

崎交企（分）第165号

平成26年8月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年7月末）資料の送付について
平成26年7月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 8 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 7 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通死亡事故	-----	7
警察署別	-----	8
原因別	-----	9
道路別	-----	10
事故類型別	-----	11
第1当事者別	-----	12
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	13
高齢者事故の状態別	-----	14
市町別	-----	15
子ども事故の学齢別	-----	16
状態別及び自宅からの距離	-----	16
高校生事故の警察署別発生状況	-----	17
夜間事故の原因別	-----	18
事故類型別	-----	19
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	20
事業用バスの交通事故発生状況	-----	21
タクシー	-----	22
事業用トラック	-----	23
ダンプカー	-----	24
携帯電話等使用中の交通事故	-----	25

交通事故の特徴点等（平成26年7月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
7 月 中	平成26年	508	1	1	665	45	1,894
	平成25年	637	1	1	804	68	2,111
	増減数	-129	±0	±0	-139	-23	-217
	率(%)	-20.3	0.0	0.0	-17.3	-33.8	-10.3
7 月 末	平成26年	3,615	35	36	4,686	352	12,975
	平成25年	3,940	26	26	5,092	365	13,006
	増減数	-325	9	10	-406	-13	-31
	率(%)	-8.2	34.6	38.5	-8.0	-3.6	-0.2

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月	484	-86	-15.1	16.1	3	-3	-50.0	626	-112	-15.2	20.9
7月	508	-129	-20.3	16.4	1	±0	0.0	665	-139	-17.3	21.5
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	3,615	-325	-8.2	17.1	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0	22.1

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1						36
増減数	1	-2	3	2	9	-3	±0						10

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年7月中）

平成26年7月中の交通事故発生状況は、
 発生件数 508件（増減数 -129件 -20.3%）、死者数 1人（〃 ±0人 0.0%）、負傷者数665人
 （〃 -139人 -17.3%）で、発生件数、負傷者数は減少し、死者数は前年と同数である。
 ※ 増減数は前年同期間比

項目別にみた主な交通事故の特徴点は

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が102件（増減数-30件、構成率20.3%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が93件（〃 -19件、構成率18.5%）、30歳代が75件（〃 -13件、〃 14.9%）等となっている。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
20歳代	99	107	100	118	96	85	102						707
増減数	-3	-8	-8	9	-11	-41	-30						-76
65歳以上	88	94	90	104	111	81	93						661
増減数	6	±0	9	19	25	-21	-19						1

2 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が436件（増減数-94件、構成率85.8%）で最も多い。
 いずれの事故類型も減少しており、車両相互の事故は2月中を除き各月で減少している。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
人対車両	90	73	67	67	49	47	51						444
増減数	-14	-8	-6	-2	-21	-22	-14						-31
車両相互	401	428	458	438	436	421	436						3018
増減数	-15	-7	-33	-2	-62	-48	-94						-247
車両単独	15	24	27	28	22	16	21						153
増減数	-10	1	±0	7	-7	-15	-21						-45

3 高齢者事故は減少

高齢者事故は132件（増減数-63件 全事故の26.0%）で、前年と比べ2か月連続で減少している。

高齢者事故の状態別は、

- 車両（原付以上）運転中121件（増減数-47件） 高齢者事故の91.7%
- 歩行中 10件（〃 -10件） 〃 7.6%
- 自転車乗用中等 1件（〃 -6件） 〃 0.8%

となっている。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
運転中	120	128	152	147	144	121	121						933
増減数	±0	1	9	21	10	-12	-47						-18
自転車等	2	3		6	4	2	1						18
増減数	1	±0	-2	4	-1	-3	-6						-7
歩行中	35	15	16	14	15	10	10						115
増減数	-13	-2	5	-2	1	-7	-10						-2
計	157	146	168	167	163	133	132						1066
増減数	-14	-1	-12	-23	-10	-22	-63						-27

4 事故原因別では安全運転義務違反が78.7%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が400件（増減数-67件、構成率78.7%）で全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反38件（〃 -27件、〃 7.5%）、歩行者保護義務違反18件（〃 ±0件、〃 3.5%）等となっている。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
安全運転	372	387	412	400	396	377	400						2744
増減数	-14	-11	-26	-40	-10	-17	-67						-83
交差点安全	52	51	52	47	46	36	38						322
増減数	-4	-10	3	-24	-28	-33	-27						-103
歩行者保護	35	27	28	22	23	19	18						172
増減数	-4	-2	-5	-4	-6	-17	±0						-26

5 飲酒運転事故の構成率が高い。

飲酒運転事故は9件（増減数±0件 構成率1.8%）で前年と同数であるが、全事故に占める構成率は今年に入り最も高くなっている。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
飲酒運転	7	8	4	4	8	4	9						44
増減数	5	6	-4	-3	1	1	±0						6
構成率(%)	1.4	1.5	0.7	0.8	1.6	0.8	1.8						1.2

6 幹線道路、市町道ともに減少

道路別では、県道以上の幹線道における交通事故件数の減少が続いているが、5月以降は市町道における事故も3か月連続で減少している。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
国道	221	206	244	222	232	234	247						1606
増減数	-10	-36	-22	-13	3	-23	-26						-133
県道	67	80	75	67	64	65	62						480
増減数	-13	5	-1	-16	-31	-20	-38						-114
市町道	174	192	170	188	154	147	154						1179
増減数	-3	24	-39	1	-72	-44	-69						-192

※ 市町道以上の道路

警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数	
		増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)
長崎	73	-17	-18.9		
大分	42	12	40.0		
福岡	15	2	15.4		
神奈川	54	-27	-33.3		
千葉	40	-3	-7.0		
埼玉	4	-6	-60.0		
東京	63	-25	-28.4		
新潟	14	-6	-30.0		
富山	19	-3	-13.6		
石川	8	-8	-50.0	-1	-100.0
福井	31	-15	-32.6		
山梨	14	-8	-36.4		
長野	27	-19	-41.3	1	∞
岐阜	43	-8	-15.7		
愛知	12	2	20.0		
三重	13	-10	-43.5		
滋賀		-4	-100.0		
京都	4	-1	-20.0		
大阪	10	6	150.0		
和歌山	3	-1	-25.0		
奈良	6	2	50.0		
徳島	3	3	∞		
高松	1	1	∞		
香川	9	4	80.0		
合計	508	-129	-20.3	1	±0
(内数)					
重傷事故	42	-21	-33.3		

(1) 26年7月中の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	前年同期間比		1日平均
		508 件	-129 件	-20.3 %	16.4 件
		1 人	±0 人	0.0 %	—
	死者数	665 人	-139 人	-17.3 %	21.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		構成率
市地	市 街 地	415 件	-80 件	-16.2 %	81.7 %
街別	非 市 街 地	93	-49	-34.5	18.3
昼	星 間	432	-116	-21.2	85.0
夜別	夜 間	76	-13	-14.6	15.0
原 因 別	酒 酔 い		-1	-100.0	
	最 高 速 度				
	追越・通行区分	8	1	14.3	1.6
	歩 行 者 保 護	18	±0	0.0	3.5
	信 号 無 視	11	-8	-42.1	2.2
	一 時 停 止	7	±0	0.0	1.4
	右 左 折	6	-4	-40.0	1.2
	優 先 通 行	9	-2	-18.2	1.8
	過 労 運 転		-1	-100.0	
	安全運転義務	400	-67	-14.3	78.7
	そ の 他	49	-47	-49.0	9.6
類 型 別	飲酒運転(内数)	(9)	(±0)	(0.0)	(1.8)
	人 対 車 両	51	-14	-21.5	10.0
	車 両 相 互	436	-94	-17.7	85.8
	車 両 単 独	21	-21	-50.0	4.1
道 路 形 状 別	列				
	直 線	199	-54	-21.3	39.2
	カ ー ブ	44	-8	-15.4	8.7
	交 差 点	133	-41	-23.6	26.2
	交 差 点 付 近	104	-27	-20.6	20.5
	踏 切				
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	28	1	3.7	5.5
	男性ドライバー	328	-86	-20.8	65.3
	女性ドライバー	174	-40	-18.7	34.7
道 路 別	国 道	247	-26	-9.5	48.6
	県 道	62	-38	-38.0	12.2
	市 町 道	154	-59	-27.7	30.3
	高 速 道 路	4	3	300.0	0.8
	自動車専用道路	6	1	20.0	1.2
	そ の 他	35	-10	-22.2	6.9
高 齢 者					
	運 転 中	122	-53	-30.3	24.0
	歩 行 中	10	-10	-50.0	2.0
	(横断中・内数)	(5)	(-8)	(-61.5)	(1.0)
	計	132	-63	-32.3	26.0
子	ど も	10	-5	-33.3	2.0
歩	行 者	51	-14	-21.5	10.0
	(横断中・内数)	(33)	(-7)	(-17.5)	(6.5)
自	転 車	19	-1	-5.0	3.7
二 輪 関 連					
	自動二輪車	33	-25	-43.1	6.5
	原付自転車	42	-9	-17.6	8.3
	計	75	-34	-31.2	14.8
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者				
	10 歳 代	23	-10	-30.3	4.6
	20～24 歳	67	-11	-14.1	13.3
	計	90	-21	-18.9	17.9
	25 ～ 29 歳	35	-19	-35.2	7.0
	30 歳 代	75	-13	-14.8	14.9
	40 歳 代	91	-30	-24.8	18.1
	50 歳 代	76	-10	-11.6	15.1
	60 ～ 64 歳	42	-14	-25.0	8.4
65 歳 以上	93	-19	-17.0	18.5	
	75歳以上(内数)	(30)	(-6)	(-16.7)	(6.0)
曜 日 別	日 曜	65	-20	-23.5	12.8
	月 曜	73	-16	-18.0	14.4
	火 曜	90	7	8.4	17.7
	水 曜	64	-25	-28.1	12.6
	木 曜	65	-29	-30.9	12.8
	金 曜	78	-30	-27.8	15.4
	土 曜	73	-16	-18.0	14.4

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通事故の主な特徴点（平成26年7月末）

平成26年7月末の交通事故発生状況は、

発生件数 3,615件（前年同期比-325件 - 8.2%）

死者数 36人（ " + 10人 +38.5%）

負傷者数 4,686人（ " -406人 - 8.0%）

で、発生件数、負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が707件（前年同期比-76件、構成率19.7%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が661件（ " +1件、構成率18.5%）、30歳代が576件（ " -71件、 " 16.1%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が856人（構成率18.3%）で最も多く、次いで20歳代が852人（ " 18.1%）、40歳代が811人（ " 17.3%）、65歳以上の高齢者層が768人（16.4%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が3,018件（前年同期比-247件、構成率83.5%）で最も多く、次いで人対車両事故444件（ " -31件、 " 12.3%）、車両単独事故153件（ " -45件、 " 4.2%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 1,531件（前年同期比-153件） 構成率42.4%

○出会い頭事故 566件（ " -92件） " 15.7%

○右左折事故 390件（ " -17件） " 10.7%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 281件（ " -58件） " 7.8%

が最も多く、うち横断歩道横断中が176件（ " -15件）で、道路横断中の62.6%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,066件（前年同期比-27件 全事故の29.5%）で前年と比べ減少している。

高齢者事故の状態別では、

○車両（原付以上）運転中933件（前年同期比-18件） 高齢者事故の87.5%

○歩行中 115件（ " -2件） " 10.8%

○自転車乗用中等 18件（ " -7件） " 1.7%

で、車両（原付以上）運転中が最も減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.9%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が2,744件（前年同期比-83件、構成率75.9%）で前年と比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反322件（ " -103件、 " 8.9%）、歩行者保護義務違反172件（ " -26件、 " 4.8%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 883件（ " +93件、 " 24.4%）

・前方不注意 756件（ " -28件、 " 20.9%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は44件（前年同期比+6件 構成率1.2%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年7月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2	2	4	25	36	61	27	38	65	1.4
	6～12歳	1		1	2.8	10	3	13	64	65	129	74	68	142	3.0
	13～15歳					2	3	5	36	27	63	38	30	68	1.5
	16～19歳	2	2	4	11.1	16	4	20	97	84	181	113	88	201	4.3
	20～24歳	2	1	3	8.3	10	5	15	215	180	395	225	185	410	8.7
	小 計	4	3	7	19.4	26	9	35	312	264	576	338	273	611	13.0
	25～29歳	2		2	5.6	18	6	24	218	200	418	236	206	442	9.4
	30 歳 代	3		3	8.3	23	13	36	451	369	820	474	382	856	18.3
	40 歳 代		1	1	2.8	27	7	34	388	389	777	415	396	811	17.3
	50 歳 代	2	2	4	11.1	23	15	38	276	274	550	299	289	588	12.5
	60～64歳	1		1	2.8	22	15	37	159	139	298	181	154	335	7.1
	65歳以上	8	9	17	47.2	53	73	126	295	347	642	348	420	768	16.4
	うち75歳以上	5	6	11	30.6	21	30	51	100	130	230	121	160	281	6.0
	合 計	21	15	36	100.0	206	146	352	2224	2110	4334	2430	2256	4686	100.0
	構成率(%)	58.3	41.7	100.0	—	58.5	41.5	100.0	51.3	48.7	100.0	51.9	48.1	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

7月

中

平成26年7月中の交通死亡事故は1件1人（前年比±0件±0人）で、交通死亡事故の概要は、夜間の国道において、高齢者が運転する車両が対向車と正面衝突した事故である。
（注：高齢者とは65歳以上を言う。）

7月

末

平成26年7月末の交通死亡事故は、35件36人（前年同期比+9件+10人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の63.9%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が23人で、前年同期と比べ4人増加し、全死者数の63.9%を占めている。
- 二輪車関連事故による死者数が増加し、全死者数の22.2%を占める。
二輪車関連事故による死者数が8人で、前年同期と比べ6人増加し、全死者数の22.2%を占めている。
- 幹線道路（県道以上）における事故の死者数が増加し、全死者数の58.3%を占める。
道路別にみると、幹線道路における事故の死者数が21人で、前年同期と比べ5人増加し、全死者数の58.3%を占めている。
○ 国道 18人（前年同期比+6人） 県道 3人（ " -1人）
市町道11人（ " +4人） その他の道路4人（ " +1人）
- 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による交通事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数34人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・15人（前年同期比+12人）全体の44.1%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・11人（ " +6人）全体の32.4%と増加している。
- 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の61.1%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が22人で、前年同期と比べ9人増加し、全死者数の61.1%を占めている。
- 高齢者の死者数が増加
高齢者の死者数は17人で、前年同期と比べ1人増加し、全死者数の47.2%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 8人（前年同期比-2人）
運転中 8人（ " +3人）
同乗中 1人（ " +1人）
自転車 0人（ " -1人）
（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2	1						17
前年比	+1	-5	±0	±0	5	±0	±0						+1

- シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数18人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年同期と比べ8人増加し、四輪乗車中の死者数の55.6%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年7月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		1		3	2	7
	構成率(%)		14.3		14.3	14.3		14.3		42.9	28.6	100.0
	自動車		3	3	1	1	1	2	1	6	3	18
	構成率(%)		16.7	16.7	5.6	5.6	5.6	11.1	5.6	33.3	16.7	100.0
	小計（同乗含む）		4	3	2	2	1	3	1	9	5	25
歩行者	構成率(%)		16.0	12.0	8.0	8.0	4.0	12.0	4.0	36.0	20.0	100.0
	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行中等	1				1		1		8	6	11
	構成率(%)	9.1				9.1		9.1		72.7	54.5	100.0
合 計	横断中（内数）	1								6	5	7
	構成率(%)											
合 計		1	4	3	2	3	1	4	1	17	11	36
構成率(%)		2.8	11.1	8.3	5.6	8.3	2.8	11.1	2.8	47.2	30.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年7月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	77	39	36	49	31	31	56	28	347	2,250
前年同期比	-1	17	10	2	-2	2	7	1	36	-85

交通事故発生状況

(1) 26年7月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比	1日平均
	発生件数	3,615 件	3,940 件	-325 件 -8.2 %	17.1 件
	死者数	36 人	26 人	10 人 38.5 %	—
	負傷者数	4,686 人	5,092 人	-406 人 -8.0 %	22.1 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比	構成率
市地街別	市街地	2,881 件	3,082 件	-201 件 -6.5 %	79.7 %
	非市街地	734	858	-124 -14.5	20.3
昼夜別	昼間	2,741	3,011	-270 -9.0	75.8
	夜間	874	929	-55 -5.9	24.2
原因別	酒酔い		3	-3 -100.0	
	最高速度	5		5 ∞	0.14
	追越・通行区分	62	70	-8 -11.4	1.7
	歩行者保護	172	198	-26 -13.1	4.8
	信号無視	73	75	-2 -2.7	2.0
	一時停止	40	50	-10 -20.0	1.1
	右左折	37	30	7 23.3	1.0
	優先通行	67	91	-24 -26.4	1.9
	過労運転	3	12	-9 -75.0	0.1
	安全運転義務	2,744	2,827	-83 -2.9	75.9
	その他	412	584	-172 -29.5	11.4
	飲酒運転(内数)	(44)	(38)	(6) (15.8)	(1.2)
類型別	人対車両	444	475	-31 -6.5	12.3
	車両相互	3,018	3,265	-247 -7.6	83.5
	車両単独	153	198	-45 -22.7	4.2
	列車		2	-2 -100.0	
道路形状別	直線	1,349	1,554	-205 -13.2	37.3
	カーブ	244	311	-67 -21.5	6.7
	交差点	1,078	1,225	-147 -12.0	29.8
	交差点付近	738	768	-30 -3.9	20.4
	踏切		2	-2 -100.0	
	その他	206	80	126 157.5	5.7
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,353	2,497	-144 -5.8	65.7
	女性ドライバー	1,229	1,403	-174 -12.4	34.3
道路別	国道	1,606	1,739	-133 -7.6	44.4
	県道	480	594	-114 -19.2	13.3
	市町道	1,179	1,371	-192 -14.0	32.6
	高速道路	11	5	6 120.0	0.3
	自動車専用道路	38	48	-10 -20.8	1.1
	その他	301	183	118 64.5	8.3
高齢者	運転中	951	976	-25 -2.6	26.3
	歩行中	115	117	-2 -1.7	3.2
	(横断中・内数)	(71)	(85)	(-14) (-16.5)	(2.0)
	計	1,066	1,093	-27 -2.5	29.5
子ども歩行者		74	101	-27 -26.7	2.0
	(横断中・内数)	(281)	(339)	(-58) (-17.1)	(7.8)
自転車		139	161	-22 -13.7	3.8
二輪関連	自動二輪車	309	318	-9 -2.8	8.5
	原付自転車	317	370	-53 -14.3	8.8
	計	626	688	-62 -9.0	17.3
第1当の年齢別	若年者				
	10歳代	166	163	3 1.8	4.6
	20～24歳	390	419	-29 -6.9	10.9
	計	556	582	-26 -4.5	15.5
	25～29歳	317	364	-47 -12.9	8.8
	30歳代	576	646	-70 -10.8	16.1
	40歳代	576	647	-71 -11.0	16.1
	50歳代	571	631	-60 -9.5	15.9
	60～64歳	325	370	-45 -12.2	9.1
	65歳以上	661	660	1 0.2	18.5
	75歳以上(内数)	(244)	(219)	(25) (11.4)	(6.8)
曜日別	日曜	427	443	-16 -3.6	11.8
	月曜	569	572	-3 -0.5	15.7
	火曜	533	576	-43 -7.5	14.7
	水曜	507	576	-69 -12.0	14.0
	木曜	514	585	-71 -12.1	14.2
	金曜	543	659	-116 -17.6	15.0
	土曜	522	529	-7 -1.3	14.4

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年7月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	3,615 件	3,940 件	-325 件	-8.2 %	17.1 件
	死 者 数	36 人	26 人	10 人	38.5 %	—
	負 傷 者 数	4,686 人	5,092 人	-406 人	-8.0 %	22.1 人
	死亡事故件数	35 件	26 件	9 件	34.6 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
市地 街別	市 街 地	21 人	11 人	10 人	90.9 %	58.3 %
	非 市 街 地	15	15	±0	0.0	41.7
昼 夜別	昼 間	16	10	6	60.0	44.4
	夜 間	20	16	4	25.0	55.6
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度 追越・通行区分	5		5	∞	13.9
	歩行者保護義務	2	2	±0	0.0	5.6
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転 義 務	23	19	4	21.1	63.9
	そ の 他	6	4	2	50.0	16.7
類 型 別	飲酒運転(内数)	(3)	(4)	(-1)	(-25.0)	(8.3)
	人 対 車 両	11	13	-2	-15.4	30.6
	車 両 相 互	14	4	10	250.0	38.9
	車 両 単 独	11	7	4	57.1	30.6
道 路 形 状 別	列 車		2	-2	-100.0	
	直 線	13	6	7	116.7	36.1
	カ ー プ	9	7	2	28.6	25.0
	交 差 点	5	9	-4	-44.4	13.9
	交 差 点 付 近	9	2	7	350.0	25.0
	踏 切		2	-2	-100.0	
曜 日 別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	22	21	1	4.8	61.1
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	14	5	9	180.0	38.9
	男性ドライバー	26	17	9	52.9	76.5
道 路 別	女性ドライバー	8	5	3	60.0	23.5
	国 道	18	12	6	50.0	50.0
	県 道	3	4	-1	-25.0	8.3
	市 町 道	11	7	4	57.1	30.6
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	4	3	1	33.3	11.1
高 齢 者	運 転 中	8	5	3	60.0	22.2
	同 乗 中	1		1	∞	2.8
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	8	10	-2	-20.0	22.2
	(横断中・内数)	(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(16.7)
計		17	16	1	6.3	47.2
子 ど も		1		1	∞	2.8
歩 行 者		11	14	-3	-21.4	30.6
(横断中・内数)		(7)	(9)	(-2)	(-22.2)	(19.4)
自 転 車			2	-2	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	5	2	3	150.0	13.9
	原付自転車	3		3	∞	8.3
	計	8	2	6	300.0	22.2
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	3		3	∞	8.8
	20～24 歳	4	1	3	300.0	11.8
	計	7	1	6	600.0	20.6
	25 ～ 29 歳	3	1	2	200.0	8.8
	30 歳 代	5	1	4	400.0	14.7
	40 歳 代	2	7	-5	-71.4	5.9
	50 歳 代	3	3	±0	0.0	8.8
	60 ～ 64 歳	3	4	-1	-25.0	8.8
シ ー ト ベ ル ト (装着無除く)	65 歳 以上	11	5	6	120.0	32.4
	75歳以上(内数)	(7)	(3)	(4)	(133.3)	(20.6)
	着 用	8	5	3	60.0	44.4
	非 着 用	10	2	8	400.0	55.6
着 用 不 明						
計		18	7	11	157.1	100.0
(生存可能者数)		7	1	6	600.0	70.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警 察 署 別 発 生 状 況

(26年7月末)

署別 区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長 崎	499	-80	-13.8	13.8	2	1	100.0	630	-71	-10.1	47	-4
大 浦	221	±0	0.0	6.1	3	2	200.0	285	-14	-4.7	20	-5
稲 佐	95	-2	-2.1	2.6	1	1	∞	122	5	4.3	11	1
浦 上	373	-61	-14.1	10.3	1	-1	-50.0	451	-53	-10.5	33	-1
時 津	291	-30	-9.3	8.0	2	±0	0.0	369	-45	-10.9	24	-17
西 海	44	-11	-20.0	1.2				62	-14	-18.4	6	3
諫 早	456	-61	-11.8	12.6	5	4	400.0	584	-92	-13.6	30	14
雲 仙	128	-2	-1.5	3.5	2	-3	-60.0	182	-14	-7.1	14	-4
島 原	117	-17	-12.7	3.2	2	1	100.0	168	-7	-4.0	5	-3
南 島 原	64	-22	-25.6	1.8		-3	-100.0	82	-26	-24.1	4	-12
大 村	287	34	13.4	7.9	1	-1	-50.0	375	35	10.3	27	7
川 棚	93	-29	-23.8	2.6	1	-2	-66.7	131	-59	-31.1	14	5
早 岐	225	-27	-10.7	6.2	2	2	∞	303	-56	-15.6	13	-9
佐 世 保	344	24	7.5	9.5	6	4	200.0	434	26	6.4	48	17
相 浦	71	-14	-16.5	2.0				92	-13	-12.4	6	-2
江 迎	79	-19	-19.4	2.2	1	±0	0.0	114	-12	-9.5	8	-5
松 浦	28	-14	-33.3	0.8		-1	-100.0	41	-13	-24.1	4	1
平 戸	41	-10	-19.6	1.1	2	2	∞	56	-9	-13.8	8	1
五 島	42	-4	-8.7	1.2	1	1	∞	53	4	8.2	9	-6
新上五島	17	5	41.7	0.5	1	1	∞	22	6	37.5	9	4
壱 岐	37	10	37.0	1.0	1	1	∞	45	12	36.4	7	4
対馬南	23	4	21.1	0.6	2	1	100.0	29	5	20.8	3	-3
対馬北	4	4	∞	0.1				6	6	∞	1	1
高速隊	36	-3	-7.7	1.0				50	-7	-12.3	1	±0
合 計	3,615	-325	-8.2	100.0	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0	352	-13

(内数)

重傷事故	324	-21	-6.1	-	-	重傷者数	352	-13
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年7月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		-3	-100.0						-3	-100.0
最 高 速 度	5	5	∞	0.1	5	5	∞	3	3	∞
追 越 し	13	-7	-35.0	0.4				14	-12	-46.2
歩行者保護	172	-26	-13.1	4.8	2	±0	0.0	173	-25	-12.6
信 号 無 視	73	-2	-2.7	2.0				90	-4	-4.3
一 時 停 止	40	-10	-20.0	1.1				54	-8	-12.9
通 行 区 分	49	-1	-2.0	1.4				82	8	10.8
横 断 転 回	23	-36	-61.0	0.6				26	-48	-64.9
右 左 折	37	7	23.3	1.0				43	7	19.4
優 先 通 行	67	-24	-26.4	1.9		-1	-100.0	80	-31	-27.9
交差点安全	322	-103	-24.2	8.9	3	3	∞	381	-109	-22.2
過 労	3	-9	-75.0	0.1		-1	-100.0	3	-22	-88.0
安 全 運 転	756	-28	-3.6	20.9	14	2	16.7	1,085	-49	-4.3
前方不注意	883	93	11.8	24.4	3	1	50.0	1,043	119	12.9
安全確認	38	-29	-43.3	1.1	4	2	100.0	47	-37	-44.0
安全速度	1,067	-119	-10.0	29.5	2	-1	-33.3	1,489	-156	-9.5
その他	2,744	-83	-2.9	75.9	23	4	21.1	3,664	-123	-3.2
小 計										
その他の違反	56	-30	-34.9	1.5	1	±0	0.0	64	-36	-36.0
無免許(内数)	15	6	66.7	0.4	1	1	∞	18	7	63.6
(車両の計)	3,604	-322	-8.2	99.7	34	10	41.7	4,677	-403	-7.9
歩 行 者										
直前等横断										
路上遊戯										
とび出し	1	1	∞	0.0				1	1	∞
その他違反	10	-4	-28.6	0.3	2	±0	0.0	8	-4	-33.3
小 計	11	-3	-21.4	0.3	2	±0	0.0	9	-3	-25.0
合 計	3,615	-325	-8.2	100.0	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0

飲 酒 運 転	44	6	15.8
構成率 (%)	1.2	—	

3	-1	-25.0	53	3	6.0
8.3	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年7月末)

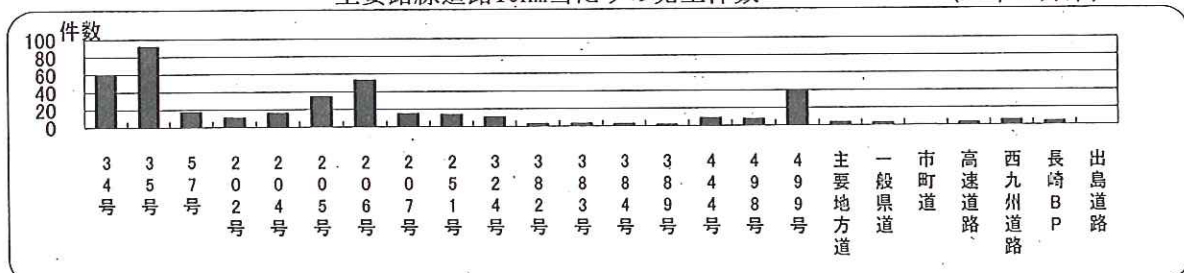
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	340	-1	-0.3	9.4	3	2	200.0	478	13	2.8	
	3 5 号	162	22	15.7	4.5	3	3	∞	223	32	16.8	
	5 7 号	106	-34	-24.3	2.9	1	±0	0.0	150	-65	-30.2	
	2 0 2 号	113	-37	-24.7	3.1	3	3	∞	139	-69	-33.2	
	2 0 4 号	106	-5	-4.5	2.9	1	±0	0.0	157	5	3.3	
	2 0 5 号	80	-26	-24.5	2.2	1	1	∞	130	-46	-26.1	
	2 0 6 号	245	-28	-10.3	6.8		-1	-100.0	328	-32	-8.9	
	2 0 7 号	86	4	4.9	2.4	2	2	∞	105	-3	-2.8	
	2 5 1 号	160	-32	-16.7	4.4	1	-5	-83.3	239	-40	-14.3	
	3 2 4 号	10	-10	-50.0	0.3				11	-13	-54.2	
	3 8 2 号	26	8	44.4	0.7		-1	-100.0	42	20	90.9	
	3 8 3 号	10	-5	-33.3	0.3				13	-7	-35.0	
	3 8 4 号	19	2	11.8	0.5	2	2	∞	20	3	17.6	
	3 8 9 号	5	3	150.0	0.1				8	6	300.0	
	4 4 4 号	12	4	50.0	0.3				14	4	40.0	
	4 9 8 号	10	-8	-44.4	0.3				14	-12	-46.2	
	4 9 9 号	116	10	9.4	3.2	1	±0	0.0	159	8	5.3	
	(計)	1,606	-133	-7.6	44.4	18	6	50.0	2,230	-196	-8.1	
	主 要 地 方 道		259	-69	-21.0	7.2	1	-1	-50.0	335	-74	-18.1
	一 般 県 道		221	-45	-16.9	6.1	2	±0	0.0	290	-52	-15.2
	市 町 道		1,179	-192	-14.0	32.6	11	4	57.1	1,392	-211	-13.2
	高 速 道 路		11	6	120.0	0.3				18	8	80.0
自 専 道	西九州自動車道	19	-5	-20.8	0.53				22	-12	-35.3	
	長崎バイパス	6	-4	-40.0	0.17				10	-3	-23.1	
	ながさき出島道路											
	川平有料道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0	
	島原深江道路	1	-1	-50.0	0.0				1	-2	-66.7	
	西海パールライン	5	4	400.0	0.1				7	5	250.0	
	島原中央道路	2	-2	-50.0	0.1				2	-2	-50.0	
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0	
	指方バイパス											
	小迎バイパス	2	1	100.0	0.1				5	4	400.0	
	愛野森山バイパス											
	島原道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	(計)	38	-10	-20.8	1.1				50	-13	-20.6	
その他道路		301	118	64.5	8.3	4	1	33.3	371	132	55.2	
合 計		3,615	-325	-8.2	100.0	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年7月末)

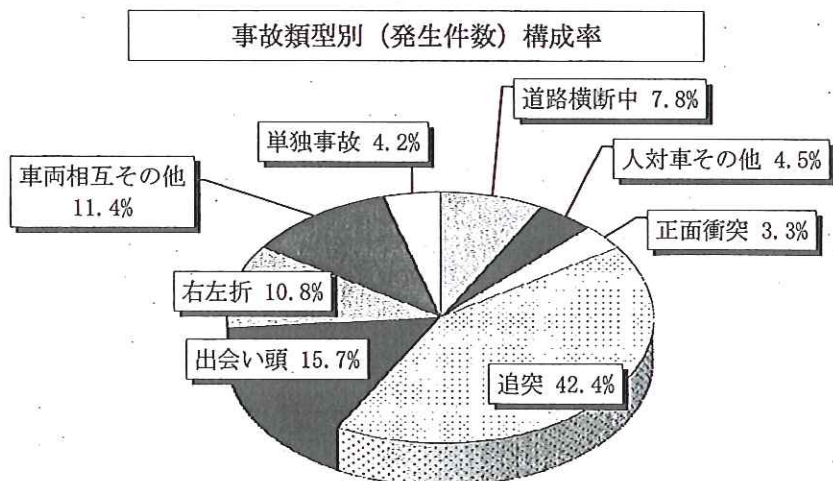


事故類型別発生状況

(26年7月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車 両	横 断 中	対背面通行	63	1	1.6	1.7	2	1	100.0	61	-1	-1.6
		横断歩道	176	-15	-7.9	4.9	2	-1	-33.3	177	-15	-7.8
		同 付 近	15	-5	-25.0	0.4	2	1	100.0	13	-6	-31.6
		(橋)付近										
		そ の 他	90	-38	-29.7	2.5	3	-2	-40.0	88	-38	-30.2
		(小 計)	281	-58	-17.1	7.8	7	-2	-22.2	278	-59	-17.5
	路上	路上 遊戯中	3	-1	-25.0	0.1				3	-1	-25.0
		路上 作業中	6	2	50.0	0.2	1	1	∞	5	±0	0.0
		路上 停止中	8	-3	-27.3	0.2		-1	-100.0	8	-2	-20.0
		そ の 他	83	28	50.9	2.3	1	-1	-50.0	82	27	49.1
(計)		444	-31	-6.5	12.3	11	-2	-15.4	437	-36	-7.6	
車 対 車 両 相 互	突 小	正 面 衝 突	119	-17	-12.5	3.3	8	6	300.0	183	-48	-20.8
		追 進 行 中	147	-41	-21.8	4.1	1	1	∞	209	-66	-24.0
		停 止 中	1,384	-112	-7.5	38.3				2,013	-134	-6.2
		小 計	1,531	-153	-9.1	42.4	1	1	∞	2,222	-200	-8.3
	出 追 す 左 右 そ (	出 会 い 頭	566	-92	-14.0	15.7	4	3	300.0	678	-111	-14.1
		追越 追抜時	42	1	2.4	1.2				49	-2	-3.9
		すれ違い 時	36	-10	-21.7	1.0				49	-16	-24.6
		左 折 時	99	-4	-3.9	2.7				108	1	0.9
		右 折 時	291	-13	-4.3	8.0	1	±0	0.0	357	-10	-2.7
		そ の 他	334	41	14.0	9.2				425	72	20.4
(計)		3,018	-247	-7.6	83.5	14	10	250.0	4,071	-314	-7.2	
車 対 人 単 独	工作物 衝突	72	-36	-33.3	2.0	6	3	100.0	92	-44	-32.4	
	路 外 逸 脱	18	8	80.0	0.5	5	3	150.0	16	4	33.3	
	駐車車両衝突	13	3	30.0	0.4				20	8	66.7	
	そ の 他	50	-20	-28.6	1.4		-2	-100.0	50	-24	-32.4	
	(計)	153	-45	-22.7	4.2	11	4	57.1	178	-56	-23.9	
列 車			-2	-100.0			-2	-100.0				
合 計		3,615	-325	-8.2	100.0	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

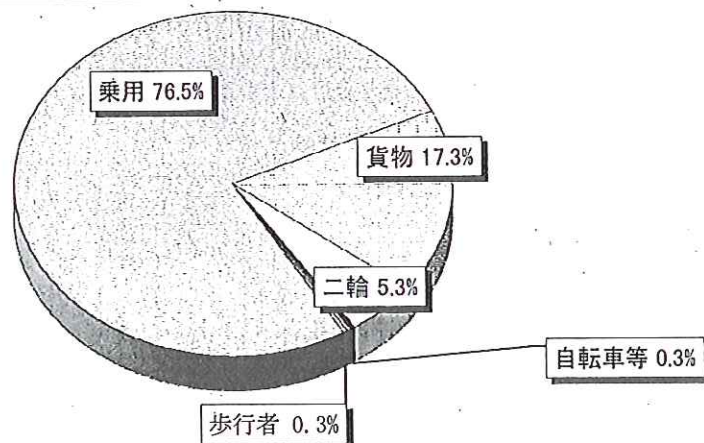
(26年 7 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	31	-11	-26.2	144.7	2,143				36	-11	-23.4
	中 型	5	-1	-16.7	23.9	2,088				6	-5	-45.5
	普 通	1,366	-159	-10.4	39.7	344,395	7	1	16.7	1,786	-198	-10.0
	軽	1,363	-132	-8.8	40.5	336,754	14	7	100.0	1,808	-160	-8.1
	(計)	2,765	-303	-9.9	40.3	685,380	21	8	61.5	3,636	-374	-9.3
貨 物	大 型	22	3	15.8	41.2	48,818	1	±0	0.0	31	8	34.8
	中 型	45	-6	-11.8						66	-7	-9.6
	普 通	134	3	2.3						173	2	1.2
	軽	423	-15	-3.4	28.8	146,772	6	1	20.0	524	-26	-4.7
	(計)	624	-15	-2.3	31.9	195,590	7	1	16.7	794	-23	-2.8
二 輪	小型二輪	19	±0	0.0	12.0	15,879		-1	-100.0	27	2	8.0
	軽 二 輪	32	10	45.5	11.5	27,908	2	2	∞	41	10	32.3
	原付二種	40	8	25.0	13.3	30,129	2	1	100.0	45	6	15.4
	原付自転車	99	-13	-11.6	9.2	107,346	2	2	∞	108	-14	-11.5
	(計)	190	5	2.7	10.5	181,262	6	4	200.0	221	4	1.8
特殊・農耕		3	-5	-62.5	0.7	44,927		-1	-100.0	3	-5	-62.5
自 転 車 等		12	-4	-25.0	-	-		-2	-100.0	12	-2	-14.3
不 明		10	±0	0.0	-	-				11	11	∞
歩 行 者		11	-3	-21.4	-	-	2	±0	0.0	9	-3	-25.0
合 計		3,615	-325	-8.2	32.7	1,107,159	36	10	38.5	4,686	-406	-8.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年7月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	133	-34	-20.4	26.7	21.2				145	-33	-18.5
大 浦	75	-6	-7.4	33.9	12.0	1	1	∞	82	-1	-1.2
稲 佐	31	-5	-13.9	32.6	5.0	1	1	∞	36	±0	0.0
浦 上	127	-18	-12.4	34.0	20.3	1	±0	0.0	135	-19	-12.3
時 津	55	2	3.8	18.9	8.8				61	±0	0.0
西 海	6	±0	0.0	13.6	1.0				8	2	33.3
諫 早	29	-3	-9.4	6.4	4.6	2	2	∞	28	-7	-20.0
雲 仙	9	1	12.5	7.0	1.4	1	1	∞	8	-1	-11.1
島 原	10	-4	-28.6	8.5	1.6				12	-3	-20.0
南 島 原	6	-3	-33.3	9.4	1.0				6	-4	-40.0
大 村	31	8	34.8	10.8	5.0				33	8	32.0
川 棚	6	-1	-14.3	6.5	1.0				6	-2	-25.0
早 岐	20	±0	0.0	8.9	3.2				22	-1	-4.3
佐 世 保	56	15	36.6	16.3	8.9	2	1	100.0	56	12	27.3
相 浦	7	-2	-22.2	9.9	1.1				7	-6	-46.2
江 迎	5	-1	-16.7	6.3	0.8				7	1	16.7
松 浦	4	1	33.3	14.3	0.6				4	1	33.3
平 戸	1	-10	-90.9	2.4	0.2				2	-12	-85.7
五 島	5	-5	-50.0	11.9	0.8				6	-4	-40.0
新上五島	1	-2	-66.7	5.9	0.2				1	-5	-83.3
壱 岐	6	2	50.0	16.2	1.0				6	2	50.0
対 馬 南	1	1	∞	4.3	0.2				1	1	∞
対 馬 北	1	1	∞	25.0	0.2				1	1	∞
高 速 隊	1	1	∞	2.8	0.2				1	1	∞
合 計	626	-62	-9.0	17.3	100.0	8	6	300.0	674	-69	-9.3

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移 （各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年7月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	855	-7	-0.8	5	±0	0.0	288	1	0.3
	二輪	78	-11	-12.4	3	3	∞	79	-11	-12.2
	自転車等	18	-7	-28.0		-1	-100.0	28	-3	-9.7
	小計	951	-25	-2.6	8	2	33.3	395	-13	-3.2
	構成率(%)	(89.2)			(47.1)			(51.4)		
同乗中		—			1	1	∞	228	-3	-1.3
	構成率(%)	—			(5.9)			(29.7)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横断歩道	43	-6	-12.2	2	-1	-33.3	55	-4	-6.8
	同付近	5	1	25.0	2	1	100.0	4	-1	-20.0
	その他	23	-9	-28.1	2	-3	-60.0	27	-12	-30.8
	小計	71	-14	-16.5	6	-3	-33.3	86	-17	-16.5
	構成率(%)	(6.7)			(35.3)			(11.2)		
その他歩行中		44	12	37.5	2	1	100.0	59	16	37.2
	計	115	-2	-1.7	8	-2	-20.0	145	-1	-0.7
	構成率(%)	(10.8)			(47.1)			(18.9)		
合 計		1,066	-27	-2.5	17	1	6.3	768	-17	-2.2

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	4	-9	-69.2	1	-1	-50.0	4	-8	-66.7
	斜め横断	2	2	∞				2	1	100.0
	車の直前等	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7
	禁止場所	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
	小計	8	-10	-55.6	1	-1	-50.0	8	-10	-55.6
中 断 類 型 別	構成率(%)	(0.8)			(5.9)			(1.0)		
	信号無視	4	±0	0.0	1	±0	0.0	3	±0	0.0
	とび出し	1	1	∞				2	±0	0.0
	その他の違反	6	3	100.0	1	±0	0.0	8	6	300.0
	違反なし	96	4	4.3	5	-1	-16.7	124	3	2.5
合 計		115	-2	-1.7	8	-2	-20.0	145	-1	-0.7

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（26年7月末）

区分 市町別		発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 件数に占 める率	増減数(%)		各市町の 死者数に 占める率	増減数(%)							
長 崎		354	-40		-10.2	#REF!		4	1	33.3		240	-30	-11.1	436,029
時 長 与		22	-3	-12.0	#REF!					19	3	18.8	42,300	9,018	21.3
津 時 津		32	4	14.3	#REF!		-1	-100.0		17	2	13.3	30,114	6,251	20.8
西 海		13	-5	-27.8	#REF!					18	8	80.0	29,764	9,957	33.5
諫 早		126	3	2.4	#REF!	3	3	∞		91	-1	-1.1	138,937	35,350	25.4
雲 仙		34	-8	-19.0	#REF!	1	-1	-50.0		31	-11	-26.2	45,428	13,649	30.0
島 原		46	5	12.2	#REF!		-1	-100.0		33	-1	-2.9	46,389	14,266	30.8
南 島 原		34	-3	-8.1	#REF!		-3	-100.0		26	1	4.0	48,098	16,470	34.2
大 村		89	21	30.9	#REF!	1	±0	0.0		52	14	36.8	92,091	19,767	21.5
川 棚	東彼杵	3	-6	-66.7	#REF!					3	-6	-66.7	8,524	2,709	31.8
	川 棚	14	-5	-26.3	#REF!		-1	-100.0		13	-5	-27.8	14,241	3,887	27.3
	波佐見	9	1	12.5	#REF!		-1	-100.0		8	±0	0.0	15,017	4,100	27.3
佐 世 保		197	12	6.5	#REF!	6	4	200.0		139	-5	-3.5	256,776	70,104	27.3
江 迎	佐 々	11	-3	-21.4	#REF!					10	1	11.1	13,514	3,245	24.0
松 浦		9	-9	-50.0	#REF!		-1	-100.0		9	-1	-10.0	23,997	7,607	31.7
平 戸		18	-2	-10.0	#REF!	1	1	∞		13	3	30.0	32,945	11,683	35.5
五 島		19	-2	-9.5	#REF!					16	2	14.3	38,640	13,526	35.0
新 小 値 賀		1	1	∞						1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上 新 上 五		4	-1	-20.0	#REF!					5	-2	-28.6	20,625	7,333	35.6
壱 岐		23	9	64.3	#REF!					17	9	112.5	27,952	9,481	33.9
対 馬		8	4	100.0	#REF!	1	1	∞		7	1	16.7	32,411	10,282	31.7
合 計		1066	-27	-2.5	#REF!	17	1	6.3		768	-17	-2.2	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年7月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	3	-1	-25.0				40	-7	-14.9
	就園児	7	-7	-50.0				32	-8	-20.0
小学生	1 年	9	-3	-25.0				22	±0	0.0
	2 年	13	2	18.2				27	1	3.8
	3 年	11	2	22.2				21	2	10.5
	4 年	6	-6	-50.0				18	-7	-28.0
	5 年	6	-1	-14.3	1	1	∞	20	-1	-4.8
	6 年	3	-3	-50.0				15	-4	-21.1
	(計)	48	-9	-15.8	1	1	∞	123	-9	-6.8
中学生	1 年	3	-10	-76.9				26	3	13.0
	2 年	7	1	16.7				23	9	64.3
	3 年	6	-1	-14.3				13	-2	-13.3
	(計)	16	-10	-38.5				62	10	19.2
合 計		74	-27	-26.7	1	1	∞	257	-14	-5.2

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						5		3		8
		下 校 中						6		3		9
		そ の 他				1		1		1		3
	家 庭	親 同 伴				5		8				13
		友人同伴				3		11		1		15
		単 独				2	1	18		8	1	28
	車 同 乗 中					61		74		46		181
	合 計					72	1	123		62	1	257
距離	100m 以内					4		14		2		20
	500m 以内					1		17		2		20
	1000m 以内						1	8		6	1	14
	1001m 以上					6		10		6		22
	車 同 乗 中					61		74		46		181
	合 計					72	1	123		62	1	257

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年7月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	-1	-16.7				9	±0	0.0
大浦		-1	-100.0				2	-1	-33.3
稲佐								-2	-100.0
浦上	4	-1	-20.0				8	1	14.3
時津	1	-1	-50.0				5	±0	0.0
西海		-1	-100.0				1	-3	-75.0
諫早	6	-1	-14.3				11	-7	-38.9
雲仙	1	-1	-50.0				3	-2	-40.0
島原	3	±0	0.0				8	5	166.7
南島原	1	1	∞				1	-1	-50.0
大村	9	-1	-10.0				17	5	41.7
川棚	1	1	∞				2	1	100.0
早岐	2	1	100.0				2	1	100.0
佐世保	2	1	100.0				4	1	33.3
相浦		-1	-100.0				1	-2	-66.7
江迎							2	2	∞
松浦							3	3	∞
平戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五島	1	-1	-50.0				1	±0	0.0
新上五島									
壱岐									
対馬南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合計	36	-8	-18.2				82	-2	-2.4

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	5	-6	-54.5				2	-2	-50.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年7月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	158	-5	-3.1	31.7	18.1	2	2	∞	188	-8	-4.1
大浦	51	-7	-12.1	23.1	5.8	3	2	200.0	59	-19	-24.4
稲佐	23	3	15.0	24.2	2.6				26	3	13.0
浦上	109	-8	-6.8	29.2	12.5		-1	-100.0	131	2	1.6
時津	61	-29	-32.2	21.0	7.0		-2	-100.0	77	-35	-31.3
西海	6	-5	-45.5	13.6	0.7				9	-6	-40.0
諫早	101	-5	-4.7	22.1	11.6	2	2	∞	125	-25	-16.7
雲仙	21	1	5.0	16.4	2.4	1	-1	-50.0	32	10	45.5
島原	17	-10	-37.0	14.5	1.9	2	1	100.0	23	-17	-42.5
南島原	11	-14	-56.0	17.2	1.3		-2	-100.0	13	-19	-59.4
大村	63	6	10.5	22.0	7.2		-2	-100.0	93	13	16.3
川棚	20	-1	-4.8	21.5	2.3	1	-1	-50.0	27	±0	0.0
早岐	59	2	3.5	26.2	6.8	1	1	∞	72	-8	-10.0
佐世保	99	27	37.5	28.8	11.3	4	2	100.0	113	25	28.4
相浦	15	-3	-16.7	21.1	1.7				17	-8	-32.0
江迎	17	-6	-26.1	21.5	1.9	1	1	∞	25	-7	-21.9
松浦	8	1	14.3	28.6	0.9		-1	-100.0	14	5	55.6
平戸	10	-2	-16.7	24.4	1.1				13	-3	-18.8
五島	4	-1	-20.0	9.5	0.5	1	1	∞	3	-2	-40.0
新上五島	4	1	33.3	23.5	0.5	1	1	∞	3	±0	0.0
壱岐	4	1	33.3	10.8	0.5	1	1	∞	3	-1	-25.0
対馬南	4	-1	-20.0	17.4	0.5				4	-3	-42.9
対馬北	1	1	∞	25.0	0.1				1	1	∞
高速隊	8	-1	-11.1	22.2	0.9				11	±0	0.0
合計	874	-55	-5.9	24.2	100.0	20	4	25.0	1,082	-102	-8.6

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

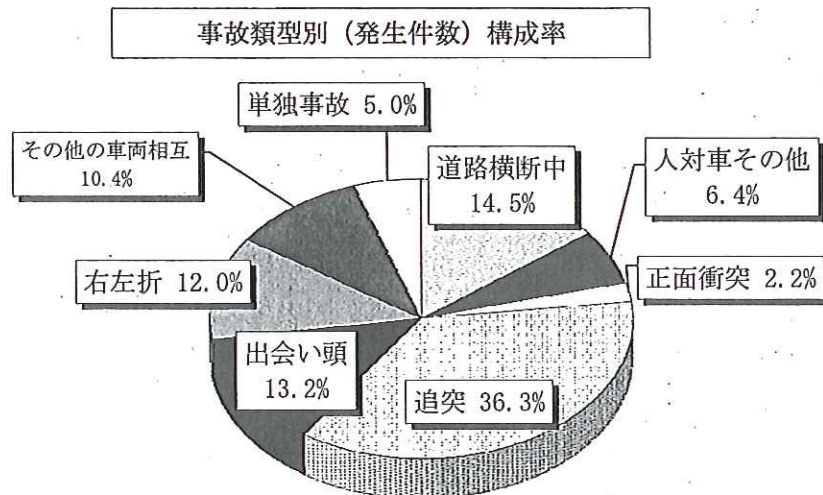
夜間事故の事故類型別発生状況

(26年7月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 横 断 中	対背面通行	31	6	24.0	3.5	2	1	100.0	29	4	16.0
	横断歩道	83	9	12.2	9.5		-2	-100.0	85	12	16.4
	同 付 近 (橋)付近	7	-2	-22.2	0.8	1	1	∞	6	-3	-33.3
	そ の 他	37	-11	-22.9	4.2	2	-3	-60.0	36	-9	-20.0
	(小 計)	127	-4	-3.1	14.5	3	-4	-57.1	127	±0	0.0
	車										
両	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	2	±0	0.0	0.2	1	1	∞	1	-2	-66.7
	路上 停止中		-5	-100.0			-1	-100.0		-4	-100.0
	そ の 他	23	8	53.3	2.6	1	-1	-50.0	22	7	46.7
	(計)	183	4	2.2	20.9	7	-4	-36.4	179	4	2.3
車 両 相 互	正 面 衝 突	19	-15	-44.1	2.2	3	2	200.0	25	-38	-60.3
	追 突	317	-27	-7.8	36.3	1			443	-55	-11.0
	出 会 い 頭	115	-3	-2.5	13.2	1	1	∞	147	-5	-3.3
	追越 追抜時	13	5	62.5	1.5				16	7	77.8
	すれ違い 時	3	±0	0.0	0.3				5	1	25.0
	左 折 時	10	-9	-47.4	1.1				11	-9	-45.0
	右 折 時	95	-3	-3.1	10.9		-1	-100.0	118	1	0.9
	そ の 他	75	13	21.0	8.6				100	27	37.0
	(計)	647	-39	-5.7	74.0	5	3	150.0	865	-71	-7.6
車 両 単 独	工作物 衝突	29	-12	-29.3	3.3	5	3	150.0	24	-24	-50.0
	路 外 逸 脱	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.5	3	3	∞	3	±0	0.0
	そ の 他	10	-9	-47.4	1.1		-1	-100.0	10	-10	-50.0
	(計)	44	-20	-31.3	5.0	8	-5	166.7	38	-35	-47.9
列 車											
合 計		874	-55	-5.9	100.0	20	4	25.0	1,082	-102	-8.6

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計

及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年7月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	島根 14	1	静岡 -33	1	徳島 -33.3	1	東京 0.62	1	東京 0.11	1	東京 0.19	1	島根 0.77
2	鳥取 16	2	茨城 -18	2	静岡 -32.4	2	大阪 0.87	2	大阪 0.15	2	群馬 0.20	2	岩手 0.84
3	徳島 18	2	岐阜 -18	3	岐阜 -24.7	3	神奈川 1.13	3	埼玉 0.18	3	埼玉 0.21	3	長野 0.94
4	山形 21	4	愛知 -17	4	岡山 -24.6	4	埼玉 1.18	3	神奈川 0.18	3	大阪 0.21	4	北海道 0.95
5	和歌山 22	4	岡山 -17	5	福井 -20.0	5	京都 1.34	5	千葉 0.22	5	愛知 0.22	5	秋田 1.01
6	秋田 24	6	兵庫 -16	6	茨城 -19.8	6	千葉 1.39	5	愛知 0.22	6	福岡 0.23	6	群馬 1.03
6	山梨 24	7	千葉 -13	7	和歌山 -18.5	7	愛知 1.48	5	京都 0.22	6	北海道 0.23	7	徳島 1.19
6	福井 24	8	大阪 -11	8	滋賀 -15.6	8	福岡 1.51	8	福岡 0.24	6	山形 0.23	8	山形 1.26
9	青森 26	9	埼玉 -9	9	兵庫 -15.1	9	北海道 1.58	9	北海道 0.25	9	千葉 0.24	9	茨城 1.30
9	富山 26	9	徳島 -9	10	愛知 -13.4	10	兵庫 1.62	9	群馬 0.25	9	長野 0.24	10	青森 1.31
9	高知 26	11	東京 -8	11	千葉 -13.1	11	群馬 1.81	11	兵庫 0.26	9	静岡 0.24	11	福島 1.36
12	沖縄 28	12	滋賀 -7	12	岩手 -12.5	12	山形 1.84	12	山形 0.27	12	島根 0.25	12	宮崎 1.55
12	岩手 28	13	長野 -6	12	大阪 -12.5	13	静岡 1.85	12	静岡 0.27	13	青森 0.26	13	新潟 1.62
12	香川 28	13	福井 -6	14	長野 -11.8	14	宮城 1.89	14	宮城 0.29	13	宮城 0.26	13	岡山 1.62
15	大分 31	15	和歌山 -5	15	香川 -9.7	15	青森 1.95	15	青森 0.30	13	神奈川 0.26	15	和歌山 1.63
15	宮崎 31	16	岩手 -4	16	埼玉 -9.6	16	沖縄 1.98	15	長野 0.30	13	京都 0.26	16	大分 1.70
17	石川 32	17	香川 -3	17	東京 -8.9	17	島根 1.99	15	島根 0.30	17	沖縄 0.27	17	宮城 1.77
17	奈良 32	18	大分 -2	18	秋田 -7.7	18	長野 2.12	18	沖縄 0.31	17	岩手 0.27	18	岐阜 1.80
19	京都 35	18	秋田 -2	19	島根 -6.7	19	岩手 2.16	19	和歌山 0.32	19	秋田 0.29	19	埼玉 1.81
19	山口 35	18	群馬 -2	20	大分 -6.1	20	和歌山 2.25	20	岩手 0.33	19	茨城 0.29	20	鳥取 1.82
21	長崎 36	18	京都 -2	21	京都 -5.4	21	秋田 2.29	21	徳島 0.34	19	富山 0.29	21	高知 1.86
21	群馬 36	22	福岡 -1	22	群馬 -5.3	22	奈良 2.31	22	秋田 0.35	19	和歌山 0.29	22	富山 1.88
23	愛媛 37	22	島根 -1	23	福岡 -1.3	23	徳島 2.34	22	富山 0.35	19	徳島 0.29	23	静岡 1.89
24	滋賀 38	24	石川 0	24	石川 0.0	24	富山 2.42	22	奈良 0.35	24	兵庫 0.30	24	熊本 1.90
25	佐賀 39	24	三重 0	24	三重 0.0	25	山口 2.46	25	茨城 0.36	25	山梨 0.32	25	長崎 2.00
26	宮城 44	24	愛媛 0	24	愛媛 0.0	26	茨城 2.49	26	山口 0.37	26	宮崎 0.33	26	愛媛 2.03
27	長野 45	27	沖縄 1	27	北海道 3.6	27	広島 2.50	27	広島 0.38	26	福島 0.33	27	福岡 2.06
28	熊本 49	27	富山 1	28	沖縄 3.7	28	長崎 2.58	28	新潟 0.39	26	新潟 0.33	27	鹿児島 2.06
29	岡山 52	29	熊本 2	29	富山 4.0	29	新潟 2.62	28	岐阜 0.39	26	岐阜 0.33	29	山口 2.11
30	福島 53	29	宮崎 2	30	熊本 4.3	30	大分 2.63	28	愛媛 0.39	26	山口 0.33	30	千葉 2.13
31	岐阜 55	29	鳥取 2	31	山口 6.1	30	愛媛 2.63	31	大分 0.40	31	大分 0.34	31	山梨 2.15
32	鹿児島 56	29	山口 2	32	宮崎 6.9	32	岐阜 2.68	31	宮崎 0.40	31	岡山 0.34	32	愛知 2.20
33	三重 57	29	高知 2	33	宮城 7.3	32	滋賀 2.68	31	山梨 0.40	33	鳥取 0.35	33	福井 2.22
34	新潟 61	34	北海道 3	34	高知 8.3	34	岡山 2.69	31	滋賀 0.40	34	熊本 0.36	34	京都 2.26
35	栃木 62	34	青森 3	35	栃木 10.7	35	熊本 2.72	31	岡山 0.40	34	石川 0.36	35	三重 2.27
36	静岡 69	34	宮城 3	36	広島 12.7	35	福島 2.72	36	熊本 0.41	34	香川 0.36	36	石川 2.45
37	広島 71	37	山形 5	37	青森 13.0	37	石川 2.76	36	福島 0.41	37	栃木 0.37	36	広島 2.45
38	茨城 73	37	山梨 5	38	鹿児島 14.3	38	宮崎 2.77	36	石川 0.41	37	福井 0.37	38	栃木 2.46
39	福岡 77	39	栃木 6	38	鳥取 14.3	38	鳥取 2.77	36	香川 0.41	37	愛媛 0.37	39	兵庫 2.48
39	大阪 77	40	鹿児島 7	40	神奈川 18.4	40	山梨 2.83	40	長崎 0.42	40	長崎 0.38	40	奈良 2.53
41	東京 82	40	奈良 7	41	新潟 24.5	41	香川 2.84	40	鳥取 0.42	40	三重 0.38	41	香川 2.73
42	埼玉 85	42	広島 8	42	福島 26.2	42	福井 3.02	42	栃木 0.44	40	滋賀 0.38	42	滋賀 3.06
43	北海道 86	43	長崎 10	43	山梨 26.3	43	三重 3.11	42	福井 0.44	40	奈良 0.38	43	東京 3.40
43	千葉 86	44	福島 11	44	奈良 28.0	44	栃木 3.12	44	三重 0.45	40	広島 0.38	44	沖縄 3.47
45	兵庫 90	45	新潟 12	45	山形 31.3	45	鹿児島 3.33	45	鹿児島 0.50	45	鹿児島 0.42	45	佐賀 3.59
46	神奈川 103	46	神奈川 16	46	長崎 38.5	46	高知 3.49	46	高知 0.53	46	高知 0.46	46	大阪 3.96
47	愛知 110	47	佐賀 17	47	佐賀 77.3	47	佐賀 4.64	47	佐賀 0.69	47	佐賀 0.58	47	神奈川 4.04
九州管内 347		九州管内 36		九州管内 11.6		九州管内 2.39		九州管内 0.37		九州管内 0.33		九州管内 2.10	
全 国 2,250		全 国 -85		全 国 -3.6		全 国 1.77		全 国 0.27		全 国 0.28		全 国 1.85	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）
： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(26年7月末)

数	1 万台当り発生件数
数 (%)	26 年 150.2 件
	25 年 211.3 件

-28.8- ※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3 末 運輸支局資料)

※事業用バスの事故発生率は、第 1 当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(26年7月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し		1	-100.0																					
歩行者保護	19	11	8	72.7																				
信号無視	4	1	3	300.0																				
一時停止	2	2	±0	0.0																				
通行区分		1	-1	-100.0																				
右折	1	1	±0	0.0																				
左折	18	25	-7	-28.0																				
交差点安全進行		3	-3	-100.0																				
横断転回等		1	-1	-100.0																				
徐行																								
過労																								
ハットル、ブレーキ操作	2	11	-9	-81.8																				
前方不注意	15	20	-5	-25.0																				
動静不注意	23	26	-3	-11.5																				
安全不確認	48	41	7	17.1																				
安全速度	1	2	-1	-50.0																				
その他																								
小計	89	100	-11	-11.0																				
その他	2	12	-10	-83.3																				
合計	136	158	-22	-13.9																				

タクシ－事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			タクシ－ の事故発生率			1万台当り発生件数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	142	161	-19	-11.8			171	192	-21	-10.9			3,421	4,151	-730

※タクシ－台数 3,421台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故) (26年7月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し	2		2	∞			2	∞	2.1
歩行者保護	5	3	2	66.7	1		4	33.3	4.1
信号無視	2	1	1	100.0			2	100.0	2.1
一時停止									
通行区分									
右折		1	-1	-100.0				-100.0	
左折	1	1	±0	0.0			2	100.0	2.1
交差点安全進行	5	4	1	25.0			11	75.0	11.3
横断転回等		1	-1	-100.0			1	-100.0	
徐行									
過労									
ヘッドランプ・ブレーキ操作	2	1	1	100.0			2	100.0	2.1
安全前方不注意	14	15	-1	-6.7		1	23	9.5	23.7
安全動静不注意	27	17	10	58.8			35	45.8	36.1
安全安全不確認	9	9	±0	0.0			13	8.3	13.4
安全安全速度	1	1	±0	0.0			1	0.0	1.0
その他の									
違反小計	53	43	10	23.3		1	74	25.4	76.3
その他の	2	2	±0	0.0			2	-33.3	2.1
合計	70	56	14	25.0	1	1	97	32.9	100.0

(26年7月末)

(ダンブカーが第1当事者となった事故)

ダンプ事故の合計	発生物数			死者数			負傷者数		
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)		
	26年	25年		26年	25年		26年	25年	
	6	8	-2	-25.0			8	13	-5

携帯電話等使用中の交通事故 (26年7月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別	人身事故	構成率
区分	増減数	(%)
発生件数	10	-3 0.28
死者数		
負傷者数	13	-9 0.28

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
長崎	3 ±0		3 ±0
大浦	-3		-8
稲佐			
浦上	1 1		1 1
時津	1 1		3 3
西海			
諫早	-1		-1
雲仙	1 ±0		2 -2
島原	-1		-1
南島原			
大村	1 ±0		1 ±0
川棚			
早岐	2 1		2 1
佐世保	1 1		1 1
相浦	-1		-2
江迎	-1		-1
松浦			
平戸			
五島			
新上五島			
壱岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊			
合計	10 -3		13 -9

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
追突	9 -1		10 -6
対向車衝突	1 -1		3 -2
出会い頭衝突	-1		-1
工作物衝突			
歩行者衝突			
路外逸脱			
その他衝突			
合計	10 -3		13 -9

4 性別発生状況

性別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
男性	5 -4		6 -9
女性	5 1		7 ±0
合計	10 -3		13 -9

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
16～24歳	3 ±0		3 -2
25～29歳	2 -1		2 -1
30歳代	3 2		4 3
40歳代	2 -2		4 -6
50歳代			
60～64歳	-1		-2
65歳以上	-1		-1
合計	10 -3		13 -9

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	1 -2		1 -2
画像目的使用	5 -3		6 -8
ハンズフリー			
その他操作	4 2		6 1
合計	10 -3		13 -9