

崎交企（分）第119号

平成25年6月13日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成25年5月末）資料の送付について
平成25年5月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年 6 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年 5 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年5月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
5 月 中	平成25年	597	1	1	759	63	1,891
	平成24年	559	2	2	758	39	1,719
	増減数	38	-1	-1	1	24	172
	率(%)	6.8	-50.0	-50.0	0.1	61.5	10.0
5 月 末	平成25年	2,733	19	19	3,550	243	9,068
	平成24年	2,772	14	15	3,581	253	8,984
	増減数	-39	5	4	-31	-10	84
	率(%)	-1.4	35.7	26.7	-0.9	-4.0	0.9

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,733	-39	-1.4	18.1	19	4	26.7	3,550	-31	-0.9	23.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1								19
増減数	-2	4	±0	3	-1								4

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年5月末）

平成25年5月末の交通事故は、
発生件数 2,733件（前年同期比-39件 -1.4%）
負傷者数 3,550人（ " -31人 -0.9%）
で、発生件数、負傷者数ともに減少している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が525件（前年同期比-73件 構成率19.4%）で最も多く、次いで30歳代の481件（前年比+6件、構成率17.8%）となっている。
高齢運転者層（65歳以上）は、446件（前年同期比+36件、構成率16.5%）と増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が627人（構成率17.7%）が最も多く、次いで30歳代が623人（ " 17.5%）、40歳代が585人（ " 16.5%）、50歳代が534人（ " 15.0%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が2,266件（前年同期比-43件、構成率82.9%）で最も多く、次いで人対車両事故341件（ " +10件、 " 12.5%）、車両単独事故125件（ " -6件、 " 4.6%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 1,170件（前年同期比-32件） 構成率42.8%
○出会い頭事故 456件（ " +21件） " 16.7%
○右左折事故 295件（ " -53件） " 10.8%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 248件（ " +15件） " 9.1%
が最も多く、うち横断歩道横断中は139件（ " +12件）で、道路横断中の56.0%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は743件（前年同期比+64件 全事故の27.2%）で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 650件（前年同期比+76件） 高齢者事故の87.5%
○ 歩行者 80件（ " -4件） " 10.8%
○ 自転車等 13件（ " -8件） " 1.7%
で、自動車運転中は増加し、歩行中は減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,966件（前年同期比-130件、構成率71.9%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反291件（ " +41件、 " 10.6%）、歩行者保護義務違反144件（ " +24件、 " 5.3%）の順で多い。
安全運転義務違反の内訳では、
・安全不確認 545件（ " -62件、 " 19.9%）
・前方不注意 528件（ " -16件、 " 19.3%）
の順で多い。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は26件（前年同期比-8件 構成率1.0%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年5月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					4		4	29	29	58	33	29	62	1.7
	6～12歳					5	4	9	36	56	92	41	60	101	2.8
	13～15歳						1	1	20	15	35	20	16	36	1.0
	16～19歳					8	4	12	97	57	154	105	61	166	4.7
	20～24歳					11	4	15	157	131	288	168	135	303	8.5
	小 計					19	8	27	254	188	442	273	196	469	13.2
	25～29歳					5	4	9	147	168	315	152	172	324	9.1
	30 歳 代	1		1	5.3	20	7	27	317	279	596	337	286	623	17.5
	40 歳 代	5		5	26.3	15	6	21	286	278	564	301	284	585	16.5
	50 歳 代					23	19	42	278	214	492	301	233	534	15.0
	60～64歳					7	13	20	137	121	258	144	134	278	7.8
	65歳以上	7	6	13	68.4	35	48	83	203	252	455	238	300	538	15.2
	うち75歳以上	6	4	10	52.6	20	27	47	72	86	158	92	113	205	5.8
	合 計	13	6	19	100.0	133	110	243	1707	1600	3307	1840	1710	3550	100.0
	構成率(%)	68.4	31.6	100.0	—	54.7	45.3	100.0	51.6	48.4	100.0	51.8	48.2	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

5 月 中	平成25年5月中の交通死亡事故は1件1人（前年比－1件－1人）で、死亡事故の内容は、横断歩道付近を横断中の高齢歩行者が死亡した事故である。
-------------	---

平成25年5月末の交通死亡事故は、19件19人（前年同期比＋5件＋4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約7割を占める

高齢者の死者数は13人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の68.4%を占めている。

※ 平成24年5月末の高齢者の死者数構成率 53.3%

（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

（高齢者死者数の内訳）

○ 運転中 4人（前年同期比＋1人、高齢者死者数の30.8%）

○ 歩行中 9人（前年同期比＋4人 〃 69.2%）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1								13
前年比	-4	+7	±0	+2	±0								+5

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。

歩行者の死者数は12人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の63.2%を占めている。

12人中9人は道路横断中（9人中6人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が13人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の68.4%を占めている。

安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、6割以上を占める。

夜間における死者数は12人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の63.2%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。

交差点及び交差点付近における事故の死者数は9人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の47.4%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年5月末） ※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車							2					2
	構成率(%)							100.0					100.0
	自動車							1			4	3	5
	構成率(%)							20.0			80.0	60.0	100.0
	小計（同乗含む）							3			4	3	7
	構成率(%)							42.9			57.1	42.9	100.0
歩行者	自転車乗用中												
	構成率(%)												
	歩行中等						1	2			9	7	12
	構成率(%)						8.3	16.7			75.0	58.3	100.0
	横断中（内数）										9	7	9
	構成率(%)												
合 計							1	5			13	10	19
	構成率(%)						5.3	26.3			68.4	52.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年5月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	63	18	19	39	26	23	38	16	242	1,691
前年同期比	1	3	4	6	8	3	11	-1	35	58

交通事故発生状況

(1) 25年5月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,733 件	2,772 件	-39 件	-1.4 %	18.1 件
	死 者 数	19 人	15 人	4 人	26.7 %	—
	負 傷 者 数	3,550 人	3,581 人	-31 人	-0.9 %	23.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	2,132 件	2,208 件	-76 件	-3.4 %	78.0 %
	非 市 街 地	601	564	37	6.6	22.0
昼 夜別	昼 間	1,975	2,080	-105	-5.0	72.3
	夜 間	758	692	66	9.5	27.7
原 因 別	酒 酔 い	2	2	±0	0.0	0.07
	最 高 速 度					
	追越・通行区分	55	42	13	31.0	2.0
	歩 行 者 保 護	144	120	24	20.0	5.3
	信 号 無 視	47	45	2	4.4	1.7
	一 時 停 止	32	40	-8	-20.0	1.2
	右 左 折	16	20	-4	-20.0	0.6
	優 先 通 行	63	67	-4	-6.0	2.3
	過 労 運 転	9	4	5	125.0	0.3
	安全運転義務 そ の 他	1,966	2,096	-130	-6.2	71.9
	飲酒運転(内数)	(26)	(34)	(-8)	(-23.5)	(1.0)
類 型 別	人 対 車 両	341	331	10	3.0	12.5
	車 両 相 互	2,266	2,309	-43	-1.9	82.9
	車 両 単 独	125	131	-6	-4.6	4.6
	列 車	1	1	±0	0.0	0.04
道 路 形 状 別	直 線	1,082	1,108	-26	-2.3	39.6
	一 丁 路	218	203	15	7.4	8.0
	交 差 点	876	922	-46	-5.0	32.1
	交 差 点 付 近	518	529	-11	-2.1	19.0
	踏 切	1	1	±0	0.0	0.04
	そ の 他	38	9	29	322.2	1.4
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,741	1,818	-77	-4.2	64.3
	女性ドライバー	967	936	31	3.3	35.7
道 路 別	国 道	1,209	1,254	-45	-3.6	44.2
	県 道	409	411	-2	-0.5	15.0
	市 町 道	967	990	-23	-2.3	35.4
	高 速 道 路	4	5	-1	-20.0	0.1
	自動車専用道路	38	27	11	40.7	1.4
	そ の 他	106	85	21	24.7	3.9
高 齢 者	運 転 中	663	595	68	11.4	24.3
	歩 行 中	80	84	-4	-4.8	2.9
	(横断中・内数)	(59)	(60)	(-1)	(-1.7)	(2.2)
計		743	679	64	9.4	27.2
子 ど も		66	62	4	6.5	2.4
	(横断中・内数)	(248)	(233)	(15)	(6.4)	(9.1)
自 転 車		115	118	-3	-2.5	4.2
二 輪 関 連	自動二輪車	217	251	-34	-13.5	7.9
	原付自転車	262	300	-38	-12.7	9.6
	計	479	551	-72	-13.1	17.5
第 1 当 の 年 齢 別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	97	122	-25	-20.5	3.6
	20～24 歳	279	323	-44	-13.6	10.3
	計	376	445	-69	-15.5	13.9
	25 ～ 29 歳	246	275	-29	-10.5	9.1
	30 歳 代	481	475	6	1.3	17.8
	40 歳 代	438	428	10	2.3	16.2
	50 歳 代	463	457	6	1.3	17.1
	60 ～ 64 歳	258	264	-6	-2.3	9.5
	65 歳 以 上	446	410	36	8.8	16.5
	75歳以上(内数)	(150)	(168)	(-18)	(-10.7)	(5.5)
曜 日 別	日 曜	294	308	-14	-4.5	10.8
	月 曜	395	434	-39	-9.0	14.5
	火 曜	413	389	24	6.2	15.1
	水 曜	403	432	-29	-6.7	14.7
	木 曜	395	444	-49	-11.0	14.5
	金 曜	469	409	60	14.7	17.2
	土 曜	364	356	8	2.2	13.3

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年5月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,733 件	2,772 件	-39 件	-1.4 %	18.1 件
	死 者 数	19 人	15 人	4 人	26.7 %	—
	負 傷 者 数	3,550 人	3,581 人	-31 人	-0.9 %	23.5 人
	死亡事故件数	19 件	14 件	5 件	35.7 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		構成率	
市地	市 街 地	8 人	8 人	±0 人	0.0 %	42.1 %	
街別	非 市 街 地	11	7	4	57.1	57.9	
昼	間	7	7	±0	0.0	36.8	
夜別	夜	12	8	4	50.0	63.2	
原因別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	2	1	1	100.0	10.5	
	信 号・無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	1		1	∞	5.3	
	安全運転義務	13	9	4	44.4	68.4	
類型別	そ の 他	3	5	-2	-40.0	15.8	
	飲酒運転(内数)	(1)	(2)	(-1)	(-50.0)	(5.3)	
	人 対 車 両	11	6	5	83.3	57.9	
	車 両 相 互	3	3	±0	0.0	15.8	
	車 両 単 独	4	5	-1	-20.0	21.1	
	列 車	1	1	±0	0.0	5.3	
	道路形状別	直 線	4	8	-4	-50.0	21.1
		カ ー ブ	5	3	2	66.7	26.3
交 差 点		7	2	5	250.0	36.8	
交 差 点 付 近		2	1	1	100.0	10.5	
踏 切		1	1	±0	0.0	5.3	
そ の 他							
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	15	11	4	36.4	78.9	
	土 曜 ～ 日 曜	4	4	±0	0.0	21.1	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	12	10	2	20.0	70.6	
	女性ドライバー	5	4	1	25.0	29.4	
道路別	国 道	7	6	1	16.7	36.8	
	県 道	4	2	2	100.0	21.1	
	市 町 道	6	1	5	500.0	31.6	
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0		
	そ の 他	2	4	-2	-50.0	10.5	
高齢者	運 転 中	4	3	1	33.3	21.1	
	同 乗 中						
	自 転 車						
	歩 行 中	9	5	4	80.0	47.4	
	(横断中・内数)	(9)	(4)	(5)	(125.0)	(47.4)	
計		13	8	5	62.5	68.4	
子 ど も							
歩 行 者		12	7	5	71.4	63.2	
	(横断中・内数)	(9)	(5)	(4)	(80.0)	(47.4)	
自 転 車							
二輪関連	自動二輪車	2		2	∞	10.5	
	原付自転車		2	-2	-100.0		
	計	2	2	±0	0.0	10.5	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳		1	-1	-100.0	
		計		1	-1	-100.0	
	25 ～ 29 歳		1	-1	-100.0		
	30 歳 代	1	1	±0	0.0	5.9	
	40 歳 代	6	5	1	20.0	35.3	
	50 歳 代	3	1	2	200.0	17.6	
	60 ～ 64 歳	3	2	1	50.0	17.6	
	65 歳 以 上	4	3	1	33.3	23.5	
75歳以上(内数)	(3)	(1)	(2)	(200.0)	(17.6)		
シートベルト (装備無除く)	着 用	4	4	±0	0.0	100.0	
	非 着 用						
	着 用 不 明		2	-2	-100.0		
	計	4	6	-2	-33.3	100.0	
(生存可能者数)							

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年5月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	422	64	17.9	15.4				513	73	16.6	33	2
大浦	157	±0	0.0	5.7	1	1	∞	217	29	15.4	16	±0
稲佐	60	-10	-14.3	2.2				66	-20	-23.3	8	-4
浦上	297	11	3.8	10.9	2	-2	-50.0	348	2	0.6	18	-5
時津	215	-6	-2.7	7.9	2	1	100.0	269	-14	-4.9	27	12
西海	39	-6	-13.3	1.4				56	-11	-16.4	1	-5
諫早	349	-21	-5.7	12.8	1	1	∞	454	-70	-13.4	11	-3
雲仙	91	-17	-15.7	3.3	2	2	∞	136	-22	-13.9	11	±0
島原	94	2	2.2	3.4		-1	-100.0	119	3	2.6	4	-3
南島原	56	-2	-3.4	2.0	2	±0	0.0	73	±0	0.0	14	7
大村	165	-59	-26.3	6.0	2	2	∞	233	-45	-16.2	13	-9
川棚	84	2	2.4	3.1	2	1	100.0	136	18	15.3	5	1
早岐	174	2	1.2	6.4		-2	-100.0	254	10	4.1	14	2
佐世保	219	-23	-9.5	8.0	2	2	∞	281	-13	-4.4	24	-9
相浦	64	-1	-1.5	2.3				77	-9	-10.5	5	1
江迎	64	-3	-4.5	2.3	1	1	∞	83	-4	-4.6	9	1
松浦	31	11	55.0	1.1	1	±0	0.0	42	12	40.0	1	±0
平戸	42	12	40.0	1.5				53	16	43.2	5	-4
五島	38	5	15.2	1.4		-2	-100.0	41	7	20.6	11	3
新上五	8	2	33.3	0.3				11	5	83.3	3	±0
杵岐	19	-6	-24.0	0.7		-1	-100.0	25	-2	-7.4	3	-1
対馬南	15	-2	-11.8	0.5	1	1	∞	19	-5	-20.8	6	4
対馬北		-1	-100.0						-1	-100.0		
高速隊	30	7	30.4	1.1				44	10	29.4	1	±0
合計	2,733	-39	-1.4	100.0	19	4	26.7	3,550	-31	-0.9	243	-10

(内数)

重傷事故	230	-15	-6.1	-	-	重傷者数	243	-10
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年5月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.1				2	-4	-66.7
最 高 速 度											
追 越 し		16	3	23.1	0.6				20	6	42.9
歩行者 保護		144	24	20.0	5.3	2	1	100.0	144	24	20.0
信 号 無 視		47	2	4.4	1.7				56	-1	-1.8
一 時 停 止		32	-8	-20.0	1.2				41	-15	-26.8
通 行 区 分		39	10	34.5	1.4				57	17	42.5
横 断 転 回		39	19	95.0	1.4				52	28	116.7
右 左 折		16	-4	-20.0	0.6				21	-2	-8.7
優 先 通 行		63	-4	-6.0	2.3	1	1	∞	73	-4	-5.2
交差点 安全		291	41	16.4	10.6				334	34	11.3
過 労		9	5	125.0	0.3	1	1	∞	18	11	157.1
安全運転	前方不注意	528	-16	-2.9	19.3	9	2	28.6	781	-5	-0.6
	安全不確認	545	-62	-10.2	19.9	1	±0	0.0	631	-86	-12.0
	安全速度	46	-20	-30.3	1.7	2	1	100.0	61	-18	-22.8
	そ の 他	847	-32	-3.6	31.0	1	1	∞	1,180	-21	-1.7
	小 計	1,966	-130	-6.2	71.9	13	4	44.4	2,653	-130	-4.7
その他の違反		58	-4	-6.5	2.1		-4	-100.0	70	±0	0.0
無免許 (内数)		8	-8	-50.0	0.3				10	-10	-50.0
(車両の計)		2,722	-46	-1.7	99.6	17	3	21.4	3,541	-36	-1.0
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	11	7	175.0	0.4	2	1	100.0	9	5	125.0
	小 計	11	7	175.0	0.4	2	1	100.0	9	5	125.0
合 計		2,733	-39	-1.4	100.0	19	4	26.7	3,550	-31	-0.9

飲酒運転	26	-8	-23.5
構成率 (%)	1.0	—	

1	-1	-50.0	37	-7	-15.9
5.3	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

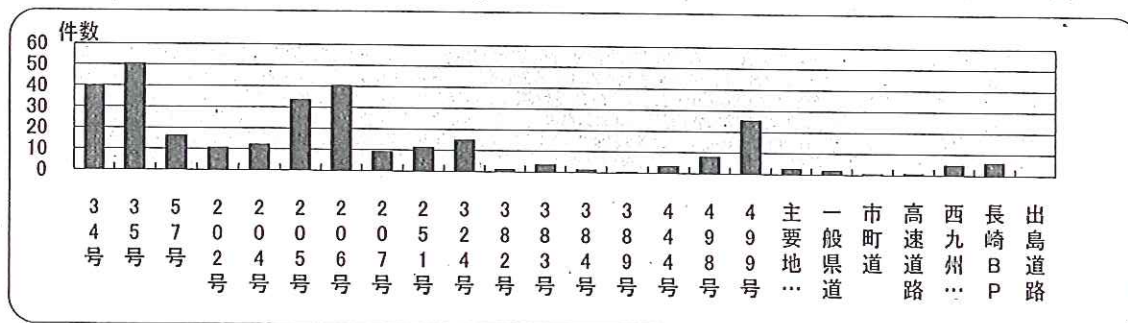
(25年5月末)

区分 道路別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	228	-4	-1.7	8.3			319	-17	-5.1
	35号	89	-23	-20.5	3.3		-1	121	-39	-24.4
	57号	99	-17	-14.7	3.6			155	-22	-12.4
	202号	113	17	17.7	4.1			154	25	19.4
	204号	82	2	2.5	3.0	1	1	117	14	13.6
	205号	78	12	18.2	2.9			131	24	22.4
	206号	187	-4	-2.1	6.8	1	±0	248	-1	-0.4
	207号	54	-13	-19.4	2.0			70	-23	-24.7
	251号	133	-7	-5.0	4.9	3	1	195	8	4.3
	324号	14	7	100.0	0.5			18	10	125.0
	382号	14	1	7.7	0.5	1	±0	17	1	6.3
	383号	13	5	62.5	0.5			16	7	77.8
	384号	13	-7	-35.0	0.5			13	-8	-38.1
	389号	2	-4	-66.7	0.1		-1	2	-5	-71.4
	444号	5	-2	-28.6	0.2			7	-3	-30.0
	498号	11	1	10.0	0.4			16	5	45.5
	499号	74	-9	-10.8	2.7	1	1	111	5	4.7
	(計)	1,209	-45	-3.6	44.2	7	1	1,710	-19	-1.1
	主要地方道	239	27	12.7	8.7	2	2	294	24	8.9
	一般県道	170	-29	-14.6	6.2	2	±0	217	-20	-8.4
	市町道	967	-23	-2.3	35.4	6	5	1,125	-52	-4.4
	高速道路	4	-1	-20.0	0.1			8	±0	0.0
自 専 道	西九州自動車道	17	5	41.7	0.62			24	6	33.3
	長崎バイパス	9	5	125.0	0.33			12	8	200.0
	ながさき出島道路		-2	-100.0					-4	-100.0
	川平有料道路	4	-2	-33.3	0.1		-2	4	-4	-50.0
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0			2	1	100.0
	西海パールライン	1	1	∞	0.0			2	2	∞
	島原道路	3	3	∞	0.1			3	3	∞
	長崎南環状線	2	±0	0.0	0.1			2	-1	-33.3
	小迎バイパス	1	1	∞	0.0			1	1	∞
	(計)	38	11	40.7	1.4		-2	50	12	31.6
その他道路		106	21	24.7	3.9	2	-2	146	24	19.7
合 計		2,733	-39	-1.4	100.0	19	4	3,550	-31	-0.9

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数 (25年5月末)

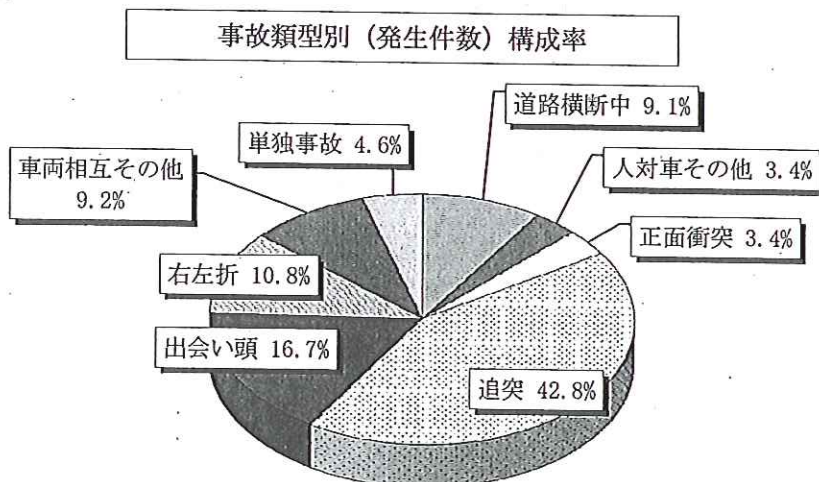


事故類型別発生状況

(25年5月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両	対背面通行	46	-2	-4.2	1.7				47	-1	-2.1
	横断歩道	139	12	9.4	5.1	3	2	200.0	139	10	7.8
	同付近	14	4	40.0	0.5	1	1	∞	13	3	30.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	95	±0	0.0	3.5	5	1	25.0	93	±0	0.0
	(小計)	248	15	6.4	9.1	9	4	80.0	245	12	5.2
	路上遊戯中	2	±0	0.0	0.1				2	±0	0.0
	路上作業中	3	-3	-50.0	0.1				3	-3	-50.0
	路上停止中	6	3	100.0	0.2				6	3	100.0
	その他	36	-3	-7.7	1.3	2	1	100.0	35	-4	-10.3
	(計)	341	10	3.0	12.5	11	5	83.3	338	7	2.1
車 両 相 互	正面衝突	94	4	4.4	3.4	2	2	∞	158	10	6.8
	追進行中	128	12	10.3	4.7		-2	-100.0	187	22	13.3
	停止中	1,042	-44	-4.1	38.1				1,518	-51	-3.3
	小計	1,170	-32	-2.7	42.8		-2	-100.0	1,705	-29	-1.7
	出会い頭	456	21	4.8	16.7				541	17	3.2
	追越追抜時	31	-2	-6.1	1.1				37	-2	-5.1
	すれ違い時	34	8	30.8	1.2				50	23	85.2
	左折時	70	-19	-21.3	2.6				74	-21	-22.1
	右折時	225	-34	-13.1	8.2	1	±0	0.0	271	-52	-16.1
	その他	186	11	6.3	6.8				226	18	8.7
	(計)	2,266	-43	-1.9	82.9	3	±0	0.0	3,062	-36	-1.2
車 両 単 独	工作物衝突	64	-9	-12.3	2.3		-3	-100.0	83	-8	-8.8
	路外逸脱	8	4	100.0	0.3	2	2	∞	10	6	150.0
	駐車車両衝突	3	-7	-70.0	0.1		-2	-100.0	4	-7	-63.6
	その他	50	6	13.6	1.8	2	2	∞	53	7	15.2
	(計)	125	-6	-4.6	4.6	4	-1	-20.0	150	-2	-1.3
列車		1	±0	0.0	0.04	1	±0	0.0			
合計		2,733	-39	-1.4	100.0	19	4	26.7	3,550	-31	-0.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

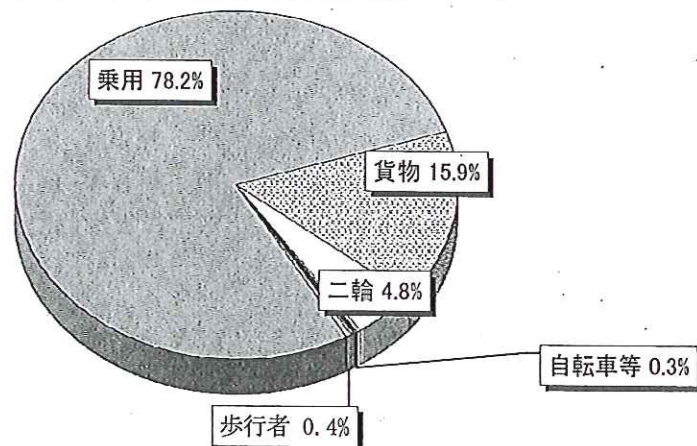
(25年 5 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	28	3	12.0	130.6	2,144				33	-1	-2.9
	中 型	4	±0	0.0	19.2	2,084				8	3	60.0
	普 通	1,080	-12	-1.1	31.0	348,338	4	1	33.3	1,418	5	0.4
	軽	1,026	3	0.3	32.7	313,617	6	±0	0.0	1,350	6	0.4
	(計)	2,138	-6	-0.3	32.1	666,183	10	1	11.1	2,809	13	0.5
貨 物	大 型	14	-7	-33.3	27.2	50,809		-1	-100.0	18	-5	-21.7
	中 型	37	-4	-9.8						48	-16	-25.0
	普 通	87	-20	-18.7						114	-31	-21.4
	軽	296	17	6.1	19.6	150,719	4	2	100.0	374	21	5.9
	(計)	434	-14	-3.1	21.5	201,528	4	1	33.3	554	-31	-5.3
二 輪	小型二輪	13	3	30.0	8.5	15,320	1	1	∞	18	6	50.0
	軽 二 輪	14	-10	-41.7	5.2	26,973				20	-8	-28.6
	原付二種	23	-18	-43.9	8.0	28,869	1	1	∞	29	-13	-31.0
	原付自転車	80	-3	-3.6	7.5	106,524		-2	-100.0	87	1	1.2
	(計)	130	-28	-17.7	7.3	177,686	2	±0	0.0	154	-14	-8.3
特殊・農耕		6	2	50.0	1.4	44,189	1	1	∞	6	1	20.0
自 転 車 等		9	3	50.0	-	-				9	-6	-40.0
不 明		5	-3	-37.5	-	-				9	9	∞
歩 行 者		11	7	175.0	-	-	2	1	100.0	9	5	125.0
合 計		2,733	-39	-1.4	25.1	1,089,586	19	4	26.7	3,550	-31	-0.9

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年5月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	117	21	21.9	27.7	24.4				124	21	20.4
大 浦	52	-8	-13.3	33.1	10.9				52	-8	-13.3
稲 佐	24	-1	-4.0	40.0	5.0				24	-2	-7.7
浦 上	104	-11	-9.6	35.0	21.7	1	1	∞	111	-7	-5.9
時 津	33	-12	-26.7	15.3	6.9				36	-10	-21.7
西 海	5	-2	-28.6	12.8	1.0				5	-2	-28.6
諫 早	23	-4	-14.8	6.6	4.8				26	-3	-10.3
雲 仙	6	-2	-25.0	6.6	1.3				7	-1	-12.5
島 原	13	3	30.0	13.8	2.7				14	4	40.0
南島原	6	2	50.0	10.7	1.3				7	3	75.0
大 村	16	-15	-48.4	9.7	3.3				18	-14	-43.8
川 棚	3	-2	-40.0	3.6	0.6		-1	-100.0	3	-2	-40.0
早 岐	12	-5	-29.4	6.9	2.5		-1	-100.0	13	-3	-18.8
佐世保	30	-28	-48.3	13.7	6.3	1	1	∞	32	-33	-50.8
相 浦	6	-6	-50.0	9.4	1.3				8	-4	-33.3
江 迎	5	-3	-37.5	7.8	1.0				5	-3	-37.5
松 浦	3	3	∞	9.7	0.6				3	3	∞
平 戸	8	5	166.7	19.0	1.7				10	7	233.3
五 島	7	-6	-46.2	18.4	1.5				7	-6	-46.2
新上五	3	1	50.0	37.5	0.6				6	4	200.0
壱 岐	3	1	50.0	15.8	0.6				3	1	50.0
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	479	-72	-13.1	17.5	100.0	2	±0	0.0	514	-58	-10.1

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（25年5月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	584	75	14.7	4	2	100.0	199	13	7.0
	二輪	66	1	1.5		-1	-100.0	64	1	1.6
	自転車等	13	-8	-38.1				18	-7	-28.0
	小計	663	68	11.4	4	1	33.3	281	7	2.6
	構成率(%)	(89.2)			(30.8)			(52.2)		
同乗中		—						162	25	18.2
	構成率(%)	—			()			(30.1)		
歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道	29	±0	0.0	3	3	∞	33	-3	-8.3
	同付近	3	2	200.0	1	1	∞	3	±0	0.0
	その他	27	-3	-10.0	5	1	25.0	31	-1	-3.1
	小計	59	-1	-1.7	9	5	125.0	67	-4	-5.6
	構成率(%)	(7.9)			(69.2)			(12.5)		
	その他歩行中	21	-3	-12.5		-1	-100.0	28	-2	-6.7
	計	80	-4	-4.8	9	4	80.0	95	-6	-5.9
	構成率(%)	(10.8)			(69.2)			(17.7)		
合 計		743	64	9.4	13	5	62.5	538	26	5.1

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	11	4	57.1	2	2	∞	10	1	11.1
	斜め横断		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	車の直前等	2	2	∞				2	2	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	15	6	66.7	2	2	∞	15	4	36.4
	構成率(%)	(2.0)			(15.4)			(2.8)		
	信号無視	2	-1	-33.3	1	±0	0.0	1	-1	-50.0
	とび出し		-2	-100.0				1	-1	-50.0
	その他の違反	1	-4	-80.0		-1	-100.0	1	-4	-80.0
	違反なし	62	-3	-4.6	6	3	100.0	77	-4	-4.9
合 計		80	-4	-4.8	9	4	80.0	95	-6	-5.9

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（25年5月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 （24.10.1現在推計人口）		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎		277	80	40.6	27.4	2	2	∞	50.0	185	47	34.1	439,016	113,714	25.9
時 長 与		21	6	40.0	30.4					13	1	8.3	42,616	8,548	20.1
津 時 津		15	-1	-6.3	18.3	1	1	∞	100.0	7	-2	-22.2	30,010	5,947	19.8
西 海		12	2	20.0	30.8					7	1	16.7	30,331	9,937	32.8
諫 早		86	12	16.2	24.6					65	-5	-7.1	139,901	34,136	24.4
雲 仙		30	-6	-16.7	33.0	2	2	∞	100.0	30	-1	-3.2	45,953	13,537	29.5
島 原		25	-2	-7.4	26.6		-1	-100.0		20	1	5.3	46,817	14,090	30.1
南 島 原		24	2	9.1	42.9	2	1	100.0	100.0	17	2	13.3	48,894	16,264	33.3
大 村		44	-21	-32.3	26.7	1	1	∞	50.0	30	-12	-28.6	91,433	18,996	20.8
川 東 彼 杵		7	-2	-22.2	28.0					7	-1	-12.5	8,668	2,677	30.9
川 棚		11	4	57.1	30.6	1	1	∞	100.0	10	1	11.1	14,394	3,833	26.6
棚 波 佐 見		5	1	25.0	20.8	1	1	∞	100.0	7	6	600.0	15,029	4,011	26.7
佐 世 保		120	-19	-13.7	23.4	2	±0	0.0	66.7	96	-16	-14.3	258,520	68,388	26.5
江 佐 々		6	-1	-14.3	23.1					3	-2	-40.0	13,680	3,108	22.7
松 浦		10	4	66.7	32.3	1	±0	0.0	100.0	5	1	25.0	24,492	7,501	30.6
平 戸		16	4	33.3	38.1					9	-1	-10.0	33,604	11,580	34.5
五 島		17	-1	-5.6	44.7		-2	-100.0		11	3	37.5	39,236	13,482	34.4
新 小 値 賀			-1	-100.0							-1	-100.0	2,758	1,231	44.6
上 新 上 五		4	2	100.0	57.1					6	5	500.0	21,158	7,303	34.5
壱 岐		9	2	28.6	47.4		-1	-100.0		4	±0	0.0	28,335	9,347	33.0
対 馬		4	-1	-20.0	26.7					6	-1	-14.3	33,059	10,116	30.6
合 計		743	64	9.4	27.2	13	5	62.5	68.4	538	26	5.1	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路（高速隊）の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年5月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	3	±0	0.0				43	5	13.2
	就園児	11	2	22.2				27	-3	-10.0
小学生	1年	6	-7	-53.8				13	-7	-35.0
	2年	5	±0	0.0				13	-3	-18.8
	3年	5	3	150.0				10	2	25.0
	4年	7	2	40.0				17	3	21.4
	5年	3	-2	-40.0				13	2	18.2
	6年	6	1	20.0				18	4	28.6
	(計)	32	-3	-8.6				84	1	1.2
中学生	1年	10	9	900.0				19	12	171.4
	2年	5	-4	-44.4				10	-9	-47.4
	3年	5	±0	0.0				11	1	10.0
	(計)	20	5	33.3				40	4	11.1
合計		66	4	6.5				194	7	3.7

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				1		2		6		9
		下 校 中				1		6		4		11
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				7		5				12
		友人同伴				1		6		1		8
		単 独				5		13		10		28
	車 同 乗 中					55		51		19		125
	合 計					70		84		40		194
距 離	100m 以内					7		10		3		20
	500m 以内					3		5		6		14
	1000m 以内					3		15		5		23
	1001m 以上					2		3		7		12
	車 同 乗 中					55		51		19		125
	合 計					70		84		40		194

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年5月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	2	66.7				6	3	100.0
大 浦	1	1	∞				3	3	∞
稲 佐									
浦 上	4	2	100.0				5	3	150.0
時 津	2	1	100.0				4	2	100.0
西 海	1	±0	0.0				4	2	100.0
諫 早	6	1	20.0				14	6	75.0
雲 仙	1	-1	-50.0				4	2	100.0
島 原	2	2	∞				2	-2	-50.0
南島原		-1	-100.0				2	±0	0.0
大 村	7	-5	-41.7				9	-2	-18.2
川 棚		-1	-100.0					-1	-100.0
早 岐	1	1	∞				1	-2	-66.7
佐世保	1	-2	-66.7					-3	-100.0
相 浦	1	-1	-50.0				2	-2	-50.0
江 迎		-1	-100.0					-3	-100.0
松 浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平 戸	1	1	∞				4	3	300.0
五 島	2	1	100.0				1	±0	0.0
新上五									
壱 岐		-1	-100.0						
対馬南	1	1	∞				1	1	∞
対馬北									
高速隊									
合 計	36	-1	-2.7				62	9	17.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	10	7	233.3				3	2	200.0
--------	----	---	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年5月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.3			2	-4	-66.7	
最 高 速 度											
追 越 し		2	-2	-50.0	0.3			2	-3	-60.0	
歩行者 保護		61	2	3.4	8.0	1	1	∞	61	2	3.4
信 号 無 視		23	12	109.1	3.0				28	13	86.7
一 時 停 止		6	-3	-33.3	0.8				8	-5	-38.5
通 行 区 分		8	2	33.3	1.1				8	-2	-20.0
横 断 転 回		12	5	71.4	1.6				13	4	44.4
右 左 折		4	3	300.0	0.5				5	4	400.0
優 先 通 行		16	-6	-27.3	2.1	1	1	∞	18	-7	-28.0
交差点 安全		75	12	19.0	9.9				84	18	27.3
過 労		5	4	400.0	0.7	1	1	∞	9	8	800.0
安全 運 転	前方不注意	184	21	12.9	24.3	7	3	75.0	256	28	12.3
	安全不確認	127	-17	-11.8	16.8		-1	-100.0	148	-21	-12.4
	安 全 速 度	18	4	28.6	2.4	1	1	∞	27	10	58.8
	そ の 他	193	22	12.9	25.5				262	29	12.4
	小 計	522	30	6.1	68.9	8	3	60.0	693	46	7.1
その他の違反		15	4	36.4	2.0		-2	-100.0	18	9	100.0
無免許 (内数)		3	-5	-62.5	0.4				3	-8	-72.7
(車両の計)		751	63	9.2	99.1	11	4	57.1	949	83	9.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	7	3	75.0	0.9	1	±0	0.0	6	2	50.0
	小 計	7	3	75.0	0.9	1	±0	0.0	6	2	50.0
合 計		758	66	9.5	100.0	12	4	50.0	955	85	9.8

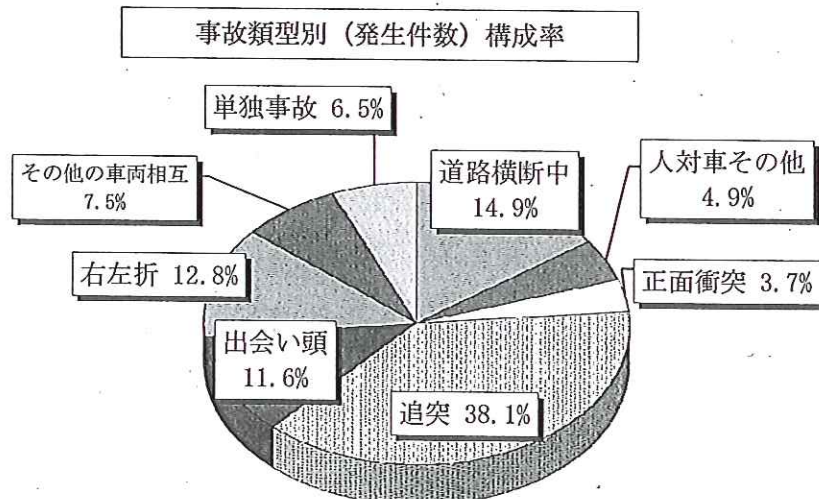
飲酒事故	17	-6	-26.1	2.2	1	±0	0.0	22	-10	-31.3
------	----	----	-------	-----	---	----	-----	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年5月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	21	-1	-4.5	2.8				22	±0	0.0
	横断歩道	65	6	10.2	8.6	2	2	∞	64	4	6.7
	同 付 近	7	3	75.0	0.9				7	3	75.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	41	-8	-16.3	5.4	5	3	150.0	38	-11	-22.4
	(小 計)	113	±0	0.0	14.9	7	5	250.0	109	-5	-4.4
車 両 相 互	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 停止中	3	2	200.0	0.4				3	2	200.0
	そ の 他	12	-2	-14.3	1.6	2	1	100.0	11	-3	-21.4
	(計)	150	±0	0.0	19.8	9	6	200.0	146	-5	-3.3
車 両 相 互	正 面 衝 突	28	13	86.7	3.7	1	1	∞	51	21	70.0
	追 突	289	42	17.0	38.1				417	51	13.9
	出 会 い 頭	88	-3	-3.3	11.6				109	5	4.8
	追越 追抜時	7	±0	0.0	0.9				8	±0	0.0
	すれ違い 時	3	-4	-57.1	0.4				4	-3	-42.9
	左 折 時	15	5	50.0	2.0				16	6	60.0
	右 折 時	82	5	6.5	10.8	1	±0	0.0	92	-2	-2.1
	そ の 他	47	-1	-2.1	6.2				55	-2	-3.5
(計)	559	57	11.4	73.7	2	1	100.0	752	76	11.2	
車 両 単 独	工作物 衝突	28	7	33.3	3.7		-1	-100.0	34	9	36.0
	路 外 逸 脱	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.3		-2	-100.0	3	1	50.0
	そ の 他	18	6	50.0	2.4	1	1	∞	19	5	35.7
	(計)	49	10	25.6	6.5	1	-2	-66.7	57	14	32.6
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		758	66	9.5	100.0	12	4	50.0	955	85	9.8

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年5月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	島根 10	1	北海道 -18	1	島根 -41.2	1	東京 0.48	1	東京 0.08	1	山形 0.12	1	北海道 0.53
2	山形 11	2	岩手 -14	2	岩手 -40.0	2	神奈川 0.67	2	神奈川 0.11	2	北海道 0.13	2	島根 0.55
2	鳥取 11	2	埼玉 -14	3	和歌山 -34.8	3	大阪 0.68	3	大阪 0.12	3	青森 0.14	3	岩手 0.63
4	青森 14	4	群馬 -12	4	群馬 -30.8	4	北海道 0.88	4	北海道 0.14	3	東京 0.14	4	山形 0.67
5	山梨 15	5	京都 -11	5	北海道 -27.3	5	山形 0.95	4	山形 0.14	5	沖縄 0.15	5	青森 0.71
5	和歌山 15	6	和歌山 -8	6	京都 -25.6	6	埼玉 0.98	6	埼玉 0.15	5	宮城 0.15	6	秋田 0.76
7	沖縄 16	7	島根 -7	7	香川 -21.7	7	青森 1.04	7	青森 0.16	5	群馬 0.15	7	群馬 0.78
8	佐賀 18	8	大阪 -6	8	山形 -21.4	8	宮城 1.08	7	宮城 0.16	5	神奈川 0.15	8	長野 0.86
8	秋田 18	9	岡山 -5	9	埼玉 -16.5	9	沖縄 1.14	9	沖縄 0.18	9	大阪 0.16	9	福島 0.87
8	富山 18	9	香川 -5	10	高知 -14.3	10	京都 1.22	10	群馬 0.19	10	埼玉 0.18	10	新潟 0.91
8	香川 18	11	山形 -3	11	岡山 -10.4	11	福岡 1.24	10	千葉 0.19	10	島根 0.18	11	宮城 1.01
8	高知 18	11	滋賀 -3	12	滋賀 -10.0	11	千葉 1.24	10	愛知 0.19	12	福岡 0.19	12	長崎 1.06
13	長崎 19	11	高知 -3	13	大阪 -9.1	13	愛知 1.27	13	福岡 0.20	12	新潟 0.19	13	和歌山 1.12
14	岩手 21	14	沖縄 -1	14	沖縄 -5.9	13	兵庫 1.27	13	京都 0.20	12	愛知 0.19	14	宮崎 1.15
14	奈良 21	14	秋田 -1	15	秋田 -5.3	15	長崎 1.35	15	兵庫 0.21	15	長崎 0.20	15	茨城 1.17
14	山口 21	14	広島 -1	16	愛媛 -3.4	16	群馬 1.36	16	長崎 0.22	15	山梨 0.20	16	鳥取 1.25
14	徳島 21	14	愛媛 -1	17	広島 -2.1	17	島根 1.41	16	新潟 0.22	15	富山 0.20	17	山口 1.28
18	宮崎 23	18	青森 0	18	青森 0.0	18	新潟 1.45	16	和歌山 0.22	15	和歌山 0.20	18	高知 1.30
19	石川 24	18	宮城 0	18	宮城 0.0	19	山口 1.47	16	島根 0.22	15	山口 0.20	19	富山 1.31
20	宮城 25	18	富山 0	18	富山 0.0	20	奈良 1.51	16	山口 0.22	20	岩手 0.21	20	岡山 1.34
21	大分 26	21	福岡 1	21	愛知 1.1	21	和歌山 1.52	21	奈良 0.23	20	福島 0.21	21	山梨 1.35
21	福井 26	21	東京 1	22	福岡 1.6	22	岩手 1.61	22	富山 0.24	22	秋田 0.22	22	大分 1.39
23	群馬 27	21	愛知 1	22	東京 1.6	23	広島 1.62	23	岩手 0.25	22	千葉 0.22	23	徳島 1.40
23	滋賀 27	24	福島 2	24	神奈川 5.2	24	富山 1.66	23	山梨 0.25	22	長野 0.22	24	鹿児島 1.41
25	愛媛 28	24	山梨 2	25	福島 6.3	25	秋田 1.69	23	広島 0.25	25	香川 0.23	25	熊本 1.51
26	京都 32	24	奈良 2	26	茨城 10.0	26	福島 1.73	26	秋田 0.26	26	京都 0.24	26	埼玉 1.52
27	福島 34	24	鳥取 2	26	千葉 10.0	27	山梨 1.76	26	福島 0.26	26	兵庫 0.24	26	三重 1.52
27	新潟 34	28	佐賀 3	28	奈良 10.5	28	香川 1.82	26	香川 0.26	26	鳥取 0.24	28	愛媛 1.55
29	鹿児島 38	28	宮崎 3	29	兵庫 10.9	29	鳥取 1.89	29	長野 0.28	29	宮崎 0.25	29	広島 1.60
29	三重 38	28	神奈川 3	30	新潟 13.3	30	滋賀 1.91	30	滋賀 0.29	29	奈良 0.25	30	奈良 1.67
31	熊本 39	31	長崎 4	31	宮崎 15.0	31	長野 1.92	30	鳥取 0.29	29	広島 0.25	31	佐賀 1.68
32	長野 41	31	新潟 4	32	三重 15.2	32	愛媛 1.98	32	宮崎 0.30	32	茨城 0.26	32	福岡 1.70
33	栃木 43	31	山口 4	33	山梨 15.4	33	宮崎 2.04	32	静岡 0.30	32	栃木 0.26	33	栃木 1.73
33	岡山 43	34	三重 5	34	長野 17.1	34	静岡 2.06	32	三重 0.30	32	三重 0.26	34	香川 1.76
35	広島 46	35	熊本 6	35	岐阜 17.3	34	石川 2.06	32	愛媛 0.30	35	佐賀 0.27	35	石川 1.83
36	北海道 48	35	茨城 6	36	熊本 18.2	36	三重 2.07	36	栃木 0.31	35	静岡 0.27	36	愛知 1.89
37	大阪 60	35	長野 6	37	佐賀 20.0	37	佐賀 2.14	36	石川 0.31	35	石川 0.27	37	千葉 1.92
38	神奈川 61	38	千葉 7	38	鳥取 22.2	38	熊本 2.16	38	佐賀 0.32	35	滋賀 0.27	38	兵庫 1.96
38	岐阜 61	38	兵庫 7	39	山口 23.5	38	栃木 2.16	38	茨城 0.32	39	鹿児島 0.28	39	沖縄 2.00
40	福岡 63	40	大分 8	40	静岡 24.2	40	大分 2.19	40	熊本 0.33	39	愛媛 0.28	39	岐阜 2.00
40	東京 63	41	岐阜 9	41	長崎 26.7	41	岡山 2.22	40	大分 0.33	41	熊本 0.29	41	京都 2.08
42	茨城 66	42	鹿児島 11	42	鹿児島 40.7	42	茨城 2.24	40	岡山 0.33	41	大分 0.29	42	静岡 2.11
43	埼玉 71	42	徳島 11	43	大分 44.4	43	鹿児島 2.25	43	鹿児島 0.34	41	岡山 0.29	43	滋賀 2.19
43	兵庫 71	44	石川 12	44	栃木 72.0	44	高知 2.39	44	高知 0.36	44	高知 0.32	44	神奈川 2.41
45	千葉 77	45	静岡 15	45	石川 100.0	45	徳島 2.71	45	徳島 0.39	45	徳島 0.34	44	福井 2.41
45	静岡 77	46	栃木 18	46	徳島 110.0	46	岐阜 2.96	46	岐阜 0.43	46	岐阜 0.37	46	東京 2.62
47	愛知 94	46	福井 18	47	福井 225.0	47	福井 3.25	47	福井 0.48	47	福井 0.40	47	大阪 3.11
九州管内 242		九州管内 35		九州管内 16.9		九州管内 1.66		九州管内 0.26		九州管内 0.23		九州管内 1.46	
全 国 1,691		全 国 58		全 国 3.6		全 国 1.33		全 国 0.21		全 国 0.21		全 国 1.40	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(25年5月末)

区分 原因別	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	増減数(%)
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	4	1	3	300.0				
信号無視		1	-1	-100.0				
一時停止								
通行区分	1	-1	-100.0					
右折								
左折								
交差点安全進行	1	1	∞					
横断転回等								
徐行	1	-1	-100.0					
過								
ハットブルブレイ操作	2	1	1	100.0				
前方不注意	1	5	-4	-80.0				
動静不注意	8	4	4	100.0				
安全不確認	4	5	-1	-20.0				
安全速度								
その他	3	4	-1	-25.0				
反小計	18	19	-1	-5.3				
その他	2	2	∞					
合計	25	23	2	8.7				
					30	32	-2	-6.3
					5	2	3	150.0
					7	2	5	250.0

バス(事業用) の事故発生率		1万台当り発生件数	
25年	140.8 件	25年	140.8 件
24年	117.4 件	24年	117.4 件

バス(事業用) 事故の合計		発生件数		死者数		負傷者数	
25年	25	24年	24	25年	24年	25年	24年
30	25	5	20.0			37	34
						3	8.8

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別の発生状況を参照。

(25年5月末)

タクシー事故 合計	発 生 件 数				死 者 数		負 傷 者 数	
	25 年	24 年	増減数(%)		25 年	24 年	25 年	24 年
	112	84	28	33.3			137	99
							38	38.4

タクシー の事故発生率	1 万台当り発生件数	
	25年	327.4 件
	24年	245.5 件

※タクシ一台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (25年5月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し		1	-1 -100.0						
歩行者保護	3	1	2 200.0		1		3		-1 -100.0
信号無視									5.6
一時停止		1	-1 -100.0						
通行区分		1	-1 -100.0					1	-1 -100.0
右折	1		1 ∞				1		-1 -100.0
左折								1	∞
交差点安全進行	4	4	±0 0.0				4	4	±0 0.0
横断転回等	1		1 ∞				1		0.0
徐行								1	∞
過労									1.9
ハットル、ブレイ操作	1	2	-1 -50.0				1	3	-2 -66.7
前方不注意	8	14	-6 -42.9				13	22	-9 -40.9
助静不注意	15	15	±0 0.0				22	22	±0 0.0
安全不確認	5	14	-9 -64.3				6	16	-10 -62.5
安全速度	1	2	-1 -50.0				1	2	-1 -50.0
その他		4	-4 -100.0					7	-7 -100.0
小計	30	51	-21 -41.2				43	72	-29 -40.3
その他	1		1 ∞				2		∞
合計	40	59	-19 -32.2	1	1	-1 -100.0	54	79	-25 -31.6
			100.0						100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(25年5月末)

区分 原因別	事				業				自				家				用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年
酒酔い																				
最高速度																				
追越し	1	-1	-100.0																	
歩行者保護																				
信号無視																				
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行																				
横断転回等																				
徐行																				
過																				
ハドル、ブレーキ操作																				
安全前方不注意	2	1	100.0																	
安全動静不注意	1	1	±0																	
安全不確認	1	1	∞																	
安全速度																				
その他																				
反小計	4	2	100.0																	
その他																				
合計	4	3	1	33.3																

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	25 年		24 年		25 年		24 年		25 年		24 年	
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	6	5	1	20.0					11	5	6	120.0

携帯電話等使用中の交通事故 (25年5月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	8	-8	0.29
死者数			
負傷者数	14	-7	0.39

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長崎	浦上	1	±0			1	-1
大浦	佐	3	3			8	8
稲佐	上						
浦上	津		-1				-1
時津	海		-1				-2
西海	早	1	-2		1	-2	
諫早	仙		-1			-1	
雲仙	原						
島原	南島		-2			-2	
南島	村		-1			-1	
大村	棚						
川棚	岐	1	-3		1	-4	
早岐	世保						
佐世保	浦	1	1		2	2	
相浦	迎	1	±0		1	-1	
江迎	浦						
松浦	戸						
平戸	島						
五島	新上五島						
新上五島	岐						
老岐	対馬南		-1			-2	
対馬南	対馬北						
対馬北	高速隊						
高速隊	合計	8	-8		14	-7	

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追突		6	-7			9	-9
対向車衝突		2	2			5	5
出会い頭衝突			-1				-1
工作物衝突							
歩行者衝突			-1				-1
路外逸脱							
その他衝突			-1				-1
合計		8	-8			14	-7

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性		4	-8			7	-9
女性		4	±0			7	2
合計		8	-8			14	-7

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
～24歳		2	-1			4	±0
25～29歳		3	±0			3	±0
30歳代			-4				-7
40歳代		1	-2			4	1
50歳代			-2				-3
60～64歳		1	±0			2	1
65歳以上		1	1			1	1
合計		8	-8			14	-7

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用		3	1			3	1
画像目的使用		5	-2			11	2
ハンズフリー			-1				-1
その他操作			-6				-9
合計		8	-8			14	-7