

崎交企（分）第219号

平成25年12月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成25年11月末）資料の送付について

平成25年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成25年12月

交通事故発生状況

(平成25年11月末現在確定数)

長崎県警察本部

目	次
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 "	5
警察署別 "	6
原因別 "	7
道路別 "	8
事故類型別 "	9
第1当事者別 "	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状態別 "	12
" 市町別 "	13
子ども事故の学齢別 "	14
" 状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 "	16
" 事故類型別 "	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー "	20
事業用トラック "	21
ダンプカー "	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等（平成25年11月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成25年	573	2	2	705	59	1,893
	平成24年	649	4	4	846	52	1,969
	増減数	-76	-2	-2	-141	7	-76
	率(%)	-11.7	-50.0	-50.0	-16.7	13.5	-3.9
11 月 末	平成25年	6,390	43	43	8,274	602	21,069
	平成24年	6,385	32	33	8,331	570	20,565
	増減数	5	11	10	-57	32	504
	率(%)	0.1	34.4	30.3	-0.7	5.6	2.5

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月	654	13	2.0	21.1	5	3	150.0	906	±0	0.0	29.2
9月	646	96	17.5	21.5	7	1	16.7	837	101	13.7	27.9
10月	577	-83	-12.6	18.6	3	2	200.0	734	-119	-14.0	23.7
11月	573	-76	-11.7	19.1	2	-2	-50.0	705	-141	-16.7	23.5
12月											
合計	6,390	5	0.1	19.1	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7	24.8

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2		43
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0	3	1	2	-2		10

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年11月末）

平成25年11月末の交通事故は、

発生件数 6,390件（前年同期比+ 5件 +0.1%）

負傷者数 8,274人（ " - 57人 -0.7%）

で、発生件数は増加、負傷者数は減少している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,329件（前年同期比-70件 構成率21.0%）で最も多く、次いで30歳代の1,062件（前年同期比-15件、構成率16.8%）となっている。

高齢運転者層（65歳以上）は、1,055件（前年同期比+66件、構成率16.7%）で最も増加している。

2 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い

負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が1,486人（構成率18.0%）で最も多く、次いで30歳代が1,484人（ " 17.9%）、40歳代が1,359人（ " 16.4%）、65歳以上が1,279人（ " 15.5%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が5,331件（前年同期比-53件、構成率83.4%）で最も多く、次いで人対車両事故750件（ " +61件、 " 11.7%）、車両単独事故307件（ " -3件、 " 4.8%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,729件（前年同期比- 104件） 構成率42.7%

○出会い頭事故1,045件（ " + 51件） " 16.4%

○右左折事故 680件（ " - 89件） " 10.6%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 522件（ " + 46件） " 8.2%

が最も多く、うち横断歩道横断中は289件（ " +16件）で、道路横断中の55.4%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は1,763件（前年同期比+157件 全事故の27.6%）で増加している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中1,534件（前年同期比+145件） 高齢者事故の87.0%

○ 歩行者 197件（ " + 23件） " 11.2%

○ 自転車等 32件（ " - 11件） " 1.8%

で、原付以上車両運転中、歩行者の事故は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,660件（前年同期比-205件、構成率72.9%）で前年同期比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反666件（ " +117件、 " 10.4%）、歩行者保護義務違反281件（ " +30件、 " 4.4%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 1,353件（ " -65件、 " 21.2%）

・前方不注意 1,317件（ " +46件、 " 20.6%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は54件（前年同期比-15件 構成率0.8%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年11月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						6		6	60	54	114	66	54	120	1.5
6～12歳						16	6	22	106	116	222	122	122	244	2.9
13～15歳						3	3	6	44	44	88	47	47	94	1.1
16～24歳	16～19歳					24	11	35	211	133	344	235	144	379	4.6
	20～24歳	2		2	4.7	34	13	47	359	310	669	393	323	716	8.7
	小計	2		2	4.7	58	24	82	570	443	1013	628	467	1095	13.2
25～29歳						18	8	26	368	376	744	386	384	770	9.3
30歳代		1		1	2.3	42	16	58	757	669	1426	799	685	1484	17.9
40歳代		5	1	6	14.0	44	17	61	642	656	1298	686	673	1359	16.4
50歳代		1	1	2	4.7	55	36	91	595	507	1102	650	543	1193	14.4
60～64歳		3	1	4	9.3	23	27	50	309	277	586	332	304	636	7.7
65歳以上		18	10	28	65.1	77	123	200	483	596	1079	560	719	1279	15.5
うち75歳以上		15	6	21	48.8	33	74	107	173	217	390	206	291	497	6.0
合計		30	13	43	100.0	342	260	602	3934	3738	7672	4276	3998	8274	100.0
構成率(%)		69.8	30.2	100.0	—	56.8	43.2	100.0	51.3	48.7	100.0	51.7	48.3	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

11 月 中	平成25年11月中の交通死亡事故は2件2人（前年比－2件－2人）で、 ○ 2件はともに高齢者の死亡事故である。 （内容） ・ 歩行者1件（横断歩道横断中） ・ 同乗者1件 ○ 2件はともに夜間における死亡事故で、うち1件は薄暮時間帯の死亡事故である。 ○ 2件はともに交差点における死亡事故である。
--------------	---

11月

平成25年11月末の交通死亡事故は、43件43人（前年同期比+11件+10人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約7割を占める。
高齢者の死者数は28人で、前年同期に比べ7人増加し、全死者数の65.1%を占めている。
※ 平成24年11月末の高齢者の死者数構成率 63.6%

(注:高齢者とは65歳以上をいう。)

(高齢者死者数の内訳)

- 運転中 9人 (前年同期比±0人、高齢者死者数の32.1%)
- 歩行者 17人 (" +6人、 " 60.7%)
- 自転車 1人 (" +1人、 " 3.6%)
- 同乗中 1人 (" ±0人、 " 3.6%)

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2	1	3	5	2	2		28
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0	+3	-1	+1	±0		+7

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約6割を占める。
歩行者の死者数は24人で、前年同期に比べ10人増加し、全死者数の55.8%を占めている。
24人中15人は道路横断中（15人中10人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が32人で、前年同期に比べ15人増加し、全死者数の74.4%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。
夜間における死者数は25人で、前年同期に比べ12人増加し、全死者数の58.1%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約5割を占める。
交差点及び交差点付近における事故の死者数は21人で、前年同期に比べ9人増加し、全死者数の48.8%を占めている。

6 飲酒運転による事故の死者数が増加
飲酒運転による事故の死者数は5人で、前年同期に比べ1人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	二輪車						2			1	1	3
	構成率(%)						66.7			33.3	33.3	100.0
乗車中	自動車			2			2		1	9	7	14
	構成率(%)			14.3			14.3		7.1	64.3	50.0	100.0
	小計（同乗含む）			2			4		1	10	8	17
	構成率(%)			11.8			23.5		5.9	58.8	47.1	100.0
	自転車乗用中							1		1		2
	構成率(%)							50.0		50.0		100.0
歩行者	歩行中等					1	2	1	3	17	13	24
	構成率(%)					4.2	8.3	4.2	12.5	70.8	54.2	100.0
	横断中（内数）								1	14	11	15
	構成率(%)								50.0	700.0	550.0	750.0
合 計				2		1	6	2	4	28	21	43
				4.7		2.3	14.0	4.7	9.3	65.1	48.8	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	126	39	43	76	54	50	84	43	515	3,883
前年同期比	-16	-4	10	5	16	8	13	8	40	-26

交通事故発生状況

(1) 25年11月末の交通事故

交通部交通企画課

(1) 25年11月末までの交通事故			交通部交通正副課			
区 分		25年	24年	前年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	6,390 件	6,385 件	5 件	0.1 %	19.1 件
	死 者 数	43 人	33 人	10 人	30.3 %	—
	負 傷 者 数	8,274 人	8,331 人	-57 人	-0.7 %	24.8 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率	
市地 街別	市 街 地	5,061 件	5,013 件	48 件	1.0 %	79.2 %	
	非 市 街 地	1,329	1,372	-43	-3.1	20.8	
昼 夜別	昼 間	4,872	4,883	-11	-0.2	76.2	
	夜 間	1,518	1,502	16	1.1	23.8	
原 因 別	酒 酔 い	3	2	1	50.0	0.05	
	最 高 速 度		2	-2	-100.0		
	追越・通行区分	111	97	14	14.4	1.7	
	歩 行 者 保 護	281	251	30	12.0	4.4	
	信 号 無 視	129	119	10	8.4	2.0	
	一 時 停 止	88	88	±0	0.0	1.4	
	右 左 折	60	57	3	5.3	0.9	
	優 先 通 行	138	129	9	7.0	2.2	
	過 労 運 転	17	8	9	112.5	0.3	
	安全運転義務	4,660	4,865	-205	-4.2	72.9	
	そ の 他	903	767	136	17.7	14.1	
	飲酒運転(内数)	(54)	(69)	(-15)	(-21.7)	(0.8)	
類 型 別	人 対 車 両	750	689	61	8.9	11.7	
	車 両 相 互	5,331	5,384	-53	-1.0	83.4	
	車 両 単 独	307	310	-3	-1.0	4.8	
	列 車	2	2	±0	0.0	0.03	
道 路 形 状 別	直 線	2,491	2,537	-46	-1.8	39.0	
	カーブ	500	479	21	4.4	7.8	
	交 差 点	1,956	2,036	-80	-3.9	30.6	
	交 差 点 付 近	1,239	1,301	-62	-4.8	19.4	
	踏 切	2	2	±0	0.0	0.03	
	そ の 他	202	30	172	573.3	3.2	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,073	4,090	-17	-0.4	64.3	
	女性ドライバー	2,259	2,241	18	0.8	35.7	
道 路 別	国 道	2,842	2,933	-91	-3.1	44.5	
	県 道	940	946	-6	-0.6	14.7	
	市 町 道	2,146	2,227	-81	-3.6	33.6	
	高 速 道 路	11	20	-9	-45.0	0.2	
	自動車専用道路	80	64	16	25.0	1.3	
	そ の 他	371	195	176	90.3	5.8	
高 齢 者	運 転 中	1,566	1,432	134	9.4	24.5	
	歩 行 中	197	174	23	13.2	3.1	
	(横断中・内数)	(136)	(124)	(12)	(9.7)	(2.1)	
	計	1,763	1,606	157	9.8	27.6	
子 ども		147	147	±0	0.0	2.3	
歩 行 者		751	691	60	8.7	11.8	
(横断中・内数)		(522)	(476)	(46)	(9.7)	(8.2)	
自 転 車		244	259	-15	-5.8	3.8	
二 輪 関 連	自動三輪車	565	596	-31	-5.2	8.8	
	原付自転車	600	647	-47	-7.3	9.4	
	計	1,165	1,243	-78	-6.3	18.2	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	288	304	-16	-5.3	4.5
		20～24 歳	723	760	-37	-4.9	11.4
		計	1,011	1,064	-53	-5.0	16.0
	25 ～ 29 歳	606	639	-33	-5.2	9.6	
	30 歳 代	1,062	1,077	-15	-1.4	16.8	
	40 歳 代	1,022	992	30	3.0	16.1	
	50 歳 代	985	1,002	-17	-1.7	15.6	
	60 ～ 64 歳	591	568	23	4.0	9.3	
	65 歳 以 上	1,055	989	66	6.7	16.7	
	75歳以上(内数)	(361)	(377)	(-16)	(-4.2)	(5.7)	
曜 日 別	日 曜	722	742	-20	-2.7	11.3	
	月 曜	924	923	1	0.1	14.5	
	火 曜	967	927	40	4.3	15.1	
	水 曜	912	981	-69	-7.0	14.3	
	木 曜	941	951	-10	-1.1	14.7	
	金 曜	1067	1014	53	5.2	16.7	
土 曜	857	847	10	1.2	13.4		

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年11月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	25年	24年	前年同 期 比		1日平均
	発生件数	6,390 件	6,385 件	5 件	0.1 %	19.1 件
	死者数	43 人	33 人	10 人	30.3 %	—
	負傷者数	8,274 人	8,331 人	-57 人	-0.7 %	24.8 人
	死亡事故件数	43 件	32 件	11 件	34.4 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		2 5 年	2 4 年	前 年 同 期 比		構 成 率
市地 街別	市 街 地	22 人	17 人	5 人	29.4 %	51.2 %
	非 市 街 地	21	16	5	31.3	48.8
昼 夜別	昼 間	18	20	-2	-10.0	41.9
	夜 間	25	13	12	92.3	58.1
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		1	-1	-100.0	
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	4	3	1	33.3	9.3
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	2.3
	安全運転義務	32	17	15	88.2	74.4
類 型 別	そ の 他	6	12	-6	-50.0	14.0
	飲酒運転(内数)	(5)	(4)	(1)	(25.0)	(11.6)
	人 対 車 両	23	12	11	91.7	53.5
	車 両 相 互	7	7	±0	0.0	16.3
道 路 形 状 別	車 両 単 独	11	12	-1	-8.3	25.6
	列 車	2	2	±0	0.0	4.7
	直 線	11	9	2	22.2	25.6
	カ ー ブ	9	10	-1	-10.0	20.9
	交 差 点	14	9	5	55.6	32.6
	交 差 点 付 近	7	3	4	133.3	16.3
	踏 切	2	2	±0	0.0	4.7
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	35	26	9	34.6	81.4
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	8	7	1	14.3	18.6
	男性ドライバー	30	26	4	15.4	76.9
道 路 別	女性ドライバー	9	5	4	80.0	23.1
	国 道	20	11	9	81.8	46.5
	県 道	5	7	-2	-28.6	11.6
	市 町 道	12	7	5	71.4	27.9
	高 速 道 路 等	1	2	-1	-50.0	2.3
高 齢 者	そ の 他	5	6	-1	-16.7	11.6
	運 転 中	9	9	±0	0.0	20.9
	同 乗 中	1	1	±0	0.0	2.3
	自 転 車	1		1	∞	2.3
	歩 行 中	17	11	6	54.5	39.5
(横断中・内数)		(14)	(8)	(6)	(75.0)	(32.6)
計		28	21	7	33.3	65.1
子 ど も						
歩 行 者		24	14	10	71.4	55.8
(横断中・内数)		(15)	(10)	(5)	(50.0)	(34.9)
自 転 車		2		2	∞	4.7
二 輪 関 連	自動二輪車	2	2	±0	0.0	4.7
	原付自転車	1	5	-4	-80.0	2.3
	計	3	7	-4	-57.1	7.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	4	2	2	100.0	10.3
	計	4	2	2	100.0	10.3
	25 ～ 29 歳 代	1	1	±0	0.0	2.6
	30 歳 代	4	2	2	100.0	10.3
	40 歳 代	12	7	5	71.4	30.8
	50 歳 代	4	7	-3	-42.9	10.3
シートの着用状況 (装着無除く)	60 ～ 64 歳	5	2	3	150.0	12.8
	65 歳 以 上	9	10	-1	-10.0	23.1
	75歳以上(内数)	(7)	(7)	(±0)	(0.0)	(17.9)
シートベルト	着 用	9	8	1	12.5	69.2
	非 着 用	4	1	3	300.0	30.8
	着 用 不 明		2	-2	-100.0	
	計	13	11	2	18.2	100.0
(生存可能者数)		3	1	2	200.0	75.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年11月末)

署別	発生件数	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長崎	914	81	9.7	14.3	2	±0	0.0	1,113	66	6.3	77	14
大浦	374	33	9.7	5.9	2	2	∞	482	69	16.7	40	-3
稲佐	150	-2	-1.3	2.3	1	±0	0.0	185	-6	-3.1	21	3
浦上	702	53	8.2	11.0	4	±0	0.0	839	54	6.9	57	6
時津	513	17	3.4	8.0	2	1	100.0	658	1	0.2	71	37
西海	92	-4	-4.2	1.4				123	-9	-6.8	7	-7
諫早	859	±0	0.0	13.4	2	1	100.0	1,113	-77	-6.5	33	-16
雲仙	229	-10	-4.2	3.6	6	5	500.0	348	-19	-5.2	34	11
島原	223	-6	-2.6	3.5	2	-1	-33.3	290	-11	-3.7	14	-6
南島原	143	6	4.4	2.2	4	2	100.0	186	-5	-2.6	23	6
大村	416	-84	-16.8	6.5	2	-1	-33.3	554	-78	-12.3	33	-7
川棚	183	-9	-4.7	2.9	4	1	33.3	271	±0	0.0	15	5
早岐	420	9	2.2	6.6		-3	-100.0	596	26	4.6	36	12
佐世保	521	-26	-4.8	8.2	4	2	100.0	663	4	0.6	44	-24
相浦	139	-12	-7.9	2.2				180	-12	-6.3	9	-3
江迎	131	-41	-23.8	2.1	3	3	∞	174	-69	-28.4	19	-1
松浦	61	8	15.1	1.0	1	±0	0.0	77	11	16.7	7	4
平戸	79	-5	-6.0	1.2				103	-8	-7.2	13	-8
五島	74	9	13.8	1.2	1	-2	-66.7	84	16	23.5	20	7
新上五	21	-6	-22.2	0.3	1	±0	0.0	24	-7	-22.6	8	-3
杓岐	38	-9	-19.1	0.6		-1	-100.0	45	-12	-21.1	4	-2
対馬南	35	±0	0.0	0.5	1	1	∞	49	-2	-3.9	9	4
対馬北	2	-5	-71.4	0.0		-1	-100.0	2	-4	-66.7	1	-1
高速隊	71	8	12.7	1.1	1	1	∞	115	15	15.0	7	4
合計	6,390	5	0.1	100.0	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7	602	32

(内数)

重傷事故	562	11	2.0	-	-	重傷者数	602	32
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	1	50.0	0.0				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-2	-100.0			-1	-100.0		-1	-100.0
追 越 し		27	1	3.8	0.4				35	4	12.9
歩行者 保護		281	30	12.0	4.4	4	1	33.3	280	30	12.0
信 号 無 視		129	10	8.4	2.0				166	17	11.4
一 時 停 止		88	±0	0.0	1.4				112	-8	-6.7
通 行 区 分		84	13	18.3	1.3				138	33	31.4
横 断 転 回		82	29	54.7	1.3				99	36	57.1
右 左 折		60	3	5.3	0.9				67	2	3.1
優 先 通 行		138	9	7.0	2.2	2	±0	0.0	168	11	7.0
交差点 安全		666	117	21.3	10.4	1	±0	0.0	789	134	20.5
過 労		17	9	112.5	0.3	1	1	∞	38	25	192.3
安 全 運 転	前方不注意	1,317	46	3.6	20.6	19	5	35.7	1,855	15	0.8
	安全不確認	1,353	-65	-4.6	21.2	5	3	150.0	1,590	-106	-6.3
	安 全 速 度	93	-31	-25.0	1.5	3	2	200.0	113	-37	-24.7
	そ の 他	1,897	-155	-7.6	29.7	5	5	∞	2,641	-205	-7.2
	小 計	4,660	-205	-4.2	72.9	32	15	88.2	6,199	-333	-5.1
その他の違反		134	-16	-10.7	2.1	1	-6	-85.7	161	-9	-5.3
無免許 (内数)		18	-13	-41.9	0.3	1	1	∞	31	-12	-27.9
(車両の計)		6,369	-1	0.0	99.7	41	10	32.3	8,255	-62	-0.7
歩 行 者	直前等横断	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	その他違反	19	6	46.2	0.3	2	±0	0.0	17	5	41.7
	小 計	21	6	40.0	0.3	2	±0	0.0	19	5	35.7
合 計		6,390	5	0.1	100.0	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7

飲 酒 運 転	54	-15	-21.7
構成率 (%)	0.8	—	

5	1	25.0	74	-19	-20.4
11.6	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(25年11月末)

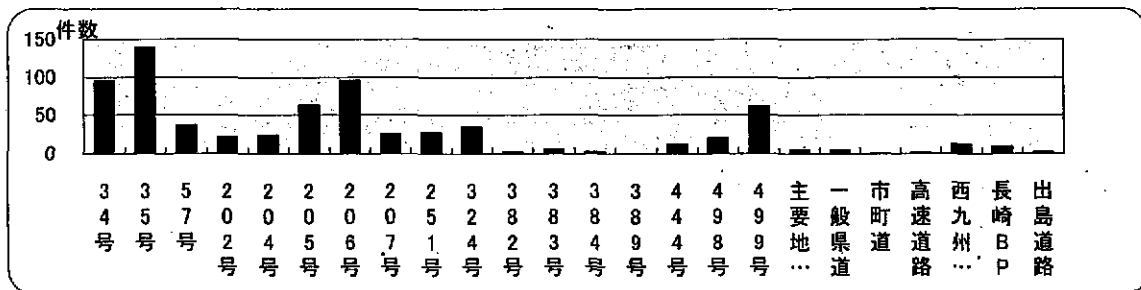
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	555	4	0.7	8.7	1	1	∞	735	-67	-8.4
	3 5 号	246	-21	-7.9	3.8		-1	-100.0	341	-22	-6.1
	5 7 号	226	-26	-10.3	3.5	1	1	∞	333	-46	-12.1
	2 0 2 号	232	-6	-2.5	3.6		-1	-100.0	325	6	1.9
	2 0 4 号	164	-47	-22.3	2.6	4	4	∞	221	-67	-23.3
	2 0 5 号	150	-11	-6.8	2.3	1	-1	-50.0	227	-13	-5.4
	2 0 6 号	445	20	4.7	7.0	1	±0	0.0	599	44	7.9
	2 0 7 号	151	-4	-2.6	2.4				197	-30	-13.2
	2 5 1 号	323	7	2.2	5.1	9	6	200.0	457	7	1.6
	3 2 4 号	33	5	17.9	0.5				44	8	22.2
	3 8 2 号	33	-4	-10.8	0.5	1	±0	0.0	42	-8	-16.0
	3 8 3 号	23	-2	-8.0	0.4				32	-2	-5.9
	3 8 4 号	31	-10	-24.4	0.5				37	-11	-22.9
	3 8 9 号	3	-6	-66.7	0.0		-1	-100.0	3	-9	-75.0
	4 4 4 号	19	3	18.8	0.3		-1	-100.0	29	8	38.1
	4 9 8 号	28	8	40.0	0.4				37	13	54.2
	4 9 9 号	180	-1	-0.6	2.8	2	2	∞	240	7	3.0
	(計)	2,842	-91	-3.1	44.5	20	9	81.8	3,899	-182	-4.5
主 要 地 方 道		502	5	1.0	7.9	2	±0	0.0	633	4	0.6
一 般 県 道		438	-11	-2.4	6.9	3	-2	-40.0	559	-16	-2.8
市 町 道		2,146	-81	-3.6	33.6	12	5	71.4	2,562	-100	-3.8
高 速 道 路		11	-9	-45.0	0.2	1	1	∞	19	-12	-38.7
自 専 道	西九州自動車道	44	17	63.0	0.69				69	24	53.3
	長崎バイパス	15	1	7.1	0.23				21	1	5.0
	ながさき出島道路	1	-1	-50.0	0.0				6	2	50.0
	川平有料道路	6	-6	-50.0	0.1		-2	-100.0	6	-9	-60.0
	島原深江道路	3	1	50.0	0.0				5	3	150.0
	西海パールライン	2	1	100.0	0.0				3	1	50.0
	島 原 道 路	4	1	33.3	0.1				4	-1	-20.0
	長崎南環状線	2	-1	-33.3	0.0				2	-3	-60.0
	指方バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	小迎バイパス	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	(計)	80	16	25.0	1.3		-2	-100.0	119	21	21.4
その他道路		371	176	90.3	5.8	5	-1	-16.7	483	228	89.4
合 計		6,390	5	0.1	100.0	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年11月末)

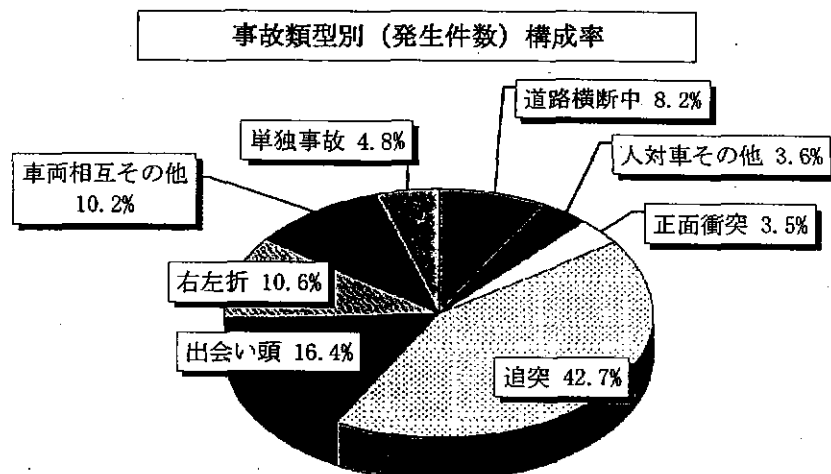


事故類型別発生状況

(25年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 車	対背面通行	91	-26	-22.2	1.4	1	1	∞	92	-25	-21.4
	横断歩道	289	16	5.9	4.5	5	3	150.0	291	15	5.4
	同 付 近	29	7	31.8	0.5	2	±0	0.0	27	7	35.0
	(橋)付近		-2	-100.0						-2	-100.0
	そ の 他	204	25	14.0	3.2	8	2	33.3	203	23	12.8
	(小 計)	522	46	9.7	3.2	15	5	50.0	521	48	9.0
	路上 遊戯中	8	3	60.0	0.1				8	3	60.0
	路上 作業中	10	1	11.1	0.2	2	2	∞	10	1	11.1
	路上 停止中	16	9	128.6	0.3	1	1	∞	15	8	114.3
	そ の 他	103	28	37.3	1.6	4	2	100.0	102	28	37.8
(計)	750	69	9.9	11.7	23	10	91.7	748	58	8.4	
車 対 車	正面衝突	225	16	7.7	3.5	3	2	200.0	383	43	12.6
	追 進 行 中	312	44	16.4	4.9		-2	-100.0	460	85	22.7
	停 止 中	2,417	-148	-5.8	37.8				3,446	-285	-7.6
	突 小 計	2,729	-104	-3.7	42.7		-2	-100.0	3,906	-200	-4.9
	出 会 い 頭	1,045	51	5.1	16.4	1	±0	0.0	1,261	39	3.2
	追越 追抜時	63	-12	-16.0	1.0				76	-13	-14.6
	すれ違い時	73	-5	-6.4	1.1				100	8	8.7
	左 折 時	175	-19	-9.8	2.7				184	-25	-12.0
	右 折 時	505	-70	-12.2	7.9	3	±0	0.0	625	-75	-10.7
	そ の 他	516	90	21.1	8.1				628	105	20.1
(計)	5,331	-63	-1.0	83.4	7	±0	0.0	7,163	-118	-1.6	
車 対 人	工作物 衝突	167	1	0.6	2.6	6	-1	-14.3	212	4	1.9
	路 外 逸 脱	16	5	45.5	0.3	3	2	200.0	19	6	46.2
	駐車車両衝突	14	-7	-33.3	0.2		-3	-100.0	18	-5	-21.7
	そ の 他	110	-2	-1.8	1.7	2	1	100.0	114	-2	-1.7
	(計)	307	-3	-1.0	4.8	11	-1	-8.3	363	3	0.8
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	±0	0.0			
合 計		6,390	5	0.1	100.0	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

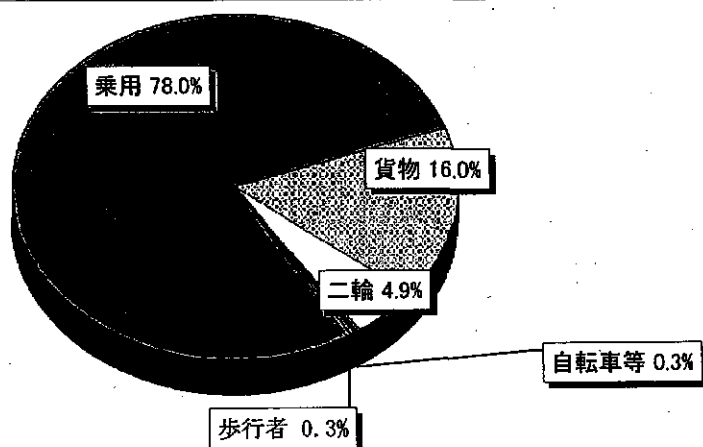
(25年11月末)

当事者別	区分	発生件数			1万台	車両	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			当り件数	台数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗用	大型	62	17	37.8	286.0	2,168				87	31	55.4
	中型	9	-1	-10.0	43.2	2,083				15	1	7.1
	普通	2,498	29	1.2	71.9	347,339	13	8	160.0	3,260	-20	-0.6
	軽	2,414	16	0.7	74.3	325,018	12	-1	-7.7	3,175	17	0.5
	(計)	4,983	61	1.2	73.6	676,608	25	7	38.9	6,537	29	0.4
貨物	大型	34	-10	-22.7	67.0	49,706	1	±0	0.0	42	-13	-23.6
	中型	80	-18	-18.4			1	±0	0.0	106	-44	-29.3
	普通	219	-19	-8.0			1	±0	0.0	294	-29	-9.0
	軽	689	13	1.9	46.3	148,710	7	2	40.0	861	17	2.0
	(計)	1,022	-34	-3.2	51.5	198,416	10	2	25.0	1,303	-69	-5.0
二輪	小型二輪	38	4	11.8	24.4	15,544	1	±0	0.0	52	11	26.8
	軽二輪	40	-3	-7.0	14.6	27,365				50	1	2.0
	原付二種	66	-10	-13.2	21.9	30,129	1	1	∞	76	-12	-13.6
	原付自転車	172	-20	-10.4	16.0	107,346	1	-3	-75.0	185	-17	-8.4
	(計)	316	-29	-8.4	17.5	180,384	3	-2	-40.0	363	-17	-4.5
	特殊・農耕	11	3	37.5	2.5	44,877	1	1	∞	13	4	44.4
	自転車等	20	±0	0.0	-	-	2	2	∞	18	-11	-37.9
	不明	17	-2	-10.5	-	-				21	21	∞
	歩行者	21	6	40.0	-	-	2	±0	0.0	19	5	35.7
合計		6,390	5	0.1	58.1	1,100,285	43	10	30.3	8,274	-57	-0.7

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH24.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(25年11月末)

区分 暑別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	273	37	15.7	29.9	23.4		-1	-100.0	290	41	16.5
大 浦	133	1	0.8	35.6	11.4				135	3	2.3
稲 佐	53	1	1.9	35.3	4.5				55	1	1.9
浦 上	240	6	2.6	34.2	20.6	1	1	∞	264	17	6.9
時 津	89	-12	-11.9	17.3	7.6				98	-8	-7.5
西 海	8	-10	-55.6	8.7	0.7				8	-11	-57.9
諫 早	75	-5	-6.3	8.7	6.4				80	-2	-2.4
雲 仙	15	-11	-42.3	6.6	1.3				16	-13	-44.8
島 原	24	-5	-17.2	10.8	2.1				25	-7	-21.9
南 島 原	15	±0	0.0	10.5	1.3				16	1	6.7
大 村	42	-22	-34.4	10.1	3.6		-1	-100.0	46	-20	-30.3
川 棚	14	±0	0.0	7.7	1.2		-2	-100.0	15	±0	0.0
早 岐	39	-7	-15.2	9.3	3.3		-1	-100.0	42	-6	-12.5
佐 世 保	74	-30	-28.8	14.2	6.4	1	1	∞	80	-31	-27.9
相 浦	16	-12	-42.9	11.5	1.4				20	-8	-28.6
江 迎	10	-3	-23.1	7.6	0.9				12	-1	-7.7
松 浦	4	3	300.0	6.6	0.3				4	3	300.0
平 戸	13	3	30.0	16.5	1.1				16	6	60.0
五 島	16	-6	-27.3	21.6	1.4	1	±0	0.0	15	-6	-28.6
新 上 五	5	-4	-44.4	23.8	0.4		-1	-100.0	8	±0	0.0
壱 岐	5	1	25.0	13.2	0.4				5	1	25.0
対 馬 南	1	-2	-66.7	2.9	0.1				1	-2	-66.7
対 馬 北											
高 速 隊	1	-1	-50.0	1.4	0.1				1	-2	-66.7
合 計	1,165	-78	-6.3	18.2	100.0	3	-4	-57.1	1,252	-44	-3.4

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死 者 数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

(25年11月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注：構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年11月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (24.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎		628	159	33.9	27.2	7	7	∞	70.0	441	100	29.3	439,016	113,714	25.9
時 長 与		40	6	17.6	28.6					27	-2	-6.9	42,616	8,548	20.1
津 時 津		43	-2	-4.4	19.3	1	1	∞	100.0	31	7	29.2	30,010	5,947	19.8
西 海		31	7	29.2	33.7					21	3	16.7	30,331	9,937	32.8
諫 早		207	2	1.0	24.0	1	±0	0.0	50.0	151	-22	-12.7	139,901	34,136	24.4
雲 仙		63	-14	-18.2	27.5	3	3	∞	50.0	64	6	10.3	45,953	13,537	29.5
島 原		69	-8	-10.4	30.9	2	-1	-33.3	100.0	56	4	7.7	46,817	14,090	30.1
南 島 原		60	13	27.7	42.0	4	3	300.0	100.0	39	7	21.9	48,894	16,264	33.3
大 村		105	-21	-16.7	25.1	1	-1	-50.0	33.3	59	-25	-29.8	91,433	18,996	20.8
川 東 彼 杵		14	-2	-12.5	23.7					11	-1	-8.3	8,668	2,677	30.9
川 棚		32	10	45.5	42.7	2	±0	0.0	100.0	27	2	8.0	14,394	3,833	26.6
棚 波 佐 見		12	-3	-20.0	23.5	1	1	∞	100.0	12	4	50.0	15,029	4,011	26.7
佐 世 保		313	1	0.3	26.3	3	-2	-40.0	50.0	237	19	8.7	258,520	68,388	26.5
江 佐 々		19	-1	-5.0	27.5					12	-4	-25.0	13,680	3,108	22.7
松 浦		22	11	100.0	36.1	1	±0	0.0	100.0	13	6	85.7	24,492	7,501	30.6
平 戸		29	-1	-3.3	36.7					19	-6	-24.0	33,604	11,580	34.5
五 島		32	-4	-11.1	43.2	1	-2	-66.7	100.0	23	-1	-4.2	39,236	13,482	34.4
新 小 値 賀			-6	-100.0			-1	-100.0			-3	-100.0	2,758	1,231	44.6
上 新 上 五		11	4	57.1	57.9	1	1	∞	100.0	11	6	120.0	21,158	7,303	34.5
老 岐		19	3	18.8	50.0		-1	-100.0		10	-6	-37.5	28,335	9,347	33.0
対 馬		14	3	27.3	37.8		-1	-100.0		15	4	36.4	33,059	10,116	30.6
合 計		1763	157	9.8	27.6	28	7	33.3	65.1	1279	98	8.3	1,407,904	377,746	26.8

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	6	1	20.0				75	-7	-8.5
	就園児	19	1	5.6				62	-13	-17.3
小学生	1年	19	-7	-26.9				36	-19	-34.5
	2年	15	-7	-31.8				40	-7	-14.9
	3年	16	8	100.0				35	8	29.6
	4年	16	2	14.3				35	-2	-5.4
	5年	8	-2	-20.0				36	4	12.5
	6年	6	-2	-25.0				26	-2	-7.1
	（計）	80	-8	-9.1				208	-18	-8.0
中学生	1年	20	8	66.7				39	12	44.4
	2年	10	-6	-37.5				27	-10	-27.0
	3年	12	4	50.0				26	6	30.0
	（計）	42	6	16.7				92	8	9.5
合 計		147	±0	0.0				437	-30	-6.4

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				2		7		12		21
		下 校 中				1		11		10		22
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				13		10				23
		友人同伴				5		14		2		21
		単 独				8		39		18		65
	車 同 乗 中					108		126		50		284
	合 計					137		208		92		437
距 離	100m 以内					11		25		4		40
	500m 以内					8		20		13		41
	1000m 以内					3		26		10		39
	1001m 以上					7		11		15		33
	車 同 乗 中					108		126		50		284
	合 計					137		208		92		437

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年11月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	8	4	100.0				16	8	100.0
大 浦	1	-2	-66.7				4	-2	-33.3
稲 佐							2	2	∞
浦 上	6	1	20.0				10	1	11.1
時 津	2	1	100.0				7	-1	-12.5
西 海	1	±0	0.0				5	1	25.0
諫 早	10	-3	-23.1				26	4	18.2
雲 仙	2	-1	-33.3				8	-1	-11.1
島 原	3	±0	0.0				3	-6	-66.7
南 島 原		-1	-100.0				3	±0	0.0
大 村	16	-5	-23.8				21	±0	0.0
川 棚		-1	-100.0				1	-1	-50.0
早 岐	2	2	∞				8	4	100.0
佐 世 保	1	-4	-80.0				5	-3	-37.5
相 浦	1	-4	-80.0				3	-4	-57.1
江 迎		-4	-100.0				3	-4	-57.1
松 浦		-1	-100.0					-3	-100.0
平 戸	1	1	∞				4	2	100.0
五 島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新 上 五									
壱 岐		-1	-100.0					-2	-100.0
対馬南	1	1	∞				1	±0	0.0
対馬北									
高 速 隊									
合 計	57	-18	-24.0				131	-7	-5.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	13	5	62.5				6	2	50.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	---	------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		3	1	50.0	0.2			3	-3	-50.0	
最 高 速 度			-1	-100.0					-1	-100.0	
追 越 し		6	-3	-33.3	0.4			8	-4	-33.3	
歩行者 保護		99	5	5.3	6.5	3	2	200.0	98	5	5.4
信 号 無 視		49	19	63.3	3.2			66	24	57.1	
一 時 停 止		15	-6	-28.6	1.0			19	-7	-26.9	
通 行 区 分		14	1	7.7	0.9			18	-7	-28.0	
横 断 転 回		23	5	27.8	1.5			25	2	8.7	
右 左 折		13	7	116.7	0.9			14	6	75.0	
優 先 通 行		34	-3	-8.1	2.2	1	±0	0.0	42	±0	0.0
交差点 安全		177	56	46.3	11.7	1	1	∞	192	60	45.5
過 労		8	6	300.0	0.5	1	1	∞	17	15	750.0
安全 運 転	前方不注意	364	7	2.0	24.0	15	9	150.0	487	-15	-3.0
	安全不確認	274	-58	-17.5	18.1		-1	-100.0	332	-85	-20.4
	安 全 速 度	29	2	7.4	1.9	1	1	∞	41	9	28.1
	そ の 他	366	-21	-5.4	24.1	2	2	∞	513	-33	-6.0
	小 計	1,033	-70	-6.3	68.1	18	11	157.1	1,373	-124	-8.3
その他の違反		32	-2	-5.9	2.1		-3	-100.0	36	-1	-2.7
無免許 (内数)		8	-5	-38.5	0.5				11	-12	-52.2
(車両の計)		1,506	15	1.0	99.2	24	12	100.0	1,911	-35	-1.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他違反	12	3	33.3	0.8	1	±0	0.0	11	2	22.2
	小 計	12	1	9.1	0.8	1	±0	0.0	11	±0	0.0
合 計		1,518	16	1.1	100.0	25	12	92.3	1,922	-35	-1.8

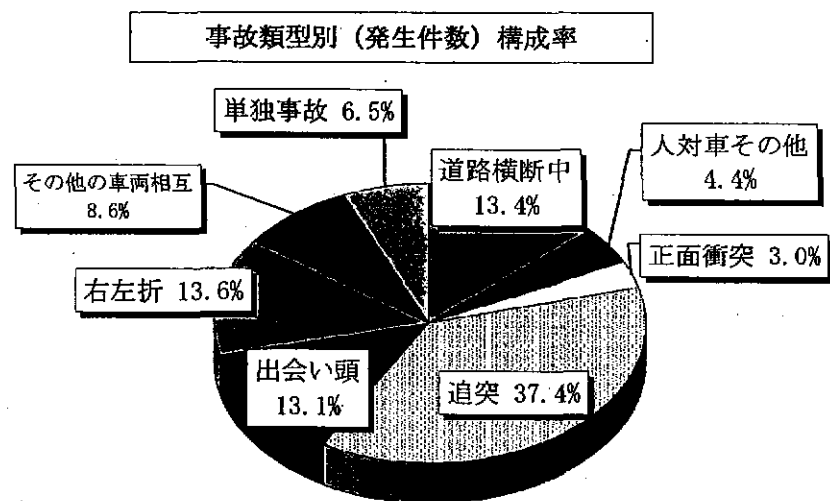
飲酒事故	26	-16	-38.1	1.7	3	1	50.0	30	-30	-50.0
------	----	-----	-------	-----	---	---	------	----	-----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(25年11月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 中	対背面通行	34	-11	-24.4	2.2	1	1	∞	34	-11	-24.4
	横断歩道	117	13	12.5	7.7	4	3	300.0	117	13	12.5
	同 付 近	13	4	44.4	0.9	1	±0	0.0	12	4	50.0
	(橋)付近		-2	-100.0					-2	-100.0	
	そ の 他	73	-3	-3.9	4.8	8	5	166.7	68	-8	-10.5
	(小 計)	203	12	6.3	13.4	13	8	160.0	197	7	3.7
車 対 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	3	2	200.0	0.2				4	3	300.0
	路上 停止中	5	3	150.0	0.3	1	1	∞	4	2	100.0
	そ の 他	24	1	4.3	1.6	3	2	200.0	23	±0	0.0
	(計)	270	8	3.1	17.8	18	12	200.0	263	2	0.8
車 対 相 互	正 面 衝 突	46	5	12.2	3.0	1	1	∞	87	2	2.4
	追 突	567	-8	-1.4	37.4				817	-40	-4.7
	出 会 い 頭	199	4	2.1	13.1				242	-6	-2.4
	追越 追抜時	16	-3	-15.8	1.1				18	-4	-18.2
	すれ違い時	8	-11	-57.9	0.5				10	-16	-61.5
	左 折 時	26	3	13.0	1.7				27	4	17.4
	右 折 時	180	16	9.8	11.9	1	-1	-50.0	211	15	7.7
	そ の 他	107	1	0.9	7.0				131	1	0.8
	(計)	1,149	7	0.6	75.7	2	±0	0.0	1,543	-44	-2.8
車 対 単 独	工作物 衝突	58	7	13.7	3.8	4	2	100.0	71	12	20.3
	路 外 逸 脱	5	2	66.7	0.3				7	2	40.0
	駐車車両衝突	3	-6	-66.7	0.2		-2	-100.0	4	-4	-50.0
	そ の 他	33	-1	-2.9	2.2	1	1	∞	34	-3	-8.1
	(計)	99	2	2.1	6.5	5	1	25.0	116	7	6.4
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		1,518	16	1.1	100.0	25	12	92.3	1,922	-35	-1.8

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年11月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	鳥取 25	1	京都 -34	1	島根 -37.5	1	東京 1.12	1	東京 0.20	1	山形 0.32	1	島根 1.37
1	島根 25	2	群馬 -32	2	京都 -35.1	2	神奈川 1.64	2	神奈川 0.27	2	東京 0.33	2	秋田 1.68
3	山形 30	3	愛知 -19	3	群馬 -32.7	3	大阪 1.83	3	大阪 0.32	3	群馬 0.38	3	福島 1.77
4	山梨 35	4	広島 -17	4	高知 -23.4	4	埼玉 2.33	4	埼玉 0.37	3	神奈川 0.38	4	山形 1.81
5	奈良 36	5	福岡 -16	5	香川 -21.9	5	京都 2.40	5	山形 0.38	3	愛知 0.38	5	北海道 1.82
5	高知 36	6	北海道 -15	6	青森 -19.2	6	福岡 2.48	5	愛知 0.38	6	福岡 0.39	6	長野 1.86
7	佐賀 39	6	福島 -15	7	福島 -17.9	7	愛知 2.57	7	福岡 0.39	7	沖縄 0.42	7	群馬 1.89
8	秋田 40	6	島根 -15	8	広島 -15.3	8	奈良 2.59	8	京都 0.40	7	青森 0.42	8	岩手 2.05
9	青森 42	9	香川 -14	9	奈良 -14.3	9	山形 2.60	8	奈良 0.40	7	埼玉 0.42	9	青森 2.12
9	和歌山 42	10	高知 -11	10	福岡 -11.3	10	千葉 2.71	10	千葉 0.43	10	福島 0.43	10	長崎 2.39
9	徳島 42	11	青森 -10	11	佐賀 -9.3	11	北海道 3.00	11	群馬 0.47	10	奈良 0.43	11	新潟 2.45
12	長崎 43	11	埼玉 -10	11	岩手 -9.3	12	兵庫 3.02	12	沖縄 0.48	12	北海道 0.44	12	宮崎 2.50
12	沖縄 43	13	神奈川 -8	13	愛知 -9.0	13	長崎 3.05	13	北海道 0.49	12	大阪 0.44	13	高知 2.59
12	富山 43	14	岩手 -7	14	北海道 -8.4	13	沖縄 3.05	13	青森 0.49	14	長崎 0.46	14	茨城 2.60
15	宮崎 50	15	新潟 -6	15	山梨 -7.9	15	青森 3.11	13	兵庫 0.49	14	島根 0.46	15	徳島 2.79
15	香川 50	15	奈良 -6	16	鳥取 -7.4	16	広島 3.30	16	長崎 0.50	16	山梨 0.47	16	鳥取 2.84
17	福井 51	17	東京 -5	17	新潟 -6.1	17	群馬 3.31	17	広島 0.51	16	長野 0.47	17	奈良 2.86
18	石川 53	17	大阪 -5	18	埼玉 -5.6	18	宮城 3.48	18	宮城 0.53	16	京都 0.47	18	熊本 2.94
19	大分 54	19	佐賀 -4	19	神奈川 -5.1	19	福島 3.52	18	福島 0.53	19	千葉 0.48	19	大分 2.96
20	山口 55	20	山梨 -3	20	和歌山 -4.5	20	島根 3.54	20	島根 0.54	19	富山 0.48	20	岡山 3.06
21	愛媛 62	20	滋賀 -3	21	滋賀 -4.3	21	秋田 3.76	21	秋田 0.58	21	秋田 0.49	21	鹿児島 3.10
22	京都 63	22	和歌山 -2	22	東京 -3.3	22	山口 3.84	21	新潟 0.58	22	宮城 0.50	22	富山 3.11
23	群馬 66	22	鳥取 -2	23	大阪 -3.0	23	新潟 3.92	21	富山 0.58	22	新潟 0.50	23	和歌山 3.12
24	滋賀 67	22	岡山 -2	24	岡山 -2.0	24	富山 3.97	24	山梨 0.59	24	広島 0.51	24	山梨 3.14
25	岩手 68	25	富山 0	25	富山 0.0	25	山梨 4.11	24	山口 0.59	25	山口 0.52	25	宮城 3.26
26	福島 69	26	山形 1	26	三重 1.2	26	長野 4.17	26	長野 0.60	26	宮崎 0.54	26	三重 3.27
27	熊本 76	26	三重 1	27	長野 2.3	27	熊本 4.21	27	和歌山 0.61	26	鳥取 0.54	26	広島 3.27
28	宮城 81	28	長野 2	28	山形 3.4	28	和歌山 4.25	28	静岡 0.62	28	栃木 0.55	28	山口 3.33
29	三重 82	29	秋田 3	29	岐阜 4.5	29	静岡 4.28	29	熊本 0.64	28	三重 0.55	29	福岡 3.38
30	鹿児島 84	30	熊本 5	30	熊本 7.0	30	鳥取 4.30	30	宮崎 0.65	30	静岡 0.56	30	愛媛 3.42
31	長野 89	30	岐阜 5	30	千葉 7.0	31	愛媛 4.38	30	三重 0.65	30	兵庫 0.56	31	埼玉 3.58
32	栃木 92	30	山口 5	32	秋田 8.1	32	宮崎 4.44	30	鳥取 0.65	30	和歌山 0.56	32	佐賀 3.62
32	新潟 92	33	宮崎 8	33	兵庫 9.1	33	三重 4.46	33	栃木 0.66	33	熊本 0.57	33	栃木 3.67
34	広島 94	33	沖縄 8	34	栃木 9.5	34	大分 4.56	33	愛媛 0.66	34	茨城 0.58	34	岐阜 3.79
35	岡山 98	33	栃木 8	35	山口 10.0	34	石川 4.56	35	佐賀 0.69	35	佐賀 0.59	35	愛知 3.83
36	岐阜 116	36	長崎 10	36	茨城 15.0	36	栃木 4.62	35	大分 0.69	36	大分 0.60	36	石川 4.06
37	福岡 126	37	千葉 11	37	静岡 15.9	37	佐賀 4.63	35	石川 0.69	36	石川 0.60	37	京都 4.08
38	茨城 146	38	鹿児島 13	38	鹿児島 18.3	38	滋賀 4.73	38	茨城 0.71	38	愛媛 0.61	38	千葉 4.17
39	東京 148	38	愛媛 13	39	宮崎 19.0	39	高知 4.79	38	滋賀 0.71	39	鹿児島 0.63	39	静岡 4.37
40	神奈川 149	40	兵庫 14	40	沖縄 22.9	40	茨城 4.96	40	高知 0.73	40	高知 0.64	40	兵庫 4.63
41	静岡 160	41	石川 15	41	愛媛 26.5	41	鹿児島 4.97	41	鹿児島 0.74	41	岡山 0.65	41	福井 4.72
42	大阪 162	41	徳島 15	42	長崎 30.3	42	岡山 5.06	41	香川 0.74	41	香川 0.65	42	香川 4.88
43	北海道 164	43	大分 16	43	石川 39.5	42	香川 5.06	43	岡山 0.76	43	岩手 0.67	43	沖縄 5.36
44	埼玉 168	44	福井 18	44	宮城 39.7	44	岩手 5.22	44	徳島 0.79	43	滋賀 0.67	44	滋賀 5.42
44	千葉 168	45	茨城 19	45	大分 42.1	45	徳島 5.41	45	岩手 0.81	45	徳島 0.68	45	神奈川 5.86
44	兵庫 168	46	静岡 22	46	福井 54.5	46	岐阜 5.63	46	岐阜 0.82	46	岐阜 0.70	46	東京 6.15
47	愛知 191	47	宮城 23	47	徳島 55.6	47	福井 6.38	47	福井 0.94	47	福井 0.78	47	大阪 8.35
九州管内 515		九州管内 40		九州管内 8.4		九州管内 3.54		九州管内 0.55		九州管内 0.49		九州管内 3.12	
全 国 3,883		全 国 -26		全 国 -0.7		全 国 3.05		全 国 0.48		全 国 0.49		全 国 3.20	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は23年4月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故) (25年11月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)		25年		24年	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	4	1	3	300.0					4	1	3	300.0																
信号無視	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
一時停止																												
通行区分	1	1	-1	-100.0						2	-2	-100.0																
右折																												
左折																												
交差点安全進行	5	1	4	400.0					22	1	21	2100.0																
横断転回等																												
徐行	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0																
過労																												
ハンドル・ブレーキ操作	5	3	2	66.7					7	4	3	75.0																
前方不注意	3	6	-3	-50.0					5	10	-5	-50.0																
動静不注意	11	10	1	10.0					14	14	±0	0.0																
安全不確認	22	9	13	144.4					23	9	14	155.6																
安全速度	1	2	-1	-50.0					1	3	-2	-66.7																
その他	6	7	-1	-14.3					6	7	-1	-14.3																
小計	48	37	11	29.7					56	47	9	19.1																
その他	3	1	2	200.0					3	1	2	200.0																
合計	60	43	17	39.5					85	54	31	57.4																

バス(事業用)事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	25年		24年		25年		24年		25年		24年	
	67	46	21	45.7					94	57	37	64.9

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数			
	25年		24年	
	314.6	件	216.0	件

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況

(25年11月末)

(タクシーが第1当事者となった事故)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い																
最高速度																
追越し	2	1				2				100.0						
歩行者保護	20	7			21	7		1		200.0					1	-1
信号無視	7	1			9	1				800.0						
一時停止	5	2			7	2		1		250.0				1		∞
通行区分	4				4					∞						
右折		1				1				-100.0						
左折	1	1			1	1		1		0.0				1		∞
交差点安全進行	31	22			34	24		1		41.7					1	-1
横断回転等	5	5			5	7		1		-28.6				1	-1	-100.0
徐行	2	2			2	2				0.0						
過労																
ハット、ブレイ操作	16	11			18	11		1		63.6				2	3	-1
前方不注意	31	17		1	46	23		3		100.0					4	-4
動静不注意	40	33			52	48		2		8.3				2	5	-3
安全不確認	59	65			67	89		1		-24.7				1	7	-6
安全速度	2	4			2	4				-50.0						
その他	6	6			7	7				-100.0						
小計	148	136		1	185	182		4		1.6				5	19	-14
その他	17	8			17	8				112.5						
合計	242	186	56	30.1	287	236	51	21.6	6	17	-11	-64.7		7	22	-15

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	25年	24年
	724.9	593.4

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	248	203	45	22.2	36	14.0

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(25年11月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
歩行者保護		4	1	3	300.0			4	4	∞
信号無視		1	2	-1	-50.0			1	3	-66.7
一時停止			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
通行区分			5	-5	-100.0			5	-5	-100.0
右折		2		2	∞			2	2	∞
左折		1		1	∞			1	1	∞
交差点安全進行		4	9	-5	-55.6			4	11	-63.6
横断転回等		2		2	∞			2	2	∞
徐行										
過労										
ハットム、ブレーキ操作		3	5	-2	-40.0			4	9	-55.6
前方不注意		24	29	-5	-17.2		1	38	44	-13.6
動静不注視		28	29	-1	-3.4			38	43	-11.6
安全不確認		17	33	-16	-48.5			20	37	-45.9
安全速度		1	4	-3	-75.0			1	4	-75.0
その他			5	-5	-100.0			9	-9	-100.0
小計		73	105	-32	-30.5		1	101	146	-30.8
その他		3	3	±0	0.0			4	3	33.3
合計		90	129	-39	-30.2		±0	119	172	-30.8
					100.0		1			100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(25年11月末)

区分 原因別	事業				業用				自用				家				用			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数	
	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年	増減数(%)	25年	24年
酒酔い																				
最高速度																				
追越し	1		-100.0																	
歩行者保護													1	1	±0				1	1
信号無視																				0.0
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行													1	1	∞				1	1
横断転回等																				∞
徐行																				
過労																				
ハット、ブレーキ操作	1																			
前方不注意	2	3	-33.3										3	4	-25.0				6	4
動静不注視	1	3	-66.7										2	3	-33.3				2	3
安全不確認	1		∞										1	1	∞				1	1
安全速度	1		-100.0																	0.0
その他																				
小計	4	8	-50.0										6	12	-50.0				9	8
その他																				
合計	4	9	-55.6										6	13	-53.8				11	11
																				±0
																				0.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
	11	19	-8	-42.1					17	24	-7	-29.2

携帯電話等使用中の交通事故 (25年11月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	25	-8	0.39
死者数			
負傷者数	38	-12	0.46

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	6	4			6	2
大浦	3	2			8	5
稲佐						
浦上						
時津	1	-3			1	-3
西海		-1				-2
諫早	3	-5			6	-7
雲仙	1	-2			4	-1
島原	1	1			1	1
南島原	2	±0			3	1
大村	1	±0			1	±0
川棚						
早岐	2	-5			2	-7
佐世保	2	2			2	2
相浦	1	1			2	2
江迎	1	±0			1	-1
松浦						
平戸	1	1			1	1
五島						
新上五島		-1				-2
杵岐						
対馬南		-2				-3
対馬北						
高速隊						
合計	25	-8			38	-12

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	20	-6			29	-13
対向車衝突	3	2			6	5
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突		-1				-2
歩行者衝突		-2				-2
路外逸脱						
その他衝突	1	-1			2	±0
合計	25	-8			38	-12

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	17	-3			24	-10
女性	8	-5			14	-2
合計	25	-8			38	-12

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	6	-2			8	-4
25～29歳	7	±0			7	±0
30歳代	4	-5			8	-10
40歳代	5	±0			11	4
50歳代		-3				-5
60～64歳	1	±0			2	1
65歳以上	2	2			2	2
合計	25	-8			38	-12

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	5	2			5	2
画像目的使用	16	±0			25	-1
ハンズフリー		-5				-7
その他操作	4	-5			8	-6
合計	25	-8			38	-12