

崎交企（分）第48号

平成26年3月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年2月末）資料の送付について

平成26年2月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 3 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 2 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成26年2月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
2 月 中	平成26年	525	6	6	646	47	1,744
	平成25年	509	8	8	652	50	1,714
	増減数	16	-2	-2	-6	-3	30
	率(%)	3.1	-25.0	-25.0	-0.9	-6.0	1.8
2 月 末	平成26年	1,031	10	10	1,313	107	3,563
	平成25年	1,026	11	11	1,323	85	3,651
	増減数	5	-1	-1	-10	22	-88
	率(%)	0.5	-9.1	-9.1	-0.8	25.9	-2.4

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,031	5	0.5	17.5	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8	22.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6											10
増減数	1	-2											-1

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年2月末）

平成26年2月末の交通事故発生状況は、
発生件数 1,031件（前年同期比+5件 +0.5%）
死者数 10人（ " -1人 -9.1%）
負傷者数 1,313人（ " -10人 -0.8%）
で、発生件数は増加、死者数、負傷者数は減少している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が206件（前年同期比+5件、構成率20.2%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が182件（ " +6件、構成率17.8%）、50歳代が179件（ " -1件、 " 17.5%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い。
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が250人（構成率19.0%）で最も多く、次いで30歳代が244人（ " 18.6%）、65歳以上の高齢者層が205人（ " 15.6%）、40歳代が203人（ " 15.5%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。
事故類型別でみると、車両相互事故が829件（前年同期比-8件、構成率80.4%）で最も多く、次いで人対車両事故163件（ " +22件、 " 15.8%）、車両単独事故39件（ " -9件、 " 3.8%）の順となっており、人対車両事故が増加している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 411件（前年同期比-20件） 構成率39.9%
○出会い頭事故 163件（ " +4件） " 15.8%
○右左折事故 113件（ " -7件） " 11.0%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 108件（ " -5件） " 10.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中が69件（ " +5件）で、道路横断中の63.9%を占めている。
- 高齢者事故が増加
高齢者事故は303件（前年同期比+13件 全事故の29.4%）で前年に比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中248件（前年同期比+1件） 高齢者事故の81.8%
○ 歩行者 50件（ " +11件） " 16.5%
○ 自転車等 5件（ " +1件） " 1.7%
で、歩行者事故の増加が目立っている。
- 事故原因別では安全運転義務違反が73.6%を占めている。
事故原因別でみると、安全運転義務違反が759件（前年同期比-3件、構成率73.6%）で前年に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反103件（ " +6件、 " 10.0%）、歩行者保護義務違反62件（ " +6件、 " 6.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 231件（ " -2件、 " 22.4%）
・前方不注意 208件（ " +5件、 " 20.2%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が増加
飲酒運転事故は15件（前年同期比+11件 構成率1.5%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年2月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						1		1	8	14	22	9	14	23	1.8
6～12歳						2	2	4	20	16	36	22	18	40	3.0
13～15歳						1	3	4	13	6	19	14	9	23	1.8
	16～19歳	1		1	10.0	3	1	4	25	32	57	28	33	61	4.6
	20～24歳	1	1	2	20.0	2	3	5	60	43	103	62	46	108	8.2
	小 計	2	1	3	30.0	5	4	9	85	75	160	90	79	169	12.9
25～29歳		1		1	10.0	7	2	9	67	66	133	74	68	142	10.8
30 歳 代		2		2	20.0	7	7	14	134	96	230	141	103	244	18.6
40 歳 代						6	3	9	99	95	194	105	98	203	15.5
50 歳 代			1	1	10.0	9	2	11	82	83	165	91	85	176	13.4
60～64歳						6	3	9	47	32	79	53	35	88	6.7
65歳以上		2	1	3	30.0	14	23	37	78	90	168	92	113	205	15.6
うち75歳以上		1	1	2	20.0	5	11	16	25	37	62	30	48	78	5.9
合 計		7	3	10	100.0	58	49	107	633	573	1206	691	622	1313	100.0
構成率(%)		70.0	30.0	100.0	—	54.2	45.8	100.0	52.5	47.5	100.0	52.6	47.4	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

2
月
中

平成26年2月中の交通死亡事故は6件6人（前年比－2件－2人）で、主な特徴点は、

- 1 6件全てが国道における死亡事故である。
- 2 6件中5件が夜間における死亡事故である。
- 3 6件中5件が安全運転義務違反による死亡事故である。
- 4 6件中2件が高齢者関連の死亡事故である。（歩行者事故1件、二輪車事故1件）
- 5 6件中2件が二輪車関連の死亡事故である。

2
月
末

平成26年2月末の交通死亡事故は、10件10人（前年同期比－1件－1人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の80%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が8人で、前年同期と同数であり、全死者数の80%を占めている。
- 2 二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の40%を占める。
二輪車関連事故による死者数が4人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の40%を占めている。
- 3 幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の90%を占める。
道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が9人で、前年同期に比べ3人増加し、全死者数の90%を占めている。
○ 国道 8人（前年同期比＋5人） 県道 1人（ ” －2人）
市町道 0人（ ” －4人） その他の道路 1人（ ” ±0人）
- 4 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の70%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が7人で前年同期に比べ2人増加し、全死者数の70%を占めている。
- 5 高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は3人で、前年同期に比べ4人減少し、全死者数の30%を占めている。
（注：高齢者とは65歳以上を言う）
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 2人（前年同期比－3人）
運転中 1人（ ” －1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2											3
前年比	+1	-5											-4

- 6 夜間における事故の死者数が全死者数の70%を占める。
夜間における事故の死者数は7人で、前年同期に比べ2人減少し、全死者数の70%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年2月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分		年齢										計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	
乗車中	二輪車		1			1				1	1	3
	構成率(%)		33.3			33.3				33.3	33.3	100.0
	自動車			2	1	1		1				5
	構成率(%)			40.0	20.0	20.0		20.0				100.0
	小計（同乗含む）		1	2	1	2		1		1	1	8
歩行者	構成率(%)		12.5	25.0	12.5	25.0		12.5		12.5	12.5	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行中等									2	2	2
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
歩行者	横断中（内数）											
	構成率(%)											
合 計			1	2	1	2		1		3	3	10
			10.0	20.0	10.0	20.0		10.0		30.0	30.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	30	15	10	14	9	7	19	9	113	662
前年同期比	6	5	-1	±0	-3	-4	-1	1	3	-19

交通事故発生状況

(1) 26年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,031 件	1,026 件	5 件	0.5 %	17.5 件
	死 者 数	10 人	11 人	-1 人	-9.1 %	—
	負 傷 者 数	1,313 人	1,323 人	-10 人	-0.8 %	22.3 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	819 件	796 件	23 件	2.9 %	79.4 %
	非 市 街 地	212	230	-18	-7.8	20.6
昼 夜別	昼 間	651	641	10	1.6	63.1
	夜 間	380	385	-5	-1.3	36.9
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分	17	17	±0	0.0	1.6
	歩 行 者 保 護	62	56	6	10.7	6.0
	信 号 無 視	23	18	5	27.8	2.2
	一 時 停 止	13	11	2	18.2	1.3
	右 左 折	12	6	6	100.0	1.2
	優 先 通 行	16	18	-2	-11.1	1.6
	過 労 運 転	2	3	-1	-33.3	0.2
	安全運転義務	759	762	-3	-0.4	73.6
	そ の 他	127	135	-8	-5.9	12.3
	飲酒運転(内数)	(15)	(4)	(11)	(275.0)	(1.5)
類 型 別	人 対 車 両	163	141	22	15.6	15.8
	車 両 相 互	829	837	-8	-1.0	80.4
	車 両 単 独	39	48	-9	-18.8	3.8
	列 車					
道 路 形 状 別	直 線	369	419	-50	-11.9	35.8
	カーブ	70	80	-10	-12.5	6.8
	交 差 点	327	338	-11	-3.3	31.7
	交 差 点 付 近	209	177	32	18.1	20.3
	踏 切					
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	56	12	44	366.7	5.4
	男性ドライバー	678	652	26	4.0	66.3
	女性ドライバー	344	364	-20	-5.5	33.7
	国 道	427	473	-46	-9.7	41.4
	県 道	147	154	-7	-4.5	14.3
	市 町 道	366	346	20	5.8	35.5
	高 速 道 路	2	2	±0	0.0	0.2
	自動車専用道路	9	10	-1	-10.0	0.9
	そ の 他	80	41	39	95.1	7.8
高 齢 者	運 転 中	253	251	2	0.8	24.5
	歩 行 中	50	39	11	28.2	4.8
	(横断中・内数)	(32)	(30)	(2)	(6.7)	(3.1)
	計	303	290	13	4.5	29.4
子 ど も		25	17	8	47.1	2.4
歩 行 者		163	141	22	15.6	15.8
(横断中・内数)		(108)	(113)	(-5)	(-4.4)	(10.5)
自 転 車		38	43	-5	-11.6	3.7
二 輪 関 連	自動二輪車	95	81	14	17.3	9.2
	原付自転車	101	100	1	1.0	9.8
	計	196	181	15	8.3	19.0
第1当の年齢別	若 年 者					
	10 歳 代	39	25	14	56.0	3.8
	20～24 歳	108	102	6	5.9	10.6
	計	147	127	20	15.7	14.4
	25 ～ 29 歳	98	99	-1	-1.0	9.6
	30 歳 代	165	178	-13	-7.3	16.1
	40 歳 代	157	152	5	3.3	15.4
	50 歳 代	179	180	-1	-0.6	17.5
	60 ～ 64 歳	94	104	-10	-9.6	9.2
	65 歳 以 上	182	176	6	3.4	17.8
	75歳以上(内数)	(74)	(59)	(15)	(25.4)	(7.2)
曜 日 別	日 曜	114	110	4	3.6	11.1
	月 曜	157	148	9	6.1	15.2
	火 曜	150	154	-4	-2.6	14.5
	水 曜	141	143	-2	-1.4	13.7
	木 曜	156	137	19	13.9	15.1
	金 曜	160	201	-41	-20.4	15.5
	土 曜	153	133	20	15.0	14.8

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,031 件	1,026 件	5 件	0.5 %	17.5 件
	死 者 数	10 人	11 人	-1 人	-9.1 %	—
	負 傷 者 数	1,313 人	1,323 人	-10 人	-0.8 %	22.3 人
	死亡事故件数	10 件	11 件	-1 件	-9.1 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	7 人	5 人	2 人	40.0 %	70.0 %
	非 市 街 地	3	6	-3	-50.0	30.0
昼 夜別	昼 間	3	2	1	50.0	30.0
	夜 間	7	9	-2	-22.2	70.0
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度 追越・通行区分					
	歩行者保護義務		1	-1	-100.0	
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転 義務	8	8	±0	0.0	80.0
	そ の 他	2	1	1	100.0	20.0
	飲酒運転(内数)	()	()	()	()	()
類 型 別	人 対 車 両	2	7	-5	-71.4	20.0
	車 両 相 互	5	2	3	150.0	50.0
	車 両 単 独	3	2	1	50.0	30.0
	列 車					
道 路 形 状 別	直 線	4	1	3	300.0	40.0
	カ ー ブ	3	4	-1	-25.0	30.0
	交 差 点	1	5	-4	-80.0	10.0
	交 差 点 付 近	2	1	1	100.0	20.0
	踏 切					
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	7	8	-1	-12.5	70.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	3	3	±0	0.0	30.0
	男性ドライバー	6	6	±0	0.0	60.0
	女性ドライバー	4	4	±0	0.0	40.0
道 路 別	国 道	8	3	5	166.7	80.0
	県 道	1	3	-2	-66.7	10.0
	市 町 道		4	-4	-100.0	
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	1	±0	0.0	10.0
高 齢 者	運 転 中	1	2	-1	-50.0	10.0
	同 乗 中					
	自 転 車					
	歩 行 中	2	5	-3	-60.0	20.0
	(横断中・内数)	()	(5)	(-5)	(-100.0)	()
計		3	7	-4	-57.1	30.0
子 ど も						
歩 行 者		2	7	-5	-71.4	20.0
(横断中・内数)		()	(5)	(-5)	(-100.0)	()
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車	3	1	2	200.0	30.0
	原付自転車	1		1	∞	10.0
計		4	1	3	300.0	40.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	3		3	∞	30.0
	計	3		3	∞	30.0
	25 ～ 29 歳	1		1	∞	10.0
	30 歳 代	3		3	∞	30.0
	40 歳 代		4	-4	-100.0	
	50 歳 代	1	2	-1	-50.0	10.0
	60 ～ 64 歳	1	3	-2	-66.7	10.0
	65 歳 以上	1	1	±0	0.0	10.0
	75歳以上(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(10.0)
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	着 用	2	3	-1	-33.3	40.0
	非 着 用	3		3	∞	60.0
	着 用 不 明					
	計	5	3	2	66.7	100.0
(生存可能者数)		3		3	∞	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年2月末)

署別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	150	4	2.7	14.5				178	1	0.6	14	1
大浦	56	-14	-20.0	5.4		-1	-100.0	67	-22	-24.7	7	-2
稲佐	32	-4	-11.1	3.1				39	-2	-4.9	4	±0
浦上	104	-4	-3.7	10.1	1	1	∞	117	-7	-5.6	11	2
時津	73	-2	-2.7	7.1		-2	-100.0	89	1	1.1	5	-2
西海	11	-5	-31.3	1.1				14	-6	-30.0	2	1
諫早	115	-25	-17.9	11.2	1	1	∞	157	-37	-19.1	12	10
雲仙	41	4	10.8	4.0	2	2	∞	57	-4	-6.6	3	-2
島原	30	-14	-31.8	2.9				45	-11	-19.6	1	1
南島原	22	2	10.0	2.1				29	±0	0.0	1	-4
大村	91	26	40.0	8.8		-2	-100.0	127	40	46.0	6	1
川棚	30	-3	-9.1	2.9	1	±0	0.0	38	-6	-13.6	5	4
早岐	70	14	25.0	6.8				92	6	7.0	4	1
佐世保	93	30	47.6	9.0	2	±0	0.0	106	26	32.5	15	11
相浦	20	-4	-16.7	1.9				29	±0	0.0	1	-1
江迎	24	-2	-7.7	2.3	1	±0	0.0	36	3	9.1	4	-3
松浦	10	-3	-23.1	1.0		-1	-100.0	15	-5	-25.0	3	2
平戸	13	-8	-38.1	1.3				22	-5	-18.5	2	-1
五島	10	±0	0.0	1.0				11	1	10.0	1	1
新上五	7	5	250.0	0.7	1	1	∞	6	4	200.0	3	3
壱岐	10	4	66.7	1.0				12	3	33.3	1	-1
対馬南	8	2	33.3	0.8	1	±0	0.0	11	6	120.0	1	±0
対馬北	1	1	∞	0.1				1	1	∞		
高速隊	10	1	11.1	1.0				15	3	25.0	1	±0
合計	1,031	5	0.5	100.0	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8	107	22

(内数)

重傷事故	98	18	22.5	-	-	重傷者数	107	22
------	----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し		3	-2	-40.0	0.3				3	-4	-57.1
歩行者 保護		62	6	10.7	6.0		-1	-100.0	64	9	16.4
信 号 無 視		23	5	27.8	2.2				24	2	9.1
一 時 停 止		13	2	18.2	1.3				19	4	26.7
通 行 区 分		14	2	16.7	1.4				19	3	18.8
横 断 転 回		8	-4	-33.3	0.8				8	-11	-57.9
右 左 折		12	6	100.0	1.2				13	7	116.7
優 先 通 行		16	-2	-11.1	1.6				20	-1	-4.8
交差点 安全		103	6	6.2	10.0	1	1	∞	116	9	8.4
過 労		2	-1	-33.3	0.2		-1	-100.0	2	-3	-60.0
安 全 運 転	前方不注意	208	5	2.5	20.2	4	-1	-20.0	302	-7	-2.3
	安全不確認	231	-2	-0.9	22.4	1	±0	0.0	268	-1	-0.4
	安 全 速 度	12	-15	-55.6	1.2	1	-1	-50.0	13	-26	-66.7
	そ の 他	308	9	3.0	29.9	2	2	∞	427	21	5.2
	小 計	759	-3	-0.4	73.6	8	±0	0.0	1,010	-13	-1.3
その他の違反		10	-9	-47.4	1.0	1	1	∞	9	-12	-57.1
無免許 (内数)		7	4	133.3	0.7				9	5	125.0
(車両の計)		1,025	6	0.6	99.4	10	±0	0.0	1,307	-10	-0.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	その他違反	5	-2	-28.6	0.5		-1	-100.0	5	-1	-16.7
	小 計	6	-1	-14.3	0.6		-1	-100.0	6	±0	0.0
合 計		1,031	5	0.5	100.0	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8

飲 酒 運 転	15	11	275.0
構成率 (%)	1.5	—	

			19	12	171.4
	—		1.4	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年2月末)

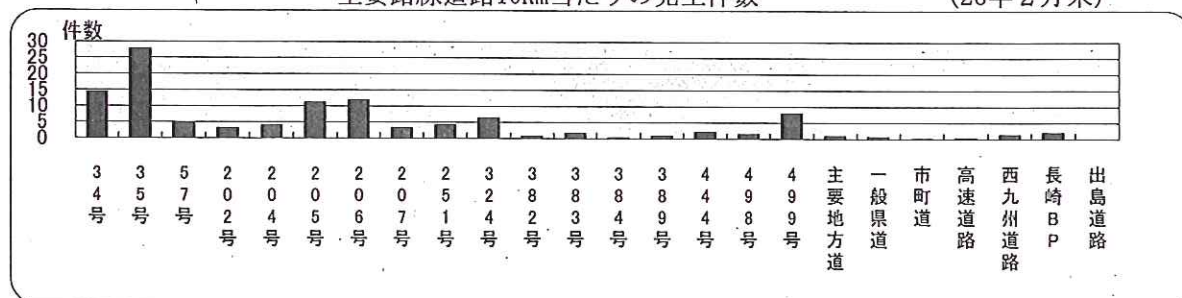
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	83	-9	-9.8	8.1				125	-3	-2.3
	35号	49	26	113.0	4.8	2	2	∞	54	26	92.9
	57号	29	-5	-14.7	2.8	1	1	∞	41	-28	-40.6
	202号	34	-20	-37.0	3.3				44	-34	-43.6
	204号	27	-1	-3.6	2.6	1	±0	0.0	42	3	7.7
	205号	26	-1	-3.7	2.5	1	1	∞	38	-2	-5.0
	206号	55	-14	-20.3	5.3				74	-11	-12.9
	207号	19	-5	-20.8	1.8	1	1	∞	24	-3	-11.1
	251号	49	-11	-18.3	4.8	1	1	∞	78	-13	-14.3
	324号	6	-1	-14.3	0.6				6	-4	-40.0
	382号	8	3	60.0	0.8		-1	-100.0	12	7	140.0
	383号	6	-1	-14.3	0.6				9	-1	-10.0
	384号	4	±0	0.0	0.4	1	1	∞	3	-1	-25.0
	389号	4	3	300.0	0.4				7	6	600.0
	444号	3	1	50.0	0.3				3	1	50.0
	498号	2	-3	-60.0	0.2				3	-4	-57.1
	499号	23	-8	-25.8	2.2		-1	-100.0	28	-12	-30.0
	(計)	427	-46	-9.7	41.4	8	5	166.7	591	-73	-11.0
道	主要地方道	83	-13	-13.5	8.1		-2	-100.0	100	-13	-11.5
	一般県道	64	5	8.5	6.2	1	±0	0.0	85	15	21.4
	市町道	366	21	6.1	35.5		-4	-100.0	424	15	3.7
	高速道路	2	±0	0.0	0.2				3	±0	0.0
	西九州自動車道	5	1	25.0	0.48				5	1	25.0
	長崎バイパス	3	±0	0.0	0.29				7	2	40.0
	ながさき出島道路										
	川平有料道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	島原深江道路	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	西海パールライン										
	島原道路		-2	-100.0						-2	-100.0
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス										
	愛野森山バイパス										
	(計)	9	-1	-10.0	0.9				13	1	8.3
	その他道路	80	39	95.1	7.8	1	±0	0.0	97	45	86.5
	合 計	1,031	5	0.5	100.0	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年2月末)



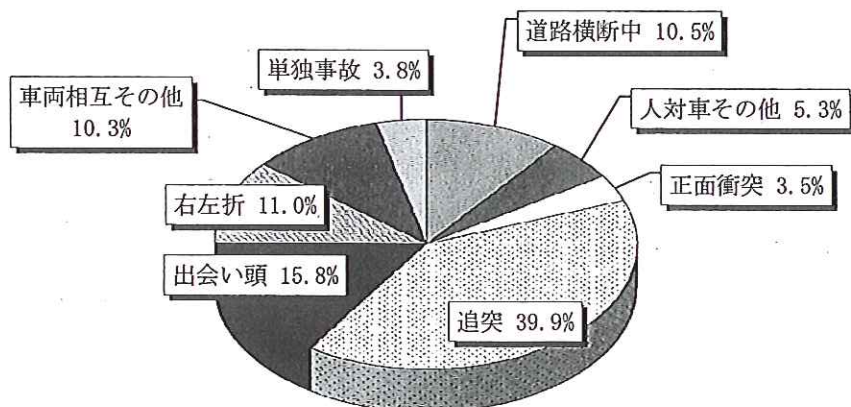
事故類型別発生状況

(26年2月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	19	8	72.7	1.8	1	1	∞	18	6	50.0
	横断歩道	69	5	7.8	6.7		-2	-100.0	71	8	12.7
	同付近	3	-2	-40.0	0.3				3	-2	-40.0
	(橋)付近										
	その他	36	-8	-18.2	3.5		-3	-100.0	37	-7	-15.9
	(小計)	108	-5	-4.4	10.5		-5	-100.0	111	-1	-0.9
	路上遊戯中	2	1	100.0	0.2				2	1	100.0
	路上作業中	2	2	∞	0.2	1	1	∞	1	1	∞
	路上停止中	1	-3	-75.0	0.1				1	-3	-75.0
	その他	31	19	158.3	3.0		-2	-100.0	31	21	210.0
(計)		163	22	15.6	15.8	2	-5	-71.4	164	25	18.0
車 対 車	正面衝突	36	±0	0.0	3.5	3	1	50.0	51	-18	-26.1
	追進行中	32	-9	-22.0	3.1				51	-6	-10.5
	停止中	379	-11	-2.8	36.8				555	-5	-0.9
	小計	411	-20	-4.6	39.9				606	-11	-1.8
	出会い頭	163	4	2.5	15.8	2	2	∞	187	-11	-5.6
	追越追抜時	6	-3	-33.3	0.6				7	-2	-22.2
	すれ違い時	13	-2	-13.3	1.3				16	-7	-30.4
	左折時	27	3	12.5	2.6				30	5	20.0
	右折時	86	-10	-10.4	8.3				99	-9	-8.3
	その他	87	20	29.9	8.4				115	40	53.3
(計)		829	-8	-1.0	80.4	5	3	150.0	1,111	-13	-1.2
車 対 人	工作物衝突	16	-8	-33.3	1.6	2	2	∞	15	-17	-53.1
	路外逸脱	7	2	40.0	0.7	1	±0	0.0	6	-1	-14.3
	駐車車両衝突	5	3	150.0	0.5				6	3	100.0
	その他	11	-6	-35.3	1.1		-1	-100.0	11	-7	-38.9
	(計)	39	-9	-18.8	3.8	3	1	50.0	38	-22	-36.7
列車											
合計		1,031	5	0.5	100.0	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第1当事者別発生状況

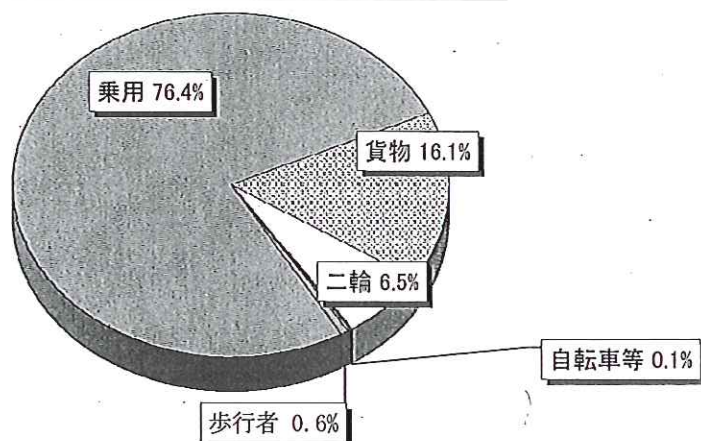
(26年2月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	11	3	37.5	51.3	2,143				11	3	37.5
	中 型		-1	-100.0		2,088					-3	-100.0
	普 通	387	-19	-4.7	11.2	344,395	1	-2	-66.7	486	-51	-9.5
	軽	390	-10	-2.5	11.6	336,754	6	3	100.0	515	-1	-0.2
	(計)	788	-27	-3.3	11.5	685,380	7	1	16.7	1,012	-52	-4.9
貨 物	大 型	6	3	100.0	10.0	48,818				10	6	150.0
	中 型	9	-6	-40.0						12	-5	-29.4
	普 通	34	9	36.0						47	13	38.2
	軽	117	6	5.4	8.0	146,772	1	-2	-66.7	144	3	2.1
	(計)	166	12	7.8	8.5	195,590	1	-2	-66.7	213	17	8.7
二 輪	小型二輪	6	3	100.0	3.8	15,879		-1	-100.0	9	5	125.0
	軽 二 輪	4	1	33.3	1.4	27,908	1	1	∞	4	±0	0.0
	原付二種	18	6	50.0	6.0	30,129	1	1	∞	20	7	53.8
	原付自転車	39	11	39.3	3.6	107,346				45	14	45.2
	(計)	67	21	45.7	3.7	181,262	2	1	100.0	78	26	50.0
特殊・農耕		1	±0	0.0	0.2	44,927				1	-1	-50.0
自 転 車 等		1	-1	-50.0	-	-				1	-1	-50.0
不 明		2	1	100.0	-	-				2	2	∞
歩 行 者		6	-1	-14.3	-	-		-1	-100.0	6	±0	0.0
合 計		1,031	5	0.5	9.3	1,107,159	10	-1	-9.1	1,313	-10	-0.8

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 （関連事故）

（26年2月末）

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	48	7	17.1	32.0	24.5				51	9	21.4
大 浦	18	-9	-33.3	32.1	9.2				18	-9	-33.3
稲 佐	11	-3	-21.4	34.4	5.6				12	-2	-14.3
浦 上	45	8	21.6	43.3	23.0	1	1	∞	49	10	25.6
時 津	15	5	50.0	20.5	7.7				15	3	25.0
西 海	2	±0	0.0	18.2	1.0				2	±0	0.0
諫 早	7	±0	0.0	6.1	3.6				8	1	14.3
雲 仙	2	1	100.0	4.9	1.0	1	1	∞	1	±0	0.0
島 原	4	-1	-20.0	13.3	2.0				6	1	20.0
南 島 原	4	1	33.3	18.2	2.0				4	1	33.3
大 村	8	2	33.3	8.8	4.1				10	4	66.7
川 棚	3	1	50.0	10.0	1.5				3	1	50.0
早 岐	5	1	25.0	7.1	2.6				6	2	50.0
佐 世 保	14	3	27.3	15.1	7.1	2	1	100.0	13	1	8.3
相 浦	1	±0	0.0	5.0	0.5				1	±0	0.0
江 迎	4	2	100.0	16.7	2.0				6	4	200.0
松 浦	1	-1	-50.0	10.0	0.5				1	-1	-50.0
平 戸		-3	-100.0							-5	-100.0
五 島	2	1	100.0	20.0	1.0				3	2	200.0
新 上 五	1	1	∞	14.3	0.5				1	1	∞
壱 岐		-2	-100.0							-2	-100.0
対 馬 南	1	1	∞	12.5	0.5				1	1	∞
対 馬 北											
高 速 隊											
合 計	196	15	8.3	19.0	100.0	4	3	300.0	211	22	11.6

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 （各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死 者 数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年2月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	223	±0	0.0		-2	-100.0	67	-4	-5.6
	二輪	25	1	4.2	1	1	∞	22	-3	-12.0
	自転車等	5	1	25.0				8	2	33.3
	小計	253	2	0.8	1	-1	-50.0	97	-5	-4.9
	構成率(%)	(83.5)			(33.3)			(47.3)		
同乗中		—						50	-11	-18.0
	構成率(%)	—			()			(24.4)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	19	6	46.2		-2	-100.0	21	8	61.5
	横断歩道付近	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	その他	12	-4	-25.0		-3	-100.0	15	-2	-11.8
	小計	32	2	6.7		-5	-100.0	37	6	19.4
	構成率(%)	(10.6)			()			(18.0)		
その他歩行中		18	9	100.0	2	2	∞	21	11	110.0
	計	50	11	28.2	2	-3	-60.0	58	17	41.5
	構成率(%)	(16.5)			(66.7)			(28.3)		
合 計		303	13	4.5	3	-4	-57.1	205	1	0.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	1	-6	-85.7				1	-7	-87.5
		1	1	∞				1	1	∞
		1	1	∞				1	1	∞
			-2	-100.0					-2	-100.0
		3	-6	-66.7				3	-7	-70.0
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	構成率(%)	(1.0)			()			(1.5)		
	信号無視	2	1	100.0		-1	-100.0	2	2	∞
	とび出し	1	1	∞				1	±0	0.0
	その他の違反	2	2	∞	1	1	∞	2	2	∞
	違反なし	42	13	44.8	1	-3	-75.0	50	20	66.7
合 計		50	11	28.2	2	-3	-60.0	58	17	41.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年2月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	100	-10	-9.1	27.4		-1	-100.0		68	-1	-1.4	436,029	116,894	26.8
時 長 与	6	-3	-33.3	27.3					6	1	20.0	42,300	9,018	21.3
津 時 津	13	8	160.0	41.9		-1	-100.0		7	4	133.3	30,114	6,251	20.8
西 海	4	1	33.3	36.4					3	±0	0.0	29,764	9,957	33.5
諫 早	29	-6	-17.1	25.0					19	-9	-32.1	138,937	35,350	25.4
雲 仙	11	-1	-8.3	26.8	1	1	∞	50.0	9	-7	-43.8	45,428	13,649	30.0
島 原	14	3	27.3	46.7					8	±0	0.0	46,389	14,266	30.8
南 島 原	12	3	33.3	54.5					11	5	83.3	48,098	16,470	34.2
大 村	30	11	57.9	32.6		-1	-100.0		15	3	25.0	92,091	19,767	21.5
川 東 彼 杵		-4	-100.0							-3	-100.0	8,524	2,709	31.8
川 棚	1	-3	-75.0	7.1		-1	-100.0		2	-1	-33.3	14,241	3,887	27.3
棚 波 佐 見	3	1	50.0	25.0					3	1	50.0	15,017	4,100	27.3
佐 世 保	54	15	38.5	26.7	2	±0	0.0	66.7	35	4	12.9	256,776	70,104	27.3
江 迎 佐 々	4	±0	0.0	40.0					4	2	100.0	13,514	3,245	24.0
松 浦	3	-1	-25.0	30.0		-1	-100.0		2	±0	0.0	23,997	7,607	31.7
平 戸	4	-4	-50.0	30.8					2	-2	-50.0	32,945	11,683	35.5
五 島	4	±0	0.0	40.0					2	±0	0.0	38,640	13,526	35.0
新 小 値 賀	1	1	∞	100.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上 新 上 五	1	±0	0.0	16.7					1	±0	0.0	20,625	7,333	35.6
壱 岐	6	2	50.0	60.0					4	2	100.0	27,952	9,481	33.9
対 馬	3	±0	0.0	33.3					3	1	50.0	32,411	10,282	31.7
合 計	303	13	4.5	29.4	3	-4	-57.1	30.0	205	1	0.5	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

(26年2月末)

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	±0	0.0				15	-5	-25.0
	就園児	2	-1	-33.3				11	3	37.5
小学生	1 年	5	3	150.0				10	5	100.0
	2 年	4	4	∞				5	1	25.0
	3 年	4	2	100.0				6	2	50.0
	4 年		-2	-100.0				3	±0	0.0
	5 年	2	2	∞				11	6	120.0
	6 年		-2	-100.0				2	-3	-60.0
	(計)	15	7	87.5				37	11	42.3
中学生	1 年	1	-2	-66.7				8	1	14.3
	2 年	4	3	300.0				9	6	200.0
	3 年	2	1	100.0				5	4	400.0
	(計)	7	2	40.0				22	11	100.0
合 計		25	8	47.1				85	20	30.8

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						2		2		4
		下 校 中						4		1		5
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				3		2				5
		友人同伴				1		3		1		5
		単 独						5		3		8
	車 同 乗 中					22		21		15		58
	合 計					26		37		22		85
距 離	100m 以内					1		6				7
	500m 以内							6		1		7
	1000m 以内							2		2		4
	1001m 以上					3		2		4		9
	車 同 乗 中					22		21		15		58
	合 計					26		37		22		85

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高 校 生 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(26年 2 月末)

区分 署別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	3	1	50.0				3	1	50.0
大 浦							1	1	∞
稲 佐									
浦 上	2	±0	0.0				1	-2	-66.7
時 津		-1	-100.0				2	1	100.0
西 海									
諫 早	1	-2	-66.7				3	-5	-62.5
雲 仙		-1	-100.0					-2	-100.0
島 原	1	-1	-50.0				3	1	50.0
南 島 原									
大 村	3	1	50.0				9	7	350.0
川 棚									
早 岐									
佐 世 保	1	1	∞				2	2	∞
相 浦		-1	-100.0					-2	-100.0
江 迎							2	2	∞
松 浦									
平 戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五 島		-2	-100.0					-1	-100.0
新 上 五									
杓 岐									
対 馬 南							1	1	∞
対 馬 北									
高 速 隊									
合 計	11	-6	-35.3				27	±0	0.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第 1 当	2	-1	-33.3					-1	-100.0
----------	---	----	-------	--	--	--	--	----	--------

注： 第 1 当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死 者 数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年2月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	60	1	1.7	40.0	15.8				68	±0	0.0
大浦	21	-9	-30.0	37.5	5.5		-1	-100.0	25	-14	-35.9
稲佐	11	-3	-21.4	34.4	2.9				13	-3	-18.8
浦上	40	-5	-11.1	38.5	10.5				46	-7	-13.2
時津	19	-11	-36.7	26.0	5.0		-2	-100.0	23	-8	-25.8
西海	4	-3	-42.9	36.4	1.1				6	-3	-33.3
諫早	49	3	6.5	42.6	12.9	1	1	∞	65	-4	-5.8
雲仙	12	3	33.3	29.3	3.2	1	1	∞	18	7	63.6
島原	6	-6	-50.0	20.0	1.6				8	-12	-60.0
南島原	7	-1	-12.5	31.8	1.8				9	-4	-30.8
大村	31	6	24.0	34.1	8.2		-2	-100.0	49	20	69.0
川棚	11	1	10.0	36.7	2.9	1	±0	0.0	15	4	36.4
早岐	27	4	17.4	38.6	7.1				34	3	9.7
佐世保	43	21	95.5	46.2	11.3	2	±0	0.0	49	20	69.0
相浦	9	-4	-30.8	45.0	2.4				11	-7	-38.9
江迎	9	±0	0.0	37.5	2.4	1	1	∞	13	1	8.3
松浦	3	-1	-25.0	30.0	0.8		-1	-100.0	5	-1	-16.7
平戸	6	-4	-40.0	46.2	1.6				9	-5	-35.7
五島	1	-1	-50.0	10.0	0.3				1	-1	-50.0
新上五	3	3	∞	42.9	0.8	1	1	∞	2	2	∞
壱岐	3	2	200.0	30.0	0.8				3	1	50.0
対馬南	2	-1	-33.3	25.0	0.5				2	-1	-33.3
対馬北	1	1	∞	100.0	0.3				1	1	∞
高速隊	2	-1	-33.3	20.0	0.5				2	-1	-33.3
合計	380	-5	-1.3	36.9	100.0	7	-2	-22.2	477	-12	-2.5

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

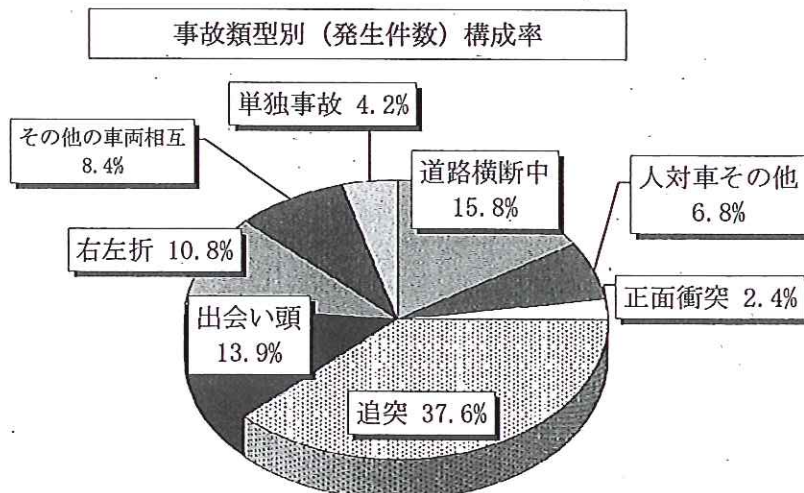
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(26年2月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	15	6	66.7	3.9	1	1	∞	14	4	40.0
	横断歩道	37	-1	-2.6	9.7		-2	-100.0	38	2	5.6
	同付近		-4	-100.0						-4	-100.0
	(橋)付近										
	その他	23	-2	-8.0	6.1		-3	-100.0	24	±0	0.0
	(小計)	60	-7	-10.4	15.8		-5	-100.0	62	-2	-3.1
	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	1	∞	0.3	1	1	∞			
	路上 停止中		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他	10	4	66.7	2.6		-2	-100.0	10	6	150.0
(計)		86	2	2.4	22.6	2	-5	-71.4	86	6	7.5
車 対 車	正面衝突	9	-9	-50.0	2.4	2	1	100.0	11	-23	-67.6
	追突	143	-7	-4.7	37.6				197	-20	-9.2
	出会い頭	53	10	23.3	13.9	1	1	∞	72	16	28.6
	追越 追抜時	4	2	100.0	1.1				5	3	150.0
	すれ違い時	1	-1	-50.0	0.3				1	-1	-50.0
	左折時	3	-5	-62.5	0.8				4	-5	-55.6
	右折時	38	2	5.6	10.0				45	6	15.4
	その他	27	9	50.0	7.1				42	22	110.0
	(計)	278	1	0.4	73.2	3	2	200.0	377	-2	-0.5
	工作物 衝突	9	-2	-18.2	2.4	2	2	∞	7	-8	-53.3
車 対 歩 行 者	路外逸脱	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	±0	0.0	0.5				2	-1	-33.3
	その他	4	-6	-60.0	1.1		-1	-100.0	4	-7	-63.6
	(計)	16	-8	-33.3	4.2	2	1	100.0	14	-16	-53.3
	列車										
合 計		380	-5	-1.3	100.0	7	-2	-22.2	477	-12	-2.5

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年2月28日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	青 森 4	1	埼 玉 -16	1	埼 玉 -50.0	1	東 京 0.13	1	東 京 0.02	1	青 森 0.04	1	青 森 0.20
2	山 形 5	2	静 岡 -15	2	福 井 -45.5	2	大 阪 0.21	2	埼 玉 0.03	1	東 京 0.04	2	北海道 0.21
2	山 梨 5	3	東 京 -6	3	静 岡 -44.1	3	埼 玉 0.22	3	大 阪 0.04	1	埼 玉 0.04	3	長 野 0.23
2	鳥 取 5	3	三 重 -6	4	宮 崎 -36.4	4	青 森 0.30	4	青 森 0.05	4	北海道 0.05	4	島 根 0.27
2	島 根 5	3	兵 庫 -6	5	長 野 -31.3	5	神奈川 0.31	4	神奈川 0.05	4	山 形 0.05	5	秋 田 0.29
6	福 井 6	6	長 野 -5	6	三 重 -30.0	6	北海道 0.35	6	北海道 0.06	4	大 阪 0.05	5	新 潟 0.29
6	徳 島 6	6	福 井 -5	7	東 京 -26.1	7	千 葉 0.39	6	山 形 0.06	7	新 潟 0.06	7	山 形 0.30
8	宮 崎 7	8	宮 崎 -4	8	大 分 -25.0	8	山 形 0.43	6	千 葉 0.06	7	長 野 0.06	8	福 島 0.33
8	秋 田 7	8	千 葉 -4	8	徳 島 -25.0	9	兵 庫 0.45	9	新 潟 0.07	9	千 葉 0.07	9	埼 玉 0.34
8	富 山 7	8	大 阪 -4	10	秋 田 -22.2	10	京 都 0.46	9	長 野 0.07	9	神奈川 0.07	10	宮 崎 0.35
8	石 川 7	11	大 分 -3	10	石 川 -22.2	11	新 潟 0.47	9	静 岡 0.07	9	山 梨 0.07	11	群 馬 0.40
8	和歌山 7	12	秋 田 -2	12	兵 庫 -19.4	12	静 岡 0.51	9	兵 庫 0.07	9	静 岡 0.07	11	徳 島 0.40
13	奈 良 8	12	石 川 -2	13	大 阪 -17.4	13	長 野 0.52	13	山 梨 0.08	9	山 口 0.07	13	岩 手 0.42
13	山 口 8	12	岐 阜 -2	14	千 葉 -14.3	14	山 口 0.56	13	京 都 0.08	14	宮 崎 0.08	14	茨 城 0.44
15	大 分 9	12	徳 島 -2	15	富 山 -12.5	15	奈 良 0.58	15	福 岡 0.09	14	福 島 0.08	15	山 梨 0.45
15	沖 縄 9	16	長 崎 -1	16	岐 阜 -10.0	16	福 岡 0.59	15	宮 崎 0.09	14	群 馬 0.08	16	山 口 0.48
15	香 川 9	16	鹿児島 -1	16	香 川 -10.0	16	山 梨 0.59	15	富 山 0.09	14	富 山 0.08	17	大 分 0.49
15	高 知 9	16	茨 城 -1	18	長 崎 -9.1	16	愛 知 0.59	15	石 川 0.09	14	石 川 0.08	18	富 山 0.51
19	長 崎 10	16	新 潟 -1	19	新 潟 -8.3	19	石 川 0.60	15	愛 知 0.09	14	兵 庫 0.08	19	静 岡 0.52
20	新 潟 11	16	富 山 -1	20	鹿児島 -5.0	20	宮 崎 0.62	15	奈 良 0.09	20	福 岡 0.09	19	和歌山 0.52
20	長 野 11	16	香 川 -1	21	茨 城 -3.8	21	沖 縄 0.64	15	山 口 0.09	20	沖 縄 0.09	21	熊 本 0.54
22	京 都 12	22	熊 本 0	22	熊 本 0.0	22	富 山 0.65	22	沖 縄 0.10	20	秋 田 0.09	21	石 川 0.54
22	愛 媛 12	22	青 森 0	22	青 森 0.0	23	秋 田 0.66	22	秋 田 0.10	20	福 井 0.09	23	長 崎 0.56
24	福 島 13	22	栃 木 0	22	栃 木 0.0	23	福 島 0.66	22	福 島 0.10	20	愛 知 0.09	23	福 井 0.56
25	熊 本 14	22	愛 知 0	22	愛 知 0.0	25	群 馬 0.70	22	群 馬 0.10	20	三 重 0.09	23	三 重 0.56
25	岩 手 14	22	奈 良 0	22	奈 良 0.0	26	長 崎 0.71	22	和歌山 0.10	20	京 都 0.09	23	岡 山 0.56
25	群 馬 14	22	山 口 0	22	山 口 0.0	26	和歌山 0.71	27	宮 城 0.11	20	和歌山 0.09	27	鳥 取 0.57
25	三 重 14	28	沖 縄 1	28	愛 媛 9.1	26	島 根 0.71	27	福 井 0.11	20	島 根 0.09	28	岐 阜 0.59
29	佐 賀 15	28	山 梨 1	29	沖 縄 12.5	29	宮 城 0.73	27	三 重 0.11	29	熊 本 0.10	29	千 葉 0.60
30	埼 玉 16	28	和歌山 1	29	高 知 12.5	30	福 井 0.75	27	島 根 0.11	29	大 分 0.10	30	奈 良 0.64
31	宮 城 17	28	鳥 取 1	31	神奈川 16.7	31	大 分 0.76	27	徳 島 0.11	29	宮 城 0.10	31	高 知 0.65
31	東 京 17	28	愛 媛 1	31	和歌山 16.7	31	三 重 0.76	32	長 崎 0.12	29	茨 城 0.10	32	愛 媛 0.66
33	栃 木 18	28	高 知 1	33	北海道 18.8	33	熊 本 0.77	32	熊 本 0.12	29	奈 良 0.10	33	宮 城 0.68
33	岐 阜 18	34	山 形 2	34	京 都 20.0	33	徳 島 0.77	32	大 分 0.12	29	徳 島 0.10	34	兵 庫 0.69
33	岡 山 18	34	京 都 2	34	広 島 20.0	35	広 島 0.84	32	茨 城 0.12	35	長 崎 0.11	35	鹿児島 0.70
36	鹿児島 19	34	島 根 2	36	福 岡 25.0	36	茨 城 0.85	36	栃 木 0.13	35	栃 木 0.11	36	東 京 0.71
36	北海道 19	37	北海道 3	36	山 梨 25.0	36	愛 媛 0.85	36	岐 阜 0.13	35	岐 阜 0.11	37	栃 木 0.72
36	静 岡 19	37	群 馬 3	36	鳥 取 25.0	38	鳥 取 0.86	36	鳥 取 0.13	35	鳥 取 0.11	38	京 都 0.78
36	滋 賀 19	39	福 島 4	39	群 馬 27.3	39	岐 阜 0.87	36	広 島 0.13	39	岡 山 0.12	39	福 岡 0.81
36	大 阪 19	39	神奈川 4	40	福 島 44.4	40	栃 木 0.90	36	香 川 0.13	39	香 川 0.12	40	広 島 0.84
41	千 葉 24	39	広 島 4	41	佐 賀 50.0	41	香 川 0.91	36	愛 媛 0.13	39	愛 媛 0.12	41	愛 知 0.88
41	広 島 24	42	佐 賀 5	42	岡 山 63.6	42	岡 山 0.93	42	岡 山 0.14	42	広 島 0.13	41	香 川 0.88
43	茨 城 25	43	福 岡 6	43	山 形 66.7	43	岩 手 1.07	43	鹿児島 0.17	43	鹿児島 0.14	43	大 阪 0.98
43	兵 庫 25	43	岩 手 6	43	島 根 66.7	44	鹿児島 1.12	43	岩 手 0.17	43	岩 手 0.14	44	神奈川 1.10
45	神奈川 28	45	宮 城 7	45	宮 城 70.0	45	高 知 1.20	45	高 知 0.18	45	高 知 0.16	45	沖 縄 1.12
46	福 岡 30	45	岡 山 7	46	滋 賀 72.7	46	滋 賀 1.34	46	滋 賀 0.20	46	滋 賀 0.19	46	佐 賀 1.39
47	愛 知 44	47	滋 賀 8	47	岩 手 75.0	47	佐 賀 1.78	47	佐 賀 0.26	47	佐 賀 0.23	47	滋 賀 1.54
九州管区内 113		九州管区内 3		九州管区内 2.7		九州管区内 0.78		九州管区内 0.12		九州管区内 0.11		九州管区内 0.68	
全 国 662		全 国 -19		全 国 -2.8		全 国 0.52		全 国 0.08		全 国 0.08		全 国 0.55	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は24年12月末現在 ： 道路延長は23年4月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(26年2月末)

(事業用バスが第1当事者となった事故)

区分	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		死		発生件数		死		発生件数		死		発生件数		死		発生件数		死		発生件数		死		発生件数		死	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
原因別																												
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護		3	-3	-100.0																								
信号無視	1	1	∞																									
一時停止																												
通行区分																												
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1	1	∞																									
横断転回等																												
徐行																												
過																												
ハンドル・ブレーキ操作		1	-1	-100.0																								
前方不注意	1	1	∞																									
動静不注意	2	2	±0	0.0																								
安全不確認	2	2	∞																									
安全速度																												
その他	3	1	2	200.0																								
小計	8	4	4	100.0																								
その他																												
合計	10	7	3	42.9																								

バス(事業用)事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
	11	8	3	37.5					11	8	3	37.5

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数			
	26年	25年	26年	25年
	51.6	37.6	件	件

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(26年2月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	26年	25年	増減数(%)	26年	26年	25年	増減数(%)	26年
酒酔い																
最高速度																
追越し	1	1	-100.0													
歩行者保護	10	5	100.0													
信号無視	2	2	∞													
一時停止	1	1	±0													
通行区分																
右折																
左折																
交差点安全進行	6	4	50.0													
横断転回等	1	1	-100.0													
徐行																
過労																
ハンドム、ブレーキ操作	3	3	-100.0													
前方不注意	8	8	±0													
動静不注意	5	9	-44.4													
安全不確認	12	11	9.1													
安全速度	1	1	∞													
その他																
小計	26	31	-5													
反	1	4	-75.0													
その他	46	47	-1													
合計																

タクシーの事故発生率		1万台当り発生件数	
26年	25年	26年	25年
143.2	140.3	26年	25年

タクシー事故		死者数		負傷者数	
26年	25年	26年	25年	26年	25年
49	48	1	2.1	58	59
合計					

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (26年2月末)

原因別 区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数							
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)		
原因別	酒 酔 い														
	最 高 速 度														
	追 越 し														
	歩行者保護	3		3	∞	16.7				3		3	∞	11.1	
	信号無視														
	一時停止														
	通行区分														
	右 折		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		
	左 折	1		1	∞	5.6				2		2	∞	7.4	
	交差点安全進行														
	横断転回等		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		
	徐 行														
	過 労														
	安全運転違反	ハットル、ブレイ操作	1	1	±0	0.0	5.6				1	1	±0	0.0	3.7
		前方不注意	4	3	1	33.3	22.2				7	3	4	133.3	25.9
		動静不注意	7	5	2	40.0	38.9				10	8	2	25.0	37.0
		安全不確認	2	1	1	100.0	11.1				4	1	3	300.0	14.8
安全速度															
その他															
小 計		14	10	4	40.0	77.8				22	13	9	69.2	81.5	
そ の 他															
合 計	18	12	6	50.0	100.0				27	15	12	80.0	100.0		

データカードの交通事故発生状況

(26年2月末)

[illegible]

ダ ン ブ カ ー の 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
	26	25	増減数(%)	26	25	増減数(%)	26	25	増減数(%)	
	年	年		年	年		年	年		
	2	3	-1			-33.3	2	5	-3	-60.0

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故
(26年2月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故		構成率 (%)
		発生件数	増減数	
発生件数	3	-2	0.29	
死者数				
負傷者数	3	-6	0.23	

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
長崎	崎	1	±0			1	±0
大浦	浦		-2				-5
稲佐	佐						
浦上	上						
時津	津						
西海	海						
諫早	早		-1				-1
雲仙	仙						
島原	原						
南島	島						
大村	村						
川棚	棚						
早岐	岐	1	1			1	1
佐世保	保	1	1			1	1
相浦	浦		-1				-2
江迎	迎						
松浦	浦						
平戸	戸						
五島	島						
新上五島	島						
壱岐	岐						
対馬南	南						
対馬北	北						
高速隊	隊						
合 計		3	-2			3	-6

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
追突	突	3	-1			3	-2
対向車衝突	突		-1				-4
出会い頭衝突							
工作物衝突							
歩行者衝突							
路外逸脱							
その他衝突							
合 計		3	-2			3	-6

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
男性		1	-2			1	-3
女性		2	±0			2	-3
合 計		3	-2			3	-6

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
16～24歳		2	2			2	2
25～29歳			-3				-3
30歳代		1	1			1	1
40歳代			-1				-4
50歳代							
60～64歳			-1				-2
65歳以上							
合 計		3	-2			3	-6

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
通話目的使用			-2				-2
画像目的使用		2	-1			2	-5
ハンズフリー							
その他操作		1	1			1	1
合 計		3	-2			3	-6