

崎交企（分）第86号

平成26年4月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年3月末）資料の送付について

平成26年3月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 4 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 3 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成26年3月末）

1. 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
3 月 中	平成26年	552	4	4	718	54	2,237
	平成25年	579	1	1	777	55	1,818
	増減数	-27	3	3	-59	-1	419
	率(%)	-4.7	300.0	300.0	-7.6	-1.8	23.0
3 月 末	平成26年	1,583	14	14	2,031	161	5,800
	平成25年	1,605	12	12	2,100	140	5,469
	増減数	-22	2	2	-69	21	331
	率(%)	-1.4	16.7	16.7	-3.3	15.0	6.1

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,583	-22	-1.4	17.6	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3	22.6

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4										14
増減数	1	-2	3										2

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年3月末）

平成26年3月末の交通事故発生状況は、
発生件数 1,583件（前年同期比-22件 - 1.4%）
死者数 14人（ " + 2人 +16.7%）
負傷者数 2,031人（ " -69人 - 3.3%）

で、発生件数、負傷者数は減少、死者数は増加している。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が306件（前年同期比-3件、構成率19.5%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が272件（ " -3件、構成率17.3%）、50歳代が264件（ " -6件、 " 16.8%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い。

負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が368人（構成率18.1%）で最も多く、次いで30歳代が360人（ " 17.7%）、40歳代が343人（ " 16.9%）、65歳以上の高齢者層が339人（ " 16.7%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が1,287件（前年同期比-41件、構成率81.3%）で最も多く、次いで人対車両事故230件（ " +28件、 " 14.5%）、車両単独事故66件（ " -9件、 " 4.2%）の順となっており、人対車両事故が増加している。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

- 追突事故 639件（前年同期比- 57件） 構成率40.4%
- 出会い頭事故256件（ " + 6件） " 16.2%
- 右左折事故 171件（ " - 3件） " 10.8%

が多く、

人対車両事故では、

- 道路横断中 149件（ " - 3件） " 9.4%

が最も多く、うち横断歩道横断中が94件（ " +3件）で、道路横断中の63.1%を占めている。

4 高齢者事故が増加

高齢者事故は471件（前年同期比+25件 全事故の29.8%）で前年に比べ増加している。

内訳は

- 原付以上車両運転中400件（前年同期比+10件） 高齢者事故の84.9%
- 歩行者 66件（ " +16件） " 14.0%
- 自転車等 5件（ " - 1件） " 1.1%

で、原付以上車両運転中、歩行者事故とも増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が73.6%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,171件（前年同期比-29件、構成率74.0%）で前年に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反155件（ " +9件、 " 9.8%）、歩行者保護義務違反90件（ " +1件、 " 5.7%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

- ・安全不確認 359件（ " +12件、 " 22.7%）
- ・前方不注意 327件（ " +22件、 " 20.7%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は19件（前年同期比+7件 構成率1.2%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成25年3月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					1		1	10	19	29	11	19	30	1.5
	6～12歳					3	2	5	30	24	54	33	26	59	2.9
	13～15歳					1	3	4	17	10	27	18	13	31	1.5
	16～19歳	1		1	7.1	7	1	8	41	43	84	48	44	92	4.5
	20～24歳	1	1	2	14.3	4	3	7	81	70	151	85	73	158	7.8
	小 計	2	1	3	21.4	11	4	15	122	113	235	133	117	250	12.3
	25～29歳	2		2	14.3	11	4	15	103	92	195	114	96	210	10.3
	30 歳 代	2		2	14.3	11	7	18	203	139	342	214	146	360	17.7
	40 歳 代					7	4	11	164	168	332	171	172	343	16.9
	50 歳 代	2	1	3	21.4	13	7	20	128	119	247	141	126	267	13.1
	60～64歳					8	3	11	72	59	131	80	62	142	7.0
	65歳以上	2	2	4	28.6	24	37	61	132	146	278	156	183	339	16.7
	うち75歳以上	1	2	3	21.4	9	15	24	43	55	98	52	70	122	6.0
	合 計	10	4	14	100.0	90	71	161	981	889	1870	1071	960	2031	100.0
	構成率(%)	71.4	28.6	100.0	—	55.9	44.1	100.0	52.5	47.5	100.0	52.7	47.3	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

3
月
中

平成26年3月中の交通死亡事故は4件4人（前年比+3件+3人）で、主な特徴点は、
1 4件中3件が夜間における死亡事故である。
2 4件中3件が長崎市内における死亡事故である。
3 4件中2件が二輪車関連の死亡事故である。

3
月
末

平成26年3月末の交通死亡事故は、14件14人（前年同期比+2件+2人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の85.7%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が12人で、前年同期と比べ3人増加し、全死者数の85.7%を占めている。
- 2 二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の42.9%を占める。
二輪車関連事故による死者数が6人で、前年同期と比べ5人増加し、全死者数の42.9%を占めている。
- 3 幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の71.4%を占める。
道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が10人で、前年同期と比べ3人増加し、全死者数の71.4%を占めている。
○ 国道 9人（前年同期比+5人） 県道 1人（ " -2人）
市町道 3人（ " -1人） その他の道路 1人（ " ±0人）
- 4 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の64.3%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が9人で、前年同期と比べ3人増加し、全死者数の64.3%を占めている。
- 5 高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は4人で、前年同期と比べ4人減少し、全死者数の28.6%を占めている。
(高齢者死者数の内訳)
○ 歩行者 3人（前年同期比-3人）
運転中 1人（ " -1人）

(高齢者の月別死者数)

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1										4
前年比	+1	-5	±0										-4

- 6 夜間における事故の死者数が全死者数の71.4%を占める。
夜間における事故の死者数は10人で、前年同期と同数であり、全死者数の71.4%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年3月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		1		1	1	5
	構成率(%)		20.0		20.0	20.0		20.0		20.0	20.0	100.0
	自動車			2	1	1		1				5
	構成率(%)			40.0	20.0	20.0		20.0				100.0
	小計（同乗含む）		1	2	2	2		2		1	1	10
自転車乗用中	構成率(%)		10.0	20.0	20.0	20.0		20.0		10.0	10.0	100.0
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等							1		3	3	4
	構成率(%)							25.0		75.0	75.0	100.0
	横断中（内数）									1	1	1
	構成率(%)											
合 計			1	2	2	2		3		4	4	14
構成率(%)			7.1	14.3	14.3	14.3		21.4		28.6	28.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年3月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	42	20	14	20	14	13	26	11	160	973
前年同期比	8	6	2	-4	-2	-1	-2	±0	7	-41

交通事故発生状況

(1) 26年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	1,583 件	1,605 件	-22 件	-1.4 %	17.6 件
	死 者 数	14 人	12 人	2 人	16.7 %	—
	負 傷 者 数	2,031 人	2,100 人	-69 人	-3.3 %	22.6 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率	
市地 街別	市 街 地	1,257 件	1,247 件	10 件	0.8 %	79.4 %	
	非 市 街 地	326	358	-32	-8.9	20.6	
昼 夜別	昼 間	1,058	1,069	-11	-1.0	66.8	
	夜 間	525	536	-11	-2.1	33.2	
原 因 別	酒 酔 い		1	-1	-100.0		
	最 高 速 度						
	追越・通行区分	27	32	-5	-15.6	1.7	
	歩 行 者 保 護	90	89	1	1.1	5.7	
	信 号 無 視	36	24	12	50.0	2.3	
	一 時 停 止	17	17	±0	0.0	1.1	
	右 左 折	18	6	12	200.0	1.1	
	優 先 通 行	26	26	±0	0.0	1.6	
	過 労 運 転	3	6	-3	-50.0	0.2	
	安全運転義務	1,171	1,200	-29	-2.4	74.0	
	そ の 他	195	204	-9	-4.4	12.3	
	飲酒運転(内数)	(19)	(12)	(7)	(58.3)	(1.2)	
類 型 別	人 対 車 両	230	202	28	13.9	14.5	
	車 両 相 互	1,287	1,328	-41	-3.1	81.3	
	車 両 単 独	66	75	-9	-12.0	4.2	
	列 車						
道 路 形 状 別	直 線	566	664	-98	-14.8	35.8	
	カ ー ブ	106	131	-25	-19.1	6.7	
	交 差 点	489	495	-6	-1.2	30.9	
	交 差 点 付 近	329	301	28	9.3	20.8	
	踏 切						
	そ の 他	93	14	79	564.3	5.9	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,023	1,038	-15	-1.4	65.2	
	女性ドライバー	546	555	-9	-1.6	34.8	
道 路 別	国 道	671	739	-68	-9.2	42.4	
	県 道	222	231	-9	-3.9	14.0	
	市 町 道	536	554	-18	-3.2	33.9	
	高 速 道 路	5	3	2	66.7	0.3	
	自動車専用道路	15	23	-8	-34.8	0.9	
	そ の 他	134	55	79	143.6	8.5	
高 齢 者	運 転 中	405	396	9	2.3	25.6	
	歩 行 中	66	50	16	32.0	4.2	
	(横断中・内数)	(42)	(36)	(6)	(16.7)	(2.7)	
	計	471	446	25	5.6	29.8	
子 ど も		31	27	4	14.8	2.0	
歩 行 者		230	202	28	13.9	14.5	
(横断中・内数)		(149)	(152)	(-3)	(-2.0)	(9.4)	
自 転 車		54	60	-6	-10.0	3.4	
二 輪 関 連	自動二輪車	138	126	12	9.5	8.7	
	原付自転車	145	155	-10	-6.5	9.2	
	計	283	281	2	0.7	17.9	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	65	52	13	25.0	4.1
		20～24 歳	158	162	-4	-2.5	10.1
		計	223	214	9	4.2	14.2
	25 ～ 29 歳	148	147	1	0.7	9.4	
	30 歳 代	258	291	-33	-11.3	16.4	
	40 歳 代	245	252	-7	-2.8	15.6	
	50 歳 代	264	270	-6	-2.2	16.8	
	60 ～ 64 歳	159	144	15	10.4	10.1	
	65 歳 以 上	272	275	-3	-1.1	17.3	
	75歳以上(内数)	(105)	(93)	(12)	(12.9)	(6.7)	
曜 日 別	日 曜	172	162	10	6.2	10.9	
	月 曜	252	231	21	9.1	15.9	
	火 曜	222	257	-35	-13.6	14.0	
	水 曜	232	236	-4	-1.7	14.7	
	木 曜	231	235	-4	-1.7	14.6	
	金 曜	240	282	-42	-14.9	15.2	
	土 曜	234	202	32	15.8	14.8	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年3月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比	1日平均
	発生件数	1,583 件	1,605 件	-22 件 -1.4 %	17.6 件
	死者数	14 人	12 人	2 人 16.7 %	—
	負傷者数	2,031 人	2,100 人	-69 人 -3.3 %	22.6 人
	死亡事故件数	14 件	12 件	2 件 16.7 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区分	26年	25年	前年同期比	構成率
市地街別				
市街地	10 人	5 人	5 人 100.0 %	71.4 %
非市街地	4	7	-3 -42.9	28.6
昼夜別				
昼間	4	2	2 100.0	28.6
夜間	10	10	±0 0.0	71.4
原因別				
酒酔い				
最高速度				
追越・通行区分				
歩行者保護義務		1	-1 -100.0	
信号無視				
一時停止				
過労運転		1	-1 -100.0	
安全運転義務	12	9	3 33.3	85.7
その他	2	1	1 100.0	14.3
飲酒運転(内数)	(1)	()	(1) (∞)	(7.1)
類型別				
人対車両	4	8	-4 -50.0	28.6
車両相互	6	2	4 200.0	42.9
車両単独	4	2	2 100.0	28.6
列車				
道路形状別				
直線	5	2	3 150.0	35.7
カーブ	4	4	±0 0.0	28.6
交差点	1	5	-4 -80.0	7.1
交差点付近	4	1	3 300.0	28.6
踏切				
その他				
曜日別				
月曜～金曜	10	8	2 25.0	71.4
土曜～日曜	4	4	±0 0.0	28.6
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	10	7	3 42.9	71.4
女性ドライバー	4	4	±0 0.0	28.6
道路別				
国道	9	4	5 125.0	64.3
県道	1	3	-2 -66.7	7.1
市町道	3	4	-1 -25.0	21.4
高速道路等				
その他	1	1	±0 0.0	7.1
高齢者				
運転中	1	2	-1 -50.0	7.1
同乗中				
自転車				
歩行中	3	6	-3 -50.0	21.4
(横断中・内数)	(1)	(6)	(-5) (-83.3)	(7.1)
計	4	8	-4 -50.0	28.6
子ども				
歩行者	4	8	-4 -50.0	28.6
(横断中・内数)	(1)	(6)	(-5) (-83.3)	(7.1)
自転車				
二輪関連				
自動二輪車	4	1	3 300.0	28.6
原付自転車	2		2 ∞	14.3
計	6	1	5 500.0	42.9
第1当の年齢別				
若年者				
10歳代				
20～24歳	3		3 ∞	21.4
計	3		3 ∞	21.4
25～29歳	2		2 ∞	14.3
30歳代	3	1	2 200.0	21.4
40歳代		4	-4 -100.0	
50歳代	2	2	±0 0.0	14.3
60～64歳	2	3	-1 -33.3	14.3
65歳以上	2	1	1 100.0	14.3
75歳以上(内数)	(1)	(1)	(±0) (0.0)	(7.1)
シートベルト(装備無除く)				
着用	2	3	-1 -33.3	40.0
非着用	3		3 ∞	60.0
着用不明				
計	5	3	2 66.7	100.0
(生存可能者数)	3		3 ∞	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年3月末)

署別	発生件数	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数	
長崎	217	-31	-12.5	13.7				263	-43	-14.1	22	1
大浦	96	6	6.7	6.1	2	1	100.0	125	12	10.6	11	2
稲佐	48	8	20.0	3.0	1	1	∞	58	12	26.1	5	-1
浦上	168	-2	-1.2	10.6	1	1	∞	200	2	1.0	16	4
時津	109	-11	-9.2	6.9		-2	-100.0	135	-9	-6.3	7	-5
西海	16	-12	-42.9	1.0				20	-17	-45.9	4	3
諫早	188	-23	-10.9	11.9	1	1	∞	245	-35	-12.5	16	11
雲仙	63	5	8.6	4.0	2	1	100.0	87	-5	-5.4	7	±0
島原	53	-7	-11.7	3.3				71	-6	-7.8	2	1
南島原	33	5	17.9	2.1				44	3	7.3	3	-5
大村	123	28	29.5	7.8		-2	-100.0	165	32	24.1	9	±0
川棚	42	-9	-17.6	2.7	1	±0	0.0	53	-27	-33.8	7	4
早岐	105	5	5.0	6.6				146	-8	-5.2	5	±0
佐世保	154	41	36.3	9.7	3	1	50.0	183	36	24.5	23	12
相浦	29	-10	-25.6	1.8				38	-10	-20.8	2	-1
江迎	38	-6	-13.6	2.4	1	±0	0.0	56	-6	-9.7	4	-5
松浦	15	-1	-6.3	0.9		-1	-100.0	24	±0	0.0	3	2
平戸	16	-10	-38.5	1.0				27	-6	-18.2	2	-1
五島	19	-2	-9.5	1.2				24	±0	0.0	4	-3
新上五島	8	3	60.0	0.5	1	1	∞	7	2	40.0	3	1
壱岐	12	-1	-7.7	0.8				16	-3	-15.8	2	±0
対馬南	13	4	44.4	0.8	1	±0	0.0	16	6	60.0	2	±0
対馬北	2	2	∞	0.1				2	2	∞	1	1
高速隊	16	-4	-20.0	1.0				26	-1	-3.7	1	±0
合計	1,583	-22	-1.4	100.0	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3	161	21

(内数)

重傷事故	149	15	11.2	-	-	重傷者数	161	21
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0						-1	-100.0
最 高 速 度											
追 越 し		4	-5	-55.6	0.3				4	-8	-66.7
歩行者 保護		90	1	1.1	5.7		-1	-100.0	92	3	3.4
信 号 無 視		36	12	50.0	2.3				39	9	30.0
一 時 停 止		17	±0	0.0	1.1				23	1	4.5
通 行 区 分		23	±0	0.0	1.5				30	1	3.4
横 断 転 回		12	-8	-40.0	0.8				13	-15	-53.6
右 左 折		18	12	200.0	1.1				22	16	266.7
優 先 通 行		26	±0	0.0	1.6				31	1	3.3
交差点 安全		155	9	6.2	9.8	1	1	∞	180	17	10.4
過 労		3	-3	-50.0	0.2		-1	-100.0	3	-12	-80.0
安全運転	前方不注意	327	22	7.2	20.7	7	1	16.7	484	23	5.0
	安全不確認	359	12	3.5	22.7	2	1	100.0	415	6	1.5
	安 全 速 度	17	-16	-48.5	1.1	1	-1	-50.0	19	-29	-60.4
	そ の 他	468	-47	-9.1	29.6	2	2	∞	646	-69	-9.7
	小 計	1,171	-29	-2.4	74.0	12	3	33.3	1,564	-69	-4.2
その他の違反		21	-10	-32.3	1.3	1	1	∞	23	-13	-36.1
無免許 (内数)		8	2	33.3	0.5				11	3	37.5
(車両の計)		1,576	-22	-1.4	99.6	14	3	27.3	2,024	-70	-3.3
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	その他違反	6	-1	-14.3	0.4		-1	-100.0	6	±0	0.0
	小 計	7	±0	0.0	0.4		-1	-100.0	7	1	16.7
合 計		1,583	-22	-1.4	100.0	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3

飲 酒 運 転	19	7	58.3
構成率 (%)	1.2	—	

1	1	∞	22	-1	-4.3
7.1	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(26年3月末)

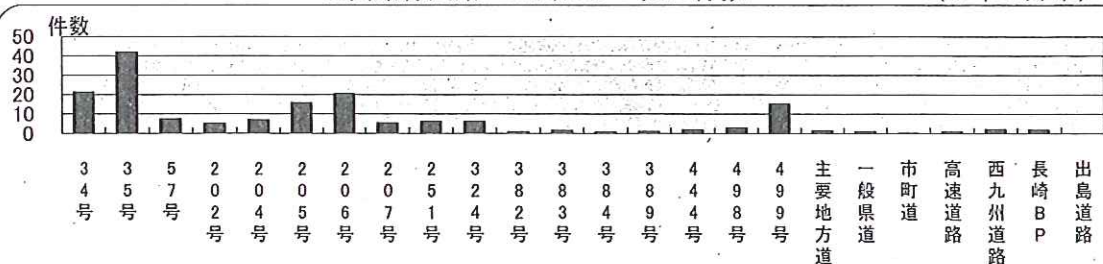
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	124	-10	-7.5	7.8				178	-9	-4.8	
	3 5 号	74	28	60.9	4.7	2	2	∞	94	33	54.1	
	5 7 号	46	-19	-29.2	2.9	1	1	∞	63	-47	-42.7	
	2 0 2 号	55	-14	-20.3	3.5	1	1	∞	70	-30	-30.0	
	2 0 4 号	47	-3	-6.0	3.0	1	±0	0.0	77	1	1.3	
	2 0 5 号	37	-15	-28.8	2.3	1	1	∞	57	-33	-36.7	
	2 0 6 号	95	-19	-16.7	6.0				133	-20	-13.1	
	2 0 7 号	32	±0	0.0	2.0	1	1	∞	39	1	2.6	
	2 5 1 号	74	-11	-12.9	4.7	1	±0	0.0	111	-16	-12.6	
	3 2 4 号	6	-3	-33.3	0.4				6	-6	-50.0	
	3 8 2 号	11	2	22.2	0.7		-1	-100.0	17	6	54.5	
	3 8 3 号	6	-4	-40.0	0.4				9	-4	-30.8	
	3 8 4 号	8	-2	-20.0	0.5	1	1	∞	7	-3	-30.0	
	3 8 9 号	5	4	400.0	0.3				8	7	700.0	
	4 4 4 号	3	-1	-25.0	0.2				3	-2	-40.0	
	4 9 8 号	4	-4	-50.0	0.3				5	-7	-58.3	
	4 9 9 号	44	3	7.3	2.8		-1	-100.0	68	15	28.3	
	(計)	671	-68	-9.2	42.4	9	5	125.0	945	-114	-10.8	
	主 要 地 方 道		123	-14	-10.2	7.8		-2	-100.0	148	-18	-10.8
	一 般 県 道		99	5	5.3	6.3	1	±0	0.0	127	15	13.4
市 町 道		536	-18	-3.2	33.9	3	-1	-25.0	618	-36	-5.5	
高 速 ・ 道 路		5	2	66.7	0.3				9	4	80.0	
自 専 道	西九州自動車道	8	-3	-27.3	0.51				10	-3	-23.1	
	長崎バイパス	3	-3	-50.0	0.19				7	-2	-22.2	
	ながさき出島道路											
	川平有料道路	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0	
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.1				1	-1	-50.0	
	西海パールライン	1	±0	0.0	0.1				1	-1	-50.0	
	島 原 道 路		-2	-100.0						-2	-100.0	
	長崎南環状線	1	1	∞	0.1				1	1	∞	
	指方バイパス											
	小迎バイパス											
	愛野森山バイパス											
	(計)	15	-8	-34.8	0.9				21	-9	-30.0	
その他道路		134	79	143.6	8.5	1	±0	0.0	163	89	120.3	
合 計		1,583	-22	-1.4	100.0	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年3月末)

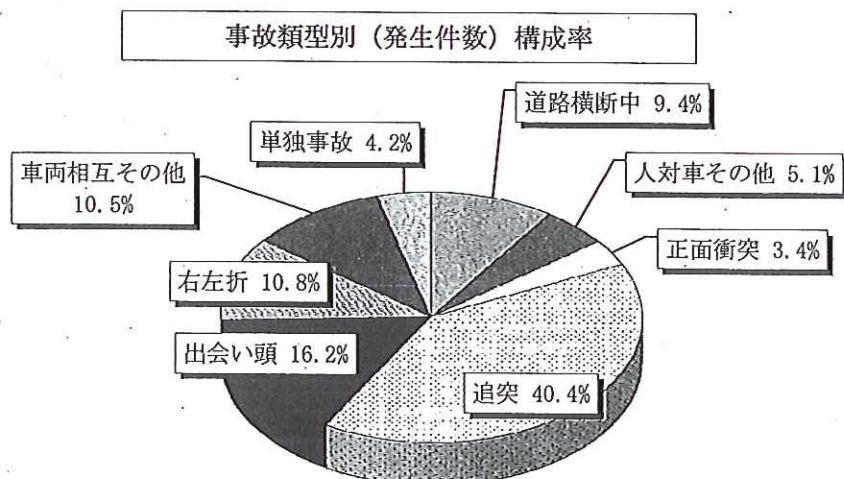


事故類型別発生状況

(26年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両	対背面通行	32	6	23.1	2.0	2	2	∞	30	3	11.1
	横断歩道	94	3	3.3	5.9		-2	-100.0	96	5	5.5
	同付近	6	-1	-14.3	0.4				6	-1	-14.3
	(橋)付近										
	その他	49	-5	-9.3	3.1	1	-3	-75.0	49	-4	-7.5
	(小計)	149	-3	-2.0	9.4	1	-5	-83.3	151	±0	0.0
	路上遊戯中	2	1	100.0	0.1				2	1	100.0
	路上作業中	2	1	100.0	0.1	1	1	∞	1	±0	0.0
	路上停止中	1	-4	-80.0	0.1				1	-4	-80.0
	その他	44	27	158.8	2.8		-2	-100.0	44	29	193.3
(計)		230	28	13.9	14.5	4	-4	-50.0	229	29	14.5
車 対 車 両	正面衝突	54	-5	-8.5	3.4	3	1	50.0	75	-29	-27.9
	追進行中	63	-8	-11.3	4.0				91	-17	-15.7
	停止中	576	-49	-7.8	36.4				853	-51	-5.6
	小計	639	-57	-8.2	40.4				944	-68	-6.7
	出会い頭	256	6	2.4	16.2	2	2	∞	302	-3	-1.0
	追越追抜時	12	-5	-29.4	0.8				13	-5	-27.8
	すれ違い時	20	-3	-13.0	1.3				24	-12	-33.3
	左折時	39	5	14.7	2.5				43	8	22.9
	右折時	132	-8	-5.7	8.3	1	1	∞	154	-7	-4.3
	その他	135	26	23.9	8.5				175	40	29.6
(計)		1,287	-41	-3.1	81.3	6	4	200.0	1,730	-76	-4.2
車 対 単 独	工作物衝突	26	-15	-36.6	1.6	3	3	∞	29	-27	-48.2
	路外逸脱	10	3	42.9	0.6	1	±0	0.0	10	1	11.1
	駐車車両衝突	8	6	300.0	0.5				11	8	266.7
	その他	22	-3	-12.0	1.4		-1	-100.0	22	-4	-15.4
	(計)	66	-9	-12.0	4.2	4	2	100.0	72	-22	-23.4
列車											
合計		1,583	-22	-1.4	100.0	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

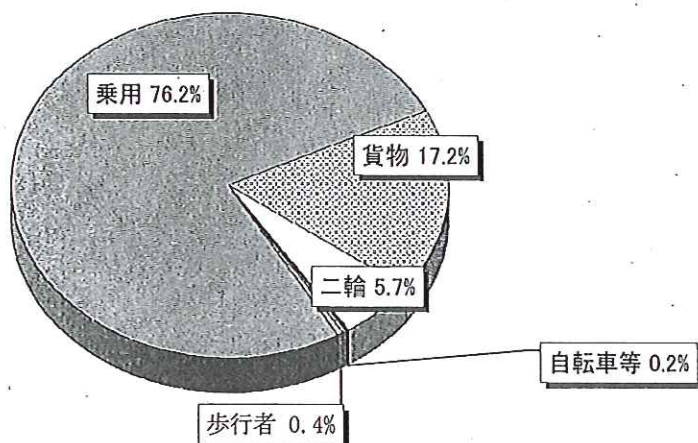
(26年 3 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	17	4	30.8	79.3	2,143				17	3	21.4
	中 型	1	±0	0.0	4.8	2,088				2	-1	-33.3
	普 通	586	-47	-7.4	17.0	344,395	1	-3	-75.0	748	-98	-11.6
	軽	602	-5	-0.8	17.9	336,754	8	5	166.7	791	-6	-0.8
	(計)	1,206	-48	-3.8	17.6	685,380	9	2	28.6	1,558	-102	-6.1
貨 物	大 型	10	±0	0.0	17.6	48,818				14	3	27.3
	中 型	14	-10	-41.7						19	-9	-32.1
	普 通	62	11	21.6						79	8	11.3
	軽	186	15	8.8	12.7	146,772	1	-2	-66.7	235	15	6.8
	(計)	272	16	6.3	13.9	195,590	1	-2	-66.7	347	17	5.2
二 輪	小型二輪	7	2	40.0	4.4	15,879		-1	-100.0	11	3	37.5
	軽 二 輪	8	-1	-11.1	2.9	27,908	2	2	∞	16	2	14.3
	原付二種	22	7	46.7	7.3	30,129	1	1	∞	26	9	52.9
	原付自転車	53	1	1.9	4.9	107,346	1	1	∞	58	1	1.8
	(計)	90	9	11.1	5.0	181,262	4	3	300.0	111	15	15.6
特殊・農耕		1	-1	-50.0	0.2	44,927				1	-2	-66.7
自 転 車 等		3	±0	0.0	-	-				3	±0	0.0
不 明		4	2	100.0	-	-				4	4	∞
歩 行 者		7	±0	0.0	-	-		-1	-100.0	7	1	16.7
合 計		1,583	-22	-1.4	14.3	1,107,159	14	2	16.7	2,031	-69	-3.3

注：1 車両台数～軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年3月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	64	-7	-9.9	29.5	22.6				69	-5	-6.8
大浦	33	-2	-5.7	34.4	11.7	1	1	∞	39	4	11.4
稲佐	17	2	13.3	35.4	6.0	1	1	∞	18	3	20.0
浦上	61	3	5.2	36.3	21.6	1	1	∞	68	4	6.3
時津	23	3	15.0	21.1	8.1				26	4	18.2
西海	2	-2	-50.0	12.5	0.7				2	-2	-50.0
諫早	9	-1	-10.0	4.8	3.2				10	-1	-9.1
雲仙	4	2	100.0	6.3	1.4	1	1	∞	3	±0	0.0
島原	5	-2	-28.6	9.4	1.8				7	-1	-12.5
南島原	4	±0	0.0	12.1	1.4				4	-1	-20.0
大村	11	1	10.0	8.9	3.9				13	1	8.3
川棚	4	1	33.3	9.5	1.4				4	1	33.3
早岐	10	6	150.0	9.5	3.5				11	7	175.0
佐世保	25	5	25.0	16.2	8.8	2	1	100.0	24	2	9.1
相浦	2	-1	-33.3	6.9	0.7				2	-1	-33.3
江迎	4	2	100.0	10.5	1.4				6	4	200.0
松浦	1	-1	-50.0	6.7	0.4				1	-1	-50.0
平戸		-3	-100.0							-5	-100.0
五島	2	-3	-60.0	10.5	0.7				3	-2	-40.0
新上五島	1	±0	0.0	12.5	0.4				1	±0	0.0
壱岐		-2	-100.0							-2	-100.0
対馬南	1	1	∞	7.7	0.4				1	1	∞
対馬北											
高速隊											
合計	283	2	0.7	17.9	100.0	6	5	500.0	312	10	3.3

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年3月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	362	11	3.1		-2	-100.0	125	5	4.2
	二輪	38	-1	-2.6	1	1	∞	38	±0	0.0
	自転車等	5	-1	-16.7				11	2	22.2
	小計	405	9	2.3	1	-1	-50.0	174	7	4.2
	構成率 (%)	(86.0)			(25.0)			(51.3)		
同乗中		—						86	-6	-6.5
	構成率 (%)	—			()			(25.4)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道	24	6	33.3		-2	-100.0	28	8	40.0
	同付近	3	2	200.0				3	2	200.0
	その他	15	-2	-11.8	1	-3	-75.0	18	-1	-5.3
	小計	42	6	16.7	1	-5	-83.3	49	9	22.5
	構成率 (%)	(8.9)			(25.0)			(14.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	その他歩行中	24	10	71.4	2	2	∞	30	12	66.7
	計	66	16	32.0	3	-3	-50.0	79	21	36.2
	構成率 (%)	(14.0)			(75.0)			(23.3)		
合 計		471	25	5.6	4	-4	-50.0	339	22	6.9

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道外	2	-6	-75.0		-1	-100.0	2	-6	-75.0
	斜め横断	1	1	∞				1	1	∞
	車の直前等	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	禁止場所		-2	-100.0					-2	-100.0
	小計	4	-7	-63.6		-1	-100.0	4	-7	-63.6
	構成率 (%)	(0.8)			()			(1.2)		
	信号無視	2	1	100.0		-1	-100.0	2	2	∞
	とび出し	1	1	∞				1	±0	0.0
	その他の違反	4	3	300.0	1	1	∞	4	3	300.0
	違反なし	55	18	48.6	2	-2	-50.0	68	23	51.1
合 計		66	16	32.0	3	-3	-50.0	79	21	36.2

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年3月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率	増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)							
長 崎		156	-12		-7.1	27.6		1	±0	0.0	25.0	114	8	7.5	436,029
時 長 与		8	-5	-38.5	24.2					6	-3	-33.3	42,300	9,018	21.3
津 時 津		15	5	50.0	34.9		-1	-100.0		8	3	60.0	30,114	6,251	20.8
西 海		6	-2	-25.0	37.5					6	±0	0.0	29,764	9,957	33.5
諫 早		50	1	2.0	26.3					34	-2	-5.6	138,937	35,350	25.4
雲 仙		18	-2	-10.0	28.6	1	±0	0.0	50.0	17	-4	-19.0	45,428	13,649	30.0
島 原		22	5	29.4	41.5					15	2	15.4	46,389	14,266	30.8
南 島 原		17	5	41.7	51.5					15	8	114.3	48,098	16,470	34.2
大 村		43	14	48.3	34.7		-1	-100.0		22	2	10.0	92,091	19,767	21.5
川 東 彼 杵			-4	-100.0							-3	-100.0	8,524	2,709	31.8
	川 棚	3	-4	-57.1	15.8		-1	-100.0		4	-2	-33.3	14,241	3,887	27.3
棚 波 佐 見		5	2	66.7	29.4					4	1	33.3	15,017	4,100	27.3
佐 世 保		88	24	37.5	27.8	2	±0	0.0	50.0	60	5	9.1	256,776	70,104	27.3
江 迎 佐 々		7	3	75.0	38.9					7	4	133.3	13,514	3,245	24.0
松 浦		5	±0	0.0	33.3		-1	-100.0		5	1	25.0	23,997	7,607	31.7
平 戸		5	-4	-44.4	31.3					4	±0	0.0	32,945	11,683	35.5
五 島		10	±0	0.0	52.6					6	-1	-14.3	38,640	13,526	35.0
新 小 値 賀		1	1	∞	100.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上 新 上 五		1	-2	-66.7	14.3					1	-2	-66.7	20,625	7,333	35.6
壱 岐		7	-1	-12.5	58.3					6	3	100.0	27,952	9,481	33.9
対 馬		4	1	33.3	26.7					4	1	33.3	32,411	10,282	31.7
合 計		471	25	5.6	29.8	4	-4	-50.0	28.6	339	22	6.9	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年3月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
幼児	未就園児	1	-1	-50.0				20	-9	-31.0
	就園児	3	-2	-40.0				14	-2	-12.5
小学生	1 年	6	3	100.0				12	6	100.0
	2 年	5	4	400.0				10	4	66.7
	3 年	5	3	150.0				9	4	80.0
	4 年	2	-2	-50.0				7	±0	0.0
	5 年	2	2	∞				15	7	87.5
	6 年		-2	-100.0				2	-6	-75.0
	(計)	20	8	66.7				55	15	37.5
中学生	1 年	1	-2	-66.7				11	2	22.2
	2 年	4	2	100.0				13	7	116.7
	3 年	2	-1	-33.3				6	1	20.0
	(計)	7	-1	-12.5				30	10	50.0
合 計		31	4	14.8				119	14	13.3

注：死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						3		2		5
		下 校 中						4		1		5
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				4		4				8
		友人同伴				1		4		1		6
		単 独						7		3		10
	車 同 乗 中					29		33		23		85
	合 計					34		55		30		119
距 離	100m 以内					1		7				8
	500m 以内							6		1		7
	1000m 以内							4		2		6
	1001m 以上					4		5		4		13
	車 同 乗 中					29		33		23		85
	合 計					34		55		30		119

注：死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年3月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	4	±0	0.0				5	±0	0.0
大 浦		-1	-100.0				2	±0	0.0
稲 佐									
浦 上	2	-1	-33.3				1	-3	-75.0
時 津		-1	-100.0				3	2	200.0
西 海		-1	-100.0					-3	-100.0
諫 早	1	-5	-83.3				3	-11	-78.6
雲 仙		-1	-100.0					-4	-100.0
島 原	2	±0	0.0				4	2	100.0
南 島 原								-2	-100.0
大 村	4	1	33.3				10	6	150.0
川 棚	1	1	∞				2	2	∞
早 岐		-1	-100.0						
佐世保	1	±0	0.0				2	2	∞
相 浦		-1	-100.0					-2	-100.0
江 迎							2	2	∞
松 浦									
平 戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五 島		-2	-100.0					-1	-100.0
新上五島									
壱 岐									
対馬南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合 計	15	-14	-48.3				36	-13	-26.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	-5	-62.5					-2	-100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移 （各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年3月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	85	2	2.4	39.2	16.2				99	±0	0.0
大 浦	32	-9	-22.0	33.3	6.1	2	1	100.0	35	-19	-35.2
稲 佐	16	1	6.7	33.3	3.0				19	2	11.8
浦 上	59	-5	-7.8	35.1	11.2				68	-6	-8.1
時 津	31	-13	-29.5	28.4	5.9		-2	-100.0	41	-5	-10.9
西 海	5	-5	-50.0	31.3	1.0				7	-7	-50.0
諫 早	63	-3	-4.5	33.5	12.0	1	1	∞	79	-13	-14.1
雲 仙	15	1	7.1	23.8	2.9	1	±0	0.0	21	5	31.3
島 原	9	-9	-50.0	17.0	1.7				11	-17	-60.7
南 島 原	9	±0	0.0	27.3	1.7				11	-3	-21.4
大 村	37	6	19.4	30.1	7.0		-2	-100.0	56	15	36.6
川 棚	14	2	16.7	33.3	2.7	1	±0	0.0	18	2	12.5
早 岐	35	±0	0.0	33.3	6.7				46	±0	0.0
佐 世 保	61	28	84.8	39.6	11.6	3	1	50.0	67	24	55.8
相 浦	11	-3	-21.4	37.9	2.1				13	-6	-31.6
江 迎	14	±0	0.0	36.8	2.7	1	1	∞	20	-1	-4.8
松 浦	6	1	20.0	40.0	1.1		-1	-100.0	10	3	42.9
平 戸	6	-5	-45.5	37.5	1.1				9	-6	-40.0
五 島	3	1	50.0	15.8	0.6				3	1	50.0
新上五島	3	3	∞	37.5	0.6	1	1	∞	2	2	∞
壱 岐	3	1	50.0	25.0	0.6				3	±0	0.0
対馬南	3	-2	-40.0	23.1	0.6				3	-4	-57.1
対馬北	1	1	∞	50.0	0.2				1	1	∞
高速隊	4	-4	-50.0	25.0	0.8				7	-2	-22.2
合 計	525	-11	-2.1	33.2	100.0	10	±0	0.0	649	-34	-5.0

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

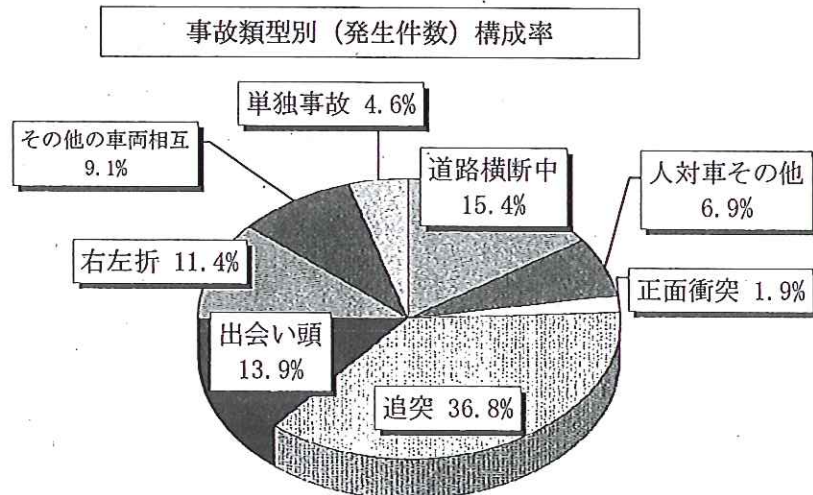
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(26年3月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	22	7	46.7	4.2	2	2	∞	20	4	25.0
	横断歩道	50	1	2.0	9.5		-2	-100.0	51	3	6.3
	同 付 近	3	-2	-40.0	0.6				3	-2	-40.0
	(橋)付近										
	そ の 他	28	-2	-6.7	5.3	1	-3	-75.0	28	±0	0.0
	(小 計)	81	-3	-3.6	15.4	1	-5	-83.3	82	1	1.2
車 対 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	1	∞	0.2	1	1	∞			
	路上 停止中		-2	-100.0						-2	-100.0
	そ の 他	13	6	85.7	2.5		-2	-100.0	13	8	160.0
	(計)	117	9	8.3	22.3	4	-4	-50.0	115	11	10.6
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	10	-13	-56.5	1.9	2	1	100.0	13	-31	-70.5
	追 突	193	-22	-10.2	36.8				265	-46	-14.8
	出 会 い 頭	73	11	17.7	13.9	1	1	∞	94	17	22.1
	追越 追抜時	5	±0	0.0	1.0				6	1	20.0
	すれ違い 時	1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0
	左 折 時	4	-5	-55.6	0.8				5	-5	-50.0
	右 折 時	56	6	12.0	10.7				67	11	19.6
	そ の 他	42	15	55.6	8.0				62	31	100.0
(計)	384	-9	-2.3	73.1	3	2	200.0	513	-23	-4.3	
車 対 単 独	工作物 衝突	13	-5	-27.8	2.5	3	3	∞	10	-14	-58.3
	路 外 逸 脱	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
	駐車車両衝突	2	±0	0.0	0.4				2	-1	-33.3
	そ の 他	8	-6	-42.9	1.5		-1	-100.0	8	-7	-46.7
	(計)	24	-11	-31.4	4.6	3	2	200.0	21	-22	-51.2
列 車											
合 計		525	-11	-2.1	100.0	10	±0	0.0	649	-34	-5.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年3月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数	
1	青森	5	1	埼玉	-18	1	石川	-43.8	1	東京	0.23	1	青森	0.25
2	山形	6	2	静岡	-17	2	徳島	-41.7	2	青森	0.37	2	山形	0.33
2	山梨	6	3	岐阜	-9	3	埼玉	-39.1	2	大阪	0.37	3	東京	0.33
2	鳥取	6	4	兵庫	-8	4	福井	-37.5	4	埼玉	0.39	3	埼玉	0.36
5	島根	7	5	石川	-7	5	山形	-33.3	5	神奈川	0.43	5	北海道	0.38
5	徳島	7	6	東京	-6	6	静岡	-32.7	6	山形	0.52	5	山梨	0.46
7	石川	9	6	長野	-6	7	青森	-28.6	7	北海道	0.55	7	長野	0.46
8	福井	10	6	福井	-6	8	長野	-27.3	8	兵庫	0.65	7	大阪	0.48
9	沖縄	11	9	茨城	-5	9	岐阜	-25.7	9	山梨	0.70	9	神奈川	0.49
9	秋田	11	9	栃木	-5	10	山梨	-25.0	10	京都	0.72	9	新潟	0.51
9	富山	11	9	徳島	-5	11	兵庫	-18.2	10	千葉	0.73	9	石川	0.54
9	和歌山	11	12	熊本	-4	12	栃木	-17.9	10	長野	0.75	12	沖縄	0.60
9	高知	11	12	愛知	-4	13	京都	-17.4	10	愛知	0.75	12	愛知	0.60
14	奈良	12	12	京都	-4	14	熊本	-16.7	14	新潟	0.77	12	徳島	0.64
14	香川	12	15	山形	-3	14	東京	-16.7	14	石川	0.77	15	福島	0.65
16	宮崎	13	16	大分	-2	16	大分	-12.5	14	京都	0.78	15	群馬	0.68
17	長崎	14	16	鹿児島	-2	17	茨城	-12.2	17	福岡	0.83	15	静岡	0.69
17	大分	14	16	青森	-2	18	宮崎	-7.1	17	奈良	0.86	15	富山	0.72
19	山口	15	16	神奈川	-2	18	鹿児島	-7.1	17	徳島	0.90	15	兵庫	0.77
20	長野	16	16	山梨	-2	20	愛知	-6.7	20	静岡	0.94	20	福岡	0.77
20	愛媛	16	21	宮崎	-1	21	山口	-6.3	21	福島	0.97	20	秋田	0.78
22	岩手	17	21	山口	-1	22	神奈川	-4.9	22	長崎	0.99	20	千葉	0.79
23	新潟	18	23	沖縄	0	23	沖縄	0.0	22	島根	0.99	20	鳥取	0.80
24	福島	19	23	広島	0	23	広島	0.0	24	富山	1.02	20	島根	0.81
24	京都	19	25	北海道	1	25	大阪	3.1	25	秋田	1.03	25	宮崎	0.85
26	佐賀	20	25	秋田	1	26	北海道	3.4	25	鳥取	1.03	25	茨城	0.88
26	熊本	20	25	富山	1	27	三重	4.0	27	群馬	1.05	25	栃木	0.91
28	群馬	21	25	三重	1	28	愛媛	6.7	27	山口	1.05	25	京都	0.91
28	滋賀	21	25	大阪	1	29	千葉	7.1	29	熊本	1.11	25	奈良	0.93
30	栃木	23	25	奈良	1	30	奈良	9.1	29	和歌山	1.11	25	山口	0.95
30	岡山	23	25	鳥取	1	30	香川	9.1	31	愛媛	1.13	31	長崎	0.96
32	鹿児島	26	25	香川	1	32	秋田	10.0	31	宮崎	1.15	31	熊本	0.96
32	岐阜	26	25	愛媛	1	32	富山	10.0	31	愛媛	0.17	31	大分	0.99
32	三重	26	25	高知	1	32	高知	10.0	34	宮城	1.16	31	福井	1.03
35	宮城	27	35	長崎	2	35	長崎	16.7	35	大分	1.18	31	和歌山	1.08
36	埼玉	28	36	千葉	3	36	新潟	20.0	36	岡山	1.19	31	岡山	1.11
37	北海道	30	36	新潟	3	36	鳥取	20.0	34	福井	0.18	37	岐阜	1.12
37	東京	30	36	和歌山	3	38	岡山	21.1	34	岐阜	0.18	37	香川	1.12
39	大阪	33	36	島根	3	39	福岡	23.5	34	岡山	0.18	37	愛媛	1.17
40	広島	34	40	岡山	4	40	和歌山	37.5	34	広島	0.18	40	岩手	1.17
41	静岡	35	41	岩手	5	41	滋賀	40.0	34	香川	0.18	40	宮城	1.23
42	茨城	36	42	佐賀	6	42	岩手	41.7	42	岩手	0.20	40	三重	1.24
42	兵庫	36	42	滋賀	6	43	佐賀	42.9	43	三重	0.21	43	広島	1.36
44	神奈川	39	44	福島	7	44	群馬	50.0	44	高知	1.46	44	鹿児島	1.53
45	福岡	42	44	群馬	7	45	福島	58.3	44	滋賀	1.48	45	高知	1.69
46	千葉	45	46	福岡	8	46	宮城	68.8	46	鹿児島	0.23	46	滋賀	1.70
47	愛知	56	47	宮城	11	47	島根	75.0	47	佐賀	2.37	47	佐賀	1.84
九州管内		160	九州管内		7	九州管内		4.6	九州管内		1.10	九州管内		0.97
全 国		973	全 国		-41	全 国		-4.0	全 国		0.76	全 国		0.80

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在
： 自動車台数は24年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

(26年3月末)

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年
		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)
	17	13	4	30.8		
					17	14
						3
						21.4

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(26年3月末)

区分 原因別	法				人				個				人					
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	年	年		年	年		年	年		年	年		年	年		年	年	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し		1	-1	-100.0														
歩行者保護	12	5	7	140.0			12	5	7	140.0								
信号無視	2		2	∞			2		2	∞								
一時停止	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0								
通行区分		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0								
右折																		
左折																		
交差点安全進行	6	6	±0	0.0			7	7	±0	0.0								
横断転回等		2	-2	-100.0				2	-2	-100.0								
徐行																		
過																		
ハドル、ブレーキ操作	1	4	-3	-75.0			1	5	-4	-80.0								
前方不注意	9	10	-1	-10.0			14	20	-6	-30.0								
動静不注意	8	15	-7	-46.7			9	19	-10	-52.6	2	1	1	100.0				
安全不確認	18	16	2	12.5			21	16	5	31.3	1	1	1	∞			3	1
安全速度	1		1	∞			1		1	∞							1	1
その他																		
小計	37	45	-8	-17.8			46	60	-14	-23.3	3	1	2	200.0			4	1
その他	2	6	-4	-66.7			2	6	-4	-66.7								
合計	60	67	-7	-10.4			70	83	-13	-15.7	3	1	2	200.0			4	1
																	3	300.0

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	
	63	68	-5	-7.4			74	84	-10	
									-11.9	
タクシーの事故発生率							1万台当り発生件数			
							26年	25年	184.2	198.8

※タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(26年3月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年
酒酔い										
最高速度										
追越し										
歩行者保護		3	2	1 50.0	11.1					
信号無視		1		1 ∞	3.7					
一時停止										
通行区分										
右折			1	-1 -100.0						
左折		1		1 ∞	3.7					
交差点安全進行		1	1	±0 0.0	3.7					
横断転回等			1	-1 -100.0						
徐行										
過労										
ハンドブレーキ操作		1	1	±0 0.0	3.7					
前方不注意		6	4	2 50.0	22.2					
動静不注意		10	11	-1 -9.1	37.0					
安全不確認		4	4	±0 0.0	14.8					
安全速度										
その他										
小計		21	20	1 5.0	77.8					
その他										
合計		27	25	2 8.0	100.0					
		27	25	2	8.0	100.0	40	31	9	29.0
										100.0

(26年3月末)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	
	3	3	±0	0.0				3	5	-2

携帯電話等使用中の交通事故 (26年3月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別	人身事故	構成率
区分	増減数	(%)
発生件数	6	1 0.38
死者数		
負傷者数	9	±0 0.44

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
署別	増減数	増減数	増減数
長 崎	1 ±0		1 ±0
大 浦	-2		-5
稲 佐			
浦 上	1 1		1 1
時 津	1 1		3 3
西 海			
諫 早	-1		-1
雲 仙	1 1		2 2
島 原			
南 島 原			
大 村			
川 棚			
早 岐	1 1		1 1
佐 世 保	1 1		1 1
相 浦	-1		-2
江 迎			
松 浦			
平 戸			
五 島			
新 上 五 島			
壱 岐			
対 馬 南			
対 馬 北			
高 速 隊			
合 計	6 1		9 ±0

3 事故類型別発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
類型別	増減数	増減数	増減数
追 突	5 1		6 1
対 向 車 衝 突	1 ±0		3 -1
出会い頭衝突			
工作物衝突			
歩行者衝突			
路 外 逸 脱			
その他衝突			
合 計	6 1		9 ±0

4 性別発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
性別	増減数	増減数	増減数
男性	2 -1		3 -1
女性	4 2		6 1
合 計	6 1		9 ±0

5 年齢別発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
年齢別	増減数	増減数	増減数
16～24歳	2 2		2 2
25～29歳	1 -2		1 -2
30歳代	2 2		3 3
40歳代	1 ±0		3 -1
50歳代			
60～64歳	-1		-2
65歳以上			
合 計	6 1		9 ±0

6 携帯電話等の使用状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
使用別	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	-2		-2
画像目的使用	3 ±0		4 -3
ハンズフリー			
その他操作	3 3		5 5
合 計	6 1		9 ±0