

崎交企（分）第103号
平成25年5月15日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年4月末）資料の送付について
平成25年4月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年 5 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年 4 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年4月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成25年	531	6	6	691	40	1,708
	平成24年	593	3	3	773	62	1,786
	増減数	-62	3	3	-82	-22	-78
	率(%)	-10.5	100.0	100.0	-10.6	-35.5	-4.4
4 月 末	平成25年	2,136	18	18	2,791	180	7,177
	平成24年	2,213	12	13	2,823	214	7,265
	増減数	-77	6	5	-32	-34	-88
	率(%)	-3.5	50.0	38.5	-1.1	-15.9	-1.2

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,136	-77	-3.5	17.8	18	5	38.5	2,791	-32	-1.1	23.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6									18
増減数	-2	4	±0	3									5

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年4月末）

平成25年4月末の交通事故は、
発生件数 2,136件（前年同期比-77件 -3.5%）
負傷者数 2,791人（ " -32人 -1.1%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が418件（前年同期比-66件 構成率19.7%）で最も多く、次いで30歳代の385件（前年比-4件、構成率18.2%）となっている。
高齢運転者層（65歳以上）は、360件（前年同期比+44件、構成率17.0%）と増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が505人（構成率18.1%）が最も多く、次いで30歳代が479人（ " 17.2%）、40歳代が455人（ " 16.3%）、50歳代が425人（ " 15.2%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が1,768件（前年同期比-72件、構成率82.8%）で最も多く、次いで人対車両事故271件（ " -1件、 " 12.7%）、車両単独事故96件（ " -4件、 " 4.5%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 919件（前年同期比-26件） 構成率43.0%
○出会い頭事故 338件（ " -18件） " 15.8%
○右左折事故 242件（ " -36件） " 11.3%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 198件（ " +11件） " 9.3%
が最も多く、うち横断歩道横断中は115件（ " +17件）で、道路横断中の58.1%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は590件（前年同期比+48件 全事故の27.6%）で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 516件（前年同期比+63件） 高齢者事故の87.5%
○ 歩行者 66件（ " -8件） " 11.2%
○ 自転車等 8件（ " -7件） " 1.4%
で、自動車運転中は増加し、歩行中は減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,560件（前年同期比-105件、構成率73.0%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反217件（ " +5件、 " 10.2%）、歩行者保護義務違反115件（ " +17件、 " 5.4%）の順となっている。
安全運転義務違反の内訳では、
・安全不確認 441件（ " -51件、 " 20.6%）
・前方不注意 402件（ " -34件、 " 18.8%）
が多い。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は19件（前年同期比-5件 構成率0.9%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年4月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2		2	24	21	45	26	21	47	1.7
	6～12歳					3	2	5	27	47	74	30	49	79	2.8
	13～15歳						1	1	16	14	30	16	15	31	1.1
	16～19歳					5	3	8	76	48	124	81	51	132	4.7
	20～24歳					10	2	12	129	104	233	139	106	245	8.8
	小 計					15	5	20	205	152	357	220	157	377	13.5
	25～29歳					4	3	7	114	139	253	118	142	260	9.3
	30 歳 代	1		1	5.6	17	5	22	243	214	457	260	219	479	17.2
	40 歳 代	5		5	27.8	12	3	15	219	221	440	231	224	455	16.3
	50 歳 代					15	17	32	222	171	393	237	188	425	15.2
	60～64歳					6	9	15	109	96	205	115	105	220	7.9
	65歳以上	6	6	12	66.7	27	34	61	163	194	357	190	228	418	15.0
	うち75歳以上	5	4	9	50.0	16	21	37	61	67	128	77	88	165	5.9
	合 計	12	6	18	100.0	101	79	180	1342	1269	2611	1443	1348	2791	100.0
	構成率(%)	66.7	33.3	100.0	—	56.1	43.9	100.0	51.4	48.6	100.0	51.7	48.3	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

4 月 中	平成25年4月中の交通死亡事故は6件6人（前年比+3件+3人）で、 ○ 6件中4件が高齢者の死亡事故である。（運転中2件、歩行中2件） ○ 6件中3件が歩行者の死亡事故で、うち2件が高齢者の死亡事故である。 ○ 6件中2件が夜間の死亡事故である。
-------------	--

平成25年4月末の交通死亡事故は、18件18人（前年同期比+6件+5人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約7割を占める。
高齢者の死者数は12人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約67%を占めている。
※ 平成24年4月末の高齢者の死者数構成率 53.8%
(注:高齢者とは65歳以上をいう。)

(高齢者死者数の内訳)

○ 運転中 4人 (前年同期比+2人、高齢者死者数の33.3%)
○ 歩行中 8人 (前年同期比+3人 " 66.7%)

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4									12
前年比	-4	+7	±0	+2									+5

4

月

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
歩行者の死者数は11人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約61%を占めている。
11人中8人は道路横断中（8人中5人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が12人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の約67%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、約7割を占める。
夜間における死者数は12人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の約67%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。
交差点及び交差点付近における事故の死者数は8人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の約44.4%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年4月末） ※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2					2
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車						1			4	3	5
	構成率(%)						20.0			80.0	60.0	100.0
	小計（同乗含む）						3			4	3	7
	構成率(%)						42.9			57.1	42.9	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等					1	2			8	6	11
	構成率(%)					9.1	18.2			72.7	54.5	100.0
	横断中（内数）									8	6	8
構成率(%)												
合 計						1	5			12	9	18
構成率(%)						5.6	27.8			66.7	50.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	48	16	18	32	20	21	36	15	206	1,359
前年同期比	-7	4	5	5	9	4	17	-1	36	35

交通事故発生状況

(1) 25年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,136 件	2,213 件	-77 件	-3.5 %	23.7 件
	死 者 数	18 人	13 人	5 人	38.5 %	—
	負 傷 者 数	2,791 人	2,823 人	-32 人	-1.1 %	31.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率	
市地	市 街 地	1,662 件	1,765 件	-103 件	-5.8 %	77.8 %	
街別	非 市 街 地	474	448	26	5.8	22.2	
昼	昼 間	1,486	1,627	-141	-8.7	69.6	
夜別	夜 間	650	586	64	10.9	30.4	
原 因 別	酒 酔 い	1		1	∞	0.05	
	最 高 速 度						
	追越・通行区分	39	38	1	2.6	1.8	
	歩 行 者 保 護	115	98	17	17.3	5.4	
	信 号 無 視	35	34	1	2.9	1.6	
	一 時 停 止	23	27	-4	-14.8	1.1	
	右 左 折	11	14	-3	-21.4	0.5	
	優 先 通 行	46	58	-12	-20.7	2.2	
	過 労 運 転	8	2	6	300.0	0.4	
	安全運転義務	1,560	1,665	-105	-6.3	73.0	
そ の 他	298	277	21	7.6	14.0		
類 型 別	飲酒運転(内数)	(19)	(24)	(-5)	(-20.8)	(0.9)	
	人 対 車 両	271	272	-1	-0.4	12.7	
	車 両 相 互	1,768	1,840	-72	-3.9	82.8	
	車 両 単 独	96	100	-4	-4.0	4.5	
道 路 形 状 別	列 車	1	1	±0	0.0	0.05	
	直 線	871	905	-34	-3.8	40.8	
	カ ー プ	166	151	15	9.9	7.8	
	交 差 点	675	741	-66	-8.9	31.6	
	交 差 点 付 近	402	409	-7	-1.7	18.8	
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.05	
	そ の 他	21	6	15	250.0	1.0	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,352	1,466	-114	-7.8	63.8	
	女性ドライバー	767	737	30	4.1	36.2	
道 路 別	国 道	974	976	-2	-0.2	45.6	
	県 道	314	334	-20	-6.0	14.7	
	市 町 道	741	807	-66	-8.2	34.7	
	高 速 道 路	3	5	-2	-40.0	0.1	
	自動車専用道路	30	24	6	25.0	1.4	
	そ の 他	74	67	7	10.4	3.5	
	高 齢 者	運 転 中	524	468	56	12.0	24.5
歩 行 中		66	74	-8	-10.8	3.1	
(横断中・内数)		(48)	(53)	(-5)	(-9.4)	(2.2)	
計		590	542	48	8.9	27.6	
子 ど も		42	47	-5	-10.6	2.0	
歩 行 者		272	273	-1	-0.4	12.7	
(横断中・内数)		(198)	(187)	(11)	(5.9)	(9.3)	
自 転 車		86	94	-8	-8.5	4.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	167	204	-37	-18.1	7.8	
	原付自転車	202	250	-48	-19.2	9.5	
	計	369	454	-85	-18.7	17.3	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	72	85	-13	-15.3	3.4
	20～24 歳	226	268	-42	-15.7	10.7	
	計	298	353	-55	-15.6	14.1	
	25 ～ 29 歳	192	216	-24	-11.1	9.1	
	30 歳 代	385	389	-4	-1.0	18.2	
	40 歳 代	337	339	-2	-0.6	15.9	
	50 歳 代	357	370	-13	-3.5	16.8	
	60 ～ 64 歳	190	220	-30	-13.6	9.0	
	65 歳 以上	360	316	44	13.9	17.0	
	75歳以上(内数)	(122)	(132)	(-10)	(-7.6)	(5.8)	
曜 日 別	日 曜	222	238	-16	-6.7	10.4	
	月 曜	315	361	-46	-12.7	14.7	
	火 曜	322	303	19	6.3	15.1	
	水 曜	314	347	-33	-9.5	14.7	
	木 曜	314	341	-27	-7.9	14.7	
	金 曜	374	331	43	13.0	17.5	
土 曜	275	292	-17	-5.8	12.9		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,136 件	2,213 件	-77 件	-3.5 %	23.7 件
	死 者 数	18 人	13 人	5 人	38.5 %	—
	負 傷 者 数	2,791 人	2,823 人	-32 人	-1.1 %	31.0 人
	死亡事故件数	18 件	12 件	6 件	50.0 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地	市 街 地	8 人	7 人	1 人	14.3 %	44.4 %	
街別	非 市 街 地	10	6	4	66.7	55.6	
昼	昼 間	6	6	±0	0.0	33.3	
夜別	夜 間	12	7	5	71.4	66.7	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	2		2	∞	11.1	
	信 号 無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	1		1	∞	5.6	
	安全運転義務	12	9	3	33.3	66.7	
そ の 他	3	4	-1	-25.0	16.7		
飲酒運転(内数)	(1)	(2)	(-1)	(-50.0)	(5.6)		
類 型 別	人 対 車 両	10	5	5	100.0	55.6	
	車 両 相 互	3	3	±0	0.0	16.7	
	車 両 単 独	4	4	±0	0.0	22.2	
	列 車	1	1	±0	0.0	5.6	
道 路 形 状 別	直 線	4	8	-4	-50.0	22.2	
	カ ー ブ	5	2	3	150.0	27.8	
	交 差 点	7	1	6	600.0	38.9	
	交 差 点 付 近	1	1	±0	0.0	5.6	
	踏 切	1	1	±0	0.0	5.6	
	そ の 他						
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	14	9	5	55.6	77.8	
	土 曜 ～ 日 曜	4	4	±0	0.0	22.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	11	8	3	37.5	68.8	
	女性ドライバー	5	4	1	25.0	31.3	
道 路 別	国 道	6	5	1	20.0	33.3	
	県 道	4	2	2	100.0	22.2	
	市 町 道	6	1	5	500.0	33.3	
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0		
	そ の 他	2	3	-1	-33.3	11.1	
高 齢 者	運 転 中	4	2	2	100.0	22.2	
	同 乗 中						
	自 転 車						
	歩 行 中	8	5	3	60.0	44.4	
	(横断中・内数)	(8)	(4)	(4)	(100.0)	(44.4)	
計	12	7	5	71.4	66.7		
子 ど も							
歩 行 者		11	6	5	83.3	61.1	
(横断中・内数)		(8)	(4)	(4)	(100.0)	(44.4)	
自 転 車							
二 輪 関 連	自 動 二 輪 車	2		2	∞	11.1	
	原 付 自 転 車		2	-2	-100.0		
	計	2	2	±0	0.0	11.1	
第 1 当 の 年 齢 別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳		1	-1	-100.0	
		計		1	-1	-100.0	
		25 ～ 29 歳		1	-1	-100.0	
		30 歳 代	1		1	∞	6.3
		40 歳 代	6	5	1	20.0	37.5
		50 歳 代	2	1	1	100.0	12.5
		60 ～ 64 歳	3	2	1	50.0	18.8
		65 歳 以 上	4	2	2	100.0	25.0
	75歳以上(内数)	(3)	(1)	(2)	(200.0)	(18.8)	
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	4	4	±0	0.0	100.0	
	非 着 用						
	着 用 不 明		1	-1	-100.0		
	計	4	5	-1	-20.0	100.0	
(生存可能者数)							

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年4月末)

署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	327	27	9.0	15.3				402	35	9.5	25	-3
大浦	118	-11	-8.5	5.5	1	1	∞	158	9	6.0	11	-5
稲佐	48	-1	-2.0	2.2				54	-6	-10.0	6	-2
浦上	235	3	1.3	11.0	2	-1	-33.3	276	3	1.1	13	-7
時津	175	-4	-2.2	8.2	2	1	100.0	221	-7	-3.1	18	5
西海	36	3	9.1	1.7				53	2	3.9	1	-3
諫早	284	-6	-2.1	13.3	1	1	∞	366	-44	-10.7	10	-2
雲仙	73	-6	-7.6	3.4	2	2	∞	113	2	1.8	9	1
島原	72	±0	0.0	3.4		-1	-100.0	94	1	1.1	2	-4
南島原	40	-2	-4.8	1.9	1	-1	-50.0	54	1	1.9	11	6
大村	127	-64	-33.5	5.9	2	2	∞	182	-56	-23.5	10	-12
川棚	65	4	6.6	3.0	2	1	100.0	108	22	25.6	4	2
早岐	138	-3	-2.1	6.5		-2	-100.0	204	4	2.0	10	-1
佐世保	153	-39	-20.3	7.2	2	2	∞	194	-27	-12.2	14	-16
相浦	51	-1	-1.9	2.4				60	-6	-9.1	3	±0
江迎	57	8	16.3	2.7	1	1	∞	76	13	20.6	9	5
松浦	22	8	57.1	1.0	1	1	∞	31	8	34.8	1	±0
平戸	29	6	26.1	1.4				37	7	23.3	3	-4
五島	29	2	7.4	1.4		-2	-100.0	32	4	14.3	9	3
新上五	8	3	60.0	0.4				11	6	120.0	3	±0
壱岐	15	-4	-21.1	0.7		-1	-100.0	21	1	5.0	3	±0
対馬南	11	-1	-8.3	0.5	1	1	∞	12	-6	-33.3	4	3
対馬北		-1	-100.0						-1	-100.0		
高速隊	23	2	9.5	1.1				32	3	10.3	1	±0
合計	2,136	-77	-3.5	100.0	18	5	38.5	2,791	-32	-1.1	180	-34

(内数)

重傷事故	172	-35	-16.9	-	-	重傷者数	180	-34
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年4月末)

(2014年)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.0				1	1	∞
最 高 速 度											
追 越 し		11	-2	-15.4	0.5				15	1	7.1
歩行者 保護		115	17	17.3	5.4	2	2	∞	115	16	16.2
信 号 無 視		35	1	2.9	1.6				42	-1	-2.3
一 時 停 止		23	-4	-14.8	1.1				30	-9	-23.1
通 行 区 分		28	3	12.0	1.3				36	2	5.9
横 断 転 回		29	12	70.6	1.4				38	18	90.0
右 左 折		11	-3	-21.4	0.5				12	-2	-14.3
優 先 通 行		46	-12	-20.7	2.2	1	1	∞	54	-10	-15.6
交差点 安全		217	5	2.4	10.2				248	-3	-1.2
過 労		8	6	300.0	0.4	1	1	∞	17	14	466.7
安全運転	前方不注意	402	-34	-7.8	18.8	8	1	14.3	602	-9	-1.5
	安全不確認	441	-51	-10.4	20.6	1	±0	0.0	516	-60	-10.4
	安全速度	40	-10	-20.0	1.9	2	1	100.0	55	-4	-6.8
	そ の 他	677	-10	-1.5	31.7	1	1	∞	949	6	0.6
	小 計	1,560	-105	-6.3	73.0	12	3	33.3	2,122	-67	-3.1
その他の違反		43	-4	-8.5	2.0		-3	-100.0	54	1	1.9
無免許 (内数)		6	-7	-53.8	0.3				8	-9	-52.9
(車両の計)		2,127	-85	-3.8	99.6	16	4	33.3	2,784	-39	-1.4
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	9	8	800.0	0.4	2	1	100.0	7	7	∞
	小 計	9	8	800.0	0.4	2	1	100.0	7	7	∞
合 計		2,136	-77	-3.5	100.0	18	5	38.5	2,791	-32	-1.1

飲 酒 運 転	19	-5	-20.8
構成率 (%)	0.9	—	

1	-1	-50.0	30	4	15.4
5.6	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(25年4月末)

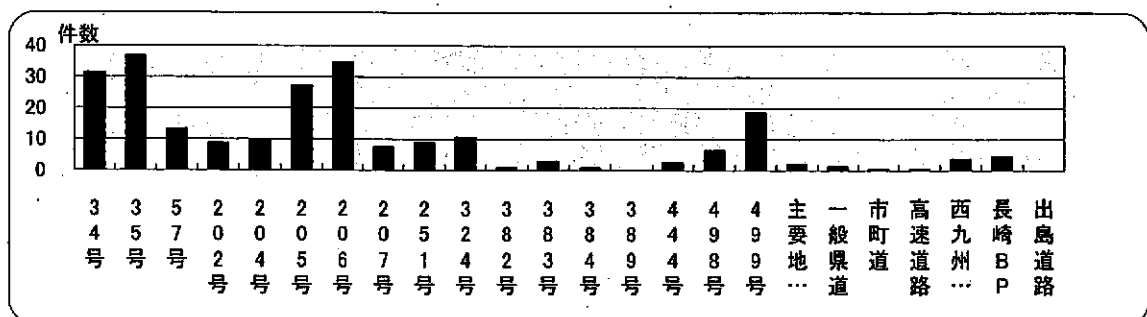
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	182	-3	-1.6	8.5				258	-9	-3.4	
	3 5 号	65	-26	-28.6	3.0		-1	-100.0	87	-31	-26.3	
	5 7 号	82	-2	-2.4	3.8				135	5	3.8	
	2 0 2 号	94	24	34.3	4.4				126	31	32.6	
	2 0 4 号	67	7	11.7	3.1	1	1	∞	97	17	21.3	
	2 0 5 号	64	15	30.6	3.0				112	33	41.8	
	2 0 6 号	161	11	7.3	7.5	1	1	∞	213	16	8.1	
	2 0 7 号	44	-9	-17.0	2.1				56	-15	-21.1	
	2 5 1 号	104	±0	0.0	4.9	2	±0	0.0	155	20	14.8	
	3 2 4 号	10	3	42.9	0.5				13	5	62.5	
	3 8 2 号	12	±0	0.0	0.6	1	±0	0.0	14	-1	-6.7	
	3 8 3 号	11	5	83.3	0.5				14	7	100.0	
	3 8 4 号	10	-7	-41.2	0.5				10	-8	-44.4	
	3 8 9 号	1	-5	-83.3	0.0		-1	-100.0	1	-6	-85.7	
	4 4 4 号	4	-2	-33.3	0.2				5	-4	-44.4	
	4 9 8 号	9	±0	0.0	0.4				13	3	30.0	
	4 9 9 号	54	-13	-19.4	2.5	1	1	∞	78	-7	-8.2	
	(計)	974	-2	-0.2	45.6	6	1	20.0	1,387	56	4.2	
	主 要 地 方 道		187	14	8.1	8.8	2	2	∞	227	15	7.1
	一 般 県 道		127	-34	-21.1	5.9	2	±0	0.0	165	-24	-12.7
	市 町 道		741	-66	-8.2	34.7	6	5	500.0	865	-90	-9.4
	高 速 道 路		3	-2	-40.0	0.1				5	-3	-37.5
自 専 道	西九州自動車道	13	2	18.2	0.61				17	1	6.3	
	長崎バイパス	7	3	75.0	0.33				10	6	150.0	
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-1	-100.0	
	川平有料道路	4	-2	-33.3	0.2		-2	-100.0	4	-4	-50.0	
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0				2	1	100.0	
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				2	2	∞	
	島 原 道 路	2	2	∞	0.1				2	2	∞	
	長崎南環状線	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0	
	小迎バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	(計)	30	6	25.0	1.4		-2	-100.0	39	8	25.8	
その他道路		74	7	10.4	3.5	2	-1	-33.3	103	6	6.2	
合 計		2,136	-77	-3.5	100.0	18	5	38.5	2,791	-32	-1.1	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年4月末)

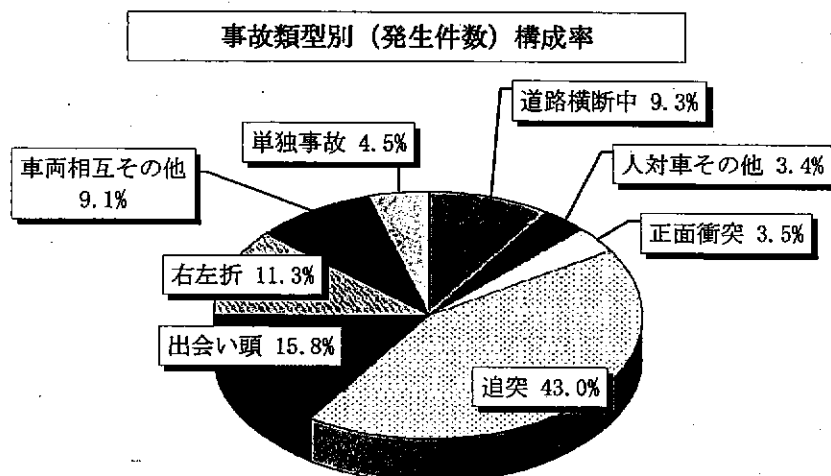


事故類型別発生状況

(25年4月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	37	-4	-9.8	1.7			38	-3	-7.3
	横断歩道	115	17	17.3	5.4	3	3	115	16	16.2
	同付近	10	1	11.1	0.5			10	1	11.1
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0
	その他	73	-6	-7.6	3.4	5	1 25.0	71	-6	-7.8
	(計)	198	11	5.9	9.3	8	4 100.0	196	10	5.4
車 両 相 互	路上 遊戯中	1	-1	-50.0	0.0			1	-1	-50.0
	路上 作業中	2	-4	-66.7	0.1			2	-4	-66.7
	路上 停止中	5	3	150.0	0.2			5	3	150.0
	その他	28	-6	-17.6	1.3	2	1 100.0	27	-6	-18.2
	(計)	271	-1	-0.4	12.7	10	5 100.0	269	-1	-0.4
車 両 相 互	正面衝突	74	4	5.7	3.5	2	2	125	23	22.5
	追 進行中	99	6	6.5	4.6		-2 -100.0	149	17	12.9
	停止中	820	-32	-3.8	38.4			1,200	-31	-2.5
	突 小 計	919	-26	-2.8	43.0		-2 -100.0	1,349	-14	-1.0
	出会い頭	338	-18	-5.1	15.8			409	-14	-3.3
	追越 追抜時	19	-7	-26.9	0.9			24	-5	-17.2
	すれ違い時	29	8	38.1	1.4			44	22	100.0
	左折時	52	-16	-23.5	2.4			54	-18	-25.0
	右折時	190	-20	-9.5	8.9	1	±0 0.0	221	-40	-15.3
	その他	147	3	2.1	6.9			181	13	7.7
車 両 単 独	(計)	1,768	-72	-3.9	82.8	3	±0 0.0	2,407	-33	-1.4
	工作物 衝突	47	-10	-17.5	2.2		-3 -100.0	62	-7	-10.1
	路外逸脱	8	5	166.7	0.4	2	2	10	7	233.3
	駐車車両衝突	2	-1	-33.3	0.1		-1 -100.0	3	1	50.0
	その他	39	2	5.4	1.8	2	2	40	1	2.6
合 計	(計)	96	-4	-4.0	4.5	4	±0 0.0	115	2	1.8
	列 車	1	±0	0.0	0.05	1	±0 0.0			
合 計		2,136	-77	-3.5	100.0	18	5 38.5	2,791	-32	-1.1

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

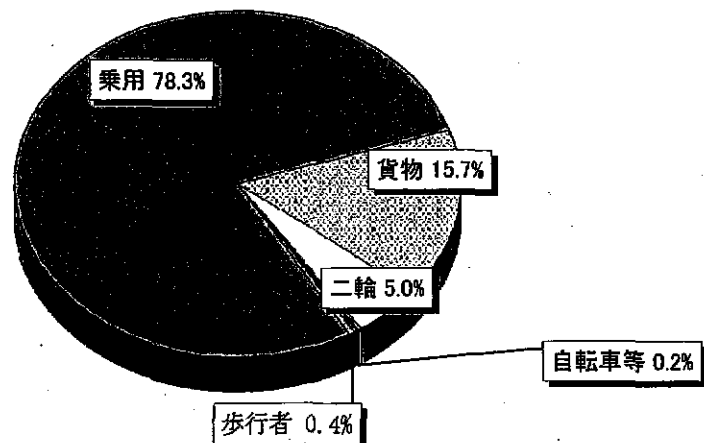
(25年4月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	22	3	15.8	102.6	2,144				25	1	4.2
	中 型	2	-1	-33.3	9.6	2,084				4	±0	0.0
	普 通	833	-38	-4.4	23.9	348,338	4	1	33.3	1,102	-4	-0.4
	軽	815	3	0.4	26.0	313,617	6	1	20.0	1,078	18	1.7
	(計)	1,672	-33	-1.9	25.1	666,183	10	2	25.0	2,209	15	0.7
貨 物	大 型	11	-6	-35.3	21.6	50,809				12	-8	-40.0
	中 型	32	±0	0.0						41	-11	-21.2
	普 通	67	-18	-21.2						91	-21	-18.8
	軽	226	-5	-2.2	15.0	150,719	3	1	50.0	287	1	0.3
	(計)	336	-29	-7.9	16.7	201,528	3	1	50.0	431	-39	-8.3
二 輪	小型二輪	10	1	11.1	6.5	15,320	1	1	∞	14	3	27.3
	軽 二 輪	13	-7	-35.0	4.8	26,973				19	-3	-13.6
	原付二種	18	-13	-41.9	6.2	28,869	1	1	∞	22	-10	-31.3
	原付自転車	66	-3	-4.3	6.2	106,524		-2	-100.0	73	2	2.8
	(計)	107	-22	-17.1	6.0	177,686	2	±0	0.0	128	-8	-5.9
特殊・農耕		4	±0	0.0	0.9	44,189	1	1	∞	4	-1	-20.0
自 転 車 等		4	1	33.3	-	-				4	-8	-66.7
不 明		4	-2	-33.3	-	-				8	8	∞
歩 行 者		9	8	800.0	-	-	2	1	100.0	7	7	∞
合 計		2,136	-77	-3.5	19.6	1,089,586	18	5	38.5	2,791	-32	-1.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年4月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	92	6	7.0	28.1	24.9				96	4	4.3
大浦	40	-14	-25.9	33.9	10.8				40	-14	-25.9
稲佐	17	2	13.3	35.4	4.6				17	2	13.3
浦上	81	-13	-13.8	34.5	22.0	1	1	∞	87	-9	-9.4
時津	27	-8	-22.9	15.4	7.3				30	-6	-16.7
西海	4	±0	0.0	11.1	1.1				4	±0	0.0
諫早	17	-6	-26.1	6.0	4.6				19	-6	-24.0
雲仙	2	-4	-66.7	2.7	0.5				3	-3	-50.0
島原	9	1	12.5	12.5	2.4				10	2	25.0
南島原	5	2	66.7	12.5	1.4				6	3	100.0
大村	14	-14	-50.0	11.0	3.8				16	-12	-42.9
川棚	3	±0	0.0	4.6	0.8		-1	-100.0	3	1	50.0
早岐	10	-4	-28.6	7.2	2.7		-1	-100.0	11	-2	-15.4
佐世保	22	-23	-51.1	14.4	6.0	1	1	∞	24	-28	-53.8
相浦	5	-4	-44.4	9.8	1.4				5	-4	-44.4
江迎	4	-4	-50.0	7.0	1.1				4	-4	-50.0
松浦	2	2	∞	9.1	0.5				2	2	∞
平戸	3	±0	0.0	10.3	0.8				5	2	66.7
五島	6	-4	-40.0	20.7	1.6				6	-4	-40.0
新上五	3	1	50.0	37.5	0.8				6	4	200.0
壱岐	3	2	200.0	20.0	0.8				3	2	200.0
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	369	-85	-18.7	17.3	100.0	2	±0	0.0	397	-73	-15.5

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年4月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	468	71	17.9	4	3	300.0	161	19	13.4
	二輪	48	-8	-14.3		-1	-100.0	44	-11	-20.0
	自転車等	8	-7	-46.7				12	-7	-36.8
	小計	524	56	12.0	4	2	100.0	217	1	0.5
	構成率(%)	(88.8)			(33.3)			(51.9)		
同乗中		—						125	31	33.0
	構成率(%)	—			()			(29.9)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	24	±0	0.0	3	3	∞	27	-2	-6.9
	横断歩道付近	1	±0	0.0				1	-2	-66.7
	その他	23	-5	-17.9	5	1	25.0	25	-5	-16.7
	小計	48	-5	-9.4	8	4	100.0	53	-9	-14.5
	構成率(%)	(8.1)			(66.7)			(12.7)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	その他歩行中	18	-3	-14.3		-1	-100.0	23	-3	-11.5
	計	66	-8	-10.8	8	3	60.0	76	-12	-13.6
	構成率(%)	(11.2)			(66.7)			(18.2)		
合 計		590	48	8.9	12	5	71.4	418	20	5.0

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	9	3	50.0	1	1	∞	9	1	12.5
	斜め横断		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	車の直前等	1	1	∞				1	1	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	12	4	50.0	1	1	∞	13	3	30.0
中 断 ・ 類 型 別	構成率(%)	(2.0)			(8.3)			(3.1)		
	信号無視	1	±0	0.0	1	±0	0.0			
	とび出し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	その他の違反	1	-3	-75.0		-1	-100.0	1	-3	-75.0
	違反なし	52	-7	-11.9	6	3	100.0	61	-11	-15.3
合 計		66	-8	-10.8	8	3	60.0	76	-12	-13.6

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（25年4月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 （24.10.1現在推計人口）		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎		223	58	35.2	28.3	2	2	∞	50.0	137	28	25.7	439,016	113,714	25.9
時 長 与		18	5	38.5	31.0					12	1	9.1	42,616	8,548	20.1
津 時 津		14	±0	0.0	21.2	1	1	∞	100.0	6	-2	-25.0	30,010	5,947	19.8
西 海		11	6	120.0	30.6					6	4	200.0	30,331	9,937	32.8
諫 早		67	6	9.8	23.6					52	1	2.0	139,901	34,136	24.4
雲 仙		23	-5	-17.9	31.5	2	2	∞	100.0	25	2	8.7	45,953	13,537	29.5
島 原		20	-1	-4.8	27.8		-1	-100.0		15	±0	0.0	46,817	14,090	30.1
南 島 原		17	2	13.3	42.5	1	±0	0.0	100.0	11	3	37.5	48,894	16,264	33.3
大 村		36	-18	-33.3	28.3	1	1	∞	50.0	25	-13	-34.2	91,433	18,996	20.8
川 東 彼 杵		5	-2	-28.6	25.0					5	-1	-16.7	8,668	2,677	30.9
川 棚		10	5	100.0	37.0	1	1	∞	100.0	10	5	100.0	14,394	3,833	26.6
棚 波 佐 見		4	±0	0.0	21.1	1	1	∞	100.0	4	3	300.0	15,029	4,011	26.7
佐 世 保		91	-16	-15.0	23.3	2	±0	0.0	66.7	75	-17	-18.5	258,520	68,388	26.5
江 迎 佐 々		5	±0	0.0	21.7					3	±0	0.0	13,680	3,108	22.7
松 浦		7	3	75.0	31.8	1	1	∞	100.0	4	2	100.0	24,492	7,501	30.6
平 戸		10	1	11.1	34.5					6	-2	-25.0	33,604	11,580	34.5
五 島		12	-2	-14.3	41.4		-2	-100.0		9	4	80.0	39,236	13,482	34.4
新 小 値 賀			-1	-100.0							-1	-100.0	2,758	1,231	44.6
上 新 上 五		4	3	300.0	57.1					6	5	500.0	21,158	7,303	34.5
壱 岐		9	4	80.0	60.0		-1	-100.0		4	2	100.0	28,335	9,347	33.0
対 馬		4	±0	0.0	36.4					3	-4	-57.1	33,059	10,116	30.6
合 計		590	48	8.9	27.6	12	5	71.4	66.7	418	20	5.0	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年4月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	2	-1	-33.3				32	6	23.1
	就園児	8	1	14.3				22	-2	-8.3
小学生	1年	3	-5	-62.5				9	-5	-35.7
	2年	4	±0	0.0				12	1	9.1
	3年	3	1	50.0				7	±0	0.0
	4年	6	3	100.0				14	4	40.0
	5年		-3	-100.0				9	1	12.5
	6年	3	-1	-25.0				15	3	25.0
	(計)	19	-5	-20.8				66	4	6.5
中学生	1年	7	6	600.0				16	9	128.6
	2年	3	-5	-62.5				8	-8	-50.0
	3年	3	-1	-25.0				8	-1	-11.1
	(計)	13	±0	0.0				32	±0	0.0
合 計		42	-5	-10.6				152	8	5.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中		1		2		3		6		
		下 校 中				5		3		8		
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴		5		4				9		
		友人同伴		1		3		1		5		
		単 独		4		6		7		17		
	車 同 乗 中			43		46		18		107		
	合 計			54		66		32		152		
距 離	100m 以内			6		5		1		12		
	500m 以内			1		4		3		8		
	1000m 以内			2		9		3		14		
	1001m 以上			2		2		7		11		
	車 同 乗 中			43		46		18		107		
	合 計			54		66		32		152		

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年4月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	3	150.0				6	4	200.0
大浦	1	1	∞				3	3	∞
稲佐									
浦上	3	1	50.0				4	2	100.0
時津	1	±0	0.0				3	1	50.0
西海	1	±0	0.0				4	3	300.0
諫早	6	1	20.0				14	6	75.0
雲仙	1	1	∞				4	4	∞
島原	2	2	∞				2	-1	-33.3
南島原		-1	-100.0				2	±0	0.0
大村	6	-2	-25.0				7	±0	0.0
川棚		-1	-100.0					-1	-100.0
早岐	1	1	∞				1	-2	-66.7
佐世保	1	±0	0.0					-1	-100.0
相浦	1	-1	-50.0				2	-1	-33.3
江迎		-1	-100.0					-3	-100.0
松浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平戸	1	1	∞				4	3	300.0
五島	2	1	100.0				1	±0	0.0
新上五									
老岐		-1	-100.0						
対馬南	1	1	∞				1	1	∞
対馬北									
高速隊									
合計	33	5	17.9				58	17	41.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	9	7	350.0				3	3	∞
--------	---	---	-------	--	--	--	---	---	---

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の警察署別発生状況

(25年4月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	107	12	12.6	32.7	16.5				126	15	13.5
大浦	47	12	34.3	39.8	7.2	1	1	∞	67	20	42.6
稲佐	16	4	33.3	33.3	2.5				18	5	38.5
浦上	84	11	15.1	35.7	12.9	1	±0	0.0	93	9	10.7
時津	62	9	17.0	35.4	9.5	2	1	100.0	68	2	3.0
西海	10	4	66.7	27.8	1.5				14	5	55.6
諫早	77	12	18.5	27.1	11.8				106	22	26.2
雲仙	14	7	100.0	19.2	2.2	1	1	∞	16	9	128.6
島原	20	4	25.0	27.8	3.1				34	15	78.9
南島原	14	2	16.7	35.0	2.2	1	±0	0.0	19	5	35.7
大村	35	-7	-16.7	27.6	5.4	2	2	∞	47	-3	-6.0
川棚	14	-1	-6.7	21.5	2.2	1	1	∞	19	-9	-32.1
早岐	44	3	7.3	31.9	6.8		-2	-100.0	58	±0	0.0
佐世保	39	-22	-36.1	25.5	6.0	2	2	∞	50	-19	-27.5
相浦	14	-4	-22.2	27.5	2.2				19	-3	-13.6
江迎	18	4	28.6	31.6	2.8				25	11	78.6
松浦	5	1	25.0	22.7	0.8	1	1	∞	7	2	40.0
平戸	11	7	175.0	37.9	1.7				15	10	200.0
五島	2	-4	-66.7	6.9	0.3		-1	-100.0	2	-4	-66.7
新上五	2	2	∞	25.0	0.3				2	2	∞
老岐	2	-1	-33.3	13.3	0.3		-1	-100.0	3	1	50.0
対馬南	5	4	400.0	45.5	0.8				7	6	600.0
対馬北											
高速隊	8	5	166.7	34.8	1.2				9	4	80.0
合計	650	64	10.9	30.4	100.0	12	5	71.4	824	105	14.6

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

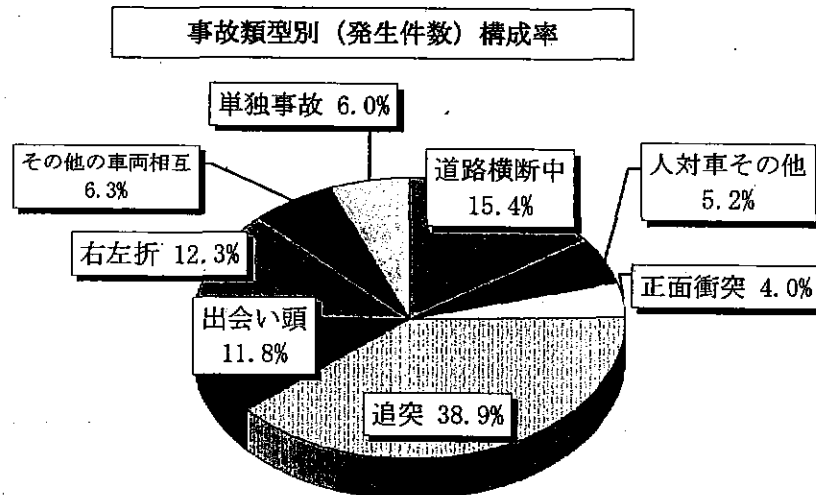
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	2,461	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769
死者数	47	26	25	29	28	19	29	23	27	17
負傷者数	3,194	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年4月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	20	1	5.3	3.1				21	2	10.5
	横断歩道	57	8	16.3	8.8	2	2	∞	56	7	14.3
	同付近	7	3	75.0	1.1				7	3	75.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	36	-10	-21.7	5.5	5	3	150.0	33	-13	-28.3
	(小計)	100	±0	0.0	15.4	7	5	250.0	96	-4	-4.0
車 両 間	路上遊戯中										
	路上作業中	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	路上停止中	2	1	100.0	0.3				2	1	100.0
	その他	11	-1	-8.3	1.7	2	1	100.0	10	-1	-9.1
	(計)	134	2	1.5	20.6	9	6	200.0	130	-1	-0.8
車 両 相 互	正面衝突	26	15	136.4	4.0	1	1	∞	48	31	182.4
	追突	253	47	22.8	38.9				369	77	26.4
	出会い頭	77	±0	0.0	11.8				96	8	9.1
	追越追抜時	5	-1	-16.7	0.8				5	-2	-28.6
	すれ違い時	2	-5	-71.4	0.3				2	-5	-71.4
	左折時	11	3	37.5	1.7				12	4	50.0
	右折時	69	3	4.5	10.6	1	±0	0.0	75	-8	-9.6
	その他	34	-8	-19.0	5.2				40	-11	-21.6
	(計)	477	54	12.8	73.4	2	1	100.0	647	94	17.0
車 両 単 独	工作物衝突	21	5	31.3	3.2		-1	-100.0	27	7	35.0
	路外逸脱	1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0
	駐車車両衝突	2	1	100.0	0.3		-1	-100.0	3	3	∞
	その他	15	4	36.4	2.3	1	1	∞	16	3	23.1
	(計)	39	9	30.0	6.0	1	-1	-50.0	47	12	34.3
列車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合計		650	64	10.9	100.0	12	5	71.4	824	105	14.6

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年4月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数
1	島根 5	1	群馬 -14	1	島根 -58.3	1	青森 0.13	1	東京 0.06	1	島根 0.09	1	島根 0.28
2	鳥取 9	2	大阪 -12	2	群馬 -38.9	2	山形 0.16	2	神奈川 0.09	2	新潟 0.10	2	北海道 0.44
3	山形 10	3	岩手 -10	3	岩手 -38.5	3	岩手 0.18	2	大阪 0.09	3	北海道 0.11	3	岩手 0.49
3	山梨 10	3	京都 -10	4	和歌山 -29.4	3	秋田 0.18	4	新潟 0.11	3	山形 0.11	3	新潟 0.49
5	青森 12	5	福岡 -7	5	京都 -26.3	5	北海道 0.30	4	島根 0.11	3	東京 0.11	5	秋田 0.55
5	和歌山 12	5	島根 -7	6	新潟 -25.0	5	宮城 0.30	6	北海道 0.12	6	青森 0.12	6	福島 0.57
7	秋田 13	5	岡山 -7	7	高知 -22.2	7	島根 0.38	7	山形 0.13	6	神奈川 0.12	7	青森 0.61
8	高知 14	8	新潟 -6	8	大阪 -20.7	8	福島 0.39	8	青森 0.14	6	大阪 0.12	7	山形 0.61
9	沖縄 15	9	北海道 -5	9	福島 -18.5	9	山梨 0.47	8	埼玉 0.14	9	群馬 0.13	9	群馬 0.63
9	香川 15	9	福島 -5	10	岡山 -18.4	10	鳥取 0.66	10	福岡 0.15	10	宮城 0.14	9	長野 0.63
11	佐賀 16	9	埼玉 -5	11	山梨 -16.7	11	群馬 0.74	10	宮城 0.15	10	福島 0.14	11	宮城 0.90
11	岩手 16	9	和歌山 -5	12	福岡 -12.7	12	新潟 0.77	10	千葉 0.15	10	山梨 0.14	11	和歌山 0.90
11	富山 16	13	高知 -4	13	滋賀 -12.5	13	富山 0.80	13	群馬 0.16	13	福岡 0.15	13	山梨 0.91
11	奈良 16	14	滋賀 -3	14	香川 -11.8	14	東京 0.86	13	愛知 0.16	13	沖縄 0.15	14	茨城 0.95
11	山口 16	15	宮城 -2	15	北海道 -11.4	14	和歌山 0.86	15	沖縄 0.17	13	山口 0.15	15	岡山 0.98
16	長崎 18	15	山梨 -2	16	宮城 -8.3	16	栃木 0.88	15	福島 0.17	16	岩手 0.16	16	山口 0.99
16	新潟 18	15	香川 -2	17	青森 -7.7	17	石川 0.90	15	山梨 0.17	16	秋田 0.16	17	長崎 1.01
16	石川 18	18	沖縄 -1	18	埼玉 -7.5	18	福井 0.98	15	兵庫 0.17	16	埼玉 0.16	18	高知 1.02
19	福井 19	18	青森 -1	19	秋田 -7.1	19	茨城 1.04	15	和歌山 0.17	16	長野 0.16	19	鳥取 1.04
19	徳島 19	18	秋田 -1	20	沖縄 -6.3	20	奈良 1.14	15	山口 0.17	16	愛知 0.16	20	宮崎 1.06
21	大分 20	18	東京 -1	21	東京 -2.1	21	山口 1.38	21	京都 0.18	16	和歌山 0.16	21	大分 1.11
22	宮崎 21	22	山形 0	22	山形 0.0	21	香川 1.38	21	奈良 0.18	22	千葉 0.18	22	富山 1.18
22	滋賀 21	22	奈良 0	22	奈良 0.0	23	高知 1.41	23	岩手 0.19	22	富山 0.18	23	熊本 1.25
24	宮城 22	24	千葉 1	24	千葉 1.7	24	長野 1.45	23	秋田 0.19	24	長崎 0.19	23	三重 1.25
24	福島 22	24	三重 1	25	愛知 2.6	25	滋賀 1.46	25	長野 0.20	24	奈良 0.19	25	徳島 1.27
24	群馬 22	24	鳥取 1	26	三重 3.3	26	徳島 1.68	26	長崎 0.21	26	栃木 0.20	26	奈良 1.28
27	愛媛 24	24	愛媛 1	27	神奈川 4.3	27	三重 1.82	26	富山 0.21	26	兵庫 0.20	27	福岡 1.30
28	京都 28	28	神奈川 2	27	愛媛 4.3	28	佐賀 1.87	28	滋賀 0.22	26	鳥取 0.20	28	埼玉 1.33
29	長野 30	28	愛知 2	29	茨城 6.0	29	京都 1.97	28	香川 0.22	26	香川 0.20	29	鹿児島 1.34
30	三重 31	30	茨城 3	30	広島 7.7	30	神奈川 2.07	30	石川 0.23	30	茨城 0.21	29	栃木 1.34
30	岡山 31	30	広島 3	31	鳥取 12.5	31	長崎 2.13	30	鳥取 0.23	30	石川 0.21	29	愛媛 1.34
32	熊本 32	32	佐賀 4	32	長野 15.4	32	埼玉 2.17	30	広島 0.23	30	三重 0.21	32	石川 1.39
33	栃木 33	32	宮崎 4	33	兵庫 16.0	33	愛媛 2.23	33	栃木 0.24	30	滋賀 0.21	33	広島 1.48
34	鹿児島 36	32	長野 4	34	熊本 18.5	34	千葉 2.32	33	静岡 0.24	30	京都 0.21	33	香川 1.48
35	北海道 39	32	富山 4	35	岐阜 20.9	35	大分 2.56	33	岡山 0.24	30	岡山 0.21	35	佐賀 1.50
36	広島 42	32	山口 4	36	宮崎 23.5	35	沖縄 2.56	36	三重 0.25	36	大分 0.22	36	千葉 1.52
37	大阪 46	37	長崎 5	37	静岡 26.5	37	岡山 2.60	37	大分 0.26	36	静岡 0.22	37	愛知 1.61
38	東京 47	37	熊本 5	38	佐賀 33.3	38	宮崎 2.77	37	茨城 0.26	38	宮崎 0.23	38	兵庫 1.62
39	福岡 48	39	兵庫 8	38	富山 33.3	39	岐阜 2.82	37	愛媛 0.26	38	広島 0.23	39	静岡 1.71
40	神奈川 49	40	大分 9	38	山口 33.3	40	静岡 3.10	40	熊本 0.27	40	佐賀 0.24	40	岐阜 1.72
41	岐阜 52	40	石川 9	41	長崎 38.5	41	大阪 3.25	40	宮崎 0.27	40	熊本 0.24	41	滋賀 1.73
42	茨城 53	40	岐阜 9	42	栃木 65.0	42	広島 3.60	42	佐賀 0.28	40	愛媛 0.24	42	福井 1.79
43	兵庫 58	43	徳島 11	43	大分 81.8	43	熊本 3.99	42	高知 0.28	43	高知 0.25	43	京都 1.84
44	千葉 61	44	福井 12	44	鹿児島 89.5	44	兵庫 4.10	44	鹿児島 0.32	44	鹿児島 0.27	44	沖縄 1.89
45	埼玉 62	45	栃木 13	45	石川 100.0	45	愛知 4.41	45	福井 0.35	45	福井 0.29	45	神奈川 1.95
45	静岡 62	45	静岡 13	46	徳島 137.5	46	福岡 4.84	46	徳島 0.36	46	岐阜 0.31	46	東京 1.96
47	愛知 80	47	鹿児島 17	47	福井 171.4	47	鹿児島 5.05	47	岐阜 0.37	46	徳島 0.31	47	大阪 2.41
九州管内	206	九州管内	36	九州管内	21.2	九州管内	3.25	九州管内	0.22	九州管内	0.20	九州管内	1.26
全 国	1,359	全 国	35	全 国	2.6	全 国	1.06	全 国	0.17	全 国	0.17	全 国	1.13

： 人口は23年10月1日現在（推計値）、免許人口は23年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は22年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故) (25年4月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシニーの交通事故発生状況

(タクシニーが第1当事者となった事故)

(25年4月末)

区分 原因別	法 人						個 人					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度	1		∞		1	∞						
追越し	6		∞		6	∞						
歩行者保護	2	-2	-100.0		2	-2	1	-1	-100.0		1	-1
信号無視	1	1	∞		1	1	∞					
一時停止	1	2	-50.0		1	-1	-50.0					
通行区分												
右折												
左折	11	11	∞		12	12	∞					
交差点安全進行	2	9	-77.8		2	11	-9	-81.8	1	-1	-100.0	1
横断回転等		2	-100.0			2	-2	-100.0	1	-1	-100.0	1
徐行												
過労	5	5	∞		6	6	∞					
ハットム、ブレーキ操作	11	4	7	175.0		21	4	17	425.0	1	-1	-100.0
前方不注意	16	8	8	100.0		20	10	10	100.0	1	2	-50.0
動静不注意	23	9	14	155.6		26	11	15	136.4	1	-1	-100.0
安全不確認		17	-17	-100.0			17	-17	-100.0			
安全速度		1	-1	-100.0			1	-1	-100.0			
その他	3	-3	-100.0			3	-3	-100.0				
小計	50	42	8	19.0		67	46	21	45.7	1	4	-75.0
その他	6	1	5	500.0		6	1	5	500.0			
合計	83	58	25	43.1		102	64	38	59.4	1	7	-85.7
										1	9	-88.9

タクシニー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
	84	65	19	29.2			103	73	41.1

タクシニー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	25年	24年
	245.5	190.0

※ タクシニー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別の発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(25年4月末)

原因別	発生件数			死者数			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
歩行者保護	3		3 ∞	9.4			3	∞	7.5
信号無視									
一時停止									
通行区分		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
右折	1		1 ∞	3.1			1	∞	2.5
左折									
交差点安全進行	3	4	-1 -25.0	9.4			3	4	-1 -25.0
横断転回等	1		1 ∞	3.1			1	∞	2.5
徐行									
過労									
ハットル、ブレーキ操作	1	2	-1 -50.0	3.1			1	3	-2 -66.7
前方不注意	5	13	-8 -61.5	15.6			5	21	-16 -76.2
動静不注意	14	10	4 40.0	43.8			21	16	5 31.3
安全不確認	4	13	-9 -69.2	12.5			5	14	-9 -64.3
安全速度		2	-2 -100.0					2	-2 -100.0
その他		2	-2 -100.0					5	-5 -100.0
小計	24	42	-18 -42.9	75.0			32	61	-29 -47.5
その他									80.0
合計	32	48	-16 -33.3	100.0			40	67	-27 -40.3
									100.0

(25年4月末)

ダンプ事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	25 年	24 年	増減数(%)	25 年	24 年	増減数(%)	25 年	24 年	増減数(%)
	5	5	±0				9	5	4
			0.0						80.0

携帯電話等使用中の交通事故 (25年4月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故	
		増減数	構成率 (%)
発生件数	6	-10	0.28
死者数			
負傷者数	10	-11	0.36

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎	1	±0				1	-1
大浦	2	2				5	5
稲佐							
浦上							
時津		-1					-1
西海		-1					-2
諫早	1	-2				1	-2
雲仙		-1					-1
島原							
南島原		-2					-2
大村		-1					-1
川棚							
早岐		-4					-5
佐世保							
相浦	1	1				2	2
江迎	1	±0				1	-1
松浦							
平戸							
五島							
新上五島							
荏岐							
対馬南		-1					-2
対馬北							
高速隊							
合計	6	-10				10	-11

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突	5	-8				6	-12
対向車衝突	1	1				4	4
出会い頭衝突		-1					-1
工作物衝突							
歩行者衝突		-1					-1
路外逸脱							
その他衝突		-1					-1
合計	6	-10				10	-11

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性	3	-9				4	-12
女性	3	-1				6	1
合計	6	-10				10	-11

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
～24歳	1	-2				1	-3
25～29歳	3	±0				3	±0
30歳代		-4					-7
40歳代	1	-2				4	1
50歳代		-2					-3
60～64歳	1	±0				2	1
65歳以上							
合計	6	-10				10	-11

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用	2	±0				2	±0
画像目的使用	4	-3				8	-1
ハンズフリー		-1					-1
その他操作		-6					-9
合計	6	-10				10	-11