	65	3	4.8	4.0			110	11	11.1
	202号	69	20	40.8	4.3			100	36	56.3
	204号	50	5	11.1	3.1	1	1 ∞	76	14	22.6
	205号	52	13	33.3	3.2			90	26	40.6
	206号	114	8	7.5	7.1			153	18	13.3
	207号	32	-10	-23.8	2.0			38	-20	-34.5
	251号	85	18	26.9	5.3	1	-1 -50.0	127	44	53.0
	324号	9	3	50.0	0.6			12	5	71.4
	382号	9	-2	-18.2	0.6	1	±0 0.0	11	-3	-21.4
	383号	10	5	100.0	0.6			13	7	116.7
	384号	10	-1	-9.1	0.6			10	-2	-16.7
	389号	1	-5	-83.3	0.1		-1 -100.0	1	-6	-85.7
	444号	4	-1	-20.0	0.2			5	-3	-37.5
	498号	8	1	14.3	0.5			12	4	50.0
	499号	41	-13	-24.1	2.6	1	1 ∞	53	-18	-25.4
	(計)	739	32	4.5	46.0	4	-1 -20.0	1,059	106	11.1
道	主要地方道	137	15	12.3	8.5	2	2 ∞	166	25	17.7
	一般県道	94	-27	-22.3	5.9	1	±0 0.0	112	-30	-21.1
	市町道	554	-51	-8.4	34.5	4	3 300.0	654	-59	-8.3
	高速道路	3	±0	0.0	0.2			5	±0	0.0
	(計)	788	-63	-8.0	48.6	7	3 300.0	937	-24	-2.6
自	西九州自動車道	11	4	57.1	0.69			13	1	8.3
	長崎バイパス	6	3	100.0	0.37			9	6	200.0
	ながさき出島道路									
	川平有料道路	2	-2	-50.0	0.1		-2 -100.0	2	-3	-60.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.1			2	2	∞
	西海パールライン	1	1	∞	0.1			2	2	∞
	島原道路	2	2	∞	0.1			2	2	∞
	長崎南環状線		-1	-100.0					-1	-100.0
	(計)	23	8	53.3	1.4		-2 -100.0	30	9	42.9
道	その他道路	55	8	17.0	3.4	1	±0 0.0	74	-1	-1.3
	合計	1,605	-15	-0.9	100.0	12	2 20.0	2,100	50	2.4

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年3月末)

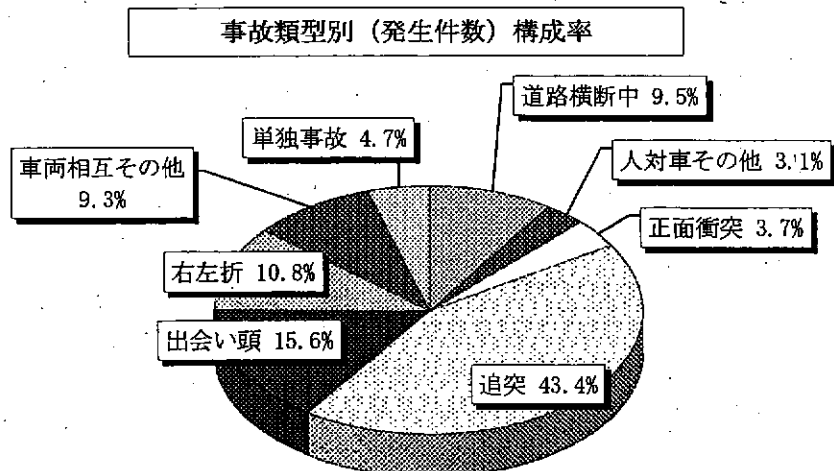


事故類型別発生状況

(25年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	26	±0	0.0	1.6				27	1	3.8
	横断歩道	91	15	19.7	5.7	2	2	∞	91	15	19.7
	同 付 近	7	-1	-12.5	0.4				7	-1	-12.5
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	54	-8	-12.9	3.4	4	±0	0.0	53	-6	-10.2
	(小 計)	152	5	3.4	9.5	6	2	50.0	151	7	4.9
車 両 相 互	路上 遊戯中	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
	路上 作業中	1	-5	-83.3	0.1				1	-5	-83.3
	路上 停止中	5	3	150.0	0.3				5	3	150.0
	そ の 他	17	-12	-41.4	1.1	2	1	100.0	15	-13	-46.4
	(計)	202	-9	-4.3	12.6	8	3	60.0	200	-7	-8.4
車 両 相 互	正 面 衝 突	59	9	18.0	3.7	2	2	∞	104	34	48.6
	進 行 中	71	-1	-1.4	4.4		-2	-100.0	108	9	9.1
	停 止 中	625	16	2.6	38.9				904	28	3.2
	突 小 計	696	15	2.2	43.4		-2	-100.0	1,012	37	3.8
	出 会 い 頭	250	-20	-7.4	15.6				305	-12	-3.8
	追 越 追 抜 時	17	1	6.3	1.1				18	2	12.5
	す れ 違 い 時	23	6	35.3	1.4				36	19	111.8
	左 折 時	34	-6	-15.0	2.1				35	-8	-18.6
	右 折 時	140	-17	-10.8	8.7				161	-33	-17.0
	そ の 他	109	4	3.8	6.8				135	7	5.5
	(計)	1,328	-8	-0.6	82.7	2	±0	0.0	1,806	46	2.6
車 両 単 独	工作物 衝突	41	2	5.1	2.6		-2	-100.0	56	8	16.7
	路 外 逸 脱	7	4	133.3	0.4	1	1	∞	9	6	200.0
	駐車車両衝突	2	2	∞	0.1				3	3	∞
	そ の 他	25	-5	-16.7	1.6	1	1	∞	26	-6	-18.8
	(計)	75	3	4.2	4.7	2	±0	0.0	94	11	13.3
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		1,605	-15	-0.9	100.0	12	2	20.0	2,100	50	2.4

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

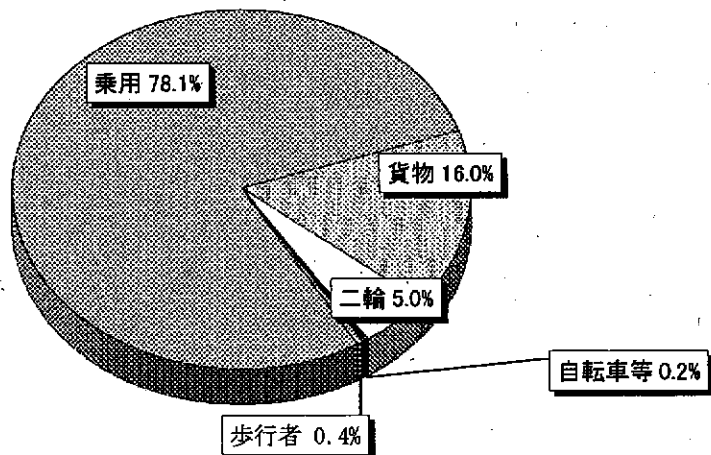
(25年 3 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	13	-3	-18.8	60.6	2,144				14	-7	-33.3
	中 型	1	-2	-66.7	4.8	2,084				3	-1	-25.0
	普 通	633	-13	-2.0	18.2	348,338	4	1	33.3	846	41	5.1
	軽	607	12	2.0	19.4	313,617	3	-1	-25.0	797	25	3.2
	(計)	1,254	-6	-0.5	18.8	666,183	7	±0	0.0	1,660	58	3.6
貨 物	大 型	10	-3	-23.1	16.7	50,809				11	-5	-31.3
	中 型	24	-3	-11.1						28	-15	-34.9
	普 通	51	-15	-22.7						71	-12	-14.5
	軽	171	15	9.6	11.3	150,719	3	1	50.0	220	27	14.0
	(計)	256	-6	-2.3	12.7	201,528	3	1	50.0	330	-5	-1.5
二 輪	小型二輪	5	1	25.0	3.3	15,320	1	1	∞	8	3	60.0
	軽 二 輪	9	-7	-43.8	3.3	26,973				14	-4	-22.2
	原付二種	15	-8	-34.8	5.2	28,869				17	-7	-29.2
	原付自転車	52	7	15.6	4.9	106,524				57	10	21.3
	(計)	81	-7	-8.0	4.6	177,686	1	1	∞	96	2	2.1
特殊・農耕		2	-1	-33.3	0.5	44,189				3	-1	-25.0
自 転 車 等		3	±0	0.0	-	-				3	-9	-75.0
不 明		2	-1	-33.3	-	-				2	2	∞
歩 行 者		7	6	600.0	-	-	1	±0	0.0	6	6	∞
合 計		1,605	-15	-0.9	14.7	1,089,586	12	2	20.0	2,100	50	2.4

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1.当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(25年3月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	71	7	10.9	28.6	25.3				74	5	7.2
大 浦	35	-5	-12.5	38.9	12.5				35	-5	-12.5
稲 佐	15	4	36.4	37.5	5.3				15	4	36.4
浦 上	58	-5	-7.9	34.1	20.6				64	±0	0.0
時 津	20	-7	-25.9	16.7	7.1				22	-5	-18.5
西 海	4	2	100.0	14.3	1.4				4	2	100.0
諫 早	10	-5	-33.3	4.7	3.6				11	-6	-35.3
雲 仙	2	-1	-33.3	3.4	0.7				3	±0	0.0
島 原	7	1	16.7	11.7	2.5				8	2	33.3
南 島 原	4	2	100.0	14.3	1.4				5	3	150.0
大 村	10	-13	-56.5	10.5	3.6				12	-11	-47.8
川 棚	3	2	200.0	5.9	1.1				3	2	200.0
早 岐	4	-4	-50.0	4.0	1.4				4	-4	-50.0
佐 世 保	20	-10	-33.3	17.7	7.1	1	1	∞	22	-12	-35.3
相 浦	3	-6	-66.7	7.7	1.1				3	-6	-66.7
江 迎	2	-5	-71.4	4.5	0.7				2	-5	-71.4
松 浦	2	2	∞	12.5	0.7				2	2	∞
平 戸	3	1	50.0	11.5	1.1				5	3	150.0
五 島	5	-1	-16.7	23.8	1.8				5	-1	-16.7
新 上 五	1	-1	-50.0	20.0	0.4				1	-1	-50.0
老 岐	2	2	∞	15.4	0.7				2	2	∞
対 馬 南		-2	-100.0							-2	-100.0
対 馬 北											
高 速 隊											
合 計	281	-42	-13.0	17.5	100.0	1	1	∞	302	-33	-9.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死 者 数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年3月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	351	67	23.6	2	2	∞	120	21	21.2
	二輪	39	5	14.7				38	±0	0.0
	自転車等	6	-4	-40.0				9	-4	-30.8
	小計	396	68	20.7	2	2	∞	167	17	11.3
	構成率(%)	(88.8)			(25.0)			(52.7)		
同乗中		—						92	27	41.5
	構成率(%)	—			()			(29.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	18	1	5.9	2	2	∞	20	1	5.3
	横断歩道付近	1	-1	-50.0		-1	-100.0	1	-1	-50.0
	その他	17	-3	-15.0	4	1	33.3	19	-1	-5.0
	小計	36	-3	-7.7	6	2	50.0	40	-1	-2.4
	構成率(%)	(8.1)			(75.0)			(12.6)		
	その他歩行中	14	-4	-22.2		-1	-100.0	18	-2	-10.0
計		50	-7	-12.3	6	1	20.0	58	-3	-4.9
	構成率(%)	(11.2)			(75.0)			(18.3)		
合 計		446	61	15.8	8	3	60.0	317	41	14.9

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	8	5	166.7	1	1	∞	8	4	100.0
	斜め横断		-1	-100.0					-1	-100.0
	車の直前等	1	1	∞				1	1	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	11	7	175.0	1	1	∞	11	6	120.0
	構成率(%)	(2.5)			(12.5)			(3.5)		
	信号無視	1	±0	0.0	1	±0	0.0			
	とび出し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	その他の違反	1	-3	-75.0		-1	-100.0	1	-3	-75.0
	違反なし	37	-9	-19.6	4	1	33.3	45	-5	-10.0
合 計		50	-7	-12.3	6	1	20.0	58	-3	-4.9

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年3月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24.10.1現在推計人口)			
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率	
長崎	168	38	29.2	28.3	1	1	∞	50.0	106	23	27.7	439,016	113,714	25.9	
時長与	13	4	44.4	30.2					9	1	12.5	42,616	8,548	20.1	
津時津	10	1	11.1	25.6	1	1	∞	100.0	5	2	66.7	30,010	5,947	19.8	
西海	8	6	300.0	28.6					6	6	∞	30,331	9,937	32.8	
諫早	49	13	36.1	23.2					36	4	12.5	139,901	34,136	24.4	
雲仙	20	±0	0.0	34.5	1	1	∞	100.0	21	6	40.0	45,953	13,537	29.5	
島原	17	2	13.3	28.3		-1	-100.0		13	3	30.0	46,817	14,090	30.1	
南島原	12	2	20.0	42.9		-1	-100.0		7	3	75.0	48,894	16,264	33.3	
大村	29	-13	-31.0	30.5	1	1	∞	50.0	20	-11	-35.5	91,433	18,996	20.8	
川棚	東彼杵	4	-1	-20.0	25.0				3	-2	-40.0	8,668	2,677	30.9	
	川棚	7	2	40.0	31.8	1	1	∞	100.0	6	1	20.0	14,394	3,833	26.6
	波佐見	3	1	50.0	21.4				3	2	200.0	15,029	4,011	26.7	
佐世保	64	-8	-11.1	22.2	2	1	100.0	66.7	55	-5	-8.3	258,520	68,388	26.5	
江迎	佐々	4	2	100.0	20.0				3	1	50.0	13,680	3,108	22.7	
松浦	5	1	25.0	31.3	1	1	∞	100.0	4	2	100.0	24,492	7,501	30.6	
平戸	9	3	50.0	34.6					4	-1	-20.0	33,604	11,580	34.5	
五島	10	2	25.0	47.6		-1	-100.0		7	5	250.0	39,236	13,482	34.4	
新上	小値賀		-1	-100.0						-1	-100.0	2,758	1,231	44.6	
上	新上五	3	2	200.0	75.0				3	2	200.0	21,158	7,303	34.5	
壱岐	8	4	100.0	61.5		-1	-100.0		3	2	200.0	28,335	9,347	33.0	
対馬	3	1	50.0	33.3					3	-2	-40.0	33,059	10,116	30.6	
合計	446	61	15.8	27.8	8	3	60.0	66.7	317	41	14.9	1,407,904	377,746	26.8	

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年3月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	2	-1	-33.3				29	11	61.1
	就園児	5	-1	-16.7				16	-5	-23.8
小学生	1年	3	-4	-57.1				6	-6	-50.0
	2年	1	-2	-66.7				6	-3	-33.3
	3年	2	±0	0.0				5	-1	-16.7
	4年	4	1	33.3				7	-2	-22.2
	5年		-3	-100.0				8	2	33.3
	6年	2	-1	-33.3				8	-1	-11.1
	（計）	12	-9	-42.9				40	-11	-21.6
中学生	1年	3	2	200.0				9	4	80.0
	2年	2	-3	-60.0				6	-6	-50.0
	3年	3	-1	-25.0				5	-1	-16.7
	（計）	8	-2	-20.0				20	-3	-13.0
合 計		27	-13	-32.5				105	-8	-7.1

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						1		3		4
		下 校 中						5		1		6
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				2		2				4
		友人同伴				1		1				2
		単 独				4		4		4		12
	車 同 乗 中					38		27		12		77
	合 計					45		40		20		105
距 離	100m 以内					5		2				7
	500m 以内							3		3		6
	1000m 以内					1		6		2		9
	1001m 以上					1		2		3		6
	車 同 乗 中					38		27		12		77
	合 計					45		40		20		105

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年3月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	4	2	100.0				5	3	150.0
大浦	1	1	∞				2	2	∞
稲佐									
浦上	3	1	50.0				4	2	100.0
時津	1	1	∞				1	±0	0.0
西海	1	±0	0.0				3	2	200.0
諫早	6	2	50.0				14	7	100.0
雲仙	1	1	∞				4	4	∞
島原	2	2	∞				2	1	100.0
南島原		-1	-100.0				2	1	100.0
大村	3	-3	-50.0				4	-1	-20.0
川棚									
早岐	1	1	∞					-2	-100.0
佐世保	1	1	∞						
相浦	1	-1	-50.0				2	±0	0.0
江迎		-1	-100.0					-3	-100.0
松浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平戸	1	1	∞				4	3	300.0
五島	2	1	100.0				1	±0	0.0
新上五									
壱岐		-1	-100.0						
対馬南	1	1	∞				1	1	∞
対馬北									
高速隊									
合計	29	7	31.8				49	19	63.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	8	6	300.0				2	2	∞
--------	---	---	-------	--	--	--	---	---	---

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年3月末)

原因別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		1	1	∞	0.2				1	1	∞
最 高 速 度											
追 越 し		1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
歩行者 保護		43	-4	-8.5	8.0	1	1	∞	43	-4	-8.5
信 号 無 視		12	8	200.0	2.2				14	10	250.0
一 時 停 止		4	-2	-33.3	0.7				5	-4	-44.4
通 行 区 分		8	4	100.0	1.5				8	2	33.3
横 断 転 回		9	7	350.0	1.7				10	7	233.3
右 左 折		1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
優 先 通 行		5	-9	-64.3	0.9				7	-8	-53.3
交差点 安全		42	-3	-6.7	7.8				49	2	4.3
過 労		4	4	∞	0.7	1	1	∞	8	8	∞
安全 運 転	前方不注意	130	20	18.2	24.3	6	2	50.0	182	33	22.1
	安全不確認	98	-3	-3.0	18.3				114	-8	-6.6
	安 全 速 度	18	10	125.0	3.4	1	1	∞	27	18	200.0
	そ の 他	144	33	29.7	26.9				196	54	38.0
	小 計	390	60	18.2	72.8	7	3	75.0	519	97	23.0
その他の違反		11	2	22.2	2.1				13	4	44.4
無免許 (内数)		2	-3	-60.0	0.4				2	-5	-71.4
(車両の計)		531	68	14.7	99.1	9	5	125.0	679	115	20.4
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	5	4	400.0	0.9	1	±0	0.0	4	4	∞
	小 計	5	4	400.0	0.9	1	±0	0.0	4	4	∞
合 計		536	72	15.5	100.0	10	5	100.0	683	119	21.1

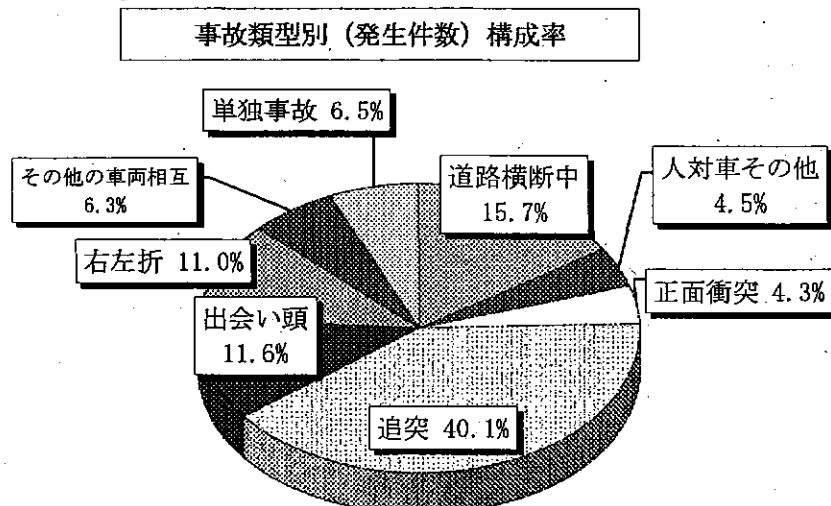
飲酒事故	7	-4	-36.4	1.3		-1	-100.0	12	2	20.0
------	---	----	-------	-----	--	----	--------	----	---	------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年3月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	15	1	7.1	2.8				16	2	14.3
	横断歩道	49	5	11.4	9.1	2	2	∞	48	4	9.1
	同 付 近	5	1	25.0	0.9				5	1	25.0
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0	
	そ の 他	30	-9	-23.1	5.6	4	2	100.0	28	-10	-26.3
	(小 計)	84	-4	-4.5	15.7	6	4	200.0	81	-6	-6.9
車 対 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中										
	路上 停止中	2	2	∞	0.4				2	2	∞
	そ の 他	7	-3	-30.0	1.3	2	1	100.0	5	-4	-44.4
	(計)	108	-4	-3.6	20.1	8	5	166.7	104	-6	-5.5
	車 対 両 相 互	正 面 衝 突	23	15	187.5	4.3	1	1	∞	44	33
追 突		215	56	35.2	40.1				311	85	37.6
出 会 い 頭		62	-3	-4.6	11.6				77	5	6.9
追越 追抜時		5	1	25.0	0.9				5	1	25.0
すれ違い 時		2	-5	-71.4	0.4				2	-5	-71.4
左 折 時		9	4	80.0	1.7				10	5	100.0
右 折 時		50	±0	0.0	9.3				56	-7	-11.1
そ の 他		27	-3	-10.0	5.0				31	-8	-20.5
(計)		393	65	19.8	73.3	1	1	∞	536	109	25.5
車 対 単 独	工作物 衝突	18	5	38.5	3.4		-1	-100.0	24	9	60.0
	路 外 逸 脱	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	駐車車両衝突	2	±0	0.0	0.4				3	1	50.0
	そ の 他	14	6	75.0	2.6	1	1	∞	15	5	50.0
	(計)	35	12	52.2	6.5	1	±0	0.0	43	16	59.3
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		536	72	15.5	100.0	10	5	100.0	683	119	21.1

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年3月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	島根 4	1	大阪 -13	1	島根 -55.6	1	青森 0.08	1	東京 0.05	1	青森 0.07	1	島根 0.22
2	鳥取 5	2	群馬 -11	2	群馬 -44.0	2	岩手 0.14	2	大阪 0.06	1	島根 0.07	2	福島 0.31
3	青森 7	3	岡山 -10	3	岩手 -42.9	2	秋田 0.14	3	神奈川 0.07	3	北海道 0.08	3	北海道 0.33
4	山梨 8	4	岩手 -9	4	福島 -40.0	2	山形 0.14	4	青森 0.08	3	福島 0.08	4	青森 0.36
4	和歌山 8	5	福岡 -8	5	高知 -37.5	5	福島 0.21	5	北海道 0.09	3	東京 0.08	5	岩手 0.37
6	山形 9	5	福島 -8	6	青森 -36.4	6	北海道 0.22	5	福島 0.09	3	群馬 0.08	6	群馬 0.40
7	秋田 10	7	埼玉 -6	7	岡山 -34.5	6	宮城 0.22	5	島根 0.09	3	新潟 0.08	7	新潟 0.41
7	富山 10	7	滋賀 -6	8	大阪 -28.9	8	島根 0.30	8	群馬 0.10	8	大阪 0.09	8	秋田 0.42
7	高知 10	7	高知 -6	9	滋賀 -28.6	9	山梨 0.37	8	埼玉 0.10	9	宮城 0.10	9	長野 0.46
10	沖縄 11	10	島根 -5	10	沖縄 -26.7	9	鳥取 0.37	8	新潟 0.10	9	山形 0.10	10	山形 0.55
10	奈良 11	11	沖縄 -4	10	奈良 -26.7	11	群馬 0.47	11	福岡 0.11	9	神奈川 0.10	11	鳥取 0.58
10	香川 11	11	青森 -4	10	香川 -26.7	12	富山 0.50	11	宮城 0.11	12	福岡 0.11	12	和歌山 0.60
13	長崎 12	11	奈良 -4	13	福岡 -19.0	13	和歌山 0.57	11	千葉 0.11	12	沖縄 0.11	12	岡山 0.60
13	岩手 12	11	香川 -4	14	鳥取 -16.7	14	新潟 0.64	14	沖縄 0.12	12	山梨 0.11	14	宮城 0.65
13	福島 12	15	千葉 -3	15	埼玉 -11.5	15	東京 0.66	14	山形 0.12	12	富山 0.11	15	長崎 0.67
13	徳島 12	16	北海道 -2	16	和歌山 -11.1	16	栃木 0.75	14	愛知 0.12	12	和歌山 0.11	16	宮崎 0.71
17	佐賀 14	17	秋田 -1	17	秋田 -9.1	17	奈良 0.79	14	奈良 0.12	12	鳥取 0.11	17	茨城 0.73
17	宮崎 14	17	新潟 -1	18	千葉 -6.7	18	石川 0.80	14	和歌山 0.12	18	岩手 0.12	17	山梨 0.73
17	群馬 14	17	和歌山 -1	19	北海道 -6.5	19	茨城 0.81	19	山梨 0.13	18	秋田 0.12	17	高知 0.73
20	新潟 15	17	鳥取 -1	20	新潟 -6.3	20	福井 0.82	19	富山 0.13	18	埼玉 0.12	20	富山 0.74
20	滋賀 15	21	山梨 0	21	山梨 0.0	21	香川 1.01	19	兵庫 0.13	18	千葉 0.12	21	徳島 0.80
20	愛媛 15	21	岐阜 0	21	岐阜 0.0	21	高知 1.01	19	鳥取 0.13	18	長野 0.12	22	愛媛 0.84
23	大分 16	21	三重 0	21	三重 0.0	23	滋賀 1.04	23	長崎 0.14	18	愛知 0.12	23	奈良 0.88
23	宮城 16	21	愛媛 0	21	愛媛 0.0	24	長野 1.06	23	岩手 0.14	24	長崎 0.13	24	大分 0.89
23	石川 16	25	宮崎 1	25	茨城 5.1	24	徳島 1.06	23	秋田 0.14	24	奈良 0.13	25	福岡 0.92
23	福井 16	25	山形 1	26	宮崎 7.7	26	山口 1.38	26	長野 0.15	24	岡山 0.13	26	熊本 0.94
23	山口 16	25	富山 1	27	長野 10.0	27	愛媛 1.40	26	京都 0.15	27	香川 0.14	27	埼玉 0.99
28	岡山 19	28	長崎 2	28	神奈川 10.8	28	長崎 1.42	26	岡山 0.15	28	宮崎 0.15	27	山口 0.99
29	長野 22	28	佐賀 2	29	富山 11.1	29	三重 1.47	29	滋賀 0.16	28	滋賀 0.15	29	三重 1.01
30	京都 23	28	茨城 2	29	愛知 11.1	30	岡山 1.59	29	香川 0.16	28	兵庫 0.15	30	鹿児島 1.04
31	熊本 24	28	長野 2	31	山形 12.5	31	千葉 1.60	29	愛媛 0.16	28	山口 0.15	31	千葉 1.05
32	三重 25	32	宮城 3	32	広島 13.3	32	埼玉 1.61	32	山口 0.17	28	愛媛 0.15	32	香川 1.08
33	鹿児島 28	33	熊本 4	33	東京 16.1	33	京都 1.62	33	宮崎 0.18	33	茨城 0.17	33	栃木 1.13
33	栃木 28	33	神奈川 4	34	佐賀 16.7	34	佐賀 1.63	33	広島 0.18	33	栃木 0.17	34	岐阜 1.16
35	北海道 29	33	広島 4	35	長崎 20.0	35	神奈川 1.74	35	熊本 0.20	33	三重 0.17	35	広島 1.20
36	大阪 32	36	東京 5	35	熊本 20.0	36	宮崎 1.85	35	大分 0.20	33	京都 0.17	36	愛知 1.21
37	福岡 34	36	徳島 5	37	兵庫 22.2	37	沖縄 1.88	35	茨城 0.20	37	熊本 0.18	37	石川 1.23
37	広島 34	38	愛知 6	38	宮城 23.1	38	岐阜 1.89	35	栃木 0.20	37	大分 0.18	37	兵庫 1.23
39	岐阜 35	38	山口 6	39	京都 43.8	39	大分 2.05	35	静岡 0.20	37	静岡 0.18	39	滋賀 1.24
40	東京 36	40	大分 7	40	静岡 44.4	40	大阪 2.26	35	三重 0.20	37	石川 0.18	40	佐賀 1.31
41	茨城 41	40	京都 7	41	山口 60.0	41	静岡 2.60	35	高知 0.20	37	広島 0.18	41	沖縄 1.39
41	神奈川 41	42	石川 8	42	徳島 71.4	42	広島 2.92	42	石川 0.21	37	高知 0.18	42	静岡 1.43
43	千葉 42	42	兵庫 8	43	大分 77.8	43	熊本 2.99	43	徳島 0.23	43	徳島 0.20	43	東京 1.50
44	兵庫 44	44	福井 12	44	鹿児島 100.0	44	兵庫 3.11	44	佐賀 0.25	44	佐賀 0.21	43	福井 1.50
45	埼玉 46	45	鹿児島 14	44	栃木 100.0	45	愛知 3.31	44	鹿児島 0.25	44	鹿児島 0.21	45	京都 1.51
46	静岡 52	45	栃木 14	44	石川 100.0	46	福岡 3.43	44	岐阜 0.25	44	岐阜 0.21	46	神奈川 1.63
47	愛知 60	47	静岡 16	47	福井 300.0	47	鹿児島 3.93	47	福井 0.30	47	福井 0.25	47	大阪 1.68
九州管内	153	九州管内	18	九州管内	13.3	九州管内	2.41	九州管内	0.16	九州管内	0.15	九州管内	0.94
全 国	1,014	全 国	27	全 国	2.7	全 国	0.79	全 国	0.12	全 国	0.13	全 国	0.84

： 人口は23年10月1日現在（推計値）、免許人口は23年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(25年3月末)

区分 原因別	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	4	1	3	300.0				
信号無視	1	1	-1	-100.0				
一時停止								
通行区分	1	1	-1	-100.0				
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
ハットム、ブレーキ操作	1	1	±0	0.0				
前方不注意	3	3	-3	-100.0				
動静不注意	3	3	±0	0.0				
安全不確認	2	5	-3	-60.0				
安全速度								
その他の	1	1	±0	0.0				
小計	7	13	-6	-46.2				
その他の								
合計	11	16	-5	-31.3				

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		負傷者数		負傷者数	
	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)
	13	16	-3	-18.8					14	21	-7	-33.3

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			
	バス(事業用) の事故発生率		1万台当り発生件数	
	25年	24年	71.0 件	87.4 件

※ 事業用バス台数 1,831 台 (H22.12末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(25年3月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			増減数(%)			死者数			増減数(%)			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し	1		∞				1		∞															
歩行者保護	5	2	150.0				5	2	150.0	1		-100.0										1		-100.0
信号無視																								
一時停止	1	1	0.0				1	1	±0			0.0												
通行区分	1		∞				1		∞															
右折																								
左折																								
交差点安全進行	6	9	-33.3				7	11	-4			-36.4										1		-100.0
横断転回等	2		∞				2		∞													1		-100.0
徐行																								
過																								
ハット、ブレイク操作	4	3	33.3				5	3	2			66.7										2		-100.0
前方不注意	10	7	42.9				20	9	11			122.2										2		-100.0
動静不往視	15	6	150.0				19	8	11			137.5										1		±0
安全不確認	16	11	45.5				16	11	5			45.5												0.0
安全速度			-100.0						-1			-100.0												
その他			-100.0						3			-100.0												
反小計	45	31	45.2				60	35	25			71.4										1	5	-4
その他	6	1	500.0				6	1	5			500.0												
合計	67	44	52.3				83	50	33			66.0										1	8	-7
																								-87.5

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
	68	50	18				84	58	26

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	25年	24年	増減数(%)
	195.0	143.4	件

※ タクシー台数 3,487 台 (H22.12末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラッカの交通事故発生状況

(25年3月末)

(事業用トラッカが第1当事者となった事故)

原因別	発生件数		構成率(%)		死者数		増減数(%)		構成率(%)	負傷者数		増減数(%)		構成率(%)	
	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)
酒酔い															
最高速度															
追越し		1	-1	-100.0										1	-1
歩行者保護	2		2	∞				8.0					2		∞
信号無視															6.5
一時停止															
通行区分															
右折	1		1	∞				4.0					1		∞
左折															3.2
交差点安全進行	1	2	-1	-50.0				4.0					1	2	-1
横断転回等	1		1	∞				4.0					1		∞
徐行															3.2
過労															
ハットル、ブレーキ操作	1	1	±0	0.0				4.0					1	1	±0
前方不注意	4	13	-9	-69.2				16.0					4	21	-17
動静不注視	11	6	5	83.3				44.0					16	10	6
安全不確認	4	11	-7	-63.6				16.0					5	12	-7
安全速度		1	-1	-100.0										1	-1
その他		2	-2	-100.0										5	-5
違反小計	20	34	-14	-41.2				80.0					26	50	-24
その他の															
合計	25	37	-12	-32.4				100.0					31	53	-22
															100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(25年3月末)

区分	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
原因別	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行								
横断転回等								
徐行								
過								
ハット、ブレーキ操作								
安全	1	-1	-100.0		2	2	∞	5
動静不注視	1	2	-50.0		1	-1	-100.0	1
安全不確認	1	1	∞		1	-1	-100.0	1
安全速度								
その他								
小計	2	3	-1	-33.3	2	2	±0	5
その他								2
合計	2	3	-1	-33.3	2	2	±0	5
								2
								3
								150.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)	増減数(%)
	4	5	-1	-20.0	8	7
					1	14.3

携帯電話等使用中の交通事故 (25年3月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故	構成率	
		増減数	(%)
発生件数	5	-7	0.31
死者数			
負傷者数	9	-7	0.43

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	1	±0		1	-1
大浦	2	-2		5	-5
稲佐					
浦上					
時津					
西海					
諫早	1	-1		1	-1
雲仙		-1			-1
島原					
南島原		-1			-1
大村		-1			-1
川棚					
早岐		-4			-5
佐世保					
相浦	1	1		2	2
江迎		-1			-2
松浦					
平戸					
五島					
新上五島					
壱岐					
対馬南		-1			-2
対馬北					
高速隊					
合計	5	-7		9	-7

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
追突	4	-6		5	-9
対向車衝突	1	1		4	4
出会い頭衝突		-1			-1
工作物衝突					
歩行者衝突					
路外逸脱					
その他衝突		-1			-1
合計	5	-7		9	-7

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
男性	3	-5		4	-7
女性	2	-2		5	±0
合計	5	-7		9	-7

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
～24歳		-3			-4
25～29歳	3	±0		3	±0
30歳代		-3			-6
40歳代	1	-1		4	2
50歳代					
60～64歳	1	±0		2	1
65歳以上					
合計	5	-7		9	-7

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	2	1		2	1
画像目的使用	3	-4		7	-2
ハンズフリー					
その他操作		-4			-6
合計	5	-7		9	-7