

崎交企（分）第105号

平成26年7月10日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年6月末）資料の送付について
平成26年6月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 7 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 6 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 "	-----	5
警察署別 "	-----	6
原因別 "	-----	7
道路別 "	-----	8
事故類型別 "	-----	9
第1当事者別 "	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 "	-----	12
" 市町別 "	-----	13
子ども事故の学齢別 "	-----	14
" 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 "	-----	16
" 事故類型別 "	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー "	-----	20
事業用トラック "	-----	21
ダンプカー "	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等（平成26年6月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
6 月 中	平成26年	484	3	3	626	42	1,708
	平成25年	570	6	6	738	54	1,827
	増減数	-86	-3	-3	-112	-12	-119
	率(%)	-15.1	-50.0	-50.0	-15.2	-22.2	-6.5
6 月 末	平成26年	3,107	34	35	4,021	307	11,081
	平成25年	3,303	25	25	4,288	297	10,895
	増減数	-196	9	10	-267	10	186
	率(%)	-5.9	36.0	40.0	-6.2	3.4	1.7

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月	484	-86	-15.1	16.1	3	-3	-50.0	626	-112	-15.2	20.9
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,107	-196	-5.9	17.2	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2	22.2

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3							35
増減数	1	-2	3	2	9	-3							10

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年6月末）

平成26年6月末の交通事故発生状況は、
発生件数 3,107件（前年同期比-196件 - 5.9%）
死者数 35人（ " + 10人 +40.0%）
負傷者数 4,021人（ " -267人 - 6.2%）
で、発生件数、負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が605件（前年同期比-46件、構成率19.6%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が568件（ " +20件、構成率18.4%）、30歳代が501件（ " -57件、 " 16.3%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では20歳代が最も多い。**
負傷者数を年齢層別でみると、20歳代が723人（構成率18.0%）で最も多く、次いで30歳代が722人（ " 18.0%）、40歳代が698人（ " 17.4%）、65歳以上の高齢者層が668人（16.6%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が2,582件（前年同期比-153件、構成率83.1%）で最も多く、次いで人对車両事故393件（ " -17件、 " 12.6%）、車両単独事故132件（ " -24件、 " 4.2%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 1,289件（前年同期比-126件） 構成率41.5%
○出会い頭事故 508件（ " -43件） " 16.4%
○右左折事故 333件（ " -18件） " 10.7%
が多く、
人对車両事故では、
○道路横断中 248件（ " -51件） " 8.0%
が最も多く、うち横断歩道横断中が157件（ " -14件）で、道路横断中の63.3%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は934件（前年同期比+36件 全事故の30.1%）で前年と比べ増加している。
高齢者事故の状態別では、
○車両（原付以上）運転中812件（前年同期比+29件） 高齢者事故の86.9%
○歩行中 105件（ " +8件） " 11.2%
○自転車乗用中等 17件（ " -1件） " 1.8%
で、車両（原付以上）運転中及び歩行中の事故が増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が75.4%を占めている。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,344件（前年同期比-16件、構成率75.4%）で前年と比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反284件（ " -76件、 " 9.1%）、歩行者保護義務違反154件（ " -26件、 " 5.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 766件（ " +109件、 " 24.7%）
・前方不注意 646件（ " +10件、 " 20.8%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は35件（前年同期比+6件 構成率1.1%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年6月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						2	2	4	18	33	51	20	35	55	1.4
6～12歳		1		1	2.9	9	3	12	60	52	112	69	55	124	3.1
13～15歳						2	3	5	32	25	57	34	28	62	1.5
	16～19歳	2	2	4	11.4	15	3	18	81	78	159	96	81	177	4.4
	20～24歳	2	1	3	8.6	9	5	14	180	145	325	189	150	339	8.4
小 計		4	3	7	20.0	24	8	32	261	223	484	285	231	516	12.8
25～29歳		2		2	5.7	17	6	23	189	172	361	206	178	384	9.5
30 歳 代		3		3	8.6	21	13	34	379	309	688	400	322	722	18.0
40 歳 代			1	1	2.9	21	7	28	338	332	670	359	339	698	17.4
50 歳 代		2	2	4	11.4	18	13	31	234	236	470	252	249	501	12.5
60～64歳		1		1	2.9	20	12	32	138	121	259	158	133	291	7.2
65歳以上		7	9	16	45.7	45	61	106	259	303	562	304	364	668	16.6
うち75歳以上		4	6	10	28.6	17	26	43	89	119	208	106	145	251	6.2
合 計		20	15	35	100.0	179	128	307	1908	1806	3714	2087	1934	4021	100.0
構成率(%)		57.1	42.9	100.0	—	58.3	41.7	100.0	51.4	48.6	100.0	51.9	48.1	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

6
月
中

平成26年6月中の交通死亡事故は3件3人（前年比－3件－3人）で、主な特徴点は、

- 1 3件中2件が高齢者の死亡事故である。（注：高齢者とは65歳以上を言う。）
- 高齢者死者数・運転中1人、歩行中1人
- 2 3件2件が夜間の死亡事故である。（車両単独事故1件、人対車両事故1件）
- 3 3件中1件が24歳以下の若年運転者の死亡事故である。

6
月
末

平成26年6月末の交通死亡事故は、34件35人（前年同期比＋9件＋10人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の62.9%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が22人で、前年同期と比べ4人増加し、全死者数の62.9%を占めている。
- 2 二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の22.9%を占める。
二輪車関連事故による死者数が8人で、前年同期と比べ6人増加し、全死者数の22.9%を占めている。
- 3 幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の57.1%を占める。
道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が20人で、前年同期と比べ5人増加し、全死者数の57.1%を占めている。
○ 国道 17人（前年同期比＋6人） 県道 3人（ 〃 －1人）
市町道11人（ 〃 ＋4人） その他の道路4人（ 〃 ＋1人）
- 4 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数33人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・15人（前年同期比＋13人）全体の45.5%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・10人（ 〃 ＋5人）全体の30.3%と増加している。
- 5 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の60.0%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が21人で、前年同期と比べ9人増加し、全死者数の60.0%を占めている。
- 6 高齢者の死者数が増加
高齢者の死者数は16人で、前年同期と比べ1人増加し、全死者数の45.7%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 8人（前年同期比－1人）
運転中 7人（ 〃 ＋2人）
同乗中 1人（ 〃 ＋1人）
自転車 0人（ 〃 －1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2							16
前年比	+1	-5	±0	±0	5	±0							+1
- 7 シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数17人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年同期と比べ8人増加し、四輪乗車中の死者数の58.8%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年6月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分 \ 年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		1		3	2	7
	構成率(%)		14.3		14.3	14.3		14.3		42.9	28.6	100.0
	自動車		3	3	1	1	1	2	1	5	2	17
	構成率(%)		17.6	17.6	5.9	5.9	5.9	11.8	5.9	29.4	11.8	100.0
	小計（同乗含む）		4	3	2	2	1	3	1	8	4	24
	構成率(%)		16.7	12.5	8.3	8.3	4.2	12.5	4.2	33.3	16.7	100.0
自転車乗用中												
構成率(%)												
歩行者	歩行中等	1				1		1		8	6	11
	構成率(%)	9.1				9.1		9.1		72.7	54.5	100.0
	横断中（内数）	1								6	5	7
	構成率(%)											
合 計		1	4	3	2	3	1	4	1	16	10	35
構成率(%)		2.9	11.4	8.6	5.7	8.6	2.9	11.4	2.9	45.7	28.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年6月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	64	33	35	40	27	28	47	23	297	1,925
前年同期比	-6	14	10	±0	-2	3	2	2	23	-79

交通事故発生状況

(1) 26年6月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比	1日平均
	発生件数	3,107 件	3,303 件	-196 件	17.2 件
	死者数	35 人	25 人	10 人	-
	負傷者数	4,021 人	4,288 人	-267 人	22.2 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	2,466 件	2,587 件	-121 件	-4.7 %
	非市街地	641	716	-75	-10.5 %
昼夜別	昼間	2,309	2,463	-154	-6.3 %
	夜間	798	840	-42	-5.0 %
原因別	酒酔い		2	-2	-100.0 %
	最高速度	5		5	∞
	追越・通行区分	54	63	-9	-14.3 %
	歩行者保護	154	180	-26	-14.4 %
	信号無視	62	56	6	10.7 %
	一時停止	33	43	-10	-23.3 %
	右左折	31	20	11	55.0 %
	優先通行	58	80	-22	-27.5 %
	過労運転	3	11	-8	-72.7 %
	安全運転義務その他	2,344	2,360	-16	-0.7 %
	飲酒運転(内数)	(35)	(29)	(6)	(20.7)
					(1.1)
類型別	人対車両	393	410	-17	-4.1 %
	車両相互	2,582	2,735	-153	-5.6 %
	車両単独	132	156	-24	-15.4 %
道路形状別	列車		2	-2	-100.0 %
	直線	1,150	1,301	-151	-11.6 %
	カーブ	200	259	-59	-22.8 %
	交差点	945	1,051	-106	-10.1 %
	交差点付近	634	637	-3	-0.5 %
	踏切その他	178	53	125	235.8 %
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,025	2,083	-58	-2.8 %
	女性ドライバー	1,055	1,189	-134	-11.3 %
道路別	国道	1,359	1,466	-107	-7.3 %
	県道	418	494	-76	-15.4 %
	市町道	1,025	1,158	-133	-11.5 %
	高速道路	7	4	3	75.0 %
	自動車専用道路	32	43	-11	-25.6 %
	その他	266	138	128	92.8 %
高齢者	運転中	829	801	28	3.5 %
	歩行中	105	97	8	8.2 %
	(横断中・内数)	(66)	(72)	(-6)	(-8.3)
計		934	898	36	4.0 %
子ども歩行者		64	86	-22	-25.6 %
(横断中・内数)		(248)	(299)	(-51)	(-17.1)
自転車		120	141	-21	-14.9 %
二輪関連	自動二輪車	276	260	16	6.2 %
	原付自転車	275	319	-44	-13.8 %
	計	551	579	-28	-4.8 %
第1当の年齢別(原付以上)	若年者				
	10歳代	143	130	13	10.0 %
	20～24歳	323	341	-18	-5.3 %
	計	466	471	-5	-1.1 %
	25～29歳	282	310	-28	-9.0 %
	30歳代	501	558	-57	-10.2 %
	40歳代	485	526	-41	-7.8 %
	50歳代	495	545	-50	-9.2 %
	60～64歳	283	314	-31	-9.9 %
曜日別	65歳以上	568	548	20	3.6 %
	75歳以上(内数)	(214)	(183)	(31)	(16.9)
	日曜	362	358	4	1.1 %
	月曜	496	483	13	2.7 %
	火曜	443	493	-50	-10.1 %
	水曜	443	487	-44	-9.0 %
	木曜	449	491	-42	-8.6 %
	金曜	465	551	-86	-15.6 %
	土曜	449	440	9	2.0 %

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年6月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	3,107 件	3,303 件	-196 件	-5.9 %	17.2 件
	死 者 数	35 人	25 人	10 人	40.0 %	—
	負 傷 者 数	4,021 人	4,288 人	-267 人	-6.2 %	22.2 人
	死亡事故件数	34 件	25 件	9 件	36.0 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	21 人	10 人	11 人	110.0 %	60.0 %
	非 市 街 地	14	15	-1	-6.7	40.0
昼 夜別	昼 間	16	10	6	60.0	45.7
	夜 間	19	15	4	26.7	54.3
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	5		5	∞	14.3
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	2	2	±0	0.0	5.7
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転 義 務	22	18	4	22.2	62.9
	そ の 他	6	4	2	50.0	17.1
類 型 別	飲酒運転(内数)	(3)	(4)	(-1)	(-25.0)	(8.6)
	人 対 車 両	11	12	-1	-8.3	31.4
	車 両 相 互	13	4	9	225.0	37.1
	車 両 単 独	11	7	4	57.1	31.4
道 路 形 状 別	列 車		2	-2	-100.0	
	直 線	13	5	8	160.0	37.1
	カ ー ブ	8	7	1	14.3	22.9
	交 差 点	5	9	-4	-44.4	14.3
	交 差 点 付 近	9	2	7	350.0	25.7
曜 日 別	踏 切		2	-2	-100.0	
	そ の 他					
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	21	20	1	5.0	60.0
	土 曜 ～ 日 曜	14	5	9	180.0	40.0
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	25	16	9	56.3	75.8
	女性ドライバー	8	5	3	60.0	24.2
道 路 別	国 道	17	11	6	54.5	48.6
	県 道	3	4	-1	-25.0	8.6
	市 町 道	11	7	4	57.1	31.4
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	4	3	1	33.3	11.4
高 齢 者	運 転 中	7	5	2	40.0	20.0
	同 乗 中	1		1	∞	2.9
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	8	9	-1	-11.1	22.9
	(横断中・内数)	(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(17.1)
計		16	15	1	6.7	45.7
子 ども		1		1	∞	2.9
歩 行 者		11	13	-2	-15.4	31.4
(横断中・内数)		(7)	(9)	(-2)	(-22.2)	(20.0)
自 転 車			2	-2	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	5	2	3	150.0	14.3
	原付自転車	3		3	∞	8.6
	計	8	2	6	300.0	22.9
第 1 当 の 年 齢 別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	3		3	∞	9.1
	20～24 歳	4	1	3	300.0	12.1
	計	7	1	6	600.0	21.2
	25 ～ 29 歳	3		3	∞	9.1
	30 歳 代	5	1	4	400.0	15.2
	40 歳 代	2	7	-5	-71.4	6.1
	50 歳 代	3	3	±0	0.0	9.1
	60 ～ 64 歳	3	4	-1	-25.0	9.1
シ ー ト ベ ル ト (装備無除く)	65 歳 以 上	10	5	5	100.0	30.3
	75歳以上(内数)	(6)	(3)	(3)	(100.0)	(18.2)
	着 用	7	5	2	40.0	41.2
着 用 不 明	非 着 用	10	2	8	400.0	58.8
	着 用 不 明					
	計	17	7	10	142.9	100.0
(生存可能者数)		7	1	6	600.0	70.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(26年6月末)

署別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	426	-63	-12.9	13.7	2	1	100.0	536	-59	-9.9	44	6
	大 浦	179	-12	-6.3	5.8	3	2	200.0	231	-29	-11.2	18	-1
	稲 佐	80	-4	-4.8	2.6	1	1	∞	96	-8	-7.7	6	-3
	浦 上	319	-34	-9.6	10.3	1	-1	-50.0	384	-28	-6.8	28	3
	時 津	251	-27	-9.7	8.1	2	±0	0.0	313	-37	-10.6	21	-15
	西 海	40	-5	-11.1	1.3				58	-6	-9.4	6	5
	諫 早	393	-36	-8.4	12.6	5	4	400.0	505	-55	-9.8	28	16
	雲 仙	114	4	3.6	3.7	2	-3	-60.0	164	-4	-2.4	13	-2
	島 原	98	-14	-12.5	3.2	2	1	100.0	142	-3	-2.1	4	-1
	南 島 原	56	-14	-20.0	1.8		-2	-100.0	71	-20	-22.0	4	-11
	大 村	256	49	23.7	8.2	1	-1	-50.0	334	51	18.0	23	5
	川 棚	79	-21	-21.0	2.5	1	-2	-66.7	113	-45	-28.5	12	6
	早 岐	198	-8	-3.9	6.4	1	1	∞	270	-26	-8.8	12	-7
	佐 世 保	301	32	11.9	9.7	6	4	200.0	369	22	6.3	43	15
	相 浦	59	-16	-21.3	1.9				77	-15	-16.3	5	-1
	江 迎	66	-9	-12.0	2.1	1	±0	0.0	100	1	1.0	7	-5
	松 浦	28	-10	-26.3	0.9		-1	-100.0	41	-9	-18.0	4	2
	平 戸	37	-9	-19.6	1.2	2	2	∞	52	-5	-8.8	7	2
	五 島	32	-10	-23.8	1.0	1	1	∞	41	-4	-8.9	4	-9
	新上五島	14	6	75.0	0.5	1	1	∞	19	8	72.7	7	4
	壱 岐	31	8	34.8	1.0	1	1	∞	37	8	27.6	7	4
	対馬南	20	1	5.3	0.6	2	1	100.0	26	2	8.3	2	-4
	対馬北	3	3	∞	0.1				3	3	∞	1	1
	高 速 隊	27	-7	-20.6	0.9				39	-9	-18.8	1	±0
	合 計	3,107	-196	-5.9	100.0	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2	307	10

(内数)

重傷事故	282	±0	0.0	-	-	重傷者数	307	10
------	-----	----	-----	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年6月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-2	-100.0					-2	-100.0	
最 高 速 度		5	5	∞	0.2	5	5	∞	3	3	∞
追 越 し		12	-6	-33.3	0.4				13	-9	-40.9
歩行者 保護		154	-26	-14.4	5.0	2	±0	0.0	155	-25	-13.9
信 号 無 視		62	6	10.7	2.0				77	5	6.9
一 時 停 止		33	-10	-23.3	1.1				43	-12	-21.8
通 行 区 分		42	-3	-6.7	1.4				73	8	12.3
横 断 転 回		22	-24	-52.2	0.7				25	-34	-57.6
右 左 折		31	11	55.0	1.0				37	12	48.0
優 先 通 行		58	-22	-27.5	1.9		-1	-100.0	70	-25	-26.3
交差点 安全		284	-76	-21.1	9.1	3	3	∞	341	-73	-17.6
過 労		3	-8	-72.7	0.1		-1	-100.0	3	-20	-87.0
安 全 運 転	前方不注意	646	10	1.6	20.8	13	1	8.3	928	-6	-0.6
	安全不確認	766	109	16.6	24.7	3	1	50.0	904	141	18.5
	安 全 速 度	30	-26	-46.4	1.0	4	2	100.0	37	-34	-47.9
	そ の 他	902	-109	-10.8	29.0	2	±0	0.0	1,250	-167	-11.8
	小 計	2,344	-16	-0.7	75.4	22	4	22.2	3,119	-66	-2.1
その他の違反		47	-23	-32.9	1.5	1	±0	0.0	54	-27	-33.3
無免許 (内数)		15	7	87.5	0.5	1	1	∞	18	8	80.0
(車両の計)		3,097	-194	-5.9	99.7	33	10	43.5	4,013	-265	-6.2
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	その他違反	9	-3	-25.0	0.3	2	±0	0.0	7	-3	-30.0
	小 計	10	-2	-16.7	0.3	2	±0	0.0	8	-2	-20.0
合 計		3,107	-196	-5.9	100.0	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2

飲 酒 運 転	35	6	20.7
構成率 (%)	1.1	—	

3	-1	-25.0	40	1	2.6
8.6	—		1.0	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年6月末)

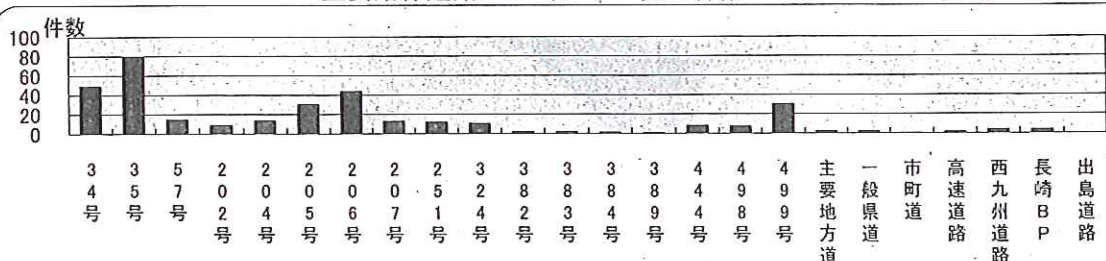
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	282	3	1.1	9.1	3	2	200.0	396	10	2.6
	3 5 号	140	24	20.7	4.5	3	3	∞	187	28	17.6
	5 7 号	90	-23	-20.4	2.9	1	±0	0.0	126	-52	-29.2
	2 0 2 号	95	-36	-27.5	3.1	2	2	∞	117	-66	-36.1
	2 0 4 号	92	-3	-3.2	3.0	1	±0	0.0	139	7	5.3
	2 0 5 号	71	-19	-21.1	2.3	1	1	∞	117	-33	-22.0
	2 0 6 号	203	-31	-13.2	6.5		-1	-100.0	268	-39	-12.7
	2 0 7 号	75	6	8.7	2.4	2	2	∞	92	4	4.5
	2 5 1 号	139	-22	-13.7	4.5	1	-4	-80.0	211	-28	-11.7
	3 2 4 号	10	-7	-41.2	0.3				11	-10	-47.6
	3 8 2 号	22	4	22.2	0.7		-1	-100.0	34	12	54.5
	3 8 3 号	9	-4	-30.8	0.3				12	-4	-25.0
	3 8 4 号	16	1	6.7	0.5	2	2	∞	17	2	13.3
	3 8 9 号	5	3	150.0	0.2				8	6	300.0
	4 4 4 号	12	6	100.0	0.4				14	6	75.0
	4 9 8 号	10	-6	-37.5	0.3				14	-9	-39.1
	4 9 9 号	88	-3	-3.3	2.8	1	±0	0.0	123	-11	-8.2
	(計)	1,359	-107	-7.3	43.7	17	6	54.5	1,886	-177	-8.6
	主 要 地 方 道	222	-55	-19.9	7.1	1	-1	-50.0	292	-52	-15.1
	一 般 県 道	196	-21	-9.7	6.3	2	±0	0.0	249	-30	-10.8
市 町 道	1,025	-133	-11.5	33.0	11	4	57.1	1,207	-146	-10.8	
高 速 道 路	7	3	75.0	0.2				12	4	50.0	
自 専 道	西九州自動車道	14	-7	-33.3	0.45				17	-11	-39.3
	長崎バイパス	6	-3	-33.3	0.19				10	-2	-16.7
	ながさき出島道路										
	川平有料道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0
	島原深江道路	1	-1	-50.0	0.0				1	-2	-66.7
	西海パールライン	5	4	400.0	0.2				7	5	250.0
	島 原 道 路	2	-1	-33.3	0.1				2	-1	-33.3
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	指方バイパス										
	小迎バイパス	2	1	100.0	0.1				5	4	400.0
	愛野森山バイパス										
	(計)	32	-11	-25.6	1.0				44	-11	-20.0
その他道路	266	128	92.8	8.6	4	1	33.3	331	145	78.0	
合 計	3,107	-196	-5.9	100.0	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年6月末)



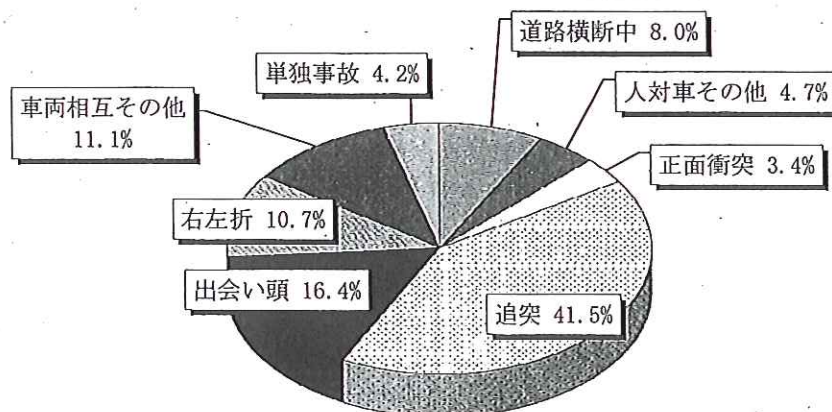
事故類型別発生状況

(26年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	57	2	3.6	1.8	2	2	∞	55	-1	-1.8
	横断歩道	157	-14	-8.2	5.1	2	-1	-33.3	158	-13	-7.6
	同 付 近 (橋)付近	13	-3	-18.8	0.4	2	1	100.0	11	-4	-26.7
	そ の 他	78	-34	-30.4	2.5	3	-2	-40.0	76	-34	-30.9
	(小 計)	248	-51	-17.1	8.0	7	-2	-22.2	245	-51	-17.2
	車 上	路上 遊戯中	3	±0	0.0	0.1				3	±0
両	路上 作業中	4	1	33.3	0.1	1	1	∞	3	±0	0.0
	路上 停止中	6	-2	-25.0	0.2		-1	-100.0	6	-1	-14.3
	そ の 他	75	33	78.6	2.4	1	-1	-50.0	74	32	76.2
	(計)	393	-17	-4.1	12.6	11	-1	-8.3	386	-21	-5.2
車 対 突	正 面 衝 突	107	-6	-5.3	3.4	7	5	250.0	166	-27	-14.0
	追 進 行 中	123	-32	-20.6	4.0	1	1	∞	173	-51	-22.8
	停 止 中	1,166	-94	-7.5	37.5				1,693	-145	-7.9
	小 計	1,289	-126	-8.9	41.5	1	1	∞	1,866	-196	-9.5
両 相 互	出 会 い 頭	508	-43	-7.8	16.4	4	3	300.0	612	-44	-6.7
	追越 追抜時	34	-1	-2.9	1.1				39	-3	-7.1
	すれ違い 時	31	-9	-22.5	1.0				41	-16	-28.1
	左 折 時	88	4	4.8	2.8				97	9	10.2
	右 折 時	245	-22	-8.2	7.9	1	±0	0.0	305	-15	-4.7
	そ の 他	280	50	21.7	9.0				363	86	31.0
車 両 単 独	(計)	2,582	-153	-5.6	83.1	13	9	225.0	3,489	-206	-5.6
	工作物 衝突	62	-20	-24.4	2.0	6	3	100.0	72	-34	-32.1
	路 外 逸 脱	17	9	112.5	0.5	5	3	150.0	15	5	50.0
	駐車車両衝突	12	7	140.0	0.4				18	12	200.0
	そ の 他	41	-20	-32.8	1.3		-2	-100.0	41	-23	-35.9
	(計)	132	-24	-15.4	4.2	11	4	57.1	146	-40	-21.5
列 車			-2	-100.0			-2	-100.0			
合 計		3,107	-196	-5.9	100.0	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

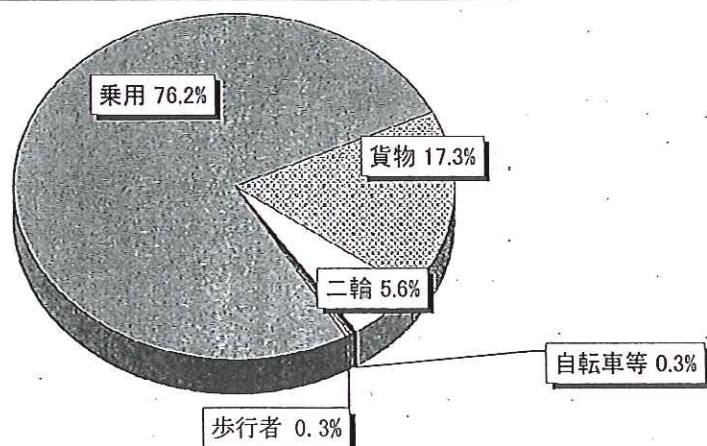
(26年 6 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		当り件数	台 数		増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	26	-9	-25.7	121.3	2,143				29	-11	-27.5
	中 型	3	-3	-50.0	14.4	2,088				4	-7	-63.6
	普 通	1,169	-119	-9.2	33.9	344,395	7	1	16.7	1,530	-159	-9.4
	軽	1,171	-87	-6.9	34.8	336,754	14	8	133.3	1,553	-111	-6.7
	(計)	2,369	-218	-8.4	34.6	685,380	21	9	75.0	3,116	-288	-8.5
貨 物	大 型	22	5	29.4	34.8	48,818	1	±0	0.0	31	11	55.0
	中 型	34	-7	-17.1						45	-11	-19.6
	普 通	114	8	7.5						148	8	5.7
	軽	367	9	2.5	25.0	146,772	5	±0	0.0	452	3	0.7
	(計)	537	15	2.9	27.5	195,590	6	±0	0.0	676	11	1.7
二 輪	小型二輪	17	2	13.3	10.7	15,879		-1	-100.0	25	5	25.0
	軽 二 輪	28	11	64.7	10.0	27,908	2	2	∞	36	13	56.5
	原付二種	37	11	42.3	12.3	30,129	2	1	100.0	42	10	31.3
	原付自転車	91	-7	-7.1	8.5	107,346	2	2	∞	99	-7	-6.6
	(計)	173	17	10.9	9.5	181,262	6	4	200.0	202	21	11.6
特殊・農耕		1	-6	-85.7	0.2	44,927		-1	-100.0	1	-6	-85.7
自 転 車 等		10	-2	-16.7	-	-		-2	-100.0	10	±0	0.0
不 明		7	±0	0.0	-	-				8	8	∞
歩 行 者		10	-2	-16.7	-	-	2	±0	0.0	8	-2	-20.0
合 計		3,107	-196	-5.9	28.1	1,107,159	35	10	40.0	4,021	-267	-6.2

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年6月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	119	-16	-11.9	27.9	21.6				128	-15	-10.5
大浦	60	-10	-14.3	33.5	10.9	1	1	∞	67	-3	-4.3
稲佐	27	-2	-6.9	33.8	4.9	1	1	∞	29	±0	0.0
浦上	111	-10	-8.3	34.8	20.1	1	±0	0.0	118	-10	-7.8
時津	51	2	4.1	20.3	9.3				57	4	7.5
西海	6	1	20.0	15.0	1.1				8	3	60.0
諫早	27	2	8.0	6.9	4.9	2	2	∞	26	-2	-7.1
雲仙	7	±0	0.0	6.1	1.3	1	1	∞	6	-2	-25.0
島原	10	-3	-23.1	10.2	1.8				12	-2	-14.3
南島原	6	-1	-14.3	10.7	1.1				6	-2	-25.0
大村	29	9	45.0	11.3	5.3				31	9	40.9
川棚	5	2	66.7	6.3	0.9				5	2	66.7
早岐	19	3	18.8	9.6	3.4				21	4	23.5
佐世保	47	9	23.7	15.6	8.5	2	1	100.0	47	6	14.6
相浦	5	-4	-44.4	8.5	0.9				5	-8	-61.5
江迎	5	-1	-16.7	7.6	0.9				7	1	16.7
松浦	4	1	33.3	14.3	0.7				4	1	33.3
平戸	1	-8	-88.9	2.7	0.2				2	-9	-81.8
五島	3	-5	-62.5	9.4	0.5				4	-4	-50.0
新上五島	1	-2	-66.7	7.1	0.2				1	-5	-83.3
壱岐	5	2	66.7	16.1	0.9				5	2	66.7
対馬南	1	1	∞	5.0	0.2				1	1	∞
対馬北	1	1	∞	33.3	0.2				1	1	∞
高速隊	1	1	∞	3.7	0.2				1	1	∞
合計	551	-28	-4.8	17.7	100.0	8	6	300.0	592	-27	-4.4

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年6月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	741	32	4.5	4	-1	-20.0	252	22	9.6
	二輪	71	-3	-4.1	3	3	∞	73	±0	0.0
	自転車等	17	-1	-5.6		-1	-100.0	25	1	4.2
	小計	829	28	3.5	7	1	16.7	350	23	7.0
	構成率 (%)	(88.8)			(43.8)			(52.4)		
同乗中		—			1	1	∞	188	±0	0.0
	構成率 (%)	—			(6.3)			(28.1)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	40	1	2.6	2	-1	-33.3	51	3	6.3
	同付近	5	2	66.7	2	1	100.0	4	1	33.3
	その他	21	-9	-30.0	2	-3	-60.0	25	-10	-28.6
	小計	66	-6	-8.3	6	-3	-33.3	80	-6	-7.0
	構成率 (%)	(7.1)			(37.5)			(12.0)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	その他歩行中	39	14	56.0	2	2	∞	50	16	47.1
	計	105	8	8.2	8	-1	-11.1	130	10	8.3
	構成率 (%)	(11.2)			(50.0)			(19.5)		
合 計		934	36	4.0	16	1	6.7	668	33	5.2

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中	横 断	横断歩道外	4	-9	-69.2	1	-1	-50.0	4	-8	-66.7
		斜 め 横断	2	2	∞				2	1	100.0
		車の直前等	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
		禁 止 場 所		-2	-100.0					-2	-100.0
		小 計	7	-10	-58.8	1	-1	-50.0	7	-10	-58.8
	中	構成率(%)	(0.7)			(6.3)			(1.0)		
		信 号 無 視	4	2	100.0	1	±0	0.0	3	2	200.0
		と び 出 し	1	1	∞				2	±0	0.0
		その他の違反	5	4	400.0	1	1	∞	6	5	500.0
		違 反 な し	88	11	14.3	5	-1	-16.7	112	13	13.1
合 計		105	8	8.2	8	-1	-11.1	130	10	8.3	

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年6月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)			
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率		増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率		増減数(%)					
長 崎		310	-7	-2.2	28.3	4	1	33.3	50.0	209	-2	-0.9	436,029	116,894	26.8
時 長 与		20	-5	-20.0	28.6					17	1	6.3	42,300	9,018	21.3
津 時 津		28	6	27.3	28.6		-1	-100.0		14	1	7.7	30,114	6,251	20.8
西 海		13	±0	0.0	32.5					18	11	157.1	29,764	9,957	33.5
諫 早		108	1	0.9	27.3	3	3	∞	60.0	71	-9	-11.3	138,937	35,350	25.4
雲 仙		32	-6	-15.8	28.1	1	-1	-50.0	50.0	30	-7	-18.9	45,428	13,649	30.0
島 原		40	5	14.3	40.8		-1	-100.0		30	5	20.0	46,389	14,266	30.8
南 島 原		30	1	3.4	53.6		-2	-100.0		22	3	15.8	48,098	16,470	34.2
大 村		80	23	40.4	30.9	1	±0	0.0	100.0	44	9	25.7	92,091	19,767	21.5
川 東彼杵		2	-5	-71.4	11.1					3	-4	-57.1	8,524	2,709	31.8
川 棚		12	-2	-14.3	35.3		-1	-100.0		13	-1	-7.1	14,241	3,887	27.3
棚 波佐見		8	1	14.3	28.6		-1	-100.0		8	1	14.3	15,017	4,100	27.3
佐 世 保		170	23	15.6	28.1	5	3	150.0	62.5	121	8	7.1	256,776	70,104	27.3
江 佐 々		9	-2	-18.2	27.3					10	3	42.9	13,514	3,245	24.0
松 浦		9	-5	-35.7	32.1		-1	-100.0		9	3	50.0	23,997	7,607	31.7
平 戸		17	-1	-5.6	45.9	1	1	∞	50.0	12	2	20.0	32,945	11,683	35.5
五 島		15	-4	-21.1	46.9					12	±0	0.0	38,640	13,526	35.0
新 小値賀		1	1	∞	50.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上 新上五		4	±0	0.0	33.3					4	-2	-33.3	20,625	7,333	35.6
壱 岐		19	9	90.0	61.3					14	10	250.0	27,952	9,481	33.9
対 馬		7	3	75.0	30.4	1	1	∞	50.0	6	±0	0.0	32,411	10,282	31.7
合 計		934	36	4.0	30.1	16	1	6.7	45.7	668	33	5.2	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年6月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	-3	-75.0				37	-8	-17.8
	就園児	5	-7	-58.3				23	-12	-34.3
小学生	1 年	9	2	28.6				22	6	37.5
	2 年	13	6	85.7				24	6	33.3
	3 年	9	1	12.5				19	3	18.8
	4 年	5	-7	-58.3				13	-10	-43.5
	5 年	5	±0	0.0	1	1	∞	19	2	11.8
	6 年	2	-4	-66.7				12	-6	-33.3
	(計)	43	-2	-4.4	1	1	∞	109	1	0.9
中学生	1 年	3	-9	-75.0				23	1	4.5
	2 年	7	1	16.7				22	9	69.2
	3 年	5	-2	-28.6				11	-3	-21.4
	(計)	15	-10	-40.0				56	7	14.3
合 計		64	-22	-25.6	1	1	∞	225	-12	-5.1

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				4		3		7
		下 校 中				5		3		8
		そ の 他				1				1
	家 庭	親 同 伴		4		8				12
		友人同伴		2		10		1		13
		単 独		1	1	16		8	1	25
	車 同 乗 中			53		65		41		159
	合 計			60	1	109		56	1	225
距 離	100m 以内			2		14		2		18
	500m 以内			1		16		2		19
	1000m 以内				1	6		6	1	12
	1001m 以上			4		8		5		17
	車 同 乗 中			53		65		41		159
	合 計			60	1	109		56	1	225

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年6月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	±0	0.0				8	2	33.3
大浦		-1	-100.0				2	-1	-33.3
稲佐								-2	-100.0
浦上	4	-1	-20.0				8	2	33.3
時津	1	-1	-50.0				4	-1	-20.0
西海		-1	-100.0				1	-3	-75.0
諫早	5	-1	-16.7				9	-7	-43.8
雲仙	1	±0	0.0				3	-1	-25.0
島原	3	±0	0.0				8	5	166.7
南島原								-2	-100.0
大村	7	-2	-22.2				15	4	36.4
川棚	1	1	∞				2	1	100.0
早岐	2	1	100.0				2	1	100.0
佐世保	1	±0	0.0				3	1	50.0
相浦		-1	-100.0				1	-1	-50.0
江迎							2	2	∞
松浦							3	3	∞
平戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五島	1	-1	-50.0				1	±0	0.0
新上五島									
壱岐									
対馬南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合計	31	-9	-22.5				74	±0	0.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	5	-5	-50.0				2	-1	-33.3
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年6月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	141	-7	-4.7	33.1	17.7	2	2	∞	167	-12	-6.7
大 浦	43	-10	-18.9	24.0	5.4	3	2	200.0	46	-27	-37.0
稲 佐	20	1	5.3	25.0	2.5				23	1	4.5
浦 上	101	-5	-4.7	31.7	12.7		-1	-100.0	122	5	4.3
時 津	57	-25	-30.5	22.7	7.1		-2	-100.0	72	-25	-25.8
西 海	6	-5	-45.5	15.0	0.8				9	-6	-40.0
諫 早	92	-5	-5.2	23.4	11.5	2	2	∞	114	-20	-14.9
雲 仙	21	1	5.0	18.4	2.6	1	-1	-50.0	32	10	45.5
島 原	16	-9	-36.0	16.3	2.0	2	1	100.0	21	-17	-44.7
南島原	11	-9	-45.0	19.6	1.4		-1	-100.0	13	-15	-53.6
大 村	58	9	18.4	22.7	7.3		-2	-100.0	86	19	28.4
川 棚	16	-5	-23.8	20.3	2.0	1	-1	-50.0	22	-5	-18.5
早 岐	54	3	5.9	27.3	6.8				68	±0	0.0
佐世保	92	30	48.4	30.6	11.5	4	2	100.0	104	26	33.3
相 浦	14	-1	-6.7	23.7	1.8				16	-5	-23.8
江 迎	16	-6	-27.3	24.2	2.0	1	1	∞	24	-7	-22.6
松 浦	8	3	60.0	28.6	1.0		-1	-100.0	14	7	100.0
平 戸	10	-2	-16.7	27.0	1.3				13	-3	-18.8
五 島	4	±0	0.0	12.5	0.5	1	1	∞	3	-1	-25.0
新上五島	3	1	50.0	21.4	0.4	1	1	∞	2	±0	0.0
壱 岐	4	1	33.3	12.9	0.5	1	1	∞	3	-1	-25.0
対馬南	3	-2	-40.0	15.0	0.4				3	-4	-57.1
対馬北	1	1	∞	33.3	0.1				1	1	∞
高速隊	7	-1	-12.5	25.9	0.9				10	1	11.1
合 計	798	-42	-5.0	25.7	100.0	19	4	26.7	988	-78	-7.3

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

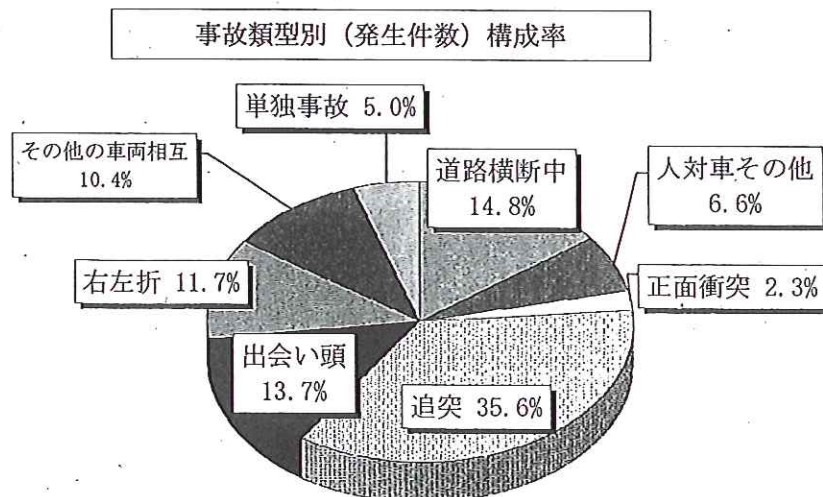
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(26年6月末)

区分 類型別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	30	8	36.4	3.8	2	2	∞	28	5	21.7
	横断歩道	76	5	7.0	9.5		-2	-100.0	78	8	11.4
	同 付 近	6	-2	-25.0	0.8	1	1	∞	5	-3	-37.5
	(橋)付近										
	そ の 他	36	-10	-21.7	4.5	2	-3	-60.0	35	-8	-18.6
	(小 計)	118	-7	-5.6	14.8	3	-4	-57.1	118	-3	-2.5
車 対 両	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	1	±0	0.0	0.1	1	1	∞		-1	-100.0
	路上 停止中		-4	-100.0			-1	-100.0		-3	-100.0
	そ の 他	22	9	69.2	2.8	1	-1	-50.0	21	8	61.5
	(計)	171	5	3.0	21.4	7	-3	-30.0	167	5	3.1
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	18	-12	-40.0	2.3	2	1	100.0	25	-30	-54.5
	追 突	284	-33	-10.4	35.6	1			395	-65	-14.1
	出 会 い 頭	109	6	5.8	13.7	1	1	∞	139	11	8.6
	追越 追抜時	12	5	71.4	1.5				15	7	87.5
	すれ違い 時	3	±0	0.0	0.4				5	1	25.0
	左 折 時	9	-6	-40.0	1.1				10	-6	-37.5
	右 折 時	84	-7	-7.7	10.5		-1	-100.0	105	-1	-0.9
	そ の 他	68	16	30.8	8.5				93	31	50.0
	(計)	587	-31	-5.0	73.6	4	2	100.0	787	-52	-6.2
車 対 両 単 独	工作物 衝突	26	-8	-23.5	3.3	5	3	150.0	21	-20	-48.8
	路 外 逸 脱	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.5	3	3	∞	3	±0	0.0
	そ の 他	9	-10	-52.6	1.1		-1	-100.0	9	-11	-55.0
	(計)	40	-16	-28.6	5.0	8	5	166.7	34	-31	-47.7
列 車											
合 計		798	-42	-5.0	100.0	19	4	26.7	988	-78	-7.3

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年6月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口10万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 メートル当たり死者数
1	島根 10	1	静岡 -27	1	徳島 -41.7	1	東京 0.51	1	東京 0.09	1	山形 0.15	1	島根 0.55
2	鳥取 12	2	茨城 -21	2	静岡 -30.7	2	大阪 0.78	2	大阪 0.14	1	東京 0.15	2	岩手 0.78
3	山形 14	3	岐阜 -16	3	福井 -28.6	3	埼玉 0.98	3	埼玉 0.15	3	群馬 0.16	3	長野 0.81
3	徳島 14	4	東京 -14	4	茨城 -26.9	4	神奈川 1.04	4	神奈川 0.17	4	埼玉 0.18	4	群馬 0.83
5	山梨 20	4	埼玉 -14	5	岐阜 -25.0	5	京都 1.07	5	山形 0.18	4	島根 0.18	5	北海道 0.84
5	福井 20	4	岡山 -14	6	京都 -24.3	6	山形 1.23	5	京都 0.18	6	福岡 0.19	5	山形 0.84
5	香川 20	7	兵庫 -12	7	岡山 -24.1	7	福岡 1.26	7	福岡 0.20	6	愛知 0.19	7	秋田 0.88
8	秋田 21	8	愛知 -11	8	島根 -23.1	8	千葉 1.31	7	群馬 0.20	6	大阪 0.19	8	徳島 0.93
8	和歌山 21	9	徳島 -10	9	東京 -17.1	9	愛知 1.32	7	千葉 0.20	9	北海道 0.20	9	茨城 1.02
8	高知 21	10	京都 -9	10	埼玉 -16.5	10	兵庫 1.37	7	愛知 0.20	10	長野 0.21	10	福島 1.03
11	青森 22	11	福井 -8	11	長野 -15.2	11	北海道 1.40	11	北海道 0.22	10	静岡 0.21	11	青森 1.11
11	奈良 22	12	長野 -7	12	兵庫 -13.6	12	島根 1.42	11	兵庫 0.22	10	京都 0.21	12	新潟 1.36
13	沖縄 23	13	福岡 -6	13	香川 -13.0	13	群馬 1.46	11	島根 0.22	13	沖縄 0.22	12	鳥取 1.36
14	富山 24	14	千葉 -5	14	秋田 -12.5	14	宮城 1.59	14	宮城 0.24	13	青森 0.22	14	岡山 1.37
15	石川 25	15	大阪 -4	15	岩手 -10.3	14	奈良 1.59	14	静岡 0.24	13	宮城 0.22	15	宮崎 1.40
16	岩手 26	16	岩手 -3	16	愛知 -10.1	16	沖縄 1.63	14	奈良 0.24	13	茨城 0.22	16	大分 1.48
17	大分 27	16	秋田 -3	17	福岡 -8.6	17	静岡 1.64	17	沖縄 0.25	17	千葉 0.23	17	宮城 1.49
18	宮崎 28	16	島根 -3	18	奈良 -8.3	18	青森 1.65	17	青森 0.25	17	徳島 0.23	18	高知 1.50
18	京都 28	16	香川 -3	19	鳥取 -7.7	19	徳島 1.82	19	長野 0.26	19	神奈川 0.24	19	埼玉 1.51
20	群馬 29	20	大分 -2	20	大分 -6.9	20	長野 1.84	19	徳島 0.26	20	秋田 0.25	20	熊本 1.55
20	山口 29	20	群馬 -2	21	群馬 -6.5	21	茨城 1.94	21	茨城 0.28	20	福島 0.25	20	和歌山 1.55
22	佐賀 33	20	奈良 -2	22	千葉 -5.8	22	秋田 2.00	22	香川 0.29	20	兵庫 0.25	22	岐阜 1.57
22	滋賀 33	23	石川 -1	23	大阪 -5.5	23	岩手 2.01	23	秋田 0.30	23	岩手 0.26	23	静岡 1.67
24	愛媛 34	23	滋賀 -1	24	石川 -3.8	24	香川 2.03	24	岩手 0.31	23	奈良 0.26	24	福岡 1.71
25	長崎 35	23	鳥取 -1	25	滋賀 -2.9	25	山口 2.04	24	福島 0.31	23	鳥取 0.26	25	鹿児島 1.73
26	宮城 37	26	熊本 0	26	熊本 0.0	26	福島 2.06	24	和歌山 0.31	23	香川 0.26	25	富山 1.73
27	長野 39	26	高知 0	26	高知 0.0	27	鳥取 2.08	24	鳥取 0.31	27	山梨 0.27	27	奈良 1.74
28	熊本 40	28	和歌山 1	28	愛媛 3.0	28	和歌山 2.15	24	山口 0.31	27	富山 0.27	28	山口 1.75
28	福島 40	28	愛媛 1	29	鹿児島 4.4	29	石川 2.16	29	新潟 0.32	27	山口 0.27	29	山梨 1.79
30	岡山 44	30	鹿児島 2	30	和歌山 5.0	30	新潟 2.19	29	富山 0.32	30	新潟 0.28	30	京都 1.81
31	鹿児島 47	30	沖縄 2	31	福島 8.1	31	熊本 2.22	29	石川 0.32	30	石川 0.28	31	福井 1.85
32	岐阜 48	32	宮崎 3	32	沖縄 9.5	31	広島 2.22	32	熊本 0.33	30	和歌山 0.28	32	愛媛 1.87
33	新潟 51	32	山形 3	33	三重 10.6	33	富山 2.23	32	山梨 0.33	33	岐阜 0.29	33	石川 1.91
34	三重 52	32	福島 3	34	宮崎 12.0	34	岡山 2.28	34	大分 0.34	33	岡山 0.29	34	長崎 1.94
35	茨城 57	32	山梨 3	35	宮城 12.1	35	大分 2.29	34	岐阜 0.34	35	熊本 0.30	35	香川 1.95
36	栃木 58	32	富山 3	36	広島 12.5	36	滋賀 2.33	34	岡山 0.34	35	大分 0.30	36	愛知 1.96
37	静岡 61	37	青森 4	37	富山 14.3	37	岐阜 2.34	34	広島 0.34	35	宮崎 0.30	37	千葉 2.01
38	広島 63	37	宮城 4	38	北海道 15.2	38	山梨 2.36	38	滋賀 0.35	35	福井 0.30	38	三重 2.07
39	福岡 64	37	山口 4	39	山口 16.0	39	愛媛 2.42	39	宮崎 0.36	39	滋賀 0.33	39	兵庫 2.09
40	東京 68	40	三重 5	40	山梨 17.6	40	宮崎 2.50	39	愛媛 0.36	40	栃木 0.34	40	広島 2.17
41	大阪 69	41	広島 7	41	栃木 20.8	41	長崎 2.51	41	福井 0.37	40	広島 0.34	41	栃木 2.30
42	埼玉 71	42	新潟 9	42	新潟 21.4	42	福井 2.52	42	長崎 0.40	40	愛媛 0.34	42	滋賀 2.66
43	北海道 76	43	長崎 10	43	青森 22.2	43	鹿児島 2.80	43	栃木 0.41	43	鹿児島 0.35	43	東京 2.82
43	兵庫 76	43	北海道 10	44	山形 27.3	44	高知 2.82	43	三重 0.41	43	三重 0.35	44	沖縄 2.85
45	千葉 81	43	栃木 10	45	神奈川 30.6	45	三重 2.84	45	鹿児島 0.42	45	長崎 0.37	45	佐賀 3.04
46	神奈川 94	46	佐賀 14	46	長崎 40.0	46	栃木 2.92	45	高知 0.42	45	高知 0.37	46	大阪 3.55
47	愛知 98	47	神奈川 22	47	佐賀 73.7	47	佐賀 3.93	47	佐賀 0.58	47	佐賀 0.49	47	神奈川 3.69
九州管内 297		九州管内 23		九州管内 8.4		九州管内 2.05		九州管内 0.31		九州管内 0.28		九州管内 1.79	
全 国 1,925		全 国 -79		全 国 -3.9		全 国 1.51		全 国 0.24		全 国 0.24		全 国 1.58	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在
： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(26年6月末)

区分	線				バス				貸				切				バス			
	発生件数		死者数		増減数(%)		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
原因別																				
酒酔い																				
最高速度																				
追越し																				
歩行者保護	4	4	-4	-100.0			4	4	-4	-100.0										
信号無視	3	3	3	∞			3	3	3	∞										
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行	1	2	-1	-50.0			1	3	-2	-66.7			1	1	∞		1	1	∞	
横断転回等																				
徐行																				
過																				
ハンドル・ブレーキ操作	5	3	2	66.7			5	5	±0	0.0			1	-1	-100.0		2	-2	-100.0	
前方不注意	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0										
動静不注意	3	8	-5	-62.5			3	10	-7	-70.0			1	±0	0.0		4	2	2	100.0
安全不確認	5	10	-5	-50.0			5	10	-5	-50.0			1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0
安全速度													1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
その他	5	3	2	66.7			5	3	2	66.7										
小計	19	25	-6	-24.0			19	29	-10	-34.5			2	5	-3	-60.0	5	7	-2	-28.6
その他	2	2	-2	-100.0			2	2	-2	-100.0										
合計	23	33	-10	-30.3			23	38	-15	-39.5			3	5	-2	-40.0	6	7	-1	-14.3

バス(事業用)事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				1万台当り発生件数	
	26年	25年	増減数(%)		26年	25年	増減数(%)		26年	25年	増減数(%)		26年	25年
	26	38	-12	-31.6					29	45	-16	-35.6		
													バス(事業用)の事故発生率	
													26年	
													122.1件	

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(26年6月末)

タクシ-事故 合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数		1 万台当り発生件数
	26 年	25 年	26 年	25 年	26 年	25 年	
	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	
	117.132	-15.1	-11.4		142.161	-19	-11.8

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (26年6月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し	2		2	∞			2	∞	2.3
歩行者保護	5	3	2	66.7	1		4	33.3	4.6
信号無視	1		1	∞			1	∞	1.1
一時停止									
通行区分									
右折		1	-1	-100.0					
左折	1	1	±0	0.0			2	100.0	2.3
交差点安全進行	5	4	1	25.0			11	175.0	12.6
横断転回等		1	-1	-100.0			1	-100.0	
徐行									
過労									
ハットム、ブレーキ操作	2	1	1	100.0			2	100.0	2.3
前方不注意	13	10	3	30.0		1	22	57.1	25.3
動静不注意	23	17	6	35.3			30	25.0	34.5
安全不確認	8	7	1	14.3			11	37.5	12.6
安全速度		1	-1	-100.0				-100.0	
その他									
小計	46	36	10	27.8		1	65	35.4	74.7
その他	2	1	1	100.0			2	±0	2.3
合計	62	47	15	31.9	1	1	87	45.0	100.0

(26年6月末)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数			
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)			
	26年	25年	26年	26年	25年	26年	26年	25年	26年	
	6	8		-2	-25.0					8

携帯電話等使用中の交通事故 (26年6月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	9	-1	0.29
死者数			
負傷者数	12	-7	0.30

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	2	±0			2	±0
大浦		-3				-8
稲佐						
浦上	1	1			1	1
時津	1	1			3	3
西海						
諫早		-1				-1
雲仙	1	±0			2	-2
島原						
南島原						
大村	1	1			1	1
川棚						
早岐	2	1			2	1
佐世保	1	1			1	1
相浦		-1				-2
江迎		-1				-1
松浦	1					
平戸						
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	9	-1			12	-7

3 事故類型別発生状況

区分 類型別	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	8	±0			9	-5
対向車衝突	1	-1			3	-2
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	9	-1			12	-7

4 性別発生状況

区分 性別	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	5	-1			6	-6
女性	4	±0			6	-1
合計	9	-1			12	-7

5 年齢別発生状況

区分 年齢別	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	3	±0			3	-2
25～29歳	2	-1			2	-1
30歳代	2	2			3	3
40歳代	2	±0			4	-4
50歳代						
60～64歳		-1				-2
65歳以上		-1				-1
合計	9	-1			12	-7

6 携帯電話等の使用状況

区分 使用別	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	1	-2			1	-2
画像目的使用	4	-2			5	-7
ハンズフリー						
その他操作	4	3			6	2
合計	9	-1			12	-7