

崎交企（分）第137号

平成26年6月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年5月末）資料の送付について
平成26年5月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 6 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 5 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成26年5月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
5 月 中	平成26年	507	10	10	663	44	1,848
	平成25年	597	1	1	759	63	1,891
	増減数	-90	9	9	-96	-19	-43
	率(%)	-15.1	900.0	900.0	-12.6	-30.2	-2.3
5 月 末	平成26年	2,623	31	32	3,395	265	9,373
	平成25年	2,733	19	19	3,550	243	9,068
	増減数	-110	12	13	-155	22	305
	率(%)	-4.0	63.2	68.4	-4.4	9.1	3.4

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,623	-110	-4.0	17.4	32	13	68.4	3,395	-155	-4.4	22.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10								32
増減数	1	-2	3	2	9								13

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年5月末）

平成26年5月末の交通事故発生状況は、
発生件数 2,623件（前年同期比-110件 - 4.0%）
死者数 32人（ " +13人 +68.4%）
負傷者数 3,395人（ " -155人 - 4.4%）
で、発生件数、負傷者数は減少、死者数は増加している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が520件（前年同期比-5件、構成率20.0%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が487件（ " +41件、構成率18.7%）、30歳代が423件（ " -58件、 " 16.3%）等となっている。
- 2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が611人（構成率18.0%）で最も多く、次いで20歳代が607人（ " 17.9%）、40歳代が583人（ " 17.2%）、65歳以上の高齢者層が565人（16.6%）等となっている。
- 3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。
事故類型別でみると、車両相互事故が2,161件（前年同期比-105件、構成率82.4%）で最も多く、次いで人対車両事故346件（ " +5件、 " 13.2%）、車両単独事故116件（ " -9件、 " 4.4%）の順となっており、人対車両事故が増加している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 1,083件（前年同期比- 87件） 構成率41.3%
○出会い頭事故 420件（ " - 36件） " 16.0%
○右左折事故 281件（ " - 14件） " 10.7%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 222件（ " - 26件） " 8.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中が139件（ " ±0件）で、道路横断中の62.6%を占めている。
- 4 高齢者事故が増加
高齢者事故は801件（前年同期比+58件 全事故の30.5%）で前年同期と比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中691件（前年同期比+41件） 高齢者事故の86.3%
○ 歩行者 95件（ " +15件） " 11.9%
○ 自転車等 15件（ " + 2件） " 1.9%
で、原付以上車両運転中、歩行者事故、自転車事故のいずれも増加している。
- 5 事故原因別では安全運転義務違反が75.0%を占めている。
事故原因別でみると、安全運転義務違反が1,967件（前年同期比+1件、構成率75.0%）で前年に比べ増加し、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反248件（ " -43件、 " 9.5%）、歩行者保護義務違反135件（ " -9件、 " 5.1%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 632件（ " +87件、 " 24.1%）
・前方不注意 548件（ " +20件、 " 20.9%）
等となっている。
- 6 飲酒運転事故が増加
飲酒運転事故は31件（前年同期比+5件 構成率1.2%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年5月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2	2	4	17	28	45	19	30	49	1.4
	6～12歳	1		1	3.1	8	3	11	53	44	97	61	47	108	3.2
	13～15歳					2	3	5	26	23	49	28	26	54	1.6
	16～19歳	1	2	3	9.4	12	3	15	65	64	129	77	67	144	4.2
	20～24歳	2	1	3	9.4	9	5	14	143	122	265	152	127	279	8.2
	小 計	3	3	6	18.8	21	8	29	208	186	394	229	194	423	12.5
	25～29歳	2		2	6.3	15	6	21	160	147	307	175	153	328	9.7
	30 歳 代	3		3	9.4	20	11	31	320	260	580	340	271	611	18.0
	40 歳 代		1	1	3.1	16	5	21	284	278	562	300	283	583	17.2
	50 歳 代	2	2	4	12.5	15	11	26	201	195	396	216	206	422	12.4
	60～64歳	1		1	3.1	16	11	27	122	103	225	138	114	252	7.4
	65歳以上	6	8	14	43.8	38	52	90	218	257	475	256	309	565	16.6
	うち75歳以上	4	5	9	28.1	13	22	35	72	103	175	85	125	210	6.2
	合 計	18	14	32	100.0	153	112	265	1609	1521	3130	1762	1633	3395	100.0
	構成率(%)	56.3	43.8	100.0	—	57.7	42.3	100.0	51.4	48.6	100.0	51.9	48.1	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

5
月
中

平成26年5月中の交通死亡事故は10件10人（前年比+9件+9人）で、主な特徴点は、

- 1 10件中6件が高齢者の死亡事故である。（注：高齢者とは65歳以上を言う。）
高齢者死者数・・運転中3人、歩行中2人、同乗中1人
- 2 10件中8件が車両乗車中の死亡事故である。（車両相互事故4件、車両単独事故4件）
- 3 10件中8件が週末（金曜日～日曜日）に発生した死亡事故である。

5
月
末

平成26年5月末の交通死亡事故は、31件32人（前年同期比+12件+13人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の62.5%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が20人で、前年同期と比べ7人増加し、全死者数の62.5%を占めている。
- 2 二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の25.0%を占める。
二輪車関連事故による死者数が8人で、前年同期と比べ6人増加し、全死者数の25.0%を占めている。
- 3 幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の53.1%を占める。
道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が17人で、前年同期と比べ6人増加し、全死者数の53.1%を占めている。
○ 国道 15人（前年同期比+8人） 県道 2人（ " -2人）
市町道11人（ " +5人） その他の道路4人（ " +2人）
- 4 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による交通事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数30人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・・14人（前年同期比+13人）全体の46.7%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・9人（ " +5人）全体の30.0%と増加している。
- 5 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の56.3%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が18人で、前年同期と比べ9人増加し、全死者数の56.3%を占めている。
- 6 高齢者の死者数が増加
高齢者の死者数は14人で、前年同期と比べ1人増加し、全死者数の43.8%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 7人（前年同期比-2人）
運転中 6人（ " +2人）
同乗中 1人（ " +1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6								14
前年比	+1	-5	±0	±0	5								+1

- 7 シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数15人のうち、シートベルト非着用の死者数は9人で、前年同期と比べ9人増加し、四輪乗車中の死者数の60.0%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年5月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		1		3	2	7
	構成率(%)		14.3		14.3	14.3		14.3		42.9	28.6	100.0
	自動車		2	3	1	1	1	2	1	4	2	15
	構成率(%)		13.3	20.0	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7	26.7	13.3	100.0
	小計（同乗含む）		3	3	2	2	1	3	1	7	4	22
自転車乗用中	構成率(%)		13.6	13.6	9.1	9.1	4.5	13.6	4.5	31.8	18.2	100.0
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等	1				1		1		7	5	10
	構成率(%)	10.0				10.0		10.0		70.0	50.0	100.0
	横断中（内数）	1								5	4	6
	構成率(%)											
合 計		1	3	3	2	3	1	4	1	14	9	32
構成率(%)		3.1	9.4	9.4	6.3	9.4	3.1	12.5	3.1	43.8	28.1	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年5月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	53	30	32	35	22	26	36	21	255	1,608
前年同期比	-10	12	13	-4	-4	3	-2	5	13	-83

交通事故発生状況

(1) 26年5月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1 日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,623 件	2,733 件	-110 件	-4.0 %	17.4 件
	死 者 数	32 人	19 人	13 人	68.4 %	—
	負 傷 者 数	3,395 人	3,550 人	-155 人	-4.4 %	22.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	2,078 件	2,132 件	-54 件	-2.5 %	79.2 %
	非 市 街 地	545	601	-56	-9.3	20.8
昼 夜別	昼 間	1,899	1,975	-76	-3.8	72.4
	夜 間	724	758	-34	-4.5	27.6
原 因 別	酒 酔 い		2	-2	-100.0	
	最 高 速 度	4		4	∞	0.15
	追越・通行区分	45	55	-10	-18.2	1.7
	歩 行 者 保 護	135	144	-9	-6.3	5.1
	信 号 無 視	56	47	9	19.1	2.1
	一 時 停 止	27	32	-5	-15.6	1.0
	右 左 折	27	16	11	68.8	1.0
	優 先 通 行	46	63	-17	-27.0	1.8
	過 労 運 転	3	9	-6	-66.7	0.1
	安全運転義務	1,967	1,966	1	0.1	75.0
	そ の 他	313	399	-86	-21.6	11.9
	飲酒運転(内数)	(31)	(26)	(5)	(19.2)	(1.2)
類 型 別	人 対 車 両	346	341	5	1.5	13.2
	車 両 相 互	2,161	2,266	-105	-4.6	82.4
	車 両 単 独	116	125	-9	-7.2	4.4
	列 車		1	-1	-100.0	
道 路 形 状 別	直 線	961	1,082	-121	-11.2	36.6
	カ ー ブ	163	218	-55	-25.2	6.2
	交 差 点	803	876	-73	-8.3	30.6
	交 差 点 付 近	542	518	24	4.6	20.7
	踏 切		1	-1	-100.0	
	そ の 他	154	38	116	305.3	5.9
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,715	1,741	-26	-1.5	65.9
	女性ドライバー	888	967	-79	-8.2	34.1
道 路 別	国 道	1,125	1,209	-84	-6.9	42.9
	県 道	353	409	-56	-13.7	13.5
	市 町 道	878	967	-89	-9.2	33.5
	高 速 道 路	6	4	2	50.0	0.2
	自動車専用道路	27	38	-11	-28.9	1.0
	そ の 他	234	106	128	120.8	8.9
高 齢 者	運 転 中	706	663	43	6.5	26.9
	歩 行 中	95	80	15	18.8	3.6
	(横断中・内数)	(61)	(59)	(2)	(3.4)	(2.3)
計		801	743	58	7.8	30.5
子 ど も		53	66	-13	-19.7	2.0
	(横断中・内数)	(222)	(248)	(-26)	(-10.5)	(8.5)
歩 行 者		346	342	4	1.2	13.2
自 転 車		99	115	-16	-13.9	3.8
二 輪 関 連	自動二輪車	237	217	20	9.2	9.0
	原付自転車	229	262	-33	-12.6	8.7
	計	466	479	-13	-2.7	17.8
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	112	97	15	15.5	4.3
	20～24 歳	278	279	-1	-0.4	10.7
	計	390	376	14	3.7	15.0
	25 ～ 29 歳	242	246	-4	-1.6	9.3
	30 歳 代	423	481	-58	-12.1	16.3
	40 歳 代	398	438	-40	-9.1	15.3
	50 歳 代	410	463	-53	-11.4	15.8
	60 ～ 64 歳	253	258	-5	-1.9	9.7
	65 歳 以 上	487	446	41	9.2	18.7
	75歳以上(内数)	(191)	(150)	(41)	(27.3)	(7.3)
曜 日 別	日 曜	302	294	8	2.7	11.5
	月 曜	422	395	27	6.8	16.1
	火 曜	371	413	-42	-10.2	14.1
	水 曜	371	403	-32	-7.9	14.1
	木 曜	383	395	-12	-3.0	14.6
	金 曜	392	469	-77	-16.4	14.9
	土 曜	382	364	18	4.9	14.6

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年5月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	2,623 件	2,733 件	-110 件	-4.0 %	17.4 件
	死 者 数	32 人	19 人	13 人	68.4 %	—
	負 傷 者 数	3,395 人	3,550 人	-155 人	-4.4 %	22.5 人
	死亡事故件数	31 件	19 件	12 件	63.2 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率	
市地街別	市 街 地	20 人	8 人	12 人	150.0 %	62.5 %	
	非 市 街 地	12	11	1	9.1	37.5	
昼夜別	昼 間	15	7	8	114.3	46.9	
	夜 間	17	12	5	41.7	53.1	
原因別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	4		4	∞	12.5	
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	2	2	±0	0.0	6.3	
	信 号 無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転		1	-1	-100.0		
	安全運転 義 務	20	13	7	53.8	62.5	
類型別	そ の 他	6	3	3	100.0	18.8	
	飲酒運転(内数)	(3)	(1)	(2)	(200.0)	(9.4)	
	人 対 車 両	10	11	-1	-9.1	31.3	
	車 両 相 互	12	3	9	300.0	37.5	
	車 両 単 独	10	4	6	150.0	31.3	
	列 車		1	-1	-100.0		
	道路形状別	直 線	11	4	7	175.0	34.4
		カ ー ブ	7	5	2	40.0	21.9
交 差 点		5	7	-2	-28.6	15.6	
交 差 点 付 近		9	2	7	350.0	28.1	
踏 切			1	-1	-100.0		
曜日別	そ の 他						
	月 曜 ～ 金 曜	18	15	3	20.0	56.3	
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	14	4	10	250.0	43.8	
	男性ドライバー	22	12	10	83.3	73.3	
	女性ドライバー	8	5	3	60.0	26.7	
	道路別	国 道	15	7	8	114.3	46.9
		県 道	2	4	-2	-50.0	6.3
		市 町 道	11	6	5	83.3	34.4
		高 速 道 路 等					
		そ の 他	4	2	2	100.0	12.5
高齢者	運 転 中	6	4	2	50.0	18.8	
	同 乗 中	1		1	∞	3.1	
	自 転 車						
	歩 行 中	7	9	-2	-22.2	21.9	
	(横断中・内数)	(5)	(9)	(-4)	(-44.4)	(15.6)	
計		14	13	1	7.7	43.8	
子 ど も		1		1	∞	3.1	
歩 行 者		10	12	-2	-16.7	31.3	
(横断中・内数)		(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(18.8)	
自 転 車							
二輪関連	自動二輪車	5	2	3	150.0	15.6	
	原付自転車	3		3	∞	9.4	
	計	8	2	6	300.0	25.0	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者						
	10 歳 代	2		2	∞	6.7	
	20～24 歳	4		4	∞	13.3	
	計	6		6	∞	20.0	
	25 ～ 29 歳	3		3	∞	10.0	
	30 歳 代	5	1	4	400.0	16.7	
	40 歳 代	1	6	-5	-83.3	3.3	
	50 歳 代	3	3	±0	0.0	10.0	
	60 ～ 64 歳	3	3	±0	0.0	10.0	
65 歳 以上	9	4	5	125.0	30.0		
75歳以上(内数)		(6)	(3)	(3)	(100.0)	(20.0)	
シートベルト (装着無除く)	着 用	6	4	2	50.0	40.0	
	非 着 用	9		9	∞	60.0	
	着 用 不 明						
	計	15	4	11	275.0	100.0	
(生存可能者数)		7		7	∞	77.8	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(26年5月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	351	-71	-16.8	13.4	2	2	∞	435	-78	-15.2	37	4
	大 浦	153	-4	-2.5	5.8	2	1	100.0	204	-13	-6.0	14	-2
	稲 佐	71	11	18.3	2.7	1	1	∞	86	20	30.3	6	-2
	浦 上	278	-19	-6.4	10.6	1	-1	-50.0	332	-16	-4.6	26	8
	時 津	202	-13	-6.0	7.7	2	±0	0.0	253	-16	-5.9	20	-7
	西 海	32	-7	-17.9	1.2				46	-10	-17.9	4	3
	諫 早	339	-10	-2.9	12.9	5	4	400.0	439	-15	-3.3	23	12
	雲 仙	104	13	14.3	4.0	2	±0	0.0	149	13	9.6	11	±0
	島 原	85	-9	-9.6	3.2	2	2	∞	128	9	7.6	3	-1
	南 島 原	49	-7	-12.5	1.9		-2	-100.0	62	-11	-15.1	4	-10
	大 村	214	49	29.7	8.2	1	-1	-50.0	279	46	19.7	21	8
	川 棚	68	-16	-19.0	2.6	1	-1	-50.0	90	-46	-33.8	9	4
	早 岐	161	-13	-7.5	6.1	1	1	∞	219	-35	-13.8	12	-2
	佐 世 保	250	31	14.2	9.5	6	4	200.0	307	26	9.3	38	14
	相 浦	49	-15	-23.4	1.9				65	-12	-15.6	3	-2
	江 迎	54	-10	-15.6	2.1	1	±0	0.0	83	±0	0.0	7	-2
	松 浦	25	-6	-19.4	1.0		-1	-100.0	38	-4	-9.5	4	3
	平 戸	34	-8	-19.0	1.3	1	1	∞	46	-7	-13.2	5	±0
	五 島	26	-12	-31.6	1.0				33	-8	-19.5	4	-7
	新上五島	12	4	50.0	0.5	1	1	∞	16	5	45.5	6	3
	壱 岐	23	4	21.1	0.9	1	1	∞	29	4	16.0	4	1
	対馬南	17	2	13.3	0.6	2	1	100.0	19	±0	0.0	2	-4
	対馬北	3	3	∞	0.1				3	3	∞	1	1
	高 速 隊	23	-7	-23.3	0.9				34	-10	-22.7	1	±0
	合 計	2,623	-110	-4.0	100.0	32	13	68.4	3,395	-155	-4.4	265	22

(内数)

重傷事故	245	15	6.5	-	-	重傷者数	265	22
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年5月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い			-2	-100.0					-2	-100.0	
最 高 速 度		4	4	∞	0.2	4	4	∞	3	3	∞
追 越 し		9	-7	-43.8	0.3				10	-10	-50.0
歩行者 保護		135	-9	-6.3	5.1	2	±0	0.0	136	-8	-5.6
信 号 無 視		56	9	19.1	2.1				66	10	17.9
一 時 停 止		27	-5	-15.6	1.0				37	-4	-9.8
通 行 区 分		36	-3	-7.7	1.4				57	±0	0.0
横 断 転 回		20	-19	-48.7	0.8				23	-29	-55.8
右 左 折		27	11	68.8	1.0				33	12	57.1
優 先 通 行		46	-17	-27.0	1.8		-1	-100.0	57	-16	-21.9
交差点 安全		248	-43	-14.8	9.5	3	3	∞	296	-38	-11.4
過 労		3	-6	-66.7	0.1		-1	-100.0	3	-15	-83.3
安 全 運 転	前方不注意	548	20	3.8	20.9	12	3	33.3	785	4	0.5
	安全不確認	632	87	16.0	24.1	3	2	200.0	747	116	18.4
	安 全 速 度	26	-20	-43.5	1.0	3	1	50.0	31	-30	-49.2
	そ の 他	761	-86	-10.2	29.0	2	1	100.0	1,063	-117	-9.9
	小 計	1,967	1	0.1	75.0	20	7	53.8	2,626	-27	-1.0
その他の違反		36	-22	-37.9	1.4	1	1	∞	41	-29	-41.4
無免許 (内数)		14	6	75.0	0.5	1	1	∞	16	6	60.0
(車両の計)		2,614	-108	-4.0	99.7	30	13	76.5	3,388	-153	-4.3
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	その他違反	8	-3	-27.3	0.3	2	±0	0.0	6	-3	-33.3
	小 計	9	-2	-18.2	0.3	2	±0	0.0	7	-2	-22.2
合 計		2,623	-110	-4.0	100.0	32	13	68.4	3,395	-155	-4.4

飲 酒 運 転	31	5	19.2
構成率 (%)	1.2	—	—

3	2	200.0	36	-1	-2.7
9.4	—	—	1.1	—	—

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年5月末)

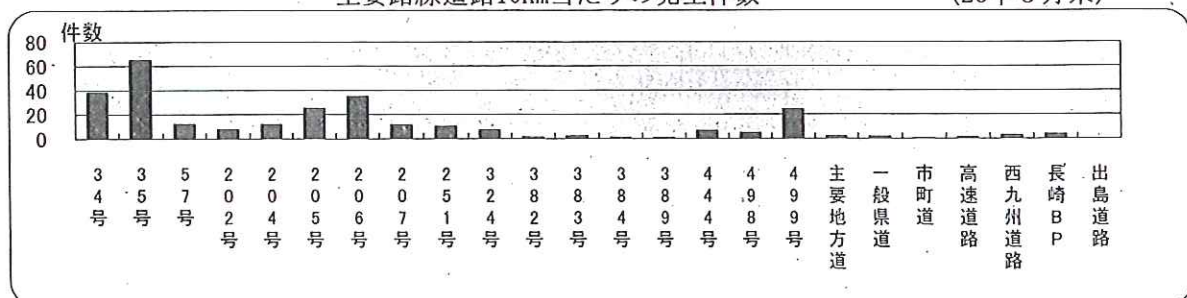
区分 道路別		発生件数			構成率(%)	死者数			増減数(%)	負傷者数			増減数(%)
			増減数	(%)			増減数	(%)			増減数	(%)	
国 道	34号	222	-6	-2.6	8.5	3	3	∞		317	-2	-0.6	
	35号	115	26	29.2	4.4	3	3	∞		156	35	28.9	
	57号	76	-23	-23.2	2.9	1	1	∞		105	-50	-32.3	
	202号	81	-32	-28.3	3.1	2	2	∞		101	-53	-34.4	
	204号	81	-1	-1.2	3.1	1	±0	0.0		124	7	6.0	
	205号	59	-19	-24.4	2.2	1	1	∞		93	-38	-29.0	
	206号	163	-24	-12.8	6.2		-1	-100.0		216	-32	-12.9	
	207号	68	14	25.9	2.6	2	2	∞		85	15	21.4	
	251号	121	-12	-9.0	4.6	1	-2	-66.7		183	-12	-6.2	
	324号	7	-7	-50.0	0.3					7	-11	-61.1	
	382号	18	4	28.6	0.7		-1	-100.0		26	9	52.9	
	383号	9	-4	-30.8	0.3					12	-4	-25.0	
	384号	12	-1	-7.7	0.5	1	1	∞		13	±0	0.0	
	389号	5	3	150.0	0.2					8	6	300.0	
	444号	10	5	100.0	0.4					11	4	57.1	
	498号	7	-4	-36.4	0.3					9	-7	-43.8	
	499号	71	-3	-4.1	2.7		-1	-100.0		106	-5	-4.5	
	(計)	1,125	-84	-6.9	42.9	15	8	114.3		1,572	-138	-8.1	
主要地方道		191	-48	-20.1	7.3		-2	-100.0		242	-52	-17.7	
一般県道		162	-8	-4.7	6.2	2	±0	0.0		207	-10	-4.6	
市町道		878	-89	-9.2	33.5	11	5	83.3		1,034	-91	-8.1	
高速道路		6	2	50.0	0.2					10	2	25.0	
自 専 道	西九州自動車道	11	-6	-35.3	0.42					14	-10	-41.7	
	長崎バイパス	6	-3	-33.3	0.23					10	-2	-16.7	
	ながさき出島道路												
	川平有料道路	1	-3	-75.0	0.0					1	-3	-75.0	
	島原深江道路	1	±0	0.0	0.0					1	-1	-50.0	
	西海パールライン	4	3	300.0	0.2					6	4	200.0	
	島原道路	1	-2	-66.7	0.0					1	-2	-66.7	
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0					1	-1	-50.0	
	指方バイパス												
	小迎バイパス	2	1	100.0	0.1					5	4	400.0	
	愛野森山バイパス												
	(計)	27	-11	-28.9	1.0					39	-11	-22.0	
その他道路		234	128	120.8	8.9	4	2	100.0		291	145	99.3	
合 計		2,623	-110	-4.0	100.0	32	13	68.4		3,395	-155	-4.4	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年5月末)

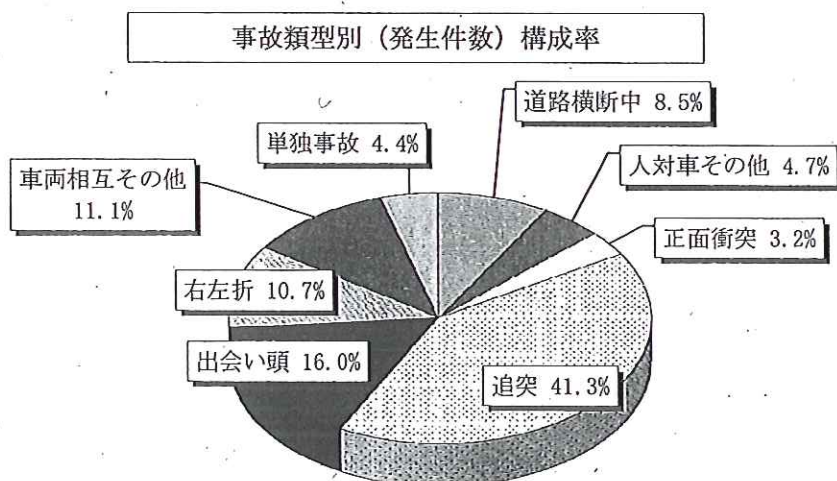


事故類型別発生状況

(26年5月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	45	-1	-2.2	1.7	2	2	∞	43	-4	-8.5
	横断歩道	139	±0	0.0	5.3	2	-1	-33.3	140	1	0.7
	同 付 近	9	-5	-35.7	0.3	2	1	100.0	7	-6	-46.2
	(橋)付近										
	そ の 他	74	-21	-22.1	2.8	2	-3	-60.0	73	-20	-21.5
	(小 計)	222	-26	-10.5	8.5	6	-3	-33.3	220	-25	-10.2
車 対 車	路上 遊戯中	3	1	50.0	0.1				3	1	50.0
	路上 作業中	4	1	33.3	0.2	1	1	∞	3	±0	0.0
	路上 停止中	5	-1	-16.7	0.2				5	-1	-16.7
	そ の 他	67	31	86.1	2.6	1	-1	-50.0	66	31	88.6
	(計)	346	5	1.5	13.2	10	-1	-9.1	340	2	0.6
	車 対 歩 行 者	正 面 衝 突	85	-9	-9.6	3.2	6	4	200.0	129	-29
追 進 行 中		104	-24	-18.8	4.0	1	1	∞	152	-35	-18.7
停 止 中		979	-63	-6.0	37.3				1,431	-87	-5.7
突 小 計		1,083	-87	-7.4	41.3	1	1	∞	1,583	-122	-7.2
出 会 い 頭		420	-36	-7.9	16.0	4	4	∞	506	-35	-6.5
追越 追抜時		29	-2	-6.5	1.1				34	-3	-8.1
すれ違い 時		25	-9	-26.5	1.0				32	-18	-36.0
左 折 時		73	3	4.3	2.8				81	7	9.5
右 折 時		208	-17	-7.6	7.9	1	±0	0.0	258	-13	-4.8
そ の 他		238	52	28.0	9.1				305	79	35.0
車 対 物 体	(計)	2,161	-105	-4.6	82.4	12	9	300.0	2,928	-134	-4.4
	工作物 衝突	55	-9	-14.1	2.1	5	5	∞	63	-20	-24.1
	路 外 逸 脱	16	8	100.0	0.6	5	3	150.0	14	4	40.0
	駐車車両衝突	11	8	266.7	0.4				16	12	300.0
	そ の 他	34	-16	-32.0	1.3		-2	-100.0	34	-19	-35.8
	(計)	116	-9	-7.2	4.4	10	6	150.0	127	-23	-15.3
列 車			-1	-100.0			-1	-100.0			
合 計		2,623	-110	-4.0	100.0	32	13	68.4	3,395	-155	-4.4

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

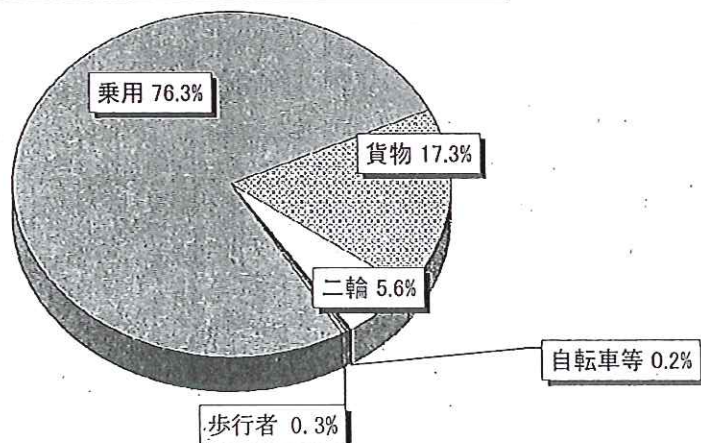
(26年 5 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	24	-4	-14.3	112.0	2,143				24	-9	-27.3
	中 型	2	-2	-50.0	9.6	2,088				3	-5	-62.5
	普 通	990	-90	-8.3	28.7	344,395	6	2	50.0	1,291	-127	-9.0
	軽	985	-41	-4.0	29.2	336,754	12	6	100.0	1,310	-40	-3.0
	(計)	2,001	-137	-6.4	29.2	685,380	18	8	80.0	2,628	-181	-6.4
貨 物	大 型	18	4	28.6	28.5	48,818	1	1	∞	25	7	38.9
	中 型	30	-7	-18.9						40	-8	-16.7
	普 通	91	4	4.6						117	3	2.6
	軽	314	18	6.1	21.4	146,772	5	1	25.0	390	16	4.3
	(計)	453	19	4.4	23.2	195,590	6	2	50.0	572	18	3.2
二 輪	小型二輪	16	3	23.1	10.1	15,879		-1	-100.0	24	6	33.3
	軽二輪	24	10	71.4	8.6	27,908	2	2	∞	32	12	60.0
	原付二種	30	7	30.4	10.0	30,129	2	1	100.0	35	6	20.7
	原付自転車	78	-2	-2.5	7.3	107,346	2	2	∞	85	-2	-2.3
	(計)	148	18	13.8	8.2	181,262	6	4	200.0	176	22	14.3
特殊・農耕		1	-5	-83.3	0.2	44,927		-1	-100.0	1	-5	-83.3
自 転 車 等		6	-3	-33.3	-	-				6	-3	-33.3
不 明		5	±0	0.0	-	-				5	5	∞
歩 行 者		9	-2	-18.2	-	-	2	±0	0.0	7	-2	-22.2
合 計		2,623	-110	-4.0	23.7	1,107,159	32	13	68.4	3,395	-155	-4.4

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当事者別発生状況（発生件数）構成率



二 輪 車 事 故 の 警 察 署 別 発 生 状 況 (関連事故)

(26年5月末)

区分 署別	発 生 件 数					死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	103	-14	-12.0	29.3	22.1				111	-13	-10.5
大 浦	49	-3	-5.8	32.0	10.5	1	1	∞	56	4	7.7
稲 佐	24	±0	0.0	33.8	5.2	1	1	∞	26	2	8.3
浦 上	98	-6	-5.8	35.3	21.0	1	±0	0.0	105	-6	-5.4
時 津	44	11	33.3	21.8	9.4				50	14	38.9
西 海	5	±0	0.0	15.6	1.1				7	2	40.0
諫 早	23	±0	0.0	6.8	4.9	2	2	∞	22	-4	-15.4
雲 仙	7	1	16.7	6.7	1.5	1	1	∞	6	-1	-14.3
島 原	8	-5	-38.5	9.4	1.7				10	-4	-28.6
南島原	6	±0	0.0	12.2	1.3				6	-1	-14.3
大 村	20	4	25.0	9.3	4.3				22	4	22.2
川 棚	5	2	66.7	7.4	1.1				5	2	66.7
早 岐	17	5	41.7	10.6	3.6				19	6	46.2
佐世保	37	7	23.3	14.8	7.9	2	1	100.0	37	5	15.6
相 浦	4	-2	-33.3	8.2	0.9				4	-4	-50.0
江 迎	4	-1	-20.0	7.4	0.9				6	1	20.0
松 浦	2	-1	-33.3	8.0	0.4				2	-1	-33.3
平 戸	1	-7	-87.5	2.9	0.2				2	-8	-80.0
五 島	3	-4	-57.1	11.5	0.6				4	-3	-42.9
新上五島	1	-2	-66.7	8.3	0.2				1	-5	-83.3
壱 岐	2	-1	-33.3	8.7	0.4				2	-1	-33.3
対馬南	1	1	∞	5.9	0.2				1	1	∞
対馬北	1	1	∞	33.3	0.2				1	1	∞
高速隊	1	1	∞	4.3	0.2				1	1	∞
合 計	466	-13	-2.7	17.8	100.0	8	6	300.0	506	-8	-1.6

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死 者 数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年5月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	632	48	8.2	3	-1	-25.0	209	10	5.0
	二輪	59	-7	-10.6	3	3	∞	61	-3	-4.7
	自転車等	15	2	15.4				22	4	22.2
	小計	706	43	6.5	6	2	50.0	292	11	3.9
	構成率(%)	(88.1)			(42.9)			(51.7)		
同乗中		—			1	1	∞	159	-3	-1.9
	構成率(%)	—			(7.1)			(28.1)		
歩 行 中 ・ 中 断 型 別	横断歩道	37	8	27.6	2	-1	-33.3	45	12	36.4
	同付近	5	2	66.7	2	1	100.0	3	±0	0.0
	その他	19	-8	-29.6	1	-4	-80.0	24	-7	-22.6
	小計	61	2	3.4	5	-4	-44.4	72	5	7.5
	構成率(%)	(7.6)			(35.7)			(12.7)		
	その他歩行中	34	13	61.9	2	2	∞	42	14	50.0
	計	95	15	18.8	7	-2	-22.2	114	19	20.0
	構成率(%)	(11.9)			(50.0)			(20.2)		
合計		801	58	7.8	14	1	7.7	565	27	5.0

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	4	-7	-63.6	1	-1	-50.0	3	-7	-70.0
	斜め横断	2	2	∞				2	1	100.0
	車の直前等	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
	禁止場所		-2	-100.0					-2	-100.0
	小計	7	-8	-53.3	1	-1	-50.0	6	-9	-60.0
	構成率(%)	(0.9)			(7.1)			(1.1)		
	信号無視	3	1	50.0	1	±0	0.0	2	1	100.0
中	とび出し	1	1	∞				1	±0	0.0
	その他の違反	5	4	400.0	1	1	∞	5	4	400.0
	違反なし	79	17	27.4	4	-2	-33.3	100	23	29.9
合計		95	15	18.8	7	-2	-22.2	114	19	20.0

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（26年5月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	257	-20	-7.2	27.8	3	1	50.0	42.9	172	-13	-7.0	436,029	116,894	26.8
時 長 与	18	-3	-14.3	31.6					15	2	15.4	42,300	9,018	21.3
津 時 津	26	11	73.3	32.5		-1	-100.0		13	6	85.7	30,114	6,251	20.8
西 海	11	-1	-8.3	34.4					14	7	100.0	29,764	9,957	33.5
諫 早	93	7	8.1	27.3	3	3	∞	60.0	59	-6	-9.2	138,937	35,350	25.4
雲 仙	30	±0	0.0	28.8	1	-1	-50.0	50.0	29	-1	-3.3	45,428	13,649	30.0
島 原	34	9	36.0	40.0					26	6	30.0	46,389	14,266	30.8
南 島 原	26	2	8.3	53.1		-2	-100.0		21	4	23.5	48,098	16,470	34.2
大 村	72	28	63.6	33.3	1	±0	0.0	100.0	39	9	30.0	92,091	19,767	21.5
川 東 彼 杵	2	-5	-71.4	13.3					3	-4	-57.1	8,524	2,709	31.8
川 棚	12	1	9.1	37.5		-1	-100.0		13	3	30.0	14,241	3,887	27.3
棚 波 佐 見	7	2	40.0	31.8		-1	-100.0		6	-1	-14.3	15,017	4,100	27.3
佐 世 保	143	23	19.2	28.6	5	3	150.0	62.5	102	6	6.3	256,776	70,104	27.3
江 迎 佐 々	8	2	33.3	32.0					9	6	200.0	13,514	3,245	24.0
松 浦	9	-1	-10.0	36.0		-1	-100.0		8	3	60.0	23,997	7,607	31.7
平 戸	15	-1	-6.3	44.1					8	-1	-11.1	32,945	11,683	35.5
五 島	13	-4	-23.5	50.0					8	-3	-27.3	38,640	13,526	35.0
新 小 値 賀	1	1	∞	100.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上 新 上 五	3	-1	-25.0	27.3					3	-3	-50.0	20,625	7,333	35.6
壱 岐	14	5	55.6	60.9					10	6	150.0	27,952	9,481	33.9
対 馬	7	3	75.0	35.0	1	1	∞	50.0	6	±0	0.0	32,411	10,282	31.7
合 計	801	58	7.8	30.5	14	1	7.7	43.8	565	27	5.0	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年5月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	-2	-66.7				32	-11	-25.6
	就園児	5	-6	-54.5				22	-5	-18.5
小学生	1年	8	2	33.3				19	6	46.2
	2年	11	6	120.0				21	8	61.5
	3年	7	2	40.0				17	7	70.0
	4年	3	-4	-57.1				11	-6	-35.3
	5年	4	1	33.3	1	1	∞	17	4	30.8
	6年	2	-4	-66.7				11	-7	-38.9
	(計)	35	3	9.4	1	1	∞	96	12	14.3
中学生	1年	3	-7	-70.0				19	±0	0.0
	2年	6	1	20.0				21	11	110.0
	3年	3	-2	-40.0				9	-2	-18.2
	(計)	12	-8	-40.0				49	9	22.5
合計		53	-13	-19.7	1	1	∞	199	5	2.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						4		2		6
		下 校 中						5		2		7
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				4		6				10
		友人同伴				2		9		1		12
		単 独				1	1	12		7	1	20
	車 同 乗 中					47		60		37		144
	合 計					54	1	96		49	1	199
距 離	100m 以内					2		11		2		15
	500m 以内					1		14		2		17
	1000m 以内						1	4		3	1	7
	1001m 以上					4		7		5		16
	車 同 乗 中					47		60		37		144
	合 計					54	1	96		49	1	199

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年5月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	±0	0.0				7	1	16.7
大 浦		-1	-100.0				2	-1	-33.3
稲 佐									
浦 上	4	±0	0.0				7	2	40.0
時 津	1	-1	-50.0				4	±0	0.0
西 海		-1	-100.0					-4	-100.0
諫 早	3	-3	-50.0				6	-8	-57.1
雲 仙		-1	-100.0				1	-3	-75.0
島 原	2	±0	0.0				7	5	250.0
南 島 原								-2	-100.0
大 村	6	-1	-14.3				14	5	55.6
川 棚	1	1	∞				2	2	∞
早 岐	1	±0	0.0				1	±0	0.0
佐 世 保	1	±0	0.0				3	3	∞
相 浦		-1	-100.0				1	-1	-50.0
江 迎							2	2	∞
松 浦							3	3	∞
平 戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五 島	1	-1	-50.0				1	±0	0.0
新上五島									
壱 岐									
対 馬 南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対 馬 北									
高 速 隊							1	1	∞
合 計	25	-11	-30.6				63	1	1.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	-7	-70.0					-3	-100.0
--------	---	----	-------	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年5月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	130	-4	-3.0	37.0	18.0	2	2	∞	154	-3	-1.9
大浦	39	-13	-25.0	25.5	5.4	2	1	100.0	42	-30	-41.7
稲佐	19	1	5.6	26.8	2.6				22	2	10.0
浦上	88	-12	-12.0	31.7	12.2		-1	-100.0	101	-10	-9.0
時津	46	-21	-31.3	22.8	6.4		-2	-100.0	59	-16	-21.3
西海	5	-5	-50.0	15.6	0.7				7	-7	-50.0
諫早	86	-2	-2.3	25.4	11.9	2	2	∞	107	-15	-12.3
雲仙	20	4	25.0	19.2	2.8	1	±0	0.0	28	10	55.6
島原	15	-9	-37.5	17.6	2.1	2	2	∞	20	-18	-47.4
南島原	11	-8	-42.1	22.4	1.5		-1	-100.0	13	-14	-51.9
大村	52	11	26.8	24.3	7.2		-2	-100.0	75	19	33.9
川棚	16	-2	-11.1	23.5	2.2	1	±0	0.0	22	-3	-12.0
早岐	47	±0	0.0	29.2	6.5				59	-2	-3.3
佐世保	84	32	61.5	33.6	11.6	4	2	100.0	96	32	50.0
相浦	13	-2	-13.3	26.5	1.8				15	-6	-28.6
江迎	15	-4	-21.1	27.8	2.1	1	1	∞	23	-3	-11.5
松浦	8	3	60.0	32.0	1.1		-1	-100.0	14	7	100.0
平戸	10	-1	-9.1	29.4	1.4				13	-2	-13.3
五島	3	-1	-25.0	11.5	0.4				3	-1	-25.0
新上五島	3	1	50.0	25.0	0.4	1	1	∞	2	±0	0.0
壱岐	4	1	33.3	17.4	0.6	1	1	∞	3	-1	-25.0
対馬南	3	-2	-40.0	17.6	0.4				3	-4	-57.1
対馬北	1	1	∞	33.3	0.1				1	1	∞
高速隊	6	-2	-25.0	26.1	0.8				9	±0	0.0
合計	724	-34	-4.5	27.6	100.0	17	5	41.7	891	-64	-6.7

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

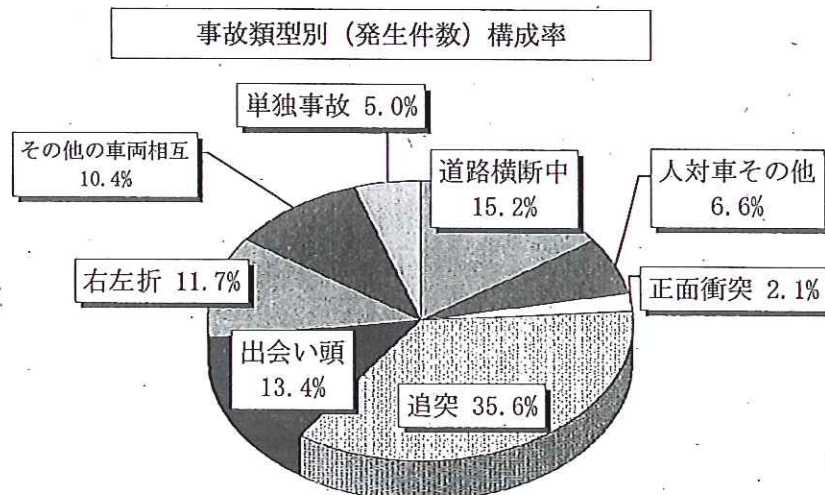
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(26年5月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率(%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 中	対背面通行	25	4	19.0	3.5	2	2	∞	23	1	4.5
	横断歩道	70	5	7.7	9.7		-2	-100.0	72	8	12.5
	同 付 近 (橋)付近	5	-2	-28.6	0.7	1	1	∞	4	-3	-42.9
	そ の 他	35	-6	-14.6	4.8	1	-4	-80.0	35	-3	-7.9
	(小 計)	110	-3	-2.7	15.2	2	-5	-71.4	111	2	1.8
	車 対 両	路上 遊戯中									
	路上 作業中	1	±0	0.0	0.1	1	1	∞		-1	-100.0
	路上 停止中		-3	-100.0						-3	-100.0
	そ の 他	22	10	83.3	3.0	1	-1	-50.0	21	10	90.9
	(計)	158	8	5.3	21.8	6	-3	-33.3	155	9	6.2
車 対 相 互	正 面 衝 突	15	-13	-46.4	2.1	2	1	100.0	21	-30	-58.8
	追 突	258	-31	-10.7	35.6	1			359	-58	-13.9
	出 会 い 頭	97	9	10.2	13.4	1	1	∞	121	12	11.0
	追越 追抜時	11	4	57.1	1.5				14	6	75.0
	すれ違い 時	1	-2	-66.7	0.1				1	-3	-75.0
	左 折 時	8	-7	-46.7	1.1				9	-7	-43.8
	右 折 時	77	-5	-6.1	10.6		-1	-100.0	94	2	2.2
	そ の 他	63	16	34.0	8.7				86	31	56.4
	(計)	530	-29	-5.2	73.2	4	2	100.0	705	-47	-6.3
車 対 単 独	工作物 衝突	23	-5	-17.9	3.2	4	4	∞	19	-15	-44.1
	路 外 逸 脱	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.6	3	3	∞	3	±0	0.0
	そ の 他	8	-10	-55.6	1.1		-1	-100.0	8	-11	-57.9
	(計)	36	-13	-26.5	5.0	7	6	600.0	31	-26	-45.6
列 車											
合 計		724	-34	-4.5	100.0	17	5	41.7	891	-64	-6.7

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年5月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千ヤ 当たり死者数
1	島根 8	1	静岡 -26	1	徳島 -52.4	1	東京 0.39	1	東京 0.07	1	東京 0.12	1	島根 0.44
2	徳島 10	2	岐阜 -22	2	岐阜 -36.1	2	大阪 0.67	2	大阪 0.12	2	山形 0.13	2	徳島 0.66
3	鳥取 11	3	茨城 -18	3	静岡 -33.8	3	埼玉 0.82	3	埼玉 0.13	3	群馬 0.14	3	長野 0.67
4	山形 12	4	愛知 -14	4	福井 -30.8	4	神奈川 0.83	3	神奈川 0.13	4	青森 0.15	4	北海道 0.68
5	青森 15	5	埼玉 -12	5	茨城 -27.3	5	京都 0.92	5	山形 0.15	4	埼玉 0.15	5	岩手 0.69
6	山梨 16	6	東京 -11	6	京都 -25.0	6	福岡 1.04	5	京都 0.15	4	島根 0.15	6	群馬 0.71
6	和歌山 16	6	徳島 -11	7	長野 -22.0	7	山形 1.05	7	福岡 0.16	7	福岡 0.16	7	山形 0.72
8	香川 17	8	福岡 -10	8	島根 -20.0	8	愛知 1.07	7	愛知 0.16	7	北海道 0.16	8	青森 0.76
9	秋田 18	8	千葉 -10	9	東京 -17.5	9	千葉 1.08	9	青森 0.17	7	愛知 0.16	8	秋田 0.76
9	福井 18	10	長野 -9	10	埼玉 -16.9	10	北海道 1.12	9	千葉 0.17	7	大阪 0.16	10	茨城 0.85
9	高知 18	11	福井 -8	11	石川 -16.7	10	青森 1.12	9	島根 0.17	7	徳島 0.16	11	福島 0.92
12	富山 20	11	京都 -8	12	福岡 -15.9	12	島根 1.14	12	北海道 0.18	12	長野 0.17	12	新潟 1.17
12	石川 20	13	兵庫 -7	13	大分 -15.4	13	兵庫 1.15	12	群馬 0.18	13	静岡 0.18	13	和歌山 1.18
14	沖縄 21	14	岡山 -5	14	愛知 -14.9	14	群馬 1.26	12	兵庫 0.18	13	京都 0.18	13	岡山 1.18
14	奈良 21	15	熊本 -4	15	千葉 -13.0	15	徳島 1.30	15	徳島 0.19	15	茨城 0.19	15	大分 1.20
16	大分 22	15	大分 -4	16	岡山 -11.6	16	静岡 1.37	16	静岡 0.20	15	千葉 0.19	16	鳥取 1.25
17	岩手 23	15	石川 -4	17	熊本 -10.3	17	宮城 1.42	17	長野 0.21	15	神奈川 0.19	17	埼玉 1.26
17	山口 23	18	鹿児島 -2	18	兵庫 -9.9	18	沖縄 1.48	18	宮城 0.22	18	沖縄 0.20	18	岐阜 1.27
19	京都 24	18	群馬 -2	19	群馬 -7.4	19	長野 1.51	19	沖縄 0.23	18	宮城 0.20	19	高知 1.29
20	群馬 25	18	島根 -2	20	香川 -5.6	20	奈良 1.52	19	茨城 0.23	20	山梨 0.21	20	宮崎 1.30
21	宮崎 26	21	大阪 -1	21	鹿児島 -5.3	21	山口 1.62	19	奈良 0.23	20	兵庫 0.21	21	宮城 1.32
22	滋賀 28	21	香川 -1	22	大阪 -1.7	22	和歌山 1.63	19	和歌山 0.23	20	和歌山 0.21	22	鹿児島 1.33
23	佐賀 30	23	秋田 0	23	秋田 0.0	23	茨城 1.64	23	山口 0.25	20	山口 0.21	23	熊本 1.35
23	愛媛 30	23	奈良 0	23	奈良 0.0	24	秋田 1.71	23	香川 0.25	24	秋田 0.22	24	山口 1.39
25	長崎 32	23	鳥取 0	23	鳥取 0.0	25	石川 1.73	25	秋田 0.26	24	福島 0.22	25	静岡 1.40
25	長野 32	23	高知 0	23	高知 0.0	25	香川 1.73	25	石川 0.26	24	富山 0.22	26	福岡 1.42
27	宮城 33	27	青森 1	27	三重 2.6	27	岩手 1.78	27	岩手 0.27	24	石川 0.22	27	山梨 1.43
28	熊本 35	27	山形 1	28	滋賀 3.7	28	福島 1.85	27	山梨 0.27	24	香川 0.22	28	富山 1.45
29	鹿児島 36	27	山梨 1	29	福島 5.9	29	富山 1.86	27	富山 0.27	29	岩手 0.23	29	石川 1.53
29	福島 36	27	三重 1	30	山梨 6.7	30	大分 1.87	27	岐阜 0.27	29	岐阜 0.23	30	三重 1.55
31	岡山 38	27	滋賀 1	30	和歌山 6.7	31	新潟 1.89	31	大分 0.28	31	大分 0.24	30	京都 1.55
32	岐阜 39	27	和歌山 1	32	青森 7.1	31	山梨 1.89	31	福島 0.28	31	新潟 0.24	32	愛知 1.60
32	三重 39	33	岩手 2	32	愛媛 7.1	33	岐阜 1.90	31	新潟 0.28	31	鳥取 0.24	33	愛媛 1.65
34	新潟 44	33	福島 2	34	山形 9.1	33	鳥取 1.90	34	熊本 0.29	34	奈良 0.25	34	千葉 1.66
35	茨城 48	33	富山 2	35	岩手 9.5	35	熊本 1.94	34	滋賀 0.29	34	岡山 0.25	34	奈良 1.66
35	栃木 48	33	山口 2	35	山口 9.5	35	広島 1.94	34	鳥取 0.29	36	熊本 0.26	34	香川 1.66
37	静岡 51	33	愛媛 2	37	富山 11.1	37	岡山 1.97	34	岡山 0.29	36	三重 0.26	37	福井 1.67
38	東京 52	38	宮崎 3	38	栃木 11.6	38	滋賀 1.98	38	広島 0.30	38	鹿児島 0.27	38	兵庫 1.76
39	福岡 53	39	沖縄 5	39	宮崎 13.0	39	三重 2.13	39	三重 0.31	38	福井 0.27	39	長崎 1.78
40	広島 55	39	栃木 5	40	広島 19.6	40	鹿児島 2.14	40	鹿児島 0.32	40	宮崎 0.28	40	広島 1.90
41	埼玉 59	41	宮城 8	41	神奈川 23.0	40	愛媛 2.14	40	愛媛 0.32	40	栃木 0.28	41	栃木 1.91
41	大阪 59	42	広島 9	42	北海道 27.1	42	福井 2.26	42	福井 0.33	40	滋賀 0.28	42	東京 2.16
43	北海道 61	43	新潟 10	43	新潟 29.4	43	長崎 2.29	43	宮崎 0.34	43	広島 0.29	43	滋賀 2.26
44	兵庫 64	44	佐賀 12	44	沖縄 31.3	44	宮崎 2.32	43	栃木 0.34	44	愛媛 0.30	44	沖縄 2.60
45	千葉 67	45	長崎 13	45	宮城 32.0	45	栃木 2.42	45	高知 0.36	45	高知 0.32	45	佐賀 2.76
46	神奈川 75	45	北海道 13	46	佐賀 66.7	45	高知 2.42	46	長崎 0.37	46	長崎 0.34	46	神奈川 2.94
47	愛知 80	47	神奈川 14	47	長崎 68.4	47	佐賀 3.57	47	佐賀 0.53	47	佐賀 0.45	47	大阪 3.03
九州管内 255		九州管内 13		九州管内 5.4		九州管内 1.76		九州管内 0.27		九州管内 0.24		九州管内 1.54	
全 国 1,608		全 国 -83		全 国 -4.9		全 国 1.26		全 国 0.20		全 国 0.20		全 国 1.32	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在
： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

(事業用バスが第1当事者となった事故) (26年5月末)

区分 原因別	路			線			バス			貸			切			バス		
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
	26 年	25 年	増減数(%)	26 年	25 年	増減数(%)	26 年	25 年	増減数(%)	26 年	25 年	増減数(%)	26 年	25 年	増減数(%)	26 年	25 年	増減数(%)
酒酔い																		
最高速度																		
追越し																		
歩行者保護	4	-4	-100.0		4	-4	-100.0											
信号無視	3	3	∞		3	3	∞											
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行	1	±0	0.0		1	2	-1	-50.0	1	1	∞					1	1	∞
横断転回等																		
徐行																		
過																		
ハンドル、ブレーキ操作	5	2	3	150.0		5	4	1	25.0		1	-1	-100.0			2	-2	-100.0
前方不注意	1	±0	0.0		1	±0	0.0											
動静不注意	3	8	-5	-62.5		3	10	-7	-70.0		1	-1	-100.0			2	-2	-100.0
安全確認	5	4	1	25.0		5	4	1	25.0	1	2	-1	-50.0			1	2	-50.0
安全速度											1	-1	-100.0			1	-1	-100.0
その他の	4	3	1	33.3		4	3	1	33.3									
小計	18	18	±0	0.0		18	22	-4	-18.2	1	5	-4	-80.0			1	7	-85.7
その他の	2	-2	-100.0				2	-2	-100.0									
合計	22	25	-3	-12.0		22	30	-8	-26.7	2	5	-3	-60.0			2	7	-71.4

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			1万台当り発生件数
	26	25	増減数(%)	26	25	増減数(%)	26	25	増減数(%)	
	年	年		年	年		年	年		
	24	30	-6	-20.0			24	37	-13	-35.1

※事業用バス数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(26年5月末)

	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	26 年	25 年	26 年	25 年	26 年	25 年
タクシー事故計		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)
合	97	-15			120	-17
	112	-13.4			137	-12.4

※タクシー台数 3,421台 (H24.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況

(26年5月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		1		1	1.9			1	∞	1.3
歩行者保護		5	3	2	66.7	1		1	33.3	5.3
信号無視		1		1	∞			1	∞	1.3
一時停止										
通行区分										
右折			1	-1	-100.0			1	-100.0	
左折		1		1	∞			2	∞	2.7
交差点安全進行		4	3	1	33.3			10	233.3	13.3
横断転回等			1	-1	-100.0			1	-100.0	
徐行										
過労										
ハットル、ブレーキ操作		2	1	1	100.0			2	100.0	2.7
安全前方不注意		10	5	5	100.0			18	260.0	24.0
安全動静不注意		20	14	6	42.9			26	23.8	34.7
安全不確認		6	4	2	50.0			9	80.0	12.0
安全速度										
その他										
小計		38	24	14	58.3			55	71.9	73.3
その他		2		2	∞			2	∞	2.7
合計		52	32	20	62.5	1	1	75	87.5	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(26年5月末)

区分 原因別	事				業				用				自				家				用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
酒 酔 い																								
最 高 速 度																								
追 越 し																								
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右 折																								
左 折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐 行																								
過 労																								
ハンドル、ブレーキ操作																								
安 全		2	-2	-100.0																				
全	3	1	2	200.0																				
運		1	-1	-100.0																				
転																								
違																								
反	3	4	-1	-25.0																				
そ の 他																								
合 計	3	4	-1	-25.0																				
																			</					

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	5	6	-1	-16.7			7	11	-4	-36.4		

携帯電話等使用中の交通事故 (26年5月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故		構成率 (%)
		発生件数	増減数	
発生件数		8	±0	0.30
死者数				
負傷者数		11	-3	0.32

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	崎	1	±0			1	±0
大浦	浦		-3				-8
稲佐	佐						
浦上	上	1	1			1	1
時津	津	1	1			3	3
西海	海						
諫早	早		-1				-1
雲仙	仙	1	1			2	2
島原	原						
南島	島						
大村	村	1	1			1	1
川棚	棚						
早岐	岐	2	1			2	1
佐世保	保	1	1			1	1
相浦	浦		-1				-2
江迎	迎		-1				-1
松浦	浦						
平戸	戸						
五島	島						
新上五島	島						
老岐	岐						
対馬南	南						
対馬北	北						
高速隊	隊						
合計		8	±0			11	-3

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	突	7	1			8	-1
対向車衝突	突	1	-1			3	-2
出会い頭衝突	突						
工作物衝突	突						
歩行者衝突	突						
路外逸脱	脱						
その他衝突	突						
合計		8	±0			11	-3

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性		4	±0			5	-2
女性		4	±0			6	-1
合計		8	±0			11	-3

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳		3	1			3	-1
25～29歳		1	-2			1	-2
30歳代		2	2			3	3
40歳代		2	1			4	±0
50歳代							
60～64歳			-1				-2
65歳以上			-1				-1
合計		8	±0			11	-3

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用		1	-2			1	-2
画像目的使用		3	-2			4	-7
ハンズフリー							
その他操作		4	4			6	6
合計		8	±0			11	-3