

崎交企（分）第171号
平成25年9月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年8月末）資料の送付について
平成25年8月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年 8 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年8月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
8 月 中	平成25年	654	5	5	906	58	2,232
	平成24年	641	2	2	906	54	2,238
	増減数	13	3	3	±0	4	-6
	率(%)	2.0	150.0	150.0	0.0	7.4	-0.3
8 月 末	平成25年	4,594	31	31	5,998	423	15,238
	平成24年	4,526	21	22	5,896	396	14,931
	増減数	68	10	9	102	27	307
	率(%)	1.5	47.6	40.9	1.7	6.8	2.1

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月	654	13	2.0	21.1	5	3	150.0	906	±0	0.0	29.2
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,594	68	1.5	18.9	31	9	40.9	5,998	102	1.7	24.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5					31
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0	3					9

※ 増減数は前年同期比。

4 交通事故の主な特徴点（平成25年8月末）

平成25年8月末の交通事故は、

発生件数 4,594件（前年同期比+ 68件 +1.5%）

負傷者数 5,998人（ ” +102人 +1.7%）

で、発生件数、負傷者数とも増加している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別で見ると、20歳代が924件（前年同期比-79件 構成率20.3%）で最も多く、次いで40歳代の773件（前年同期比+60件、構成率17.0%）となっている。

高齢運転者層（65歳以上）は、749件（前年同期比+74件、構成率16.5%）で最も増加している。

2 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い

負傷者数を年齢層別で見ると、20歳代が1,053人（構成率17.6%）が最も多く、次いで30歳代が1,047人（ ” 17.5%）、40歳代が1,001人（ ” 16.7%）、65歳以上が925人（ ” 15.4%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別で見ると、車両相互事故が3,837件（前年同期比+20件、構成率83.5%）で最も多く、次いで人対車両事故532件（ ” +47件、 ” 11.6%）、車両単独事故223件（ ” +1件、 ” 4.9%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 1,973件（前年同期比- 17件） 構成率42.9%

○出会い頭事故 764件（ ” + 50件） ” 16.6%

○右左折事故 481件（ ” - 60件） ” 10.5%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 371件（ ” + 28件） ” 8.1%

が最も多く、うち横断歩道横断中は207件（ ” +16件）で、道路横断中の55.8%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は1,266件（前年同期比+155件 全事故の27.6%）で増加している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中 1,101件（前年同期比+139件） 高齢者事故の87.0%

○ 歩行者 138件（ ” + 19件） ” 10.9%

○ 自転車等 27件（ ” - 3件） ” 2.1%

で、原付以上車両運転中、歩行者の事故は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。

事故原因別で見ると、安全運転義務違反が3,320件（前年同期比-111件、構成率72.3%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反492件（ ” +111件、 ” 10.7%）、歩行者保護義務違反214件（ ” +34件、 ” 4.7%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 938件（ ” -60件、 ” 20.4%）

・前方不注意 926件（ ” +59件、 ” 20.2%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は47件（前年同期比-4件 構成率1.0%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年8月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					5		5	46	37	83	51	37	88	1.5
	6～12歳					10	5	15	77	97	174	87	102	189	3.2
	13～15歳					3	3	6	32	30	62	35	33	68	1.1
	16～19歳					21	8	29	163	96	259	184	104	288	4.8
	20～24歳	1		1	3.2	17	9	26	275	214	489	292	223	515	8.6
	小 計	1		1	3.2	38	17	55	438	310	748	476	327	803	13.4
	25～29歳					13	4	17	254	267	521	267	271	538	9.0
	30 歳 代	1		1	3.2	34	10	44	529	474	1003	563	484	1047	17.5
	40 歳 代	5		5	16.1	28	11	39	487	475	962	515	486	1001	16.7
	50 歳 代		1	1	3.2	43	26	69	450	361	811	493	387	880	14.7
	60～64歳	3	1	4	12.9	16	17	33	228	198	426	244	215	459	7.7
	65歳以上	11	8	19	61.3	53	87	140	348	437	785	401	524	925	15.4
	うち75歳以上	9	5	14	45.2	27	50	77	131	165	296	158	215	373	6.2
	合 計	21	10	31	100.0	243	180	423	2889	2686	5575	3132	2866	5998	100.0
	構成率(%)	67.7	32.3	100.0	—	57.4	42.6	100.0	51.8	48.2	100.0	52.2	47.8	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

8
月
中

平成25年8月中の交通死亡事故は5件5人（前年比+3件+3人）で、
○ 5件中3件が高齢者の死亡事故である。（歩行中2件、運転中1件）
○ 5件中4件が歩行者の死亡事故である。（うち2件が道路横断中）
○ 5件中2件が夜間、3件が昼間の死亡事故である。

平成25年8月末の交通死亡事故は、31件31人（前年同期比+10件+9人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
高齢者の死者数は19人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の61.3%を占めている。
※ 平成24年8月末の高齢者の死者数構成率 54.5%
(注:高齢者とは65歳以上をいう。)
(高齢者死者数の内訳)

- 運転中 6人 (前年同期比+2人、高齢者死者数の31.6%)
- 歩行者 12人 (" +5人、 " 63.2%)
- 自転車 1人 (" +1人、 " 5.3%)
- 同乗中 0人 (" -1人、 " 0.0%)

8

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2	1	3					19
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0	+3					+7

月

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
歩行者の死者数は18人で、前年同期に比べ9人増加し、全死者数の58.1%を占めている。
18人中11人は道路横断中（11人中7人は横断歩道外横断）である。

末

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が23人で、前年同期に比べ11人増加し、全死者数の74.2%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。
夜間における死者数は18人で、前年同期に比べ9人増加し、全死者数の58.1%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。
交差点及び交差点付近における事故の死者数は13人で、前年同期に比べ8人増加し、全死者数の41.9%を占めている。

6 飲酒運転による事故の死者数が増加
飲酒運転による事故の死者数は5人で、前年同期に比べ3人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2					2
	構成率(%)						100.0					100.0
	自動車			1			1		1	6	4	9
	構成率(%)			11.1			11.1		11.1	66.7	44.4	100.0
	小計（同乗含む）			1			3		1	6	4	11
自転車乗用中	構成率(%)			9.1			27.3		9.1	54.5	36.4	100.0
	自転車乗用中							1		1		2
歩行者	構成率(%)							50.0		50.0		100.0
	歩行中等					1	2		3	12	10	18
	構成率(%)					5.6	11.1		16.7	66.7	55.6	100.0
	横断中（内数）								1	10	8	11
	構成率(%)								50.0	500.0	400.0	550.0
合 計				1		1	5	1	4	19	14	31
構成率(%)				3.2		3.2	16.1	3.2	12.9	61.3	45.2	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年8月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	93	27	31	54	39	31	56	31	362	2,708
前年同期比	-2	-3	9	1	15	±0	13	11	44	38

交通事故発生状況

(1) 25年8月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	25年	24年	前年同 期 比		1日平均
	発生件数	4,594 件	4,526 件	68 件	1.5 %	18.9 件
	死者数	31 人	22 人	9 人	40.9 %	—
	負傷者数	5,998 人	5,896 人	102 人	1.7 %	24.7 人

(2) 交通事故の内容

市地街別	区 分	25年	24年	前年同 期 比		構成率
	市 街 地	3,605 件	3,570 件	35 件	1.0 %	78.5 %
	非市街地	989	956	33	3.5	21.5
昼夜別	昼 間	3,573	3,557	16	0.4	77.8
	夜 間	1,021	969	52	5.4	22.2
原因別	酒 酔 い	3	2	1	50.0	0.07
	最 高 速 度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	85	70	15	21.4	1.9
	歩行者保護	214	180	34	18.9	4.7
	信号無視	85	83	2	2.4	1.9
	一時停止	61	60	1	1.7	1.3
	右 左 折	40	40	±0	0.0	0.9
	優先通行	103	112	-9	-8.0	2.2
	過 労 運 転	14	6	8	133.3	0.3
	安全運転義務	3,320	3,431	-111	-3.2	72.3
	その他	669	541	128	23.7	14.6
	飲酒運転(内数)	(47)	(51)	(-4)	(-7.8)	(1.0)
類型別	人 対 車 両	532	485	47	9.7	11.6
	車 両 相 互	3,837	3,817	20	0.5	83.5
	車 両 単 独	223	222	1	0.5	4.9
	列 車	2	2	±0	0.0	0.04
道路形状別	直 線	1,811	1,785	26	1.5	39.4
	カーブ	359	350	9	2.6	7.8
	交 差 点	1,401	1,468	-67	-4.6	30.5
	交差点付近	905	903	2	0.2	19.7
	踏 切	2	2	±0	0.0	0.04
	そ の 他	116	18	98	544.4	2.5
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	2,909	2,899	10	0.3	63.9
	女性ドライバー	1,642	1,587	55	3.5	36.1
道路別	国 道	2,020	2,072	-52	-2.5	44.0
	県 道	693	682	11	1.6	15.1
	市 町 道	1,577	1,581	-4	-0.3	34.3
	高 速 道 路	7	11	-4	-36.4	0.2
	自動車専用道路	58	47	11	23.4	1.3
	そ の 他	239	133	106	79.7	5.2
高齢者	運 転 中	1,128	992	136	13.7	24.6
	歩 行 中	138	119	19	16.0	3.0
	(横断中・内数)	(98)	(85)	(13)	(15.3)	(2.1)
	計	1,266	1,111	155	14.0	27.6
子ども歩行者	子ども	107	103	4	3.9	2.3
	歩行者	533	487	46	9.4	11.6
	(横断中・内数)	(371)	(343)	(28)	(8.2)	(8.1)
二輪関連	自 転 車	179	187	-8	-4.3	3.9
	自動二輪車	371	409	-38	-9.3	8.1
	原付自転車	434	477	-43	-9.0	9.4
	計	805	886	-81	-9.1	17.5
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	197	217	-20	-9.2	4.3
	10 歳 代	497	533	-36	-6.8	10.9
	20～24 歳	694	750	-56	-7.5	15.2
	計	427	463	-36	-7.8	9.4
	25 ～ 29 歳	751	764	-13	-1.7	16.5
	30 歳 代	773	713	60	8.4	17.0
	40 歳 代	738	712	26	3.7	16.2
	50 歳 代	419	409	10	2.4	9.2
	60 ～ 64 歳	749	675	74	11.0	16.5
	65 歳 以 上	(251)	(256)	(-5)	(-2.0)	(5.5)
曜日別	日 曜	521	535	-14	-2.6	11.3
	月 曜	672	678	-6	-0.9	14.6
	火 曜	682	669	13	1.9	14.8
	水 曜	667	685	-18	-2.6	14.5
	木 曜	666	658	8	1.2	14.5
	金 曜	772	703	69	9.8	16.8
	土 曜	614	598	16	2.7	13.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	4,594 件	4,526 件	68 件	1.5 %	18.9 件
	死者数	31 人	22 人	9 人	40.9 %	—
	負傷者数	5,998 人	5,896 人	102 人	1.7 %	24.7 人
	死亡事故件数	31 件	21 件	10 件	47.6 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		25年	24年	前年同期比		構成率
市地街別	市街地	14 人	12 人	2 人	16.7 %	45.2 %
	非市街地	17	10	7	70.0	54.8
昼夜別	昼間	13	13	±0	0.0	41.9
	夜間	18	9	9	100.0	58.1
原因別	酒酔い					
	最高速度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	3	1	2	200.0	9.7
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転	1		1	∞	3.2
	安全運転義務	23	12	11	91.7	74.2
	その他	4	9	-5	-55.6	12.9
類型別	飲酒運転(内数)	(5)	(2)	(3)	(150.0)	(16.1)
	人対車両	17	7	10	142.9	54.8
	車両相互	4	4	±0	0.0	12.9
	車両単独	8	9	-1	-11.1	25.8
道路形状別	列車	2	2	±0	0.0	6.5
	直線	9	9	±0	0.0	29.0
	カーブ	7	6	1	16.7	22.6
	交差点	9	3	6	200.0	29.0
	交差点付近	4	2	2	100.0	12.9
	踏切	2	2	±0	0.0	6.5
曜日別	その他					
	月曜～金曜	26	17	9	52.9	83.9
1当男女別 (原付以上)	土曜～日曜	5	5	±0	0.0	16.1
	男性ドライバー	20	15	5	33.3	74.1
	女性ドライバー	7	5	2	40.0	25.9
道路別	国道	14	7	7	100.0	45.2
	県道	4	5	-1	-20.0	12.9
	市町道	8	4	4	100.0	25.8
	高速道路等		2	-2	-100.0	
	その他	5	4	1	25.0	16.1
高齢者	運転中	6	4	2	50.0	19.4
	同乗中		1	-1	-100.0	
	自転車	1		1	∞	3.2
	歩行中	12	7	5	71.4	38.7
	(横断中・内数)	(10)	(4)	(6)	(150.0)	(32.3)
	計	19	12	7	58.3	61.3
子ども歩行者						
(横断中・内数)		(11)	(5)	(6)	(120.0)	(35.5)
自転車		2		2	∞	6.5
二輪関連	自動二輪車	2	1	1	100.0	6.5
	原付自転車		3	-3	-100.0	
	計	2	4	-2	-50.0	6.5
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10歳代					
	20～24歳	2	2	±0	0.0	7.4
	計	2	2	±0	0.0	7.4
	25～29歳	1	1	±0	0.0	3.7
	30歳代	2	2	±0	0.0	7.4
	40歳代	9	5	4	80.0	33.3
	50歳代	3	4	-1	-25.0	11.1
	60～64歳	4	2	2	100.0	14.8
シートベルト (装着無除く)	65歳以上	6	4	2	50.0	22.2
	75歳以上(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)	(14.8)
	着用	6	6	±0	0.0	75.0
	非着用	2		2	∞	25.0
	着用不明		2	-2	-100.0	
	計	8	8	±0	0.0	100.0
(生存可能者数)		1		1	∞	50.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年8月末)

区 署別	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	655	52	8.6	14.3	2	±0	0.0	812	63	8.4	53	8
大 浦	271	31	12.9	5.9	2	2	∞	362	71	24.4	33	7
稲 佐	113	5	4.6	2.5	1	±0	0.0	135	-3	-2.2	12	-5
浦 上	499	30	6.4	10.9	2	-2	-50.0	599	33	5.8	37	-2
時 津	386	22	6.0	8.4	2	1	100.0	504	21	4.3	54	27
西 海	63	-7	-10.0	1.4				87	-10	-10.3	4	-6
諫 早	606	7	1.2	13.2	1	±0	0.0	788	-39	-4.7	20	-5
雲 仙	157	-9	-5.4	3.4	5	5	∞	239	-3	-1.2	20	6
島 原	165	9	5.8	3.6	1	±0	0.0	215	7	3.4	9	-6
南 島 原	102	8	8.5	2.2	3	1	50.0	133	1	0.8	17	6
大 村	290	-64	-18.1	6.3	2	1	100.0	388	-64	-14.2	24	-4
川 棚	141	5	3.7	3.1	3	2	200.0	218	26	13.5	10	4
早 岐	295	12	4.2	6.4		-2	-100.0	422	28	7.1	25	8
佐 世 保	362	-35	-8.8	7.9	2	2	∞	460	-23	-4.8	33	-13
相 浦	99	±0	0.0	2.2				128	-2	-1.5	8	±0
江 迎	109	-6	-5.2	2.4	2	2	∞	143	-22	-13.3	15	1
松 浦	51	13	34.2	1.1	1	±0	0.0	65	15	30.0	6	3
平 戸	58	1	1.8	1.3				74	2	2.8	8	-7
五 島	54	7	14.9	1.2		-2	-100.0	63	14	28.6	16	6
新 上 五	17	-1	-5.6	0.4	1	±0	0.0	20	-1	-4.8	7	±0
杓 岐	29	-7	-19.4	0.6		-1	-100.0	35	-9	-20.5	3	-3
対 馬 南	21	-6	-22.2	0.5	1	1	∞	29	-9	-23.7	6	3
対 馬 北	1	-4	-80.0	0.0		-1	-100.0	1	-3	-75.0	1	±0
高 速 隊	50	5	11.1	1.1				78	9	13.0	2	-1
合 計	4,594	68	1.5	100.0	31	9	40.9	5,998	102	1.7	423	27

(内数)

重傷事故	399	15	3.9	-	-	重傷者数	423	27
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		3	1	50.0	0.1				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		22	4	22.2	0.5				28	6	27.3
歩行者 保護		214	34	18.9	4.7	3	2	200.0	213	32	17.7
信 号 無 視		85	2	2.4	1.9				106	±0	0.0
一 時 停 止		61	1	1.7	1.3				80	2	2.6
通 行 区 分		63	11	21.2	1.4				102	29	39.7
横 断 転 回		65	26	66.7	1.4				81	34	72.3
右 左 折		40	±0	0.0	0.9				47	2	4.4
優 先 通 行		103	-9	-8.0	2.2	1	±0	0.0	128	-10	-7.2
交差点 安全		492	111	29.1	10.7				588	131	28.7
過 労		14	8	133.3	0.3	1	1	∞	31	20	181.8
安全運転 転	前方不注意	926	59	6.8	20.2	14	5	55.6	1,338	70	5.5
	安全不確認	938	-60	-6.0	20.4	3	1	50.0	1,100	-94	-7.9
	安全速度	71	-20	-22.0	1.5	2	1	100.0	89	-22	-19.8
	そ の 他	1,385	-90	-6.1	30.1	4	4	∞	1,937	-91	-4.5
	小 計	3,320	-111	-3.2	72.3	23	11	91.7	4,464	-137	-3.0
その他の違反		97	-13	-11.8	2.1	1	-5	-83.3	114	-6	-5.0
無免許 (内数)		13	-11	-45.8	0.3	1	1	∞	20	-10	-33.3
(車両の計)		4,579	64	1.4	99.7	29	9	45.0	5,985	99	1.7
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	14	4	40.0	0.3	2	±0	0.0	12	3	33.3
	小 計	15	4	36.4	0.3	2	±0	0.0	13	3	30.0
合 計		4,594	68	1.5	100.0	31	9	40.9	5,998	102	1.7

飲酒運転	47	-4	-7.8
構成率 (%)	1.0	—	

5	3	150.0	62	-6	-8.8
16.1	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

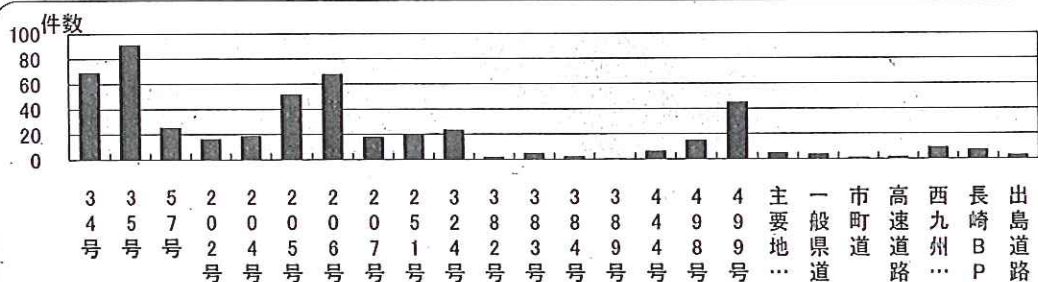
(25年8月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	399	-4	-1.0	8.7	1	1	∞	539	-43	-7.4	
	3 5 号	160	-17	-9.6	3.5		-1	-100.0	220	-26	-10.6	
	5 7 号	154	-26	-14.4	3.4	1	1	∞	238	-23	-8.8	
	2 0 2 号	173	15	9.5	3.8		-1	-100.0	241	33	15.9	
	2 0 4 号	127	-13	-9.3	2.8	2	2	∞	171	-24	-12.3	
	2 0 5 号	120	5	4.3	2.6				194	17	9.6	
	2 0 6 号	313	1	0.3	6.8	1	±0	0.0	419	6	1.5	
	2 0 7 号	103	-8	-7.2	2.2				131	-27	-17.1	
	2 5 1 号	231	3	1.3	5.0	6	4	200.0	331	4	1.2	
	3 2 4 号	22	3	15.8	0.5				29	5	20.8	
	3 8 2 号	19	-6	-24.0	0.4	1	±0	0.0	24	-7	-22.6	
	3 8 3 号	17	±0	0.0	0.4				23	4	21.1	
	3 8 4 号	21	-9	-30.0	0.5				27	-7	-20.6	
	3 8 9 号	2	-5	-71.4	0.0		-1	-100.0	2	-6	-75.0	
	4 4 4 号	9	-2	-18.2	0.2				12	-4	-25.0	
	4 9 8 号	20	7	53.8	0.4				29	15	107.1	
	4 9 9 号	130	4	3.2	2.8	2	2	∞	187	24	14.7	
	(計)	2,020	-52	-2.5	44.0	14	7	100.0	2,817	-59	-2.1	
	主 要 地 方 道		383	17	4.6	8.3	2	2	∞	485	20	4.3
	一 般 県 道		310	-6	-1.9	6.7	2	-3	-60.0	399	2	0.5
	市 町 道		1,577	-4	-0.3	34.3	8	4	100.0	1,891	-2	-0.1
	高 速 道 路		7	-4	-36.4	0.2				12	-4	-25.0
自 専 道	西九州自動車道	31	9	40.9	0.67				44	8	22.2	
	長崎バイパス	11	1	10.0	0.24				16	3	23.1	
	ながさき出島道路	1	-1	-50.0	0.0				6	2	50.0	
	川平有料道路	4	-4	-50.0	0.1		-2	-100.0	4	-7	-63.6	
	島原深江道路	2	1	100.0	0.0				3	2	200.0	
	西海パールライン	1	1	∞	0.0				2	2	∞	
	島 原 道 路	4	2	100.0	0.1				4	±0	0.0	
	長崎南環状線	2	±0	0.0	0.0				2	-1	-33.3	
	小迎バイパス	2	2	∞	0.0				2	2	∞	
	(計)	58	11	23.4	1.3		-2	-100.0	83	11	15.3	
その他道路		239	106	79.7	5.2	5	1	25.0	311	134	75.7	
合 計		4,594	68	1.5	100.0	31	9	40.9	5,998	102	1.7	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数 (25年8月末)

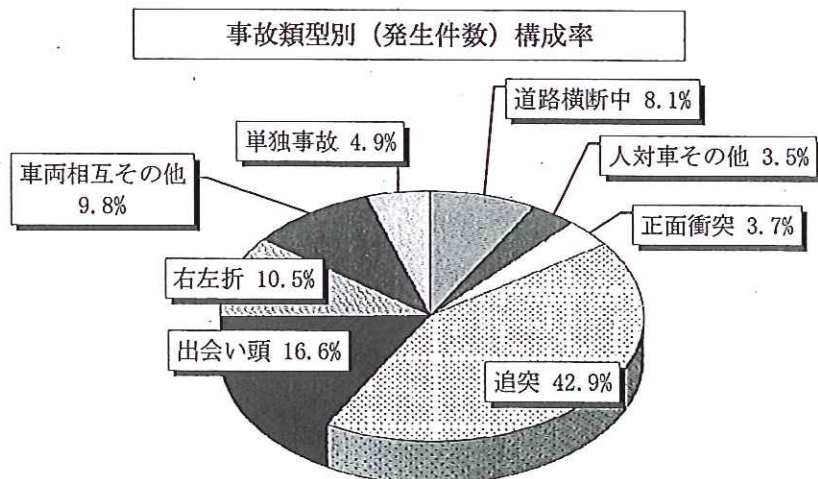


事故類型別発生状況

(25年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	横 断 中	対背面通行	68	-5	-6.8	1.5	1	1	∞	68	-5	-6.8
		横断歩道	207	16	8.4	4.5	4	3	300.0	207	12	6.2
		同 付 近	20	7	53.8	0.4	1	1	∞	19	6	46.2
		(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
		そ の 他	144	6	4.3	3.1	6	2	50.0	141	3	2.2
		(小 計)	371	28	8.2	8.1	11	6	120.0	367	20	5.8
	両	路上 遊戯中	4	1	33.3	0.1				4	1	33.3
		路上 作業中	7	1	16.7	0.2	1	1	∞	8	2	33.3
		路上 停止中	12	7	140.0	0.3	1	1	∞	11	6	120.0
		そ の 他	70	15	27.3	1.5	3	1	50.0	70	16	29.6
		(計)	532	47	9.7	11.6	17	10	142.9	528	40	8.2
車 対 車	突	正 面 衝 突	168	19	12.8	3.7	2	2	∞	292	53	22.2
		追 進 行 中	218	38	21.1	4.7		-2	-100.0	314	61	24.1
		停 止 中	1,755	-55	-3.0	38.2				2,535	-93	-3.5
		小 計	1,973	-17	-0.9	42.9		-2	-100.0	2,849	-32	-1.1
	相 互	出 会 い 頭	764	50	7.0	16.6	1	1	∞	929	51	5.8
		追越 追抜時	45	-12	-21.1	1.0				56	-9	-13.8
		すれ違い 時	52	4	8.3	1.1				77	24	45.3
		左 折 時	122	-16	-11.6	2.7				126	-22	-14.9
		右 折 時	359	-44	-10.9	7.8	1	-1	-50.0	442	-54	-10.9
		そ の 他	354	36	11.3	7.7				437	50	12.9
		(計)	3,837	20	0.5	83.5	4	±0	0.0	5,208	61	1.2
車 両 単 独	工作物 衝突	122	1	0.8	2.7	3	-1	-25.0	154	-4	-2.5	
	路 外 逸 脱	11	4	57.1	0.2	3	2	200.0	12	6	100.0	
	駐車車両衝突	10	-5	-33.3	0.2		-3	-100.0	12	-3	-20.0	
	そ の 他	80	1	1.3	1.7	2	1	100.0	84	2	2.4	
	(計)	223	1	0.5	4.9	8	-1	-11.1	262	1	0.4	
列 車		2	±0	0.0	0.04	2	±0	0.0				
合 計		4,594	68	1.5	100.0	31	9	40.9	5,998	102	1.7	

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

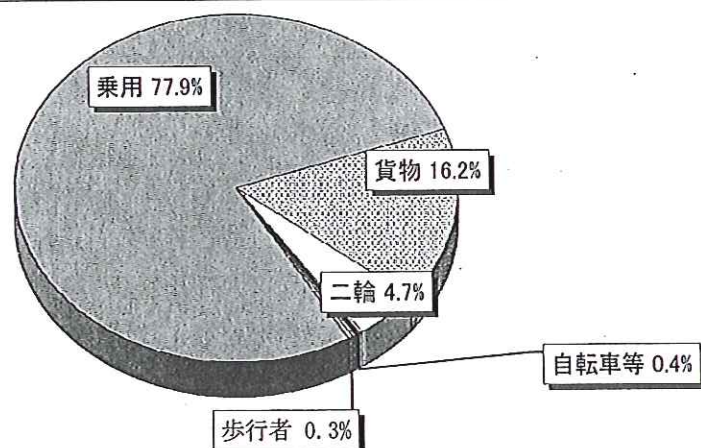
(25年 8 月末)

区分 当事者別		発生件数			1万台	車 両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	47	14	42.4	219.2	2,144				70	27	62.8
	中 型	6	-1	-14.3	28.8	2,084				11	3	37.5
	普 通	1,785	24	1.4	51.2	348,338	9	6	200.0	2,350	19	0.8
	軽	1,742	50	3.0	55.5	313,617	8	-1	-11.1	2,295	57	2.5
	(計)	3,580	87	2.5	53.7	666,183	17	5	41.7	4,726	106	2.3
貨 物	大 型	22	-9	-29.0	47.4	50,809	1	±0	0.0	27	-13	-32.5
	中 型	62	-12	-16.2				-1	-100.0	88	-18	-17.0
	普 通	157	-11	-6.5				-1	-100.0	214	-19	-8.2
	軽	503	30	6.3	33.4	150,719	6	4	200.0	636	50	8.5
	(計)	744	-2	-0.3	36.9	201,528	7	2	40.0	965	±0	0.0
二 輪	小型二輪	20	2	11.1	13.1	15,320	1	1	∞	28	8	40.0
	軽二輪	25	-6	-19.4	9.3	26,973				34	-2	-5.6
	原付二種	39	-19	-32.8	13.5	28,869	1	1	∞	47	-13	-21.7
	原付自転車	134	±0	0.0	12.6	106,524		-3	-100.0	146	6	4.3
	(計)	218	-23	-9.5	12.3	177,686	2	-1	-33.3	255	-1	-0.4
特殊・農耕		9	3	50.0	2.0	44,189	1	1	∞	9	2	28.6
自 転 車 等		17	2	13.3	-	-	2	2	∞	15	-9	-37.5
不 明		11	-3	-21.4	-	-				15	15	∞
歩 行 者		15	4	36.4	-	-	2	±0	0.0	13	3	30.0
合 計		4,594	68	1.5	42.2	1,089,586	31	9	40.9	5,998	102	1.7

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当事者別発生状況（発生件数）構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(25年8月末)

区分 暑別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	186	16	9.4	28.4	23.1		-1	-100.0	200	24	13.6
大 浦	96	7	7.9	35.4	11.9				98	9	10.1
稲 佐	40	5	14.3	35.4	5.0				40	4	11.1
浦 上	166	-7	-4.0	33.3	20.6	1	1	∞	185	6	3.4
時 津	66	-8	-10.8	17.1	8.2				75	-1	-1.3
西 海	7	-8	-53.3	11.1	0.9				7	-9	-56.3
諫 早	46	1	2.2	7.6	5.7				49	2	4.3
雲 仙	10	-5	-33.3	6.4	1.2				11	-5	-31.3
島 原	19	-2	-9.5	11.5	2.4				20	-3	-13.0
南島原	10	2	25.0	9.8	1.2				11	3	37.5
大 村	29	-18	-38.3	10.0	3.6				31	-19	-38.0
川 棚	8	2	33.3	5.7	1.0		-1	-100.0	9	3	50.0
早 岐	23	-11	-32.4	7.8	2.9		-1	-100.0	26	-8	-23.5
佐世保	45	-40	-47.1	12.4	5.6	1	1	∞	48	-44	-47.8
相 浦	9	-12	-57.1	9.1	1.1				13	-8	-38.1
江 迎	7	-4	-36.4	6.4	0.9				7	-4	-36.4
松 浦	3	2	200.0	5.9	0.4				3	2	200.0
平 戸	13	5	62.5	22.4	1.6				16	8	100.0
五 島	13	-3	-18.8	24.1	1.6				13	-3	-18.8
新上五	5	-1	-16.7	29.4	0.6		-1	-100.0	8	3	60.0
壱 岐	4	1	33.3	13.8	0.5				4	1	33.3
対馬南		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合 計	805	-81	-9.1	17.5	100.0	2	-2	-50.0	874	-42	-4.6

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死 者 数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年8月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	999	146	17.1	6	4	200.0	346	26	8.1
	二輪	102	-7	-6.4		-2	-100.0	102	-9	-8.1
	自転車等	27	-3	-10.0	1	1	∞	34	-2	-5.6
	小計	1128	136	13.7	7	3	75.0	482	15	3.2
	構成率(%)	(89.1)			(36.8)			(52.1)		
同乗中		—				-1	-100.0	275	60	27.9
	構成率(%)	—			()			(29.7)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	56	13	30.2	4	4	∞	66	10	17.9
	同付近	4	2	100.0	1	1	∞	5	1	25.0
	その他	38	-2	-5.0	5	1	25.0	46	-1	-2.1
	小計	98	13	15.3	10	6	150.0	117	10	9.3
	構成率(%)	(7.7)			(52.6)			(12.6)		
その他歩行中		40	6	17.6	2	-1	-33.3	51	11	27.5
	計	138	19	16.0	12	5	71.4	168	21	14.3
	構成率(%)	(10.9)			(63.2)			(18.2)		
合 計		1,266	155	14.0	19	7	58.3	925	96	11.6

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	14	4	40.0	2	2	∞	14	±0	0.0
	斜め横断	2	-3	-60.0				3	-2	-40.0
	車の直前等	3	3	∞				3	3	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	21	6	40.0	2	2	∞	22	3	15.8
	構成率(%)	(1.7)			(10.5)			(2.4)		
	信号無視	4	-2	-33.3	1	±0	0.0	3	-2	-40.0
	とび出し		-2	-100.0				2	-2	-50.0
	その他の違反	3	-4	-57.1	1	-1	-50.0	2	-4	-66.7
	違反なし	110	21	23.6	8	4	100.0	139	26	23.0
合 計		138	19	16.0	12	5	71.4	168	21	14.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年8月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (24.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎		452	128	39.5	27.2	5	5	∞	62.5	322	86	36.4	439,016	113,714	25.9
時 長 与		31	3	10.7	27.0					21	1	5.0	42,616	8,548	20.1
津 時 津		31	±0	0.0	19.3	1	1	∞	100.0	19	1	5.6	30,010	5,947	19.8
西 海		20	4	25.0	31.7					12	1	9.1	30,331	9,937	32.8
諫 早		153	20	15.0	25.2		-1	-100.0		109	-5	-4.4	139,901	34,136	24.4
雲 仙		48	-7	-12.7	30.6	2	2	∞	40.0	50	6	13.6	45,953	13,537	29.5
島 原		48	±0	0.0	29.1	1	±0	0.0	100.0	39	2	5.4	46,817	14,090	30.1
南 島 原		41	7	20.6	40.2	3	2	200.0	100.0	27	2	8.0	48,894	16,264	33.3
大 村		76	-14	-15.6	26.1	1	±0	0.0	50.0	43	-19	-30.6	91,433	18,996	20.8
川 東 彼 杵		10	-4	-28.6	22.2					9	-2	-18.2	8,668	2,677	30.9
川 棚		20	6	42.9	34.5	1	1	∞	100.0	19	2	11.8	14,394	3,833	26.6
棚 波 佐 見		8	±0	0.0	20.0	1	1	∞	100.0	9	6	200.0	15,029	4,011	26.7
佐 世 保		217	-4	-1.8	25.8	2	±0	0.0	66.7	169	6	3.7	258,520	68,388	26.5
江 佐 々		15	3	25.0	26.8					10	2	25.0	13,680	3,108	22.7
松 浦		19	9	90.0	37.3	1	±0	0.0	100.0	11	4	57.1	24,492	7,501	30.6
平 戸		23	3	15.0	39.7					11	-5	-31.3	33,604	11,580	34.5
五 島		24	-1	-4.0	44.4		-2	-100.0		18	6	50.0	39,236	13,482	34.4
新 小 値 賀			-5	-100.0			-1	-100.0			-3	-100.0	2,758	1,231	44.6
上 新 上 五		9	5	125.0	56.3	1	1	∞	100.0	10	7	233.3	21,158	7,303	34.5
壱 岐		15	3	25.0	51.7		-1	-100.0		8	-4	-33.3	28,335	9,347	33.0
対 馬		6	-1	-14.3	27.3		-1	-100.0		9	2	28.6	33,059	10,116	30.6
合 計		1266	155	14.0	27.6	19	7	58.3	61.3	925	96	11.6	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年8月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	±0	0.0				52	-6	-10.3
	就園児	16	3	23.1				49	-5	-9.3
小学生	1年	12	-6	-33.3				23	-9	-28.1
	2年	12	-2	-14.3				33	2	6.5
	3年	11	5	83.3				27	9	50.0
	4年	12	4	50.0				29	4	16.0
	5年	7	-1	-12.5				29	8	38.1
	6年	6	±0	0.0				22	1	4.8
	(計)	60	±0	0.0				163	15	10.1
中学生	1年	14	7	100.0				28	12	75.0
	2年	6	-7	-53.8				18	-10	-35.7
	3年	7	1	16.7				18	3	20.0
	(計)	27	1	3.8				64	5	8.5
合計		107	4	3.9				328	9	2.8

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				1		4		8		13
		下 校 中				1		8		7		16
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				8		8				16
		友人同伴				4		13		2		19
		単 独				7		28		11		46
	車 同 乗 中					80		101		36		217
	合 計					101		163		64		328
距 離	100m 以内					9		17		3		29
	500m 以内					7		16		9		32
	1000m 以内					3		22		7		32
	1001m 以上					2		7		9		18
	車 同 乗 中					80		101		36		217
	合 計					101		163		64		328

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年8月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	6	3	100.0				10	5	100.0
大浦	1	±0	0.0				3	1	50.0
稲佐							2	2	∞
浦上	6	3	100.0				8	4	100.0
時津	2	1	100.0				7	2	40.0
西海	1	±0	0.0				4	2	100.0
諫早	7	-1	-12.5				19	5	35.7
雲仙	2	±0	0.0				5	3	150.0
島原	3	2	200.0				3	-3	-50.0
南島原		-1	-100.0				2	-1	-33.3
大村	10	-5	-33.3				12	-3	-20.0
川棚		-1	-100.0				1	-1	-50.0
早岐	1	1	∞				3	±0	0.0
佐世保	1	-4	-80.0				5	-3	-37.5
相浦	1	-1	-50.0				3	-1	-25.0
江迎		-3	-100.0				1	-5	-83.3
松浦		-1	-100.0					-1	-100.0
平戸	1	1	∞				4	3	300.0
五島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新上五									
壱岐		-1	-100.0					-2	-100.0
対馬南	1	1	∞				1	1	∞
対馬北									
高速隊									
合計	45	-7	-13.5				94	6	6.8

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	12	8	200.0				5	3	150.0
--------	----	---	-------	--	--	--	---	---	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年8月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
酒 酔 い		3	1	50.0	0.3				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		3	-2	-40.0	0.3				3	-5	-62.5
歩行者 保護		70	1	1.4	6.9	2	2	∞	69	±0	0.0
信 号 無 視		31	11	55.0	3.0				43	14	48.3
一 時 停 止		8	-5	-38.5	0.8				10	-7	-41.2
通 行 区 分		10	4	66.7	1.0				11	1	10.0
横 断 転 回		17	4	30.8	1.7				18	2	12.5
右 左 折		8	6	300.0	0.8				9	7	350.0
優 先 通 行		23	-12	-34.3	2.3	1	±0	0.0	30	-10	-25.0
交差点 安全		116	33	39.8	11.4				128	40	45.5
過 労		6	5	500.0	0.6	1	1	∞	11	10	1000.0
安全運 転	前方不注意	246	27	12.3	24.1	11	7	175.0	342	24	7.5
	安全不確認	171	-38	-18.2	16.7		-1	-100.0	210	-45	-17.6
	安 全 速 度	23	4	21.1	2.3	1	1	∞	33	10	43.5
	そ の 他	257	13	5.3	25.2	1	1	∞	360	14	4.0
	小 計	697	6	0.9	68.3	13	8	160.0	945	3	0.3
その他の違反		20	±0	0.0	2.0		-2	-100.0	23	5	27.8
無免許 (内数)		6	-4	-40.0	0.6				9	-5	-35.7
(車両の計)		1,012	51	5.3	99.1	17	9	112.5	1,303	56	4.5
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	9	2	28.6	0.9	1	±0	0.0	8	1	14.3
	小 計	9	1	12.5	0.9	1	±0	0.0	8	±0	0.0
合 計		1,021	52	5.4	100.0	18	9	100.0	1,311	56	4.5

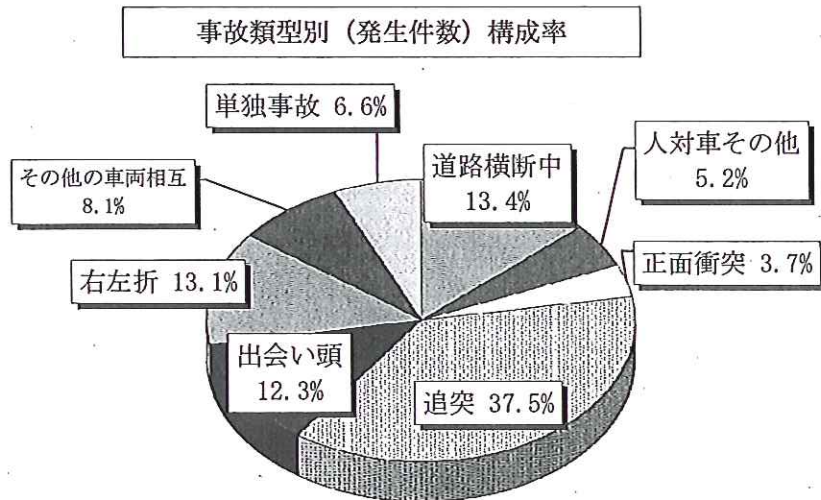
飲酒事故	24	-6	-20.0	2.4	3	2	200.0	27	-15	-35.7
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年8月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	26	-2	-7.1	2.5	1	1	∞	26	-2	-7.1
	横断歩道	77	7	10.0	7.5	3	3	∞	75	4	5.6
	同 付 近	9	3	50.0	0.9				9	3	50.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	51	-8	-13.6	5.0	6	4	200.0	47	-13	-21.7
	(小 計)	137	1	0.7	13.4	9	7	350.0	131	-7	-5.1
車 対 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	3	3	∞	0.3				4	4	∞
	路上 停止中	5	4	400.0	0.5	1	1	∞	4	3	300.0
	そ の 他	18	1	5.9	1.8	2	1	100.0	18	1	5.9
	(計)	190	8	4.4	18.6	13	10	333.3	184	±0	0.0
車 対 相 互	正 面 衝 突	38	16	72.7	3.7	1	1	∞	69	19	38.0
	追 突	383	40	11.7	37.5				565	39	7.4
	出 会 い 頭	126	-12	-8.7	12.3				160	-8	-4.8
	追越 追抜時	9	-2	-18.2	0.9				10	-2	-16.7
	すれ違い 時	3	-6	-66.7	0.3				4	-5	-55.6
	左 折 時	20	4	25.0	2.0				21	5	31.3
	右 折 時	114	9	8.6	11.2	1	-1	-50.0	134	7	5.5
	そ の 他	71	-7	-9.0	7.0				87	-6	-6.5
(計)	764	42	5.8	74.8	2	±0	0.0	1,050	49	4.9	
車 対 単 独	工作物 衝突	42	6	16.7	4.1	2	1	100.0	50	9	22.0
	路 外 逸 脱	2	±0	0.0	0.2				2	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	-3	-60.0	0.2		-2	-100.0	3	±0	0.0
	そ の 他	21	±0	0.0	2.1	1	1	∞	22	-2	-8.3
	(計)	67	3	4.7	6.6	3	±0	0.0	77	7	10.0
列 車			-1	-100.0		-1	-100.0				
合 計		1,021	52	5.4	100.0	18	9	100.0	1,311	56	4.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年8月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	島根 17	1	京都 -22	1	島根 -41.4	1	東京 0.74	1	東京 0.13	1	山形 0.19	1	島根 0.93
2	山形 18	2	北海道 -20	2	京都 -32.4	2	神奈川 1.08	2	神奈川 0.18	2	東京 0.22	2	山形 1.09
2	鳥取 18	3	埼玉 -18	3	高知 -28.6	3	大阪 1.25	3	大阪 0.22	3	神奈川 0.25	3	北海道 1.12
4	山梨 22	4	群馬 -12	4	群馬 -20.7	4	埼玉 1.54	4	山形 0.23	4	青森 0.26	4	岩手 1.15
5	高知 25	4	島根 -12	5	青森 -18.8	5	山形 1.56	5	埼玉 0.24	4	群馬 0.26	5	秋田 1.30
6	青森 26	6	福島 -10	6	山形 -18.2	6	京都 1.75	6	愛知 0.28	6	北海道 0.27	6	福島 1.31
7	佐賀 27	6	東京 -10	7	岩手 -17.4	7	福岡 1.83	7	福岡 0.29	7	福岡 0.28	7	青森 1.32
8	奈良 28	6	高知 -10	8	北海道 -16.5	8	千葉 1.84	7	千葉 0.29	7	埼玉 0.28	8	群馬 1.33
9	富山 29	9	岩手 -8	9	福島 -16.4	9	北海道 1.85	7	京都 0.29	7	愛知 0.28	9	長野 1.36
10	長崎 31	10	青森 -6	10	香川 -15.0	10	愛知 1.90	10	北海道 0.30	10	沖縄 0.30	10	宮崎 1.55
10	宮崎 31	10	香川 -6	11	埼玉 -14.0	11	青森 1.93	10	青森 0.30	10	山梨 0.30	11	新潟 1.63
10	沖縄 31	12	山形 -4	12	佐賀 -10.0	12	奈良 2.01	12	奈良 0.31	10	大阪 0.30	12	長崎 1.73
10	秋田 31	12	神奈川 -4	12	鳥取 -10.0	13	兵庫 2.12	13	群馬 0.33	13	島根 0.31	13	高知 1.81
10	和歌山 31	14	佐賀 -3	14	東京 -9.3	14	長崎 2.20	14	沖縄 0.34	14	福島 0.32	14	茨城 1.83
15	徳島 32	15	福岡 -2	15	奈良 -6.7	14	沖縄 2.20	14	兵庫 0.34	14	千葉 0.32	15	山梨 1.98
16	福井 34	15	新潟 -2	16	富山 -6.5	16	群馬 2.31	16	長崎 0.36	16	長崎 0.33	16	鳥取 2.05
16	香川 34	15	富山 -2	17	和歌山 -6.1	17	宮城 2.32	16	宮城 0.36	16	宮崎 0.33	17	大分 2.08
18	石川 36	15	奈良 -2	18	神奈川 -3.9	18	広島 2.39	18	山梨 0.37	16	宮城 0.33	17	鹿児島 2.08
19	山口 37	15	和歌山 -2	19	新潟 -3.2	19	島根 2.40	18	島根 0.37	16	新潟 0.33	19	熊本 2.09
20	岩手 38	15	鳥取 -2	20	広島 -2.9	20	山梨 2.58	18	広島 0.37	16	富山 0.33	20	富山 2.11
21	大分 39	15	広島 -2	21	福岡 -2.1	21	山口 2.59	21	福島 0.39	21	京都 0.34	21	徳島 2.13
22	愛媛 45	22	宮崎 0	22	宮崎 0.0	22	福島 2.60	21	新潟 0.39	21	奈良 0.34	22	宮城 2.18
23	群馬 46	22	山梨 0	22	山梨 0.0	22	新潟 2.60	21	富山 0.39	23	長野 0.35	23	奈良 2.23
23	京都 46	22	愛知 0	22	愛知 0.0	24	富山 2.68	24	宮崎 0.40	23	山口 0.35	24	山口 2.25
25	福島 51	25	熊本 1	25	千葉 0.9	25	宮崎 2.75	24	山口 0.40	25	広島 0.37	25	和歌山 2.32
26	滋賀 53	25	千葉 1	26	大阪 1.8	26	岩手 2.92	26	長野 0.44	26	岩手 0.38	26	埼玉 2.37
27	熊本 54	27	大阪 2	27	熊本 1.9	26	秋田 2.92	27	熊本 0.45	26	秋田 0.38	26	広島 2.37
27	宮城 54	28	山口 3	28	栃木 6.6	28	熊本 2.99	27	岩手 0.45	28	栃木 0.39	28	岡山 2.40
29	鹿児島 56	29	栃木 4	29	岡山 6.9	29	長野 3.05	27	秋田 0.45	28	兵庫 0.39	29	三重 2.48
30	新潟 61	30	秋田 5	30	兵庫 7.3	30	鳥取 3.09	27	静岡 0.45	28	鳥取 0.39	30	愛媛 2.49
31	三重 62	30	長野 5	31	長野 8.3	31	石川 3.10	27	和歌山 0.45	31	熊本 0.40	31	福岡 2.51
32	栃木 65	30	滋賀 5	32	山口 8.8	32	静岡 3.11	32	栃木 0.47	32	佐賀 0.41	31	佐賀 2.51
32	長野 65	30	岡山 5	33	岐阜 8.9	33	和歌山 3.14	32	石川 0.47	32	茨城 0.41	33	栃木 2.61
34	広島 68	34	岐阜 7	34	滋賀 10.4	34	愛媛 3.18	32	鳥取 0.47	32	静岡 0.41	34	石川 2.75
35	岡山 77	35	兵庫 8	35	茨城 12.0	35	佐賀 3.20	35	佐賀 0.48	32	石川 0.41	35	岐阜 2.82
36	岐阜 86	35	愛媛 8	36	静岡 14.9	36	栃木 3.26	35	愛媛 0.48	32	和歌山 0.41	36	千葉 2.84
37	福岡 93	37	長崎 9	37	秋田 19.2	37	大分 3.29	37	三重 0.49	37	鹿児島 0.42	36	愛知 2.84
38	東京 98	38	沖縄 11	38	愛媛 21.6	38	鹿児島 3.31	38	大分 0.50	37	三重 0.42	38	京都 3.00
38	神奈川 98	38	茨城 11	39	宮城 28.6	39	高知 3.32	38	鹿児島 0.50	39	大分 0.43	39	福井 3.15
40	北海道 101	40	宮城 12	40	三重 29.2	40	三重 3.37	38	茨城 0.50	40	香川 0.44	40	静岡 3.18
41	茨城 103	41	鹿児島 13	41	鹿児島 30.2	41	香川 3.44	38	香川 0.50	41	愛媛 0.45	41	兵庫 3.26
42	埼玉 111	41	石川 13	42	長崎 40.9	42	茨城 3.50	38	高知 0.50	41	高知 0.45	42	香川 3.32
42	大阪 111	43	三重 14	43	沖縄 55.0	43	滋賀 3.75	43	滋賀 0.56	43	岡山 0.51	43	沖縄 3.87
44	千葉 114	44	大分 15	44	石川 56.5	44	岡山 3.98	44	岡山 0.60	44	福井 0.52	43	神奈川 3.87
45	静岡 116	44	静岡 15	45	大分 62.5	45	徳島 4.12	44	徳島 0.60	44	岐阜 0.52	45	東京 4.08
46	兵庫 118	44	福井 15	46	福井 78.9	46	岐阜 4.17	46	岐阜 0.61	44	徳島 0.52	46	滋賀 4.30
47	愛知 141	44	徳島 15	47	徳島 88.2	47	福井 4.26	47	福井 0.63	47	滋賀 0.53	47	大阪 5.75
九州管内 362		九州管内 44		九州管内 13.8		九州管内 2.49		九州管内 0.38		九州管内 0.35		九州管内 2.19	
全 国 2,708		全 国 38		全 国 1.4		全 国 2.12		全 国 0.33		全 国 0.34		全 国 2.24	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(25年8月末)

区分 原因別	線路				バス				貸切				バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	4	1	3	300.0												
信号無視		1	-1	-100.0	4	1	3	300.0								
一時停止																
通行区分		1	-1	-100.0												
右折																
左折																
交差点安全進行	4		4	∞												
横断巡回等					20	20										
徐行		1	-1	-100.0												
過																
ハット、ブレーキ操作	3	2	1	50.0												
前方不注意	2	6	-4	-66.7												
動静不注意	9	5	4	80.0												
安全不確認	13	5	8	160.0												
安全速度	1	2	-1	-50.0												
その他	6	6	±0	0.0												
小計	34	26	8	30.8												
その他	2	1	1	100.0												
合計	44	31	13	41.9	67	41	26	63.4	6	3	3	100.0	8	3	5	166.7

バス(事業用)の事故発生率		
1万台当り発生件数		
25年	234.7	件
24年	159.6	件

バス(事業用) 事故の合計		発生件数			死者数			負傷者数				
		25 年	24 年	増減数(%)	25 年	24 年	増減数(%)	25 年	24 年	増減数(%)		
		50	34	16	47.1				75	44	31	70.5

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)
(25年8月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度	1	1	∞				1	1	∞															
追越し	11	10	1000.0				11	10	1000.0															
歩行者保護	2	6	-66.7				3	6	-50.0	1	1	-100.0										1	1	-100.0
信号無視	3	3	∞				5	5	∞															
一時停止	3	2	50.0				3	2	50.0															
通行区分																								
右折	1	1	∞				1	1	∞	1	1	∞										1	1	∞
左折	26	25	2500.0				29	1	2800.0															
交差点安全進行	3	12	-75.0				3	14	-78.6	1	1	-100.0										1	1	-100.0
横断転回等	1	3	-66.7				1	4	-75.0	1	1	-100.0										1	1	-100.0
徐行	1	1	-100.0					1	-100.0															
過労	12	12	∞				14	14	∞															
ハット、ブレーキ操作	22	9	144.4				37	9	311.1	2	2	-100.0										3	3	-100.0
前方不注意	29	11	163.6				38	13	192.3	2	2	±0										2	3	-33.3
動静不注意	44	24	83.3				50	38	31.6	1	3	-66.7										1	4	-75.0
安全不確認	2	39	-94.9				2	44	-95.5	4	4	-100.0										6	6	-100.0
安全速度		4	-100.0					4	-100.0															
その他		6	-100.0					7	-100.0															
小計	97	93	4.3				127	115	12.0	3	11	-72.7										3	16	-81.3
その他	6	6	±0				6	6	±0															
合計	166	125	41	32.8			204	150	54	36.0	4	14	-71.4									4	19	-78.9

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)
	170	139	31	22.3			208	169	39

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	25年	496.9 件	
	24年	406.3 件	

※タクシ－台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (25年8月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			1	-1	-100.0					
歩行者保護		3	1	2	200.0		1			
信号無視		1	1	±0	0.0		1	±0	0.0	1.1
一時停止			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
通行区分			3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
右折		1		1	∞		1	1	∞	1.1
左折		1		1	∞		1	1	∞	1.1
交差点安全進行		4	8	-4	-50.0		4	10	-6	-60.0
横断転回等		1		1	∞		1	1	∞	1.1
徐行										
過										
ハットム、ブレイ操作		1	4	-3	-75.0		1	8	-7	-87.5
前方不注意		21	23	-2	-8.7	1	35	37	-2	-5.4
動静不注意		21	23	-2	-8.7		29	31	-2	-6.5
安全不確認		10	26	-16	-61.5		13	30	-17	-56.7
安全速度		1	2	-1	-50.0		1	2	-1	-50.0
その他			5	-5	-100.0			9	-9	-100.0
小計		54	83	-29	-34.9	1	79	117	-38	-32.5
その他		2	2	±0	0.0		3	2	1	50.0
合計		67	100	-33	-33.0	1	93	135	-42	-31.1
					100.0				100.0	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(25年8月末)

区分 原因別	事				業				用				家				用			
	発生件数		死者数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		発生件数		死者数		増減数(%)		発生件数		死者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い																				
最高速度																				
追越し	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0									
歩行者保護																				
信号無視																				
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行																				
横断転回等																				
徐行																				
過																				
ハドルブレイ操作	1								4	-4	-100.0									
前方不注意	2	1	100.0						3	1	200.0	2							5	5
動静不注視	1	3	-66.7						2	3	-1	-33.3	2	-2	-100.0				2	-2
安全不確認	1	1	∞						1	1	∞		1	-1	-100.0				1	-1
安全速度																				
その他																				
小計	4	5	-1	-20.0					6	8	-2	-25.0	2	3	-1	-33.3			5	3
その他																				
合計	4	6	-2	-33.3					6	9	-3	-33.3	4	5	-1	-20.0			7	5
																			2	40.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	8	11	-3	-27.3	13	14
					-1	-7.1

携帯電話等使用中の交通事故 (25年8月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	13	-11	0.28
死者数			
負傷者数	22	-10	0.37

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	3	2			3	1
大浦	3	3			8	8
稲佐						
浦上						
時津		-3				-3
西海		-1				-2
諫早	1	-4			1	-5
雲仙	1	±0			4	3
島原	1	1			1	1
南島原		-2				-2
大村	1	±0			1	±0
川棚						
早岐	1	-5			1	-7
佐世保						
相浦	1	1			2	2
江迎	1	±0			1	-1
松浦						
平戸						
五島						
新上五島		-1				-2
壱岐						
対馬南		-2				-3
対馬北						
高速隊						
合計	13	-11			22	-10

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	10	-9			16	-10
対向車衝突	2	2			5	5
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突		-1				-2
歩行者衝突		-2				-2
路外逸脱						
その他衝突		-1				-1
合計	13	-11			22	-10

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	9	-6			15	-6
女性	4	-5			7	-4
合計	13	-11			22	-10

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	3	-3			5	-3
25～29歳	3	-3			3	-3
30歳代	1	-4			1	-8
40歳代	4	1			10	7
50歳代		-3				-5
60～64歳	1	±0			2	1
65歳以上	1	-1			1	1
合計	13	-11			22	-10

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	3	±0			3	±0
画像目的使用	8	-4			14	-3
ハンズフリー		-3				-3
その他操作	2	-4			5	-4
合計	13	-11			22	-10