

崎交企（分）第131号
平成25年7月17日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成25年6月末）資料の送付について
平成25年6月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年7月

交通事故発生状況

(平成25年6月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年6月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
6 月 中	平成25年	570	6	6	738	54	1,827
	平成24年	534	4	4	664	44	1,752
	増減数	36	2	2	74	10	75
	率(%)	6.7	50.0	50.0	11.1	22.7	4.3
6 月 末	平成25年	3,303	25	25	4,288	297	10,895
	平成24年	3,306	18	19	4,245	297	10,736
	増減数	-3	7	6	43	±0	159
	率(%)	-0.1	38.9	31.6	1.0	0.0	1.5

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,303	-3	-0.1	18.2	25	6	31.6	4,288	43	1.0	23.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6							25
増減数	-2	4	±0	3	-1	2							6

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年6月末）

平成25年6月末の交通事故は、

発生件数 3,303件（前年同期比-3件 -0.1%）

負傷者数 4,288人（ " +43人 +1.0%）

で、発生件数は減少、負傷者数は増加している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が651件（前年同期比-62件 構成率19.9%）で最も多く、次いで30歳代の558件（前年同期比-3件、構成率17.1%）となっている。

高齢運転者層（65歳以上）は、548件（前年同期比+54件、構成率16.7%）で最も増加している。

2 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い

負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が769人（構成率17.9%）が最も多く、次いで30歳代が753人（ " 17.6%）、40歳代が706人（ " 16.5%）、50歳代が647人（ " 15.1%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が2,735件（前年同期比-21件、構成率82.8%）で最も多く、次いで人対車両事故410件（ " +30件、 " 12.4%）、車両単独事故156件（ " -12件、 " 4.7%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 1,415件（前年同期比+2件） 構成率42.8%

○出会い頭事故 551件（ " +22件） " 16.7%

○右左折事故 351件（ " -63件） " 10.6%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 299件（ " +32件） " 9.1%

が最も多く、うち横断歩道横断中は171件（ " +24件）で、道路横断中の57.2%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は898件（前年同期比+98件 全事故の27.2%）で増加している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中 783件（前年同期比+98件） 高齢者事故の87.2%

○ 歩行者 97件（ " +5件） " 10.8%

○ 自転車等 18件（ " -5件） " 2.0%

で、自動車運転中、歩行者事故とも増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,360件（前年同期比-126件、構成率71.5%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反360件（ " +67件、 " 10.9%）、歩行者保護義務違反180件（ " +39件、 " 5.4%）の順となっている。

安全運転義務違反の内訳では、

・安全不確認 657件（ " -65件、 " 19.9%）

・前方不注意 636件（ " +5件、 " 19.3%）

の順が多い。

6 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は29件（前年同期比-12件 構成率0.9%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年6月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						5		5	34	31	65	39	31	70	1.6
6～12歳						7	4	11	49	69	118	56	73	129	3.0
13～15歳						2	2	4	25	21	46	27	23	50	1.2
16～19歳 20～24歳 小計						13	5	18	115	61	176	128	66	194	4.5
	1		1	4.0	14	6	20	192	158	350	206	164	370	8.6	
	1		1	4.0	27	11	38	307	219	526	334	230	564	13.2	
25～29歳						6	4	10	178	211	389	184	215	399	9.3
30歳代		1		1	4.0	21	9	30	390	333	723	411	342	753	17.6
40歳代		5		5	20.0	18	7	25	336	345	681	354	352	706	16.5
50歳代			1	1	4.0	32	22	54	334	259	593	366	281	647	15.1
60～64歳		2		2	8.0	9	17	26	167	142	309	176	159	335	7.8
65歳以上		8	7	15	60.0	37	57	94	248	293	541	285	350	635	14.8
うち75歳以上		6	4	10	40.0	21	32	53	90	108	198	111	140	251	5.9
合計		17	8	25	100.0	164	133	297	2068	1923	3991	2232	2056	4288	100.0
構成率(%)		68.0	32.0	100.0	—	55.2	44.8	100.0	51.8	48.2	100.0	52.1	47.9	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

6 月 中	平成25年6月中の交通死亡事故は6件6人（前年比+2件+2人）で、 ○ 6件中2件が高齢者の死亡事故である。（自動車運転中1件、自転車乗用中1件） ○ 6件中3件が夜間の死亡事故である。 ○ 6件中4件が国道における死亡事故である。
-------------	---

平成25年6月末の交通死亡事故は、25件25人（前年同期比+7件+6人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の6割を占める。

高齢者の死者数は15人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の60.0%を占めている。

※ 平成24年6月末の高齢者の死者数構成率 57.9%

（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 5人（前年同期比+2人、高齢者死者数の33.3%）
- 歩行者 9人（" +2人、" 60.0%）
- 自転車 1人（" +1人、" 6.7%）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2							15
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1							+4

6

月

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。

歩行者の死者数は13人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の52.0%を占めている。
13人中9人は道路横断中（9人中6人は横断歩道外横断）である。

末

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が18人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の72.0%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、6割を占める。

夜間における死者数は15人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の60.0%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。

交差点及び交差点付近における事故の死者数は11人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の44.0%を占めている。

6 飲酒運転による事故の死者数が増加

飲酒運転による事故の死者数は4人で、前年同期に比べ2人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年6月末） ※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2					2
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車			1			1		1	5	3	8
	構成率(%)			12.5			12.5		12.5	62.5	37.5	100.0
	小計（同乗含む）			1			3		1	5	3	10
自転車乗用中	構成率(%)			10.0			30.0		10.0	50.0	30.0	100.0
	自転車乗用中							1		1		2
歩行者	構成率(%)							50.0		50.0		100.0
	歩行中等					1	2		1	9	7	13
	構成率(%)					7.7	15.4		7.7	69.2	53.8	100.0
	横断中（内数）									9	7	9
歩行者	構成率(%)									450.0	350.0	450.0
	歩行者											
合 計				1		1	5	1	2	15	10	25
構成率(%)				4.0		4.0	20.0	4.0	8.0	60.0	40.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年6月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	70	19	25	40	29	25	45	21	274	2,004
前年同期比	-5	1	6	-1	9	3	10	2	25	70

交通事故発生状況

(1) 25年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	25年	24年	前年同 期 比		1日平均
	発生件数	3,303 件	3,306 件	-3 件	-0.1 %	18.2 件
	死者数	25 人	19 人	6 人	31.6 %	—
	負傷者数	4,288 人	4,245 人	43 人	1.0 %	23.7 人

(2) 交通事故の内容

区 分	25年		24年		前年同 期 比		構成率
	市 街 地	2,587 件	市 街 地	2,625 件	-38 件	-1.4 %	78.3 %
市地街別	非市街地	716	非市街地	681	35	5.1	21.7
昼夜別	昼 間	2,463	昼 間	2,535	-72	-2.8	74.6
	夜 間	840	夜 間	771	69	8.9	25.4
原因別	酒 酔 い	2	酒 酔 い	2	±0	0.0	0.06
	最 高 速 度		最 高 速 度	1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	63	追越・通行区分	51	12	23.5	1.9
	歩行者保護	180	歩行者保護	141	39	27.7	5.4
	信 号 無 視	56	信 号 無 視	54	2	3.7	1.7
	一 時 停 止	43	一 時 停 止	46	-3	-6.5	1.3
	右 左 折	20	右 左 折	28	-8	-28.6	0.6
	優 先 通 行	80	優 先 通 行	85	-5	-5.9	2.4
	過 労 運 転	11	過 労 運 転	5	6	120.0	0.3
	安全運転義務	2,360	安全運転義務	2,486	-126	-5.1	71.5
	そ の 他	488	そ の 他	407	81	19.9	14.8
	飲酒運転(内数)	(29)	飲酒運転(内数)	(41)	(-12)	(-29.3)	(0.9)
類型別	人 対 車 両	410	人 対 車 両	380	30	7.9	12.4
	車 両 相 互	2,735	車 両 相 互	2,756	-21	-0.8	82.8
	車 両 単 独	156	車 両 単 独	168	-12	-7.1	4.7
	列 車	2	列 車	2	±0	0.0	0.06
道路形状別	直 線	1,301	直 線	1,291	10	0.8	39.4
	カ ー ブ	259	カ ー ブ	248	11	4.4	7.8
	交 差 点	1,051	交 差 点	1,116	-65	-5.8	31.8
	交 差 点 付 近	637	交 差 点 付 近	638	-1	-0.2	19.3
	踏 切	2	踏 切	2	±0	0.0	0.06
	そ の 他	53	そ の 他	11	42	381.8	1.6
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,083	男性ドライバー	2,140	-57	-2.7	63.7
	女性ドライバー	1,189	女性ドライバー	1,137	52	4.6	36.3
道路別	国 道	1,466	国 道	1,488	-22	-1.5	44.4
	県 道	494	県 道	499	-5	-1.0	15.0
	市 町 道	1,158	市 町 道	1,179	-21	-1.8	35.1
	高 速 道 路	4	高 速 道 路	7	-3	-42.9	0.1
	自動車専用道路	43	自動車専用道路	33	10	30.3	1.3
	そ の 他	138	そ の 他	100	38	38.0	4.2
高齢者	運 転 中	801	運 転 中	708	93	13.1	24.3
	歩 行 中	97	歩 行 中	92	5	5.4	2.9
	(横断中・内数)	(72)	(横断中・内数)	(64)	(8)	(12.5)	(2.2)
	計	898	計	800	98	12.3	27.2
子ども歩行者	子 ど も	86	子 ど も	79	7	8.9	2.6
	(横断中・内数)	(411)	(横断中・内数)	(382)	(29)	(7.6)	(12.4)
	計	(299)	計	(267)	(32)	(12.0)	(9.1)
自転車	自 転 車	141	自 転 車	142	-1	-0.7	4.3
二輪関連	自動二輪車	260	自動二輪車	300	-40	-13.3	7.9
	原付自転車	319	原付自転車	350	-31	-8.9	9.7
	計	579	計	650	-71	-10.9	17.5
第1当の年齢別(原付以上)	若 年 者	130	若 年 者	151	-21	-13.9	4.0
	10・歳代	341	10・歳代	376	-35	-9.3	10.4
	20～24歳	471	20～24歳	527	-56	-10.6	14.4
	計	310	計	337	-27	-8.0	9.5
	25～29歳	558	25～29歳	561	-3	-0.5	17.1
	30歳代	526	30歳代	518	8	1.5	16.1
	40歳代	545	40歳代	530	15	2.8	16.7
	50歳代	314	50歳代	310	4	1.3	9.6
	60～64歳	548	60～64歳	494	54	10.9	16.7
	65歳以上	(183)	65歳以上	(202)	(-19)	(-9.4)	(5.6)
曜日別	日 曜	358	日 曜	382	-24	-6.3	10.8
	月 曜	483	月 曜	509	-26	-5.1	14.6
	火 曜	493	火 曜	461	32	6.9	14.9
	水 曜	487	水 曜	492	-5	-1.0	14.7
	木 曜	491	木 曜	506	-15	-3.0	14.9
	金 曜	551	金 曜	509	42	8.3	16.7
	土 曜	440	土 曜	447	-7	-1.6	13.3

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年6月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	3,303 件	3,306 件	-3 件	-0.1 %	18.2 件
	死者数	25 人	19 人	6 人	31.6 %	—
	負傷者数	4,288 人	4,245 人	43 人	1.0 %	23.7 人
	死亡事故件数	25 件	18 件	7 件	38.9 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		構 成 率	
市地 街別	市 街 地	10 人	11 人	-1 人	-9.1 %	40.0 %	
	非 市 街 地	15	8	7	87.5	60.0	
昼 夜別	昼 間	10	10	±0	0.0	40.0	
	夜 間	15	9	6	66.7	60.0	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	2	1	1	100.0	8.0	
	信 号 無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転	1		1	∞	4.0	
	安全運転義務	18	11	7	63.6	72.0	
類 型 別	そ の 他	4	7	-3	-42.9	16.0	
	飲酒運転(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)	(16.0)	
	人 対 車 両	12	7	5	71.4	48.0	
	車 両 相 互	4	4	±0	0.0	16.0	
	車 両 単 独	7	6	1	16.7	28.0	
	列 車	2	2	±0	0.0	8.0	
	道 路 形 状 別	直 線	5	8	-3	-37.5	20.0
		カ ー ブ	7	4	3	75.0	28.0
交 差 点		9	3	6	200.0	36.0	
交 差 点 付 近		2	2	±0	0.0	8.0	
踏 切		2	2	±0	0.0	8.0	
そ の 他							
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	20	15	5	33.3	80.0	
	土 曜 ～ 日 曜	5	4	1	25.0	20.0	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	16	13	3	23.1	76.2	
	女性ドライバー	5	4	1	25.0	23.8	
道 路 別	国 道	11	7	4	57.1	44.0	
	県 道	4	4	±0	0.0	16.0	
	市 町 道	7	2	5	250.0	28.0	
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0		
	そ の 他	3	4	-1	-25.0	12.0	
高 齢 者	運 転 中	5	3	2	66.7	20.0	
	同 乗 中		1	-1	-100.0		
	自 転 車	1		1	∞	4.0	
	歩 行 中	9	7	2	28.6	36.0	
	(横断中・内数)	(9)	(4)	(5)	(125.0)	(36.0)	
計		15	11	4	36.4	60.0	
子 ども							
歩 行 者		13	9	4	44.4	52.0	
	(横断中・内数)	(9)	(5)	(4)	(80.0)	(36.0)	
自 転 車		2		2	∞	8.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	2	1	1	100.0	8.0	
	原付自転車		2	-2	-100.0		
	計	2	3	-1	-33.3	8.0	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代					
		20～24 歳	1	2	-1	-50.0	4.8
		計	1	2	-1	-50.0	4.8
	25 ～ 29 歳		1	-1	-100.0		
		30 歳 代	1	2	-1	-50.0	4.8
		40 歳 代	7	5	2	40.0	33.3
		50 歳 代	3	2	1	50.0	14.3
		60 ～ 64 歳	4	2	2	100.0	19.0
		65 歳 以上	5	3	2	66.7	23.8
75歳以上(内数)	(3)	(1)	(2)	(200.0)	(14.3)		
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	5	5	±0	0.0	71.4	
	非 着 用	2		2	∞	28.6	
	着 用 不 明		2	-2	-100.0		
	計	7	7	±0	0.0	100.0	
	(生存可能者数)	1		1	∞	50.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(25年6月末)

区 分 署 別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	489	61	14.3	14.8	1	±0	0.0	595	75	14.4	38	7
大 浦	191	10	5.5	5.8	1	1	∞	260	45	20.9	19	2
稲 佐	84	2	2.4	2.5				104	3	3.0	9	-3
浦 上	353	12	3.5	10.7	2	-2	-50.0	412	3	0.7	25	-5
時 津	278	20	7.8	8.4	2	1	100.0	350	14	4.2	36	17
西 海	45	-9	-16.7	1.4				64	-13	-16.9	1	-9
諫 早	429	-15	-3.4	13.0	1	±0	0.0	560	-57	-9.2	12	-5
雲 仙	110	-11	-9.1	3.3	5	5	∞	168	-15	-8.2	15	4
島 原	112	±0	0.0	3.4	1	±0	0.0	145	3	2.1	5	-6
南島原	70	-4	-5.4	2.1	2	±0	0.0	91	-7	-7.1	15	6
大 村	207	-52	-20.1	6.3	2	1	100.0	283	-35	-11.0	18	-6
川 棚	100	4	4.2	3.0	3	2	200.0	158	24	17.9	6	±0
早 岐	206	±0	0.0	6.2		-2	-100.0	296	10	3.5	19	5
佐世保	269	-26	-8.8	8.1	2	2	∞	347	-12	-3.3	28	-10
相 浦	75	-2	-2.6	2.3				92	-8	-8.0	6	±0
江 迎	75	-8	-9.6	2.3	1	1	∞	99	-9	-8.3	12	3
松 浦	38	8	26.7	1.2	1	±0	0.0	50	8	19.0	2	-1
平 戸	46	10	27.8	1.4				57	10	21.3	5	-6
五 島	42	2	5.0	1.3		-2	-100.0	45	3	7.1	13	4
新上五	8	±0	0.0	0.2				11	3	37.5	3	±0
壱 岐	23	-3	-11.5	0.7		-1	-100.0	29	1	3.6	3	-1
対馬南	19	-3	-13.6	0.6	1	1	∞	24	-5	-17.2	6	4
対馬北		-2	-100.0			-1	-100.0		-1	-100.0		
高速隊	34	3	9.7	1.0				48	3	6.7	1	±0
合 計	3,303	-3	-0.1	100.0	25	6	31.6	4,288	43	1.0	297	±0

(内数)

重傷事故	282	-7	-2.4	-	-	重傷者数	297	±0
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年6月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.1				2	-4	-66.7
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		18	3	20.0	0.5				22	4	22.2
歩行者 保護		180	39	27.7	5.4	2	1	100.0	180	39	27.7
信 号 無 視		56	2	3.7	1.7				72	3	4.3
一 時 停 止		43	-3	-6.5	1.3				55	-7	-11.3
通 行 区 分		45	9	25.0	1.4				65	17	35.4
横 断 転 回		46	20	76.9	1.4				59	28	90.3
右 左 折		20	-8	-28.6	0.6				25	-7	-21.9
優 先 通 行		80	-5	-5.9	2.4	1	±0	0.0	95	-2	-2.1
交差点 安全		360	67	22.9	10.9				414	61	17.3
過 労		11	6	120.0	0.3	1	1	∞	23	14	155.6
安 全 運 転	前方不注意	636	5	0.8	19.3	12	4	50.0	934	39	4.4
	安全不確認	657	-65	-9.0	19.9	2	±0	0.0	763	-92	-10.8
	安 全 速 度	56	-22	-28.2	1.7	2	1	100.0	71	-22	-23.7
	そ の 他	1,011	-44	-4.2	30.6	2	2	∞	1,417	-21	-1.5
	小 計	2,360	-126	-5.1	71.5	18	7	63.6	3,185	-96	-2.9
その他の違反		70	-11	-13.6	2.1	1	-3	-75.0	81	-10	-11.0
無免許 (内数)		8	-8	-50.0	0.2				10	-10	-50.0
(車両の計)		3,291	-8	-0.2	99.6	23	6	35.3	4,278	39	0.9
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	12	6	100.0	0.4	2	±0	0.0	10	5	100.0
	小 計	12	5	71.4	0.4	2	±0	0.0	10	4	66.7
合 計		3,303	-3	-0.1	100.0	25	6	31.6	4,288	43	1.0

飲 酒 運 転	29	-12	-29.3
構成率 (%)	0.9	—	

4	2	100.0	39	-15	-27.8
16.0	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(25年6月末)

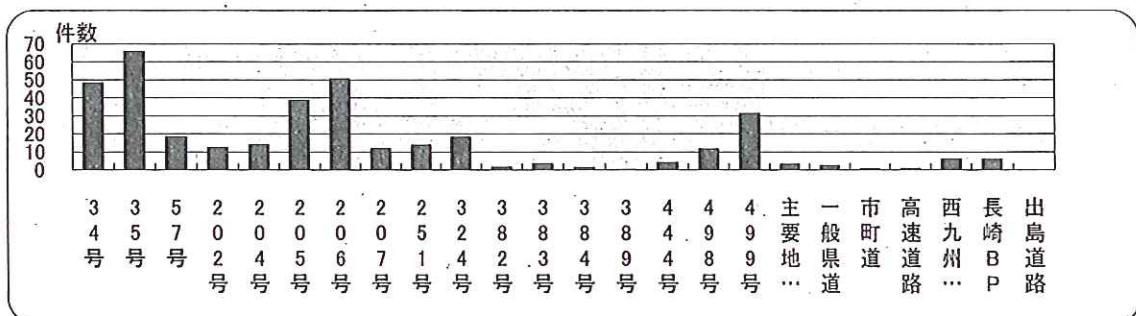
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	279	-6	-2.1	8.4	1	1	∞	386	-28	-6.8
	3 5 号	116	-15	-11.5	3.5		-1	-100.0	159	-26	-14.1
	5 7 号	113	-19	-14.4	3.4	1	1	∞	178	-23	-11.4
	2 0 2 号	131	15	12.9	4.0		-1	-100.0	183	33	22.0
	2 0 4 号	95	-2	-2.1	2.9	1	1	∞	132	4	3.1
	2 0 5 号	90	8	9.8	2.7				150	24	19.0
	2 0 6 号	234	9	4.0	7.1	1	±0	0.0	307	12	4.1
	2 0 7 号	69	-6	-8.0	2.1				88	-16	-15.4
	2 5 1 号	161	-5	-3.0	4.9	5	3	150.0	239	9	3.9
	3 2 4 号	17	7	70.0	0.5				21	9	75.0
	3 8 2 号	18	2	12.5	0.5	1	±0	0.0	22	3	15.8
	3 8 3 号	13	3	30.0	0.4				16	4	33.3
	3 8 4 号	15	-10	-40.0	0.5				15	-11	-42.3
	3 8 9 号	2	-4	-66.7	0.1		-1	-100.0	2	-5	-71.4
	4 4 4 号	6	-1	-14.3	0.2				8	-2	-20.0
	4 9 8 号	16	5	45.5	0.5				23	11	91.7
	4 9 9 号	91	-3	-3.2	2.8	1	1	∞	134	16	13.6
(計)	1,466	-22	-1.5	44.4	11	4	57.1	2,063	14	0.7	
主 要 地 方 道		277	16	6.1	8.4	2	2	∞	344	20	6.2
一 般 県 道		217	-21	-8.8	6.6	2	-2	-50.0	279	-1	-0.4
市 町 道		1,158	-21	-1.8	35.1	7	5	250.0	1,353	-42	-3.0
高 速 道 路		4	-3	-42.9	0.1				8	-3	-27.3
自 専 道	西九州自動車道	21	4	23.5	0.64				28	3	12.0
	長崎バイパス	9	4	80.0	0.27				12	7	140.0
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-4	-100.0
	川平有料道路	4	-2	-33.3	0.1		-2	-100.0	4	-4	-50.0
	島原深江道路	2	1	100.0	0.1				3	2	200.0
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	島 原 道 路	3	3	∞	0.1				3	3	∞
	長崎南環状線	2	±0	0.0	0.1				2	-1	-33.3
	小迎バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	(計)	43	10	30.3	1.3		-2	-100.0	55	9	19.6
その他道路		138	38	38.0	4.2	3	-1	-25.0	186	46	32.9
合 計		3,303	-3	-0.1	100.0	25	6	31.6	4,288	43	1.0

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年6月末)

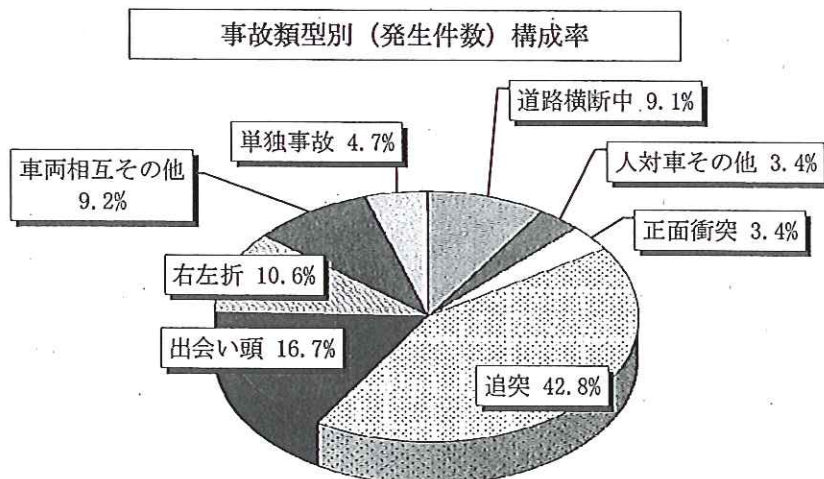


事故類型別発生状況

(25年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	55	-2	-3.5	1.7				56	-1	-1.8
	横断歩道	171	24	16.3	5.2	3	2	200.0	171	22	14.8
	同 付 近	16	4	33.3	0.5	1	1	∞	15	3	25.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	112	5	4.7	3.4	5	1	25.0	110	4	3.8
	(小 計)	299	32	12.0	9.1	9	4	80.0	296	28	10.4
車 対 車	路上 遊戯中	3	1	50.0	0.1				3	1	50.0
	路上 作業中	3	-3	-50.0	0.1				3	-3	-50.0
	路上 停止中	8	5	166.7	0.2	1	1	∞	7	4	133.3
	そ の 他	42	-3	-6.7	1.3	2	±0	0.0	42	-2	-4.5
	(計)	410	30	7.9	12.4	12	5	71.4	407	27	7.1
車 対 人 相 互	正 面 衝 突	113	5	4.6	3.4	2	2	∞	193	22	12.9
	追 進 行 中	155	19	14.0	4.7		-2	-100.0	224	35	18.5
	停 止 中	1,260	-17	-1.3	38.1				1,838	3	0.2
	突 小 計	1,415	2	0.1	42.8		-2	-100.0	2,062	38	1.9
	出 会 い 頭	551	22	4.2	16.7	1	1	∞	656	18	2.8
	追越 追抜時	35	-3	-7.9	1.1				42	-2	-4.5
	すれ違い時	40	7	21.2	1.2				57	21	58.3
	左 折 時	84	-20	-19.2	2.5				88	-22	-20.0
	右 折 時	267	-43	-13.9	8.1	1	-1	-50.0	320	-66	-17.1
	そ の 他	230	9	4.1	7.0				277	12	4.5
	(計)	2,735	-21	-0.8	82.8	4	±0	0.0	3,695	21	0.6
車 対 物 独	工作物 衝突	82	-6	-6.8	2.5	3	±0	0.0	106	-2	-1.9
	路 外 逸 脱	8	2	33.3	0.2	2	1	100.0	10	5	100.0
	駐車車両衝突	5	-7	-58.3	0.2		-2	-100.0	6	-7	-53.8
	そ の 他	61	-1	-1.6	1.8	2	2	∞	64	-1	-1.5
	(計)	156	-12	-7.1	4.7	7	1	16.7	186	-5	-2.6
列 車		2	±0	0.0	0.06	2	±0	0.0			
合 計		3,303	-3	-0.1	100.0	25	6	31.6	4,288	43	1.0

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

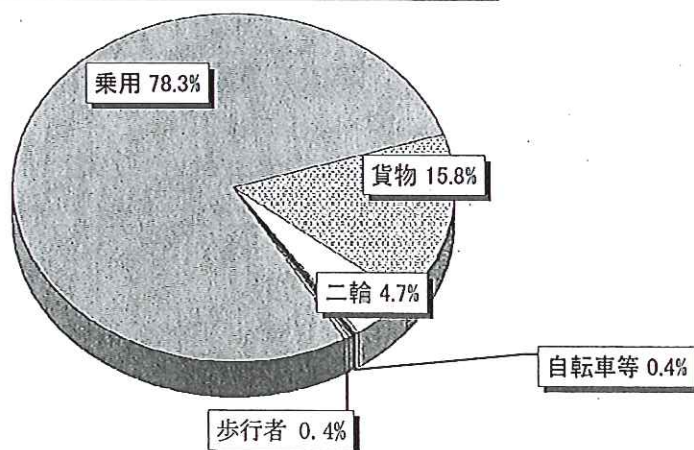
(25年 6 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	35	6	20.7	163.2	2,144				40	1	2.6
	中 型	6	1	20.0	28.8	2,084				11	5	83.3
	普 通	1,288	-7	-0.5	37.0	348,338	6	3	100.0	1,689	29	1.7
	軽	1,258	27	2.2	40.1	313,617	6	-2	-25.0	1,664	47	2.9
	(計)	2,587	27	1.1	38.8	666,183	12	1	9.1	3,404	82	2.5
貨 物	大 型	17	-5	-22.7	32.3	50,809	1	±0	0.0	20	-4	-16.7
	中 型	41	-9	-18.0						56	-20	-26.3
	普 通	106	-19	-15.2				-1	-100.0	140	-27	-16.2
	軽	358	25	7.5	23.8	150,719	5	3	150.0	449	30	7.2
	(計)	522	-8	-1.5	25.9	201,528	6	2	50.0	665	-21	-3.1
二 輪	小型二輪	15	2	15.4	9.8	15,320	1	1	∞	20	5	33.3
	軽 二 輪	17	-7	-29.2	6.3	26,973				23	-5	-17.9
	原付二種	26	-21	-44.7	9.0	28,869	1	1	∞	32	-17	-34.7
	原付自転車	98	1	1.0	9.2	106,524		-2	-100.0	106	5	5.0
	(計)	156	-25	-13.8	8.8	177,686	2	±0	0.0	181	-12	-6.2
特殊・農耕		7	1	16.7	1.6	44,189	1	1	∞	7	±0	0.0
自 転 車 等		12	3	33.3	-	-	2	2	∞	10	-8	-44.4
不 明		7	-6	-46.2	-	-				11	11	∞
歩 行 者		12	5	71.4	-	-	2	±0	0.0	10	4	66.7
合 計		3,303	-3	-0.1	30.3	1,089,586	25	6	31.6	4,288	43	1.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年6月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	135	16	13.4	27.6	23.3		-1	-100.0	143	18	14.4
大浦	70	6	9.4	36.6	12.1				70	6	9.4
稲佐	29	2	7.4	34.5	5.0				29	1	3.6
浦上	121	-16	-11.7	34.3	20.9	1	1	∞	128	-13	-9.2
時津	49	-2	-3.9	17.6	8.5				53	±0	0.0
西海	5	-6	-54.5	11.1	0.9				5	-6	-54.5
諫早	25	-11	-30.6	5.8	4.3				28	-10	-26.3
雲仙	7	-3	-30.0	6.4	1.2				8	-2	-20.0
島原	13	-1	-7.1	11.6	2.2				14	±0	0.0
南島原	7	1	16.7	10.0	1.2				8	2	33.3
大村	20	-13	-39.4	9.7	3.5				22	-12	-35.3
川棚	3	-2	-40.0	3.0	0.5		-1	-100.0	3	-2	-40.0
早岐	16	-4	-20.0	7.8	2.8		-1	-100.0	17	-2	-10.5
佐世保	38	-29	-43.3	14.1	6.6	1	1	∞	41	-33	-44.6
相浦	9	-7	-43.8	12.0	1.6				13	-3	-18.8
江迎	6	-4	-40.0	8.0	1.0				6	-4	-40.0
松浦	3	2	200.0	7.9	0.5				3	2	200.0
平戸	9	6	200.0	19.6	1.6				11	8	266.7
五島	8	-5	-38.5	19.0	1.4				8	-5	-38.5
新上五	3	1	50.0	37.5	0.5				6	4	200.0
壱岐	3	1	50.0	13.0	0.5				3	1	50.0
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	579	-71	-10.9	17.5	100.0	2	-1	-33.3	619	-53	-7.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年6月末）

状態別		区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
				増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自 動 車	709	100	16.4	5	3	150.0	230	12	5.5	
	二 輪	74	-2	-2.6		-1	-100.0	73	-4	-5.2	
	自 転 車 等	18	-5	-21.7	1	1	∞	24	-3	-11.1	
	小 計	801	93	13.1	6	3	100.0	327	5	1.6	
	構成率(%)	(89.2)			(40.0)			(51.5)			
	同 乗 中	—				-1	-100.0	188	33	21.3	
	構成率(%)	—			()			(29.6)			
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横 断 歩 道	39	9	30.0	3	3	∞	48	6	14.3	
	同 付 近	3	1	50.0	1	1	∞	3	-1	-25.0	
	そ の 他	30	-2	-6.3	5	1	25.0	35	-1	-2.8	
	小 計	72	8	12.5	9	5	125.0	86	4	4.9	
	構成率(%)	(8.0)			(60.0)			(13.5)			
	その他歩行中	25	-3	-10.7		-3	-100.0	34	1	3.0	
	計	97	5	5.4	9	2	28.6	120	5	4.3	
	構成率(%)	(10.8)			(60.0)			(18.9)			
合 計		898	98	12.3	15	4	36.4	635	43	7.3	

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩行者中	横断歩道外	13	5	62.5	2	2	∞	12	±0	0.0
	斜め横断		-4	-100.0				1	-3	-75.0
	車の直前等	2	2	∞				2	2	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	17	5	41.7	2	2	∞	17	1	6.3
	構成率(%)	(1.9)			(13.3)			(2.7)		
	信号無視	2	-2	-50.0	1	±0	0.0	1	-2	-66.7
	とび出し		-2	-100.0				2	-1	-33.3
	その他の違反	1	-5	-83.3		-2	-100.0	1	-4	-80.0
	違反なし	77	9	13.2	6	2	50.0	99	11	12.5
合計		97	5	5.4	9	2	28.6	120	5	4.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年6月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率	増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)							
長 崎	317	84	36. 1		26. 3	3		3	∞	60. 0	211	46	27. 9	県総人口	高齢人口
時長与	25	6	31. 6	30. 9					16	1	6. 7	439, 016	113, 714	25. 9	
津時津	22	4	22. 2	18. 2	1	1	∞	100. 0	13	3	30. 0	42, 616	8, 548	20. 1	
西 海	13	1	8. 3	28. 9					7	-1	-12. 5	30, 010	5, 947	19. 8	
諫 早	107	17	18. 9	24. 9		-1	-100. 0		80	±0	0. 0	30, 331	9, 937	32. 8	
雲 仙	38	-1	-2. 6	34. 5	2	2	∞	40. 0	37	4	12. 1	139, 901	34, 136	24. 4	
島 原	35	-1	-2. 8	31. 3	1	±0	0. 0	100. 0	25	±0	0. 0	45, 953	13, 537	29. 5	
南 島 原	29	3	11. 5	41. 4	2	1	100. 0	100. 0	19	1	5. 6	46, 817	14, 090	30. 1	
大 村	57	-14	-19. 7	27. 5	1	±0	0. 0	50. 0	35	-10	-22. 2	48, 894	16, 264	33. 3	
川 東 彼 杵	7	-2	-22. 2	23. 3					7	-1	-12. 5	91, 433	18, 996	20. 8	
川 棚	14	4	40. 0	33. 3	1	1	∞	100. 0	14	4	40. 0	8, 668	2, 677	30. 9	
棚 波 佐 見	7	2	40. 0	24. 1	1	1	∞	100. 0	7	5	250. 0	14, 394	3, 833	26. 6	
佐 世 保	147	-16	-9. 8	24. 0	2	±0	0. 0	66. 7	113	-13	-10. 3	15, 029	4, 011	26. 7	
江 迎 佐 々	11	1	10. 0	32. 4					7	±0	0. 0	258, 520	68, 388	26. 5	
松 浦	14	6	75. 0	36. 8	1	±0	0. 0	100. 0	6	±0	0. 0	13, 680	3, 108	22. 7	
平 戸	18	5	38. 5	39. 1					10	-2	-16. 7	24, 492	7, 501	30. 6	
五 島	19	-1	-5. 0	45. 2		-2	-100. 0		12	4	50. 0	33, 604	11, 580	34. 5	
新 小 値 賀		-1	-100. 0							-1	-100. 0	39, 236	13, 482	34. 4	
上 新 上 五	4	1	33. 3	57. 1					6	5	500. 0	2, 758	1, 231	44. 6	
壱 岐	10	2	25. 0	43. 5		-1	-100. 0		4	-1	-20. 0	21, 158	7, 303	34. 5	
対 馬	4	-2	-33. 3	21. 1		-1	-100. 0		6	-1	-14. 3	28, 335	9, 347	33. 0	
合 計	898	98	12. 3	27. 2	15	4	36. 4	60. 0	635	43	7. 3	33, 059	10, 116	30. 6	
												1, 407, 904	377, 746	26. 8	

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年6月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	1	33.3				45	4	9.8
	就園児	12	2	20.0				35	2	6.1
小学生	1 年	7	-8	-53.3				16	-8	-33.3
	2 年	7	-1	-12.5				18	-2	-10.0
	3 年	8	4	100.0				16	4	33.3
	4 年	12	6	100.0				23	8	53.3
	5 年	5	-1	-16.7				17	4	30.8
	6 年	6	1	20.0				18	3	20.0
	(計)	45	1	2.3				108	9	9.1
中学生	1 年	12	7	140.0				22	10	83.3
	2 年	6	-5	-45.5				13	-10	-43.5
	3 年	7	1	16.7				14	-1	-6.7
	(計)	25	3	13.6				49	-1	-2.0
合 計		86	7	8.9				237	14	6.3

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及 家庭	学 校	登 校 中				1		4		8		13
		下 校 中				1		6		6		13
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				7		5				12
		友人同伴				2		10		1		13
		単 独				6		21		11		38
	車 同 乗 中					63		61		23		147
	合 計					80		108		49		237
距 離	100m 以内					8		14		3		25
	500m 以内					4		10		8		22
	1000m 以内					3		18		7		28
	1001m 以上					2		5		8		15
	車 同 乗 中					63		61		23		147
	合 計					80		108		49		237

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年6月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	2	66.7				6	3	100.0
大浦	1	±0	0.0				3	2	200.0
稲佐							2	2	∞
浦上	5	2	66.7				6	3	100.0
時津	2	1	100.0				5	3	150.0
西海	1	±0	0.0				4	2	100.0
諫早	6	±0	0.0				16	5	45.5
雲仙	1	-1	-50.0				4	2	100.0
島原	3	3	∞				3	-2	-40.0
南島原		-1	-100.0				2	±0	0.0
大村	9	-3	-25.0				11	±0	0.0
川棚		-1	-100.0				1	±0	0.0
早岐	1	1	∞				1	-2	-66.7
佐世保	1	-3	-75.0				2	-3	-60.0
相浦	1	-1	-50.0				2	-2	-50.0
江迎		-2	-100.0					-5	-100.0
松浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平戸	1	1	∞				4	3	300.0
五島	2	±0	0.0				1	-1	-50.0
新上五									
壱岐		-1	-100.0						
対馬南	1	1	∞				1	1	∞
対馬北									
高速隊									
合計	40	-3	-7.0				74	10	15.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	10	7	233.3				3	2	200.0
--------	----	---	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年6月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		2	±0	0.0	0.2				2	-4	-66.7
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		2	-3	-60.0	0.2				2	-6	-75.0
歩行者 保護		67	4	6.3	8.0	1	1	∞	67	4	6.3
信 号 無 視		28	15	115.4	3.3				39	20	105.3
一 時 停 止		7	-4	-36.4	0.8				9	-6	-40.0
通 行 区 分		8	2	33.3	1.0				8	-2	-20.0
横 断 転 回		14	4	40.0	1.7				15	3	25.0
右 左 折		4	2	100.0	0.5				5	3	150.0
優 先 通 行		17	-10	-37.0	2.0	1	±0	0.0	19	-11	-36.7
交差点 安全		91	21	30.0	10.8				102	28	37.8
過 労		5	4	400.0	0.6	1	1	∞	9	8	800.0
安全運転	前方不注意	202	26	14.8	24.0	10	6	150.0	276	33	13.6
	安全不確認	136	-22	-13.9	16.2		-1	-100.0	161	-26	-13.9
	安 全 速 度	20	6	42.9	2.4	1	1	∞	29	12	70.6
	そ の 他	213	20	10.4	25.4				297	30	11.2
	小 計	571	30	5.5	68.0	11	6	120.0	763	49	6.9
その他の違反		16	3	23.1	1.9		-2	-100.0	19	8	72.7
無免許 (内数)		3	-5	-62.5	0.4				3	-8	-72.7
(車両の計)		832	67	8.8	99.0	14	6	75.0	1,059	93	9.6
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	8	3	60.0	1.0	1	±0	0.0	7	2	40.0
	小 計	8	2	33.3	1.0	1	±0	0.0	7	1	16.7
合 計		840	69	8.9	100.0	15	6	66.7	1,066	94	9.7

飲酒事故	19	-6	-24.0	2.3	3	2	200.0	22	-14	-38.9
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

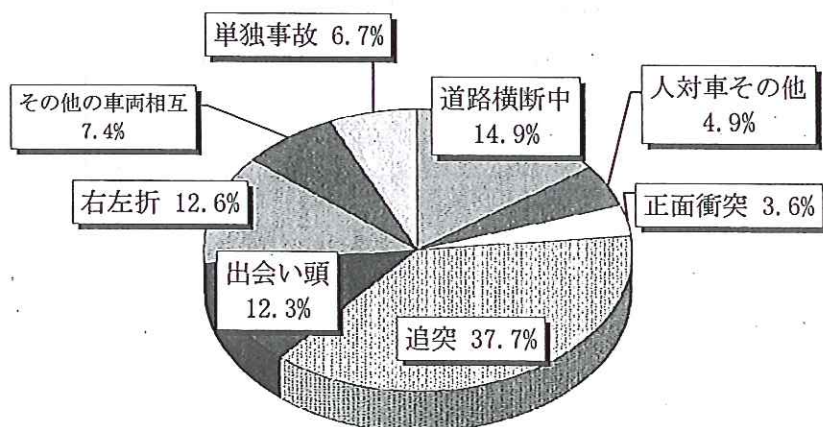
夜間事故の事故類型別発生状況

(25年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	22	-2	-8.3	2.6				23	-1	-4.2
	横断歩道	71	9	14.5	8.5	2	2	∞	70	7	11.1
	同付近	8	3	60.0	1.0				8	3	60.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	46	-6	-11.5	5.5	5	3	150.0	43	-9	-17.3
	(小計)	125	5	4.2	14.9	7	5	250.0	121	±0	0.0
車 対 車	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 停止中	4	3	300.0	0.5	1	1	∞	3	2	200.0
	その他	13	-3	-18.8	1.5	2	1	100.0	13	-3	-18.8
	(計)	166	5	3.1	19.8	10	7	233.3	162	±0	0.0
車 対 車 相 互	正面衝突	30	13	76.5	3.6	1	1	∞	55	20	57.1
	追 突	317	45	16.5	37.7				460	56	13.9
	出 会 い 頭	103	-1	-1.0	12.3				128	7	5.8
	追越 追抜時	7	-1	-12.5	0.8				8	-1	-11.1
	すれ違い時	3	-5	-62.5	0.4				4	-4	-50.0
	左 折 時	15	4	36.4	1.8				16	5	45.5
	右 折 時	91	3	3.4	10.8	1	-1	-50.0	106	-2	-1.9
	その他	52	-4	-7.1	6.2				62	-3	-4.6
	(計)	618	54	9.6	73.6	2	±0	0.0	839	78	10.2
車 対 車 単 独	工作物 衝突	34	10	41.7	4.0	2	1	100.0	41	13	46.4
	路 外 逸 脱	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.2		-2	-100.0	3	1	50.0
	その他	19	4	26.7	2.3	1	1	∞	20	3	17.6
	(計)	56	11	24.4	6.7	3	±0	0.0	65	16	32.7
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		840	69	8.9	100.0	15	6	66.7	1,066	94	9.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年6月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	山形 11	1	北海道 -16	1	島根 -43.5	1	東京 0.62	1	東京 0.11	1	山形 0.12	1	山形 0.67
2	鳥取 13	2	京都 -15	2	山形 -38.9	2	神奈川 0.79	2	神奈川 0.13	2	北海道 0.18	2	島根 0.71
2	島根 13	3	群馬 -12	3	京都 -28.8	3	大阪 0.82	3	山形 0.14	2	青森 0.18	3	北海道 0.73
4	山梨 17	3	埼玉 -12	4	群馬 -27.9	4	山形 0.95	3	大阪 0.14	2	群馬 0.18	4	岩手 0.87
5	青森 18	5	島根 -10	5	岩手 -21.6	5	埼玉 1.18	5	埼玉 0.19	2	神奈川 0.18	5	群馬 0.89
6	佐賀 19	6	岩手 -8	6	北海道 -19.5	6	北海道 1.21	6	北海道 0.20	6	東京 0.19	6	青森 0.91
7	和歌山 20	7	山形 -7	7	高知 -19.2	7	青森 1.33	7	青森 0.21	7	沖縄 0.20	7	福島 0.95
8	沖縄 21	7	福島 -7	8	和歌山 -16.7	8	福岡 1.38	8	福岡 0.22	7	宮城 0.20	8	長野 0.96
8	富山 21	9	福岡 -5	9	福島 -15.9	9	千葉 1.39	8	宮城 0.22	7	大阪 0.20	9	秋田 1.01
8	高知 21	9	大阪 -5	10	富山 -12.5	10	京都 1.41	8	群馬 0.22	10	福岡 0.21	10	新潟 1.12
11	香川 23	9	高知 -5	11	埼玉 -12.4	11	宮城 1.42	8	千葉 0.22	10	埼玉 0.21	11	宮崎 1.25
12	秋田 24	12	和歌山 -4	12	香川 -8.0	12	愛知 1.47	8	愛知 0.22	12	愛知 0.22	12	宮城 1.33
12	奈良 24	13	富山 -3	13	鳥取 -7.1	13	沖縄 1.49	13	沖縄 0.23	13	福島 0.23	13	長崎 1.39
12	徳島 24	14	香川 -2	14	福岡 -6.7	14	群馬 1.56	13	京都 0.23	13	新潟 0.23	13	茨城 1.39
15	長崎 25	15	熊本 -1	15	大阪 -6.4	15	兵庫 1.58	15	兵庫 0.25	13	山梨 0.23	15	鳥取 1.48
15	宮崎 25	15	青森 -1	16	青森 -5.3	16	奈良 1.73	16	奈良 0.26	13	山口 0.23	16	和歌山 1.50
15	山口 25	15	神奈川 -1	17	熊本 -2.4	17	山口 1.75	17	新潟 0.27	17	千葉 0.24	17	山口 1.52
18	石川 26	15	鳥取 -1	18	神奈川 -1.4	18	長崎 1.78	17	山口 0.27	17	富山 0.24	17	高知 1.52
19	福井 28	19	滋賀 0	19	滋賀 0.0	19	新潟 1.79	19	福島 0.28	17	島根 0.24	19	山梨 1.53
20	大分 29	20	佐賀 1	20	東京 2.5	20	島根 1.84	19	富山 0.28	20	長野 0.25	19	富山 1.53
20	岩手 29	20	愛媛 1	21	愛媛 3.1	21	福島 1.89	19	島根 0.28	21	長崎 0.27	21	熊本 1.55
22	群馬 31	22	沖縄 2	22	愛知 3.8	22	富山 1.94	22	長崎 0.29	21	宮崎 0.27	21	大分 1.55
23	宮城 33	22	東京 2	23	佐賀 5.6	23	広島 1.97	22	山梨 0.29	21	和歌山 0.27	23	徳島 1.60
23	愛媛 33	22	奈良 2	24	広島 5.7	24	山梨 2.00	22	和歌山 0.29	24	京都 0.28	24	鹿児島 1.67
25	滋賀 34	25	宮崎 3	25	長野 7.0	25	和歌山 2.02	25	広島 0.30	24	鳥取 0.28	25	佐賀 1.77
26	福島 37	25	宮城 3	26	千葉 7.5	26	長野 2.16	26	長野 0.31	26	佐賀 0.29	26	岡山 1.81
26	京都 37	25	秋田 3	27	兵庫 8.6	27	熊本 2.21	27	熊本 0.33	26	岩手 0.29	27	埼玉 1.82
28	熊本 40	25	山梨 3	28	奈良 9.1	28	宮崎 2.22	27	宮崎 0.33	26	秋田 0.29	27	愛媛 1.82
29	新潟 42	25	長野 3	29	岡山 9.4	29	岩手 2.23	29	佐賀 0.34	26	栃木 0.29	29	三重 1.88
30	鹿児島 45	25	広島 3	30	宮城 10.0	29	鳥取 2.23	29	岩手 0.34	26	石川 0.29	30	福岡 1.89
31	長野 46	31	愛知 4	31	岐阜 10.3	31	石川 2.24	29	栃木 0.34	26	兵庫 0.29	31	奈良 1.91
32	三重 47	32	岡山 5	32	沖縄 10.5	32	佐賀 2.25	29	静岡 0.34	26	奈良 0.29	32	栃木 1.93
33	栃木 48	33	長崎 6	33	茨城 11.4	33	秋田 2.26	29	石川 0.34	33	熊本 0.30	33	広島 1.95
34	広島 56	33	千葉 6	34	宮崎 13.6	34	香川 2.33	29	鳥取 0.34	33	広島 0.30	34	石川 1.99
35	岡山 58	33	新潟 6	35	秋田 14.3	34	愛媛 2.33	29	香川 0.34	33	香川 0.30	35	岐阜 2.10
36	岐阜 64	33	岐阜 6	36	新潟 16.7	36	静岡 2.36	36	秋田 0.35	36	茨城 0.31	36	千葉 2.14
37	北海道 66	37	兵庫 7	37	山梨 21.4	37	滋賀 2.40	36	愛媛 0.35	36	静岡 0.31	37	愛知 2.20
38	福岡 70	37	山口 7	38	静岡 25.7	38	栃木 2.41	38	滋賀 0.36	38	大分 0.32	38	香川 2.25
39	神奈川 72	39	茨城 8	39	鹿児島 28.6	39	大分 2.45	39	大分 0.37	38	三重 0.32	39	静岡 2.41
40	大阪 73	40	大分 9	40	三重 30.6	40	三重 2.55	39	三重 0.37	40	愛媛 0.33	39	京都 2.41
41	茨城 78	41	鹿児島 10	41	長崎 31.6	41	茨城 2.65	41	茨城 0.38	41	鹿児島 0.34	41	兵庫 2.43
42	東京 82	42	三重 11	42	山口 38.9	42	鹿児島 2.66	42	鹿児島 0.40	41	滋賀 0.34	42	福井 2.59
43	埼玉 85	43	石川 12	43	大分 45.0	43	高知 2.79	43	高知 0.42	43	高知 0.37	43	沖縄 2.62
44	千葉 86	43	徳島 12	44	栃木 45.5	44	岡山 3.00	44	岐阜 0.45	44	岐阜 0.38	44	滋賀 2.76
45	静岡 88	45	栃木 15	45	石川 85.7	45	徳島 3.09	44	岡山 0.45	45	岡山 0.39	45	神奈川 2.84
45	兵庫 88	46	福井 17	46	徳島 100.0	46	岐阜 3.11	44	徳島 0.45	45	徳島 0.39	46	東京 3.41
47	愛知 109	47	静岡 18	47	福井 154.5	47	福井 3.50	47	福井 0.52	47	福井 0.43	47	大阪 3.78
九州管区内 274		九州管区内 25		九州管区内 10.0		九州管区内 1.88		九州管区内 0.29		九州管区内 0.26		九州管区内 1.66	
全 国 2,004		全 国 70		全 国 3.6		全 国 1.57		全 国 0.25		全 国 0.25		全 国 1.66	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(25年6月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(25年6月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年
酒酔い																
最高速度	1	1	∞		1	1	∞									
追越し	10	10	∞		10	10	∞									
歩行者保護	5	5	-100.0		5	-5	-100.0	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
信号無視	2	2	∞		3	3	∞									
一時停止	1	2	-1	-50.0		1	2	-1	-50.0							
通行区分																
右折																
左折	21	1	20	2000.0		24	1	23	2300.0							
交差点安全進行	2	11	-9	-81.8		2	13	-11	-84.6	1	-1	-100.0			1	-1
横断転回等		3	-3	-100.0			4	-4	-100.0	1	-1	-100.0			1	-1
徐行		1	-1	-100.0			1	-1	-100.0							
過労	9	9	∞		11	11	∞									
ハンドブレーキ操作	16	6	10	166.7		29	6	23	383.3	2	-2	-100.0			3	-3
前方不注意	21	11	10	90.9		25	13	12	92.3	2	±0	0.0			2	3
動静不注意	34	16	18	112.5		40	27	13	48.1	3	-3	-100.0			4	-4
安全不確認	1	25	-24	-96.0		1	26	-25	-96.2	1	-1	-100.0			1	-1
安全速度		2	-2	-100.0			2	-2	-100.0							
その他		5	-5	-100.0			5	-5	-100.0							
小計	72	65	7	10.8		95	79	16	20.3	2	8	-6	-75.0		2	11
その他	6	4	2	50.0		6	4	2	50.0							
合計	124	92	32	34.8		153	109	44	40.4	2	11	-9	-81.8		2	14

タクシー事故 合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	25年		24年		25年		24年		25年		24年	
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	126	103	23	22.3					155	123	32	26.0

タクシ- の事故発生率	1万台当り発生件数	
	25年	368.3件
	24年	301.1件

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	25年	24年
	368.3	301.1

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (25年6月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			構成率(%)	
		25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年		
酒酔い												
最高速度												
追越し												
歩行者保護		3		3	∞	6.4			3		∞	5.0
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折		1		1	∞	2.1			1		∞	1.7
左折		1		1	∞	2.1			1		∞	1.7
交差点安全進行		4	4	±0	0.0	8.5			4	4	±0	6.7
横断転回等		1		1	∞	2.1			1		∞	1.7
徐行												
過												
ハットル、フレイ操作		1	2	-1	-50.0	2.1			1	3	-2	-66.7
安全前方不注意		10	15	-5	-33.3	21.3	1		14	23	-9	-39.1
安全動静不注意		17	17	±0	0.0	36.2			24	24	±0	40.0
安全安全不確認		7	15	-8	-53.3	14.9			8	17	-9	-52.9
安全安全速度		1		1	∞	2.1			1		∞	1.7
安全その他			5	-5	-100.0					9	-9	-100.0
安全小計		36	54	-18	-33.3	76.6	1	1	48	76	-28	-36.8
安全その他		1	7	-6	-85.7	2.1			2	6	-4	-66.7
安全合計		47	65	-18	-27.7	100.0	1	1	60	86	-26	-30.2
安全合計		47	65	-18	-27.7	100.0	1	1	60	86	-26	-30.2
安全合計		47	65	-18	-27.7	100.0	1	1	60	86	-26	-30.2

(25年6月末)

ダンプ事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	増減数(%)				増減数(%)				増減数(%)			
	25	24	年	年	25	24	年	年	25	24	年	年
	年	年			年	年			年	年		
	8	6	2	33.3					13	6	7	116.7

携帯電話等使用中の交通事故 (25年6月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	10	-6 0.30
死者数		
負傷者数	19	-2 0.44

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎	2 1		2 ±0
大浦	3 3		8 8
稲佐			
浦上			
時津	-1		-1
西海	-1		-2
諫早	1 -2		1 -2
雲仙	1 ±0		4 3
島原			
南島原	-2		-2
大村	-1		-1
川棚			
早岐	1 -3		1 -4
佐世保			
相浦	1 1		2 2
江迎	1 ±0		1 -1
松浦			
平戸			
五島			
新上五島			
壱岐			
対馬南	-1		-2
対馬北			
高速隊			
合計	10 -6		19 -2

3 事故類型別発生状況

区分 類型別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	8 -5		14 -4
対向車衝突	2 2		5 5
出会い頭衝突	-1		-1
工作物衝突			
歩行者衝突	-1		-1
路外逸脱			
その他衝突	-1		-1
合計	10 -6		19 -2

4 性別発生状況

区分 性別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	6 -6		12 -4
女性	4 ±0		7 2
合計	10 -6		19 -2

5 年齢別発生状況

区分 年齢別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
～24歳	3 ±0		5 1
25～29歳	3 ±0		3 ±0
30歳代	-4		-7
40歳代	2 -1		8 5
50歳代	-2		-3
60～64歳	1 ±0		2 1
65歳以上	1 1		1 1
合計	10 -6		19 -2

6 携帯電話等の使用状況

区分 使用別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用	3 1		3 1
画像目的使用	6 -1		12 3
ハンズフリー	-1		-1
その他操作	1 -5		4 -5
合計	10 -6		19 -2