

崎交企（分）第11号
平成26年1月14日

関係機関・団体の長様

長崎県警察本部
交通部交通企画課長
(公印省略)

交通事故発生状況（平成25年中）資料の送付について
平成25年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成26年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成25年中確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成25年中）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成25年	775	4	4	989	86	2,345
	平成24年	647	6	6	807	69	2,322
	増減数	128	-2	-2	182	17	23
	率(%)	19.8	-33.3	-33.3	22.6	24.6	1.0
25 年 中	平成25年	7,165	47	47	9,263	688	23,414
	平成24年	7,032	38	39	9,138	639	22,887
	増減数	133	9	8	125	49	527
	率(%)	1.9	23.7	20.5	1.4	7.7	2.3

2 平成25年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	517	-40	-7.2	16.7	3	-2	-40.0	671	-48	-6.7	21.6
2月	509	-5	-1.0	18.2	8	4	100.0	652	5	0.8	23.3
3月	579	30	5.5	18.7	1	±0	0.0	777	93	13.6	25.1
4月	531	-62	-10.5	17.7	6	3	100.0	691	-82	-10.6	23.0
5月	597	38	6.8	19.3	1	-1	-50.0	759	1	0.1	24.5
6月	570	36	6.7	19.0	6	2	50.0	738	74	11.1	24.6
7月	637	58	10.0	20.5	1	±0	0.0	804	59	7.9	25.9
8月	654	13	2.0	21.1	5	3	150.0	906	±0	0.0	29.2
9月	646	96	17.5	21.5	7	1	16.7	837	101	13.7	27.9
10月	577	-83	-12.6	18.6	3	2	200.0	734	-119	-14.0	23.7
11月	573	-76	-11.7	19.1	2	-2	-50.0	705	-141	-16.7	23.5
12月	775	128	19.8	25.0	4	-2	-33.3	989	182	22.6	31.9
合計	7,165	133	1.9	19.6	47	8	20.5	9,263	125	1.4	25.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
15年	8	9	12	7	7	3	4	3	5	5	7	12	82
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
増減数	-2	4	±0	3	-1	2	±0	3	1	2	-2	-2	8

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成25年中）

平成25年中の交通事故は、

発生件数 7,165件（前年比+133件 +1.9%）

負傷者数 9,263人（ " +125人 +1.4%）

で、発生件数、負傷者数ともに増加している。

項目別にみた主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,482件（前年比-56件、構成率20.9%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者が1,207件（ " +115件、 " 17.0%）30歳代の1,171件（ " ±0件、 " 16.5%）の順となっている。

前年比をみると、10歳台、20歳台は減少しているが、40歳代からは増加しており、65歳以上の高齢運転者層が前年比+115件で最も増加している。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,671人（構成率18.0%）で最も多く、次いで20歳代が1,646人（ " 17.8%）、40歳代が1,517人（ " 16.4%）、65歳以上が1,450人（ " 15.7%）の順となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が約8割を占める。

事故類型別でみると、車両相互事故が5,939件（前年比+16件、構成率82.9%）で最も多く、次いで人対車両事故873件（ " +103件、 " 12.2%）、車両単独事故351件（ " +14件、 " 4.9%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 3,009件（前年比- 90件、構成率42.0%）

○出会い頭事故1,156件（ " + 54件、 " 16.1%）

○右左折事故 760件（ " - 94件、 " 10.6%）

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 583件（ " + 45件、 " 8.1%）

が最も多く、うち横断歩道横断中は330件（ " +25件）で、道路横断中の56.6%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は2,002件（前年比+218件 全事故の27.9%）で増加している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中1,730件（前年比+190件） 高齢者事故の86.4%

○ 歩行者 238件（ " + 41件） " 11.9%

○ 自転車等 34件（ " - 13件） " 1.7%

で、原付以上車両運転中、歩行者の事故は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が約7割を占める。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が5,260件（前年比-89件、構成率73.4%）で前年比で減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反728件（ " +120件、 " 10.2%）、歩行者保護義務違反318件（ " +37件、 " 4.4%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 1,590件（ " + 9件、 " 22.2%）

・前方不注意 1,465件（ " +67件、 " 20.4%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は60件（前年比-18件 構成率0.8%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年中）

（単位：人）

年齢 \ 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						6	2	8	67	56	123	73	58	131	1.4
6～12歳						17	6	23	119	123	242	136	129	265	2.9
13～15歳						3	3	6	55	47	102	58	50	108	1.2
16～19歳						28	14	42	235	151	386	263	165	428	4.6
20～24歳		2		2	4.3	36	14	50	399	344	743	435	358	793	8.6
小 計		2		2	4.3	64	28	92	634	495	1129	698	523	1221	13.2
25～29歳						19	8	27	408	418	826	427	426	853	9.2
30 歳 代		1		1	2.1	49	21	70	837	764	1601	886	785	1671	18.0
40 歳 代		5	1	6	12.8	49	18	67	705	745	1450	754	763	1517	16.4
50 歳 代		1	2	3	6.4	61	44	105	663	561	1224	724	605	1329	14.3
60～64歳		3	1	4	8.5	25	31	56	346	316	662	371	347	718	7.8
65歳以上		18	13	31	66.0	95	139	234	543	673	1216	638	812	1450	15.7
うち75歳以上		15	9	24	51.1	41	78	119	199	244	443	240	322	562	6.1
合 計		30	17	47	100.0	388	300	688	4377	4198	8575	4765	4498	9263	100.0
構成率(%)		63.8	36.2	100.0	—	56.4	43.6	100.0	51.0	49.0	100.0	51.4	48.6	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

12
月
中

平成25年12月中の交通死亡事故は4件4人（前年比－2件－2人）で、
○ 4件中3件が高齢者の死亡事故である。
（死者内容）
・ 運転中1人、横断歩行者1人、同乗者1人
○ 4件中2件は高齢運転者が第1当事者の死亡事故である。
○ 4件中2件が交差点における死亡事故である。

25
年
中

平成25年中の交通死亡事故は、47件47人（前年比＋9件＋8人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の約7割を占める。
高齢者の死者数は31人で、前年に比べ6人増加し、全死者数の66.0%を占めている。

※ 平成24年中の高齢者の死者数構成率 64.1%
（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 10人（前年比 ＋1人、高齢者死者数の32.3%）
- 歩行者 18人（ 〃 ＋5人、 〃 58.1%）
- 自転車 1人（ 〃 ±0人、 〃 3.2%）
- 同乗中 2人（ 〃 ±0人、 〃 6.4%）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	0	7	1	4	1	2	1	3	5	2	2	3	31
前年比	-4	+7	±0	+2	±0	-1	±0	+3	-1	+1	±0	-1	+6

（高齢者の年別死者数）

年 別	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
死 者 数	34	35	30	29	25	35	29	27	25	31
構成率(%)	55.7	61.4	50.8	50.9	62.5	52.2	55.8	57.4	64.1	66.0

2 歩行者の死者数が増加し、全死者数の約5割を占める。
歩行者の死者数は25人で、前年に比べ9人増加し、全死者数の53.2%を占めている。
25人中16人は道路横断中（16人中11人は横断歩道外横断）である。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が増加し、約7割を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による死者数が35人で、前年に比べ14人増加し、
全死者数の74.5%を占めている。
安全運転義務違反の内容は脇見、漫然運転、安全不確認等である。

4 夜間における事故の死者数が増加し、約6割を占める。
夜間における死者数は26人で、前年に比べ9人増加し、全死者数の55.3%を占めている。

5 交差点（付近を含む）における事故の死者数が増加し、約5割を占める。
交差点及び交差点付近における事故の死者数は23人で、前年に比べ8人増加し、全死者数の48.9%を占めている。

6 飲酒運転による事故の死者数が増加
飲酒運転による事故の死者数は5人で、前年に比べ1人増加している。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成25年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車						2	1		2	2	5
	構成率(%)						40.0	20.0		40.0	40.0	100.0
	自動車			2			2		1	10	8	15
	構成率(%)			13.3			13.3		6.7	66.7	53.3	100.0
	小計（同乗含む）			2			4	1	1	12	10	20
歩行者	構成率(%)			10.0			20.0	5.0	5.0	60.0	50.0	100.0
	自転車乗用中							1		1		2
歩行者	構成率(%)							50.0		50.0		100.0
	歩行中等					1	2	1	3	18	14	25
	構成率(%)					4.0	8.0	4.0	12.0	72.0	56.0	100.0
	横断中（内数）								1	15	12	16
歩行者	構成率(%)								50.0	750.0	600.0	800.0
	合 計			2		1	6	3	4	31	24	47
歩行者	構成率(%)			4.3		2.1	12.8	6.4	8.5	66.0	51.1	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成25年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	145	46	47	82	60	59	91	52	582	4,373
前年同期比	-16	±0	8	±0	20	9	4	12	37	-38

交通事故発生状況

(1) 25年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,165 件	7,032 件	133 件	1.9 %	19.6 件
	死 者 数	47 人	39 人	8 人	20.5 %	—
	負 傷 者 数	9,263 人	9,138 人	125 人	1.4 %	25.4 人

(2) 交通事故の内容

区 分		25年	24年	前 年 同 期 比		構成率	
市地 街別	市 街 地	5,668 件	5,526 件	142 件	2.6 %	79.1 %	
	非 市 街 地	1,497	1,506	-9	-0.6	20.9	
昼 夜別	昼 間	5,361	5,263	98	1.9	74.8	
	夜 間	1,804	1,769	35	2.0	25.2	
原 因 別	酒 酔 い	4	2	2	100.0	0.06	
	最 高 速 度		4	-4	-100.0		
	追越・通行区分	127	109	18	16.5	1.8	
	歩 行 者 保 護	318	281	37	13.2	4.4	
	信 号 無 視	143	135	8	5.9	2.0	
	一 時 停 止	96	94	2	2.1	1.3	
	右 左 折	69	62	7	11.3	1.0	
	優 先 通 行	144	143	1	0.7	2.0	
	過 労 運 転	17	11	6	54.5	0.2	
	安全運転義務	5,260	5,349	-89	-1.7	73.4	
	そ の 他	987	842	145	17.2	13.8	
	飲酒運転(内数)	(60)	(78)	(-18)	(-23.1)	(0.8)	
類 型 別	人 対 車 両	873	770	103	13.4	12.2	
	車 両 相 互	5,939	5,923	16	0.3	82.9	
	車 両 単 独	351	337	14	4.2	4.9	
	列 車	2	2	±0	0.0	0.03	
道 路 形 状 別	直 線	2,775	2,790	-15	-0.5	38.7	
	カーブ	549	532	17	3.2	7.7	
	交 差 点	2,166	2,262	-96	-4.2	30.2	
	交 差 点 付 近	1,351	1,412	-61	-4.3	18.9	
	踏 切	2	2	±0	0.0	0.03	
	そ の 他	322	34	288	847.1	4.5	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,577	4,502	75	1.7	64.4	
	女性ドライバー	2,526	2,470	56	2.3	35.6	
道 路 別	国 道	3,146	3,227	-81	-2.5	43.9	
	県 道	1,039	1,041	-2	-0.2	14.5	
	市 町 道	2,364	2,458	-94	-3.8	33.0	
	高 速 道 路	13	21	-8	-38.1	0.2	
	自動車専用道路	88	71	17	23.9	1.2	
	そ の 他	515	214	301	140.7	7.2	
高 齢 者	運 転 中	1,764	1,587	177	11.2	24.6	
	歩 行 中	238	197	41	20.8	3.3	
	(横断中・内数)	(161)	(142)	(19)	(13.4)	(2.2)	
	計	2,002	1,784	218	12.2	27.9	
子 ども		153	153	±0	0.0	2.1	
歩 行 者		874	772	102	13.2	12.2	
(横断中・内数)		(583)	(538)	(45)	(8.4)	(8.1)	
自 転 車		270	279	-9	-3.2	3.8	
二 輪 関 連	自動二輪車	633	674	-41	-6.1	8.8	
	原付自転車	682	719	-37	-5.1	9.5	
	計	1,315	1,393	-78	-5.6	18.4	
第1当の年齢別	若 年 者	10 歳 代	323	332	-9	-2.7	4.5
		20～24 歳	810	842	-32	-3.8	11.4
		計	1,133	1,174	-41	-3.5	16.0
	25 ～ 29 歳		672	696	-24	-3.4	9.5
	30 歳 代		1,171	1,171	±0	0.0	16.5
	40 歳 代		1,141	1,103	38	3.4	16.1
	50 歳 代		1,106	1,096	10	0.9	15.6
	60 ～ 64 歳		673	640	33	5.2	9.5
	65 歳 以上		1,207	1,092	115	10.5	17.0
75歳以上(内数)		(430)	(416)	(14)	(3.4)	(6.1)	
曜 日 別	日 曜	812	813	-1	-0.1	11.3	
	月 曜	1041	1022	19	1.9	14.5	
	火 曜	1085	1022	63	6.2	15.1	
	水 曜	1021	1075	-54	-5.0	14.2	
	木 曜	1057	1041	16	1.5	14.8	
	金 曜	1178	1123	55	4.9	16.4	
土 曜		971	936	35	3.7	13.6	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 25年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		25年	24年	前年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	7,165 件	7,032 件	133 件	1.9 %	19.6 件
	死 者 数	47 人	39 人	8 人	20.5 %	—
	負 傷 者 数	9,263 人	9,138 人	125 人	1.4 %	25.4 人
	死亡事故件数	47 件	38 件	9 件	23.7 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		25年	24年	前年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	25 人	21 人	4 人	19.0 %	53.2 %
	非 市 街 地	22	18	4	22.2	46.8
昼 夜別	昼 間	21	22	-1	-4.5	44.7
	夜 間	26	17	9	52.9	55.3
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	4	4	±0	0.0	8.5
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転	1		1	∞	2.1
	安全運転 義 務	35	21	14	66.7	74.5
	そ の 他	7	12	-5	-41.7	14.9
類 型 別	飲酒運転(内数)	(5)	(4)	(1)	(25.0)	(10.6)
	人 対 車 両	24	14	10	71.4	51.1
	車 両 相 互	8	10	-2	-20.0	17.0
	車 両 単 独	13	13	±0	0.0	27.7
	列 車	2	2	±0	0.0	4.3
道 路 形 状 別	直 線	12	10	2	20.0	25.5
	カーブ	10	12	-2	-16.7	21.3
	交 差 点	16	11	5	45.5	34.0
	交差点付近	7	4	3	75.0	14.9
	踏 切	2	2	±0	0.0	4.3
曜 日別	そ の 他					
1当男女別 (原付以上)	月 曜 ～ 金 曜	38	31	7	22.6	80.9
	土 曜 ～ 日 曜	9	8	1	12.5	19.1
	男性ドライバー	32	32	±0	0.0	74.4
	女性ドライバー	11	5	6	120.0	25.6
道 路 別	国 道	22	14	8	57.1	46.8
	県 道	5	8	-3	-37.5	10.6
	市 町 道	14	8	6	75.0	29.8
	高 速 道 路 等	1	2	-1	-50.0	2.1
	そ の 他	5	7	-2	-28.6	10.6
高 齢 者	運 転 中	10	9	1	11.1	21.3
	同 乗 中	2	2	±0	0.0	4.3
	自 転 車	1	1	±0	0.0	2.1
	歩 行 中	18	13	5	38.5	38.3
	(横断中・内数)	(15)	(10)	(5)	(50.0)	(31.9)
計		31	25	6	24.0	66.0
子 ども						
歩 行 者		25	16	9	56.3	53.2
(横断中・内数)		(16)	(12)	(4)	(33.3)	(34.0)
自 転 車		2	1	1	100.0	4.3
二 輪 関 連	自動二輪車	2	3	-1	-33.3	4.3
	原付自転車	3	5	-2	-40.0	6.4
	計	5	8	-3	-37.5	10.6
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代		1	-1	-100.0	
	20～24 歳	5	3	2	66.7	11.6
	計	5	4	1	25.0	11.6
	25 ～ 29 歳	1	1	±0	0.0	2.3
	30 歳 代	4	5	-1	-20.0	9.3
	40 歳 代	12	8	4	50.0	27.9
	50 歳 代	5	7	-2	-28.6	11.6
	60 ～ 64 歳	5	2	3	150.0	11.6
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以 上	11	10	1	10.0	25.6
	75歳以上(内数)	(9)	(7)	(2)	(28.6)	(20.9)
	着 用	9	10	-1	-10.0	64.3
	非 着 用	5	1	4	400.0	35.7
	着 用 不 明		2	-2	-100.0	
計		14	13	1	7.7	100.0
(生存可能者数)		4	1	3	300.0	80.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(25年中)

区分 署別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	1,020	95	10.3	14.2	2	-1	-33.3	1,238	82	7.1	93	21
大浦	444	60	15.6	6.2	2	2	∞	567	103	22.2	48	2
稲佐	168	1	0.6	2.3	1	±0	0.0	204	-5	-2.4	22	2
浦上	776	61	8.5	10.8	4	-1	-20.0	932	71	8.2	63	7
時津	577	32	5.9	8.1	2	±0	0.0	740	23	3.2	76	35
西海	94	-9	-8.7	1.3				125	-15	-10.7	7	-10
諫早	952	13	1.4	13.3	3	1	50.0	1,233	-69	-5.3	39	-12
雲仙	258	-8	-3.0	3.6	6	5	500.0	394	-18	-4.4	43	14
島原	259	2	0.8	3.6	2	-1	-33.3	342	3	0.9	18	-5
南島原	166	13	8.5	2.3	4	2	100.0	215	6	2.9	25	5
大村	471	-63	-11.8	6.6	3	-1	-25.0	624	-45	-6.7	37	-7
川棚	204	-7	-3.3	2.8	4	±0	0.0	305	12	4.1	18	8
早岐	460	3	0.7	6.4		-3	-100.0	648	22	3.5	39	8
佐世保	582	-26	-4.3	8.1	4	2	100.0	743	8	1.1	52	-22
相浦	151	-20	-11.7	2.1	1	1	∞	191	-22	-10.3	9	-4
江迎	147	-40	-21.4	2.1	3	3	∞	192	-70	-26.7	20	-1
松浦	72	15	26.3	1.0	1	±0	0.0	91	20	28.2	9	6
平戸	86	-5	-5.5	1.2				112	-10	-8.2	15	-6
五島	84	15	21.7	1.2	1	-2	-66.7	95	23	31.9	23	8
新上五	27	±0	0.0	0.4	2	1	100.0	34	3	9.7	8	-3
壱岐	41	-9	-18.0	0.6		-1	-100.0	48	-12	-20.0	4	-2
対馬南	41	±0	0.0	0.6	1	1	∞	56	-1	-1.8	10	±0
対馬北	6	-1	-14.3	0.1		-1	-100.0	8	2	33.3	2	±0
高速隊	79	11	16.2	1.1	1	1	∞	126	14	12.5	8	5
合計	7,165	133	1.9	100.0	47	8	20.5	9,263	125	1.4	688	49

(内数)

重傷事故	645	27	4.4	-	-	重傷者数	688	49
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	8,836	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032
死者数	82	61	57	59	57	40	67	52	47	39
負傷者数	11,378	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138

原因別発生状況

(25年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		4	2	100.0	0.1				6	±0	0.0
最 高 速 度			-4	-100.0			-2	-100.0		-8	-100.0
追 越 し		31	3	10.7	0.4				40	7	21.2
歩行者 保護		318	37	13.2	4.4	4	±0	0.0	317	37	13.2
信 号 無 視		143	8	5.9	2.0				181	9	5.2
一 時 停 止		96	2	2.1	1.3				124	-2	-1.6
通 行 区 分		96	15	18.5	1.3				152	36	31.0
横 断 転 回		85	27	46.6	1.2				104	36	52.9
右 左 折		69	7	11.3	1.0				76	6	8.6
優 先 通 行		144	1	0.7	2.0	2	±0	0.0	174	-3	-1.7
交差点 安全		728	120	19.7	10.2	2	1	100.0	862	141	19.6
過 労		17	6	54.5	0.2	1	1	∞	38	20	111.1
安 全 運 転	前方不注意	1,465	67	4.8	20.4	20	4	25.0	2,063	54	2.7
	安全不確認	1,590	9	0.6	22.2	5	2	66.7	1,871	-20	-1.1
	安全速度	101	-30	-22.9	1.4	3	1	50.0	123	-35	-22.2
	そ の 他	2,104	-135	-6.0	29.4	7	7	∞	2,929	-160	-5.2
	小 計	5,260	-89	-1.7	73.4	35	14	66.7	6,986	-161	-2.3
その他の違反		152	-8	-5.0	2.1	1	-6	-85.7	183	2	1.1
無免許 (内数)		19	-13	-40.6	0.3	1	1	∞	32	-12	-27.3
(車両の計)		7,143	127	1.8	99.7	45	8	21.6	9,243	120	1.3
歩 行 者	直前等横断	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	-2	-66.7	0.0				1	-2	-66.7
	その他違反	19	6	46.2	0.3	2	±0	0.0	17	5	41.7
	小 計	22	6	37.5	0.3	2	±0	0.0	20	5	33.3
合 計		7,165	133	1.9	100.0	47	8	20.5	9,263	125	1.4

飲 酒 運 転	60	-18	-23.1
構成率 (%)	0.8	—	

5	1	25.0	84	-21	-20.0
10.6	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(25年中)

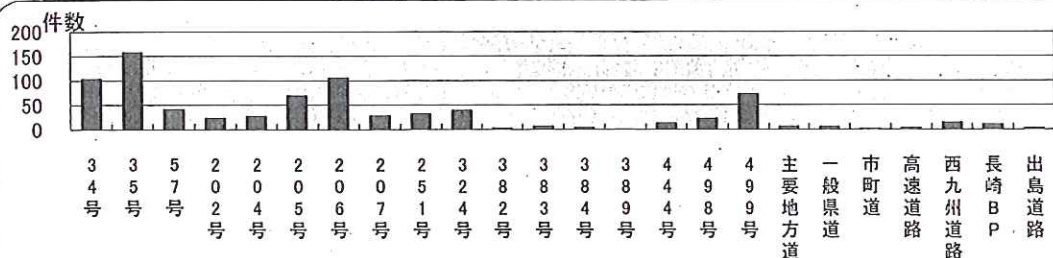
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	597	3	0.5	8.3	1	1	∞	789	-71	-8.3
	3 5 号	278	-19	-6.4	3.9		-1	-100.0	389	-15	-3.7
	5 7 号	255	-22	-7.9	3.6	1	1	∞	373	-46	-11.0
	2 0 2 号	250	-14	-5.3	3.5		-1	-100.0	346	-4	-1.1
	2 0 4 号	183	-49	-21.1	2.6	4	4	∞	243	-71	-22.6
	2 0 5 号	161	-22	-12.0	2.2	1	-2	-66.7	245	-22	-8.2
	2 0 6 号	490	28	6.1	6.8	1	-1	-50.0	649	49	8.2
	2 0 7 号	165	-9	-5.2	2.3	1	±0	0.0	220	-31	-12.4
	2 5 1 号	371	17	4.8	5.2	9	6	200.0	528	20	3.9
	3 2 4 号	37	7	23.3	0.5				48	9	23.1
	3 8 2 号	35	-5	-12.5	0.5	1	±0	0.0	46	-7	-13.2
	3 8 3 号	25	-2	-7.4	0.3				35	-3	-7.9
	3 8 4 号	35	-6	-14.6	0.5	1	1	∞	44	-4	-8.3
	3 8 9 号	5	-7	-58.3	0.1		-1	-100.0	5	-11	-68.8
	4 4 4 号	19	1	5.6	0.3		-1	-100.0	29	5	20.8
	4 9 8 号	30	9	42.9	0.4				40	15	60.0
	4 9 9 号	210	9	4.5	2.9	2	2	∞	274	15	5.8
	(計)	3,146	-81	-2.5	43.9	22	8	57.1	4,303	-172	-3.8
主 要 地 方 道		547	10	1.9	7.6	2	±0	0.0	692	15	2.2
一 般 県 道		492	-12	-2.4	6.9	3	-3	-50.0	627	-10	-1.6
市 町 道		2,364	-94	-3.8	33.0	14	6	75.0	2,833	-88	-3.0
高 速 道 路		13	-8	-38.1	0.2	1	1	∞	21	-12	-36.4
自 専 道	西九州自動車道	49	19	63.3	0.68				77	23	42.6
	長崎バイパス	16	1	6.7	0.22				22	1	4.8
	ながさき出島道路	1	-1	-50.0	0.0				6	2	50.0
	川平有料道路	7	-6	-46.2	0.1		-2	-100.0	10	-6	-37.5
	島原深江道路	3	1	50.0	0.0				5	3	150.0
	西海パールライン	2	1	100.0	0.0				3	1	50.0
	島 原 道 路	5	±0	0.0	0.1				5	-3	-37.5
	長崎南環状線	2	-1	-33.3	0.0				2	-3	-60.0
	指方バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	小迎バイパス	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	愛野森山バイパス										
	(計)	88	17	23.9	1.2		-2	-100.0	133	21	18.8
その他道路		515	301	140.7	7.2	5	-2	-28.6	654	371	131.1
合 計		7,165	133	1.9	100.0	47	8	20.5	9,263	125	1.4

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(25年中)

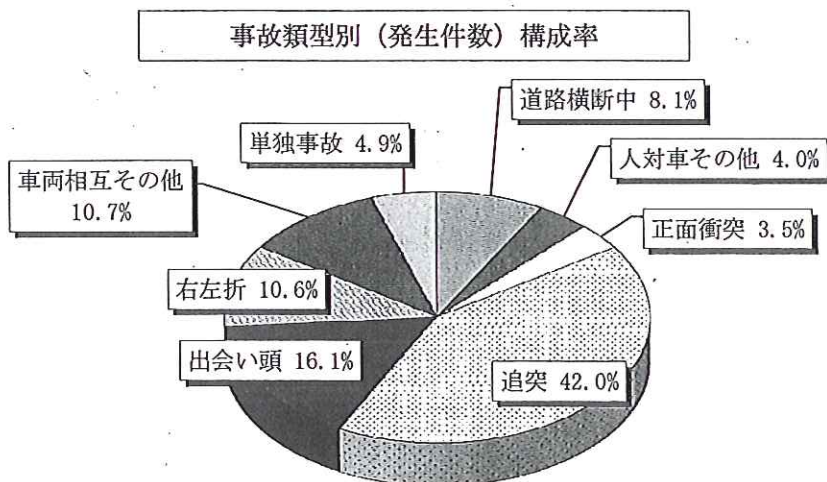


事故類型別発生状況

(25年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	112	-14	-11.1	1.6	1	1	∞	114	-13	-10.2
	横断歩道	330	25	8.2	4.6	5	2	66.7	332	24	7.8
	同 付 近	32	6	23.1	0.4	2	-1	-33.3	30	7	30.4
	(橋)付近		-3	-100.0						-3	-100.0
	そ の 他	221	17	8.3	3.1	9	3	50.0	219	14	6.8
	(小 計)	583	45	8.4	8.1	16	4	33.3	581	42	7.8
	路上 遊戯中	8	1	14.3	0.1				8	1	14.3
	路上 作業中	11	1	10.0	0.2	2	2	∞	11	1	10.0
	路上 停止中	21	13	162.5	0.3	1	1	∞	20	12	150.0
	そ の 他	138	57	70.4	1.9	4	2	100.0	137	57	71.3
(計)		873	103	13.4	12.2	24	10	71.4	871	100	13.0
車 対 車	正 面 衝 突	248	14	6.0	3.5	3	1	50.0	415	37	9.8
	追 進 行 中	337	46	15.8	4.7		-2	-100.0	495	87	21.3
	停 止 中	2,672	-136	-4.8	37.3				3,817	-238	-5.9
	小 計	3,009	-90	-2.9	42.0		-2	-100.0	4,312	-151	-3.4
	出 会 い 頭	1,156	54	4.9	16.1	2	±0	0.0	1,416	61	4.5
	追越 追抜時	73	-10	-12.0	1.0				86	-13	-13.1
	すれ違い時	89	4	4.7	1.2				123	22	21.8
	左 折 時	196	-19	-8.8	2.7				205	-27	-11.6
	右 折 時	564	-75	-11.7	7.9	3	±0	0.0	687	-86	-11.1
	そ の 他	604	138	29.6	8.4		-1	-100.0	736	160	27.8
(計)		5,939	16	0.3	82.9	8	-2	-20.0	7,980	3	0.0
車 対 人	工作物 衝突	190	4	2.2	2.7	8	±0	0.0	239	9	3.9
	路 外 逸 脱	22	±0	0.0	0.3	3	±0	0.0	25	±0	0.0
	駐車車両衝突	19	8	72.7	0.3		-1	-100.0	23	10	76.9
	そ の 他	120	2	1.7	1.7	2	1	100.0	125	3	2.5
	(計)	351	14	4.2	4.9	13	±0	0.0	412	22	5.6
列 車		2	±0	0.0	0.03	2	±0	0.0			
合 計		7,165	133	1.9	100.0	47	8	20.5	9,263	125	1.4

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1 当事者別発生状況

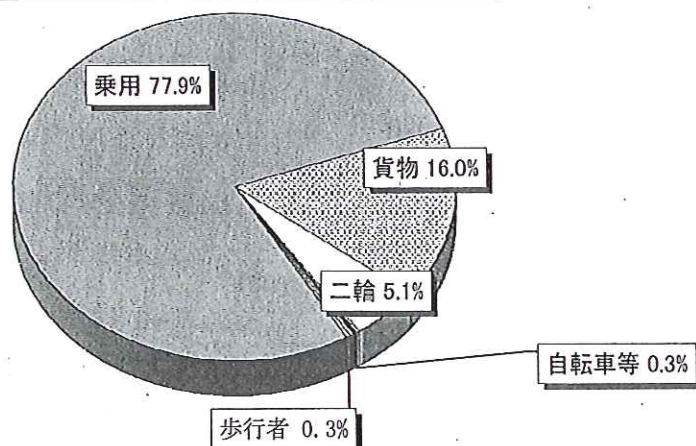
(25年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	66	17	34.7	304.4	2,168				92	31	50.8
	中 型	11	-1	-8.3	52.8	2,083				17	1	6.3
	普 通	2,802	69	2.5	80.7	347,339	14	8	133.3	3,657	51	1.4
	軽	2,703	70	2.7	83.2	325,018	13	-1	-7.1	3,540	83	2.4
	(計)	5,582	155	2.9	82.5	676,608	27	7	35.0	7,306	166	2.3
貨 物	大 型	38	-11	-22.4	73.4	49,706	1	-1	-50.0	48	-14	-22.6
	中 型	89	-14	-13.6			1	±0	0.0	118	-38	-24.4
	普 通	238	-22	-8.5			1	-1	-50.0	317	-36	-10.2
	軽	778	27	3.6	52.3	148,710	7	±0	0.0	977	43	4.6
	(計)	1,143	-20	-1.7	57.6	198,416	10	-2	-16.7	1,460	-45	-3.0
二 輪	小型二輪	42	6	16.7	27.0	15,544	1	±0	0.0	57	12	26.7
	軽 二 輪	45	-4	-8.2	16.4	27,365				55	±0	0.0
	原付二種	76	-7	-8.4	25.2	30,129	1	1	∞	87	-9	-9.4
	原付自転車	201	-5	-2.4	18.7	107,346	3	-1	-25.0	220	1	0.5
	(計)	364	-10	-2.7	20.2	180,384	5	±0	0.0	419	4	1.0
特殊・農耕		14	6	75.0	3.1	44,877	1	1	∞	16	7	77.8
自 転 車 等		21	-4	-16.0	-	-	2	2	∞	19	-16	-45.7
不 明		19	±0	0.0	-	-				23	23	∞
歩 行 者		22	6	37.5	-	-	2	±0	0.0	20	5	33.3
合 計		7,165	133	1.9	65.1	1,100,285	47	8	20.5	9,263	125	1.4

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH24.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1 当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年中）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	310	39	14.4	30.4	23.6		-1	-100.0	330	43	15.0
大浦	149	-2	-1.3	33.6	11.3				152	1	0.7
稲佐	60	1	1.7	35.7	4.6				62	1	1.6
浦上	272	12	4.6	35.1	20.7	1	±0	0.0	300	27	9.9
時津	101	-13	-11.4	17.5	7.7				110	-10	-8.3
西海	8	-11	-57.9	8.5	0.6				8	-12	-60.0
諫早	82	-1	-1.2	8.6	6.2				87	1	1.2
雲仙	19	-7	-26.9	7.4	1.4				20	-9	-31.0
島原	30	-5	-14.3	11.6	2.3				31	-8	-20.5
南島原	16	-3	-15.8	9.6	1.2				17	-2	-10.5
大村	50	-20	-28.6	10.6	3.8	1	±0	0.0	53	-19	-26.4
川棚	15	±0	0.0	7.4	1.1		-2	-100.0	16	±0	0.0
早岐	43	-12	-21.8	9.3	3.3		-1	-100.0	46	-11	-19.3
佐世保	81	-37	-31.4	13.9	6.2	1	1	∞	89	-36	-28.8
相浦	19	-12	-38.7	12.6	1.4				23	-9	-28.1
江迎	12	-2	-14.3	8.2	0.9				14	±0	0.0
松浦	4	3	300.0	5.6	0.3				4	3	300.0
平戸	13	3	30.0	15.1	1.0				16	6	60.0
五島	17	-5	-22.7	20.2	1.3	1	±0	0.0	16	-5	-23.8
新上五	6	-3	-33.3	22.2	0.5	1	±0	0.0	8	±0	0.0
壱岐	5	1	25.0	12.2	0.4				5	1	25.0
対馬南	1	-4	-80.0	2.4	0.1				1	-4	-80.0
対馬北	1	1	∞	16.7	0.1				1	1	∞
高速隊	1	-1	-50.0	1.3	0.1				1	-2	-66.7
合計	1,315	-78	-5.6	18.4	100.0	5	-3	-37.5	1,410	-43	-3.0

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,998	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393
死者数	19	15	15	17	15	5	14	9	11	8
負傷者数	2,095	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年中）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,565	194	14.2	8	3	60.0	535	51	10.5
	二輪	165	-4	-2.4	2	-2	-50.0	164	-2	-1.2
	自転車等	34	-13	-27.7	1	±0	0.0	50	-8	-13.8
	小計	1764	177	11.2	11	1	10.0	749	41	5.8
	構成率(%)	(88.1)			(35.5)			(51.7)		
同乗中		—			2	±0	0.0	413	68	19.7
	構成率(%)	—			(6.5)			(28.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	83	15	22.1	5	4	400.0	99	11	12.5
	同付近	8	-4	-33.3	2	-1	-33.3	8	-3	-27.3
	その他	70	8	12.9	8	2	33.3	80	7	9.6
	小計	161	19	13.4	15	5	50.0	187	15	8.7
	構成率(%)	(8.0)			(48.4)			(12.9)		
その他歩行中		77	22	40.0	3	±0	0.0	101	29	40.3
	計	238	41	20.8	18	5	38.5	288	44	18.0
	構成率(%)	(11.9)			(58.1)			(19.9)		
合 計		2,002	218	12.2	31	6	24.0	1,450	153	11.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	28	5	21.7	3	1	50.0	27	-1	-3.6
	斜め横断	2	-5	-71.4				3	-4	-57.1
	車の直前等	6	5	500.0		-1	-100.0	6	6	∞
	禁止場所	3	2	200.0				3	2	200.0
	小計	39	7	21.9	3	±0	0.0	39	3	8.3
中 断 ・ 中 断 ・ 類 型 別	構成率(%)	(1.9)			(9.7)			(2.7)		
	信号無視	5	-3	-37.5	1	±0	0.0	4	-3	-42.9
	とび出し		-2	-100.0				2	-2	-50.0
	その他の違反	7	-1	-12.5	3	1	50.0	5	-2	-28.6
	違反なし	187	40	27.2	11	4	57.1	238	48	25.3
合 計		238	41	20.8	18	5	38.5	288	44	18.0

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（25年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (25.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎		719	205	39.9	27.6	7	6	600.0	70.0	497	126	34.0	436,029	116,894	26.8
時長与		44	8	22.2	29.1					29	-3	-9.4	42,300	9,018	21.3
津時津		51	-3	-5.6	20.3	1	1	∞	100.0	40	15	60.0	30,114	6,251	20.8
西海		32	4	14.3	34.0					21	±0	0.0	29,764	9,957	33.5
諫早		228	5	2.2	23.9	2	±0	0.0	66.7	165	-18	-9.8	138,937	35,350	25.4
雲仙		76	-8	-9.5	29.5	3	3	∞	50.0	75	10	15.4	45,428	13,649	30.0
島原		88	-1	-1.1	34.0	2	-1	-33.3	100.0	67	9	15.5	46,389	14,266	30.8
南島原		70	16	29.6	42.2	4	3	300.0	100.0	47	10	27.0	48,098	16,470	34.2
大村		118	-20	-14.5	24.8	2	-1	-33.3	50.0	68	-21	-23.6	92,091	19,767	21.5
川東彼杵		15	-1	-6.3	23.8					11	-1	-8.3	8,524	2,709	31.8
川棚		34	8	30.8	40.5	2	-1	-33.3	100.0	30	2	7.1	14,241	3,887	27.3
棚波佐見		16	-1	-5.9	27.1	1	1	∞	100.0	15	7	87.5	15,017	4,100	27.3
佐世保		343	-14	-3.9	26.1	4	-1	-20.0	57.1	261	10	4.0	256,776	70,104	27.3
江迎佐々		21	-1	-4.5	27.3					13	-5	-27.8	13,514	3,245	24.0
松浦		27	15	125.0	37.5	1	±0	0.0	100.0	19	11	137.5	23,997	7,607	31.7
平戸		31	-1	-3.1	36.0					21	-6	-22.2	32,945	11,683	35.5
五島		36	-2	-5.3	42.9	1	-2	-66.7	100.0	27	2	8.0	38,640	13,526	35.0
新小値賀			-6	-100.0			-1	-100.0			-3	-100.0	2,669	1,221	45.7
上新上五		13	6	85.7	54.2	1	1	∞	50.0	15	10	200.0	20,625	7,333	35.6
壱岐		21	4	23.5	51.2		-1	-100.0		11	-6	-35.3	27,952	9,481	33.9
対馬		19	5	35.7	40.4		-1	-100.0		18	4	28.6	32,411	10,282	31.7
合計		2002	218	12.2	27.9	31	6	24.0	66.0	1450	153	11.8	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（25年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	7	2	40.0				82	-3	-3.5
	就園児	20	±0	0.0				68	-15	-18.1
小 学 生	1 年	19	-8	-29.6				38	-21	-35.6
	2 年	15	-7	-31.8				41	-7	-14.6
	3 年	17	8	88.9				38	8	26.7
	4 年	16	2	14.3				37	-1	-2.6
	5 年	9	-2	-18.2				42	8	23.5
	6 年	6	-3	-33.3				29	±0	0.0
	(計)	82	-10	-10.9				225	-13	-5.5
中 学 生	1 年	21	9	75.0				46	17	58.6
	2 年	11	-5	-31.3				32	-6	-15.8
	3 年	12	4	50.0				29	7	31.8
	(計)	44	8	22.2				107	18	20.2
合 計		153	±0	0.0				482	-13	-2.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				2		7		13		22
		下 校 中				1		11		11		23
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				15		10				25
		友人同伴				5		16		2		23
		単 独				8		39		18		65
	車 同 乗 中					119		141		63		323
	合 計					150		225		107		482
距 離	100m 以内					11		26		4		41
	500m 以内					8		20		13		41
	1000m 以内					4		27		11		42
	1001m 以上					8		11		16		35
	車 同 乗 中					119		141		63		323
	合 計					150		225		107		482

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（25年中）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	9	4	80.0				17	8	88.9
大 浦	1	-3	-75.0				4	-3	-42.9
稲 佐							2	1	100.0
浦 上	8	3	60.0				13	4	44.4
時 津	2	±0	0.0				7	-2	-22.2
西 海	1	±0	0.0				5	1	25.0
諫 早	12	-2	-14.3				29	5	20.8
雲 仙	3	±0	0.0				9	±0	0.0
島 原	3	-1	-25.0				3	-8	-72.7
南島原		-1	-100.0				3	±0	0.0
大 村	18	-5	-21.7				24	±0	0.0
川 棚	2	1	100.0				3	±0	0.0
早 岐	2	2	∞				10	6	150.0
佐世保	1	-4	-80.0				5	-3	-37.5
相 浦	1	-4	-80.0				3	-4	-57.1
江 迎		-4	-100.0				3	-4	-57.1
松 浦		-1	-100.0					-3	-100.0
平 戸	2	2	∞				5	3	150.0
五 島	2	-1	-33.3				1	-2	-66.7
新上五									
壱 岐		-1	-100.0					-2	-100.0
対馬南	1	1	∞				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合 計	68	-14	-17.1				148	-2	-1.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	13	5	62.5				6	2	50.0
--------	----	---	------	--	--	--	---	---	------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	143	128	126	110	106	104	107	114	121	82
死者数	1	1			1	1		1		
負傷者数	231	187	208	182	185	166	173	173	179	150

夜間事故の原因別発生状況

(25年中)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		3	1	50.0	0.2				3	-3	-50.0
最 高 速 度			-3	-100.0			-1	-100.0		-8	-100.0
追 越 し		9	±0	0.0	0.5				12	±0	0.0
歩行者 保護		123	15	13.9	6.8	3	2	200.0	122	14	13.0
信 号 無 視		54	20	58.8	3.0				72	23	46.9
一 時 停 止		19	-4	-17.4	1.1				27	-1	-3.6
通 行 区 分		15	-4	-21.1	0.8				19	-12	-38.7
横 断 転 回		24	5	26.3	1.3				27	3	12.5
右 左 折		17	8	88.9	0.9				18	7	63.6
優 先 通 行		36	-5	-12.2	2.0	1	±0	0.0	44	-4	-8.3
交差点 安全		198	57	40.4	11.0	2	2	∞	215	62	40.5
過 労		8	6	300.0	0.4	1	1	∞	17	15	750.0
安全 運 転	前方不注意	421	-1	-0.2	23.3	15	7	87.5	567	-25	-4.2
	安全不確認	345	-42	-10.9	19.1		-2	-100.0	415	-65	-13.5
	安 全 速 度	34	5	17.2	1.9	1	1	∞	46	11	31.4
	そ の 他	449	-24	-5.1	24.9	2	2	∞	623	-38	-5.7
	小 計	1,249	-62	-4.7	69.2	18	8	80.0	1,651	-117	-6.6
その他の違反		37	±0	0.0	2.1		-3	-100.0	41	1	2.5
無免許 (内数)		9	-5	-35.7	0.5				12	-12	-50.0
(車両の計)		1,792	34	1.9	99.3	25	9	56.3	2,268	-20	-0.9
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他違反	12	3	33.3	0.7	1	±0	0.0	11	2	22.2
	小 計	12	1	9.1	0.7	1	±0	0.0	11	±0	0.0
合 計		1,804	35	2.0	100.0	26	9	52.9	2,279	-20	-0.9

飲酒事故	28	-21	-42.9	1.6	3	1	50.0	32	-36	-52.9
------	----	-----	-------	-----	---	---	------	----	-----	-------

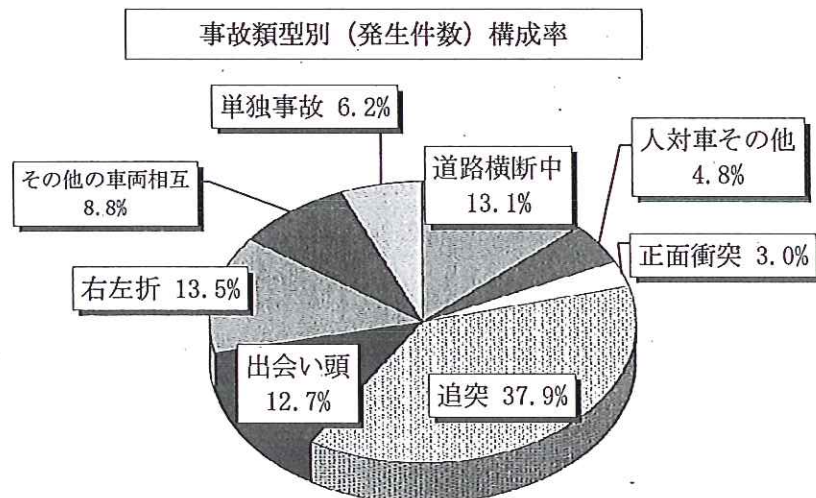
夜間事故の事故類型別発生状況

(25年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	42	-8	-16.0	2.3	1	1	∞	43	-8	-15.7
	横断歩道	142	22	18.3	7.9	4	3	300.0	142	21	17.4
	同付近	16	5	45.5	0.9	1	±0	0.0	15	5	50.0
	(橋)付近		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他	79	-15	-16.0	4.4	8	4	100.0	74	-19	-20.4
	(小計)	237	10	4.4	13.1	13	7	116.7	231	5	2.2
車 対 車	路上遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上作業中	4	3	300.0	0.2				5	4	400.0
	路上停止中	6	4	200.0	0.3	1	1	∞	5	3	150.0
	その他	33	9	37.5	1.8	3	2	200.0	32	8	33.3
	(計)	323	19	6.3	17.9	18	11	157.1	317	13	4.3
両 車 相 互	正面衝突	54	3	5.9	3.0	1	±0	0.0	98	-4	-3.9
	追突	683	-10	-1.4	37.9				980	-44	-4.3
	出会い頭	230	±0	0.0	12.7	1	±0	0.0	287	-2	-0.7
	追越追抜時	21	±0	0.0	1.2				23	-1	-4.2
	すれ違い時	13	-10	-43.5	0.7				16	-14	-46.7
	左折時	33	1	3.1	1.8				34	1	3.0
	右折時	211	25	13.4	11.7	1	-1	-50.0	245	23	10.4
	その他	125	7	5.9	6.9		-1	-100.0	151	4	2.7
	(計)	1,370	16	1.2	75.9	3	-2	-40.0	1,834	-37	-2.0
車 対 単 独	工作物衝突	61	±0	0.0	3.4	4	2	100.0	74	4	5.7
	路外逸脱	7	4	133.3	0.4				9	4	80.0
	駐車車両衝突	4	-6	-60.0	0.2		-2	-100.0	5	-5	-50.0
	その他	39	3	8.3	2.2	1	1	∞	40	1	2.6
	(計)	111	1	0.9	6.2	5	1	25.0	128	4	3.2
列車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合計		1,804	35	2.0	100.0	26	9	52.9	2,279	-20	-0.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成25年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	鳥取 25	1	京都 -36	1	島根 -37.8	1	東京 1.27	1	東京 0.22	1	東京 0.38	1	島根 1.54
2	島根 28	2	群馬 -33	2	京都 -34.0	2	神奈川 1.85	2	神奈川 0.30	2	山形 0.42	2	秋田 2.02
3	山梨 38	3	香川 -26	3	香川 -32.1	3	大阪 2.02	3	大阪 0.35	2	群馬 0.42	3	福島 2.03
4	山形 39	4	埼玉 -20	4	群馬 -31.1	4	埼玉 2.50	4	埼玉 0.39	2	神奈川 0.42	4	北海道 2.05
5	奈良 42	5	島根 -17	5	高知 -20.8	5	京都 2.67	5	愛知 0.44	5	愛知 0.43	5	群馬 2.09
5	高知 42	6	福岡 -16	6	青森 -18.6	6	福岡 2.85	5	京都 0.44	6	福岡 0.44	5	長野 2.09
7	佐賀 46	6	北海道 -16	7	鳥取 -16.7	7	愛知 2.95	7	福岡 0.45	7	埼玉 0.45	7	岩手 2.17
8	長崎 47	6	愛知 -16	8	奈良 -14.3	8	千葉 3.00	8	奈良 0.46	8	青森 0.48	8	山形 2.36
8	和歌山 47	9	東京 -15	9	岩手 -13.3	9	奈良 3.02	9	千葉 0.47	8	大阪 0.48	9	青森 2.43
10	青森 48	10	青森 -11	10	福島 -11.2	10	長崎 3.34	10	山形 0.50	10	福島 0.49	10	長崎 2.61
10	秋田 48	10	岩手 -11	11	埼玉 -10.0	11	兵庫 3.36	11	群馬 0.52	11	長崎 0.50	11	鳥取 2.84
12	徳島 49	10	神奈川 -11	12	福岡 -9.9	12	北海道 3.37	12	長崎 0.54	11	沖縄 0.50	12	新潟 2.85
13	沖縄 52	10	高知 -11	13	東京 -8.2	13	山形 3.39	12	北海道 0.54	11	北海道 0.50	13	茨城 2.90
14	富山 53	14	福島 -10	14	北海道 -8.0	14	青森 3.56	12	兵庫 0.54	14	山梨 0.51	14	宮崎 2.95
15	香川 55	15	広島 -9	15	広島 -7.2	15	群馬 3.66	15	青森 0.56	14	奈良 0.51	15	高知 3.02
16	福井 57	16	奈良 -7	16	愛知 -6.8	16	沖縄 3.69	16	沖縄 0.58	14	島根 0.51	16	熊本 3.18
17	宮崎 59	17	滋賀 -5	17	滋賀 -6.3	17	宮城 3.78	16	宮城 0.58	17	京都 0.52	17	徳島 3.26
18	大分 60	17	鳥取 -5	18	神奈川 -6.1	18	島根 3.96	18	島根 0.60	18	千葉 0.53	18	大分 3.29
19	石川 61	17	岡山 -5	19	和歌山 -6.0	19	福島 4.03	19	福島 0.61	18	長野 0.53	19	奈良 3.33
20	山口 65	20	大阪 -3	20	山梨 -5.0	20	広島 4.07	20	広島 0.63	20	宮城 0.54	20	岡山 3.34
21	京都 70	20	和歌山 -3	21	岡山 -4.5	21	鳥取 4.30	21	山梨 0.64	20	鳥取 0.54	21	鹿児島 3.36
21	愛媛 70	22	山梨 -2	22	大阪 -1.6	22	山梨 4.46	22	鳥取 0.65	22	秋田 0.58	22	山梨 3.40
23	岩手 72	23	三重 -1	23	三重 -1.1	23	秋田 4.52	23	長野 0.67	22	新潟 0.58	23	和歌山 3.49
24	群馬 73	24	佐賀 0	24	佐賀 0.0	24	熊本 4.54	24	新潟 0.68	24	栃木 0.60	24	宮城 3.54
25	滋賀 74	24	熊本 0	24	熊本 0.0	24	山口 4.54	25	熊本 0.69	24	富山 0.60	25	三重 3.75
26	福島 79	24	新潟 0	24	新潟 0.0	26	新潟 4.56	25	秋田 0.69	26	熊本 0.61	26	埼玉 3.84
27	熊本 82	27	山形 2	27	長野 3.1	27	長野 4.69	25	和歌山 0.69	26	山口 0.61	26	富山 3.84
28	宮城 88	28	長野 3	28	岐阜 3.3	28	和歌山 4.76	25	山口 0.69	28	広島 0.62	28	愛媛 3.86
29	鹿児島 91	29	鹿児島 4	29	兵庫 4.5	29	富山 4.90	29	富山 0.71	29	宮崎 0.63	29	福岡 3.89
30	三重 94	29	岐阜 4	30	鹿児島 4.6	30	静岡 4.93	30	栃木 0.72	29	三重 0.63	30	山口 3.94
31	長野 100	31	秋田 6	31	山形 5.4	31	愛媛 4.95	30	静岡 0.72	29	兵庫 0.63	31	栃木 4.03
32	栃木 101	31	富山 6	32	千葉 6.3	32	大分 5.06	32	三重 0.74	29	和歌山 0.63	32	広島 4.04
33	新潟 107	33	栃木 7	33	栃木 7.4	33	栃木 5.07	33	愛媛 0.75	33	茨城 0.65	33	岐阜 4.09
33	岡山 107	34	長崎 8	34	富山 12.8	34	三重 5.11	34	大分 0.77	33	静岡 0.65	34	佐賀 4.26
35	広島 116	34	兵庫 8	35	秋田 14.3	35	滋賀 5.23	34	宮崎 0.77	35	大分 0.66	35	愛知 4.39
36	岐阜 125	36	宮崎 9	36	茨城 14.8	36	宮崎 5.24	36	滋賀 0.78	36	鹿児島 0.68	36	京都 4.53
37	福岡 145	36	山口 9	37	山口 16.1	37	石川 5.25	37	石川 0.79	37	佐賀 0.69	37	千葉 4.62
38	茨城 163	38	千葉 11	38	宮崎 18.0	38	鹿児島 5.38	38	茨城 0.80	37	石川 0.69	38	石川 4.67
39	東京 168	39	沖縄 12	39	静岡 18.7	39	佐賀 5.46	39	佐賀 0.81	37	愛媛 0.69	39	静岡 5.03
39	神奈川 168	40	愛媛 14	40	長崎 20.5	40	岩手 5.53	39	鹿児島 0.81	40	岩手 0.71	40	兵庫 5.16
41	大阪 179	41	石川 17	41	愛媛 25.0	40	岡山 5.53	39	香川 0.81	40	岡山 0.71	41	福井 5.28
42	埼玉 180	41	徳島 17	42	沖縄 30.0	42	茨城 5.54	42	岡山 0.83	40	香川 0.71	42	香川 5.37
43	北海道 184	43	大分 20	43	宮城 37.5	43	香川 5.56	43	高知 0.85	43	滋賀 0.74	43	滋賀 5.98
43	静岡 184	43	福井 20	44	石川 38.6	44	高知 5.59	44	岩手 0.86	44	岐阜 0.75	44	沖縄 6.48
45	千葉 186	45	茨城 21	45	大分 50.0	45	岐阜 6.07	45	岐阜 0.88	44	高知 0.75	45	神奈川 6.61
46	兵庫 187	46	宮城 24	46	徳島 53.1	46	徳島 6.31	46	徳島 0.92	46	徳島 0.79	46	東京 6.98
47	愛知 219	47	静岡 29	47	福井 54.1	47	福井 7.13	47	福井 1.05	47	福井 0.87	47	大阪 9.23
九州管内 582		九州管内 37		九州管内 6.8		九州管内 4.00		九州管内 0.62		九州管内 0.56		九州管内 3.52	
全 国 4,373		全 国 -38		全 国 -0.9		全 国 3.43		全 国 0.54		全 国 0.55		全 国 3.61	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は23年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(25年中)

バス(事業用)・ 事故の合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数			
	25 年	24 年	25 年	24 年	25 年	24 年		
		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		
	72	50	22	44.0	100	62	38	61.3

	バス(事業用) の事故発生率	1 万台当り 発生件数	
		25年	338.0 件
		24年	234.7 件

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)

(25年中)

タクシ-事故 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数				
	25	24	増減数 (%)	25	24	増減数 (%)	25	24	増減数 (%)		
	年	年		年	年		年	年			
	272	229	43	18.8	1	1	∞	325	288	37	12.8

タクシ- の事故発生率	1 万台当り発生件数		
	25年	24年	
	795.1	669.4	件

※タクシ一台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況

(25年中)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	25年	24年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			4	-4	-100.0			4	-4	-100.0
歩行者保護		4	1	3	300.0			4	4	∞
信号無視		2	3	-1	-33.3		1	2	-2	-50.0
一時停止			1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
通行区分			5	-5	-100.0			5	-5	-100.0
右折		2		2	∞			2	2	∞
左折		1		1	∞			1	1	∞
交差点安全進行		4	10	-6	-60.0			4	12	-8
横断転回等		2		2	∞			2	2	∞
徐行		1		1	∞			1	1	∞
過労										
ハンドム、ブレーキ操作		3	5	-2	-40.0			4	9	-5
前方不注意		27	32	-5	-15.6		1	43	50	-7
動静不注意		32	32	±0	0.0			42	50	-8
安全不確認		17	37	-20	-54.1		1	20	40	-20
安全速度		1	4	-3	-75.0			1	4	-3
その他			5	-5	-100.0				9	-9
小計		80	115	-35	-30.4		1	110	162	-52
その他		4	3	1	33.3			5	3	2
合計		100	142	-42	-29.6		1	131	191	-60
					100.0				-31.4	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故) (25年中)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
酒酔い								
最高速度								
追越し	1	-1						
歩行者保護					1	1	±0	0.0
信号無視								
一時停止								
通行区分					1	-1	-100.0	
右折								
左折								
交差点安全進行					1	1	∞	
横断回等								
徐行								
過								
ハドル、ブレーキ操作	1							
安全前方不注意	2	3	-1	-33.3				
安全動静不注意	1	3	-2	-66.7				
安全安全不確認	1	1	∞					
安全安全速度	1	-1	-100.0					
安全その他								
安全小計	4	8	-4	-50.0				
安全その他								
安全合計	4	9	-5	-55.6				
安全合計	4	9	-5	-55.6	6	13	-7	-53.8
安全合計	4	9	-5	-55.6	7	10	-3	-30.0
安全合計	4	9	-5	-55.6	11	11	±0	0.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数	
	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年	25年	24年
ダンプカー 事故の合計	11	19	-8	-42.1			17	24	-7	-29.2		

携帯電話等使用中の交通事故 (25年中)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	27	-9	0.38
死者数			
負傷者数	40	-13	0.43

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	6	3			6	1
大浦	3	2			8	5
稲佐						
浦上						
時津	1	-3			1	-3
西海		-1				-2
諫早	3	-5			6	-7
雲仙	1	-2			4	-1
島原	1	1			1	1
南島原	2	±0			3	1
大村	2	1			2	1
川棚						
早岐	3	-6			3	-8
佐世保	2	2			2	2
相浦	1	1			2	2
江迎	1	±0			1	-1
松浦						
平戸	1	1			1	1
五島						
新上五島		-1				-2
壱岐						
対馬南		-2				-3
対馬北						
高速隊						
合計	27	-9			40	-13

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	22	-6			31	-13
対向車衝突	3	2			6	5
出会い頭衝突	1	±0			1	±0
工作物衝突		-2				-3
歩行者衝突		-2				-2
路外逸脱						
その他衝突	1	-1			2	±0
合計	27	-9			40	-13

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	19	-3			26	-10
女性	8	-6			14	-3
合計	27	-9			40	-13

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
～24歳	7	-1			9	-3
25～29歳	7	±0			7	±0
30歳代	4	-6			8	-11
40歳代	6	1			12	5
50歳代		-4				-6
60～64歳	1	±0			2	1
65歳以上	2	1			2	1
合計	27	-9			40	-13

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	5	2			5	2
画像目的使用	17	-2			26	-3
ハンズフリー		-5				-7
その他操作	5	-4			9	-5
合計	27	-9			40	-13