

崎交企（分）第186号

平成26年9月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交通 部 交通 企画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年8月末）資料の送付について

平成26年8月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年 9 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年 8 月末現在確定数)

長崎県警察本部

目	次
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	6
交通死亡事故	7
警察署別	8
原因別	9
道路別	10
事故類型別	11
第1当事者別	12
二輪車事故の警察署別発生状況	13
高齢者事故の状態別	14
市町別	15
子ども事故の学齢別	16
状態別及び自宅からの距離	16
高校生事故の警察署別発生状況	17
夜間事故の原因別	18
事故類型別	19
都道府県別交通事故死者数の状況	20
事業用バスの交通事故発生状況	21
タクシー	22
事業用トラック	23
ダンプカー	24
携帯電話等使用中の交通事故	25

交通事故の特徴点等（平成26年8月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
8 月 中	平成26年	546	2	2	697	52	1,965
	平成25年	654	5	5	906	58	2,232
	増減数	-108	-3	-3	-209	-6	-267
	率(%)	-16.5	-60.0	-60.0	-23.1	-10.3	-12.0
8 月 末	平成26年	4,161	37	38	5,383	404	14,940
	平成25年	4,594	31	31	5,998	423	15,238
	増減数	-433	6	7	-615	-19	-298
	率(%)	-9.4	19.4	22.6	-10.3	-4.5	-2.0

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月	484	-86	-15.1	16.1	3	-3	-50.0	626	-112	-15.2	20.9
7月	508	-129	-20.3	16.4	1	±0	0.0	665	-139	-17.3	21.5
8月	546	-108	-16.5	17.6	2	-3	-60.0	697	-209	-23.1	22.5
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	4,161	-433	-9.4	17.1	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3	22.2

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2					38
増減数	1	-2	3	2	9	-3	±0	-3					7

※ 増減数は前年同期比。

交通事故の主な特徴点（平成26年8月中）

平成26年8月中の交通事故発生状況は、発生件数 546件（増減数 -108件 -16.5%）、死者数 2人（「 -3人 -60.0%）、負傷者数697人（「 -209人 -23.1%）で、発生件数、死者数、負傷者数のいずれも減少している。
※ 増減数は前年同期間比

項目別にみた主な交通事故の特徴点は

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が129件（増減数-12件、構成率23.8%）で最も多く、次いで30歳代が99件（「 -6件、構成率18.2%）、65歳以上の高齢運転者層が90件（「 +1件、「 16.6%）等となっている。（1当年齢別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
20歳代	99	107	100	118	96	85	102	129					836
増減数	-3	8	-8	9	-11	-41	-30	12					-88
65歳以上	88	94	90	104	111	81	93	90					751
増減数	6	±0	-9	19	28	-21	-19	1					2

2 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が458件（増減数-114件、構成率83.9%）で最も多い。8月中は人対車両、車両単独事故は増加し、車両相互の事故は減少している。（事故類型別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
人対車両	90	73	67	67	49	47	51	61					505
増減数	14	8	6	-2	-21	-22	-14	4					-27
車両相互	401	428	458	438	436	421	436	458					3476
増減数	15	7	33	-2	-62	-48	-94	-114					-361
車両単独	15	24	27	28	22	16	21	27					180
増減数	10	1	±0	7	-7	-15	-21	2					-43

3 高齢者事故は減少

高齢者事故は152件（増減数-21件 全事故の27.8%）で前年と比べ減少、3か月連続で減少している。

高齢者事故の状態別は、

- 車両（原付以上）運転中138件（増減数-12件） 高齢者事故の90.8%
- 歩行中 12件（「 -9件） 「 7.9%
- 自転車乗用中等 2件（「 ±0件） 「 1.3%

となっている。

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
運転中	120	128	152	147	144	121	121	138					1071
増減数	±0	1	9	-21	-10	-12	-47	-12					-30
自転車等	2	3		6	4	2	1	2					20
増減数	1	±0	-2	4	-1	-3	-6	±0					7
歩行中	35	15	16	14	15	10	10	12					127
増減数	13	-2	5	-2	1	-7	-10	9					-11
計	157	146	168	167	163	133	132	152					1218
増減数	14	-1	12	-23	-10	-22	-63	-21					-48

4 事故原因別では安全運転義務違反が74.4%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が406件（増減数-87件、構成率74.4%）で、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反56件（「 -11件、「 10.3%）、歩行者保護義務違反23件（「 +7件、「 4.2%）等となっている。（原因別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
安全運転	372	387	412	400	396	377	400	406					3150
増減数	14	11	26	-40	-10	-17	-67	-87					-170
交差点安全	52	51	52	47	46	36	38	56					378
増減数	4	10	3	-24	-28	-33	-27	-11					-114
歩行者保護	35	27	28	22	23	19	18	23					195
増減数	4	-2	5	-4	-6	-17	±0	7					-19

5 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は13件（増減数 +4件、構成率2.4%）で前年と比べ増加し、全事故に占める構成率も今年に入り最も高くなっている。（飲酒運転事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
飲酒運転	7	8	4	4	8	4	9	13					57
増減数	5	6	-4	-3	1	1	±0	4					10
構成率(%)	1.4	1.5	0.7	0.8	1.6	0.8	1.8	2.4					1.4

6 幹線道路、市町道ともに減少

道路別では、県道以上の幹線道における交通事故件数の減少が続いているが、5月以降は市町道における事故も4か月連続で減少している。（道路別事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
国道	221	206	244	222	232	234	247	255					1861
増減数	-10	-36	22	-13	3	-23	-26	-26					-159
県道	67	80	75	67	64	65	62	87					567
増減数	-13	5	-1	-16	-31	-20	-38	-12					-126
市町道	174	192	170	188	154	147	154	159					1338
増減数	3	24	-39	1	-72	-44	-59	-47					-239

※ 市町道以上の道路

(1) 26年8月中の交通事故

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		1 日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	546 件	-108 件	-16.5 %	17.6 件
	死 者 数	2 人	-3 人	-60.0 %	—
	負 傷 者 数	697 人	-209 人	-23.1 %	22.5 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		構成率
市地	市 街 地	441 件	-82 件	-15.7 %	80.8 %
街別	非 市 街 地	105	-26	-19.8	19.2
昼	昼 間	446	-116	-20.6	81.7
夜別	夜 間	100	8	8.7	18.3
原 因 別	酒 酔 い				
	最 高 速 度				
	追越・通行区分	6	-9	-60.0	1.1
	歩 行 者 保 護	23	7	43.8	4.2
	信 号 無 視	12	2	20.0	2.2
	一 時 停 止	6	-5	-45.5	1.1
	右 左 折	12	2	20.0	2.2
	優 先 通 行	10	-2	-16.7	1.8
	過 労 運 転	1	-1	-50.0	0.2
	安全運転義務	406	-87	-17.6	74.4
そ の 他	70	-15	-17.6	12.8	
類 型 別	飲酒運転(内数)	(13)	(4)	(44.4)	(2.4)
	人 対 車 両	61	4	7.0	11.2
	車 両 相 互	458	-114	-19.9	83.9
	車 両 単 独	27	2	8.0	4.9
道 路 形 状 別	列 車				
	直 線	210	-47	-18.3	38.5
	カーブ	38	-10	-20.8	7.0
	交 差 点	161	-15	-8.5	29.5
	交 差 点 付 近	107	-30	-21.9	19.6
	踏 切				
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	30	-6	-16.7	5.5
	男性ドライバー	350	-62	-15.0	64.5
	女性ドライバー	193	-46	-19.2	35.5
道 路 別	国 道	255	-26	-9.3	46.7
	県 道	87	-12	-12.1	15.9
	市 町 道	159	-47	-22.8	29.1
	高 速 道 路	2	±0	0.0	0.4
	自動車専用道路	3	-7	-70.0	0.5
	そ の 他	40	-16	-28.6	7.3
高 齢 者					
	運 転 中	140	-12	-7.9	25.6
	歩 行 中	12	-9	-42.9	2.2
	(横断中・内数)	(10)	(-3)	(-23.1)	(1.8)
	計	152	-21	-12.1	27.8
子 ど も		15	9	150.0	2.7
歩 行 者		61	4	7.0	11.2
(横断中・内数)		(42)	(10)	(31.3)	(7.7)
自 転 車		14	-4	-22.2	2.6
二 輪 関 連	自 動 二 輪 車	47	-6	-11.3	8.6
	原付自転車	44	-20	-31.3	8.1
	計	91	-26	-22.2	16.7
第 1 当 の 年 齢 別 (原付以上)	若 年 者				
	10 歳 代	33	-1	-2.9	6.1
	20～24 歳	76	-2	-2.6	14.0
	計	109	-3	-2.7	20.1
	25 ～ 29 歳	53	-10	-15.9	9.8
	30 歳 代	99	-6	-5.7	18.2
	40 歳 代	63	-63	-50.0	11.6
	50 歳 代	85	-22	-20.6	15.7
	60 ～ 64 歳	44	-5	-10.2	8.1
	65 歳 以 上	90	1	1.1	16.6
75歳以上(内数)	(35)	(3)	(9.4)	(6.4)	
曜 日 別	日 曜	61	-17	-21.8	11.2
	月 曜	81	-19	-19.0	14.8
	火 曜	81	-25	-23.6	14.8
	水 曜	101	10	11.0	18.5
	木 曜	80	-1	-1.2	14.7
	金 曜	88	-25	-22.1	16.1
	土 曜	54	-31	-36.5	9.9

(3) 警察署別発生状況

署 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数
		増 減 数 (%)	増 減 数 (%)
長 崎		69 -7 -9.2	-1 -100.0
大 浦		37 -13 -26.0	-1 -100.0
稲 佐		12 -4 -25.0	-1 -100.0
浦 上		56 -9 -13.8	
時 津		30 -35 -53.8	
西 海		7 -1 -12.5	
諫 早		79 -10 -11.2	
雲 仙		20 -7 -25.9	1 1 ∞
島 原		21 -10 -32.3	
南 島 原		21 5 31.3	
大 村		40 3 8.1	
川 棚		9 -10 -52.6	
早 岐		40 -3 -7.0	
佐 世 保		44 2 4.8	1 1 ∞
相 浦		14 ±0 0.0	
江 迎		8 -3 -27.3	-1 -100.0
松 浦		6 -3 -33.3	
平 戸		10 3 42.9	
五 島		7 -1 -12.5	
新 上 五 島		1 -4 -80.0	-1 -100.0
老 岐		6 4 200.0	
対 馬 南		3 1 50.0	
対 馬 北		1 ±0 0.0	
高 速 隊		5 -6 -54.5	
合 計		546 -108 -16.5	2 -3 -60.0
(内 数)			
重 傷 事 故		47 -7 -13.0	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通事故の主な特徴点（平成26年8月末）

平成26年8月末の交通事故発生状況は、

発生件数 4,161件（前年同期比-433件 - 9.4%）

死者数 38人（ " + 7人 +22.6%）

負傷者数 5,383人（ " -615人 -10.3%）

で、発生件数、負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が836件（前年同期比-88件、構成率20.3%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が751件（ " +2件、構成率18.2%）、30歳代が675件（ " -76件、 " 16.4%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が973人（構成率18.1%）で最も多く、次いで20歳代が972人（ " 18.1%）、40歳代が937人（ " 17.4%）、65歳以上の高齢者層が887人（16.5%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が3,476件（前年同期比-361件、構成率83.5%）で最も多く、次いで人対車両事故505件（ " -27件、 " 12.1%）、車両単独事故180件（ " -43件、 " 4.3%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 1,769件（前年同期比-204件） 構成率42.5%

○出会い頭事故 657件（ " -107件） " 15.8%

○右左折事故 442件（ " -39件） " 10.6%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 323件（ " -48件） " 7.8%

が最も多く、うち横断歩道横断中が201件（ " -6件）で、道路横断中の62.2%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,218件（前年同期比-48件 全事故の29.3%）で前年と比べ減少している。

高齢者事故の状態別では、

○ 車両（原付以上）運転中1,071件（前年同期比-30件） 高齢者事故の87.9%

○ 歩行中 127件（ " -11件） " 10.4%

○ 自転車乗用中等 20件（ " -7件） " 1.6%

で、車両（原付以上）運転中が最も減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.7%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,150件（前年同期比-170件、構成率75.7%）で前年と比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反378件（ " -114件、 " 9.1%）、歩行者保護義務違反195件（ " -19件、 " 4.7%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 999件（ " +61件、 " 24.0%）

・前方不注意 871件（ " -55件、 " 20.9%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は57件（前年同期比+10件 構成率1.4%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年8月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2	3	5	32	43	75	34	46	80	1.5
	6～12歳	1		1	2.6	12	4	16	74	72	146	86	76	162	3.0
	13～15歳					2	3	5	43	31	74	45	34	79	1.5
	16～19歳	2	2	4	10.5	19	6	25	113	99	212	132	105	237	4.4
	20～24歳	2	1	3	7.9	12	5	17	248	201	449	260	206	466	8.7
	小 計	4	3	7	18.4	31	11	42	361	300	661	392	311	703	13.1
	25～29歳	2		2	5.3	19	8	27	251	228	479	270	236	506	9.4
	30 歳 代	3		3	7.9	27	13	40	514	419	933	541	432	973	18.1
	40 歳 代		1	1	2.6	34	8	42	443	452	895	477	460	937	17.4
	50 歳 代	3	2	5	13.2	26	16	42	315	318	633	341	334	675	12.5
	60～64歳	1		1	2.6	25	16	41	179	161	340	204	177	381	7.1
	65歳以上	8	10	18	47.4	60	84	144	350	393	743	410	477	887	16.5
	うち75歳以上	5	7	12	31.6	24	38	62	120	146	266	144	184	328	6.1
	合 計	22	16	38	100.0	238	166	404	2562	2417	4979	2800	2583	5383	100.0
	構成率(%)	57.9	42.1	100.0	—	58.9	41.1	100.0	51.5	48.5	100.0	52.0	48.0	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

8 月 中	平成26年8月中の交通死亡事故は2件2人（前年比－3件－3人）で主な特徴点は、 1 2件とも二輪車関連の死亡事故である。 2 2件とも車両相互の死亡事故である。 3 2件とも昼間における死亡事故である。 4 2件中1件は高齢者の死亡事故である。 (注:高齢者とは65歳以上を言う。)
-------------	--

8
月
末

平成26年8月末の交通死亡事故は、37件38人（前年同期比＋6件＋7人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の63.2%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が24人で、前年同期と比べ1人増加し、全死者数の63.2%を占めている。
- 2 二輪車関連事故の死者数が増加し、全死者数の26.3%を占める。
二輪車関連事故の死者数が10人で、前年同期と比べ8人増加し、全死者数の26.3%を占めている。
- 3 車両相互事故による死者数が増加し、全死者数の42.1%を占める。
事故類型別にみると、車両相互事故の死者数が16人で、前年同期と比べ12人増加し、全死者数の42.1%を占めている。
○ 人対車両事故 11人（前年同期比－6人） 車両相互事故16人（ " ＋12人）
車両単独事故 11人（ " ＋3人） 列車事故 0人（ " －2人）
- 4 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数36人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・15人（前年同期比＋10人）全体の41.7%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・12人（ " ＋6人）全体の33.3%と増加している。
- 5 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の60.5%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が23人で、前年同期と比べ7人増加し、全死者数の60.5%を占めている。
- 6 高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は18人で、前年同期と比べ1人減少し、全死者数の47.4%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 8人（前年同期比－4人）
運転中 9人（ " ＋3人）
同乗中 1人（ " ＋1人）
自転車 0人（ " －1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2	1	1					18
前年比	＋1	－5	±0	±0	5	±0	±0	－2					－1

- 7 シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数18人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年同期と比べ8人増加し、四輪乗車中の死者数の55.6%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年8月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車		1		1	1		2		4	3	9
	構成率(%)		11.1		11.1	11.1		22.2		44.4	33.3	100.0
	自動車		3	3	1	1	1	2	1	6	3	18
	構成率(%)		16.7	16.7	5.6	5.6	5.6	11.1	5.6	33.3	16.7	100.0
	小計（同乗含む）		4	3	2	2	1	4	1	10	6	27
自転車乗用中	構成率(%)		14.8	11.1	7.4	7.4	3.7	14.8	3.7	37.0	22.2	100.0
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等	1				1		1		8	6	11
	構成率(%)	9.1				9.1		9.1		72.7	54.5	100.0
	横断中（内数）	1								6	5	7
	構成率(%)											
合 計		1	4	3	2	3	1	5	1	18	12	38
構成率(%)		2.6	10.5	7.9	5.3	7.9	2.6	13.2	2.6	47.4	31.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年8月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	84	44	38	53	36	35	59	28	377	2,552
前年同期比	－9	17	7	－1	－3	4	3	－3	15	－156

交通事故発生状況

(1) 26年8月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比		1日平均
	発生件数	4,161 件	4,594 件	-433 件	-9.4 %	17.1 件
	死者数	38 人	31 人	7 人	22.6 %	—
	負傷者数	5,383 人	5,998 人	-615 人	-10.3 %	22.2 人

(2) 交通事故の内容

発生状況	区分	26年	25年	前年同期比		構成率
	市街地	3,322 件	3,605 件	-283 件	-7.9 %	79.8 %
	非市街地	839	989	-150	-15.2	20.2
昼	日間	3,187	3,573	-386	-10.8	76.6
夜	夜間	974	1,021	-47	-4.6	23.4
原因別	酒酔い		3	-3	-100.0	
	最高速度	5		5	∞	0.12
	追越・通行区分	68	85	-17	-20.0	1.6
	歩行者保護	195	214	-19	-8.9	4.7
	信号無視	85	85	±0	0.0	2.0
	一時停止	46	61	-15	-24.6	1.1
	右左折	49	40	9	22.5	1.2
	優先通行	77	103	-26	-25.2	1.9
	過労運転	4	14	-10	-71.4	0.1
	安全運転義務	3,150	3,320	-170	-5.1	75.7
	その他	482	669	-187	-28.0	11.6
	飲酒運転(内数)	(57)	(47)	(10)	(21.3)	(1.4)
類型別	人対車両	505	532	-27	-5.1	12.1
	車両相互	3,476	3,837	-361	-9.4	83.5
	車両単独	180	223	-43	-19.3	4.3
	列車		2	-2	-100.0	
道路形状別	直線	1,559	1,811	-252	-13.9	37.5
	カーブ	282	359	-77	-21.4	6.8
	交差点	1,239	1,401	-162	-11.6	29.8
	交差点付近	845	905	-60	-6.6	20.3
	踏切		2	-2	-100.0	
	その他	236	116	120	103.4	5.7
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	2,703	2,909	-206	-7.1	65.5
	女性ドライバー	1,422	1,642	-220	-13.4	34.5
道路別	国道	1,861	2,020	-159	-7.9	44.7
	県道	567	693	-126	-18.2	13.6
	市町道	1,338	1,577	-239	-15.2	32.2
	高速道路	13	7	6	85.7	0.3
	自動車専用道路	41	58	-17	-29.3	1.0
	その他	341	239	102	42.7	8.2
高齢者	運転中	1,091	1,128	-37	-3.3	26.2
	歩行中	127	138	-11	-8.0	3.1
	(横断中・内数)	(81)	(98)	(-17)	(-17.3)	(1.9)
	計	1,218	1,266	-48	-3.8	29.3
子ども	歩行者	89	107	-18	-16.8	2.1
	(横断中・内数)	(323)	(371)	(-48)	(-12.9)	(7.8)
自転車	自転車	153	179	-26	-14.5	3.7
	自動二輪車	356	371	-15	-4.0	8.6
	原付自転車	361	434	-73	-16.8	8.7
二輪関連	計	717	805	-88	-10.9	17.2
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10歳代	199	197	2	1.0	4.8
	20～24歳	466	497	-31	-6.2	11.3
	計	665	694	-29	-4.2	16.1
	25～29歳	370	427	-57	-13.3	9.0
	30歳代	675	751	-76	-10.1	16.4
	40歳代	639	773	-134	-17.3	15.5
	50歳代	656	738	-82	-11.1	15.9
	60～64歳	369	419	-50	-11.9	8.9
	65歳以上	751	749	2	0.3	18.2
	75歳以上(内数)	(279)	(251)	(28)	(11.2)	(6.8)
曜日別	日曜	488	521	-33	-6.3	11.7
	月曜	650	672	-22	-3.3	15.6
	火曜	614	682	-68	-10.0	14.8
	水曜	608	667	-59	-8.8	14.6
	木曜	594	666	-72	-10.8	14.3
	金曜	631	772	-141	-18.3	15.2
	土曜	576	614	-38	-6.2	13.8

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年8月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発 生 状 況	発 生 件 数	4,161 件	4,594 件	-433 件	-9.4 %	17.1 件
	死 者 数	38 人	31 人	7 人	22.6 %	—
	負 傷 者 数	5,383 人	5,998 人	-615 人	-10.3 %	22.2 人
	死亡事故件数	37 件	31 件	6 件	19.4 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率	
市地	市 街 地	23 人	14 人	9 人	64.3 %	60.5 %	
街別	非 市 街 地	15	17	-2	-11.8	39.5	
昼	昼 間	18	13	5	38.5	47.4	
夜別	夜 間	20	18	2	11.1	52.6	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度	5		5	∞	13.2	
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務	2	3	-1	-33.3	5.3	
	信 号 無 視	1		1	∞	2.6	
	一 時 停 止						
	過 労 運 転		1	-1	-100.0		
	安全運転義務	24	23	1	4.3	63.2	
類 型 別	そ の 他	6	4	2	50.0	15.8	
	飲酒運転(内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(10.5)	
	人 対 車 両	11	17	-6	-35.3	28.9	
	車 両 相 互	16	4	12	300.0	42.1	
	車 両 単 独	11	8	3	37.5	28.9	
	列 車		2	-2	-100.0		
	直 線	13	9	4	44.4	34.2	
	カ ー ブ	10	7	3	42.9	26.3	
道 路 形 状 別	交 差 点	6	9	-3	-33.3	15.8	
	交 差 点 付 近	9	4	5	125.0	23.7	
	踏 切		2	-2	-100.0		
	そ の 他						
	曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	24	26	-2	-7.7	63.2
		土 曜 ～ 日 曜	14	5	9	180.0	36.8
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	27	20	7	35.0	75.0	
	女性ドライバー	9	7	2	28.6	25.0	
道 路 別	国 道	18	14	4	28.6	47.4	
	県 道	4	4	±0	0.0	10.5	
	市 町 道	12	8	4	50.0	31.6	
	高 速 道 路 等						
	そ の 他	4	5	-1	-20.0	10.5	
高 齢 者	運 転 中	9	6	3	50.0	23.7	
	同 乗 中	1		1	∞	2.6	
	自 転 車		1	-1	-100.0		
	歩 行 中	8	12	-4	-33.3	21.1	
	(横断中・内数)	(6)	(10)	(-4)	(-40.0)	(15.8)	
	計	18	19	-1	-5.3	47.4	
子 ど も		1		1	∞	2.6	
歩 行 者		11	18	-7	-38.9	28.9	
(横断中・内数)		(7)	(11)	(-4)	(-36.4)	(18.4)	
自 転 車			2	-2	-100.0		
二 輪 関 連	自動二輪車	5	2	3	150.0	13.2	
	原付自転車	5		5	∞	13.2	
	計	10	2	8	400.0	26.3	
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	3	3	∞	8.3	
		20～24 歳	4	2	2	100.0	11.1
		計	7	2	5	250.0	19.4
		25 ～ 29 歳	3	1	2	200.0	8.3
		30 歳 代	5	2	3	150.0	13.9
		40 歳 代	2	9	-7	-77.8	5.6
		50 歳 代	4	3	1	33.3	11.1
		60 ～ 64 歳	3	4	-1	-25.0	8.3
		65 歳 以上	12	6	6	100.0	33.3
		75歳以上(内数)	(8)	(4)	(4)	(100.0)	(22.2)
シートベルト (装備無除く)	着 用	8	6	2	33.3	44.4	
	非 着 用	10	2	8	400.0	55.6	
	着 用 不 明						
	計	18	8	10	125.0	100.0	
	(生存可能者数)	7	1	6	600.0	70.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年8月末)

署別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	568	-87	-13.3	13.7	2	±0	0.0	707	-105	-12.9	53	±0
大浦	258	-13	-4.8	6.2	3	1	50.0	323	-39	-10.8	23	-10
稲佐	107	-6	-5.3	2.6	1	±0	0.0	136	1	0.7	13	1
浦上	429	-70	-14.0	10.3	1	-1	-50.0	525	-74	-12.4	35	-2
時津	321	-65	-16.8	7.7	2	±0	0.0	405	-99	-19.6	25	-29
西海	51	-12	-19.0	1.2				72	-15	-17.2	8	4
諫早	535	-71	-11.7	12.9	5	4	400.0	686	-102	-12.9	36	16
雲仙	148	-9	-5.7	3.6	3	-2	-40.0	215	-24	-10.0	15	-5
島原	138	-27	-16.4	3.3	2	1	100.0	195	-20	-9.3	9	±0
南島原	85	-17	-16.7	2.0		-3	-100.0	110	-23	-17.3	6	-11
大村	327	37	12.8	7.9	1	-1	-50.0	429	41	10.6	29	5
川棚	102	-39	-27.7	2.5	1	-2	-66.7	140	-78	-35.8	15	5
早岐	265	-30	-10.2	6.4	2	2	∞	351	-71	-16.8	15	-10
佐世保	388	26	7.2	9.3	7	5	250.0	483	23	5.0	51	18
相浦	85	-14	-14.1	2.0				116	-12	-9.4	7	-1
江迎	87	-22	-20.2	2.1	1	-1	-50.0	123	-20	-14.0	8	-7
松浦	34	-17	-33.3	0.8		-1	-100.0	52	-13	-20.0	11	5
平戸	51	-7	-12.1	1.2	2	2	∞	77	3	4.1	10	2
五島	49	-5	-9.3	1.2	1	1	∞	62	-1	-1.6	11	-5
新上五島	18	1	5.9	0.4	1	±0	0.0	23	3	15.0	10	3
壱岐	43	14	48.3	1.0	1	1	∞	53	18	51.4	7	4
対馬南	26	5	23.8	0.6	2	1	100.0	36	7	24.1	3	-3
対馬北	5	4	400.0	0.1				7	6	600.0	2	1
高速隊	41	-9	-18.0	1.0				57	-21	-26.9	2	±0
合計	4,161	-433	-9.4	100.0	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3	404	-19

(内数)

重傷事故	371	-28	-7.0	-	-	重傷者数	404	-19
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年8月末)

(2014.6月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
酒 酔 い			-3	-100.0					-3	-100.0	
最 高 速 度		5	5	∞	0.1	5	5	∞	3	3	∞
追 越 し		13	-9	-40.9	0.3				14	-14	-50.0
歩行者 保護		195	-19	-8.9	4.7	2	-1	-33.3	199	-14	-6.6
信 号 無 視		85	±0	0.0	2.0	1	1	∞	104	-2	-1.9
一 時 停 止		46	-15	-24.6	1.1				61	-19	-23.8
通 行 区 分		55	-8	-12.7	1.3				92	-10	-9.8
横 断 転 回		27	-38	-58.5	0.6				31	-50	-61.7
右 左 折		49	9	22.5	1.2				55	8	17.0
優 先 通 行		77	-26	-25.2	1.9		-1	-100.0	91	-37	-28.9
交差点 安全		378	-114	-23.2	9.1	3	3	∞	460	-128	-21.8
過 労		4	-10	-71.4	0.1		-1	-100.0	4	-27	-87.1
安全運転	前方不注意	871	-55	-5.9	20.9	15	1	7.1	1,247	-91	-6.8
	安全不確認	999	61	6.5	24.0	3	±0	0.0	1,169	69	6.3
	安全速度	46	-25	-35.2	1.1	4	2	100.0	58	-31	-34.8
	そ の 他	1,234	-151	-10.9	29.7	2	-2	-50.0	1,710	-227	-11.7
	小 計	3,150	-170	-5.1	75.7	24	1	4.3	4,184	-280	-6.3
その他の違反		66	-31	-32.0	1.6	1	±0	0.0	76	-38	-33.3
無免許 (内数)		17	4	30.8	0.4	1	±0	0.0	20	±0	0.0
(車両の計)		4,150	-429	-9.4	99.7	36	7	24.1	5,374	-611	-10.2
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	10	-4	-28.6	0.2	2	±0	0.0	8	-4	-33.3
	小 計	11	-4	-26.7	0.3	2	±0	0.0	9	-4	-30.8
合 計		4,161	-433	-9.4	100.0	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3

飲 酒 運 転	57	10	21.3
構成率 (%)	1.4	—	

4	-1	-20.0	68	6	9.7
10.5	—		1.3	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年8月末)

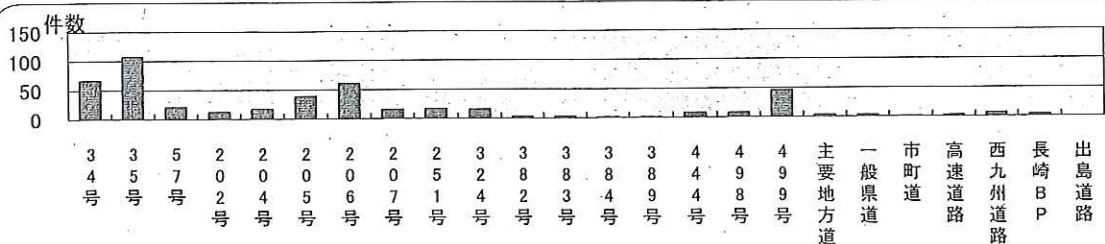
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	386	-13	-3.3	9.3	3	2	200.0	542	3	0.6
	35号	190	30	18.8	4.6	3	3	∞	254	34	15.5
	57号	127	-27	-17.5	3.1	1	±0	0.0	178	-60	-25.2
	202号	131	-42	-24.3	3.1	3	3	∞	159	-82	-34.0
	204号	120	-7	-5.5	2.9	1	-1	-50.0	180	9	5.3
	205号	91	-29	-24.2	2.2	1	1	∞	146	-48	-24.7
	206号	281	-32	-10.2	6.8		-1	-100.0	375	-44	-10.5
	207号	92	-11	-10.7	2.2	2	2	∞	114	-17	-13.0
	251号	200	-31	-13.4	4.8	1	-5	-83.3	292	-39	-11.8
	324号	15	-7	-31.8	0.4				16	-13	-44.8
	382号	31	12	63.2	0.7		-1	-100.0	51	27	112.5
	383号	12	-5	-29.4	0.3				20	-3	-13.0
	384号	22	1	4.8	0.5	2	2	∞	23	-4	-14.8
	389号	6	4	200.0	0.1				9	7	350.0
	444号	13	4	44.4	0.3				15	3	25.0
	498号	11	-9	-45.0	0.3				15	-14	-48.3
	499号	133	3	2.3	3.2	1	-1	-50.0	177	-10	-5.3
	(計)	1,861	-159	-7.9	44.7	18	4	28.6	2,566	-251	-8.9
道	主要地方道	295	-88	-23.0	7.1	1	-1	-50.0	387	-98	-20.2
	一般県道	272	-38	-12.3	6.5	3	1	50.0	349	-50	-12.5
	市町道	1,338	-239	-15.2	32.2	12	4	50.0	1,585	-306	-16.2
	高速道路	13	6	85.7	0.3				20	8	66.7
	西九州自動車道	22	-9	-29.0	0.53				27	-17	-38.6
	長崎バイパス	6	-5	-45.5	0.14				10	-6	-37.5
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-6	-100.0
	川平有料道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0
	島原深江道路	1	-1	-50.0	0.0				1	-2	-66.7
	西海パールライン	5	4	400.0	0.1				7	5	250.0
	島原中央道路	2	2	∞	0.0				2	2	∞
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	指方バイパス										
	小迎バイパス	2	±0	0.0	0.0				5	3	150.0
	愛野森山バイパス										
	島原道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0
	(計)	41	-17	-29.3	1.0				55	-28	-33.7
	その他道路	341	102	42.7	8.2	4	-1	-20.0	421	110	35.4
	合 計	4,161	-433	-9.4	100.0	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年8月末)

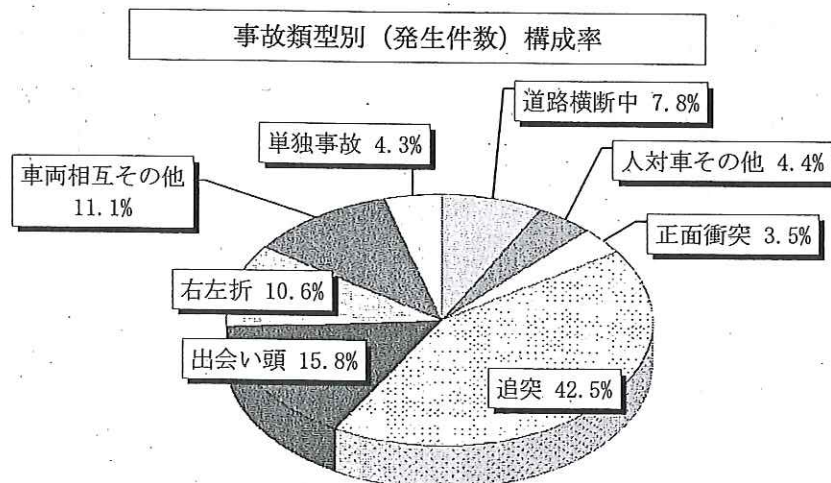


事故類型別発生状況

(26年8月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	70	2	2.9	1.7	2	1	100.0	68	±0	0.0	
	横断歩道	201	-6	-2.9	4.8	2	-2	-50.0	205	-2	-1.0	
	同 付 近	18	-2	-10.0	0.4	2	1	100.0	16	-3	-15.8	
	(橋)付近											
	そ の 他	104	-40	-27.8	2.5	3	-3	-50.0	102	-39	-27.7	
	(小 計)	323	-48	-12.9	7.8	7	-4	-36.4	323	-44	-12.0	
車 両	路上 遊戯中	3	-1	-25.0	0.1				3	-1	-25.0	
	路上 作業中	8	1	14.3	0.2	1	±0	0.0	7	-1	-12.5	
	路上 停止中	9	-3	-25.0	0.2		-1	-100.0	9	-2	-18.2	
	そ の 他	92	22	31.4	2.2	1	-2	-66.7	92	22	31.4	
	(計)	505	-27	-5.1	12.1	11	-6	-35.3	502	-26	-4.9	
車 両 突	正 面 衝 突	146	-22	-13.1	3.5	9	7	350.0	231	-61	-20.9	
	追 進 行 中	173	-45	-20.6	4.2	1	1	∞	240	-74	-23.6	
	停 止 中	1,596	-159	-9.1	38.4				2,307	-228	-9.0	
	突 小 計	1,769	-204	-10.3	42.5	1	1	∞	2,547	-302	-10.6	
相 互	出 会 い 頭	657	-107	-14.0	15.8	5	4	400.0	790	-139	-15.0	
	追越 追抜時	49	4	8.9	1.2				56	±0	0.0	
	すれ違い 時	38	-14	-26.9	0.9				51	-26	-33.8	
	左 折 時	118	-4	-3.3	2.8				127	1	0.8	
	右 折 時	324	-35	-9.7	7.8	1	±0	0.0	401	-41	-9.3	
	そ の 他	375	21	5.9	9.0				471	34	7.8	
	(計)	3,476	-361	-9.4	83.5	16	12	300.0	4,674	-534	-10.3	
	車 両 単 独	工作物 衝突	87	-35	-28.7	2.1	6	3	100.0	109	-45	-29.2
		路 外 逸 脱	22	11	100.0	0.5	5	2	66.7	20	8	66.7
駐車車両衝突		15	5	50.0	0.4				22	10	83.3	
そ の 他		56	-24	-30.0	1.3		-2	-100.0	56	-28	-33.3	
(計)		180	-43	-19.3	4.3	11	3	37.5	207	-55	-21.0	
列 車			-2	-100.0			-2	-100.0				
合 計		4,161	-433	-9.4	100.0	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

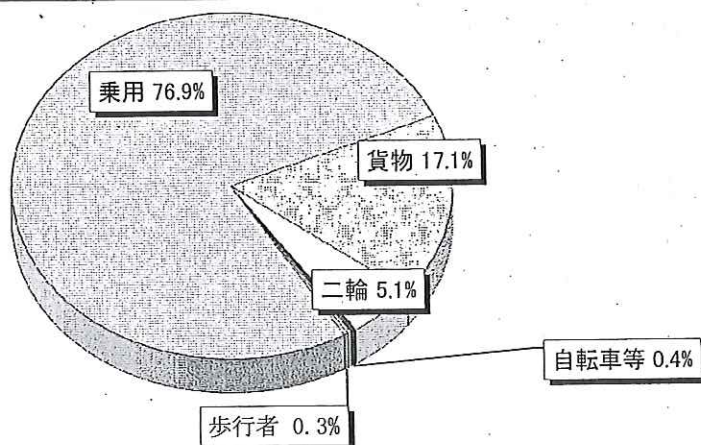
(26年8月末)

当事者別	区分	発生件数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死者数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	33	-14	-29.8	154.0	2,143				38	-32	-45.7
	中 型	6	±0	0.0	28.7	2,088				7	-4	-36.4
	普 通	1,562	-223	-12.5	45.4	344,395	7	-2	-22.2	2,037	-313	-13.3
	軽	1,597	-145	-8.3	47.4	336,754	15	7	87.5	2,109	-186	-8.1
	(計)	3,198	-382	-10.7	46.7	685,380	22	5	29.4	4,191	-535	-11.3
貨 物	大 型	24	2	9.1	47.5	48,818	1	±0	0.0	34	7	25.9
	中 型	51	-11	-17.7						80	-8	-9.1
	普 通	157	±0	0.0						206	-8	-3.7
	軽	479	-24	-4.8	32.6	146,772	6	±0	0.0	589	-47	-7.4
	(計)	711	-33	-4.4	36.4	195,590	7	±0	0.0	909	-56	-5.8
二 輪	小型二輪	20	±0	0.0	12.6	15,879		-1	-100.0	28	±0	0.0
	軽二輪	37	12	48.0	13.3	27,908	2	2	∞	48	14	41.2
	原付二種	43	4	10.3	14.3	30,129	2	1	100.0	48	1	2.1
	原付自転車	113	-21	-15.7	10.5	107,346	3	3	∞	121	-25	-17.1
	(計)	213	-5	-2.3	11.8	181,262	7	5	250.0	245	-10	-3.9
	特殊・農耕	3	-6	-66.7	0.7	44,927		-1	-100.0	3	-6	-66.7
	自 転 車 等	15	-2	-11.8	-	-		-2	-100.0	15	±0	0.0
	不 明	10	-1	-9.1	-	-				11	11	∞
	歩 行 者	11	-4	-26.7	-	-	2	±0	0.0	9	-4	-30.8
	合 計	4,161	-433	-9.4	37.6	1,107,159	38	7	22.6	5,383	-615	-10.3

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年8月末）

区分 暑別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	154	-32	-17.2	27.1	21.5				166	-34	-17.0
大浦	89	-7	-7.3	34.5	12.4	1	1	∞	96	-2	-2.0
稲佐	33	-7	-17.5	30.8	4.6	1	1	∞	38	-2	-5.0
浦上	139	-27	-16.3	32.4	19.4	1	±0	0.0	147	-38	-20.5
時津	60	-6	-9.1	18.7	8.4				66	-9	-12.0
西海	7	±0	0.0	13.7	1.0				9	2	28.6
諫早	36	-10	-21.7	6.7	5.0	2	2	∞	36	-13	-26.5
雲仙	11	1	10.0	7.4	1.5	2	2	∞	9	-2	-18.2
島原	11	-8	-42.1	8.0	1.5				13	-7	-35.0
南島原	9	-1	-10.0	10.6	1.3				11	±0	0.0
大村	37	8	27.6	11.3	5.2				39	8	25.8
川棚	7	-1	-12.5	6.9	1.0				7	-2	-22.2
早岐	26	3	13.0	9.8	3.6				28	2	7.7
佐世保	62	17	37.8	16.0	8.6	3	2	200.0	62	14	29.2
相浦	8	-1	-11.1	9.4	1.1				8	-5	-38.5
江迎	6	-1	-14.3	6.9	0.8				8	1	14.3
松浦	4	1	33.3	11.8	0.6				4	1	33.3
平戸	1	-12	-92.3	2.0	0.1				2	-14	-87.5
五島	7	-6	-46.2	14.3	1.0				8	-5	-38.5
新上五島	1	-4	-80.0	5.6	0.1				1	-7	-87.5
壱岐	6	2	50.0	14.0	0.8				6	2	50.0
対馬南	1	1	∞	3.8	0.1				1	1	∞
対馬北	1	1	∞	20.0	0.1				1	1	∞
高速隊	1	1	∞	2.4	0.1				1	1	∞
合 計	717	-88	-10.9	17.2	100.0	10	8	400.0	767	-107	-12.2

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年8月末）

状態別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	979	-20	-2.0	5	-1	-16.7	343	-3	-0.9
	二輪	92	-10	-9.8	4	4	∞	93	-9	-8.8
	自転車等	20	-7	-25.9		-1	-100.0	32	-2	-5.9
	小計	1091	-37	-3.3	9	2	28.6	468	-14	-2.9
	構成率(%)	(89.6)			(50.0)			(52.8)		
同乗中		—			1	1	∞	259	-16	-5.8
	構成率(%)	—			(5.6)			(29.2)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道	51	-5	-8.9	2	-2	-50.0	65	-1	-1.5
	同付近	5	1	25.0	2	1	100.0	4	-1	-20.0
	その他	25	-13	-34.2	2	-3	-60.0	29	-17	-37.0
	小計	81	-17	-17.3	6	-4	-40.0	98	-19	-16.2
	構成率(%)	(6.7)			(33.3)			(11.0)		
型別	その他歩行中	46	6	15.0	2	±0	0.0	62	11	21.6
	計	127	-11	-8.0	8	-4	-33.3	160	-8	-4.8
	構成率(%)	(10.4)			(44.4)			(18.0)		
合 計		1,218	-48	-3.8	18	-1	-5.3	887	-38	-4.1

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道外	5	-9	-64.3	1	-1	-50.0	5	-9	-64.3
	斜め横断	2	±0	0.0				2	-1	-33.3
	車の直前等	1	-2	-66.7				1	-2	-66.7
	禁止場所	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
	小計	9	-12	-57.1	1	-1	-50.0	9	-13	-59.1
中	構成率(%)	(0.7)			(5.6)			(1.0)		
	信号無視	4	±0	0.0	1	±0	0.0	3	±0	0.0
	とび出し	1	1	∞				2	±0	0.0
	その他の違反	6	3	100.0	1	±0	0.0	9	7	350.0
	違反なし	107	-3	-2.7	5	-3	-37.5	137	-2	-1.4
合 計		127	-11	-8.0	8	-4	-33.3	160	-8	-4.8

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況 (関連事故)

(65歳以上)

(26年8月末)

※ 県内の市町別
高齢者人口

(25.10.1現在推計人口)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			県総人口	高齢人口	構成率
		増減数(%)	各市町の 件数に占 める率			増減数(%)	各市町の 死者数に 占める率			増減数(%)				
長崎	398	-54	-11.9	27.1	4	-1	-20.0	50.0	265	-57	-17.7	436,029	116,894	26.8
時長与	25	-6	-19.4	27.5					23	2	9.5	42,300	9,018	21.3
津時津	35	4	12.9	26.9		-1	-100.0		20	1	5.3	30,114	6,251	20.8
西海	13	-7	-35.0	25.5					18	6	50.0	29,764	9,957	33.5
諫早	147	-6	-3.9	27.4	3	3	∞	60.0	107	-2	-1.8	138,937	35,350	25.4
雲仙	38	-10	-20.8	25.7	2	±0	0.0	66.7	37	-13	-26.0	45,428	13,649	30.0
島原	52	4	8.3	37.7		-1	-100.0		37	-2	-5.1	46,389	14,266	30.8
南島原	46	5	12.2	54.1		-3	-100.0		38	11	40.7	48,098	16,470	34.2
大村	103	27	35.5	30.9	1	±0	0.0	100.0	66	23	53.5	92,091	19,767	21.5
川東彼杵	5	-5	-50.0	17.9					4	-5	-55.6	8,524	2,709	31.8
川棚	15	-5	-25.0	35.7		-1	-100.0		14	-5	-26.3	14,241	3,887	27.3
棚波佐見	9	1	12.5	25.7		-1	-100.0		8	-1	-11.1	15,017	4,100	27.3
佐世保	230	13	6.0	28.6	6	4	200.0	60.0	164	-5	-3.0	256,776	70,104	27.3
江迎佐々	12	-3	-20.0	27.9					11	1	10.0	13,514	3,245	24.0
松浦	12	-7	-36.8	35.3		-1	-100.0		12	1	9.1	23,997	7,607	31.7
平戸	19	-4	-17.4	37.3	1	1	∞	50.0	16	5	45.5	32,945	11,683	35.5
五島	20	-4	-16.7	40.8					16	-2	-11.1	38,640	13,526	35.0
新小値賀	1	1	∞	50.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
上新上五	4	-5	-55.6	25.0		-1	-100.0		5	-5	-50.0	20,625	7,333	35.6
壱岐	25	10	66.7	58.1					18	10	125.0	27,952	9,481	33.9
対馬	9	3	50.0	29.0	1	1	∞	50.0	7	-2	-22.2	32,411	10,282	31.7
合計	1218	-48	-3.8	29.3	18	-1	-5.3	47.4	887	-38	-4.1	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速道路(高速隊)の事故は、関係市町に計上。

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年8月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	3	-1	-25.0				44	-8	-15.4
	就園児	9	-7	-43.8				43	-6	-12.2
小学生	1年	10	-2	-16.7				24	1	4.3
	2年	13	1	8.3				29	-4	-12.1
	3年	15	4	36.4				26	-1	-3.7
	4年	8	-4	-33.3				21	-8	-27.6
	5年	7	±0	0.0	1	1	∞	24	-5	-17.2
	6年	3	-3	-50.0				18	-4	-18.2
	(計)	56	-4	-6.7	1	1	∞	142	-21	-12.9
中学生	1年	5	-9	-64.3				28	±0	0.0
	2年	8	2	33.3				28	10	55.6
	3年	8	1	14.3				18	±0	0.0
	(計)	21	-6	-22.2				74	10	15.6
合計		89	-18	-16.8	1	1	∞	303	-25	-7.6

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						5		3		8
		下 校 中						6		4		10
		そ の 他				1		1		1		3
	家 庭	親 同 伴				7		10				17
		友人同伴				4		14		3		21
		単 独				2	1	23		10	1	35
	車 同 乗 中					73		83		53		209
	合 計					87	1	142		74	1	303
距離	100m 以内					7		18		4		29
	500m 以内					1		21		3		25
	1000m 以内						1	9		7	1	16
	1001m 以上					6		11		7		24
	車 同 乗 中					73		83		53		209
	合 計					87	1	142		74	1	303

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年8月末）

区分 署別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	5	-1	-16.7				11	1	10.0
大 浦		-1	-100.0				2	-1	-33.3
稲 佐								-2	-100.0
浦 上	4	-2	-33.3				9	1	12.5
時 津	1	-1	-50.0				5	-2	-28.6
西 海		-1	-100.0				1	-3	-75.0
諫 早	6	-1	-14.3				11	-8	-42.1
雲 仙	2	±0	0.0				4	-1	-20.0
島 原	4	1	33.3				9	6	200.0
南 島 原	1	1	∞				1	-1	-50.0
大 村	9	-1	-10.0				17	5	41.7
川 棚	1	1	∞				3	2	200.0
早 岐	2	1	100.0				2	-1	-33.3
佐 世 保	2	1	100.0				4	-1	-20.0
相 浦		-1	-100.0				1	-2	-66.7
江 迎							2	1	100.0
松 浦							4	4	∞
平 戸		-1	-100.0					-4	-100.0
五 島	1	-1	-50.0				1	±0	0.0
新上五島									
壱 岐									
対馬南		-1	-100.0				1	±0	0.0
対馬北									
高速隊							1	1	∞
合 計	38	-7	-15.6				89	-5	-5.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	7	-5	-41.7				4	-1	-20.0
--------	---	----	-------	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1		1		1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年8月末)

区分 署別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		署の全事故 に占める率	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	176	-1	-0.6	31.0	18.1	2	1	100.0	210	-2	-0.9
大浦	56	-9	-13.8	21.7	5.7	3	2	200.0	64	-21	-24.7
稲佐	24	2	9.1	22.4	2.5				27	2	8.0
浦上	116	-15	-11.5	27.0	11.9		-1	-100.0	139	-18	-11.5
時津	66	-32	-32.7	20.6	6.8		-2	-100.0	83	-40	-32.5
西海	7	-5	-41.7	13.7	0.7				10	-6	-37.5
諫早	114	±0	0.0	21.3	11.7	2	2	∞	140	-21	-13.0
雲仙	22	2	10.0	14.9	2.3	1	-1	-50.0	33	11	50.0
島原	22	-10	-31.3	15.9	2.3	2	1	100.0	28	-21	-42.9
南島原	15	-12	-44.4	17.6	1.5		-2	-100.0	19	-15	-44.1
大村	70	8	12.9	21.4	7.2		-2	-100.0	102	15	17.2
川棚	21	-4	-16.0	20.6	2.2	1	-1	-50.0	28	-3	-9.7
早岐	70	7	11.1	26.4	7.2	1	1	∞	85	-4	-4.5
佐世保	110	31	39.2	28.4	11.3	4	2	100.0	124	28	29.2
相浦	16	-4	-20.0	18.8	1.6				19	-9	-32.1
江迎	19	-7	-26.9	21.8	2.0	1	±0	0.0	27	-9	-25.0
松浦	10	1	11.1	29.4	1.0		-1	-100.0	19	8	72.7
平戸	12	-1	-7.7	23.5	1.2				19	1	5.6
五島	4	-1	-20.0	8.2	0.4	1	1	∞	3	-2	-40.0
新上五島	5	2	66.7	27.8	0.5	1	1	∞	4	1	33.3
壱岐	4	1	33.3	9.3	0.4	1	1	∞	3	-1	-25.0
対馬南	4	-1	-20.0	15.4	0.4				4	-3	-42.9
対馬北	1	1	∞	20.0	0.1				1	1	∞
高速隊	10	±0	0.0	24.4	1.0				15	3	25.0
合計	974	-47	-4.6	23.4	100.0	20	2	11.1	1,206	-105	-8.0

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

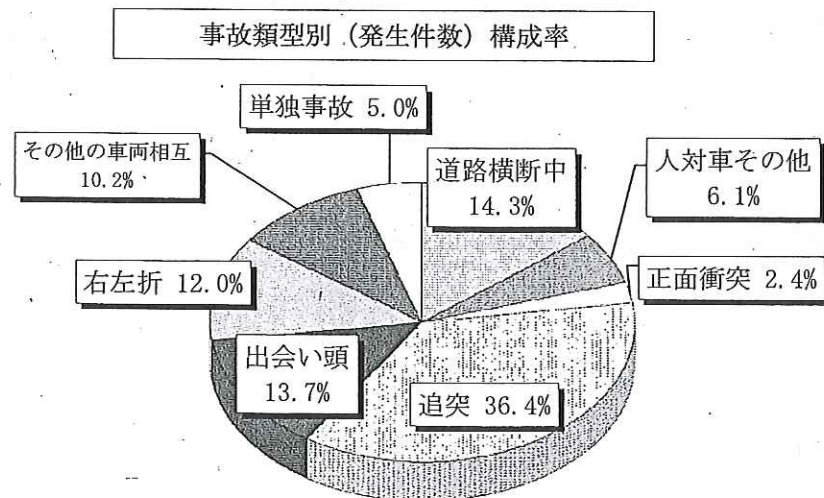
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(26年8月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 横 断 中	対背面通行	31	5	19.2	3.2	2	1	100.0	29	3	11.5
	横断歩道	90	13	16.9	9.2		-3	-100.0	95	20	26.7
	同 付 近 (橋)付近	8	-1	-11.1	0.8	1	1	∞	7	-2	-22.2
	そ の 他	41	-10	-19.6	4.2	2	-4	-66.7	40	-7	-14.9
	(小 計)	139	2	1.5	14.3	3	-6	-66.7	142	11	8.4
	車	路上 遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
両	路上 作業中	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	-1	-25.0
	路上 停止中		-5	-100.0			-1	-100.0		-4	-100.0
	そ の 他	24	6	33.3	2.5	1	-1	-50.0	23	5	27.8
	(計)	198	8	4.2	20.3	7	-6	-46.2	197	13	7.1
	車	正 面 衝 突	23	-15	-39.5	2.4	3	2	200.0	31	-38
両	追 突	355	-28	-7.3	36.4	1			494	-71	-12.6
	出 会 い 頭	133	7	5.6	13.7	1	1	∞	168	8	5.0
	追越 追抜時	14	5	55.6	1.4				17	7	70.0
	すれ違い 時	3	±0	0.0	0.3				5	1	25.0
	左 折 時	13	-7	-35.0	1.3				14	-7	-33.3
相 互	右 折 時	104	-10	-8.8	10.7		-1	-100.0	128	-6	-4.5
	そ の 他	82	11	15.5	8.4				109	22	25.3
	(計)	727	-37	-4.8	74.6	5	3	150.0	966	-84	-8.0
車	工作物 衝突	33	-9	-21.4	3.4	5	3	150.0	28	-22	-44.0
両	路 外 逸 脱	1	-1	-50.0	0.1				1	-1	-50.0
単 独	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.4	3	3	∞	3	±0	0.0
	そ の 他	11	-10	-47.6	1.1		-1	-100.0	11	-11	-50.0
	(計)	49	-18	-26.9	5.0	8	5	166.7	43	-34	-44.2
列 車											
合 計		974	-47	-4.6	100.0	20	2	11.1	1,206	-105	-8.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年8月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 16	1	静岡 -36	1	徳島 -37.5	1	東京 0.71	1	東京 0.12	1	東京 0.21	1	島根 0.88
2	鳥取 20	2	大阪 -24	2	静岡 -31.0	2	大阪 0.98	2	大阪 0.17	2	群馬 0.22	2	岩手 0.93
2	徳島 20	3	岐阜 -22	3	岐阜 -25.6	3	神奈川 1.32	3	埼玉 0.22	3	大阪 0.23	3	長野 1.11
4	山形 22	4	茨城 -21	4	岡山 -22.1	4	埼玉 1.40	3	神奈川 0.22	4	山形 0.24	4	群馬 1.12
5	和歌山 25	4	千葉 -21	5	大阪 -21.6	5	千葉 1.50	5	千葉 0.23	4	愛知 0.24	5	北海道 1.15
6	富山 27	6	兵庫 -20	6	茨城 -20.4	6	京都 1.60	6	愛知 0.25	6	福岡 0.25	6	秋田 1.22
7	沖縄 28	7	愛知 -17	7	和歌山 -19.4	7	福岡 1.65	7	福岡 0.26	6	埼玉 0.25	7	山形 1.32
7	青森 28	7	岡山 -17	8	長野 -18.5	8	愛知 1.67	7	京都 0.26	8	千葉 0.26	8	徳島 1.33
9	秋田 29	9	長野 -12	9	岩手 -18.4	9	兵庫 1.76	9	山形 0.28	9	沖縄 0.27	9	青森 1.41
9	山梨 29	9	徳島 -12	9	千葉 -18.4	10	北海道 1.91	9	群馬 0.28	10	北海道 0.28	10	茨城 1.46
11	岩手 31	11	埼玉 -10	11	滋賀 -17.0	11	山形 1.93	9	兵庫 0.28	10	青森 0.28	11	福島 1.56
11	福井 31	12	福岡 -9	12	兵庫 -16.9	12	群馬 1.97	12	沖縄 0.31	10	長野 0.28	12	宮崎 1.75
11	高知 31	12	滋賀 -9	13	群馬 -15.2	13	沖縄 1.98	12	北海道 0.31	10	静岡 0.28	13	新潟 1.84
14	香川 32	14	岩手 -7	14	愛知 -12.1	14	青森 2.10	12	静岡 0.31	14	島根 0.29	14	和歌山 1.85
15	宮崎 35	14	群馬 -7	15	福岡 -9.7	15	宮城 2.15	15	青森 0.32	15	岩手 0.30	15	岡山 1.87
15	石川 35	16	和歌山 -6	15	沖縄 -9.7	15	静岡 2.15	16	宮城 0.33	15	宮城 0.30	16	富山 1.95
15	山口 35	17	宮城 -4	17	埼玉 -9.0	17	島根 2.28	17	島根 0.34	15	神奈川 0.30	17	大分 1.97
18	大分 36	17	京都 -4	18	福井 -8.8	18	岩手 2.39	18	長野 0.36	15	富山 0.30	18	宮城 2.01
18	奈良 36	19	大分 -3	19	京都 -8.7	19	山口 2.46	18	富山 0.36	19	京都 0.31	19	熊本 2.05
20	長崎 38	19	沖縄 -3	20	大分 -7.7	20	長野 2.50	20	岩手 0.37	20	茨城 0.32	20	岐阜 2.09
21	群馬 39	19	東京 -3	21	宮城 -7.4	21	富山 2.51	20	和歌山 0.37	20	徳島 0.32	21	長崎 2.11
22	京都 42	19	福井 -3	22	富山 -6.9	22	和歌山 2.55	20	山口 0.37	22	兵庫 0.33	21	山口 2.11
23	佐賀 44	23	秋田 -2	23	秋田 -6.5	23	奈良 2.60	23	徳島 0.38	22	和歌山 0.33	23	埼玉 2.15
23	滋賀 44	23	富山 -2	24	島根 -5.9	23	徳島 2.60	24	茨城 0.40	22	山口 0.33	24	鹿児島 2.17
25	愛媛 47	23	山口 -2	24	香川 -5.9	25	長崎 2.72	24	奈良 0.40	25	秋田 0.35	25	静岡 2.19
26	宮城 50	23	香川 -2	26	山口 -5.4	26	広島 2.75	26	秋田 0.42	26	宮崎 0.37	26	高知 2.22
27	熊本 53	27	熊本 -1	27	東京 -3.1	27	秋田 2.76	26	広島 0.42	27	福島 0.38	27	福岡 2.25
27	長野 53	27	石川 -1	28	石川 -2.8	28	茨城 2.80	28	長崎 0.44	27	新潟 0.38	28	鳥取 2.27
29	鹿児島 59	27	島根 -1	29	熊本 -1.9	29	熊本 2.94	28	熊本 0.44	27	岐阜 0.38	29	千葉 2.30
30	岡山 60	30	青森 2	30	北海道 3.0	30	新潟 2.96	28	新潟 0.44	30	熊本 0.39	30	愛知 2.48
31	福島 61	30	鳥取 2	31	愛媛 4.4	31	石川 3.02	31	石川 0.45	30	大分 0.39	31	愛媛 2.58
32	岐阜 64	30	愛媛 2	32	三重 4.8	32	大分 3.06	31	岐阜 0.45	30	山梨 0.39	32	山梨 2.59
33	三重 65	33	鹿児島 3	33	鹿児島 5.4	33	滋賀 3.11	33	大分 0.46	30	石川 0.39	32	三重 2.59
34	新潟 69	33	北海道 3	34	青森 7.7	33	岡山 3.11	33	宮崎 0.46	34	長崎 0.40	34	石川 2.68
35	栃木 72	33	三重 3	35	栃木 10.8	35	岐阜 3.12	33	滋賀 0.46	34	岡山 0.40	35	広島 2.69
36	広島 78	36	宮崎 4	36	鳥取 11.1	36	宮崎 3.13	33	岡山 0.46	36	香川 0.41	36	兵庫 2.70
37	静岡 80	36	山形 4	37	宮崎 12.9	36	福島 3.13	37	福島 0.47	37	栃木 0.42	37	京都 2.72
38	茨城 82	38	高知 6	38	新潟 13.1	38	香川 3.25	37	香川 0.47	37	広島 0.42	38	奈良 2.85
39	福岡 84	39	長崎 7	39	広島 14.7	39	愛媛 3.35	39	山梨 0.49	39	三重 0.43	39	栃木 2.86
40	大阪 87	39	栃木 7	40	福島 19.6	40	山梨 3.42	40	愛媛 0.50	39	奈良 0.43	40	福井 2.87
41	千葉 93	39	山梨 7	41	山形 22.2	41	鳥取 3.46	41	栃木 0.51	39	鳥取 0.43	41	香川 3.12
42	東京 95	42	新潟 8	42	神奈川 22.4	42	鹿児島 3.51	41	三重 0.51	42	鹿児島 0.44	42	沖縄 3.47
43	兵庫 98	42	奈良 8	43	長崎 22.6	43	三重 3.55	43	鹿児島 0.52	42	滋賀 0.44	43	滋賀 3.55
44	埼玉 101	44	福島 10	44	高知 24.0	44	栃木 3.63	43	鳥取 0.52	44	愛媛 0.46	44	東京 3.94
45	北海道 104	44	広島 10	45	奈良 28.6	45	福井 3.90	45	福井 0.57	45	福井 0.47	45	佐賀 4.05
46	神奈川 120	46	佐賀 17	46	山梨 31.8	46	高知 4.16	46	高知 0.63	46	高知 0.55	46	大阪 4.47
47	愛知 124	47	神奈川 22	47	佐賀 63.0	47	佐賀 5.24	47	佐賀 0.77	47	佐賀 0.66	47	神奈川 4.71
九州管内 377		九州管内 15		九州管内 4.1		九州管内 2.60		九州管内 0.40		九州管内 0.36		九州管内 2.28	
全 国 2,552		全 国 -156		全 国 -5.8		全 国 2.00		全 国 0.31		全 国 0.32		全 国 2.10	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(26年8月末)

区分 原因別	線				バス				貸				切				バス			
	発生件数		死者数		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
酒酔い																				
最高速度																				
追越し																				
歩行者保護	4	-4	-100.0			4	-4	-100.0												
信号無視	4	4	∞		4	4	∞													
一時停止																				
通行区分																				
右折																				
左折																				
交差点安全進行	1	4	-3	-75.0	1	20	-19	-95.0	1	1	1	∞					1	1	∞	
横断転回等												-100.0					1	-1	-100.0	
徐行																				
過労																				
ハット、ブレーキ操作	5	3	2	66.7	5	5	±0	0.0			1	-1	-100.0				2	-2	-100.0	
前方不注意	2	2	±0	0.0	2	4	-2	-50.0												
動静不注意	4	9	-5	-55.6	4	12	-8	-66.7	1	1	±0	0.0					4	2	2	100.0
安全不確認	8	13	-5	-38.5	8	13	-5	-38.5	2	2	±0	0.0					4	2	2	100.0
安全速度		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	1	1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
その他	5	6	-1	-16.7	5	6	-1	-16.7												
小計	24	34	-10	-29.4	24	41	-17	-41.5	3	5	-2	-40.0					8	7	1	14.3
その他	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0												
合計	30	44	-14	-31.8	30	67	-37	-55.2	4	6	-2	-33.3					9	8	1	12.5

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
	34	50	-16	-32.0			39	75	-36	-48.0		

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(26年8月末)

タクシ-事故 合 計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数		タクシ- の事故発生率	1 万台当り発生件数	
	26 年	25 年	26 年	25 年	26 年	25 年			
	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)			
	153	174	-21	-12.1		182	212	-30	-14.2

※タクシ台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

※タクシ一台数 3,421台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(26年8月末)

原因別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年
酒 酔 い										
最 高 速 度										
追 越 し		2		2	∞			2	∞	1.8
歩 行 者 保 護		5	3	2	66.7	1		3	33.3	3.6
信 号 無 視		2	1	1	100.0			1	100.0	1.8
一 時 停 止										
通 行 区 分										
右 折			1	-1	-100.0			1	-100.0	
左 折		2	1	1	100.0			1	200.0	2.7
交 差 点 安 全 進 行		5	4	1	25.0			4	175.0	9.9
横 断 転 回 等			1	-1	-100.0			1	-100.0	
徐 行										
過 労										
安全	バッドムブレギ操作	3	1	2	200.0			1	200.0	2.7
前方不注意		15	21	-6	-28.6		1	35	-31.4	21.6
運転	動静不注視	31	21	10	47.6			29	55.2	40.5
転	安全不確認	10	10	±0	0.0			13	7.7	12.6
違	安全速度	1	1	±0	0.0			1	±0	0.9
反	その他									
小計		60	54	6	11.1		1	79	10.1	78.4
その他		2	2	±0	0.0			3	-33.3	1.8
合計		78	67	11	16.4	1	1	93	19.4	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(26年8月末)

区分 原因別	事 業			用			自			家			用		
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
酒 酔 い															
最 高 速 度															
追 越 し															
歩行者保護										1	-1	-100.0		1	-1 -100.0
信号無視															
一時停止															
通行区分															
右 折															
左 折															
交差点安全進行										1	-1	-100.0		1	-1 -100.0
横断回等															
徐 行															
過 労															
ハット、ブレイ操作															
安 全		2	-2												
前 方 不 注 意			-100.0				3	-3	-100.0	1	2	-1 -50.0		1	5 -4 -80.0
安 全	3	1	2				4	2	100.0	1	1	∞		2	∞
動 静 不 注 視			200.0												
安 全 不 確 認	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0	1	1	∞		1	1 ∞
運 転															
安 全 速 度															
違 反															
そ の 他	3	4	-1				4	6	-2 -33.3	3	2	1 50.0		4	5 -1 -20.0
小 計															
そ の 他															
合 計	3	4	-1				4	6	-2 -33.3	3	4	-1 -25.0		4	7 -3 -42.9

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	6	8	-2 -25.0				8	13	-5 -38.5

携帯電話等使用中の交通事故 (26年8月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故		構成率 (%)
		発生件数	増減数	
発生件数	13	±0	0.31	
死者数				
負傷者数	19	-3	0.35	

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	3	±0		3	±0
大浦		-3			-8
稲佐					
浦上	1	1		1	1
時津	1	1		3	3
西海					
諫早		-1			-1
雲仙	1	±0		2	-2
島原	1	±0		2	1
南島原					
大村	1	±0		1	±0
川棚					
早岐	2	1		2	1
佐世保	1	1		1	1
相浦	1	±0		3	1
江迎		-1			-1
松浦					
平戸	1	1		1	1
五島					
新上五島					
壱岐					
対馬南					
対馬北					
高速隊					
合計	13	±0		19	-3

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
追突	10	±0		12	-4
対向車衝突	2	±0		6	1
出会い頭衝突		-1			-1
工作物衝突					
歩行者衝突	1	1		1	1
路外逸脱					
その他衝突					
合計	13	±0		19	-3

4 性別発生状況

性別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
男性	7	-2		9	-6
女性	6	2		10	3
合計	13	±0		19	-3

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
16～24歳	5	2		7	2
25～29歳	3	±0		4	1
30歳代	3	2		4	3
40歳代	2	-2		4	-6
50歳代					
60～64歳		-1			-2
65歳以上		-1			-1
合計	13	±0		19	-3

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	2	-1		4	1
画像目的使用	7	-1		9	-5
ハンズフリー					
その他操作	4	2		6	1
合計	13	±0		19	-3