

崎交企（分）第144号
平成25年8月13日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年7月末）資料の送付について
平成25年7月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年 7 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年7月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	平成25年	637	1	1	804	68	2,111
	平成24年	579	1	1	745	45	1,957
	増減数	58	±0	±0	59	23	154
	率(%)	10.0	0.0	0.0	7.9	51.1	7.9
7 月 末	平成25年	3,940	26	26	5,092	365	13,006
	平成24年	3,885	19	20	4,990	342	12,693
	増減数	55	7	6	102	23	313
	率(%)	1.4	36.8	30.0	2.0	6.7	2.5

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,940	55	1.4	18.6	26	6	30.0	5,092	102	2.0	24.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1						26
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0						6

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年7月末）

平成25年7月末の交通事故は、
発生件数 3,940件（前年同期比+ 55件 +1.4%）
負傷者数 5,092人（ " +102人 +2.0%）
で、発生件数、負傷者数とも増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が783件（前年同期比-54件 構成率20.1%）で最も多く、次いで30歳代の646件（前年同期比-16件、構成率16.6%）となっている。
高齢運転者層（65歳以上）は、660件（前年同期比+80件、構成率16.9%）で最も増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が890人（構成率17.5%）が最も多く、次いで30歳代が889人（ " 17.5%）、40歳代が861人（ " 16.9%）、65歳以上が785人（ " 15.4%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が3,265件（前年同期比+4件、構成率82.9%）で最も多く、次いで人対車両事故475件（ " +46件、 " 12.1%）、車両単独事故198件（ " +5件、 " 5.0%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 1,684件（前年同期比- 5件） 構成率42.7%
○出会い頭事故 658件（ " + 48件） " 16.7%
○右左折事故 407件（ " - 71件） " 10.3%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 339件（ " + 37件） " 8.6%
が最も多く、うち横断歩道横断中は191件（ " +23件）で、道路横断中の56.3%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,093件（前年同期比+149件 全事故の27.7%）で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 951件（前年同期比+137件） 高齢者事故の87.0%
○ 歩行者 117件（ " + 11件） " 10.7%
○ 自転車等 25件（ " + 1件） " 2.3%
で、いずれも増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,827件（前年同期比-111件、構成率71.8%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反425件（ " +96件、 " 10.8%）、歩行者保護義務違反198件（ " +38件、 " 5.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 790件（ " -73件、 " 20.1%）
・前方不注意 784件（ " +46件、 " 19.9%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は38件（前年同期比-8件 構成率1.0%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年7月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					5		5	39	32	71	44	32	76	1.5
	6～12歳					9	4	13	61	80	141	70	84	154	3.0
	13～15歳					3	3	6	27	24	51	30	27	57	1.1
	16～19歳					18	7	25	139	78	217	157	85	242	4.8
	20～24歳	1		1	3.8	16	8	24	228	178	406	244	186	430	8.4
	小 計	1		1	3.8	34	15	49	367	256	623	401	271	672	13.2
	25～29歳					9	4	13	213	234	447	222	238	460	9.0
	30 歳 代	1		1	3.8	28	10	38	453	398	851	481	408	889	17.5
	40 歳 代	5		5	19.2	23	9	32	417	412	829	440	421	861	16.9
	50 歳 代		1	1	3.8	37	23	60	385	299	684	422	322	744	14.6
	60～64歳	2		2	7.7	12	17	29	192	173	365	204	190	394	7.7
	65歳以上	9	7	16	61.5	45	75	120	299	366	665	344	441	785	15.4
	うち75歳以上	7	4	11	42.3	25	44	69	115	134	249	140	178	318	6.2
	合 計	18	8	26	100.0	205	160	365	2453	2274	4727	2658	2434	5092	100.0
	構成率(%)	69.2	30.8	100.0	—	56.2	43.8	100.0	51.9	48.1	100.0	52.2	47.8	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

7 月 中	平成25年7月中の交通死亡事故は1件1人（前年比±0件±0人）で、 事故の概要は、夜間における高齢歩行者の死亡事故である。																																										
7 月 末	平成25年7月末の交通死亡事故は、26件26人（前年同期比+7件+6人）で、項目別にみた主な特徴点は、 1 <u>高齢者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。</u> 高齢者の死者数は16人で、前年同期に比べ4人増加し、全死者数の61.5%を占めている。 ※ 平成24年7月末の高齢者の死者数構成率 60.0% （注：高齢者とは65歳以上をいう。） （高齢者死者数の内訳） ○ 運転中 5人（前年同期比+1人、高齢者死者数の31.3%） ○ 歩行者 10人（〃 +3人、〃 62.5%） ○ 自転車 1人（〃 +1人、〃 6.3%） ○ 同乗中 0人（〃 -1人、〃 0.0%） （高齢者の月別死者数） <table> <tr> <th>月 別</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>計</th></tr> <tr> <td>死者数</td><td>0</td><td>7</td><td>1</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td></tr> <tr> <td>前年比</td><td>-4</td><td>+7</td><td>±0</td><td>+2</td><td>±0</td><td>-1</td><td>±0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+4</td></tr> </table> 2 <u>歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。</u> 歩行者の死者数は14人で、前年同期に比べ5人増加し、全死者数の53.8%を占めている。 14人中9人は道路横断中（9人中6人は横断歩道外横断）である。 3 <u>安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。</u> 原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が19人で、前年同期に比べ8人増加し、全死者数の73.1%を占めている。 安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。 4 <u>夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。</u> 夜間における死者数は16人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の61.5%を占めている。 5 <u>交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。</u> 交差点及び交差点付近における事故の死者数は11人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の42.3%を占めている。 6 <u>飲酒運転による事故の死者数が増加</u> 飲酒運転による事故の死者数は4人で、前年同期に比べ2人増加している。 等が挙げられる。	月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	死者数	0	7	1	4	1	2	1						16	前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0						+4
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計																														
死者数	0	7	1	4	1	2	1						16																														
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0						+4																														

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2					2
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車			1			1		1	5	3	8
	構成率(%)			12.5			12.5		12.5	62.5	37.5	100.0
	小計（同乗含む）			1			3		1	5	3	10
自転車乗用中	構成率(%)			10.0			30.0		10.0	50.0	30.0	100.0
	自転車乗用中							1		1		2
歩行者	歩行中等					1	2		1	10	8	14
	構成率(%)					7.1	14.3		7.1	71.4	57.1	100.0
	横断中（内数）									9	7	9
	構成率(%)									450.0	350.0	450.0
	合計			1		1	5	1	2	16	11	26
構成率(%)				3.8		3.8	19.2	3.8	7.7	61.5	42.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	78	22	26	47	33	29	49	27	311	2,335
前年同期比	-6	±0	6	-1	10	5	6	7	28	57

交通事故発生状況

(1) 25年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	3,940 件	3,885 件	55 件	1.4 %	18.6 件
	死 者 数	26 人	20 人	6 人	30.0 %	—
	負 傷 者 数	5,092 人	4,990 人	102 人	2.0 %	24.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	3,082 件	3,058 件	24 件	0.8 %	78.2 %
	非 市 街 地	858	827	31	3.7	21.8
昼 夜別	昼 間	3,011	3,023	-12	-0.4	76.4
	夜 間	929	862	67	7.8	23.6
原 因 別	酒 酔 い	3	2	1	50.0	0.08
	最 高 速 度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	70	60	10	16.7	1.8
	歩 行 者 保 護	198	160	38	23.8	5.0
	信 号 無 視	75	70	5	7.1	1.9
	一 時 停 止	50	51	-1	-2.0	1.3
	右 左 折	30	35	-5	-14.3	0.8
	優 先 通 行	91	98	-7	-7.1	2.3
	過 労 運 転	12	6	6	100.0	0.3
	安全運転義務 そ の 他	2,827	2,938	-111	-3.8	71.8
		584	464	120	25.9	14.8
	飲酒運転(内数)	(38)	(46)	(-8)	(-17.4)	(1.0)
類 型 別	人 対 車 両	475	429	46	10.7	12.1
	車 両 相 互	3,265	3,261	4	0.1	82.9
	車 両 単 独	198	193	5	2.6	5.0
	列 車	2	2	±0	0.0	0.05
道 路 形 状 別	直 線	1,554	1,531	23	1.5	39.4
	カ ー ブ	311	292	19	6.5	7.9
	交 差 点	1,225	1,275	-50	-3.9	31.1
	交 差 点 付 近	768	772	-4	-0.5	19.5
	踏 切	2	2	±0	0.0	0.05
	そ の 他	80	13	67	515.4	2.0
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	2,497	2,497	±0	0.0	64.0
	女性ドライバー	1,403	1,353	50	3.7	36.0
道 路 別	国 道	1,739	1,761	-22	-1.2	44.1
	県 道	594	585	9	1.5	15.1
	市 町 道	1,371	1,375	-4	-0.3	34.8
	高 速 道 路	5	8	-3	-37.5	0.1
	自動車専用道路	48	40	8	20.0	1.2
	そ の 他	183	116	67	57.8	4.6
高 齢 者	運 転 中	976	838	138	16.5	24.8
	歩 行 中	117	106	11	10.4	3.0
	(横断中・内数)	(85)	(74)	(11)	(14.9)	(2.2)
計		1,093	944	149	15.8	27.7
子 ど も		101	91	10	11.0	2.6
	(横断中・内数)	(339)	(302)	(37)	(12.3)	(8.6)
自 転 車		161	167	-6	-3.6	4.1
二 輪 関 連	自動二輪車	318	349	-31	-8.9	8.1
	原付自転車	370	415	-45	-10.8	9.4
	計	688	764	-76	-9.9	17.5
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	163	186	-23	-12.4	4.2
	20～24 歳	419	436	-17	-3.9	10.7
	計	582	622	-40	-6.4	14.9
	25 ～ 29 歳	364	401	-37	-9.2	9.3
	30 歳 代	646	662	-16	-2.4	16.6
	40 歳 代	647	602	45	7.5	16.6
	50 歳 代	631	631	±0	0.0	16.2
	60 ～ 64 歳	370	352	18	5.1	9.5
	65 歳 以上	660	580	80	13.8	16.9
	75歳以上(内数)	(219)	(228)	(-9)	(-3.9)	(5.6)
曜 日 別	日 曜	443	462	-19	-4.1	11.2
	月 曜	572	601	-29	-4.8	14.5
	火 曜	576	574	2	0.3	14.6
	水 曜	576	576	±0	0.0	14.6
	木 曜	585	565	20	3.5	14.8
	金 曜	659	588	71	12.1	16.7
	土 曜	529	519	10	1.9	13.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	3,940 件	3,885 件	55 件	1.4 %	18.6 件
	死 者 数	26 人	20 人	6 人	30.0 %	—
	負 傷 者 数	5,092 人	4,990 人	102 人	2.0 %	24.0 人
	死亡事故件数	26 件	19 件	7 件	36.8 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		25年	24年	前年同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	11 人	11 人	±0 人	0.0 %	42.3 %
	非 市 街 地	15	9	6	66.7	57.7
昼 夜別	昼 間	10	11	-1	-9.1	38.5
	夜 間	16	9	7	77.8	61.5
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	2	1	1	100.0	7.7
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	3.8
	安全運転 義 務	19	11	8	72.7	73.1
類 型 別	そ の 他	4	8	-4	-50.0	15.4
	飲酒運転(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)	(15.4)
	人 対 車 両	13	7	6	85.7	50.0
	車 両 相 互	4	4	±0	0.0	15.4
道 路 形 状 別	車 両 単 独	7	7	±0	0.0	26.9
	列 車	2	2	±0	0.0	7.7
	直 線	6	8	-2	-25.0	23.1
	カ ー ブ	7	5	2	40.0	26.9
道 路 形 状 別	交 差 点	9	3	6	200.0	34.6
	交 差 点 付 近	2	2	±0	0.0	7.7
	踏 切	2	2	±0	0.0	7.7
	そ の 他					
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	21	15	6	40.0	80.8
	土 曜 ～ 日 曜	5	5	±0	0.0	19.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	17	14	3	21.4	77.3
	女性ドライバー	5	4	1	25.0	22.7
道 路 別	国 道	12	7	5	71.4	46.2
	県 道	4	5	-1	-20.0	15.4
	市 町 道	7	2	5	250.0	26.9
	高 速 道 路 等		2	-2	-100.0	
	そ の 他	3	4	-1	-25.0	11.5
高 齢 者	運 転 中	5	4	1	25.0	19.2
	同 乗 中		1	-1	-100.0	
	自 転 車	1		1	∞	3.8
	歩 行 中	10	7	3	42.9	38.5
	(横断中・内数)	(9)	(4)	(5)	(125.0)	(34.6)
	計	16	12	4	33.3	61.5
子 ども						
歩 行 者		14	9	5	55.6	53.8
(横断中・内数)		(9)	(5)	(4)	(80.0)	(34.6)
自 転 車		2		2	∞	7.7
二 輪 関 連	自動二輪車	2	1	1	100.0	7.7
	原付自転車		3	-3	-100.0	
	計	2	4	-2	-50.0	7.7
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	2	-1	-50.0	4.5
	計	1	2	-1	-50.0	4.5
	25 ～ 29 歳	1	1	±0	0.0	4.5
	30 歳 代	1	2	-1	-50.0	4.5
	40 歳 代	7	5	2	40.0	31.8
	50 歳 代	3	2	1	50.0	13.6
	60 ～ 64 歳	4	2	2	100.0	18.2
	65 歳 以 上	5	4	1	25.0	22.7
	75歳以上(内数)	(3)	(2)	(1)	(50.0)	(13.6)
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	5	5	±0	0.0	71.4
	非 着 用	2		2	∞	28.6
	着 用 不 明		2	-2	-100.0	
	計	7	7	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)	1		1	∞	50.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年7月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	579	57	10.9	14.7	1	±0	0.0	701	59	9.2	51	14
大浦	221	16	7.8	5.6	1	1	∞	299	55	22.5	25	5
稲佐	97	5	5.4	2.5				117	6	5.4	10	-3
浦上	434	32	8.0	11.0	2	-2	-50.0	504	19	3.9	34	-1
時津	321	15	4.9	8.1	2	1	100.0	414	7	1.7	41	19
西海	55	-5	-8.3	1.4				76	-8	-9.5	3	-7
諫早	517	8	1.6	13.1	1	±0	0.0	676	-20	-2.9	16	-4
雲仙	130	-11	-7.8	3.3	5	5	∞	196	-11	-5.3	18	7
島原	134	-2	-1.5	3.4	1	±0	0.0	175	-2	-1.1	8	-5
南島原	86	5	6.2	2.2	3	1	50.0	108	±0	0.0	16	7
大村	253	-58	-18.6	6.4	2	1	100.0	340	-47	-12.1	20	-7
川棚	122	4	3.4	3.1	3	2	200.0	190	25	15.2	9	3
早岐	252	10	4.1	6.4		-2	-100.0	359	25	7.5	22	5
佐世保	320	-21	-6.2	8.1	2	2	∞	408	-3	-0.7	31	-11
相浦	85	-3	-3.4	2.2				105	-10	-8.7	8	1
江迎	98	2	2.1	2.5	1	1	∞	126	-1	-0.8	13	2
松浦	42	7	20.0	1.1	1	±0	0.0	54	7	14.9	3	±0
平戸	51	5	10.9	1.3				65	7	12.1	7	-7
五島	46	2	4.5	1.2		-2	-100.0	49	3	6.5	15	5
新上五	12	-3	-20.0	0.3		-1	-100.0	16	-2	-11.1	5	-1
壱岐	27	-4	-12.9	0.7		-1	-100.0	33	-1	-2.9	3	-1
対馬南	19	-5	-20.8	0.5	1	1	∞	24	-7	-22.6	6	4
対馬北		-4	-100.0			-1	-100.0		-3	-100.0		-1
高速隊	39	3	8.3	1.0				57	4	7.5	1	-1
合計	3,940	55	1.4	100.0	26	6	30.0	5,092	102	2.0	365	23

(内数)

重傷事故	345	11	3.3	-	-	重傷者数	365	23
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年7月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い	3	1	50.0	0.1				3	-3	-50.0
最 高 速 度		-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し	20	5	33.3	0.5				26	8	44.4
歩行者 保護	198	38	23.8	5.0	2	1	100.0	198	38	23.8
信 号 無 視	75	5	7.1	1.9				94	5	5.6
一 時 停 止	50	-1	-2.0	1.3				62	-6	-8.8
通 行 区 分	50	5	11.1	1.3				74	10	15.6
横 断 転 回	59	28	90.3	1.5				74	37	100.0
右 左 折	30	-5	-14.3	0.8				36	-3	-7.7
優 先 通 行	91	-7	-7.1	2.3	1	±0	0.0	111	-5	-4.3
交差点 安全	425	96	29.2	10.8				490	99	25.3
過 労	12	6	100.0	0.3	1	1	∞	25	14	127.3
安 前方不注意	784	46	6.2	19.9	12	4	50.0	1,134	88	8.4
全 安全不確認	790	-73	-8.5	20.1	2	±0	0.0	924	-99	-9.7
運 安全速度	67	-18	-21.2	1.7	2	1	100.0	84	-21	-20.0
転 そ の 他	1,186	-66	-5.3	30.1	3	3	∞	1,645	-58	-3.4
小 計	2,827	-111	-3.8	71.8	19	8	72.7	3,787	-90	-2.3
その他の違反	86	-10	-10.4	2.2	1	-4	-80.0	100	-6	-5.7
無免許 (内数)	9	-12	-57.1	0.2				11	-15	-57.7
(車両の計)	3,926	49	1.3	99.6	24	6	33.3	5,080	97	1.9
歩行者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し		-1	-100.0					-1	-100.0
	その他違反	14	7	100.0	2	±0	0.0	12	6	100.0
	小 計	14	6	75.0	2	±0	0.0	12	5	71.4
合 計	3,940	55	1.4	100.0	26	6	30.0	5,092	102	2.0

飲 酒 運 転	38	-8	-17.4
構成率 (%)	1.0	—	

4	2	100.0	50	-12	-19.4
15.4	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(25年7月末)

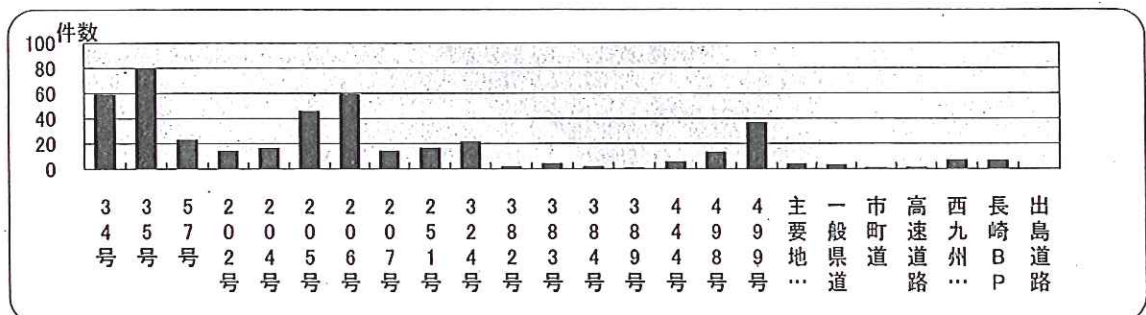
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	341	-8	-2.3	8.7	1	1	∞	465	-35	-7.0	
	3 5 号	140	-13	-8.5	3.6		-1	-100.0	191	-22	-10.3	
	5 7 号	140	-19	-11.9	3.6	1	1	∞	215	-16	-6.9	
	2 0 2 号	150	18	13.6	3.8		-1	-100.0	208	39	23.1	
	2 0 4 号	111	-4	-3.5	2.8	1	1	∞	152	3	2.0	
	2 0 5 号	106	6	6.0	2.7				176	25	16.6	
	2 0 6 号	273	16	6.2	6.9	1	±0	0.0	360	13	3.7	
	2 0 7 号	82	-11	-11.8	2.1				108	-19	-15.0	
	2 5 1 号	192	-1	-0.5	4.9	6	4	200.0	279	4	1.5	
	3 2 4 号	20	5	33.3	0.5				24	6	33.3	
	3 8 2 号	18	-2	-10.0	0.5	1	±0	0.0	22	-1	-4.3	
	3 8 3 号	15	2	15.4	0.4				20	5	33.3	
	3 8 4 号	17	-11	-39.3	0.4				17	-15	-46.9	
	3 8 9 号	2	-4	-66.7	0.1		-1	-100.0	2	-5	-71.4	
	4 4 4 号	8	-1	-11.1	0.2				10	-3	-23.1	
	4 9 8 号	18	5	38.5	0.5				26	12	85.7	
	4 9 9 号	106	±0	0.0	2.7	1	1	∞	151	16	11.9	
	(計)	1,739	-22	-1.2	44.1	12	5	71.4	2,426	7	0.3	
	主 要 地 方 道		328	12	3.8	8.3	2	2	∞	409	16	4.1
	一 般 県 道		266	-3	-1.1	6.8	2	-3	-60.0	342	19	5.9
市 町 道		1,371	-4	-0.3	34.8	7	5	250.0	1,603	-24	-1.5	
高 速 道 路		5	-3	-37.5	0.1				10	-3	-23.1	
自 専 道	西九州自動車道	24	5	26.3	0.61				34	6	21.4	
	長崎バイパス	10	3	42.9	0.25				13	5	62.5	
	ながさき出島道路		-2	-100.0						-4	-100.0	
	川平有料道路	4	-3	-42.9	0.1		-2	-100.0	4	-6	-60.0	
	島原深江道路	2	1	100.0	0.1				3	2	200.0	
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				2	2	∞	
	島 原 道 路	4	2	100.0	0.1				4	±0	0.0	
	長崎南環状線	2	±0	0.0	0.1				2	-1	-33.3	
	小迎バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	(計)	48	8	20.0	1.2		-2	-100.0	63	5	8.6	
その他道路		183	67	57.8	4.6	3	-1	-25.0	239	82	52.2	
合 計		3,940	55	1.4	100.0	26	6	30.0	5,092	102	2.0	

注：1 国道及び主要地方道は、専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年7月末)

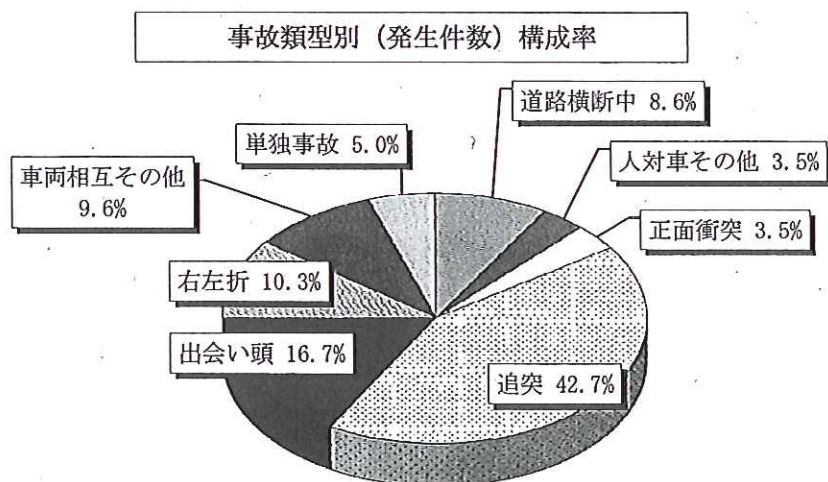


事故類型別発生状況

(25年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	62	-5	-7.5	1.6	1	1	∞	62	-5	-7.5
	横断歩道	191	23	13.7	4.8	3	2	200.0	192	22	12.9
	同付近	20	7	53.8	0.5	1	1	∞	19	6	46.2
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	128	8	6.7	3.2	5	1	25.0	126	6	5.0
	(小計)	339	37	12.3	8.6	9	4	80.0	337	33	10.9
車 対 車	路上遊戯中	4	2	100.0	0.1				4	2	100.0
	路上作業中	4	-2	-33.3	0.1				5	-1	-16.7
	路上停止中	11	7	175.0	0.3	1	1	∞	10	6	150.0
	その他	55	7	14.6	1.4	2	±0	0.0	55	8	17.0
	(計)	475	46	10.7	12.1	13	6	85.7	473	43	10.0
車 対 車 相 互	正面衝突	136	4	3.0	3.5	2	2	∞	231	25	12.1
	追進行中	188	31	19.7	4.8		-2	-100.0	275	57	26.1
	停止中	1,496	-36	-2.3	38.0				2,147	-47	-2.1
	小計	1,684	-5	-0.3	42.7		-2	-100.0	2,422	10	0.4
	出会い頭	658	48	7.9	16.7	1	1	∞	789	52	7.1
	追越追抜時	41	-2	-4.7	1.0				51	2	4.1
	すれ違い時	46	7	17.9	1.2				65	22	51.2
	左折時	103	-21	-16.9	2.6				107	-27	-20.1
	右折時	304	-50	-14.1	7.7	1	-1	-50.0	367	-65	-15.0
	その他	293	23	8.5	7.4				353	31	9.6
	(計)	3,265	4	0.1	82.9	4	±0	0.0	4,385	50	1.2
車 対 車 単 独	工作物衝突	108	6	5.9	2.7	3	±0	0.0	136	5	3.8
	路外逸脱	10	3	42.9	0.3	2	1	100.0	12	6	100.0
	駐車車両衝突	10	-3	-23.1	0.3		-3	-100.0	12	-1	-7.7
	その他	70	-1	-1.4	1.8	2	2	∞	74	-1	-1.3
	(計)	198	5	2.6	5.0	7	±0	0.0	234	9	4.0
列車		2	±0	0.0	0.05	2	±0	0.0			
合計		3,940	55	1.4	100.0	26	6	30.0	5,092	102	2.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

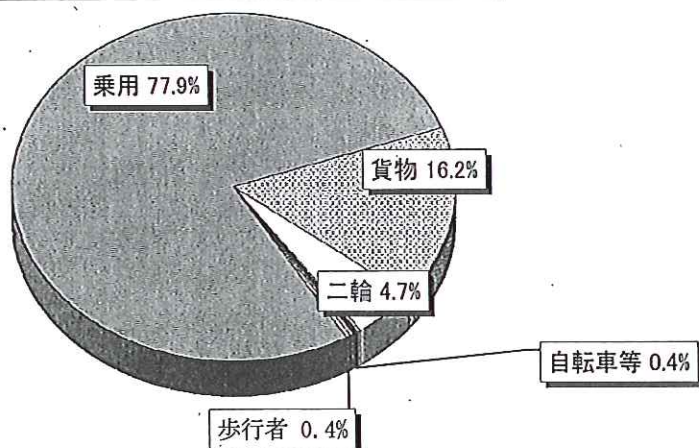
(25年 7 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	42	10	31.3	195.9	2,144				47	5	11.9
	中 型	6	-1	-14.3	28.8	2,084				11	3	37.5
	普 通	1,525	18	1.2	43.8	348,338	6	3	100.0	1,984	35	1.8
	軽	1,495	51	3.5	47.7	313,617	7	-1	-12.5	1,968	78	4.1
	(計)	3,068	78	2.6	46.1	666,183	13	2	18.2	4,010	121	3.1
貨 物	大 型	19	-7	-26.9	39.6	50,809	1	±0	0.0	23	-8	-25.8
	中 型	51	-8	-13.6						73	-13	-15.1
	普 通	131	-16	-10.9				-1	-100.0	171	-28	-14.1
	軽	438	27	6.6	29.1	150,719	5	3	150.0	550	38	7.4
	(計)	639	-4	-0.6	31.7	201,528	6	2	50.0	817	-11	-1.3
二 輪	小型二輪	19	3	18.8	12.4	15,320	1	1	∞	25	7	38.9
	軽 二 輪	22	-5	-18.5	8.2	26,973				31	-1	-3.1
	原付二種	32	-22	-40.7	11.1	28,869	1	1	∞	39	-17	-30.4
	原付自転車	112	-2	-1.8	10.5	106,524		-3	-100.0	122	5	4.3
	(計)	185	-26	-12.3	10.4	177,686	2	-1	-33.3	217	-6	-2.7
特殊・農耕		8	2	33.3	1.8	44,189	1	1	∞	8	1	14.3
自 転 車 等		16	3	23.1	-	-	2	2	∞	14	-8	-36.4
不 明		10	-4	-28.6	-	-				14	14	∞
歩 行 者		14	6	75.0	-	-	2	±0	0.0	12	5	71.4
合 計		3,940	55	1.4	36.2	1,089,586	26	6	30.0	5,092	102	2.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年7月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	167	18	12.1	28.8	24.3		-1	-100.0	178	23	14.8
大 浦	81	9	12.5	36.7	11.8				83	11	15.3
稲 佐	36	6	20.0	37.1	5.2				36	5	16.1
浦 上	145	-13	-8.2	33.4	21.1	1	1	∞	154	-8	-4.9
時 津	53	-7	-11.7	16.5	7.7				61	-1	-1.6
西 海	6	-7	-53.8	10.9	0.9				6	-7	-53.8
諫 早	32	-6	-15.8	6.2	4.7				35	-5	-12.5
雲 仙	8	-5	-38.5	6.2	1.2				9	-4	-30.8
島 原	14	-3	-17.6	10.4	2.0				15	-4	-21.1
南島原	9	2	28.6	10.5	1.3				10	3	42.9
大 村	23	-18	-43.9	9.1	3.3				25	-18	-41.9
川 棚	7	2	40.0	5.7	1.0		-1	-100.0	8	3	60.0
早 岐	20	-5	-20.0	7.9	2.9		-1	-100.0	23	-1	-4.2
佐世保	41	-35	-46.1	12.8	6.0	1	1	∞	44	-39	-47.0
相 浦	9	-10	-52.6	10.6	1.3				13	-6	-31.6
江 迎	6	-4	-40.0	6.1	0.9				6	-4	-40.0
松 浦	3	2	200.0	7.1	0.4				3	2	200.0
平 戸	11	5	83.3	21.6	1.6				14	8	133.3
五 島	10	-4	-28.6	21.7	1.5				10	-4	-28.6
新上五	3	-2	-40.0	25.0	0.4		-1	-100.0	6	2	50.0
壱 岐	4	2	100.0	14.8	0.6				4	2	100.0
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	688	-76	-9.9	17.5	100.0	2	-2	-50.0	743	-45	-5.7

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年7月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	862	138	19.1	5	3	150.0	287	28	10.8
	二輪	89	-1	-1.1		-2	-100.0	90	±0	0.0
	自転車等	25	1	4.2	1	1	∞	31	1	3.3
	小計	976	138	16.5	6	2	50.0	408	29	7.7
	構成率(%)	(89.3)			(37.5)			(52.0)		
同乗中		—				-1	-100.0	231	57	32.8
	構成率(%)	—			()			(29.4)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	49	13	36.1	3	3	∞	59	11	22.9
	横断歩道付近	4	2	100.0	1	1	∞	5	1	25.0
	その他	32	-4	-11.1	5	1	25.0	39	-2	-4.9
	小計	85	11	14.9	9	5	125.0	103	10	10.8
	構成率(%)	(7.8)			(56.3)			(13.1)		
	その他歩行中	32	±0	0.0	1	-2	-66.7	43	5	13.2
	計	117	11	10.4	10	3	42.9	146	15	11.5
	構成率(%)	(10.7)			(62.5)			(18.6)		
合 計		1,093	149	15.8	16	4	33.3	785	101	14.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	13	4	44.4	2	2	∞	12	-1	-7.7
		斜 め 横断		-4	-100.0				1	-3	-75.0
		車の直前等	3	3	∞				3	3	∞
		禁止 場 所	2	2	∞				2	2	∞
		小 計	18	5	38.5	2	2	∞	18	1	5.9
	中	構成率(%)	(1.6)			(12.5)			(2.3)		
		信 号 無 視	4	±0	0.0	1	±0	0.0	3	±0	0.0
		と び 出 し		-2	-100.0				2	-1	-33.3
		その他の違反	3	-4	-57.1	1	-1	-50.0	2	-4	-66.7
		違 反 な し	92	12	15.0	6	2	50.0	121	19	18.6
合 計		117	11	10.4	10	3	42.9	146	15	11.5	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（25年7月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率	増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)							
長 崎		394	117		42. 2	27. 5		3	3	∞	60. 0	270	77	39. 9	439, 016
時 長 与		25	4	19. 0	28. 1					16	1	6. 7	42, 616	8, 548	20. 1
津 時 津		28	5	21. 7	19. 7	1	1	∞	100. 0	15	2	15. 4	30, 010	5, 947	19. 8
西 海		18	5	38. 5	32. 7					10	2	25. 0	30, 331	9, 937	32. 8
諫 早		123	17	16. 0	23. 7		-1	-100. 0		92	1	1. 1	139, 901	34, 136	24. 4
雲 仙		42	-6	-12. 5	32. 3	2	2	∞	40. 0	42	4	10. 5	45, 953	13, 537	29. 5
島 原		41	-2	-4. 7	30. 6	1	±0	0. 0	100. 0	34	4	13. 3	46, 817	14, 090	30. 1
南 島 原		37	8	27. 6	43. 0	3	2	200. 0	100. 0	25	4	19. 0	48, 894	16, 264	33. 3
大 村		68	-11	-13. 9	26. 9	1	±0	0. 0	50. 0	38	-14	-26. 9	91, 433	18, 996	20. 8
川 東 彼 杵		9	-2	-18. 2	25. 7					9	-1	-10. 0	8, 668	2, 677	30. 9
	川 棚	19	8	72. 7	35. 2	1	1	∞	100. 0	18	6	50. 0	14, 394	3, 833	26. 6
棚 波 佐 見		8	2	33. 3	23. 5	1	1	∞	100. 0	8	6	300. 0	15, 029	4, 011	26. 7
佐 世 保		185	-9	-4. 6	25. 2	2	±0	0. 0	66. 7	144	3	2. 1	258, 520	68, 388	26. 5
江 迎 佐 々		14	4	40. 0	29. 8					9	2	28. 6	13, 680	3, 108	22. 7
松 浦		18	8	80. 0	42. 9	1	±0	0. 0	100. 0	10	3	42. 9	24, 492	7, 501	30. 6
平 戸		20	4	25. 0	39. 2					10	-4	-28. 6	33, 604	11, 580	34. 5
五 島		21	-2	-8. 7	45. 7		-2	-100. 0		14	4	40. 0	39, 236	13, 482	34. 4
新 小 値 賀			-4	-100. 0			-1	-100. 0			-3	-100. 0	2, 758	1, 231	44. 6
上 新 上 五		5	1	25. 0	45. 5					7	4	133. 3	21, 158	7, 303	34. 5
壱 岐		14	5	55. 6	51. 9		-1	-100. 0		8	1	14. 3	28, 335	9, 347	33. 0
対 馬		4	-3	-42. 9	21. 1		-1	-100. 0		6	-1	-14. 3	33, 059	10, 116	30. 6
合 計		1093	149	15. 8	27. 7	16	4	33. 3	61. 5	785	101	14. 8	1, 407, 904	377, 746	26. 8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年7月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
幼 児	未就園児	4	1	33.3				47	-3	-6.0
	就園児	14	2	16.7				40	-4	-9.1
小 学 生	1 年	12	-4	-25.0				22	-6	-21.4
	2 年	11	-1	-8.3				26	±0	0.0
	3 年	9	5	125.0				19	5	35.7
	4 年	12	5	71.4				25	8	47.1
	5 年	7	1	16.7				21	6	40.0
	6 年	6	±0	0.0				19	3	18.8
	（計）	57	6	11.8				132	16	13.8
中 学 生	1 年	13	6	85.7				23	9	64.3
	2 年	6	-6	-50.0				14	-10	-41.7
	3 年	7	1	16.7				15	±0	0.0
	（計）	26	1	4.0				52	-1	-1.9
合 計		101	10	11.0				271	8	3.0

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				1		4		8		13
		下 校 中				1		8		6		15
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				7		8				15
		友人同伴				4		12		2		18
		単 独				6		26		11		43
	車 同 乗 中					68		73		25		166
	合 計					87		132		52		271
距 離	100m 以内					8		17		3		28
	500m 以内					6		14		9		29
	1000m 以内					3		21		7		31
	1001m 以上					2		7		8		17
	車 同 乗 中					68		73		25		166
	合 計					87		132		52		271

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年7月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	6	3	100.0				9	6	200.0
大 浦	1	±0	0.0				3	1	50.0
稲 佐							2	2	∞
浦 上	5	2	66.7				7	3	75.0
時 津	2	1	100.0				5	3	150.0
西 海	1	±0	0.0				4	2	100.0
諫 早	7	1	16.7				18	7	63.6
雲 仙	2	±0	0.0				5	3	150.0
島 原	3	2	200.0				3	-3	-50.0
南 島 原		-1	-100.0				2	±0	0.0
大 村	10	-4	-28.6				12	-2	-14.3
川 棚		-1	-100.0				1	±0	0.0
早 岐	1	1	∞				1	-2	-66.7
佐 世 保	1	-4	-80.0				3	-4	-57.1
相 浦	1	-1	-50.0				3	-1	-25.0
江 迎		-3	-100.0					-6	-100.0
松 浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平 戸	1	1	∞				4	3	300.0
五 島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新 上 五									
壱 岐		-1	-100.0					-1	-100.0
対 馬 南	1	1	∞				1	1	∞
対 馬 北									
高 速 隊									
合 計	44	-5	-10.2				84	9	12.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	11	7	175.0				4	2	100.0
--------	----	---	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年7月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		3	1	50.0	0.3				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		3	-2	-40.0	0.3				3	-5	-62.5
歩行者 保護		68	1	1.5	7.3	1	1	∞	68	1	1.5
信 号 無 視		31	14	82.4	3.3				43	17	65.4
一 時 停 止		7	-5	-41.7	0.8				9	-7	-43.8
通 行 区 分		9	3	50.0	1.0				9	-1	-10.0
横 断 転 回		16	4	33.3	1.7				17	2	13.3
右 左 折		7	5	250.0	0.8				8	6	300.0
優 先 通 行		22	-11	-33.3	2.4	1	±0	0.0	29	-9	-23.7
交差点 安全		101	28	38.4	10.9				113	36	46.8
過 労		5	4	400.0	0.5	1	1	∞	9	8	800.0
安全 運 転	前方不注意	223	33	17.4	24.0	10	6	150.0	310	50	19.2
	安全不確認	152	-31	-16.9	16.4		-1	-100.0	184	-38	-17.1
	安 全 速 度	22	4	22.2	2.4	1	1	∞	31	9	40.9
	そ の 他	233	14	6.4	25.1	1	1	∞	319	14	4.6
	小 計	630	20	3.3	67.8	12	7	140.0	844	35	4.3
その他の違反		18	3	20.0	1.9		-2	-100.0	21	8	61.5
無免許 (内数)		4	-4	-50.0	0.4				4	-7	-63.6
(車両の計)		920	64	7.5	99.0	15	7	87.5	1,176	87	8.0
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	9	4	80.0	1.0	1	±0	0.0	8	3	60.0
	小 計	9	3	50.0	1.0	1	±0	0.0	8	2	33.3
合 計		929	67	7.8	100.0	16	7	77.8	1,184	89	8.1

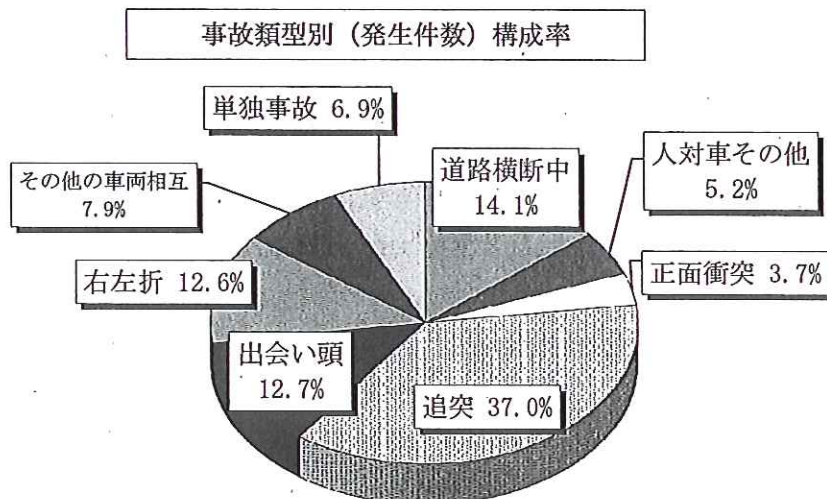
飲酒事故	22	-5	-18.5	2.4	3	2	200.0	25	-14	-35.9
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年7月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	25	-2	-7.4	2.7	1	1	∞	25	-2	-7.4
	横断歩道	74	7	10.4	8.0	2	2	∞	73	5	7.4
	同 付 近	9	3	50.0	1.0				9	3	50.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	48	-8	-14.3	5.2	5	3	150.0	45	-12	-21.1
	(小 計)	131	1	0.8	14.1	7	5	250.0	127	-5	-3.8
車 両 相 互	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	2	∞	0.2				3	3	∞
	路上 停止中	5	4	400.0	0.5	1	1	∞	4	3	300.0
	そ の 他	15	-1	-6.3	1.6	2	1	100.0	15	-1	-6.3
	(計)	179	5	2.9	19.3	11	8	266.7	175	-1	-0.6
車 両 相 互	正 面 衝 突	34	13	61.9	3.7	1	1	∞	63	21	50.0
	追 突	344	43	14.3	37.0				498	51	11.4
	出 会 い 頭	118	-2	-1.7	12.7				152	6	4.1
	追越 追抜時	8	±0	0.0	0.9				9	±0	0.0
	すれ違い 時	3	-5	-62.5	0.3				4	-4	-50.0
	左 折 時	19	5	35.7	2.0				20	6	42.9
	右 折 時	98	3	3.2	10.5	1	-1	-50.0	117	1	0.9
	そ の 他	62	-4	-6.1	6.7				73	-5	-6.4
	(計)	686	53	8.4	73.8	2	±0	0.0	936	76	8.8
車 両 単 独	工作物 衝突	41	12	41.4	4.4	2	1	100.0	48	15	45.5
	路 外 逸 脱	2	±0	0.0	0.2				2	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	-2	-50.0	0.2		-2	-100.0	3	1	50.0
	そ の 他	19	±0	0.0	2.0	1	1	∞	20	-2	-9.1
	(計)	64	10	18.5	6.9	3	±0	0.0	73	14	23.7
	列 車		-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		929	67	7.8	100.0	16	7	77.8	1,184	89	8.1

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年7月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	鳥取 14	1	埼玉 -22	1	島根 -46.4	1	東京 0.68	1	東京 0.12	1	山形 0.17	1	島根 0.82
2	島根 15	2	京都 -19	2	京都 -33.9	2	神奈川 0.96	2	神奈川 0.16	2	東京 0.20	2	北海道 0.92
3	山形 16	3	群馬 -15	3	群馬 -28.3	3	大阪 0.99	3	大阪 0.17	3	群馬 0.22	3	岩手 0.97
4	山梨 19	4	島根 -13	4	岩手 -22.0	4	埼玉 1.30	4	埼玉 0.20	3	神奈川 0.22	3	山形 0.97
5	佐賀 22	5	福島 -11	5	福島 -20.8	5	山形 1.39	5	山形 0.21	5	北海道 0.23	5	長野 1.06
6	青森 23	6	岩手 -9	6	高知 -20.0	6	京都 1.41	6	京都 0.23	5	青森 0.23	6	福島 1.08
7	高知 24	7	北海道 -8	7	埼玉 -19.0	7	北海道 1.52	7	福岡 0.24	7	福岡 0.24	7	秋田 1.09
8	富山 25	8	福岡 -6	8	鳥取 -17.6	8	福岡 1.53	8	北海道 0.25	7	埼玉 0.24	7	群馬 1.09
8	奈良 25	8	大阪 -6	9	山形 -15.8	9	千葉 1.60	8	千葉 0.25	7	大阪 0.24	9	青森 1.17
10	長崎 26	8	高知 -6	10	奈良 -13.8	10	青森 1.70	10	愛知 0.26	10	宮城 0.25	10	新潟 1.31
10	秋田 26	11	奈良 -4	11	北海道 -8.8	11	愛知 1.71	11	青森 0.27	10	愛知 0.25	11	長崎 1.45
12	沖縄 27	12	山形 -3	12	青森 -8.0	12	宮城 1.76	11	宮城 0.27	12	沖縄 0.26	11	宮崎 1.45
12	和歌山 27	12	東京 -3	13	富山 -7.4	13	奈良 1.80	11	群馬 0.27	12	福島 0.26	13	鳥取 1.60
12	徳島 27	12	鳥取 -3	14	福岡 -7.1	14	長崎 1.85	14	奈良 0.28	12	山梨 0.26	14	茨城 1.62
15	宮崎 29	15	青森 -2	15	大阪 -6.4	15	兵庫 1.90	15	長崎 0.30	15	新潟 0.27	15	宮城 1.66
16	福井 30	15	長野 -2	16	香川 -6.1	16	群馬 1.91	15	沖縄 0.30	15	長野 0.27	16	山梨 1.71
17	香川 31	15	富山 -2	17	長野 -3.8	17	沖縄 1.92	17	新潟 0.31	15	島根 0.27	17	高知 1.73
18	岩手 32	15	香川 -2	18	東京 -3.2	18	新潟 2.09	17	兵庫 0.31	18	長崎 0.28	18	大分 1.76
18	石川 32	19	熊本 -1	19	熊本 -2.1	19	島根 2.12	19	福島 0.32	18	千葉 0.28	19	徳島 1.80
20	大分 33	20	佐賀 0	20	佐賀 0.0	20	福島 2.14	19	山梨 0.32	18	富山 0.28	20	熊本 1.82
20	山口 33	20	愛知 0	20	愛知 0.0	21	広島 2.21	19	島根 0.32	18	京都 0.28	20	鹿児島 1.82
22	京都 37	20	和歌山 0	20	和歌山 0.0	22	山梨 2.23	22	長野 0.34	22	奈良 0.30	20	富山 1.82
22	愛媛 37	23	新潟 1	23	新潟 2.1	23	富山 2.31	22	富山 0.34	22	鳥取 0.30	23	奈良 1.99
24	群馬 38	24	秋田 2	24	千葉 3.1	23	山口 2.31	22	広島 0.34	24	宮崎 0.31	24	山口 2.00
25	宮城 41	24	広島 2	25	広島 3.3	25	長野 2.39	25	山口 0.35	24	山口 0.31	25	埼玉 2.01
26	福島 42	26	宮城 3	26	神奈川 3.6	26	鳥取 2.41	26	鳥取 0.36	26	岩手 0.32	26	和歌山 2.02
27	滋賀 45	26	千葉 3	27	宮城 7.9	27	秋田 2.45	27	宮崎 0.38	26	秋田 0.32	27	愛媛 2.04
28	熊本 47	26	神奈川 3	28	秋田 8.3	28	岩手 2.46	27	岩手 0.38	28	佐賀 0.33	28	佐賀 2.05
29	鹿児島 49	29	山梨 4	29	岡山 9.5	29	宮崎 2.58	27	秋田 0.38	28	栃木 0.33	29	福岡 2.10
29	新潟 49	29	愛媛 4	30	愛媛 12.1	30	熊本 2.60	30	佐賀 0.39	30	広島 0.34	30	岡山 2.15
31	長野 51	31	宮崎 5	31	兵庫 12.8	31	佐賀 2.61	30	熊本 0.39	31	熊本 0.35	31	広島 2.20
32	栃木 56	32	長崎 6	32	茨城 13.8	31	愛媛 2.61	30	和歌山 0.39	31	兵庫 0.35	32	栃木 2.25
33	三重 57	32	鹿児島 6	33	鹿児島 14.0	33	静岡 2.73	30	愛媛 0.39	33	大分 0.36	33	三重 2.28
34	広島 63	32	岡山 6	34	岐阜 14.1	33	和歌山 2.73	34	栃木 0.40	33	茨城 0.36	34	岐阜 2.39
35	岡山 69	35	沖縄 7	35	静岡 20.0	35	石川 2.75	34	静岡 0.40	33	静岡 0.36	35	京都 2.41
36	岐阜 73	35	山口 7	36	宮崎 20.8	36	大分 2.78	36	大分 0.42	33	石川 0.36	36	石川 2.45
37	福岡 78	37	滋賀 8	37	滋賀 21.6	37	栃木 2.81	36	石川 0.42	33	和歌山 0.36	37	千葉 2.47
38	北海道 83	38	岐阜 9	38	山梨 26.7	38	鹿児島 2.90	38	鹿児島 0.43	38	鹿児島 0.37	38	愛知 2.56
39	神奈川 87	39	大分 10	39	山口 26.9	39	茨城 3.09	39	茨城 0.44	38	愛媛 0.37	39	福井 2.78
40	大阪 88	40	茨城 11	40	三重 29.5	40	三重 3.10	40	三重 0.45	40	三重 0.38	40	静岡 2.79
41	東京 90	41	石川 12	41	長崎 30.0	41	香川 3.13	41	香川 0.46	41	香川 0.40	41	兵庫 2.93
42	茨城 91	41	兵庫 12	42	栃木 30.2	42	滋賀 3.18	42	滋賀 0.48	42	高知 0.43	42	香川 3.03
43	埼玉 94	41	徳島 12	43	沖縄 35.0	43	高知 3.19	42	高知 0.48	43	岐阜 0.44	43	沖縄 3.37
44	千葉 99	44	栃木 13	44	大分 43.5	44	徳島 3.48	44	岐阜 0.51	43	徳島 0.44	44	神奈川 3.44
45	静岡 102	44	三重 13	45	石川 60.0	45	岐阜 3.54	44	徳島 0.51	45	滋賀 0.45	45	滋賀 3.65
46	兵庫 106	46	静岡 17	46	徳島 80.0	46	岡山 3.56	46	岡山 0.53	46	福井 0.46	46	東京 3.74
47	愛知 127	46	福井 17	47	福井 130.8	47	福井 3.75	47	福井 0.55	46	岡山 0.46	47	大阪 4.56
九州管区内 311		九州管区内 28		九州管区内 9.9		九州管区内 2.14		九州管区内 0.33		九州管区内 0.30		九州管区内 1.88	
全 国 2,335		全 国 57		全 国 2.5		全 国 1.83		全 国 0.29		全 国 0.29		全 国 1.93	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(25年7月末)

[illegible]

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)

※当事者の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故) (25年7月末)

区分 原因別	法 人						個 人						人					
	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	25 年	24 年	増減数 (%)	25 年	24 年	増減数 (%)	25 年	24 年	増減数 (%)	25 年	24 年	増減数 (%)	25 年	24 年	増減数 (%)	25 年	24 年	増減数 (%)
酒 酔 い																		
最 高 速 度	1	1	∞				1	1	∞									
追 越 し	11	11	∞				11	11	∞									
歩 行 者 保 護	1	6	-83.3				2	6	-66.7				1	-1	-100.0		1	-1
信 号 無 視	2	2	∞				3	3	∞									
一 時 停 止	1	2	-50.0				1	2	-50.0									
通 行 区 分																		
右 折	1	1	∞				1	1	∞				1	∞		1	1	∞
左 折	25	1	2400.0				28	1	2700.0									
交 差 点 安 全 進 行	3	11	-72.7				3	13	-10	-76.9			1	-1	-100.0		1	-1
横 断 転 回 等	1	3	-66.7				1	4	-3	-75.0			1	-1	-100.0		1	-1
徐 行	1	1	-100.0					1	-1	-100.0								
過 労	11	11	∞				13	13	∞									
ハンドル、ブレーキ操作	20	7	185.7				33	7	26	371.4			2	-2	-100.0		3	-3
前方不注意	26	11	136.4				31	13	18	138.5			2	±0	0.0		2	-1
動静不注意	41	19	115.8				47	30	17	56.7			3	-3	-100.0		4	-4
安全不確認	2	30	-93.3				2	33	-31	-93.9			1	-1	-100.0		1	-1
安全速度		2	-100.0					2	-2	-100.0								
その他		6	-100.0					7	-7	-100.0								
小 計	89	75	18.7				113	92	21	22.8			2	8	-75.0		2	11
そ の 他	6	6	±0				6	6	±0	0.0								
合 計	152	105	47	44.8			183	125	58	46.4			3	11	-8		3	14

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	
	155	116	39	33.6			186	139	47	33.8

	タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
		25年	453.1件
		24年	339.1件

タクシ－の事故発生率		
1万台当り発生件数	25年	453.1 件
	24年	339.1 件

※タクシ－台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラッカの交通事故発生状況
(事業用トラッカが第1当事者となった事故) (25年7月末)

原因別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		構成率(%)	増減数(%)	構成率(%)
		25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)			
酒酔い										
最高速度										
追越し			1	-1 -100.0						
歩行者保護		3	1	2 200.0		1				
信号無視		1	1	±0 0.0						4.1
一時停止			1	-1 -100.0						1.4
通行区分			3	-3 -100.0						
右折		1		1 ∞						
左折		1		1 ∞						1.4
交差点安全進行		4	6	-2 -33.3						5.5
横断転回等		1		1 ∞						1.4
徐行										
過労										
安全	ハドル、ブレーキ操作	1	2	-1 -50.0						1.4
前方不注意		15	19	-4 -21.1	1			∞	100.0	28.8
動静不注視		17	20	-3 -15.0						32.9
安全不確認		9	22	-13 -59.1						16.4
安全速度		1	2	-1 -50.0						1.4
その他			5	-5 -100.0						
反小計		43	70	-27 -38.6	1		1	∞	100.0	80.8
その他		2		2 ∞						4.1
合計		56	83	-27 -32.5	1	1	±0 0.0	100.0	73	110
									-37	-33.6
										100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(25年7月末)

区分 原因別	事業			業			用			自			家			用		
	発生件数		25年	死者数		25年	負傷者数		25年	発生件数		25年	死者数		25年	負傷者数		25年
	24年	増減数(%)		24年	増減数(%)		24年	増減数(%)		24年	増減数(%)		24年	増減数(%)		24年	増減数(%)	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	-1 -100.0					1	-1 -100.0										
歩行者保護										1	1	1				1	1	∞
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折										1	-1 -100.0					1	-1 -100.0	
左折																		
交差点安全進行										1	1	1				1	1	∞
横断転回等																		
徐行																		
過労																		
ハット、ブレイ操作																		
前方不注意	2	1 100.0					3	1 200.0		2	2	2				5	5	∞
動静不注意	1	-1 -50.0					2	±0 0.0		2	-2 -100.0					2	-2 -100.0	
安全不確認	1	1 ∞					1	1 ∞		1	-1 -100.0					1	-1 -100.0	
安全速度																		
その他																		
小計	4	3 33.3					6	3 100.0		2	3 -1 -33.3					5	3 2 66.7	
その他																		
合計	4	4 ±0					6	4 2 50.0		4	4 ±0 0.0					7	4 3 75.0	

ダンプカー 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	増減数(%)	25年	増減数(%)	25年	増減数(%)
	8	±0 0.0			13	8 5 62.5

携帯電話等使用中の交通事故 (25年7月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	13	-9	0.33
死者数			
負傷者数	22	-7	0.43

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
長 崎	3	2			3	1
大 浦	3	3			8	8
稲 佐						
浦 上						
時 津		-3				-3
西 海		-1				-2
諫 早	1	-3			1	-3
雲 仙	1	±0			4	3
島 原	1	1			1	1
南 島 原		-2				-2
大 村	1	±0			1	±0
川 棚						
早 岐	1	-5			1	-7
佐 世 保						
相 浦	1	1			2	2
江 迎	1	±0			1	-1
松 浦						
平 戸						
五 島						
新 上 五 島		-1				-2
壱 岐						
対 馬 南		-1				-2
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	13	-9			22	-7

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
追 突	10	-8			16	-9
対 向 車 衝 突	2	2			5	5
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突						
歩行者衝突		-2				-2
路 外 逸 脱						
その他衝突		-1				-1
合 計	13	-9			22	-7

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
男性	9	-6			15	-6
女性	4	-3			7	-1
合 計	13	-9			22	-7

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
～24歳	3	-1			5	±0
25～29歳	3	-3			3	-3
30歳代	1	-4			1	-8
40歳代	4	1			10	7
50歳代		-3				-5
60～64歳	1	±0			2	1
65歳以上	1	1			1	1
合 計	13	-9			22	-7

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
通話目的使用	3	±0			3	±0
画像目的使用	8	-2			14	±0
ハンズフリー		-3				-3
その他操作	2	-4			5	-4
合 計	13	-9			22	-7