

崎交企（分）第105号
平成26年5月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成26年4月末）資料の送付について
平成26年4月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 5 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 4 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故	-----	5
警察署別	-----	6
原因別	-----	7
道路別	-----	8
事故類型別	-----	9
第1当事者別	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別	-----	12
市町別	-----	13
子ども事故の学齢別	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別	-----	16
事故類型別	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー	-----	20
事業用トラック	-----	21
ダンプカー	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成26年4月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成26年	533	7	8	701	60	1,725
	平成25年	531	6	6	691	40	1,708
	増減数	2	1	2	10	20	17
	率(%)	0.4	16.7	33.3	1.4	50.0	1.0
4 月 末	平成26年	2,116	21	22	2,732	221	7,525
	平成25年	2,136	18	18	2,791	180	7,177
	増減数	-20	3	4	-59	41	348
	率(%)	-0.9	16.7	22.2	-2.1	22.8	4.8

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,116	-20	-0.9	17.6	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1	22.8

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8									22
増減数	1	-2	3	2									4

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年4月末）

平成26年4月末の交通事故発生状況は、
発生件数 2,116件（前年同期比-20件 - 0.9%）
死者数 22人（ " + 4人 +22.2%）
負傷者数 2,732人（ " -59人 - 2.1%）
で、発生件数、負傷者数は減少、死者数は増加している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が424件（前年同期比+6件、構成率20.2%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が376件（ " +16件、構成率17.9%）、50歳代が343件（ " -14件、 " 16.4%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が484人（構成率17.7%）で最も多く、次いで20歳代が481人（ " 17.6%）、65歳以上の高齢者層が470人（17.2%）、40歳代が469人（ " 17.2%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が1,725件（前年同期比-43件、構成率81.5%）で最も多く、次いで人対車両事故297件（ " +26件、 " 14.0%）、車両単独事故94件（ " -2件、 " 4.4%）の順となっており、人対車両事故が増加している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 846件（前年同期比-73件） 構成率40.0%
○出会い頭事故345件（ " +7件） " 16.3%
○右左折事故 229件（ " -13件） " 10.8%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 191件（ " -7件） " 9.0%
が最も多く、うち横断歩道横断中が115件（ " ±0件）で、道路横断中の60.2%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は638件（前年同期比+48件、全事故の30.2%）で前年に比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中547件（前年同期比+31件） 高齢者事故の85.7%
○ 歩行者 80件（ " +14件） " 12.5%
○ 自転車等 11件（ " +3件） " 1.7%
で、原付以上車両運転中、歩行者事故、自転車事故のいずれも増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が74.2%を占めている。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,571件（前年同期比+11件、構成率74.2%）で前年に比べ増加し、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反202件（ " -15件、 " 9.5%）、歩行者保護義務違反112件（ " -3件、 " 5.3%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 507件（ " +66件、 " 24.0%）
・前方不注意 429件（ " +27件、 " 20.3%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は23件（前年同期比+4件 構成率1.1%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年4月末）

（単位：人）

年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						2	1	3	12	22	34	14	23	37	1.4
6～12歳		1		1	4.5	3	3	6	40	36	76	43	39	82	3.0
13～15歳						2	3	5	21	18	39	23	21	44	1.6
	16～19歳	1	2	3	13.6	8	3	11	52	56	108	60	59	119	4.4
	20～24歳	1	1	2	9.1	9	4	13	112	101	213	121	105	226	8.3
小計		2	3	5	22.7	17	7	24	164	157	321	181	164	345	12.6
25～29歳		2		2	9.1	12	6	18	124	113	237	136	119	255	9.3
30歳代		3		3	13.6	15	9	24	265	195	460	280	204	484	17.7
40歳代						14	5	19	228	222	450	242	227	469	17.2
50歳代		2	1	3	13.6	13	9	22	163	160	323	176	169	345	12.6
60～64歳						15	8	23	100	78	178	115	86	201	7.4
65歳以上		4	4	8	36.4	31	46	77	178	215	393	209	261	470	17.2
うち75歳以上		2	4	6	27.3	11	19	30	55	88	143	66	107	173	6.3
合計		14	8	22	100.0	124	97	221	1295	1216	2511	1419	1313	2732	100.0
構成率(%)		63.6	36.4	100.0	—	56.1	43.9	100.0	51.6	48.4	100.0	51.9	48.1	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

4 月 中	平成26年4月中の交通死亡事故は7件8人（前年比+1件+2人）で、主な特徴点は、 1 4件4人が高齢者の死亡事故である。（歩行中2人、運転中2人） 2 4件4人が歩行者の死亡事故である。（うち高齢者が2人、子どもが1人） 3 5件5人が交差点・交差点付近における死亡事故である。
-------------	---

4 月 末	平成26年4月末の交通死亡事故は、21件22人（前年同期比+3件+4人）で、項目別にみた主な特徴点は、 1 <u>安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の68.2%を占める。</u> 原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が15人で、前年同期と比べ3人増加し、全死者数の68.2%を占めている。 2 <u>二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の31.8%を占める。</u> 二輪車関連事故による死者数が7人で、前年同期と比べ5人増加し、全死者数の31.8%を占めている。 3 <u>幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の68.2%を占める。</u> 道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が15人で、前年同期と比べ5人増加し、全死者数の68.2%を占めている。 ○ 国道 13人（前年同期比+7人） 県道 2人（ " -2人） 市町道 6人（ " ±0人） その他の道路 1人（ " -1人） 4 <u>単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の54.5%を占める。</u> 道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が12人で、前年同期と比べ3人増加し、全死者数の54.5%を占めている。 5 <u>高齢者の死者数が減少</u> 高齢者の死者数は8人で、前年同期と比べ4人減少し、全死者数の36.4%を占めている。 （注：高齢者とは65歳以上を言う） （高齢者死者数の内訳） ○ 歩行者 5人（前年同期比-3人） 運転中 3人（ " -1人） （高齢者の月別死者数） <table> <tr> <th>月 別</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>計</th></tr> <tr> <td>死者数</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8</td></tr> <tr> <td>前年比</td><td>+1</td><td>-5</td><td>±0</td><td>±0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-4</td></tr> </table> 6 <u>夜間における事故の死者数が全死者数の63.6%を占める。</u> 夜間における事故の死者数は14人で、前年同期と比べ2人増加し、全死者数の63.6%を占めている。 等が挙げられる。	月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	死者数	1	2	1	4									8	前年比	+1	-5	±0	±0									-4
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計																														
死者数	1	2	1	4									8																														
前年比	+1	-5	±0	±0									-4																														

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年4月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		1		1	1	5
	構成率(%)		20.0		20.0	20.0		20.0		20.0	20.0	100.0
	自動車		2	2	1	1		1		2	1	10
	構成率(%)		20.0	20.0	10.0	10.0		10.0		20.0	10.0	100.0
	小計（同乗含む）		3	2	2	2		2		3	2	14
歩行者	構成率(%)		21.4	14.3	14.3	14.3		14.3		21.4	14.3	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行中等	1				1		1		5	4	8
	構成率(%)	12.5				12.5		12.5		62.5	50.0	100.0
歩行者	横断中（内数）	1								3	3	4
	構成率(%)											
	合計	1	3	2	2	3		3		8	6	22
歩行者	構成率(%)	4.5	13.6	9.1	9.1	13.6		13.6		36.4	27.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	48	26	22	27	17	21	30	16	207	1,286
前年同期比	±0	10	4	-5	-3	±0	-6	1	1	-73

交通事故発生状況

(1) 26年4月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	26年	25年	前年同 期 比		1日平均
	発生件数	2,116 件	2,136 件	-20 件	-0.9 %	17.6 件
	死者数	22 人	18 人	4 人	22.2 %	—
	負傷者数	2,732 人	2,791 人	-59 人	-2.1 %	22.8 人

(2) 交通事故の内容

市地街別	区 分	26年	25年	前年同 期 比		構成率
	市 街 地	1,680 件	1,662 件	18 件	1.1 %	79.4 %
	非市街地	436	474	-38	-8.0	20.6
昼夜別	昼 間	1,473	1,486	-13	-0.9	69.6
	夜 間	643	650	-7	-1.1	30.4
原因別	酒 酔 い		1	-1	-100.0	
	最 高 速 度	1		1	∞	0.05
	追越・通行区分	39	39	±0	0.0	1.8
	歩行者保護	112	115	-3	-2.6	5.3
	信 号 無 視	49	35	14	40.0	2.3
	一 時 停 止	21	23	-2	-8.7	1.0
	右 左 折	24	11	13	118.2	1.1
	優 先 通 行	37	46	-9	-19.6	1.7
	過 労 運 転	3	8	-5	-62.5	0.1
	安全運転義務	1,571	1,560	11	0.7	74.2
	そ の 他	259	298	-39	-13.1	12.2
	飲酒運転(内数)	(23)	(19)	(4)	(21.1)	(1.1)
類型別	人 対 車 両	297	271	26	9.6	14.0
	車 両 相 互	1,725	1,768	-43	-2.4	81.5
	車 両 単 独	94	96	-2	-2.1	4.4
	列 車		1	-1	-100.0	
道路形状別	直 線	778	871	-93	-10.7	36.8
	カーブ	134	166	-32	-19.3	6.3
	交 差 点	648	675	-27	-4.0	30.6
	交差点付近	433	402	31	7.7	20.5
	踏 切		1	-1	-100.0	
	そ の 他	123	21	102	485.7	5.8
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,369	1,352	17	1.3	65.3
	女性ドライバー	728	767	-39	-5.1	34.7
道路別	国 道	893	974	-81	-8.3	42.2
	県 道	289	314	-25	-8.0	13.7
	市 町 道	724	741	-17	-2.3	34.2
	高 速 道 路	6	3	3	100.0	0.3
	自動車専用道路	20	30	-10	-33.3	0.9
	そ の 他	184	74	110	148.6	8.7
高齢者	運 転 中	558	524	34	6.5	26.4
	歩 行 中	80	66	14	21.2	3.8
	(横断中・内数)	(53)	(48)	(5)	(10.4)	(2.5)
	計	638	590	48	8.1	30.2
子ども		43	42	1	2.4	2.0
歩行者		297	272	25	9.2	14.0
	(横断中・内数)	(191)	(198)	(-7)	(-3.5)	(9.0)
自転車		77	86	-9	-10.5	3.6
二輪関連	自動二輪車	189	167	22	13.2	8.9
	原付自転車	192	202	-10	-5.0	9.1
	計	381	369	12	3.3	18.0
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	91	72	19	26.4	4.3
	20～24 歳	227	226	1	0.4	10.8
	計	318	298	20	6.7	15.2
	25 ～ 29 歳	197	192	5	2.6	9.4
	30 歳 代	334	385	-51	-13.2	15.9
	40 歳 代	318	337	-19	-5.6	15.2
	50 歳 代	343	357	-14	-3.9	16.4
	60 ～ 64 歳	211	190	21	11.1	10.1
	65 歳 以上	376	360	16	4.4	17.9
	75歳以上(内数)	(135)	(122)	(13)	(10.7)	(6.4)
曜日別	日 曜	239	222	17	7.7	11.3
	月 曜	337	315	22	7.0	15.9
	火 曜	295	322	-27	-8.4	13.9
	水 曜	301	314	-13	-4.1	14.2
	木 曜	316	314	2	0.6	14.9
	金 曜	318	374	-56	-15.0	15.0
	土 曜	310	275	35	12.7	14.7

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,116 件	2,136 件	-20 件	-0.9 %	17.6 件
	死 者 数	22 人	18 人	4 人	22.2 %	—
	負 傷 者 数	2,732 人	2,791 人	-59 人	-2.1 %	22.8 人
	死亡事故件数	21 件	18 件	3 件	16.7 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	16 人	8 人	8 人	100.0 %	72.7 %
	非 市 街 地	6	10	-4	-40.0	27.3
昼 夜別	昼 間	8	6	2	33.3	36.4
	夜 間	14	12	2	16.7	63.6
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	2		2	∞	9.1
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務		2	-2	-100.0	
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転 義 務	15	12	3	25.0	68.2
類 型 別	そ の 他	5	3	2	66.7	22.7
	飲酒運転(内数)	(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(4.5)
	人 対 車 両	8	10	-2	-20.0	36.4
	車 両 相 互	8	3	5	166.7	36.4
	車 両 単 独	6	4	2	50.0	27.3
道 路 形 状 別	列 車		1	-1	-100.0	
	直 線	7	4	3	75.0	31.8
	カ ー ブ	5	5	±0	0.0	22.7
	交 差 点	2	7	-5	-71.4	9.1
	交 差 点 付 近	8	1	7	700.0	36.4
	踏 切		1	-1	-100.0	
曜 日別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	14	14	±0	0.0	63.6
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	8	4	4	100.0	36.4
	男性ドライバー	15	11	4	36.4	75.0
	女性ドライバー	5	5	±0	0.0	25.0
道 路 別	国 道	13	6	7	116.7	59.1
	県 道	2	4	-2	-50.0	9.1
	市 町 道	6	6	±0	0.0	27.3
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	2	-1	-50.0	4.5
高 齢 者	運 転 中	3	4	-1	-25.0	13.6
	同 乗 中					
	自 転 車					
	歩 行 中	5	8	-3	-37.5	22.7
	(横断中・内数)	(3)	(8)	(-5)	(-62.5)	(13.6)
計		8	12	-4	-33.3	36.4
子 ども		1		1	∞	4.5
歩 行 者		8	11	-3	-27.3	36.4
(横断中・内数)		(4)	(8)	(-4)	(-50.0)	(18.2)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車	5	2	3	150.0	22.7
	原付自転車	2		2	∞	9.1
	計	7	2	5	250.0	31.8
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	2		2	∞	10.0
	20～24 歳	3		3	∞	15.0
	計	5		5	∞	25.0
	25 ～ 29 歳	2		2	∞	10.0
	30 歳 代	4	1	3	300.0	20.0
	40 歳 代		6	-6	-100.0	
	50 歳 代	2	2	±0	0.0	10.0
	60 ～ 64 歳	2	3	-1	-33.3	10.0
	65 歳 以上	5	4	1	25.0	25.0
	75歳以上(内数)	(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(15.0)
シ ー ト ベ ル ト (装着無除く)	着 用	3	4	-1	-25.0	37.5
	非 着 用	5		5	∞	62.5
	着 用 不 明					
	計	8	4	4	100.0	100.0
(生存可能者数)		5		5	∞	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年4月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	282	-45	-13.8	13.3	1	1	∞	348	-54	-13.4	32	7
	大 浦	126	8	6.8	6.0	2	1	100.0	170	12	7.6	13	2
	稲 佐	61	13	27.1	2.9	1	1	∞	72	18	33.3	6	±0
	浦 上	229	-6	-2.6	10.8	1	-1	-50.0	273	-3	-1.1	22	9
	時 津	154	-21	-12.0	7.3		-2	-100.0	192	-29	-13.1	15	-3
	西 海	24	-12	-33.3	1.1				30	-23	-43.4	4	3
	諫 早	268	-16	-5.6	12.7	2	1	100.0	345	-21	-5.7	19	9
	雲 仙	82	9	12.3	3.9	2	±0	0.0	115	2	1.8	9	±0
	島 原	76	4	5.6	3.6	2	2	∞	109	15	16.0	3	1
	南島原	38	-2	-5.0	1.8		-1	-100.0	50	-4	-7.4	3	-8
	大 村	168	41	32.3	7.9	1	-1	-50.0	219	37	20.3	19	9
	川 棚	57	-8	-12.3	2.7	1	-1	-50.0	76	-32	-29.6	8	4
	早 岐	135	-3	-2.2	6.4				186	-18	-8.8	10	±0
	佐世保	206	53	34.6	9.7	5	3	150.0	250	56	28.9	27	13
	相 浦	36	-15	-29.4	1.7				47	-13	-21.7	2	-1
	江 迎	47	-10	-17.5	2.2	1	±0	0.0	72	-4	-5.3	6	-3
	松 浦	21	-1	-4.5	1.0		-1	-100.0	34	3	9.7	4	3
	平 戸	26	-3	-10.3	1.2	1	1	∞	37	±0	0.0	4	1
	五 島	21	-8	-27.6	1.0				27	-5	-15.6	4	-5
	新上五島	11	3	37.5	0.5	1	1	∞	15	4	36.4	5	2
	壱 岐	13	-2	-13.3	0.6				17	-4	-19.0	2	-1
	対馬南	14	3	27.3	0.7	1	±0	0.0	17	5	41.7	2	-2
	対馬北	2	2	∞	0.1				2	2	∞	1	1
	高 速 隊	19	-4	-17.4	0.9				29	-3	-9.4	1	±0
	合 計	2,116	-20	-0.9	100.0	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1	221	41

(内数)

重傷事故	205	33	19.2	-	-	重傷者数	221	41
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年4月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い			-1	-100.0					-1	-100.0	
最 高 速 度		1	1	∞	0.0	2	2	∞	1	1	∞
追 越 し		6	-5	-45.5	0.3				7	-8	-53.3
歩行者 保護		112	-3	-2.6	5.3		-2	-100.0	115	±0	0.0
信 号 無 視		49	14	40.0	2.3				58	16	38.1
一 時 停 止		21	-2	-8.7	1.0				31	1	3.3
通 行 区 分		33	5	17.9	1.6				50	14	38.9
横 断 転 回		16	-13	-44.8	0.8				18	-20	-52.6
右 左 折		24	13	118.2	1.1				30	18	150.0
優 先 通 行		37	-9	-19.6	1.7		-1	-100.0	43	-11	-20.4
交差点 安全		202	-15	-6.9	9.5	2	2	∞	238	-10	-4.0
過 労		3	-5	-62.5	0.1		-1	-100.0	3	-14	-82.4
安全運転	前方不注意	429	27	6.7	20.3	10	2	25.0	622	20	3.3
	安全不確認	507	66	15.0	24.0	2	1	100.0	598	82	15.9
	安 全 速 度	18	-22	-55.0	0.9	1	-1	-50.0	21	-34	-61.8
	そ の 他	617	-60	-8.9	29.2	2	1	100.0	856	-93	-9.8
	小 計	1,571	11	0.7	74.2	15	3	25.0	2,097	-25	-1.2
その他の違反		32	-11	-25.6	1.5	1	1	∞	34	-20	-37.0
無免許 (内数)		11	5	83.3	0.5				14	6	75.0
(車両の計)		2,107	-20	-0.9	99.6	20	4	25.0	2,725	-59	-2.1
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	その他違反	8	-1	-11.1	0.4	2	±0	0.0	6	-1	-14.3
	小 計	9	±0	0.0	0.4	2	±0	0.0	7	±0	0.0
合 計		2,116	-20	-0.9	100.0	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1

飲 酒 運 転	23	4	21.1
構成率(%)	1.1	—	

1	±0	0.0	29	-1	-3.3
4.5	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(26年4月末)

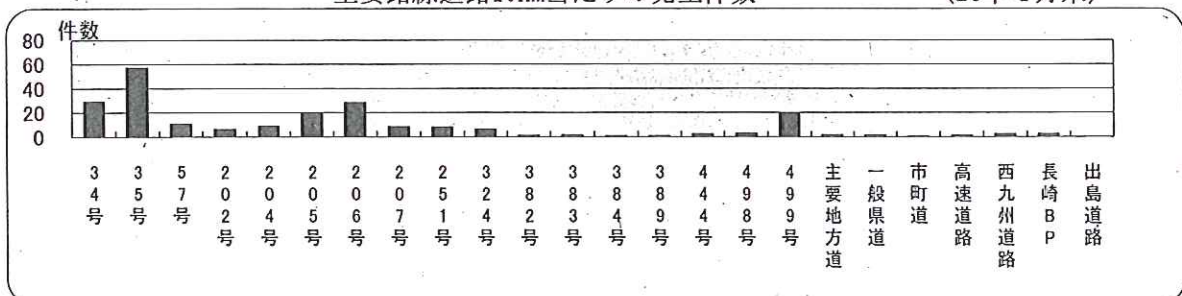
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)					
国 道	3 4 号	169	-13	-7.1	8.0	2	2	∞	247	-11	-4.3	
	3 5 号	101	36	55.4	4.8	3	3	∞	130	43	49.4	
	5 7 号	65	-17	-20.7	3.1	1	1	∞	86	-49	-36.3	
	2 0 2 号	68	-26	-27.7	3.2	1	1	∞	85	-41	-32.5	
	2 0 4 号	62	-5	-7.5	2.9	1	±0	0.0	101	4	4.1	
	2 0 5 号	47	-17	-26.6	2.2	1	1	∞	75	-37	-33.0	
	2 0 6 号	131	-30	-18.6	6.2		-1	-100.0	179	-34	-16.0	
	2 0 7 号	49	5	11.4	2.3	2	2	∞	60	4	7.1	
	2 5 1 号	96	-8	-7.7	4.5	1	-1	-50.0	145	-10	-6.5	
	3 2 4 号	6	-4	-40.0	0.3				6	-7	-53.8	
	3 8 2 号	13	1	8.3	0.6		-1	-100.0	19	5	35.7	
	3 8 3 号	7	-4	-36.4	0.3				10	-4	-28.6	
	3 8 4 号	10	±0	0.0	0.5	1	1	∞	11	1	10.0	
	3 8 9 号	5	4	400.0	0.2				8	7	700.0	
	4 4 4 号	4	±0	0.0	0.2				4	-1	-20.0	
	4 9 8 号	4	-5	-55.6	0.2				5	-8	-61.5	
	4 9 9 号	56	2	3.7	2.6		-1	-100.0	89	11	14.1	
	(計)	893	-81	-8.3	42.2	13	7	116.7	1,260	-127	-9.2	
	主 要 地 方 道		155	-32	-17.1	7.3		-2	-100.0	189	-38	-16.7
	一 般 県 道		134	7	5.5	6.3	2	±0	0.0	171	6	3.6
市 町 道		724	-17	-2.3	34.2	6	±0	0.0	845	-20	-2.3	
高 速 道 路		6	3	100.0	0.3				10	5	100.0	
自 専 道	西九州自動車道	9	-4	-30.8	0.43				11	-6	-35.3	
	長崎バイパス	4	-3	-42.9	0.19				8	-2	-20.0	
	ながさき出島道路											
	川平有料道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0	
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0				1	-1	-50.0	
	西海パールライン	3	2	200.0	0.1				5	3	150.0	
	島 原 道 路		-2	-100.0						-2	-100.0	
	長崎南環状線	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0	
	指方バイパス		-1	-100.0						-1	-100.0	
	小迎バイパス	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	愛野森山バイパス											
	(計)	20	-10	-33.3	0.9				28	-11	-28.2	
その他道路		184	110	148.6	8.7	1	-1	-50.0	229	126	122.3	
合 計		2,116	-20	-0.9	100.0	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1	

注: 1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年4月末)

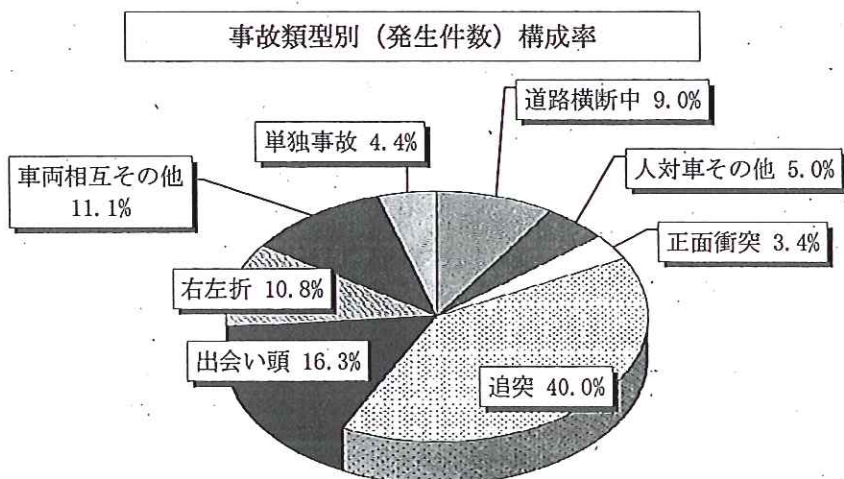


事故類型別発生状況

(26年4月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	40	3	8.1	1.9	2	2	∞	38	±0	0.0
	横断歩道	115	±0	0.0	5.4		-3	-100.0	118	3	2.6
	同 付 近	9	-1	-10.0	0.4	2	2	∞	7	-3	-30.0
	(橋)付近										
	そ の 他	67	-6	-8.2	3.2	2	-3	-60.0	66	-5	-7.0
	(小 計)	191	-7	-3.5	9.0	4	-4	-50.0	191	-5	-2.6
車 両	路上 遊戯中	3	2	200.0	0.1				3	2	200.0
	路上 作業中	3	1	50.0	0.1	1	1	∞	2	±0	0.0
	路上 停止中	3	-2	-40.0	0.1				3	-2	-40.0
	そ の 他	57	29	103.6	2.7	1	-1	-50.0	56	29	107.4
	(計)	297	26	9.6	14.0	8	-2	-20.0	293	24	8.9
車 両 相 互	正 面 衝 突	71	-3	-4.1	3.4	4	2	100.0	106	-19	-15.2
	追 進 行 中	77	-22	-22.2	3.6				111	-38	-25.5
	停 止 中	769	-51	-6.2	36.3				1,130	-70	-5.8
	小 計	846	-73	-7.9	40.0				1,241	-108	-8.0
	出 会 い 頭	345	7	2.1	16.3	3	3	∞	416	7	1.7
	追越 追抜時	22	3	15.8	1.0				27	3	12.5
	すれ違い時	22	-7	-24.1	1.0				27	-17	-38.6
	左 折 時	54	2	3.8	2.6				60	6	11.1
	右 折 時	175	-15	-7.9	8.3	1	±0	0.0	210	-11	-5.0
	そ の 他	190	43	29.3	9.0				245	64	35.4
	(計)	1,725	-43	-2.4	81.5	8	5	166.7	2,332	-75	-3.1
車 両 単 独	工作物 衝突	45	-2	-4.3	2.1	3	3	∞	53	-9	-14.5
	路 外 逸 脱	12	4	50.0	0.6	3	1	50.0	12	2	20.0
	駐車車両衝突	11	9	450.0	0.5				16	13	433.3
	そ の 他	26	-13	-33.3	1.2		-2	-100.0	26	-14	-35.0
	(計)	94	-2	-2.1	4.4	6	2	50.0	107	-8	-7.0
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		2,116	-20	-0.9	100.0	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

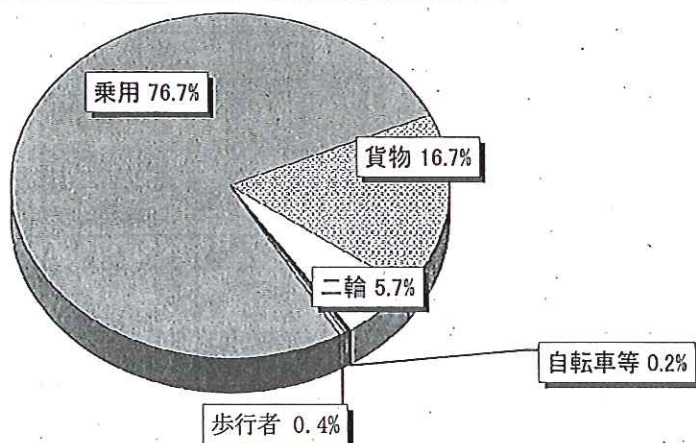
(26年4月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	23	1	4.5	107.3	2,143				23	-2	-8.0
	中 型	2	±0	0:0	9.6	2,088				3	-1	-25.0
	普 通	807	-26	-3.1	23.4	344,395	5	1	25.0	1,052	-50	-4.5
	軽	790	-25	-3.1	23.5	336,754	8	2	33.3	1,046	-32	-3.0
	(計)	1,622	-50	-3.0	23.7	685,380	13	3	30.0	2,124	-85	-3.8
貨 物	大 型	13	2	18.2	22.9	48,818				17	5	41.7
	中 型	20	-12	-37.5						25	-16	-39.0
	普 通	79	12	17.9						102	11	12.1
	軽	242	16	7.1	16.5	146,772	2	-1	-33.3	303	16	5.6
	(計)	354	18	5.4	18.1	195,590	2	-1	-33.3	447	16	3.7
二 輪	小型二輪	10	±0	0.0	6.3	15,879		-1	-100.0	15	1	7.1
	軽 二 輪	16	3	23.1	5.7	27,908	2	2	∞	24	5	26.3
	原付二種	28	10	55.6	9.3	30,129	2	1	100.0	32	10	45.5
	原付自転車	66	±0	0.0	6.1	107,346	1	1	∞	72	-1	-1.4
	(計)	120	13	12.1	6.6	181,262	5	3	150.0	143	15	11.7
特殊・農耕		1	-3	-75.0	0.2	44,927		-1	-100.0	1	-3	-75.0
自 転 車 等		5	1	25.0	-	-				5	1	25.0
不 明		5	1	25.0	-	-				5	5	∞
歩 行 者		9	±0	0.0	-	-	2	±0	0.0	7	±0	0.0
合 計		2,116	-20	-0.9	19.1	1,107,159	22	4	22.2	2,732	-59	-2.1

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当事者別発生状況 (発生件数) 構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年4月末）

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	88	-4	-4.3	31.2	23.1				95	-1	-1.0
大 浦	44	4	10.0	34.9	11.5	1	1	∞	51	11	27.5
稲 佐	22	5	29.4	36.1	5.8	1	1	∞	24	7	41.2
浦 上	82	1	1.2	35.8	21.5	1	±0	0.0	89	2	2.3
時 津	31	4	14.8	20.1	8.1				35	5	16.7
西 海	3	-1	-25.0	12.5	0.8				3	-1	-25.0
諫 早	17	±0	0.0	6.3	4.5	1	1	∞	17	-2	-10.5
雲 仙	6	4	200.0	7.3	1.6	1	1	∞	5	2	66.7
島 原	7	-2	-22.2	9.2	1.8				9	-1	-10.0
南島原	5	±0	0.0	13.2	1.3				5	-1	-16.7
大 村	15	1	7.1	8.9	3.9				17	1	6.3
川 棚	5	2	66.7	8.8	1.3				5	2	66.7
早 岐	13	3	30.0	9.6	3.4				14	3	27.3
佐世保	30	8	36.4	14.6	7.9	2	1	100.0	29	5	20.8
相 浦	3	-2	-40.0	8.3	0.8				3	-2	-40.0
江 迎	4	±0	0.0	8.5	1.0				6	2	50.0
松 浦	1	-1	-50.0	4.8	0.3				1	-1	-50.0
平 戸	1	-2	-66.7	3.8	0.3				2	-3	-60.0
五 島	2	-4	-66.7	9.5	0.5				3	-3	-50.0
新上五島	1	-2	-66.7	9.1	0.3				1	-5	-83.3
壱 岐		-3	-100.0							-3	-100.0
対馬南	1	1	∞	7.1	0.3				1	1	∞
対馬北											
高速隊											
合 計	381	12	3.3	18.0	100.0	7	5	250.0	415	18	4.5

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年4月末）

状態別 区分		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
車	自動車	497	29	6.2	1	-3	-75.0	170	9	5.6
両	二輪	50	2	4.2	2	2	∞	51	7	15.9
運	自転車等	11	3	37.5				18	6	50.0
転	小計	558	34	6.5	3	-1	-25.0	239	22	10.1
中	構成率（%）	（ 87.5 ）			（ 37.5 ）			（ 50.9 ）		
同乗中		—						135	10	8.0
		構成率（%）			（ ）			（ 28.7 ）		
歩	横断歩道	30	6	25.0		-3	-100.0	37	10	37.0
行	同付近	5	4	400.0	2	2	∞	3	2	200.0
中	その他	18	-5	-21.7	1	-4	-80.0	22	-3	-12.0
・中	小計	53	5	10.4	3	-5	-62.5	62	9	17.0
類	構成率（%）	（ 8.3 ）			（ 37.5 ）			（ 13.2 ）		
型	その他歩行中	27	9	50.0	2	2	∞	34	11	47.8
別	計	80	14	21.2	5	-3	-37.5	96	20	26.3
		構成率（%）			（ 62.5 ）			（ 20.4 ）		
合計		638	48	8.1	8	-4	-33.3	470	52	12.4

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩行者中	横断歩道外	3	-6	-66.7	1	±0	0.0	2	-7	-77.8
	斜め横断	2	2	∞				2	1	100.0
	車の直前等	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	禁止場所		-2	-100.0					-2	-100.0
	小計	6	-6	-50.0	1	±0	0.0	5	-8	-61.5
	構成率（%）	（ 0.9 ）			（ 12.5 ）			（ 1.1 ）		
	信号無視	3	2	200.0	1	±0	0.0	2	2	∞
	とび出し	1	1	∞				1	±0	0.0
	その他の違反	4	3	300.0	1	1	∞	4	3	300.0
	違反なし	66	14	26.9	2	-4	-66.7	84	23	37.7
合計		80	14	21.2	5	-3	-37.5	96	20	26.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年4月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率	増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)							
長 崎	204	-19	-8.5		27.2	1		-1	-50.0	20.0	146	9	6.6	県総人口	高齢人口
時 長 与	13	-5	-27.8	28.9					11	-1	-8.3	436,029	116,894	26.8	
津 時 津	22	8	57.1	35.5		-1	-100.0		13	7	116.7	42,300	9,018	21.3	
西 海	9	-2	-18.2	37.5					10	4	66.7	30,114	6,251	20.8	
諫 早	76	9	13.4	28.1	1	1	∞	50.0	50	-2	-3.8	29,764	9,957	33.5	
雲 仙	22	-1	-4.3	26.8	1	-1	-50.0	50.0	24	-1	-4.0	138,937	35,350	25.4	
島 原	29	9	45.0	38.2					21	6	40.0	45,428	13,649	30.0	
南 島 原	20	3	17.6	52.6		-1	-100.0		18	7	63.6	46,389	14,266	30.8	
大 村	60	24	66.7	35.3	1	±0	0.0	100.0	33	8	32.0	48,098	16,470	34.2	
川 東 彼 杵		-5	-100.0							-5	-100.0	92,091	19,767	21.5	
川 棚	12	2	20.0	40.0		-1	-100.0		13	3	30.0	8,524	2,709	31.8	
棚 波 佐 見	6	2	50.0	33.3		-1	-100.0		6	2	50.0	14,241	3,887	27.3	
佐 世 保	115	24	26.4	28.0	4	2	100.0	66.7	83	8	10.7	15,017	4,100	27.3	
江 迎 佐 々	8	3	60.0	34.8					8	5	166.7	256,776	70,104	27.3	
松 浦	7	±0	0.0	33.3		-1	-100.0		6	2	50.0	13,514	3,245	24.0	
平 戸	10	±0	0.0	38.5					7	1	16.7	23,997	7,607	31.7	
五 島	10	-2	-16.7	47.6					7	-2	-22.2	32,945	11,683	35.5	
新 小 値 賀	1	1	∞	100.0					1	1	∞	38,640	13,526	35.0	
上 新 上 五	2	-2	-50.0	20.0					2	-4	-66.7	2,669	1,221	45.7	
壱 岐	7	-2	-22.2	53.8					6	2	50.0	20,625	7,333	35.6	
対 馬	5	1	25.0	31.3					5	2	66.7	27,952	9,481	33.9	
合 計	638	48	8.1	30.2	8	-4	-33.3	36.4	470	52	12.4	32,411	10,282	31.7	
												1,396,461	386,800	27.7	

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年4月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	-1	-50.0				25	-7	-21.9
	就園児	5	-3	-37.5				16	-6	-27.3
小学生	1 年	7	4	133.3				15	6	66.7
	2 年	8	4	100.0				16	4	33.3
	3 年	6	3	100.0				13	6	85.7
	4 年	3	-3	-50.0				10	-4	-28.6
	5 年	3	3	∞	1	1	∞	15	6	66.7
	6 年	1	-2	-66.7				6	-9	-60.0
	(計)	28	9	47.4	1	1	∞	75	9	13.6
中学生	1 年	2	-5	-71.4				14	-2	-12.5
	2 年	4	1	33.3				18	10	125.0
	3 年	3	±0	0.0				9	1	12.5
	(計)	9	-4	-30.8				41	9	28.1
合 計		43	1	2.4	1	1	∞	157	5	3.3

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						4		2		6
		下 校 中						5		1		6
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				4		6				10
		友人同伴				2		4		1		7
		単 独				1	1	10		5	1	16
	車 同 乗 中					34		46		32		112
	合 計					41	1	75		41	1	157
距 離	100m 以内					2		9		2		13
	500m 以内					1		10		1		12
	1000m 以内						1	4		2	1	6
	1001m 以上					4		6		4		14
	車 同 乗 中					34		46		32		112
	合 計					41	1	75		41	1	157

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年4月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	4	-1	-20.0				5	-1	-16.7
大浦		-1	-100.0				2	-1	-33.3
稲佐									
浦上	4	1	33.3				4	±0	0.0
時津	1	±0	0.0				4	1	33.3
西海		-1	-100.0					-4	-100.0
諫早	2	-4	-66.7				4	-10	-71.4
雲仙		-1	-100.0					-4	-100.0
島原	2	±0	0.0				6	4	200.0
南島原								-2	-100.0
大村	4	-2	-33.3				10	3	42.9
川棚	1	1	∞				2	2	∞
早岐		-1	-100.0					-1	-100.0
佐世保	1	±0	0.0				3	3	∞
相浦		-1	-100.0					-2	-100.0
江迎							2	2	∞
松浦							3	3	∞
平戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五島		-2	-100.0					-1	-100.0
新上五島									
壱岐									
対馬南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合計	19	-14	-42.4				47	-11	-19.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	-6	-66.7					-3	-100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年4月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	110	3	2.8	39.0	17.1	1	1	∞	130	4	3.2
大 浦	33	-14	-29.8	26.2	5.1	2	1	100.0	36	-31	-46.3
稲 佐	19	3	18.8	31.1	3.0				22	4	22.2
浦 上	76	-8	-9.5	33.2	11.8		-1	-100.0	87	-6	-6.5
時 津	39	-23	-37.1	25.3	6.1		-2	-100.0	51	-17	-25.0
西 海	5	-5	-50.0	20.8	0.8				7	-7	-50.0
諫 早	80	3	3.9	29.9	12.4	1	1	∞	100	-6	-5.7
雲 仙	16	2	14.3	19.5	2.5	1	±0	0.0	23	7	43.8
島 原	14	-6	-30.0	18.4	2.2	2	2	∞	17	-17	-50.0
南島原	9	-5	-35.7	23.7	1.4		-1	-100.0	11	-8	-42.1
大 村	44	9	25.7	26.2	6.8		-2	-100.0	66	19	40.4
川 棚	15	1	7.1	26.3	2.3	1	±0	0.0	20	1	5.3
早 岐	43	-1	-2.3	31.9	6.7				54	-4	-6.9
佐世保	80	41	105.1	38.8	12.4	4	2	100.0	92	42	84.0
相 浦	11	-3	-21.4	30.6	1.7				13	-6	-31.6
江 迎	15	-3	-16.7	31.9	2.3	1	1	∞	23	-2	-8.0
松 浦	8	3	60.0	38.1	1.2		-1	-100.0	14	7	100.0
平 戸	9	-2	-18.2	34.6	1.4				12	-3	-20.0
五 島	3	1	50.0	14.3	0.5				3	1	50.0
新上五島	3	1	50.0	27.3	0.5	1	1	∞	2	±0	0.0
壱 岐	3	1	50.0	23.1	0.5				3	±0	0.0
対馬南	3	-2	-40.0	21.4	0.5				3	-4	-57.1
対馬北	1	1	∞	50.0	0.2				1	1	∞
高速隊	4	-4	-50.0	21.1	0.6				7	-2	-22.2
合 計	643	-7	-1.1	30.4	100.0	14	2	16.7	797	-27	-3.3

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

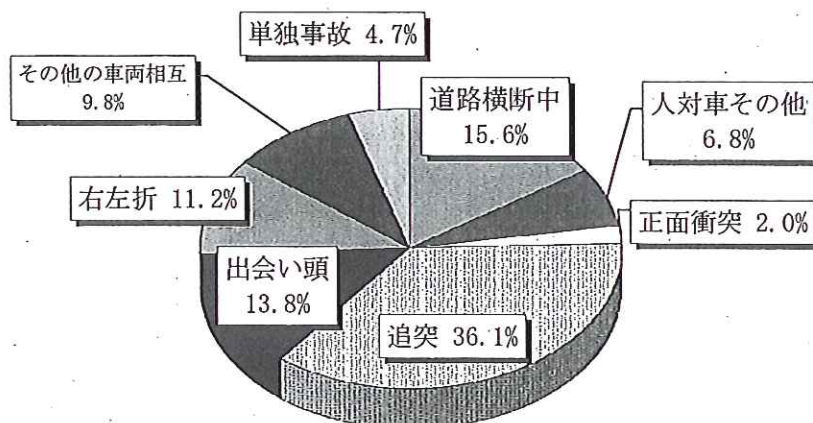
(26年4月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	24	4	20.0	3.7	2	2	∞	22	1	4.8
	横断歩道	62	5	8.8	9.6		-2	-100.0	64	8	14.3
	同 付 近	5	-2	-28.6	0.8	1	1	∞	4	-3	-42.9
	(橋)付近										
	そ の 他	33	-3	-8.3	5.1	1	-4	-80.0	33	±0	0.0
	(小 計)	100	±0	0.0	15.6	2	-5	-71.4	101	5	5.2
車 両 相 互	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	±0	0.0	0.2	1	1	∞		-1	-100.0
	路上 停止中		-2	-100.0						-2	-100.0
	そ の 他	19	8	72.7	3.0	1	-1	-50.0	18	8	80.0
	(計)	144	10	7.5	22.4	6	-3	-33.3	141	11	8.5
車 両 相 互	正 面 衝 突	13	-13	-50.0	2.0	2	1	100.0	19	-29	-60.4
	追 突	232	-21	-8.3	36.1				321	-48	-13.0
	出 会 い 頭	89	12	15.6	13.8	1	1	∞	113	17	17.7
	追越 追抜時	8	3	60.0	1.2				11	6	120.0
	すれ違い時	1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0
	左 折 時	5	-6	-54.5	0.8				6	-6	-50.0
	右 折 時	67	-2	-2.9	10.4		-1	-100.0	81	6	8.0
	そ の 他	54	20	58.8	8.4				77	37	92.5
車 両 単 独	(計)	469	-8	-1.7	72.9	3	1	50.0	629	-18	-2.8
	工作物 衝突	18	-3	-14.3	2.8	3	3	∞	15	-12	-44.4
	路 外 逸 脱	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
	駐車車両衝突	3	1	50.0	0.5	2	2	∞	3	±0	0.0
	そ の 他	8	-7	-46.7	1.2		-1	-100.0	8	-8	-50.0
列 車	(計)	30	-9	-23.1	4.7	5	4	400.0	27	-20	-42.6
合 計		643	-7	-1.1	100.0	14	2	16.7	797	-27	-3.3

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年4月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数
1	鳥取 7	1	岐阜 -21	1	徳島 -52.6	1	東京 0.31	1	東京 0.05	1	東京 0.09	1	鳥根 0.38
1	鳥根 7	2	埼玉 -20	2	岐阜 -40.4	2	大阪 0.49	2	大阪 0.08	2	埼玉 0.10	2	北海道 0.47
3	山梨 8	3	静岡 -17	3	埼玉 -32.3	3	埼玉 0.58	3	埼玉 0.09	3	北海道 0.11	3	長野 0.50
4	徳島 9	4	兵庫 -12	4	福井 -31.6	4	神奈川 0.71	4	神奈川 0.11	3	青森 0.11	4	秋田 0.55
5	青森 11	5	愛知 -11	5	静岡 -27.4	5	北海道 0.77	5	北海道 0.12	3	山梨 0.11	5	青森 0.56
5	山形 11	6	徳島 -10	6	鳥取 -22.2	6	青森 0.81	6	青森 0.13	6	山形 0.12	6	徳島 0.60
7	秋田 13	7	茨城 -9	7	京都 -21.4	7	兵庫 0.83	6	山梨 0.13	6	大阪 0.12	7	岩手 0.63
7	福井 13	8	鹿児島 -6	8	兵庫 -20.7	8	京都 0.84	6	兵庫 0.13	8	群馬 0.13	8	山形 0.66
7	香川 13	8	東京 -6	9	山梨 -20.0	9	千葉 0.90	9	山形 0.14	8	長野 0.13	8	群馬 0.66
10	石川 15	8	長野 -6	9	長野 -20.0	10	愛知 0.93	9	千葉 0.14	8	鳥根 0.13	10	山梨 0.72
10	和歌山 15	8	福井 -6	11	茨城 -17.0	11	福岡 0.94	9	愛知 0.14	11	愛知 0.14	11	福島 0.74
12	沖縄 16	8	京都 -6	12	鹿児島 -16.7	11	山梨 0.94	9	京都 0.14	12	福岡 0.15	12	新潟 0.77
12	富山 16	13	熊本 -5	12	石川 -16.7	13	山形 0.95	13	福岡 0.15	12	沖縄 0.15	13	茨城 0.78
12	高知 16	13	千葉 -5	14	熊本 -15.6	14	鳥根 0.99	13	鳥根 0.15	12	兵庫 0.15	14	鳥取 0.80
15	大分 17	15	大分 -3	15	大分 -15.0	15	長野 1.13	15	群馬 0.16	12	鳥取 0.15	15	埼玉 0.90
16	奈良 18	15	石川 -3	16	愛知 -13.8	16	沖縄 1.14	15	長野 0.16	12	徳島 0.15	16	大分 0.93
17	山口 20	15	大阪 -3	17	香川 -13.3	17	群馬 1.15	17	徳島 0.17	17	秋田 0.16	16	岡山 0.93
18	宮崎 21	18	山梨 -2	18	東京 -12.8	18	徳島 1.16	18	沖縄 0.18	17	千葉 0.16	18	岐阜 1.01
18	岩手 21	18	鳥取 -2	19	青森 -8.3	19	宮城 1.20	18	宮城 0.18	17	神奈川 0.16	19	熊本 1.04
20	長崎 22	18	香川 -2	20	千葉 -8.2	19	静岡 1.20	18	新潟 0.18	17	新潟 0.16	20	宮崎 1.05
20	京都 22	21	青森 -1	21	大阪 -6.5	19	鳥取 1.20	18	静岡 0.18	17	静岡 0.16	21	鹿児島 1.11
22	群馬 23	21	岡山 -1	22	愛媛 -4.2	22	秋田 1.22	18	鳥取 0.18	17	京都 0.16	21	和歌山 1.11
22	愛媛 23	21	愛媛 -1	23	岡山 -3.2	23	新潟 1.24	23	秋田 0.19	23	宮城 0.17	23	宮城 1.12
24	長野 24	24	福岡 0	24	福岡 0.0	24	石川 1.29	23	石川 0.19	23	茨城 0.17	24	石川 1.15
24	滋賀 24	24	宮崎 0	24	宮崎 0.0	24	奈良 1.29	23	香川 0.19	23	石川 0.17	24	高知 1.15
26	佐賀 26	24	秋田 0	24	秋田 0.0	26	香川 1.31	26	奈良 0.20	23	香川 0.17	26	富山 1.16
27	熊本 27	24	富山 0	24	富山 0.0	27	山口 1.40	27	茨城 0.21	27	福島 0.18	27	福井 1.20
28	宮城 28	24	三重 0	24	三重 0.0	28	大分 1.43	27	富山 0.21	27	富山 0.18	28	山口 1.21
29	福島 29	29	沖縄 1	29	群馬 4.5	29	福島 1.48	27	山口 0.21	29	大分 0.19	29	長崎 1.22
29	新潟 29	29	山形 1	30	栃木 6.1	29	富山 1.48	30	大分 0.22	29	岐阜 0.19	30	静岡 1.23
31	鹿児島 30	29	群馬 1	31	沖縄 6.7	31	熊本 1.49	30	福島 0.22	29	山口 0.19	30	三重 1.23
31	岡山 30	32	栃木 2	32	広島 7.1	32	茨城 1.50	30	岐阜 0.22	32	熊本 0.20	32	愛媛 1.26
33	岐阜 31	32	奈良 2	33	北海道 7.7	32	岐阜 1.50	30	和歌山 0.22	32	福井 0.20	33	兵庫 1.27
33	三重 31	32	鳥根 2	34	山形 10.0	34	和歌山 1.52	34	熊本 0.23	32	和歌山 0.20	33	香川 1.27
35	栃木 35	32	高知 2	35	奈良 12.5	35	岡山 1.55	34	岡山 0.23	32	岡山 0.20	35	福岡 1.28
36	東京 41	36	北海道 3	36	滋賀 14.3	36	長崎 1.56	36	福井 0.24	36	岩手 0.21	36	愛知 1.38
37	北海道 42	36	滋賀 3	36	高知 14.3	37	広島 1.58	36	三重 0.24	36	栃木 0.21	37	栃木 1.39
37	埼玉 42	36	和歌山 3	38	長崎 22.2	38	岩手 1.61	36	広島 0.24	36	三重 0.21	37	千葉 1.39
39	大阪 43	36	広島 3	39	和歌山 25.0	39	福井 1.63	36	愛媛 0.24	39	宮崎 0.22	39	京都 1.42
40	茨城 44	40	長崎 4	39	山口 25.0	39	愛媛 1.63	40	長崎 0.25	39	鹿児島 0.22	40	奈良 1.43
41	静岡 45	40	山口 4	41	宮城 27.3	41	三重 1.68	40	岩手 0.25	39	奈良 0.22	41	広島 1.55
41	広島 45	42	岩手 5	42	神奈川 30.6	42	滋賀 1.70	40	栃木 0.25	42	長崎 0.23	42	東京 1.70
43	兵庫 46	43	宮城 6	43	岩手 31.3	43	栃木 1.76	40	滋賀 0.25	42	愛媛 0.23	43	滋賀 1.94
44	福岡 48	44	福島 7	44	福島 31.8	44	鹿児島 1.78	44	宮崎 0.27	44	滋賀 0.24	44	沖縄 1.98
45	千葉 56	45	佐賀 10	45	鳥根 40.0	45	宮崎 1.87	44	鹿児島 0.27	44	広島 0.24	45	大阪 2.21
46	神奈川 64	46	新潟 11	46	新潟 61.1	46	高知 2.13	46	高知 0.32	46	高知 0.28	46	佐賀 2.40
47	愛知 69	47	神奈川 15	47	佐賀 62.5	47	佐賀 3.08	47	佐賀 0.46	47	佐賀 0.39	47	神奈川 2.51
九州管内 207		九州管内 1		九州管内 0.5		九州管内 1.42		九州管内 0.22		九州管内 0.20		九州管内 1.25	
全 国 1,286		全 国 -73		全 国 -5.4		全 国 1.01		全 国 0.16		全 国 0.16		全 国 1.06	

： 人口は24年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(26年4月末)

(事業用バスが第1当事者となった事故)

区分	線路						バス						貸切バス							
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数				
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)		
原因別																				
酒酔い																				
最高速度																				
追越し																				
歩行者保護		4	-4	-100.0				4	-4	-100.0										
信号無視	3		3	∞			3		3	∞										
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行	1	1	±0	0.0			1	2	-1	-50.0			1	1	∞		1	1	∞	
横断転回等																				
徐行																				
過																				
ハットブルギ操作	4	1	3	300.0			4	1	3	300.0										
前方不注意	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0										
動静不注視	3	7	-4	-57.1			3	9	-6	-66.7										
安全不確認	5	2	3	150.0			5	2	3	150.0			1	1	±0	0.0	1	1	±0	0.0
安全速度													1	1	-1	-100.0	1	1	-1	-100.0
その他	4	2	2	100.0			4	2	2	100.0										
小計	17	13	4	30.8			17	15	2	13.3			1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0
その他	2	-2	-100.0					2	-2	-100.0										
合計	21	20	1	5.0			21	23	-2	-8.7			2	2	±0	0.0	2	2	±0	0.0

バス(事業用) 事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年
		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)
	23年	22年	1	4.5		-2
					23年	-8.0

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	26年	108.0 件
	25年	103.3 件

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(26年4月末)

区分 原因別	法 人						個 人					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し		1	-100.0									
歩行者保護	13	6	7									
信号無視	2		2									
一時停止	1	1	0.0									
通行区分		1	-100.0									
右折	1	1	0									
左折	1	1	0									
交差点安全進行	9	11	-2									
横断転回等		2	-100.0									
徐行												
過												
ハットル、ブレイ操作	1	5	-4									
前方不注意	11	11	0.0									
動静不注意	11	16	-5									
安全不確認	25	23	2									
安全速度	1	1	0									
その他												
小計	49	55	-6									
その他	2	6	-4									
合計	78	83	-5									

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	81	84	-3				98	103	-5

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数		
	26年	25年	増減数(%)
	236.8	245.5	-3.6

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (26年4月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年
酒酔い									
最高速度									
追越し	1	1	0	2.6					
歩行者保護	4	3	1	10.5					
信号無視	1	1	0	2.6					
一時停止									
通行区分									
右折		1	-1	-100.0					
左折	1	1	0	2.6					
交差点安全進行	2	3	-1	-33.3					
横断転回等		1	-1	-100.0					
徐行									
過労									
ハンドブレーキ操作	1	1	0	2.6					
前方不注意	7	5	2	18.4					
動静不注意	15	14	1	39.5					
安全不確認	5	4	1	13.2					
安全速度									
その他									
小計	28	24	4	73.7					
その他	1	1	0	2.6					
合計	38	32	6	100.0					

ダンプカーの交通事故発生状況

(26年4月末)

(ダンプカーが第1当事者となった事故)

区分 原因別	事			業			用			自			家			用		
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
酒酔い																		
最高速度																		
追越し																		
歩行者保護																		
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断回等																		
徐行																		
過																		
ハットル、ブレイ操作																		
安全前方不注意	1	1	-100.0				1	1	-100.0	1	2	-50.0				1	5	-80.0
安全動静不注意	2	1	100.0				2	2	±0									
安全不確認	1	1	-100.0				1	1	-100.0									
安全速度																		
その他																		
反小計	2	3	-1	-33.3			2	4	-2	-50.0	1	2	-50.0			1	5	-80.0
その他																		
合計	2	3	-1	-33.3			2	4	-2	-50.0	1	2	-50.0			1	5	-80.0

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	3	5	-2	-40.0			3	9	-6

携帯電話等使用中の交通事故 (26年4月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故	
	発生件数	構成率 (%)
発生件数	8	2 0.38
死者数		
負傷者数	11	1 0.40

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長 崎	1	±0			1	±0
大 浦		-2				-5
稲 佐						
浦 上	1	1			1	1
時 津	1	1			3	3
西 海						
諫 早		-1				-1
雲 仙	1	1			2	2
島 原						
南 島 原						
大 村	1	1			1	1
川 棚						
早 岐	2	2			2	2
佐 世 保	1	1			1	1
相 浦		-1				-2
江 迎		-1				-1
松 浦						
平 戸						
五 島						
新 上 五 島						
壱 岐						
対 馬 南						
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	8	2			11	1

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追 突	7	2			8	2
対 向 車 衝 突	1	±0			3	-1
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路 外 逸 脱						
その他衝突						
合 計	8	2			11	1

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	4	1			5	1
女性	4	1			6	±0
合 計	8	2			11	1

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	3	2			3	2
25～29歳	1	-2			1	-2
30歳代	2	2			3	3
40歳代	2	1			4	±0
50歳代						
60～64歳		-1				-2
65歳以上						
合 計	8	2			11	1

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-1			1	-1
画像目的使用	3	-1			4	-4
ハンズフリー						
その他操作	4	4			6	6
合 計	8	2			11	1