

崎交企（分）第201号

平成25年11月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成25年10月末）資料の送付について
平成25年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年11月

交通事故発生状況

(平成25年10月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年10月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
10 月 中	平成25年	577	3	3	734	56	1,962
	平成24年	660	1	1	853	68	1,949
	増減数	-83	2	2	-119	-12	13
	率(%)	-12.6	200.0	200.0	-14.0	-17.6	0.7
10 月 末	平成25年	5,817	41	41	7,569	543	19,176
	平成24年	5,736	28	29	7,485	518	18,596
	増減数	81	13	12	84	25	580
	率(%)	1.4	46.4	41.4	1.1	4.8	3.1

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月	654	13	2.0	21.1	5	3	150.0	906	±0	0.0	29.2
9月	646	96	17.5	21.5	7	1	16.7	837	101	13.7	27.9
10月	577	-83	-12.6	18.6	3	2	200.0	734	-119	-14.0	23.7
11月											
12月											
合計	5,817	81	1.4	19.1	41	12	41.4	7,569	84	1.1	24.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3			41
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0	3	1	2			12

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年10月末）

平成25年10月末の交通事故は、
発生件数 5,817件（前年同期比+ 81件 +1.4%）
負傷者数 7,569人（ ” + 84人 +1.1%）
で、発生件数、負傷者数とも増加している。
項目別にみた主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,197件（前年同期比-75件 構成率20.8%）で最も多く、次いで30歳代の964件（前年同期比± 0 件、構成率16.7%）となっている。
高齢運転者層（65歳以上）は、956件（前年同期比+73件、構成率16.6%）で最も増加している。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が1,360人（構成率18.0%）で最も多く、次いで30歳代が1,339人（ ” 17.7%）、40歳代が1,250人（ ” 16.5%）、65歳以上が1,153人（ ” 15.2%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,857件（前年同期比+11件、構成率83.5%）で最も多く、次いで人対車両事故675件（ ” +73件、 ” 11.6%）、車両単独事故283件（ ” -3件、 ” 4.9%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,479件（前年同期比- 74件） 構成率42.6%
○出会い頭事故 960件（ ” + 74件） ” 16.5%
○右左折事故 613件（ ” - 77件） ” 10.5%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 471件（ ” + 57件） ” 8.1%
が最も多く、うち横断歩道横断中は261件（ ” +22件）で、道路横断中の55.4%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,590件（前年同期比+159件 全事故の27.3%）で増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中1,384件（前年同期比+134件） 高齢者事故の87.0%
○ 歩行者 175件（ ” + 31件） ” 11.0%
○ 自転車等 31件（ ” - 6件） ” 1.9%
で、原付以上車両運転中、歩行者の事故は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,237件（前年同期比-141件、構成率72.8%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反611件（ ” +132件、 ” 10.5%）、歩行者保護義務違反257件（ ” +33件、 ” 4.4%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 1,225件（ ” -40件、 ” 21.1%）
・前方不注意 1,200件（ ” +68件、 ” 20.6%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は49件（前年同期比-12件、構成率0.8%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年10月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					6		6	55	50	105	61	50	111	1.5
	6～12歳					16	6	22	94	109	203	110	115	225	3.0
	13～15歳					3	3	6	38	37	75	41	40	81	1.1
	16～19歳					24	10	34	198	123	321	222	133	355	4.7
	20～24歳	2		2	4.9	28	12	40	339	286	625	367	298	665	8.8
	小 計	2		2	4.9	52	22	74	537	409	946	589	431	1020	13.5
	25～29歳					16	7	23	331	341	672	347	348	695	9.2
	30 歳 代	1		1	2.4	38	15	53	679	607	1286	717	622	1339	17.7
	40 歳 代	5	1	6	14.6	37	13	50	597	603	1200	634	616	1250	16.5
	50 歳 代	1	1	2	4.9	51	34	85	556	469	1025	607	503	1110	14.7
	60～64歳	3	1	4	9.8	20	26	46	286	253	539	306	279	585	7.7
	65歳以上	17	9	26	63.4	70	108	178	435	540	975	505	648	1153	15.2
	うち75歳以上	14	5	19	46.3	32	64	96	158	196	354	190	260	450	5.9
	合 計	29	12	41	100.0	309	234	543	3608	3418	7026	3917	3652	7569	100.0
	構成率(%)	70.7	29.3	100.0	—	56.9	43.1	100.0	51.4	48.6	100.0	51.8	48.2	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

10
月
中

平成25年10月中の交通死亡事故は3件3人（前年比+2件+2人）で、
○ 3件はいずれも歩行者の死亡事故である。
(内容)
・ 高齢歩行者2件、50歳代の歩行者1件
・ 道路横断中1件（50歳代の歩行者）
・ 夜間 2件（高齢歩行者、50歳代の歩行者）
・ 3件はいずれも交差点付近における死亡事故

10

月

末

平成25年10月末の交通死亡事故は、41件41人（前年同期比+13件+12人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
高齢者の死者数は26人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の63.4%を占めている。
※ 平成24年10月末の高齢者の死者数構成率 65.5%
(注:高齢者とは65歳以上をいう。)

(高齢者死者数の内訳)
○ 運転中 9人 (前年同期比±0人、高齢者死者数の34.6%)
○ 歩行者 16人 (" +7人、 " 61.5%)
○ 自転車 1人 (" +1人、 " 3.8%)
○ 同乗中 0人 (" -1人、 " 0.0%)

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2	1	3	5	2			26
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0	+3	-1	+1			+7

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
歩行者の死者数は23人で、前年同期に比べ12人増加し、全死者数の56.1%を占めている。
23人中14人は道路横断中（14人中10人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約8割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が31人で、前年同期に比べ16人増加し、全死者数の75.6%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。
夜間における死者数は23人で、前年同期に比べ13人増加し、全死者数の56.1%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約5割を占める。
交差点及び交差点付近における事故の死者数は19人で、前年同期に比べ10人増加し、全死者数の46.4%を占めている。

6 飲酒運転による事故の死者数が増加
飲酒運転による事故の死者数は5人で、前年同期に比べ1人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年10月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車							2			1	1	3
	構成率(%)							66.7			33.3	33.3	100.0
	自動車			2				2		1	8	6	13
	構成率(%)			15.4				15.4		7.7	61.5	46.2	100.0
	小計（同乗含む）			2				4		1	9	7	16
歩行者	構成率(%)			12.5				25.0		6.3	56.3	43.8	100.0
	自転車乗用中								1		1		2
	構成率(%)								50.0		50.0		100.0
	歩行中等					1	2	1	3	16	12		23
	構成率(%)					4.3	8.7	4.3	13.0	69.6	52.2		100.0
歩行者	横断中（内数）									1	13	10	14
	構成率(%)									50.0	650.0	500.0	700.0
	合 計			2		1	6	2	4	26	19		41
		構成率(%)			4.9		2.4	14.6	4.9	9.8	63.4	46.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	114	38	41	64	50	42	73	40	462	3,452
前年同期比	-13	-2	12	3	14	5	17	11	47	-24

交通事故発生状況

(1) 25年10月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	25年	24年	前年同期比		1日平均
	発生件数	5,817 件	5,736 件	81 件	1.4 %	19.1 件
	死者数	41 人	29 人	12 人	41.4 %	—
	負傷者数	7,569 人	7,485 人	84 人	1.1 %	24.9 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	25年	24年	前年同期比		構成率
	市街地	4,602 件	4,524 件	78 件	1.7 %	79.1 %
市地別	非市街地	1,215	1,212	3	0.2	20.9
昼夜別	昼間	4,503	4,444	59	1.3	77.4
	夜間	1,314	1,292	22	1.7	22.6
原因別	酒酔い	3	2	1	50.0	0.05
	最高速度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分	103	87	16	18.4	1.8
	歩行者保護	257	224	33	14.7	4.4
	信号無視	118	105	13	12.4	2.0
	一時停止	82	78	4	5.1	1.4
	右左折	50	50	±0	0.0	0.9
	優先通行	127	125	2	1.6	2.2
	過労運転	15	7	8	114.3	0.3
	安全運転義務	4,237	4,378	-141	-3.2	72.8
	その他	825	679	146	21.5	14.2
	飲酒運転(内数)	(49)	(61)	(-12)	(-19.7)	(0.8)
類型別	人対車両	675	602	73	12.1	11.6
	車両相互	4,857	4,846	11	0.2	83.5
	車両単独	283	286	-3	-1.0	4.9
	列車	2	2	±0	0.0	0.03
道路形状別	直線	2,252	2,281	-29	-1.3	38.7
	カーブ	458	430	28	6.5	7.9
	交差点	1,779	1,834	-55	-3.0	30.6
	交差点付近	1,143	1,164	-21	-1.8	19.6
	路側	2	2	±0	0.0	0.03
	その他	183	25	158	632.0	3.1
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,712	3,664	48	1.3	64.4
	女性ドライバー	2,054	2,021	33	1.6	35.6
道路別	国道	2,570	2,648	-78	-2.9	44.2
	県道	853	854	-1	-0.1	14.7
	市町道	1,977	1,988	-11	-0.6	34.0
	高速道路	10	17	-7	-41.2	0.2
	自動車専用道路	70	55	15	27.3	1.2
	その他	337	174	163	93.7	5.8
高齢者	運転中	1,415	1,287	128	9.9	24.3
	歩行中	175	144	31	21.5	3.0
	(横断中・内数)	(121)	(104)	(17)	(16.3)	(2.1)
	計	1,590	1,431	159	11.1	27.3
子ども	歩行者	133	129	4	3.1	2.3
	(横断中・内数)	(471)	(414)	(57)	(13.8)	(8.1)
二輪関連	自転車	221	233	-12	-5.2	3.8
	自動二輪車	505	541	-36	-6.7	8.7
	原付自転車	537	581	-44	-7.6	9.2
	計	1,042	1,122	-80	-7.1	17.9
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10 歳代	261	270	-9	-3.3	4.5
	20～24 歳	653	698	-45	-6.4	11.3
	計	914	968	-54	-5.6	15.9
	25～29 歳	544	575	-31	-5.4	9.4
	30 歳代	964	964	±0	0.0	16.7
	40 歳代	941	894	47	5.3	16.3
	50 歳代	913	891	22	2.5	15.8
	60～64 歳	534	510	24	4.7	9.3
	65 歳以上	956	883	73	8.3	16.6
	75歳以上(内数)	(324)	(342)	(-18)	(-5.3)	(5.6)
曜日別	日曜	667	667	±0	0.0	11.5
	月曜	847	846	1	0.1	14.6
	火曜	867	843	24	2.8	14.9
	水曜	835	895	-60	-6.7	14.4
	木曜	840	834	6	0.7	14.4
	金曜	984	894	90	10.1	16.9
	土曜	777	757	20	2.6	13.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	5,817 件	5,736 件	81 件	1.4 %	19.1 件
	死者数	41 人	29 人	12 人	41.4 %	—
	負傷者数	7,569 人	7,485 人	84 人	1.1 %	24.9 人
	死亡事故件数	41 件	28 件	13 件	46.4 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		25年	24年	前年同期比		構成率
市地街別	市 街 地	20 人	15 人	5 人	33.3 %	48.8 %
	非市街地	21	14	7	50.0	51.2
昼夜別	昼 間	18	19	-1	-5.3	43.9
	夜 間	23	10	13	130.0	56.1
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	3	2	1	50.0	7.3
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	2.4
	安全運転義務	31	15	16	106.7	75.6
類型別	そ の 他	6	12	-6	-50.0	14.6
	飲酒運転(内数)	(5)	(4)	(1)	(25.0)	(12.2)
	人 対 車 両	22	9	13	144.4	53.7
	車 両 相 互	7	7	±0	0.0	17.1
道路形状別	車 両 単 独	10	11	-1	-9.1	24.4
	列 車	2	2	±0	0.0	4.9
	直 線	11	9	2	22.2	26.8
	カーブ	9	9	±0	0.0	22.0
	交 差 点	12	7	5	71.4	29.3
	交差点付近	7	2	5	250.0	17.1
	踏 切	2	2	±0	0.0	4.9
曜日別	そ の 他					
	月曜～金曜	34	23	11	47.8	82.9
1当男女別 (原付以上)	土曜～日曜	7	6	1	16.7	17.1
	男性ドライバー	29	22	7	31.8	78.4
道路別	女性ドライバー	8	5	3	60.0	21.6
	国 道	19	8	11	137.5	46.3
	県 道	5	7	-2	-28.6	12.2
	市 町 道	11	7	4	57.1	26.8
	高 速 道 路 等	1	2	-1	-50.0	2.4
	そ の 他	5	5	±0	0.0	12.2
高齢者	運 転 中	9	9	±0	0.0	22.0
	同 乗 中		1	-1	-100.0	
	自 転 車	1		1	∞	2.4
	歩 行 中	16	9	7	77.8	39.0
	(横断中・内数)	(13)	(6)	(7)	(116.7)	(31.7)
計		26	19	7	36.8	63.4
子ども						
歩行者		23	11	12	109.1	56.1
(横断中・内数)		(14)	(7)	(7)	(100.0)	(34.1)
自転車		2		2	∞	4.9
二輪関連	自動二輪車	2	1	1	100.0	4.9
	原付自転車	1	5	-4	-80.0	2.4
	計	3	6	-3	-50.0	7.3
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	4	2	2	100.0	10.8
	計	4	2	2	100.0	10.8
	25 ～ 29 歳	1	1	±0	0.0	2.7
	30 歳 代	4	2	2	100.0	10.8
	40 歳 代	11	6	5	83.3	29.7
	50 歳 代	4	5	-1	-20.0	10.8
	60 ～ 64 歳	4	2	2	100.0	10.8
	65 歳 以上	9	9	±0	0.0	24.3
シートベルト (装備無除く)	75歳以上(内数)	(7)	(6)	(1)	(16.7)	(18.9)
	着 用	9	8	1	12.5	75.0
	非 着 用	3	1	2	200.0	25.0
	着用不明		2	-2	-100.0	
	計	12	11	1	9.1	100.0
(生存可能者数)		2	1	1	100.0	66.7

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年10月末)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	833	75	9.9	14.3	2	±0	0.0	1,020	66	6.9	65	7
大浦	342	38	12.5	5.9	2	2	∞	447	76	20.5	39	±0
稲佐	138	±0	0.0	2.4	1	±0	0.0	171	-2	-1.2	18	±0
浦上	631	43	7.3	10.8	3	-1	-25.0	758	48	6.8	52	3
時津	476	20	4.4	8.2	2	1	100.0	615	12	2.0	61	28
西海	83	-5	-5.7	1.4				112	-10	-8.2	7	-6
諫早	779	25	3.3	13.4	2	1	100.0	1,017	-21	-2.0	30	-11
雲仙	202	-9	-4.3	3.5	5	5	∞	312	-2	-0.6	31	14
島原	206	-2	-1.0	3.5	2	±0	0.0	267	-13	-4.6	13	-5
南島原	128	14	12.3	2.2	4	2	100.0	165	4	2.5	21	7
大村	364	-94	-20.5	6.3	2	±0	0.0	491	-91	-15.6	29	-10
川棚	171	1	0.6	2.9	4	2	100.0	257	19	8.0	13	4
早岐	383	11	3.0	6.6		-3	-100.0	544	23	4.4	33	12
佐世保	481	-19	-3.8	8.3	4	2	100.0	610	8	1.3	43	-19
相浦	127	-4	-3.1	2.2				165	-5	-2.9	8	-4
江迎	124	-27	-17.9	2.1	3	3	∞	163	-54	-24.9	19	-1
松浦	59	10	20.4	1.0	1	±0	0.0	75	13	21.0	7	4
平戸	73	-2	-2.7	1.3				97	-1	-1.0	10	-9
五島	66	7	11.9	1.1	1	-2	-66.7	76	15	24.6	17	5
新上五	20	-2	-9.1	0.3	1	±0	0.0	23	-3	-11.5	7	-1
壱岐	35	-6	-14.6	0.6		-1	-100.0	41	-8	-16.3	3	-3
対馬南	31	-1	-3.1	0.5	1	1	∞	41	-7	-14.6	9	6
対馬北	2	-3	-60.0	0.0		-1	-100.0	2	-2	-50.0	1	±0
高速隊	63	11	21.2	1.1	1	1	∞	100	19	23.5	7	4
合計	5,817	81	1.4	100.0	41	12	41.4	7,569	84	1.1	543	25

(内数)

重傷事故	504	5	1.0	-	-	重傷者数	543	25
------	-----	---	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	1	50.0	0.1				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		26	3	13.0	0.4				34	6	21.4
歩行者 保護		257	33	14.7	4.4	3	1	50.0	257	33	14.7
信 号 無 視		118	13	12.4	2.0				155	22	16.5
一 時 停 止		82	4	5.1	1.4				106	1	1.0
通 行 区 分		77	13	20.3	1.3				127	29	29.6
横 断 転 回		78	29	59.2	1.3				95	37	63.8
右 左 折		50	±0	0.0	0.9				57	2	3.6
優 先 通 行		127	2	1.6	2.2	2	±0	0.0	154	2	1.3
交差点 安全		611	132	27.6	10.5	1	±0	0.0	726	155	27.1
過 労		15	8	114.3	0.3	1	1	∞	36	24	200.0
安 全 運 転	前方不注意	1,200	68	6.0	20.6	18	6	50.0	1,704	56	3.4
	安全不確認	1,225	-40	-3.2	21.1	5	3	150.0	1,446	-73	-4.8
	安全速度	87	-24	-21.6	1.5	3	2	200.0	107	-27	-20.1
	そ の 他	1,725	-145	-7.8	29.7	5	5	∞	2,406	-170	-6.6
	小 計	4,237	-141	-3.2	72.8	31	16	106.7	5,663	-214	-3.6
その他の違反		117	-20	-14.6	2.0	1	-6	-85.7	139	-13	-8.6
無免許 (内数)		16	-11	-40.7	0.3	1	1	∞	25	-8	-24.2
(車両の計)		5,798	76	1.3	99.7	39	12	44.4	7,552	80	1.1
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	その他違反	18	6	50.0	0.3	2	±0	0.0	16	5	45.5
	小 計	19	5	35.7	0.3	2	±0	0.0	17	4	30.8
合 計		5,817	81	1.4	100.0	41	12	41.4	7,569	84	1.1

飲 酒 運 転	49	-12	-19.7
構成率 (%)	0.8	—	

5	1	25.0	65	-14	-17.7
12.2	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(25年10月末)

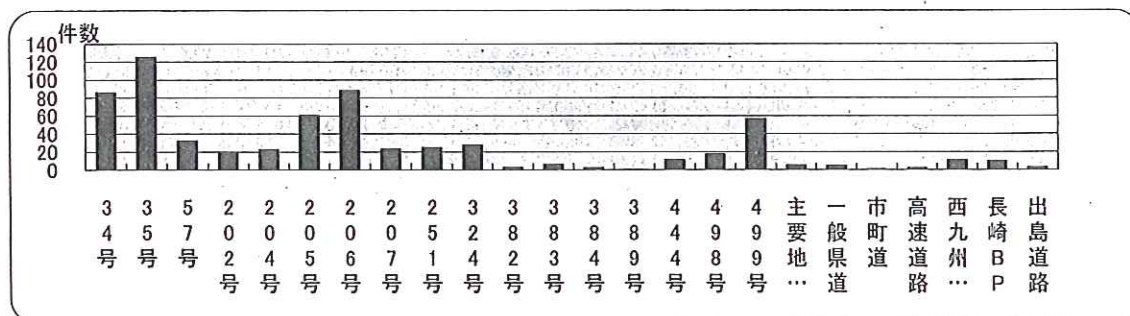
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	498	-6	-1.2	8.6	1	1	∞	665	-58	-8.0
	3 5 号	221	-20	-8.3	3.8		-1	-100.0	305	-24	-7.3
	5 7 号	199	-28	-12.3	3.4	1	1	∞	301	-38	-11.2
	2 0 2 号	215	±0	0.0	3.7		-1	-100.0	306	17	5.9
	2 0 4 号	153	-36	-19.0	2.6	4	4	∞	206	-57	-21.7
	2 0 5 号	142	-4	-2.7	2.4	1	±0	0.0	218	-3	-1.4
	2 0 6 号	409	20	5.1	7.0	1	±0	0.0	553	41	8.0
	2 0 7 号	135	-5	-3.6	2.3				174	-27	-13.4
	2 5 1 号	290	12	4.3	5.0	8	6	300.0	413	17	4.3
	3 2 4 号	26	2	8.3	0.4				35	5	16.7
	3 8 2 号	29	-3	-9.4	0.5	1	±0	0.0	35	-8	-18.6
	3 8 3 号	22	-3	-12.0	0.4				31	-3	-8.8
	3 8 4 号	25	-12	-32.4	0.4				31	-12	-27.9
	3 8 9 号	2	-5	-71.4	0.0		-1	-100.0	2	-6	-75.0
	4 4 4 号	16	3	23.1	0.3				26	7	36.8
	4 9 8 号	24	6	33.3	0.4				33	11	50.0
	4 9 9 号	164	1	0.6	2.8	2	2	∞	222	9	4.2
	(計)	2,570	-78	-2.9	44.2	19	11	137.5	3,556	-129	-3.5
主 要 地 方 道		460	12	2.7	7.9	2	±0	0.0	584	16	2.8
一 般 県 道		393	-13	-3.2	6.8	3	-2	-40.0	502	-16	-3.1
市 町 道		1,977	-11	-0.6	34.0	11	4	57.1	2,367	-11	-0.5
高 速 道 路		10	-7	-41.2	0.2	1	1	∞	18	-9	-33.3
自 専 道	西九州自動車道	37	14	60.9	0.64				55	18	48.6
	長崎バイパス	15	5	50.0	0.26				21	8	61.5
	ながさき出島道路	1	-1	-50.0	0.0				6	2	50.0
	川平有料道路	4	-7	-63.6	0.1		-2	-100.0	4	-10	-71.4
	島原深江道路	3	1	50.0	0.1				5	3	150.0
	西海パールライン	2	1	100.0	0.0				3	1	50.0
	島 原 道 路	4	1	33.3	0.1				4	-1	-20.0
	長崎南環状線	2	-1	-33.3	0.0				2	-3	-60.0
	小迎バイパス	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	(計)	70	15	27.3	1.2		-2	-100.0	102	20	24.4
その他道路		337	163	93.7	5.8	5	±0	0.0	440	213	93.8
合 計		5,817	81	1.4	100.0	41	12	41.4	7,569	84	1.1

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年10月末)

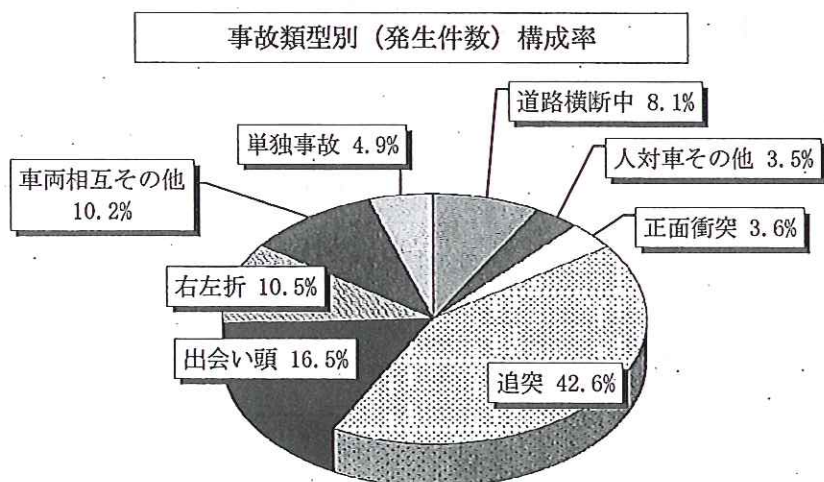


事故類型別発生状況

(25年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	82	-25	-23.4	1.4	1	1	∞	83	-24	-22.4	
	横断歩道	261	22	9.2	4.5	4	3	300.0	264	21	8.6	
	同 付 近	26	9	52.9	0.4	2	1	100.0	24	8	50.0	
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0	
	そ の 他	184	27	17.2	3.2	8	3	60.0	183	27	17.3	
	(小 計)	471	57	13.8	8.1	14	7	100.0	471	55	13.2	
両 車 対	路上 遊戯中	7	2	40.0	0.1				7	2	40.0	
	路上 作業中	10	2	25.0	0.2	2	2	∞	10	2	25.0	
	路上 停止中	16	10	166.7	0.3	1	1	∞	15	9	150.0	
	そ の 他	89	27	43.5	1.5	4	2	100.0	88	27	44.3	
	(計)	675	73	12.1	11.6	22	13	144.4	674	71	11.8	
車 対 両	正 面 衝 突	210	24	12.9	3.6	3	2	200.0	362	55	17.9	
	追 進 行 中	284	41	16.9	4.9		-2	-100.0	419	81	24.0	
	停 止 中	2,195	-115	-5.0	37.7				3,141	-210	-6.3	
	突 小 計	2,479	-74	-2.9	42.6		-2	-100.0	3,560	-129	-3.5	
相 互 車 対	出 会 い 頭	960	74	8.4	16.5	1	±0	0.0	1,170	73	6.7	
	追越 追抜時	58	-11	-15.9	1.0				70	-11	-13.6	
	すれ違い 時	66	-1	-1.5	1.1				92	12	15.0	
	左 折 時	156	-18	-10.3	2.7				162	-26	-13.8	
	右 折 時	457	-59	-11.4	7.9	3	±0	0.0	567	-57	-9.1	
	そ の 他	471	76	19.2	8.1				576	94	19.5	
	(計)	4,857	11	0.2	83.5	7	±0	0.0	6,559	11	0.2	
	車 対 単 独	工作物 衝突	154	1	0.7	2.6	5	-1	-16.7	196	2	1.0
		路 外 逸 脱	16	7	77.8	0.3	3	2	200.0	19	9	90.0
駐車車両衝突		14	-7	-33.3	0.2		-3	-100.0	18	-5	-21.7	
そ の 他		99	-4	-3.9	1.7	2	1	100.0	103	-4	-3.7	
(計)		283	-3	-1.0	4.9	10	-1	-9.1	336	2	0.6	
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	±0	0.0				
合 計		5,817	81	1.4	100.0	41	12	41.4	7,569	84	1.1	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

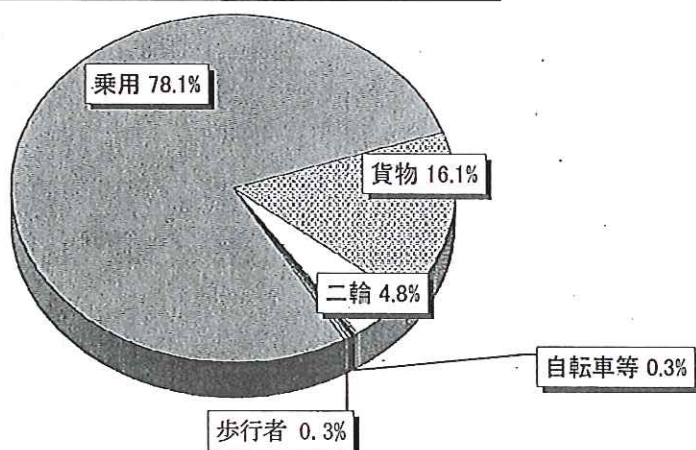
(25年10月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	54	10	22.7	249.1	2,168				77	22	40.0
	中 型	9	±0	0.0	43.2	2,083				15	2	15.4
	普 通	2,281	86	3.9	65.7	347,339	12	8	200.0	2,988	70	2.4
	軽	2,198	12	0.5	67.6	325,018	12	±0	0.0	2,902	28	1.0
	(計)	4,542	108	2.4	67.1	676,608	24	8	50.0	5,982	122	2.1
貨 物	大 型	31	-3	-8.8	61.0	49,706	1	±0	0.0	38	-6	-13.6
	中 型	72	-20	-21.7			1	±0	0.0	97	-42	-30.2
	普 通	200	-9	-4.3				-1	-100.0	269	-15	-5.3
	軽	631	34	5.7	42.4	148,710	7	3	75.0	795	47	6.3
	(計)	934	2	0.2	47.1	198,416	9	2	28.6	1,199	-16	-1.3
二 輪	小型二輪	27	-2	-6.9	17.4	15,544	1	1	∞	40	6	17.6
	軽二輪	37	-1	-2.6	13.5	27,365				47	3	6.8
	原付二種	57	-16	-21.9	18.9	30,129	1	1	∞	66	-19	-22.4
	原付自転車	158	-14	-8.1	14.7	107,346	1	-3	-75.0	171	-9	-5.0
	(計)	279	-33	-10.6	15.5	180,384	3	-1	-25.0	324	-19	-5.5
特殊・農耕		11	4	57.1	2.5	44,877	1	1	∞	13	5	62.5
自 転 車 等		19	-1	-5.0	-	-	2	2	∞	17	-12	-41.4
不 明		13	-4	-23.5	-	-				17	17	∞
歩 行 者		19	5	35.7	-	-	2	±0	0.0	17	4	30.8
合 計		5,817	81	1.4	52.9	1,100,285	41	12	41.4	7,569	84	1.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH24.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年10月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	247	34	16.0	29.7	23.7		-1	-100.0	263	37	16.4
大浦	122	5	4.3	35.7	11.7				124	7	6.0
稲佐	49	3	6.5	35.5	4.7				50	3	6.4
浦上	211	-7	-3.2	33.4	20.2	1	1	∞	233	3	1.3
時津	81	-12	-12.9	17.0	7.8				90	-8	-8.2
西海	8	-9	-52.9	9.6	0.8				8	-10	-55.6
諫早	63	-2	-3.1	8.1	6.0				68	1	1.5
雲仙	13	-10	-43.5	6.4	1.2				14	-10	-41.7
島原	23	-2	-8.0	11.2	2.2				24	-4	-14.3
南島原	13	1	8.3	10.2	1.2				14	2	16.7
大村	36	-23	-39.0	9.9	3.5				40	-22	-35.5
川棚	13	2	18.2	7.6	1.2		-2	-100.0	14	3	27.3
早岐	32	-9	-22.0	8.4	3.1		-1	-100.0	35	-7	-16.7
佐世保	66	-34	-34.0	13.7	6.3	1	1	∞	71	-36	-33.6
相浦	13	-10	-43.5	10.2	1.2				17	-6	-26.1
江迎	8	-5	-38.5	6.5	0.8				10	-3	-23.1
松浦	4	3	300.0	6.8	0.4				4	3	300.0
平戸	13	3	30.0	17.8	1.2				16	6	60.0
五島	15	-6	-28.6	22.7	1.4	1	±0	0.0	14	-6	-30.0
新上五	5	-2	-28.6	25.0	0.5		-1	-100.0	8	2	33.3
壱岐	5	1	25.0	14.3	0.5				5	1	25.0
対馬南	1	-1	-50.0	3.2	0.1				1	-1	-50.0
対馬北											
高速隊	1	±0	0.0	1.6	0.1				1	±0	0.0
合計	1,042	-80	-7.1	17.9	100.0	3	-3	-50.0	1,124	-45	-3.8

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年10月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,252	144	13.0	8	3	60.0	426	28	7.0
	二輪	132	-10	-7.0	1	-3	-75.0	133	-5	-3.6
	自転車等	31	-6	-16.2	1	1	∞	41	-4	-8.9
	小計	1415	128	9.9	10	1	11.1	600	19	3.3
	構成率(%)	(89.0)			(38.5)			(52.0)		
同乗中		—				-1	-100.0	340	50	17.2
	構成率(%)	—			()			(29.5)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	64	10	18.5	4	4	∞	78	6	8.3
	同付近	7	2	40.0	2	1	100.0	7	1	16.7
	その他	50	5	11.1	7	2	40.0	60	8	15.4
	小計	121	17	16.3	13	7	116.7	145	15	11.5
	構成率(%)	(7.6)			(50.0)			(12.6)		
その他歩行中		54	14	35.0	3	±0	0.0	68	15	28.3
	計	175	31	21.5	16	7	77.8	213	30	16.4
	構成率(%)	(11.0)			(61.5)			(18.5)		
合 計		1,590	159	11.1	26	7	36.8	1,153	99	9.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	23	8	53.3	3	2	200.0	22	3	15.8
	斜め横断	2	-3	-60.0				3	-2	-40.0
	車の直前等	3	3	∞				3	3	∞
	禁止場所	2	2	∞				2	2	∞
	小計	30	10	50.0	3	2	200.0	30	6	25.0
	構成率(%)	(1.9)			(11.5)			(2.6)		
	信号無視	5	-3	-37.5	1	±0	0.0	4	-3	-42.9
その他歩行中	とび出し		-2	-100.0				2	-2	-50.0
	その他の違反	5	-2	-28.6	3	1	50.0	2	-4	-66.7
	違反なし	135	28	26.2	9	4	80.0	175	33	23.2
合 計		175	31	21.5	16	7	77.8	213	30	16.4

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年10月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (24. 10. 1現在推計人口)			
	増減数(%)			各市町の 件数に占 める率	増減数(%)			各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率	
長崎	573	148	34.8	27.3	6	6	∞	66.7	397	94	31.0	439,016	113,714	25.9	
時長与	38	6	18.8	28.1					26	-2	-7.1	42,616	8,548	20.1	
津時津	38	-4	-9.5	18.5	1	1	∞	100.0	29	5	20.8	30,010	5,947	19.8	
西海	27	4	17.4	32.5					18	1	5.9	30,331	9,937	32.8	
諫早	187	5	2.7	24.0	1	±0	0.0	50.0	138	-14	-9.2	139,901	34,136	24.4	
雲仙	58	-12	-17.1	28.7	2	2	∞	40.0	58	5	9.4	45,953	13,537	29.5	
島原	64	-1	-1.5	31.1	2	±0	0.0	100.0	51	5	10.9	46,817	14,090	30.1	
南島原	52	14	36.8	40.6	4	3	300.0	100.0	34	7	25.9	48,894	16,264	33.3	
大村	91	-25	-21.6	24.8	1	-1	-50.0	33.3	52	-27	-34.2	91,433	18,996	20.8	
川棚	東彼杵	13	-2	-13.3	23.6					11	±0	0.0	8,668	2,677	30.9
	川棚	29	12	70.6	40.8	2	1	100.0	100.0	24	5	26.3	14,394	3,833	26.6
	波佐見	10	-2	-16.7	21.3	1	1	∞	100.0	11	4	57.1	15,029	4,011	26.7
佐世保	281	2	0.7	25.8	3	-2	-40.0	50.0	215	15	7.5	258,520	68,388	26.5	
江迎	佐々	16	1	6.7	25.0					10	-2	-16.7	13,680	3,108	22.7
松浦	20	9	81.8	33.9	1	±0	0.0	100.0	12	5	71.4	24,492	7,501	30.6	
平戸	25	-1	-3.8	34.2					16	-6	-27.3	33,604	11,580	34.5	
五島	28	-4	-12.5	42.4	1	-2	-66.7	100.0	19	±0	0.0	39,236	13,482	34.4	
新	小値賀		-6	-100.0			-1	-100.0			-3	-100.0	2,758	1,231	44.6
上	新上五	11	6	120.0	57.9	1	1	∞	100.0	11	7	175.0	21,158	7,303	34.5
壱岐	17	4	30.8	48.6			-1	-100.0		8	-4	-33.3	28,335	9,347	33.0
対馬	12	5	71.4	36.4			-1	-100.0		13	4	44.4	33,059	10,116	30.6
合計	1590	159	11.1	27.3	26	7	36.8	63.4	1153	99	9.4	1,407,904	377,746	26.8	

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年10月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	6	1	20.0				71	-4	-5.3
	就園児	18	±0	0.0				57	-11	-16.2
小学生	1 年	15	-6	-28.6				29	-18	-38.3
	2 年	14	-6	-30.0				37	-5	-11.9
	3 年	16	10	166.7				34	10	41.7
	4 年	14	2	16.7				31	±0	0.0
	5 年	8	-2	-20.0				33	3	10.0
	6 年	6	-1	-14.3				25	±0	0.0
	(計)	73	-3	-3.9				189	-10	-5.0
中学生	1 年	18	8	80.0				35	13	59.1
	2 年	7	-6	-46.2				24	-7	-22.6
	3 年	11	4	57.1				21	4	23.5
	(計)	36	6	20.0				80	10	14.3
合 計		133	4	3.1				397	-15	-3.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				1		5		11		17
		下 校 中				1		11		8		20
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				13		10				23
		友人同伴				5		13		2		20
		単 独				8		35		15		58
	車 同 乗 中					100		114		44		258
	合 計					128		189		80		397
距 離	100m 以内					11		22		4		37
	500m 以内					8		18		12		38
	1000m 以内					3		25		8		36
	1001m 以上					6		10		12		28
	車 同 乗 中					100		114		44		258
	合 計					128		189		80		397

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年10月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	8	4	100.0				15	8	114.3
大浦	1	-1	-50.0				4	-1	-20.0
稲佐							2	2	∞
浦上	6	2	50.0				9	3	50.0
時津	2	1	100.0				7	-1	-12.5
西海	1	±0	0.0				4	1	33.3
諫早	10	±0	0.0				26	9	52.9
雲仙	2	±0	0.0				7	1	16.7
島原	3	±0	0.0				3	-6	-66.7
南島原		-1	-100.0				3	±0	0.0
大村	13	-6	-31.6				17	-2	-10.5
川棚		-1	-100.0				1	-1	-50.0
早岐	2	2	∞				6	2	50.0
佐世保	1	-4	-80.0				5	-3	-37.5
相浦	1	-3	-75.0				3	-3	-50.0
江迎		-4	-100.0				2	-5	-71.4
松浦		-1	-100.0					-3	-100.0
平戸	1	1	∞				4	2	100.0
五島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新上五									
壱岐		-1	-100.0					-2	-100.0
対馬南	1	1	∞				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊									
合計	54	-12	-18.2				120	-1	-0.8

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	13	5	62.5				6	2	50.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	---	------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
酒 酔 い		3	1	50.0	0.2			3	-3	-50.0	
最 高 速 度			-1	-100.0					-1	-100.0	
追 越 し		5	-2	-28.6	0.4			7	-3	-30.0	
歩行者 保護		89	11	14.1	6.8	2	2	∞	89	11	14.1
信 号 無 視		42	16	61.5	3.2				59	23	63.9
一 時 停 止		13	-6	-31.6	1.0				17	-7	-29.2
通 行 区 分		11	1	10.0	0.8				13	-9	-40.9
横 断 転 回		20	4	25.0	1.5				22	2	10.0
右 左 折		9	4	80.0	0.7				10	5	100.0
優 先 通 行		31	-6	-16.2	2.4	1	±0	0.0	38	-4	-9.5
交差点 安全		151	46	43.8	11.5	1	1	∞	164	51	45.1
過 労		7	6	600.0	0.5	1	1	∞	16	15	1500.0
安全 運 転	前方不注意	317	17	5.7	24.1	14	10	250.0	428	2	0.5
	安全不確認	229	-57	-19.9	17.4		-1	-100.0	283	-80	-22.0
	安 全 速 度	28	4	16.7	2.1	1	1	∞	40	12	42.9
	そ の 他	322	-14	-4.2	24.5	2	2	∞	449	-24	-5.1
	小 計	896	-50	-5.3	68.2	17	12	240.0	1,200	-90	-7.0
その他の違反		26	-3	-10.3	2.0		-3	-100.0	30	2	7.1
無免許 (内数)		8	-3	-27.3	0.6				11	-4	-26.7
(車両の計)		1,303	21	1.6	99.2	22	13	144.4	1,668	-8	-0.5
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他違反	11	3	37.5	0.8	1	±0	0.0	10	2	25.0
	小 計	11	1	10.0	0.8	1	±0	0.0	10	±0	0.0
合 計		1,314	22	1.7	100.0	23	13	130.0	1,678	-8	-0.5

飲酒事故	24	-11	-31.4	1.8	3	1	50.0	27	-20	-42.6
------	----	-----	-------	-----	---	---	------	----	-----	-------

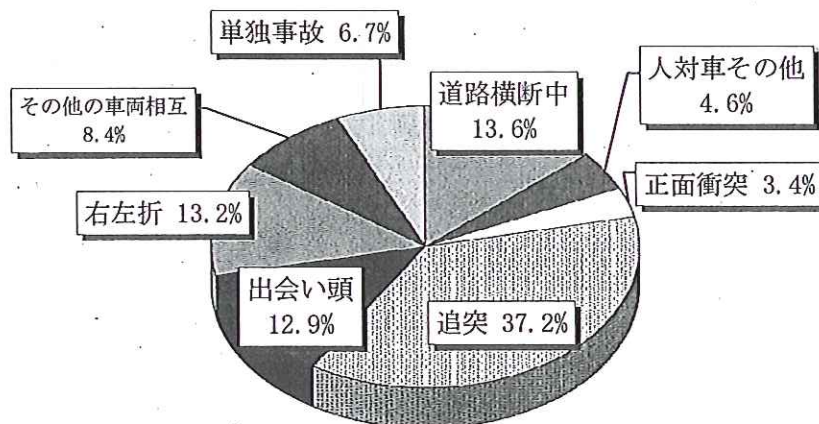
夜間事故の事故類型別発生状況

(25年10月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 中	対背面通行	29	-13	-31.0	2.2	1	1	∞	29	-13	-31.0
	横断歩道	103	19	22.6	7.8	3	3	∞	104	19	22.4
	同 付 近	12	5	71.4	0.9	1	1	∞	11	4	57.1
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0	
	そ の 他	64	-2	-3.0	4.9	8	6	300.0	59	-8	-11.9
	(小 計)	179	21	13.3	13.6	12	10	500.0	174	14	8.8
車 対 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	3	2	200.0	0.2				4	3	300.0
	路上 停止中	5	3	150.0	0.4	1	1	∞	4	2	100.0
	そ の 他	22	3	15.8	1.7	3	2	200.0	21	2	10.5
	(計)	239	17	7.7	18.2	17	14	466.7	233	9	4.0
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	45	12	36.4	3.4	1	1	∞	85	13	18.1
	追 突	489	8	1.7	37.2				706	-14	-1.9
	出 会 い 頭	169	-10	-5.6	12.9				210	-16	-7.1
	追越 追抜時	14	-3	-17.6	1.1				15	-5	-25.0
	すれ違い 時	5	-11	-68.8	0.4				6	-17	-73.9
	左 折 時	23	2	9.5	1.8				24	3	14.3
	右 折 時	150	11	7.9	11.4	1	-1	-50.0	180	12	7.1
	そ の 他	92	-6	-6.1	7.0				113	-4	-3.4
	(計)	987	3	0.3	75.1	2	±0	0.0	1,339	-28	-2.0
車 対 単 独	工作物 衝突	52	9	20.9	4.0	3	1	50.0	66	17	34.7
	路 外 逸 脱	5	2	66.7	0.4				7	2	40.0
	駐車車両衝突	3	-6	-66.7	0.2		-2	-100.0	4	-4	-50.0
	そ の 他	28	-2	-6.7	2.1	1	1	∞	29	-4	-12.1
	(計)	88	3	3.5	6.7	4	±0	0.0	106	11	11.6
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		1,314	22	1.7	100.0	23	13	130.0	1,678	-8	-0.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年10月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数
1	鳥取 21	1	群馬 -31	1	群馬 -35.6	1	東京 0.96	1	東京 0.17	1	山形 0.25	1	島根 1.21
2	島根 22	1	京都 -31	2	島根 -35.3	2	神奈川 1.43	2	神奈川 0.23	2	東京 0.29	2	山形 1.39
3	山形 23	3	福島 -16	3	京都 -35.2	3	大阪 1.65	3	大阪 0.29	3	群馬 0.32	3	秋田 1.56
4	山梨 31	4	愛知 -14	4	高知 -29.5	4	山形 2.00	4	山形 0.30	4	神奈川 0.33	4	群馬 1.61
4	高知 31	4	広島 -14	5	青森 -23.9	5	埼玉 2.07	5	埼玉 0.32	5	愛知 0.34	5	福島 1.62
6	奈良 33	6	福岡 -13	6	香川 -22.4	6	京都 2.17	6	福岡 0.35	6	福岡 0.35	6	北海道 1.63
7	青森 35	6	香川 -13	7	福島 -20.3	7	福岡 2.24	6	愛知 0.35	6	青森 0.35	7	長野 1.65
8	富山 36	6	高知 -13	8	山形 -17.9	8	千葉 2.28	8	千葉 0.36	8	埼玉 0.37	8	岩手 1.66
9	秋田 37	9	島根 -12	9	岩手 -16.7	9	愛知 2.34	8	京都 0.36	9	沖縄 0.39	9	青森 1.78
10	佐賀 38	10	青森 -11	10	広島 -14.4	10	奈良 2.37	8	奈良 0.36	9	福島 0.39	10	宮崎 2.11
11	和歌山 39	10	岩手 -11	11	山梨 -11.4	11	青森 2.59	11	群馬 0.40	9	大阪 0.39	11	茨城 2.24
11	徳島 39	10	埼玉 -11	12	福岡 -10.2	12	北海道 2.69	12	青森 0.41	12	北海道 0.40	11	高知 2.24
13	沖縄 40	13	東京 -7	13	富山 -10.0	12	兵庫 2.69	13	北海道 0.43	12	千葉 0.40	13	新潟 2.27
14	長崎 41	13	神奈川 -7	14	鳥取 -8.7	14	群馬 2.81	13	兵庫 0.43	12	富山 0.40	14	長崎 2.28
15	宮崎 42	15	北海道 -5	15	愛知 -7.4	15	沖縄 2.84	15	沖縄 0.44	12	奈良 0.40	15	鳥取 2.39
16	福井 44	15	山形 -5	16	埼玉 -6.9	16	長崎 2.91	16	宮城 0.45	12	島根 0.40	16	熊本 2.47
17	香川 45	15	新潟 -5	17	奈良 -5.7	16	広島 2.91	16	広島 0.45	17	宮城 0.42	17	徳島 2.60
18	石川 48	18	山梨 -4	18	新潟 -5.6	18	宮城 2.92	18	長崎 0.47	17	山梨 0.42	18	富山 2.62
19	山口 49	18	富山 -4	19	東京 -5.2	19	島根 3.11	18	島根 0.47	17	長野 0.42	18	奈良 2.62
20	大分 50	20	佐賀 -2	20	神奈川 -5.1	20	福島 3.21	20	福島 0.48	20	京都 0.43	20	大分 2.67
21	岩手 55	20	千葉 -2	21	佐賀 -5.0	21	富山 3.33	20	富山 0.48	21	長崎 0.44	21	鹿児島 2.71
22	群馬 56	20	奈良 -2	22	北海道 -3.3	22	山口 3.42	22	山梨 0.52	22	宮崎 0.45	22	宮城 2.75
23	京都 57	20	鳥取 -2	23	和歌山 -2.5	23	秋田 3.48	22	山口 0.52	22	秋田 0.45	23	山梨 2.79
23	愛媛 57	24	和歌山 -1	24	千葉 -1.4	24	熊本 3.54	24	秋田 0.53	22	広島 0.45	24	岡山 2.90
25	福島 63	25	長野 0	25	長野 0.0	25	静岡 3.61	24	長野 0.53	25	新潟 0.46	24	広島 2.90
26	熊本 64	26	山口 2	26	大阪 2.1	25	鳥取 3.61	24	静岡 0.53	25	鳥取 0.46	26	和歌山 2.92
27	滋賀 65	27	熊本 3	27	兵庫 3.4	27	新潟 3.62	27	熊本 0.54	25	山口 0.46	27	山口 2.98
28	宮城 68	27	大阪 3	28	山口 4.3	28	山梨 3.64	27	新潟 0.54	28	静岡 0.47	28	三重 3.04
29	鹿児島 73	29	宮崎 5	29	熊本 4.9	29	長野 3.71	29	宮崎 0.55	29	熊本 0.48	29	福岡 3.07
30	三重 76	29	兵庫 5	30	岡山 5.7	30	宮崎 3.73	29	鳥取 0.55	30	茨城 0.50	30	愛媛 3.15
31	長野 79	29	岡山 5	31	三重 8.6	31	和歌山 3.95	31	和歌山 0.57	30	兵庫 0.50	31	埼玉 3.18
32	広島 83	32	秋田 6	32	岐阜 9.1	32	愛媛 4.03	32	三重 0.60	32	三重 0.51	32	栃木 3.49
33	新潟 85	32	三重 6	33	茨城 9.6	33	高知 4.12	33	愛媛 0.61	33	栃木 0.52	33	千葉 3.51
34	栃木 87	34	滋賀 7	34	静岡 10.7	34	石川 4.13	34	茨城 0.62	33	和歌山 0.52	33	愛知 3.51
35	岡山 93	35	岐阜 9	35	滋賀 12.1	34	三重 4.13	34	栃木 0.62	35	鹿児島 0.54	35	佐賀 3.54
36	岐阜 108	36	沖縄 11	36	宮崎 13.5	36	大分 4.22	34	石川 0.62	35	石川 0.54	35	岐阜 3.54
37	福岡 114	36	茨城 11	37	栃木 16.0	36	岩手 4.22	37	高知 0.63	37	大分 0.55	37	石川 3.67
38	茨城 126	36	愛媛 11	38	秋田 19.4	38	茨城 4.28	38	大分 0.64	37	岩手 0.55	38	静岡 3.70
39	東京 127	39	長崎 12	39	愛媛 23.9	39	鹿児島 4.32	39	鹿児島 0.65	37	高知 0.55	39	京都 3.71
40	神奈川 130	39	栃木 12	40	鹿児島 30.4	40	栃木 4.37	39	岩手 0.65	40	佐賀 0.57	40	福井 4.08
41	静岡 135	41	静岡 13	41	宮城 36.0	41	佐賀 4.51	41	香川 0.66	40	愛媛 0.57	41	兵庫 4.15
42	千葉 141	41	石川 13	42	石川 37.1	42	香川 4.55	42	佐賀 0.67	42	香川 0.58	42	香川 4.40
43	大阪 146	43	大分 14	43	沖縄 37.9	43	滋賀 4.59	43	滋賀 0.69	43	岡山 0.62	43	沖縄 4.99
44	北海道 147	43	徳島 14	44	大分 38.9	44	岡山 4.80	44	岡山 0.72	44	徳島 0.63	44	神奈川 5.13
45	埼玉 149	45	福井 15	45	長崎 41.4	45	徳島 5.03	45	徳島 0.73	45	岐阜 0.65	45	東京 5.28
46	兵庫 150	46	鹿児島 17	46	福井 51.7	46	岐阜 5.24	46	岐阜 0.76	45	滋賀 0.65	45	滋賀 5.28
47	愛知 174	47	宮城 18	47	徳島 56.0	47	福井 5.51	47	福井 0.81	47	福井 0.67	47	大阪 7.57
九州管内	462	九州管内	47	九州管内	11.3	九州管内	3.17	九州管内	0.49	九州管内	0.44	九州管内	2.79
全 国	3,452	全 国	-24	全 国	-0.7	全 国	2.71	全 国	0.42	全 国	0.43	全 国	2.85

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在
： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)
(25年10月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		25年		24年	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	4	1	3	300.0					4	1	3	300.0																
信号無視		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
一時停止																												
通行区分		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0																
右折																												
左折																												
交差点安全進行	4	1	3	300.0					20	1	19	1900.0																
横断転回等																												
徐行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
過																												
ハンドブレーキ操作	5	3	2	66.7					7	4	3	75.0		1	1	∞									2	1	2	∞
前方不注意	3	6	-3	-50.0					5	10	-5	-50.0		1	1	∞									1	1	1	∞
動静不注意	10	10	±0	0.0					13	14	-1	-7.1		1	1	±0	0.0								2	1	1	100.0
安全不確認	16	8	8	100.0					16	8	8	100.0		2	1	1	100.0								2	1	1	100.0
安全速度	1	2	-1	-50.0					1	3	-2	-66.7		1	1	∞									1	1	1	∞
その他	6	7	-1	-14.3					6	7	-1	-14.3		1	-1	-100.0									1	-1	-100.0	
反小計	41	36	5	13.9					48	46	2	4.3		6	3	3	100.0								8	3	5	166.7
その他	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0																
合計	52	42	10	23.8					75	53	22	41.5		7	3	4	133.3								9	3	6	200.0

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	59	45	14	31.1	84	56
					28	50.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	25年	24年
	277.0	211.3

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(25年10月末)

[illegible]

タクシー事故 合 計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	25 年	24 年	増減数(%)		25 年	24 年	増減数(%)		25 年	24 年	増減数(%)	
	233	181	52	28.7	1	1	∞	278	230	48	20.9	

	タクシー の事故発生率	1 万台当り発生件数	
		25年	681.1 件
		24年	529.1 件

※タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(25年10月末)

原因別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年
酒酔い						
最高速度						
追越し		2	-2	-100.0		2
歩行者保護	4	1	3	300.0	4	4
信号無視	1	2	-1	-50.0	1	3
一時停止		1	-1	-100.0		1
通行区分		4	-4	-100.0		4
右折	1		1	∞	1	1
左折	1		1	∞	1	1
交差点安全進行	4	8	-4	-50.0	4	10
横断転回等	2		2	∞	2	2
徐行						
過						
ハンドブレーキ操作	2	5	-3	-60.0	3	9
前方不注意	22	26	-4	-15.4	36	41
動静不注意	27	25	2	8.0	36	35
安全不確認	14	29	-15	-51.7	17	33
安全速度	1	3	-2	-66.7	1	3
その他		5	-5	-100.0		9
小計	66	93	-27	-29.0	93	130
その他	3	3	±0	0.0	4	3
合計	82	114	-32	-28.1	110	153
				100.0		-43
				0.0		-28.1
				100.0		100.0

ダンブーカーの交通事故発生状況
(ダンブーカーが第1当事者となった事故) (25年10月末)

区分 原因別	事 業 用				自 家 用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25 年	24 年	25 年	24 年	25 年	24 年	25 年	24 年
酒酔い								
最高速度								
追越し	1	-1						
歩行者保護					1	1	1	±0
信号無視								
一時停止								
通行区分					1	-1	1	-1
右折								
左折								
交差点安全進行					1	1	1	∞
横断回等								
徐行					1	-1	1	-1
過労								
ハットム、ブレイキ操作	1							
安全前方不注意	2	-1			3	3	6	6
安全助静不注意	1	-2			2	-3	3	-3
安全不確認	1	1			1	1	1	-1
安全速度	1	-1						
その他								
反小計	4	-4			3	-1	6	2
その他								
合計	4	-5			5	-2	8	1

ダンブーカー 事故の合計	発生件数				死者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25 年	24 年	25 年	24 年	25 年	24 年	25 年	24 年
	9	16	-7	-43.8		14	-6	-30.0

携帯電話等使用中の交通事故 (25年10月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	22	-6	0.38
死者数			
負傷者数	34	-4	0.45

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
長崎	5	3			5	1
大浦	3	3			8	8
稲佐						
浦上						
時津		-4				-4
西海		-1				-2
諫早	3	-3			6	-2
雲仙	1	±0			4	3
島原	1	1			1	1
南島原	1	-1			1	-1
大村	1	±0			1	±0
川棚						
早岐	2	-5			2	-7
佐世保	2	2			2	2
相浦	1	1			2	2
江迎	1	±0			1	-1
松浦						
平戸	1	1			1	1
五島						
新上五島		-1				-2
壱岐						
対馬南		-2				-3
対馬北						
高速隊						
合計	22	-6			34	-4

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
追突	17	-6			25	-7
対向車衝突	3	3			6	6
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突		-1				-2
歩行者衝突		-2				-2
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			2	1
合計	22	-6			34	-4

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
男性	16	±0			23	±0
女性	6	-6			11	-4
合計	22	-6			34	-4

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
～24歳	6	±0			8	±0
25～29歳	6	±0			6	±0
30歳代	3	-4			6	-5
40歳代	4	-1			10	3
50歳代		-3				-5
60～64歳	1	±0			2	1
65歳以上	2	2			2	2
合計	22	-6			34	-4

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
通話目的使用	5	2			5	2
画像目的使用	15	2			24	6
ハンズフリー		-4				-4
その他操作	2	-6			5	-8
合計	22	-6			34	-4