

崎交企（分）第186号
平成25年10月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年9月末）資料の送付について
平成25年9月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年10月

交通事故発生状況

(平成25年9月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状況別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年9月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
9 月 中	平成25年	646	7	7	837	64	1,976
	平成24年	550	6	6	736	54	1,716
	増減数	96	1	1	101	10	260
	率(%)	17.5	16.7	16.7	13.7	18.5	15.2
9 月 末	平成25年	5,240	38	38	6,835	487	17,214
	平成24年	5,076	27	28	6,632	450	16,647
	増減数	164	11	10	203	37	567
	率(%)	3.2	40.7	35.7	3.1	8.2	3.4

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月	654	13	2.0	21.1	5	3	150.0	906	±0	0.0	29.2
9月	646	96	17.5	21.5	7	1	16.7	837	101	13.7	27.9
10月											
11月											
12月											
合計	5,240	164	3.2	19.2	38	10	35.7	6,835	203	3.1	25.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7				38
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0	3	1				10

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年9月末）

平成25年9月末の交通事故は、
発生件数 5,240件（前年同期比+ 164件 +3.2%）
負傷者数 6,835人（ " + 203人 +3.1%）
で、発生件数、負傷者数とも増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,076件（前年同期比+50件 構成率20.7%）で最も多く、次いで30歳代の868件（前年同期比+10件、構成率16.7%）となっている。
高齢運転者層（65歳以上）は、850件（前年同期比+83件、構成率16.4%）で最も増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が1,226人（構成率17.9%）で最も多く、次いで30歳代が1,206人（ " 17.6%）、40歳代が1,123人（ " 16.4%）、65歳以上が1,045人（ " 15.3%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,373件（前年同期比+80件、構成率83.5%）で最も多く、次いで人対車両事故610件（ " +82件、 " 11.6%）、車両単独事故255件（ " +2件、 " 4.9%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,244件（前年同期比+ 2件） 構成率42.8%
○出会い頭事故 873件（ " + 69件） " 16.7%
○右左折事故 555件（ " - 53件） " 10.6%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 425件（ " + 54件） " 8.1%
が最も多く、うち横断歩道横断中は243件（ " +35件）で、道路横断中の57.2%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,433件（前年同期比+182件 全事故の27.3%）で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中1,247件（前年同期比+161件） 高齢者事故の87.0%
○ 歩行者 157件（ " + 24件） " 11.0%
○ 自転車等 29件（ " - 3件） " 2.0%
で、原付以上車両運転中、歩行者の事故は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,797件（前年同期比+61件、構成率72.5%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反556件（ " +126件、 " 10.6%）、歩行者保護義務違反239件（ " +41件、 " 4.6%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 1,086件（ " -38件、 " 20.7%）
・前方不注意 1,069件（ " +83件、 " 20.4%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は49件（前年同期比-9件 構成率0.9%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年9月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					6		6	50	42	92	56	42	98	1.4
	6～12歳					13	6	19	87	106	193	100	112	212	3.1
	13～15歳					3	3	6	35	34	69	38	37	75	1.1
	16～19歳					23	9	32	177	111	288	200	120	320	4.7
	20～24歳	2		2	5.3	25	12	37	318	253	571	343	265	608	8.9
	小 計	2		2	5.3	48	21	69	495	364	859	543	385	928	13.6
	25～29歳					13	5	18	288	312	600	301	317	618	9.0
	30 歳 代	1		1	2.6	36	15	51	612	543	1155	648	558	1206	17.6
	40 歳 代	5	1	6	15.8	34	12	46	538	539	1077	572	551	1123	16.4
	50 歳 代		1	1	2.6	49	31	80	505	418	923	554	449	1003	14.7
	60～64歳	3	1	4	10.5	19	21	40	261	226	487	280	247	527	7.7
	65歳以上	16	8	24	63.2	57	95	152	397	496	893	454	591	1045	15.3
	うち75歳以上	13	5	18	47.4	28	57	85	140	179	319	168	236	404	5.9
	合 計	27	11	38	100.0	278	209	487	3268	3080	6348	3546	3289	6835	100.0
	構成率(%)	71.1	28.9	100.0	—	57.1	42.9	100.0	51.5	48.5	100.0	51.9	48.1	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

9月

平成25年9月中の交通死亡事故は7件7人（前年比+1件+1人）で、

- 7件中5件が高齢者の死亡事故である。（運転中3件、歩行中2件）
- 7件中2件が歩行者の死亡事故である。（いずれも夜間における高齢歩行者の事故）
- 7件中4件が昼間、3件が夜間の死亡事故である。
- 7件中6件が県道以上の幹線道路における死亡事故である。
（道路種別内訳：高速道路1件、国道4件、県道1件、市道1件）

9月

平成25年9月末の交通死亡事故は、38件38人（前年同期比+11件+10人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1

高齢者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。

高齢者の死者数は24人で、前年同期に比べ6人増加し、全死者数の63.2%を占めている。

※ 平成24年9月末の高齢者の死者数構成率 64.3%
（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 9人（前年同期比+1人、高齢者死者数の37.5%）
- 歩行者 14人（ " +5人、 " 58.3%）
- 自転車 1人（ " +1人、 " 4.2%）
- 同乗中 0人（ " -1人、 " 0.0%）

（高齢者の月別死者数）													
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2	1	3	5				24
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0	+3	-1				+6

9月

2

歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。

歩行者の死者数は20人で、前年同期に比べ9人増加し、全死者数の52.6%を占めている。

20人中13人は道路横断中（13人中9人は横断歩道外横断）である。

3

安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。

原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が28人で、前年同期に比べ14人増加し、全死者数の73.7%を占めている。

安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4

夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。

夜間における死者数は21人で、前年同期に比べ11人増加し、全死者数の55.3%を占めている。

5

交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約4割を占める。

交差点及び交差点付近における事故の死者数は16人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の42.1%を占めている。

6

飲酒運転による事故の死者数が増加

飲酒運転による事故の死者数は5人で、前年同期に比べ2人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の形態別・年齢層別状況（平成25年9月末） ※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2			1	1	3
	構成率(%)						66.7			33.3	33.3	100.0
	自動車			2			2		1	8	6	13
	構成率(%)			15.4			15.4		7.7	61.5	46.2	100.0
	小計（同乗含む）			2			4		1	9	7	16
歩行者	自転車乗用中							1		1		2
	構成率(%)							50.0		50.0		100.0
	歩行中等					1	2		3	14	11	20
	構成率(%)					5.0	10.0		15.0	70.0	55.0	100.0
	横断中（内数）								1	12	9	13
合 計				2		1	6	1	4	24	18	38
構成率(%)				5.3		2.6	15.8	2.6	10.5	63.2	47.4	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年9月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	99	33	38	56	42	34	62	37	401	3,074
前年同期比	-13	-2	10	2	14	1	15	12	39	36

交通事故発生状況

(1) 25年9月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	発生件数	25年	24年	前年同期比	1日平均
	死者数	38人	28人	10人	35.7%
	負傷者数	6,835人	6,632人	203人	3.1%
					19.2件

(2) 交通事故の内容

区分	25年	24年	前年同期比	構成率
市地街別				
市街地	4,124件	4,003件	121件	3.0%
非市街地	1,116	1,073	43	4.0
昼夜別				
昼間	4,084	3,985	99	2.5
夜間	1,156	1,091	65	6.0
原因別				
酒酔い	3	2	1	50.0
最高速度			-1	-100.0
追越・通行区分	93	75	18	24.0
歩行者保護	239	198	41	20.7
信号無視	104	96	8	8.3
一時停止	72	70	2	2.9
右左折	47	45	2	4.4
優先通行	115	118	-3	-2.5
過労運転	14	6	8	133.3
安全運転義務	3,797	3,858	-61	-1.6
その他	756	607	149	24.5
飲酒運転(内数)	(49)	(58)	(-9)	(-15.5)
類型別				
人対車両	610	528	82	15.5
車両相互	4,373	4,293	80	1.9
車両単独	255	253	2	0.8
列車	2	2	±0	0.0
道路形状別				
直線	2,035	2,012	23	1.1
カーブ	414	389	25	6.4
交差点	1,606	1,641	-35	-2.1
交差点付近	1,032	1,010	22	2.2
踏切	2	2	±0	0.0
その他	151	22	129	586.4
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	3,330	3,236	94	2.9
女性ドライバー	1,861	1,797	64	3.6
道路別				
国道	2,304	2,342	-38	-1.6
県道	792	756	36	4.8
市町道	1,777	1,760	17	1.0
高速道路	10	14	-4	-28.6
自動車専用道路	64	51	13	25.5
その他	293	153	140	91.5
高齢者				
運転中	1,276	1,118	158	14.1
歩行中	157	133	24	18.0
(横断中・内数)	(111)	(96)	(15)	(15.6)
計	1,433	1,251	182	14.5
子ども	123	111	12	10.8
歩行者	611	530	81	15.3
(横断中・内数)	(425)	(371)	(54)	(14.6)
自転車	197	201	-4	-2.0
二輪関連				
自動二輪車	436	464	-28	-6.0
原付自転車	483	522	-39	-7.5
計	919	986	-67	-6.8
第1当の年齢別				
若年者				
10歳代	235	250	-15	-6.0
20~24歳	581	616	-35	-5.7
計	816	866	-50	-5.8
25~29歳	495	510	-15	-2.9
30歳代	868	858	10	1.2
40歳代	857	782	75	9.6
50歳代	833	799	34	4.3
60~64歳	472	451	21	4.7
65歳以上	850	767	83	10.8
75歳以上(内数)	(288)	(293)	(-5)	(-1.7)
曜日別				
日曜	591	598	-7	-1.2
月曜	755	746	9	1.2
火曜	791	744	47	6.3
水曜	755	766	-11	-1.4
木曜	764	735	29	3.9
金曜	885	800	85	10.6
土曜	699	687	12	1.7

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年9月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	25年	24年	前年同期比	1日平均
	発生件数	5,240 件	5,076 件	164 件 3.2 %	19.2 件
	死者数	38 人	28 人	10 人 35.7 %	—
	負傷者数	6,835 人	6,632 人	203 人 3.1 %	25.0 人
	死亡事故件数	38 件	27 件	11 件 40.7 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

	区分	25年	24年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	18 人	15 人	3 人 20.0 %	47.4 %
	非市街地	20	13	7 53.8	52.6
昼夜別	昼間	17	18	-1 -5.6	44.7
	夜間	21	10	11 110.0	55.3
原因別	酒酔い				
	最高速度				
	追越・通行区分				
	歩行者保護義務	3	2	1 50.0	7.9
	信号無視				
	一時停止				
	過労運転	1		1 ∞	2.6
	安全運転義務	28	14	14 100.0	73.7
	その他	6	12	-6 -50.0	15.8
	飲酒運転(内数)	(5)	(3)	(2) (66.7)	(13.2)
類型別	人対車両	19	9	10 111.1	50.0
	車両相互	7	6	1 16.7	18.4
	車両単独	10	11	-1 -9.1	26.3
	列車	2	2	±0 0.0	5.3
道路形状別	直線	11	9	2 22.2	28.9
	カーブ	9	8	1 12.5	23.7
	交差点	12	7	5 71.4	31.6
	交差点付近	4	2	2 100.0	10.5
	踏切	2	2	±0 0.0	5.3
	その他				
曜日別	月曜～金曜	31	23	8 34.8	81.6
	土曜～日曜	7	5	2 40.0	18.4
1当男女別	男性ドライバー	26	21	5 23.8	76.5
(原付以上)	女性ドライバー	8	5	3 60.0	23.5
道路別	国道	18	8	10 125.0	47.4
	県道	5	6	-1 -16.7	13.2
	市町道	9	7	2 28.6	23.7
	高速道路等	1	2	-1 -50.0	2.6
	その他	5	5	±0 0.0	13.2
高齢者	運転中	9	8	1 12.5	23.7
	同乗中		1	-1 -100.0	
	自転車	1		1 ∞	2.6
	歩行中	14	9	5 55.6	36.8
	(横断中・内数)	(12)	(6)	(6) (100.0)	(31.6)
	計	24	18	6 33.3	63.2
子ども					
歩行者		20	11	9 81.8	52.6
(横断中・内数)		(13)	(7)	(6) (85.7)	(34.2)
自転車		2		2 ∞	5.3
二輪関連	自動二輪車	2	1	1 100.0	5.3
	原付自転車	1	4	-3 -75.0	2.6
	計	3	5	-2 -40.0	7.9
第1当の年齢別	若年者				
	10歳代				
	20～24歳	3	2	1 50.0	8.8
	計	3	2	1 50.0	8.8
	25～29歳	1	1	±0 0.0	2.9
	30歳代	4	2	2 100.0	11.8
	40歳代	10	5	5 100.0	29.4
	50歳代	3	5	-2 -40.0	8.8
	60～64歳	4	2	2 100.0	11.8
	65歳以上	9	9	±0 0.0	26.5
	75歳以上(内数)	(7)	(6)	(1) (16.7)	(20.6)
シートベルト	(着用無除く)				
	着用	9	8	1 12.5	75.0
	非着用	3	1	2 200.0	25.0
	着用不明		2	-2 -100.0	
	計	12	11	1 9.1	100.0
	(生存可能者数)	2	1	1 100.0	66.7

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年9月末)

署別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	742	72	10.7	14.2	2	±0	0.0	912	76	9.1	60	8
大浦	311	37	13.5	5.9	2	2	∞	410	75	22.4	37	2
稲佐	129	9	7.5	2.5	1	±0	0.0	160	8	5.3	17	±0
浦上	569	50	9.6	10.9	3	-1	-25.0	684	60	9.6	43	±0
時津	428	23	5.7	8.2	2	1	100.0	556	14	2.6	58	30
西海	73	-3	-3.9	1.4				101	-3	-2.9	6	-5
諫早	710	38	5.7	13.5	1	±0	0.0	926	-5	-0.5	25	-6
雲仙	176	-10	-5.4	3.4	5	5	∞	276	-4	-1.4	25	10
島原	186	8	4.5	3.5	2	±0	0.0	240	1	0.4	11	-5
南島原	115	11	10.6	2.2	3	1	50.0	148	4	2.8	20	7
大村	327	-72	-18.0	6.2	2	±0	0.0	435	-75	-14.7	28	-8
川棚	162	8	5.2	3.1	4	2	100.0	246	30	13.9	11	3
早岐	341	14	4.3	6.5		-3	-100.0	487	31	6.8	27	8
佐世保	422	-25	-5.6	8.1	3	1	50.0	538	±0	0.0	37	-15
相浦	118	4	3.5	2.3				155	5	3.3	8	-1
江迎	115	-16	-12.2	2.2	3	3	∞	150	-39	-20.6	17	3
松浦	56	15	36.6	1.1	1	±0	0.0	72	18	33.3	7	4
平戸	65	-1	-1.5	1.2				84	-4	-4.5	10	-7
五島	62	10	19.2	1.2	1	-1	-50.0	72	18	33.3	17	6
新上五	19	1	5.6	0.4	1	±0	0.0	22	1	4.8	7	±0
壱岐	32	-7	-17.9	0.6		-1	-100.0	38	-9	-19.1	3	-3
対馬南	22	-8	-26.7	0.4	1	1	∞	30	-13	-30.2	6	3
対馬北	2	-3	-60.0	0.0		-1	-100.0	2	-2	-50.0	1	±0
高速隊	58	9	18.4	1.1	1	1	∞	91	16	21.3	6	3
合計	5,240	164	3.2	100.0	38	10	35.7	6,835	203	3.1	487	37

(内数)

重傷事故	454	19	4.4	-	-	重傷者数	487	37
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	1	50.0	0.1				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		22	1	4.8	0.4				28	2	7.7
歩行者 保護		239	41	20.7	4.6	3	1	50.0	239	41	20.7
信 号 無 視		104	8	8.3	2.0				134	12	9.8
一 時 停 止		72	2	2.9	1.4				92	±0	0.0
通 行 区 分		71	17	31.5	1.4				114	35	44.3
横 断 転 回		74	31	72.1	1.4				91	40	78.4
右 左 折		47	2	4.4	0.9				54	4	8.0
優 先 通 行		115	-3	-2.5	2.2	2	±0	0.0	141	-4	-2.8
交差点 安全		556	126	29.3	10.6	1	±0	0.0	664	148	28.7
過 労		14	8	133.3	0.3	1	1	∞	31	20	181.8
安 全 運 転	前方不注意	1,069	83	8.4	20.4	16	5	45.5	1,533	91	6.3
	安全不確認	1,086	-38	-3.4	20.7	4	2	100.0	1,286	-70	-5.2
	安全速度	77	-26	-25.2	1.5	3	2	200.0	96	-28	-22.6
	そ の 他	1,565	-80	-4.9	29.9	5	5	∞	2,187	-81	-3.6
	小 計	3,797	-61	-1.6	72.5	28	14	100.0	5,102	-88	-1.7
その他の違反		107	-15	-12.3	2.0	1	-6	-85.7	125	-9	-6.7
無免許 (内数)		16	-8	-33.3	0.3	1	1	∞	25	-5	-16.7
(車両の計)		5,221	157	3.1	99.6	36	10	38.5	6,818	197	3.0
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	18	7	63.6	0.3	2	±0	0.0	16	6	60.0
	小 計	19	7	58.3	0.4	2	±0	0.0	17	6	54.5
合 計		5,240	164	3.2	100.0	38	10	35.7	6,835	203	3.1

飲 酒 運 転	49	-9	-15.5
構成率 (%)	0.9	—	

5	2	66.7	65	-12	-15.6
13.2	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

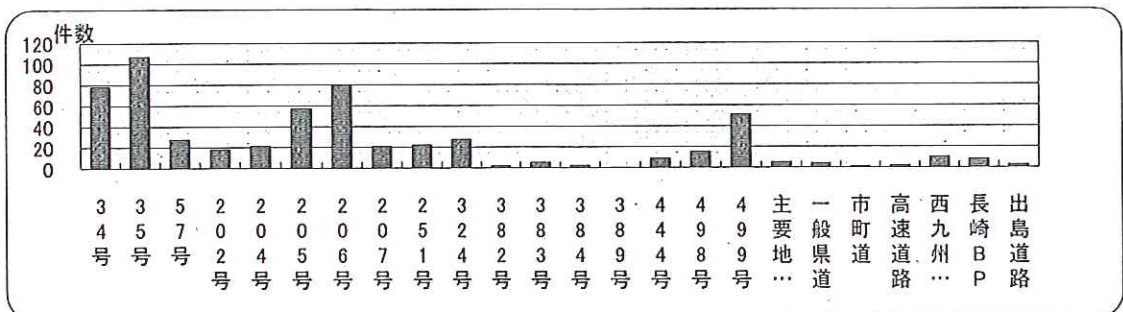
(25年9月末)

区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	3 4 号	453	7	1.6	8.6	1	1	∞	603	-39	-6.1
	3 5 号	189	-17	-8.3	3.6		-1	-100.0	265	-20	-7.0
	5 7 号	171	-36	-17.4	3.3	1	1	∞	262	-44	-14.4
	2 0 2 号	190	9	5.0	3.6		-1	-100.0	269	28	11.6
	2 0 4 号	144	-14	-8.9	2.7	4	4	∞	193	-30	-13.5
	2 0 5 号	133	-2	-1.5	2.5	1	±0	0.0	208	1	0.5
	2 0 6 号	368	25	7.3	7.0	1	±0	0.0	493	42	9.3
	2 0 7 号	121	-7	-5.5	2.3				157	-26	-14.2
	2 5 1 号	258	4	1.6	4.9	7	5	250.0	368	3	0.8
	3 2 4 号	26	6	30.0	0.5				35	9	34.6
	3 8 2 号	22	-7	-24.1	0.4	1	±0	0.0	27	-10	-27.0
	3 8 3 号	20	-2	-9.1	0.4				27	-3	-10.0
	3 8 4 号	24	-9	-27.3	0.5				30	-7	-18.9
	3 8 9 号	2	-5	-71.4	0.0		-1	-100.0	2	-6	-75.0
	4 4 4 号	13	2	18.2	0.2				21	5	31.3
	4 9 8 号	21	6	40.0	0.4				30	14	87.5
	4 9 9 号	149	2	1.4	2.8	2	2	∞	207	15	7.8
	(計)	2,304	-38	-1.6	44.0	18	10	125.0	3,197	-68	-2.1
主 要 地 方 道		433	32	8.0	8.3	2	1	100.0	552	40	7.8
一 般 県 道		359	4	1.1	6.9	3	-2	-40.0	459	12	2.7
市 町 道		1,777	17	1.0	33.9	9	2	28.6	2,131	20	0.9
高 速 道 路		10	-4	-28.6	0.2	1	1	∞	18	-3	-14.3
自 専 道	西九州自動車道	35	12	52.2	0.67				49	12	32.4
	長崎バイパス	12	2	20.0	0.23				18	5	38.5
	ながさき出島道路	1	-1	-50.0	0.0				6	2	50.0
	川平有料道路	4	-6	-60.0	0.1		-2	-100.0	4	-9	-69.2
	島原深江道路	2	±0	0.0	0.0				3	1	50.0
	西海パールライン	2	2	∞	0.0				3	3	∞
	島 原 道 路	4	2	100.0	0.1				4	±0	0.0
	長崎南環状線	2	±0	0.0	0.0				2	-1	-33.3
	小迎バイパス	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	(計)	64	13	25.5	1.2		-2	-100.0	91	15	19.7
その他道路		293	140	91.5	5.6	5	±0	0.0	387	187	93.5
合 計		5,240	164	3.2	100.0	38	10	35.7	6,835	203	3.1

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数 (25年9月末)

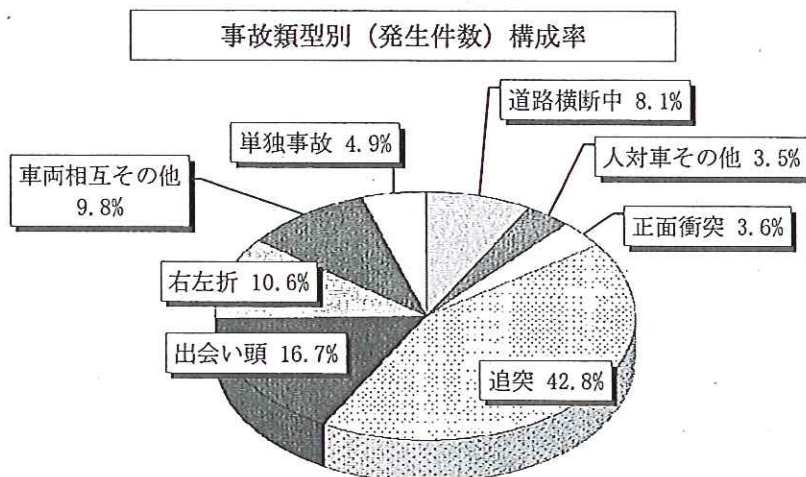


事故類型別発生状況

(25年9月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	75	-6	-7.4	1.4	1	1	∞	75	-6	-7.4
	横断歩道	243	35	16.8	4.6	4	3	300.0	246	34	16.0
	同 付 近	21	7	50.0	0.4	1	±0	0.0	20	7	53.8
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	161	13	8.8	3.1	8	3	60.0	160	13	8.8
	(小 計)	425	54	14.6	8.1	13	6	85.7	426	53	14.2
車 対 両	路上 遊戯中	7	3	75.0	0.1				7	3	75.0
	路上 作業中	7	±0	0.0	0.1	1	1	∞	8	1	14.3
	路上 停止中	15	9	150.0	0.3	1	1	∞	14	8	133.3
	そ の 他	81	22	37.3	1.5	3	1	50.0	81	23	39.7
	(計)	610	82	15.5	11.6	19	10	111.1	611	82	15.5
	車 対 相 互	正 面 衝 突	187	22	13.3	3.6	3	3	∞	322	50
追 進 行 中		246	34	16.0	4.7		-2	-100.0	358	64	21.8
停 止 中		1,998	-32	-1.6	38.1				2,867	-82	-2.8
突 小 計		2,244	2	0.1	42.8		-2	-100.0	3,225	-18	-0.6
出 会 い 頭		873	69	8.6	16.7	1	±0	0.0	1,066	70	7.0
追越 追抜時		53	-11	-17.2	1.0				65	-9	-12.2
すれ違い 時		57	1	1.8	1.1				82	17	26.2
左 折 時		142	-10	-6.6	2.7				146	-20	-12.0
右 折 時		413	-43	-9.4	7.9	3	±0	0.0	514	-43	-7.7
そ の 他		404	50	14.1	7.7				498	64	14.7
(計)	4,373	80	1.9	83.5	7	1	16.7	5,918	111	1.9	
車 対 単 独	工作物 衝突	141	6	4.4	2.7	5	-1	-16.7	182	9	5.2
	路 外 逸 脱	15	7	87.5	0.3	3	2	200.0	18	11	157.1
	駐車車両衝突	13	-6	-31.6	0.2		-3	-100.0	16	-5	-23.8
	そ の 他	86	-5	-5.5	1.6	2	1	100.0	90	-5	-5.3
	(計)	255	2	0.8	4.9	10	-1	-9.1	306	10	3.4
列 車		2	±0	0.0	0.04	2	±0	0.0			
合 計		5,240	164	3.2	100.0	38	10	35.7	6,835	203	3.1

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

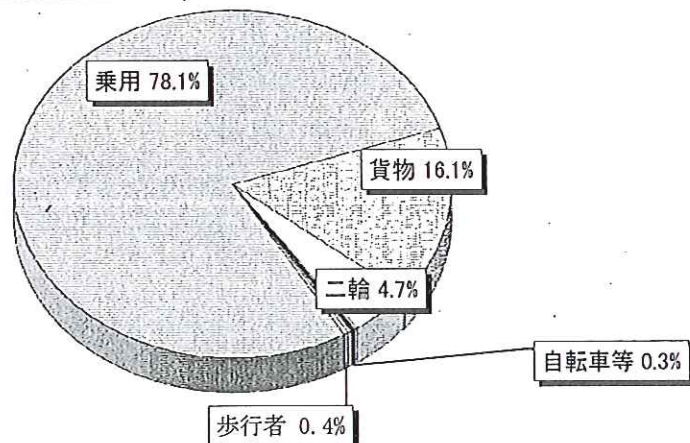
(25年 9 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	49	14	40.0	228.5	2,144				72	27	60.0
	中 型	9	1	12.5	43.2	2,084				15	6	66.7
	普 通	2,044	81	4.1	58.7	348,338	11	7	175.0	2,694	89	3.4
	軽	1,993	70	3.6	63.5	313,617	11	±0	0.0	2,623	78	3.1
	(計)	4,095	166	4.2	61.5	666,183	22	7	46.7	5,404	200	3.8
貨 物	大 型	26	-6	-18.8	54.1	50,809	1	±0	0.0	32	-9	-22.0
	中 型	67	-16	-19.3				-1	-100.0	93	-33	-26.2
	普 通	182	-4	-2.2				-1	-100.0	247	-7	-2.8
	軽	567	44	8.4	37.6	150,719	7	3	75.0	715	62	9.5
	(計)	842	18	2.2	41.8	201,528	8	1	14.3	1,087	13	1.2
二 輪	小型二輪	22	-4	-15.4	14.4	15,320	1	1	∞	32	2	6.7
	軽 二 輪	32	±0	0.0	11.9	26,973				42	4	10.5
	原付二種	46	-20	-30.3	15.9	28,869	1	1	∞	54	-16	-22.9
	原付自転車	144	-6	-4.0	13.5	106,524	1	-3	-75.0	155	-3	-1.9
	(計)	244	-30	-10.9	13.7	177,686	3	-1	-25.0	283	-13	-4.4
特殊・農耕		10	4	66.7	2.3	44,189	1	1	∞	12	5	71.4
自 転 車 等		17	1	6.3	-	-	2	2	∞	15	-10	-40.0
不 明		13	-2	-13.3	-	-				17	17	∞
歩 行 者		19	7	58.3	-	-	2	±0	0.0	17	6	54.5
合 計		5,240	164	3.2	48.1	1,089,586	38	10	35.7	6,835	203	3.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH23.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH23.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(25年9月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	218	28	14.7	29.4	23.7		-1	-100.0	233	36	18.3
大 浦	111	5	4.7	35.7	12.1				113	7	6.6
稲 佐	45	5	12.5	34.9	4.9				45	4	9.8
浦 上	186	-5	-2.6	32.7	20.2	1	1	∞	205	5	2.5
時 津	73	-9	-11.0	17.1	7.9				82	-4	-4.7
西 海	7	-9	-56.3	9.6	0.8				7	-10	-58.8
諫 早	55	3	5.8	7.7	6.0				60	6	11.1
雲 仙	10	-7	-41.2	5.7	1.1				11	-7	-38.9
島 原	20	-2	-9.1	10.8	2.2				21	-4	-16.0
南 島 原	11	1	10.0	9.6	1.2				12	2	20.0
大 村	33	-20	-37.7	10.1	3.6				37	-19	-33.9
川 棚	10	1	11.1	6.2	1.1		-2	-100.0	11	2	22.2
早 岐	26	-8	-23.5	7.6	2.8		-1	-100.0	29	-5	-14.7
佐 世 保	57	-33	-36.7	13.5	6.2	1	1	∞	62	-35	-36.1
相 浦	10	-12	-54.5	8.5	1.1				14	-8	-36.4
江 迎	7	-4	-36.4	6.1	0.8				7	-4	-36.4
松 浦	3	2	200.0	5.4	0.3				3	2	200.0
平 戸	13	4	44.4	20.0	1.4				16	7	77.8
五 島	14	-4	-22.2	22.6	1.5	1	1	∞	13	-5	-27.8
新 上 五	5	-1	-16.7	26.3	0.5		-1	-100.0	8	3	60.0
壱 岐	4	±0	0.0	12.5	0.4				4	±0	0.0
対 馬 南		-2	-100.0							-2	-100.0
対 馬 北											
高 速 隊	1	±0	0.0	1.7	0.1				1	±0	0.0
合 計	919	-67	-6.8	17.5	100.0	3	-2	-40.0	994	-29	-2.8

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死 者 数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年9月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,130	167	17.3	8	3	60.0	395	44	12.5
	二輪	117	-6	-4.9	1	-2	-66.7	114	-10	-8.1
	自転車等	29	-3	-9.4	1	1	∞	36	-3	-7.7
	小計	1276	158	14.1	10	2	25.0	545	31	6.0
	構成率(%)	(89.0)			(41.7)			(52.2)		
同乗中		—				-1	-100.0	308	58	23.2
	構成率(%)	—			()			(29.5)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	62	12	24.0	4	4	∞	74	9	13.8
	同付近	5	2	66.7	1	±0	0.0	6	2	50.0
	その他	44	1	2.3	7	2	40.0	51	1	2.0
	小計	111	15	15.6	12	6	100.0	131	12	10.1
	構成率(%)	(7.7)			(50.0)			(12.5)		
その他歩行中		46	9	24.3	2	-1	-33.3	61	17	38.6
	計	157	24	18.0	14	5	55.6	192	29	17.8
	構成率(%)	(11.0)			(58.3)			(18.4)		
合 計		1,433	182	14.5	24	6	33.3	1,045	118	12.7

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	17	5	41.7	2	1	100.0	17	1	6.3
	斜め横断	2	-3	-60.0				3	-2	-40.0
	車の直前等	3	3	∞				3	3	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	24	7	41.2	2	1	100.0	25	4	19.0
	構成率(%)	(1.7)			(8.3)			(2.4)		
中	信号無視	4	-2	-33.3	1	±0	0.0	3	-2	-40.0
	とび出し		-2	-100.0				2	-2	-50.0
	その他の違反	5	-2	-28.6	3	1	50.0	2	-4	-66.7
	違反なし	124	23	22.8	8	3	60.0	160	33	26.0
合 計		157	24	18.0	14	5	55.6	192	29	17.8

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（25年9月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 件数に占 める率	増減数(%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	510	144	39.3		27.0	6	6		∞	66.7	362			
時 長 与	34	5	17.2	27.9					22	-2	-8.3	42,616	8,548	20.1
津 時 津	35	-3	-7.9	18.8	1	1	∞	100.0	25	2	8.7	30,010	5,947	19.8
西 海	22	5	29.4	30.1					15	3	25.0	30,331	9,937	32.8
諫 早	177	20	12.7	24.9		-1	-100.0		132	±0	0.0	139,901	34,136	24.4
雲 仙	50	-12	-19.4	28.4	2	2	∞	40.0	51	3	6.3	45,953	13,537	29.5
島 原	54	-4	-6.9	29.0	2	±0	0.0	100.0	42	2	5.0	46,817	14,090	30.1
南 島 原	48	11	29.7	41.7	3	2	200.0	100.0	32	5	18.5	48,894	16,264	33.3
大 村	83	-15	-15.3	25.2	1	-1	-50.0	33.3	45	-24	-34.8	91,433	18,996	20.8
川 東 彼 杵 川 棚 棚 波 佐 見	10	-5	-33.3	19.6					10	-1	-9.1	8,668	2,677	30.9
	28	13	86.7	41.2	2	1	100.0	100.0	23	6	35.3	14,394	3,833	26.6
	9	-2	-18.2	20.0	1	1	∞	100.0	10	4	66.7	15,029	4,011	26.7
佐 世 保	253	6	2.4	26.0	3	-2	-40.0	60.0	195	14	7.7	258,520	68,388	26.5
江 佐 々	16	2	14.3	27.1					10	±0	0.0	13,680	3,108	22.7
松 浦	19	9	90.0	33.9	1	±0	0.0	100.0	11	4	57.1	24,492	7,501	30.6
平 戸	24	1	4.3	36.9					13	-7	-35.0	33,604	11,580	34.5
五 島	28	2	7.7	45.2	1	-1	-50.0	100.0	19	6	46.2	39,236	13,482	34.4
新 小 値 賀		-5	-100.0			-1	-100.0			-3	-100.0	2,758	1,231	44.6
上 新 上 五	11	7	175.0	61.1	1	1	∞	100.0	11	8	266.7	21,158	7,303	34.5
壱 岐	16	4	33.3	50.0		-1	-100.0		8	-4	-33.3	28,335	9,347	33.0
対 馬	6	-1	-14.3	25.0		-1	-100.0		9	2	28.6	33,059	10,116	30.6
合 計	1433	182	14.5	27.3	24	6	33.3	63.2	1045	118	12.7	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年9月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	1	25.0				60	-5	-7.7
	就園児	18	3	20.0				53	-10	-15.9
小学生	1 年	14	-5	-26.3				27	-14	-34.1
	2 年	12	-3	-20.0				34	-2	-5.6
	3 年	13	7	116.7				30	8	36.4
	4 年	13	4	44.4				30	2	7.1
	5 年	8	-2	-20.0				32	7	28.0
	6 年	6	±0	0.0				25	3	13.6
	(計)	66	1	1.5				178	4	2.3
中学生	1 年	18	11	157.1				34	17	100.0
	2 年	7	-6	-46.2				21	-7	-25.0
	3 年	9	2	28.6				20	3	17.6
	(計)	34	7	25.9				75	13	21.0
合 計		123	12	10.8				366	2	0.5

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				1		5		11		17
		下 校 中				1		10		7		18
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				12		9				21
		友人同伴				4		13		2		19
		単 独				8		30		15		53
	車 同 乗 中					87		110		40		237
	合 計					113		178		75		366
距 離	100m 以内					9		20		4		33
	500m 以内					8		17		12		37
	1000m 以内					3		23		7		33
	1001m 以上					6		8		12		26
	車 同 乗 中					87		110		40		237
	合 計					113		178		75		366

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年9月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	8	4	100.0				14	9	180.0
大 浦	1	-1	-50.0				4	-1	-20.0
稲 佐							2	2	∞
浦 上	6	2	50.0				9	5	125.0
時 津	2	1	100.0				7	±0	0.0
西 海	1	±0	0.0				4	1	33.3
諫 早	7	-1	-12.5				20	5	33.3
雲 仙	2	±0	0.0				6	±0	0.0
島 原	3	1	50.0				3	-4	-57.1
南 島 原		-1	-100.0				2	-1	-33.3
大 村	12	-5	-29.4				16	-1	-5.9
川 棚		-1	-100.0				1	-1	-50.0
早 岐	1	1	∞				3	±0	0.0
佐 世 保	1	-4	-80.0				5	-3	-37.5
相 浦	1	-2	-66.7				3	-2	-40.0
江 迎		-3	-100.0				1	-5	-83.3
松 浦		-1	-100.0					-3	-100.0
平 戸	1	1	∞				4	2	100.0
五 島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新 上 五									
壱 岐		-1	-100.0					-2	-100.0
対 馬 南	1	1	∞				1	±0	0.0
対 馬 北									
高 速 隊									
合 計	49	-10	-16.9				106	-1	-0.9

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	13	5	62.5				6	2	50.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	---	------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死 者 数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		3	1	50.0	0.3				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		3	-4	-57.1	0.3				3	-7	-70.0
歩行者 保護		82	10	13.9	7.1	2	2	∞	82	10	13.9
信 号 無 視		37	15	68.2	3.2				53	21	65.6
一 時 停 止		9	-8	-47.1	0.8				11	-10	-47.6
通 行 区 分		11	5	83.3	1.0				13	3	30.0
横 断 転 回		19	4	26.7	1.6				21	3	16.7
右 左 折		9	7	350.0	0.8				10	8	400.0
優 先 通 行		25	-11	-30.6	2.2	1	±0	0.0	32	-9	-22.0
交差点 安全		135	42	45.2	11.7	1	1	∞	147	48	48.5
過 労		6	5	500.0	0.5	1	1	∞	11	10	1000.0
安全 運 転	前方不注意	276	23	9.1	23.9	12	8	200.0	381	16	4.4
	安全不確認	200	-30	-13.0	17.3		-1	-100.0	253	-40	-13.7
	安 全 速 度	26	4	18.2	2.2	1	1	∞	37	11	42.3
	そ の 他	281	1	0.4	24.3	2	2	∞	394	-3	-0.8
	小 計	783	-2	-0.3	67.7	15	10	200.0	1,065	-16	-1.5
その他の違反		23	±0	0.0	2.0		-3	-100.0	27	6	28.6
無免許 (内数)		8	-2	-20.0	0.7				11	-3	-21.4
(車両の計)		1,145	63	5.8	99.0	20	11	122.2	1,478	63	4.5
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	11	3	37.5	1.0	1	±0	0.0	10	2	25.0
	小 計	11	2	22.2	1.0	1	±0	0.0	10	1	11.1
合 計		1,156	65	6.0	100.0	21	11	110.0	1,488	64	4.5

飲酒事故	24	-9	-27.3	2.1	3	2	200.0	27	-19	-41.3
------	----	----	-------	-----	---	---	-------	----	-----	-------

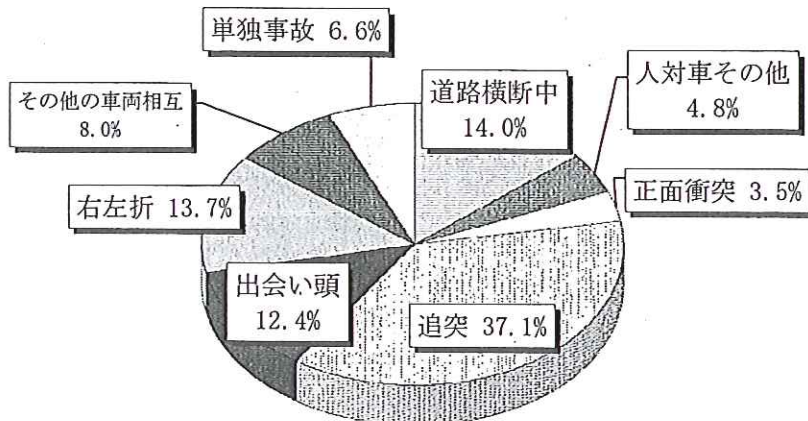
夜間事故の事故類型別発生状況

(25年9月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	26	-3	-10.3	2.2	1	1	∞	26	-3	-10.3
	横断歩道	96	22	29.7	8.3	3	3	∞	97	22	29.3
	同 付 近	9	3	50.0	0.8				9	3	50.0
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	そ の 他	57	-5	-8.1	4.9	8	6	300.0	52	-11	-17.5
	(小 計)	162	19	13.3	14.0	11	9	450.0	158	13	9.0
車	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
両	路上 作業中	3	2	200.0	0.3				4	3	300.0
	路上 停止中	5	3	150.0	0.4	1	1	∞	4	2	100.0
	そ の 他	20	1	5.3	1.7	2	1	100.0	20	1	5.3
	(計)	217	23	11.9	18.8	15	12	400.0	213	17	8.7
	車	正 面 衝 突	40	13	48.1	3.5	1	1	∞	74	14
両	追 突	429	33	8.3	37.1				625	26	4.3
	出 会 い 頭	143	-14	-8.9	12.4				181	-18	-9.0
	追越 追抜時	10	-4	-28.6	0.9				11	-4	-26.7
	すれ違い 時	4	-7	-63.6	0.3				5	-10	-66.7
	左 折 時	22	5	29.4	1.9				23	6	35.3
	右 折 時	136	21	18.3	11.8	1	-1	-50.0	165	26	18.7
	そ の 他	79	-7	-8.1	6.8				99	-5	-4.8
	(計)	863	40	4.9	74.7	2	±0	0.0	1,183	35	3.0
車	工作物 衝突	48	8	20.0	4.2	3	1	50.0	61	16	35.6
単 独	路 外 逸 脱	4	2	100.0	0.3				5	3	150.0
	駐車車両衝突	2	-5	-71.4	0.2		-2	-100.0	3	-3	-50.0
	そ の 他	22	-2	-8.3	1.9	1	1	∞	23	-4	-14.8
	(計)	76	3	4.1	6.6	4	±0	0.0	92	12	15.0
	列 車		-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		1,156	65	6.0	100.0	21	11	110.0	1,488	64	4.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年9月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	鳥取 19	1	京都 -24	1	島根 -37.5	1	東京 0.82	1	東京 0.14	1	山形 0.24	1	島根 1.10
2	島根 20	2	群馬 -22	2	青森 -34.1	2	神奈川 1.24	2	神奈川 0.20	2	東京 0.25	2	岩手 1.33
3	山形 22	3	福島 -17	3	京都 -32.0	3	大阪 1.48	3	大阪 0.26	3	青森 0.27	2	山形 1.33
4	青森 27	4	岩手 -16	4	群馬 -29.7	4	埼玉 1.80	4	山形 0.28	4	神奈川 0.28	4	青森 1.37
5	山梨 28	5	青森 -14	5	高知 -28.2	5	山形 1.91	4	埼玉 0.28	5	福岡 0.30	5	北海道 1.38
5	高知 28	6	福岡 -13	6	岩手 -26.7	6	京都 1.94	6	福岡 0.31	5	群馬 0.30	6	秋田 1.43
7	奈良 29	6	香川 -13	7	香川 -25.5	7	福岡 1.95	6	青森 0.31	7	愛知 0.32	7	福島 1.46
8	佐賀 33	8	埼玉 -12	8	福島 -23.0	8	青森 2.00	8	千葉 0.32	8	埼玉 0.33	8	群馬 1.50
9	宮崎 34	8	島根 -12	9	山形 -15.4	9	千葉 2.02	8	愛知 0.32	9	北海道 0.34	9	長野 1.57
9	秋田 34	10	東京 -11	10	福岡 -11.6	10	奈良 2.09	8	京都 0.32	10	千葉 0.35	10	宮崎 1.70
9	富山 34	10	高知 -11	11	広島 -10.7	11	愛知 2.17	8	奈良 0.32	10	大阪 0.35	11	新潟 1.90
12	和歌山 35	12	北海道 -9	12	奈良 -9.4	12	北海道 2.27	12	北海道 0.37	10	奈良 0.35	12	高知 2.02
13	徳島 36	12	神奈川 -9	13	東京 -9.2	13	兵庫 2.51	12	群馬 0.37	13	沖縄 0.36	13	茨城 2.07
14	沖縄 37	12	広島 -9	14	埼玉 -8.5	14	群馬 2.61	14	兵庫 0.40	13	福島 0.36	14	長崎 2.12
15	長崎 38	15	山形 -4	15	富山 -8.1	15	沖縄 2.63	14	広島 0.40	13	島根 0.36	15	熊本 2.16
15	香川 38	16	千葉 -3	16	神奈川 -7.4	15	広島 2.63	16	沖縄 0.41	16	宮崎 0.37	16	鳥取 2.17
17	石川 39	16	富山 -3	17	北海道 -6.8	17	長崎 2.70	17	宮城 0.42	17	山梨 0.38	17	大分 2.24
17	福井 39	16	愛知 -3	18	佐賀 -5.7	18	宮城 2.71	18	島根 0.43	17	富山 0.38	18	鹿児島 2.30
19	大分 42	16	奈良 -3	19	和歌山 -5.4	19	島根 2.83	19	長崎 0.44	17	京都 0.38	19	奈良 2.31
20	岩手 44	20	佐賀 -2	20	鳥取 -5.0	20	福島 2.91	19	宮崎 0.44	20	宮城 0.39	20	徳島 2.40
21	山口 46	20	和歌山 -2	21	千葉 -2.3	21	宮崎 3.02	19	福島 0.44	20	新潟 0.39	21	富山 2.47
22	愛媛 49	22	新潟 -1	22	愛知 -1.8	22	新潟 3.03	22	新潟 0.45	22	長野 0.40	22	山梨 2.52
23	京都 51	22	鳥取 -1	23	新潟 -1.4	23	熊本 3.10	23	富山 0.46	22	広島 0.40	23	宮城 2.55
24	群馬 52	24	宮崎 1	24	宮崎 3.0	24	富山 3.14	24	熊本 0.47	24	長崎 0.41	24	和歌山 2.62
25	熊本 56	25	熊本 2	25	熊本 3.7	25	秋田 3.20	24	山梨 0.47	24	秋田 0.41	24	岡山 2.62
26	福島 57	25	山梨 2	26	山梨 7.7	26	山口 3.21	26	秋田 0.49	24	鳥取 0.41	24	広島 2.62
27	滋賀 60	27	秋田 6	27	長野 8.7	27	鳥取 3.26	26	静岡 0.49	27	熊本 0.42	27	福岡 2.67
28	鹿児島 62	27	長野 6	28	大阪 9.2	28	山梨 3.29	26	鳥取 0.49	28	山口 0.43	28	愛媛 2.71
29	宮城 63	29	滋賀 7	29	岐阜 10.2	29	石川 3.35	26	山口 0.49	29	岩手 0.44	29	三重 2.72
30	三重 68	30	山口 8	29	兵庫 10.2	30	静岡 3.37	30	長野 0.50	29	静岡 0.44	30	埼玉 2.78
31	新潟 71	31	石川 9	31	茨城 11.5	31	岩手 3.38	31	石川 0.51	29	石川 0.44	31	山口 2.79
32	長野 75	31	岐阜 9	32	滋賀 13.2	32	愛媛 3.46	31	和歌山 0.51	32	大分 0.46	32	石川 2.98
32	広島 75	33	長崎 10	33	岡山 13.5	33	長野 3.52	33	岩手 0.52	32	鹿児島 0.46	33	佐賀 3.07
34	栃木 79	33	岡山 10	34	静岡 15.6	34	大分 3.54	33	愛媛 0.52	32	茨城 0.46	34	千葉 3.11
35	岡山 84	35	大阪 11	35	栃木 17.9	34	和歌山 3.54	35	大分 0.54	32	三重 0.46	35	栃木 3.17
36	岐阜 97	35	愛媛 11	36	山口 21.1	36	鹿児島 3.67	35	三重 0.54	36	栃木 0.47	36	岐阜 3.18
37	福岡 99	37	沖縄 12	37	秋田 21.4	37	三重 3.70	37	鹿児島 0.55	36	兵庫 0.47	37	愛知 3.24
38	東京 109	37	茨城 12	38	三重 28.3	38	高知 3.72	38	香川 0.56	36	和歌山 0.47	38	京都 3.32
39	神奈川 112	37	栃木 12	39	愛媛 28.9	39	香川 3.84	39	茨城 0.57	39	香川 0.49	39	静岡 3.45
40	茨城 116	40	兵庫 13	40	石川 30.0	40	佐賀 3.91	39	栃木 0.57	39	愛媛 0.49	40	福井 3.61
41	北海道 124	41	大分 14	41	鹿児島 31.9	41	茨城 3.94	39	高知 0.57	41	佐賀 0.50	41	香川 3.71
42	千葉 125	42	鹿児島 15	42	長崎 35.7	42	栃木 3.97	42	佐賀 0.58	41	高知 0.50	42	兵庫 3.87
43	静岡 126	42	三重 15	43	宮城 37.0	43	滋賀 4.24	43	滋賀 0.63	43	岡山 0.56	43	神奈川 4.42
44	埼玉 130	42	徳島 15	44	沖縄 48.0	44	岡山 4.34	44	岡山 0.65	44	岐阜 0.58	44	東京 4.53
45	大阪 131	45	福井 16	45	大分 50.0	45	徳島 4.64	45	岐阜 0.68	44	徳島 0.58	45	沖縄 4.62
46	兵庫 140	46	宮城 17	46	福井 69.6	46	岐阜 4.71	45	徳島 0.68	46	福井 0.60	46	滋賀 4.87
47	愛知 161	46	静岡 17	47	徳島 71.4	47	福井 4.88	47	福井 0.72	46	滋賀 0.60	47	大阪 6.79
九州管内 401		九州管内 39		九州管内 10.8		九州管内 2.76		九州管内 0.43		九州管内 0.38		九州管内 2.43	
全 国 3,074		全 国 36		全 国 1.2		全 国 2.41		全 国 0.38		全 国 0.38		全 国 2.54	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は21年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(25年9月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		25年		24年	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	4	1	3	300.0					4	1	3	300.0																
信号無視		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
一時停止																												
通行区分		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0																
右折																												
左折																												
交差点安全進行	4	1	3	300.0					20	1	19	1900.0																
横断転回等																												
徐行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
過労																												
ハットム、ブレイキ操作	5	2	3	150.0					7	3	4	133.3																
前方不注意	3	6	-3	-50.0					5	10	-5	-50.0																
動静不注意	10	5	5	100.0					13	8	5	62.5																
安全不確認	13	6	7	116.7					13	6	7	116.7																
安全速度	1	2	-1	-50.0					1	3	-2	-66.7																
その他	6	6	±0	0.0					6	6	±0	0.0																
小計	38	27	11	40.7					45	36	9	25.0																
その他	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0																
合計	48	33	15	45.5					71	43	28	65.1																

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	54	36	18	50.0	79	46

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	54	36	18	50.0	79	46

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ-の交通事故発生状況
(タクシ-が第1当事者となった事故)

(25年9月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年
酒酔い																
最高速度	1	1	∞				1	1	∞							
追越し	15	14	1400.0				16	1	1500.0							
歩行者保護	4	6	-33.3				5	6	-16.7				1	-1	-100.0	
信号無視	3	3	∞				5	5	∞				1	1	∞	
一時停止	4	2	100.0				4	2	100.0							
通行区分																
右折	1	1	∞				1	1	∞				1	1	∞	
左折	27	1	2600.0				30	1	2900.0							
交差点安全進行	5	15	-66.7				5	17	-70.6				1	-1	-100.0	
横断転回等	2	4	-50.0				2	5	-60.0				1	-1	-100.0	
徐行	2	2	-100.0					2	-100.0							
過労	12	12	∞				14	14	∞							
ハンドブレーキ操作	24	9	166.7				39	9	333.3				2	-2	-100.0	
前方不注意	34	12	183.3				45	16	181.3				2	±0	0.0	
動静不注意	48	29	65.5				54	44	22.7				1	3	-66.7	
安全不確認	2	46	-95.7				2	59	-96.6				5	-5	-100.0	
安全速度		4	-100.0					4	-100.0							
その他		6	-100.0					7	-100.0							
小計	108	106	1.9				140	139	0.7				3	12	-75.0	
その他	6	8	-25.0				6	8	-25.0							
合計	188	145	29.7				229	181	26.5				5	15	-66.7	

タクシ-事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数		1万台当り発生件数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年
	193	160	33	20.6	234	201	33	16.4

タクシ-の事故発生率	25年	24年
タクシ-の事故発生率	564.2 件	467.7 件

※タクシ-台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(25年9月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

 $\sim 2 \times 10^4$

ダンプローカーの交通事故発生状況

(ダンプローカーが第1当事者となった事故)

(25年9月末)

区分 原因別	事			業			用			自			家			用		
	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)
	25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年		25年	24年	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0									
歩行者保護										1	1	∞				1	1	∞
信号無視																		
一時停止																		
通行区分										1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
右折																		
左折										1	1	∞				1	1	∞
交差点安全進行																		
横断回転等																		
徐行										1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
過労																		
ハットル、ブレイキ操作	1						4	-4	-100.0									
安全前方不注意	2	±0					3	2	1 50.0	2	2	∞				5	5	∞
安全動静不注意	1	-2	-66.7				2	3	-1 -33.3	3	-3	-100.0				3	-3	-100.0
安全安全不確認	1	1	∞				1	1	∞	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0
安全安全速度	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0									
安全その他																		
安全反小計	4	7	-42.9				6	10	-4 -40.0	2	4	-2 -50.0				5	4	1 25.0
安全その他																		
安全合計	4	8	-4 -50.0				6	11	-5 -45.5	4	6	-2 -33.3				7	6	1 16.7

ダンプローカー 事故の合計	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)
	25年	24年		25年	24年		25年	24年	
	8	14	-6 -42.9				13	17	-4 -23.5

携帯電話等使用中の交通事故 (25年9月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	17	-8	0.32
死者数			
負傷者数	26	-8	0.38

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
長 崎		4	2			4	±0
大 浦		3	3			8	8
稲 佐							
浦 上							
時 津			-3				-3
西 海			-1				-2
諫 早		1	-4			1	-5
雲 仙		1	±0			4	3
島 原		1	1			1	1
南 島 原		1	-2				-2
大 村		1	±0			1	±0
川 棚							
早 岐		2	-4			2	-6
佐 世 保		1	1			1	1
相 浦		1	1			2	2
江 迎		1	±0			1	-1
松 浦							
平 戸		1	1			1	1
五 島			-1				-2
新 上 五 島							
壱 岐			-2				-3
対 馬 南							
対 馬 北							
高 速 隊							
合 計		17	-8			26	-8

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
追 突		14	-6			20	-8
対 向 車 衝 突		2	2			5	5
出会い頭衝突		1	±0			1	±0
工作物衝突			-1				-2
歩行者衝突			-2				-2
路 外 逸 脱							
その他衝突			-1				-1
合 計		17	-8			26	-8

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
男性		12	-3			18	-3
女性		5	-5			8	-5
合 計		17	-8			26	-8

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
～24歳		5	-1			7	-1
25～29歳		5	-1			5	-1
30歳代		1	-4			1	-8
40歳代		4	±0			10	5
50歳代			-3				-5
60～64歳		1	±0			2	1
65歳以上		1	1			1	1
合 計		17	-8			26	-8

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用		4	1			4	1
画像目的使用		11	-1			17	±0
ハンズフリー			-3				-3
その他操作		2	-5			5	-6
合 計		17	-8			26	-8