崎交企（分）第220号
平成26年11月11日

関係機関・団体の長　様

長崎県警察本部
交通部交通企画課長
（公印省略）

交通事故発生状況（平成26年10月末）資料の送付について

平成26年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年11月

交 通 事 故 発 生 状 況

（平成26年10月末現在確定数）

長崎県警察本部

目　　次

交通事故の特徴点等 ―――― 1
交通事故発生状況 ―――― 6
交通死亡事故　〃 ―――― 7
警察署別　〃 ―――― 8
原因別　〃 ―――― 9
道路別　〃 ―――― 10
事故類型別　〃 ―――― 11
第１当事者別　〃 ―――― 12
二輪車事故の警察署別発生状況 ―――― 13
高齢者事故の状態別　〃 ―――― 14
〃　市町別　〃 ―――― 15
子ども事故の学齢別　〃 ―――― 16
〃　状態別及び自宅からの距離 ―――― 16
高校生事故の警察署別発生状況 ―――― 17
夜間事故の原因別　〃 ―――― 18
〃　事故類型別　〃 ―――― 19
都道府県別交通事故死者数の状況 ―――― 20
事業用バスの交通事故発生状況 ―――― 21
タクシー　〃 ―――― 22
事業用トラック　〃 ―――― 23
ダンプカー　〃 ―――― 24
携帯電話等使用中の交通事故 ―――― 25

交通事故の特徴点等（平成26年10月末）

1　交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故 発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	物件事故 件数
10月中	平成26年	570	3	3	716	43	1,890
	平成25年	577	3	3	734	56	1,962
	増減数	−7	±0	±0	−18	−13	−72
	率(%)	−1.2	0.0	0.0	−2.5	−23.2	−3.7
10月末	平成26年	5,238	42	43	6,764	491	18,644
	平成25年	5,817	41	41	7,569	543	19,176
	増減数	−579	1	2	−805	−52	−532
	率(%)	−10.0	2.4	4.9	−10.6	−9.6	−2.8

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2　平成26年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数	増減数	増減率	1日平均	死者数	増減数	増減率	負傷者数	増減数	増減率	1日平均
1月	506	−11	−2.1	16.3	4	1	33.3	667	−4	−0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	−2	−25.0	646	−6	−0.9	23.1
3月	552	−27	−4.7	17.8	4	3	300.0	718	−59	−7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	−90	−15.1	16.4	10	9	900.0	663	−96	−12.6	21.4
6月	484	−86	−15.1	16.1	3	−3	−50.0	626	−112	−15.2	20.9
7月	508	−129	−20.3	16.4	1	±0	0.0	665	−139	−17.3	21.5
8月	546	−108	−16.5	17.6	2	−3	−60.0	697	−209	−23.1	22.5
9月	507	−139	−21.5	16.9	2	−5	−71.4	665	−172	−20.5	22.2
10月	570	−7	−1.2	18.4	3	±0	0.0	716	−18	−2.5	23.1
11月											
12月											
合計	5,238	−579	−10.0	17.2	43	2	4.9	6,764	−805	−10.6	22.3

3　交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3			43
増減数	1	−2	3	2	9	−3	±0	−3	−5	±0			2

交通事故の主な特徴点（平成26年10月中）

平成26年10月中の交通事故発生状況は、
発生件数 570件（増減数 -7件 -1.2%）、死者数 3人（ 〃 ±0人 0.0%）、負傷者数716人（ 〃 -18人 -2.5%）で、前年と比べ発生件数、負傷者数は減少しているが死者数は同数である。
※ 増減数は前年同期比

項目別にみた主な交通事故の特徴点は

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者(原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が136件(増減数 + 15件、構成率24.0%)で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が115件（ 〃 + 9件、構成率20.4%)、30歳代が105件（ 〃 + 9件、 〃 18.6%)等となっている。

（1当年齢別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
20歳代	99	107	100	118	96	85	102	129	105	136			1,077
増減数	-3	8	-8	9	-11	-41	-30	-12	-47	15			-120
65歳以上	88	94	90	104	111	81	93	90	93	115			959
増減数	6	±0	-9	19	25	-21	-19	1	-8	9			3

2 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が486件（増減数+2件、構成率85.3%）で最も多い。
10月中は車両単独事故は減少しているが、人対車両事故、車両相互事故は増加している。

（事故類型別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
人対車両	90	73	67	67	49	47	51	61	57	69			631
増減数	14	8	6	-2	-21	-22	-14	4	-21	4			-44
車両相互	401	428	458	438	436	421	436	458	429	486			4,391
増減数	-16	7	-33	-2	-62	-48	-94	-114	-107	2			-466
車両単独	15	24	27	28	22	16	21	27	21	15			216
増減数	-10	1	±0	7	-7	-15	-21	2	-11	-13			-67

※ 列車事故を除く。

3 高齢者事故が増加

高齢者事故は188件（増減数+31件 全事故の33.0%）で、前年と比べ増加している。
高齢者事故の状態別は、
○ 車両(原付以上）運転中164件（増減数+26件） 高齢者事故の87.2%
○ 自転車等乗用中 5件（ 〃 + 4件） 〃 2.7%
○ 歩行中 19件（ 〃 + 1件） 〃 10.1%
となっている。

（高齢者事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
運転中	120	128	152	147	144	121	121	138	136	164			1,371
増減数	±0	1	9	21	10	-12	-47	-12	-12	26			-16
自転車等	2	3		6	4	2	1	2		5			25
増減数	1	±0	-2	4	-1	-3	-6	±0		4			-3
歩行中	35	15	16	14	15	10	10	12	16	19			162
増減数	13	-2	6	-2	1	-7	-10	-9	-3	1			-13
計	157	146	168	167	163	133	132	152	152	188			1,558
増減数	14	-1	12	23	10	-22	-63	-21	-15	31			-32

4 事故原因別では安全運転義務違反が76.7%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が437件（増減数-3件、構成率76.7%）で、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反63件（ 〃 +8件、 〃 11.1%）、歩行者保護義務違反25件（ 〃 +7件、 〃 4.4%）等となっている。

（原因別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
安全運転	372	387	412	400	396	377	400	406	370	437			3,957
増減数	-14	11	-26	40	-10	-17	-67	-87	-107	-3			-280
交差点安全	52	51	52	47	46	36	38	56	69	63			510
増減数	-4	10	3	-24	-28	-33	-27	-11	5	8			-101
歩行者保護	35	27	28	22	23	19	18	23	23	25			243
増減数	4	-2	-5	-4	-6	-17	±0	7	-2	7			-14

5 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は4件（増減数 +4件 構成率0.7%）で前年と比べ増加している。

（飲酒運転事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
飲酒運転	7	8	4	4	8	4	9	13	4	4			65
増減数	5	6	-4	-3	1	1	±0	4	-2	4			16
構成率(%)	1.4	1.5	0.7	0.8	1.6	0.8	1.8	2.4	0.8	0.7			1.2

6 国道、市町道は減少、県道は増加

道路別では国道、市町道は減少しているが県道は増加している。

（道路別事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
国道	221	206	244	222	232	234	247	255	243	233			2,337
増減数	-10	-36	-22	-13	-3	-23	-26	-26	-41	-33			-233
県道	67	80	75	67	64	65	62	87	61	93			721
増減数	-13	5	-1	-16	-31	-20	-38	-12	-38	+32			-132
市町道	174	192	170	188	154	147	154	159	165	192			1,695
増減数	-3	24	-39	1	-72	-44	-59	-47	-35	-8			-282

※ 市町道以上の道路

(1) 26年10月中の交通事故

区分		26年	前年同期間比		1日平均
発生状況	発生件数	570 件	-7 件	-1.2 %	18.4 件
	死者数	3 人	±0 人	0.0 %	—
	負傷者数	716 人	-18 人	-2.5 %	23.1 人

(2) 交通事故の内容

区分		26年	前年同期間比		構成率
地形別	市街地	441 件	-37 件	-7.7 %	77.4 %
	非市街地	129	30	30.3	22.6
昼夜別	昼間	401	-18	-4.3	70.4
	夜間	169	11	7.0	29.6
原因別	酒酔い				
	最高速度	1	1	∞	0.18
	追越・通行区分	7	-3	-30.0	1.2
	歩行者保護	25	7	38.9	4.4
	信号無視	5	-9	-64.3	0.9
	一時停止	5	-5	-50.0	0.9
	右左折	6	3	100.0	1.1
	優先通行	8	-4	-33.3	1.4
	過労運転	1	±0	0.0	0.2
	安全運転義務	437	-3	-0.7	76.7
	その他	75	6	8.7	13.2
	飲酒運転(内数)	(4)	(4)	(∞)	(0.7)
類型別	人対車両	69	4	6.2	12.1
	車両相互	486	2	0.4	85.3
	車両単独	15	-13	-46.4	2.6
	列車				
道路形状別	直線	225	8	3.7	39.5
	カーブ	46	2	4.5	8.1
	交差点	146	-27	-15.6	25.6
	交差点付近	119	8	7.2	20.9
	踏切				
	その他	34	2	6.3	6.0
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	351	-31	-8.1	62.1
	女性ドライバー	214	21	10.9	37.9
道路別	国道	233	-33	-12.4	40.9
	県道	93	32	52.5	16.3
	市町道	192	-8	-4.0	33.7
	高速道路	1	1	∞	0.2
	自動車専用道路	5	-1	-16.7	0.9
	その他	46	2	4.5	8.1
高齢者	運転中	169	30	21.6	29.6
	歩行中	19	1	5.6	3.3
	(横断中・内数)	(15)	(5)	(50.0)	(2.6)
	計	188	31	19.7	33.0
子ども		13	3	30.0	2.3
歩行者		69	4	6.2	12.1
	(横断中・内数)	(41)	(-5)	(-10.9)	(7.2)
自転車		22	-2	-8.3	3.9
二輪関連	自動二輪車	56	-13	-18.8	9.8
	原付自転車	54	±0	0.0	9.5
	計	110	-13	-10.6	19.3
第1当の年齢別(原付以上)	若年者 10歳代	13	-13	-50.0	2.3
	若年者 20～24歳	77	5	6.9	13.6
	若年者 計	90	-8	-8.2	15.9
	25～29歳	59	10	20.4	10.4
	30歳代	105	9	9.4	18.6
	40歳代	83	-1	-1.2	14.7
	50歳代	75	-5	-6.3	13.3
	60～64歳	38	-24	-38.7	6.7
	65歳以上	115	9	8.5	20.4
	75歳以上(内数)	(39)	(3)	(8.3)	(6.9)
曜日別	日曜	46	-30	-39.5	8.1
	月曜	80	-12	-13.0	14.0
	火曜	99	23	30.3	17.4
	水曜	110	30	37.5	19.3
	木曜	72	-4	-5.3	12.6
	金曜	77	-22	-22.2	13.5
	土曜	86	8	10.3	15.1

(3) 警察署別発生状況

区分 / 署別	発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)
長崎	71	-20	-22.0			
大浦	38	7	22.6			
稲佐	19	10	111.1			
浦上	56	-6	-9.7			
時津	59	11	22.9			
西海	10	±0	0.0			
諫早	95	26	37.7		-1	-100.0
雲仙	27	1	3.8	1	1	∞
島原	16	-4	-20.0			
南島原	12	-1	-7.7	1	±0	0.0
大村	40	3	8.1	1	1	∞
川棚	11	2	22.2			
早岐	24	-18	-42.9			
佐世保	42	-17	-28.8		-1	-100.0
相浦	10	1	11.1			
江迎	11	2	22.2			
松浦	4	1	33.3			
平戸	4	-4	-50.0			
五島	6	2	50.0			
新上五島	2	1	100.0			
壱岐	5	2	66.7			
対馬南	1	-8	-88.9			
対馬北	1	1	∞			
高速隊	6	1	20.0			
合計	570	-7	-1.2	3	±0	0.0
(内数)						
重傷事故	40	-10	-20.0			

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通事故の主な特徴点（平成26年10月末）

平成26年10月末の交通事故発生状況は、
発生件数 5,238件（前年同期比−579件 −10.0%）
死者数 43人（ 〃 + 2人 + 4.9%）
負傷者数 6,764人（ 〃 −805人 −10.6%）
で、発生件数、負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 **第１当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
第１当事者(原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,077件(前年同期比−120件、構成率20.7%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が959件（ 〃 +3件、構成率18.5%)、30歳代が860件（ 〃 −104件、 〃 16.6%)等となっている。

2 **負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,239人（構成率18.3%）で最も多く、次いで20歳代が1,203人（ 〃 17.8%）、40歳代が1,170人（ 〃 17.3%)、65歳以上の高齢者層が1,107人（16.4%)等となっている。

3 **事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,391件（前年同期比−466件、構成率83.8%）で最も多く、次いで人対車両事故631件（ 〃 −44件、 〃 12.0%）、車両単独事故216件（ 〃 −67件、 〃 4.1%)の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,249件（前年同期比−230件） 構成率42.9%
○出会い頭事故 824件（ 〃 −136件） 〃 15.7%
○右左折事故 566件（ 〃 − 47件） 〃 10.8%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 402件（ 〃 − 69件） 〃 7.7%
が最も多く、うち横断歩道横断中が244件（ 〃 −17件）で、道路横断中の60.7%を占めている。

4 **高齢者事故が減少**
高齢者事故は1,558件（前年同期比−32件 全事故の29.7%）で前年同期と比べ減少している。
高齢者事故の状態別では、
○ 車両(原付以上）運転中1,368件（前年同期比−16件） 高齢者事故の87.8%
○ 歩行中 162件（ 〃 −13件） 〃 10.4%
○ 自転車等乗用中 28件（ 〃 − 3件） 〃 1.8%
で、車両（原付以上）運転中が最も減少している。

5 **事故原因別では安全運転義務違反が75.4%を占めている。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が3,957件（前年同期比−280件、構成率75.5%）で前年同期と比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反510件（ 〃 −101件、 〃 9.7%）、歩行者保護義務違反243件（ 〃 −14件、 〃 4.6%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 1,231件（ 〃 + 6件、 〃 23.5%）
・前方不注意 1,105件（ 〃 −95件、 〃 21.1%）
等となっている。

6 **飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は65件（前年同期比+16件 構成率1.2%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年10月末）

（単位：人）

区分／年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					2	3	5	51	58	109	53	61	114	1.7
6～12歳	1		1	2.3	14	4	18	93	88	181	107	92	199	2.9
13～15歳					2	4	6	47	37	84	49	41	90	1.3
16～19歳	2	2	4	9.3	23	6	29	139	119	258	162	125	287	4.2
20～24歳	2	1	3	7.0	15	8	23	316	253	569	331	261	592	8.8
小計	4	3	7	16.3	38	14	52	455	372	827	493	386	879	13.0
25～29歳	2		2	4.7	20	9	29	307	275	582	327	284	611	9.0
30歳代	3		3	7.0	35	16	51	643	545	1,188	678	561	1,239	18.3
40歳代		1	1	2.3	39	10	49	554	567	1,121	593	577	1,170	17.3
50歳代	4	2	6	14.0	39	21	60	409	409	818	448	430	878	13.0
60～64歳	1		1	2.3	31	20	51	227	199	426	258	219	477	7.1
65歳以上	8	14	22	51.2	72	98	170	456	481	937	528	579	1,107	16.4
うち75歳以上	5	11	16	37.2	32	47	79	159	171	330	191	218	409	6.0
合計	23	20	43	100.0	292	199	491	3,242	3,031	6,273	3,534	3,230	6,764	100.0
構成率(%)	53.5	46.5	100.0	―	59.5	40.5	100.0	51.7	48.3	100.0	52.2	47.8	100.0	―

注:1 75歳以上は65歳以上の内数
2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5　交通死亡事故の特徴点等

10月中	平成26年10月中の交通死亡事故は３件３人（前年比±０件±０人）で主な特徴点は、 １　３件はいずれも歩行者の死亡事故である。 ２　３件中２件は高齢者の死亡事故である。 ３　３件はいずれも昼間における死亡事故である。　（注:高齢者とは65歳以上を言う。）

10月末

平成26年10月末の交通死亡事故は42件43人（前年同期比＋１件＋２人）で、項目別にみた主な特徴点は、

１　安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の65.1%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が28人で、前年同期と比べ３人減少しているが、全死者数の65.1%を占めている。

２　二輪車関連事故の死者数が増加
二輪車関連事故の死者数が10人で、前年同期と比べ７人増加し、全死者数の23.3%を占めている。

３　車両相互事故による死者数が増加し、全死者数の37.2%を占める。
事故類型別にみると、車両相互事故の死者数が16人で、前年同期と比べ９人増加し、全死者数の37.2%を占めている。
○　人対車両事故　16人（前年同期比－６人）車両相互事故16人（　〃　＋９人）
　　車両単独事故　11人（　〃　＋１人）列車事故　０人（　〃　－２人）

４　30歳代以下の運転者及び高齢運転者による事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数41人を第１当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・・16人（前年同期比＋７人）全体の39.0%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・13人（　〃　＋４人）全体の31.7%
と増加している。

５　単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の60.8%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が27人で、前年同期と比べ７人増加し、全死者数の62.8%を占めている。

６　高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は22人で、前年同期と比べ４人減少し、全死者数の51.2%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○　歩行者　12人　（前年同期比－４人）
　　運転中　９人　（　〃　±０人）
　　同乗中　１人　（　〃　＋１人）
　　自転車　０人　（　〃　－１人）

（高齢者の月別死者数）

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2	1	1	2	2			22
前年比	+1	−5	±0	±0	5	±0	±0	− 2	− 3	±0			− 4

７　シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数18人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年同期と比べ７人増加し、四輪乗車中の死者数の55.6%を占めている。

等が挙げられる。

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（平成26年10月末）　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分 ＼ 年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)		1		1	1		2		4	3	9
	構成率(%)		11.1		11.1	11.1		22.2		44.4	33.3	100.0
	自動車(同乗者含む)		3	3	1	1	1	2	1	6	3	18
	構成率(%)		16.7	16.7	5.6	5.6	5.6	11.1	5.6	33.3	16.7	100.0
	小計		4	3	2	2	1	4	1	10	6	27
	構成率(%)		14.8	11.1	7.4	7.4	3.7	14.8	3.7	37.0	22.2	100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等	1				1		2		12	10	16
	構成率(%)	6.3				6.3		12.5		75.0	62.5	100.0
	横断中（内数）	1								8	7	9
	構成率(%)											
合計		1	4	3	2	3	1	6	1	22	16	43
	構成率(%)	2.3	9.3	7.0	4.7	7.0	2.3	14.0	2.3	51.2	37.2	100.0

(2)　九州各県の死者数　（平成26年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	113	49	43	60	43	41	79	32	**460**	**3,296**
前年同期比	−1	11	2	−4	−7	−1	6	−8	**−2**	**−156**

交通事故発生状況

交通部交通企画課

(1) 26年10月末の交通事故

区分		26年	25年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	5,238 件	5,817 件	-579 件	-10.0 %	17.2 件
	死者数	43 人	41 人	2 人	4.9 %	—
	負傷者数	6,764 人	7,569 人	-805 人	-10.6 %	22.3 人

(2) 交通事故の内容

区分		26年	25年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	4,172 件	4,602 件	-430 件	-9.3 %	79.6 %
	非市街地	1,066	1,215	-149	-12.3	20.4
昼夜別	昼間	3,996	4,503	-507	-11.3	76.3
	夜間	1,242	1,314	-72	-5.5	23.7
原因別	酒酔い		3	-3	-100.0	
	最高速度	6		6	∞	0.11
	追越・通行区分	82	103	-21	-20.4	1.6
	歩行者保護	243	257	-14	-5.4	4.6
	信号無視	103	118	-15	-12.7	2.0
	一時停止	58	82	-24	-29.3	1.1
	右左折	60	50	10	20.0	1.1
	優先通行	88	127	-39	-30.7	1.7
	過労運転	5	15	-10	-66.7	0.1
	安全運転義務	3,957	4,237	-280	-6.6	75.5
	その他	636	825	-189	-22.9	12.1
	飲酒運転(内数)	(65)	(49)	(16)	(32.7)	(1.2)
類型別	人対車両	631	675	-44	-6.5	12.0
	車両相互	4,391	4,857	-466	-9.6	83.8
	車両単独	216	283	-67	-23.7	4.1
	列車		2	-2	-100.0	
道路形状別	直線	1,966	2,252	-286	-12.7	37.5
	カーブ	360	458	-98	-21.4	6.9
	交差点	1,554	1,779	-225	-12.6	29.7
	交差点付近	1,060	1,143	-83	-7.3	20.2
	踏切		2	-2	-100.0	
	その他	298	183	115	62.8	5.7
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	3,395	3,712	-317	-8.5	65.4
	女性ドライバー	1,800	2,054	-254	-12.4	34.6
道路別	国道	2,337	2,570	-233	-9.1	44.6
	県道	721	853	-132	-15.5	13.8
	市町道	1,695	1,977	-282	-14.3	32.4
	高速道路	15	10	5	50.0	0.3
	自動車専用道路	52	70	-18	-25.7	1.0
	その他	418	337	81	24.0	8.0
高齢者	運転中	1,396	1,415	-19	-1.3	26.7
	歩行中	162	175	-13	-7.4	3.1
	(横断中・内数)	(106)	(121)	(-15)	(-12.4)	(2.0)
	計	1,558	1,590	-32	-2.0	29.7
子ども		115	133	-18	-13.5	2.2
歩行者		631	676	-45	-6.7	12.0
	(横断中・内数)	(402)	(471)	(-69)	(-14.6)	(7.7)
自転車		193	221	-28	-12.7	3.7
二輪関連	自動二輪車	454	505	-51	-10.1	8.7
	原付自転車	464	537	-73	-13.6	8.9
	計	918	1,042	-124	-11.9	17.5
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	241	261	-20	-7.7	4.6
	20～24歳	603	653	-50	-7.7	11.6
	計	844	914	-70	-7.7	16.2
	25～29歳	474	544	-70	-12.9	9.1
	30歳代	860	964	-104	-10.8	16.6
	40歳代	803	941	-138	-14.7	15.5
	50歳代	800	913	-113	-12.4	15.4
	60～64歳	455	534	-79	-14.8	8.8
	65歳以上	959	956	3	0.3	18.5
	75歳以上(内数)	(354)	(324)	(30)	(9.3)	(6.8)
曜日別	日曜	595	667	-72	-10.8	11.4
	月曜	791	847	-56	-6.6	15.1
	火曜	794	867	-73	-8.4	15.2
	水曜	799	835	-36	-4.3	15.3
	木曜	737	840	-103	-12.3	14.1
	金曜	781	984	-203	-20.6	14.9
	土曜	741	777	-36	-4.6	14.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区分		26年	25年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	5,238 件	5,817 件	-579 件	-10.0 %	17.2 件
	死者数	43 人	41 人	2 人	4.9 %	—
	負傷者数	6,764 人	7,569 人	-805 人	-10.6 %	22.3 人
	死亡事故件数	42 件	41 件	1 件	2.4 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区分		26年	25年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	26 人	20 人	6 人	30.0 %	60.5 %
	非市街地	17	21	-4	-19.0	39.5
昼夜別	昼間	22	18	4	22.2	51.2
	夜間	21	23	-2	-8.7	48.8
原因別	酒酔い					
	最高速度	5		5	∞	11.6
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	3	3	±0	0.0	7.0
	信号無視	1		1	∞	2.3
	一時停止					
	過労運転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	28	31	-3	-9.7	65.1
	その他	6	6	±0	0.0	14.0
	飲酒運転(内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(9.3)
類型別	人対車両	16	22	-6	-27.3	37.2
	車両相互	16	7	9	128.6	37.2
	車両単独	11	10	1	10.0	25.6
	列車		2	-2	-100.0	
道路形状別	直線	15	11	4	36.4	34.9
	カーブ	12	9	3	33.3	27.9
	交差点	7	12	-5	-41.7	16.3
	交差点付近	9	7	2	28.6	20.9
	踏切		2	-2	-100.0	
	その他					
曜日別	月曜～金曜	26	34	-8	-23.5	60.5
	土曜～日曜	17	7	10	142.9	39.5
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	29	29	±0	0.0	70.7
	女性ドライバー	12	8	4	50.0	29.3
道路別	国道	19	19	±0	0.0	44.2
	県道	5	5	±0	0.0	11.6
	市町道	15	11	4	36.4	34.9
	高速道路等		1	-1	-100.0	
	その他	4	5	-1	-20.0	9.3
高齢者	運転中	9	9	±0	0.0	20.9
	同乗中	1		1	∞	2.3
	自転車		1	-1	-100.0	
	歩行中	12	16	-4	-25.0	27.9
	(横断中・内数)	(8)	(13)	(-5)	(-38.5)	(18.6)
	計	22	26	-4	-15.4	51.2
子ども		1		1	∞	2.3
歩行者		16	23	-7	-30.4	37.2
	(横断中・内数)	(9)	(14)	(-5)	(-35.7)	(20.9)
自転車			2	-2	-100.0	
二輪関連	自動二輪車	5	2	3	150.0	11.6
	原付自転車	5	1	4	400.0	11.6
	計	10	3	7	233.3	23.3
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	3		3	∞	7.3
	20～24歳	5	4	1	25.0	12.2
	計	8	4	4	100.0	19.5
	25～29歳	3	1	2	200.0	7.3
	30歳代	5	4	1	25.0	12.2
	40歳代	5	11	-6	-54.5	12.2
	50歳代	4	4	±0	0.0	9.8
	60～64歳	3	4	-1	-25.0	7.3
	65歳以上	13	9	4	44.4	31.7
	75歳以上(内数)	(9)	(7)	(2)	(28.6)	(22.0)
シートベルトの状況(装備なしを除く)	着用	8	9	-1	-11.1	44.4
	非着用	10	3	7	233.3	55.6
	着用不明					
	計	18	12	6	50.0	100.0
	(生存可能者数)	7	2	5	250.0	70.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。
2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年10月末)

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	(重傷者数)	増減数
長崎	715	-118	-14.2	13.7	2	±0	0.0	903	-117	-11.5	60	-5
大浦	320	-22	-6.4	6.1	3	1	50.0	400	-47	-10.5	34	-5
稲佐	132	-6	-4.3	2.5	1	±0	0.0	164	-7	-4.1	14	-4
浦上	548	-83	-13.2	10.5	1	-2	-66.7	675	-83	-10.9	40	-12
時津	421	-55	-11.6	8.0	2	±0	0.0	532	-83	-13.5	36	-25
西海	70	-13	-15.7	1.3				94	-18	-16.1	10	3
諫早	701	-78	-10.0	13.4	5	3	150.0	908	-109	-10.7	43	13
雲仙	189	-13	-6.4	3.6	4	-1	-20.0	280	-32	-10.3	23	-8
島原	167	-39	-18.9	3.2	2	±0	0.0	237	-30	-11.2	15	2
南島原	103	-25	-19.5	2.0	1	-3	-75.0	133	-32	-19.4	7	-14
大村	410	46	12.6	7.8	3	1	50.0	536	45	9.2	36	7
川棚	122	-49	-28.7	2.3	1	-3	-75.0	174	-83	-32.3	17	4
早岐	316	-67	-17.5	6.0	3	3	∞	412	-132	-24.3	20	-13
佐世保	483	2	0.4	9.2	7	3	75.0	587	-23	-3.8	56	13
相浦	107	-20	-15.7	2.0				140	-25	-15.2	9	1
江迎	110	-14	-11.3	2.1	1	-2	-66.7	150	-13	-8.0	10	-9
松浦	42	-17	-28.8	0.8		-1	-100.0	62	-13	-17.3	12	5
平戸	59	-14	-19.2	1.1	2	2	∞	86	-11	-11.3	12	2
五島	59	-7	-10.6	1.1	1	±0	0.0	78	2	2.6	12	-5
新上五島	22	2	10.0	0.4	1	±0	0.0	27	4	17.4	10	3
壱岐	54	19	54.3	1.0	1	1	∞	68	27	65.9	7	4
対馬南	30	-1	-3.2	0.6	2	1	100.0	40	-1	-2.4	4	-5
対馬北	6	4	200.0	0.1				8	6	300.0	2	1
高速隊	52	-11	-17.5	1.0		-1	-100.0	70	-30	-30.0	2	-5
合計	5,238	-579	-10.0	100.0	43	2	4.9	6,764	-805	-10.6	491	-52

(内数)

重傷事故	454	-50	-9.9	-	-	重傷者数	491	-52

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原 因 別 発 生 状 況

(26年10月末)

区分 / 原因別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
酒酔い			-3	-100.0						-3	-100.0
最高速度		6	6	∞	0.1	5	5	∞	4	4	∞
追越し		19	-7	-26.9	0.4				20	-14	-41.2
歩行者保護		243	-14	-5.4	4.6	3	±0	0.0	248	-9	-3.5
信号無視		103	-15	-12.7	2.0	1	1	∞	127	-28	-18.1
一時停止		58	-24	-29.3	1.1				77	-29	-27.4
通行区分		63	-14	-18.2	1.2				102	-25	-19.7
横断転回		30	-48	-61.5	0.6				35	-60	-63.2
右左折		60	10	20.0	1.1				67	10	17.5
優先通行		88	-39	-30.7	1.7		-2	-100.0	106	-48	-31.2
交差点安全		510	-101	-16.5	9.7	3	2	200.0	621	-105	-14.5
過労		5	-10	-66.7	0.1		-1	-100.0	5	-31	-86.1
安全運転	前方不注意	1,105	-95	-7.9	21.1	18	±0	0.0	1,564	-140	-8.2
	安全不確認	1,231	6	0.5	23.5	4	-1	-20.0	1,430	-16	-1.1
	安全速度	55	-32	-36.8	1.1	4	1	33.3	71	-36	-33.6
	その他	1,566	-159	-9.2	29.9	2	-3	-60.0	2,180	-226	-9.4
	小計	3,957	-280	-6.6	75.5	28	-3	-9.7	5,245	-418	-7.4
その他の違反		84	-33	-28.2	1.6	1	±0	0.0	97	-42	-30.2
無免許(内数)		22	6	37.5	0.4	1	±0	0.0	26	1	4.0
(車両の計)		5,226	-572	-9.9	99.8	41	2	5.1	6,754	-798	-10.6
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	11	-7	-38.9	0.2	2	±0	0.0	9	-7	-43.8
	小計	12	-7	-36.8	0.2	2	±0	0.0	10	-7	-41.2
合計		5,238	-579	-10.0	100.0	43	2	4.9	6,764	-805	-10.6

飲酒運転	65	16	32.7	4	-1	-20.0	79	14	21.5
構成率(%)	1.2	—		9.3	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。
2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。
3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(26年10月末)

区分	道路別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
国道	３４号	492	-6	-1.2	9.4	4	3	300.0	695	30	4.5
	３５号	228	7	3.2	4.4	3	3	∞	296	-9	-3.0
	５７号	168	-31	-15.6	3.2	1	±0	0.0	244	-57	-18.9
	２０２号	166	-49	-22.8	3.2	3	3	∞	205	-101	-33.0
	２０４号	146	-7	-4.6	2.8	1	-3	-75.0	209	3	1.5
	２０５号	110	-32	-22.5	2.1	1	±0	0.0	176	-42	-19.3
	２０６号	353	-56	-13.7	6.7		-1	-100.0	480	-73	-13.2
	２０７号	120	-15	-11.1	2.3	2	2	∞	155	-19	-10.9
	２５１号	249	-41	-14.1	4.8	1	-7	-87.5	358	-55	-13.3
	３２４号	22	-4	-15.4	0.4				24	-11	-31.4
	３８２号	38	9	31.0	0.7		-1	-100.0	61	26	74.3
	３８３号	12	-10	-45.5	0.2				20	-11	-35.5
	３８４号	30	5	20.0	0.6	2	2	∞	37	6	19.4
	３８９号	6	4	200.0	0.1				9	7	350.0
	４４４号	19	3	18.8	0.4				22	-4	-15.4
	４９８号	12	-12	-50.0	0.2				16	-17	-51.5
	４９９号	166	2	1.2	3.2	1	-1	-50.0	218	-4	-1.8
	(計)	2,337	-233	-9.1	44.6	19	±0	0.0	3,225	-331	-9.3
主要地方道		373	-87	-18.9	7.1	1	-1	-50.0	492	-92	-15.8
一般県道		348	-45	-11.5	6.6	4	1	33.3	437	-65	-12.9
市町道		1,695	-282	-14.3	32.4	15	4	36.4	1,997	-370	-15.6
高速道路		15	5	50.0	0.3		-1	-100.0	23	5	27.8
自動車専用道路	西九州自動車道	27	-10	-27.0	0.52				32	-23	-41.8
	長崎バイパス	10	-5	-33.3	0.19				15	-6	-28.6
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-6	-100.0
	川平有料道路	2	-2	-50.0	0.0				2	-2	-50.0
	島原深江道路	1	-2	-66.7	0.0				1	-4	-80.0
	西海パールライン	5	3	150.0	0.1				7	4	133.3
	島原中央道路	3	3	∞	0.1				5	5	∞
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	指方バイパス										
	小迎バイパス	2	±0	0.0	0.0				5	3	150.0
	愛野森山バイパス										
	島原道路	1	-3	-75.0	0.0				1	-3	-75.0
	(計)	52	-18	-25.7	1.0				69	-33	-32.4
その他の道路		418	81	24.0	8.0	4	-1	-20.0	521	81	18.4
合計		5,238	-579	-10.0	100.0	43	2	4.9	6,764	-805	-10.6

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。
2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数 (26年10月末)

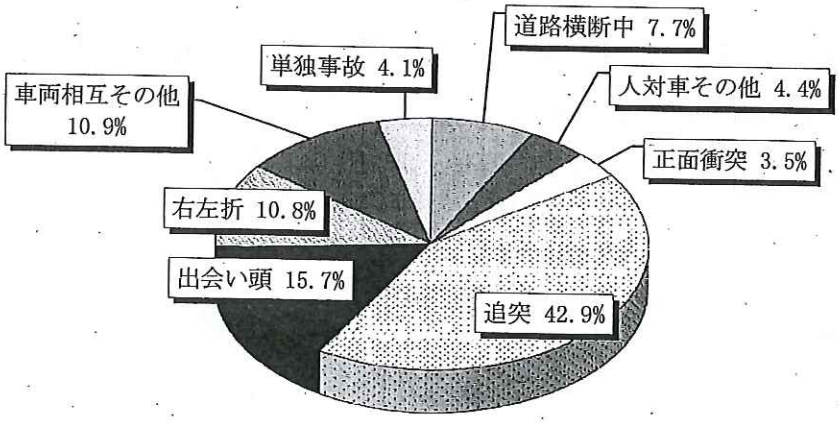
事故類型別発生状況

(26年10月末)

類型別＼区分			発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行		91	9	11.0	1.7	4	3	300.0	87	4	4.8
	横断中	横断歩道	244	-17	-6.5	4.7	3	-1	-25.0	249	-15	-5.7
		同付近	23	-3	-11.5	0.4	2	±0	0.0	21	-3	-12.5
		(橋)付近										
		その他	135	-49	-26.6	2.6	4	-4	-50.0	132	-51	-27.9
		(小計)	402	-69	-14.6	7.7	9	-5	-35.7	402	-69	-14.6
	路上遊戯中		4	-3	-42.9	0.1				4	-3	-42.9
	路上作業中		12	2	20.0	0.2	1	-1	-50.0	11	1	10.0
	路上停止中		12	-4	-25.0	0.2		-1	-100.0	12	-3	-20.0
	その他		110	21	23.6	2.1	2	-2	-50.0	109	21	23.9
	(計)		631	-44	-6.5	12.0	16	-6	-27.3	625	-49	-7.3
車両相互	正面衝突		182	-28	-13.3	3.5	9	6	200.0	283	-79	-21.8
	追突	進行中	221	-63	-22.2	4.2	1	1	∞	307	-112	-26.7
		停止中	2,028	-167	-7.6	38.7				2,920	-221	-7.0
		小計	2,249	-230	-9.3	42.9	1	1	∞	3,227	-333	-9.4
	出会い頭		824	-136	-14.2	15.7	5	4	400.0	999	-171	-14.6
	追越追抜時		67	9	15.5	1.3				75	5	7.1
	すれ違い時		48	-18	-27.3	0.9				63	-29	-31.5
	左折時		154	-2	-1.3	2.9				169	7	4.3
	右折時		412	-45	-9.8	7.9	1	-2	-66.7	503	-64	-11.3
	その他		455	-16	-3.4	8.7				570	-6	-1.0
	(計)		4,391	-466	-9.6	83.8	16	9	128.6	5,889	-670	-10.2
車両単独	工作物衝突		104	-50	-32.5	2.0	6	1	20.0	130	-66	-33.7
	路外逸脱		25	9	56.3	0.5	5	2	66.7	24	5	26.3
	駐車車両衝突		17	3	21.4	0.3				25	7	38.9
	その他		70	-29	-29.3	1.3		-2	-100.0	71	-32	-31.1
	(計)		216	-67	-23.7	4.1	11	1	10.0	250	-86	-25.6
列車				-2	-100.0			-2	-100.0			
合計			5,238	-579	-10.0	100.0	43	2	4.9	6,764	-805	-10.6

注: 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第１当事者別発生状況

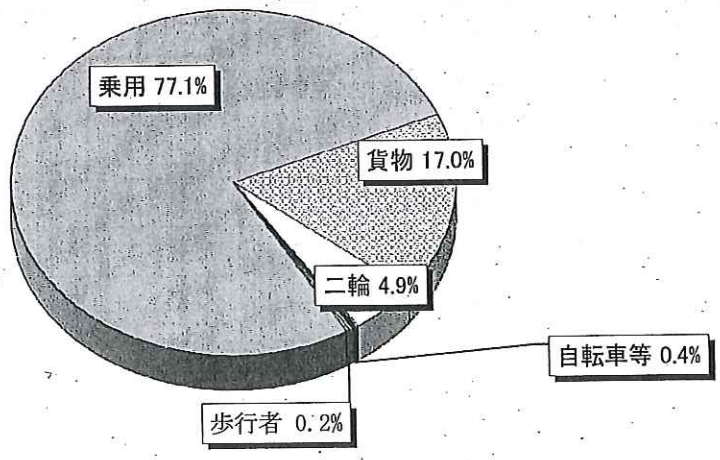
（26年10月末）

当事者別＼区分		発生件数	増減数	(%)	1万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
乗用	大型	40	−14	−25.9	186.7	2,143				45	−32	−41.6
	中型	8	−1	−11.1	38.3	2,088				9	−6	−40.0
	普通	1,949	−332	−14.6	56.6	344,395	10	−2	−16.7	2,547	−441	−14.8
	軽	2,041	−157	−7.1	60.6	336,754	17	5	41.7	2,672	−230	−7.9
	（計）	4,038	−504	−11.1	58.9	685,380	27	3	12.5	5,273	−709	−11.9
貨物	大型	31	±0	0.0	60.2	48,818	1	±0	0.0	45	7	18.4
	中型	68	−4	−5.6				−1	−100.0	108	11	11.3
	普通	195	−5	−2.5						254	−15	−5.6
	軽	597	−34	−5.4	40.7	146,772	6	−1	−14.3	738	−57	−7.2
	（計）	891	−43	−4.6	45.6	195,590	7	−2	−22.2	1,145	−54	−4.5
二輪	小型二輪	26	−1	−3.7	16.4	15,879		−1	−100.0	38	−2	−5.0
	軽二輪	43	6	16.2	15.4	27,908	2	2	∞	56	9	19.1
	原付二種	50	−7	−12.3	16.6	30,129	2	1	100.0	55	−11	−16.7
	原付自転車	140	−18	−11.4	13.0	107,346	3	2	200.0	148	−23	−13.5
	（計）	259	−20	−7.2	14.3	181,262	7	4	133.3	297	−27	−8.3
特殊・農耕		7	−4	−36.4	1.6	44,927		−1	−100.0	7	−6	−46.2
自転車等		19	±0	0.0	−	−		−2	−100.0	19	2	11.8
不明		12	−1	−7.7	−	−				13	13	∞
歩行者		12	−7	−36.8	−	−	2	±0	0.0	10	−7	−41.2
合計		5,238	−579	−10.0	47.3	1,107,159	43	2	4.9	6,764	−805	−10.6

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH25.4.1現在（県税務課資料）

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年10月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	188	-59	-23.9	26.3	20.5				206	-57	-21.7
大浦	115	-7	-5.7	35.9	12.5	1	1	∞	122	-2	-1.6
稲佐	46	-3	-6.1	34.8	5.0	1	1	∞	51	1	2.0
浦上	178	-33	-15.6	32.5	19.4	1	±0	0.0	186	-47	-20.2
時津	77	-4	-4.9	18.3	8.4				83	-7	-7.8
西海	10	2	25.0	14.3	1.1				12	4	50.0
諫早	49	-14	-22.2	7.0	5.3	2	2	∞	49	-19	-27.9
雲仙	15	2	15.4	7.9	1.6	2	2	∞	14	±0	0.0
島原	13	-10	-43.5	7.8	1.4				16	-8	-33.3
南島原	10	-3	-23.1	9.7	1.1				12	-2	-14.3
大村	47	11	30.6	11.5	5.1				50	10	25.0
川棚	7	-6	-46.2	5.7	0.8				7	-7	-50.0
早岐	33	1	3.1	10.4	3.6				36	1	2.9
佐世保	83	17	25.8	17.2	9.0	3	2	200.0	84	13	18.3
相浦	12	-1	-7.7	11.2	1.3				12	-5	-29.4
江迎	6	-2	-25.0	5.5	0.7				8	-2	-20.0
松浦	5	1	25.0	11.9	0.5				5	1	25.0
平戸	4	-9	-69.2	6.8	0.4				5	-11	-68.8
五島	8	-7	-46.7	13.6	0.9		-1	-100.0	9	-5	-35.7
新上五島	2	-3	-60.0	9.1	0.2				2	-6	-75.0
壱岐	7	2	40.0	13.0	0.8				7	2	40.0
対馬南	1	±0	0.0	3.3	0.1				1	±0	0.0
対馬北	1	1	∞	16.7	0.1				1	1	∞
高速隊	1	±0	0.0	1.9	0.1				1	±0	0.0
合計	918	-124	-11.9	17.5	100.0	10	7	233.3	979	-145	-12.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者　以下二輪車の項同じ

※　過去10年間の二輪車事故年別推移　（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（26年10月末）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
車両運転中	自動車	1,258	6	0.5	80.7	5	-3	-37.5	431	5	1.2
	二輪	110	-22	-16.7	7.1	4	3	300.0	115	-18	-13.5
	自転車等	28	-3	-9.7	1.8		-1	-100.0	43	2	4.9
	小計	1396	-19	-1.3	89.6	9	-1	-10.0	589	-11	-1.8
	構成率(%)	(89.6)				(40.9)			(53.2)		
同乗中		—				1	1	∞	320	-20	-5.9
	構成率(%)	—				(4.5)			(28.9)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	65	1	1.6	4.2	3	-1	-25.0	80	2	2.6
	同付近	8	1	14.3	0.5	2	±0	0.0	7	±0	0.0
	その他	33	-17	-34.0	2.1	3	-4	-57.1	38	-22	-36.7
	小計	106	-15	-12.4	6.8	8	-5	-38.5	125	-20	-13.8
	構成率(%)	(6.8)				(36.4)			(11.3)		
	その他歩行中	56	2	3.7	3.6	4	1	33.3	73	5	7.4
	計	162	-13	-7.4	10.4	12	-4	-25.0	198	-15	-7.0
	構成率(%)	(10.4)				(54.5)			(17.9)		
合計		1,558	-32	-2.0	100.0	22	-4	-15.4	1,107	-46	-4.0

注：　死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況　（関連事故）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
歩行中 横断中	横断歩道外	7	-16	-69.6	4.3	1	-2	-66.7	7	-15	-68.2
	斜め横断	3	1	50.0	1.9				3	±0	0.0
	車の直前等	1	-2	-66.7	0.6				1	-2	-66.7
	禁止場所	1	-1	-50.0	0.6				1	-1	-50.0
	小計	12	-18	-60.0	7.4	1	-2	-66.7	12	-18	-60.0
	構成率(%)	(0.8)				(4.5)			(1.1)		
歩行中	信号無視	5	±0	0.0	3.1	1	±0	0.0	4	±0	0.0
	とび出し	1	1	∞	0.6				2	±0	0.0
	その他の違反	7	2	40.0	4.3	2	-1	-33.3	9	7	350.0
	違反なし	137	2	1.5	84.6	8	-1	-11.1	171	-4	-2.3
合計		162	-13	-7.4	100.0	12	-4	-25.0	198	-15	-7.0

注：　構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（26年10月末）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)	死者数	増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)	負傷者数	増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長崎	522	-51	-8.9	28.2	4	-2	-33.3	50.0	341	-56	-14.1	436,029	116,894	26.8
長与	39	1	2.6	30.5					33	7	26.9	42,300	9,018	21.3
時津	45	7	18.4	26.9		-1	-100.0		27	-2	-6.9	30,114	6,251	20.8
西海	22	-5	-18.5	31.4					26	8	44.4	29,764	9,957	33.5
諫早	193	6	3.2	27.4	3	2	200.0	60.0	136	-2	-1.4	138,937	35,350	25.4
雲仙	51	-7	-12.1	27.0	2	±0	0.0	50.0	51	-7	-12.1	45,428	13,649	30.0
島原	58	-6	-9.4	34.7		-2	-100.0		43	-8	-15.7	46,389	14,266	30.8
南島原	55	3	5.8	53.4	1	-3	-75.0	100.0	46	12	35.3	48,098	16,470	34.2
大村	126	35	38.5	30.3	3	2	200.0	100.0	79	27	51.9	92,091	19,767	21.5
東彼杵	5	-8	-61.5	14.7					4	-7	-63.6	8,524	2,709	31.8
川棚	20	-9	-31.0	37.7		-2	-100.0		18	-6	-25.0	14,241	3,887	27.3
波佐見	11	1	10.0	28.2		-1	-100.0		9	-2	-18.2	15,017	4,100	27.3
佐世保	285	4	1.4	28.9	7	4	133.3	63.6	192	-23	-10.7	256,776	70,104	27.3
佐々	17	1	6.3	28.8					14	4	40.0	13,514	3,245	24.0
松浦	15	-5	-25.0	35.7		-1	-100.0		14	2	16.7	23,997	7,607	31.7
平戸	23	-2	-8.0	39.0	1	1	∞	50.0	19	3	18.8	32,945	11,683	35.5
五島	25	-3	-10.7	42.4		-1	-100.0		20	1	5.3	38,640	13,526	35.0
小値賀	1	1	∞	50.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
新上五島	5	-6	-54.5	26.3		-1	-100.0		5	-6	-54.5	20,625	7,333	35.6
壱岐	30	13	76.5	55.6					21	13	162.5	27,952	9,481	33.9
対馬	10	-2	-16.7	27.8	1	1	∞	50.0	8	-5	-38.5	32,411	10,282	31.7
合計	1558	-32	-2.0	29.7	22	-4	-15.4	51.2	1107	-46	-4.0	1,396,461	386,800	27.7

※ 県内の市町別高齢者人口

（25.10.1現在推計人口）

注1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年10月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
幼児	未就園児	6	±0	0.0				69	−2	−2.8
	就園児	10	−8	−44.4				55	−2	−3.5
	(計)	16	−8	−33.3				124	−4	−3.1
	構成率(%)	(13.9)			( )			(32.4)		
小学生	1 年	14	−1	−6.7				29	±0	0.0
	2 年	15	1	7.1				36	−1	−2.7
	3 年	19	3	18.8				31	−3	−8.8
	4 年	12	−2	−14.3				30	−1	−3.2
	5 年	8	±0	0.0	1	1	∞	27	−6	−18.2
	6 年	4	−2	−33.3				21	−4	−16.0
	(計)	72	−1	−1.4	1	1	∞	174	−15	−7.9
	構成率(%)	(62.6)			(100.0)			(45.4)		
中学生	1 年	8	−10	−55.6				34	−1	−2.9
	2 年	10	3	42.9				32	8	33.3
	3 年	9	−2	−18.2				19	−2	−9.5
	(計)	27	−9	−25.0				85	5	6.3
	構成率(%)	(23.5)			( )			(22.2)		
合計		115	−18	−13.5	1	1	∞	383	−14	−3.5

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	傷者数	小学生 死者数	傷者数	中学生 死者数	傷者数	合計 死者数	傷者数
学校及び家庭	学校	登校中				6		7		13
		下校中				8		4		12
		その他		1		1		1		3
	家庭	親同伴		14		11				25
		友人同伴		4		19		3		26
		単独		2	1	30		12	1	44
	車同乗中			103		99		58		260
	合計			124	1	174		85	1	383
距離	100m 以内			7		19		4		30
	500m 以内			1		25		3		29
	1000m 以内			4	1	16		9	1	29
	1001m 以上			9		15		11		35
	車同乗中			103		99		58		260
	合計			124	1	174		85	1	383

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年10月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	6	-2	-25.0	13.0				14	-1	-6.7
大浦		-1	-100.0					2	-2	-50.0
稲佐									-2	-100.0
浦上	6	±0	0.0	13.0				11	2	22.2
時津	1	-1	-50.0	2.2				6	-1	-14.3
西海		-1	-100.0					1	-3	-75.0
諫早	7	-3	-30.0	15.2				12	-14	-53.8
雲仙	2	±0	0.0	4.3				4	-3	-42.9
島原	4	1	33.3	8.7				11	8	266.7
南島原	1	1	∞	2.2				1	-2	-66.7
大村	11	-2	-15.4	23.9				20	3	17.6
川棚	1	1	∞	2.2				3	2	200.0
早岐	3	1	50.0	6.5				4	-2	-33.3
佐世保	3	2	200.0	6.5				5	±0	0.0
相浦		-1	-100.0					1	-2	-66.7
江迎								2	±0	0.0
松浦								4	4	∞
平戸		-1	-100.0					1	-3	-75.0
五島	1	-1	-50.0	2.2				1	±0	0.0
新上五島										
壱岐								1	1	∞
対馬南		-1	-100.0					1	±0	0.0
対馬北										
高速隊								1	1	∞
合計	46	-8	-14.8	100.0				106	-14	-11.7

注：　件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第１当	7	-6	-46.2	—				4	-2	-33.3

注：　第１当は内数。

※　過去10年間の高校生の事故年別推移　（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年10月末)

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	215	-14	-6.1	30.1	17.3	2	1	100.0	260	-13	-4.8
大浦	72	-7	-8.9	22.5	5.8	3	2	200.0	83	-16	-16.2
稲佐	30	1	3.4	22.7	2.4				35	1	2.9
浦上	150	-24	-13.8	27.4	12.1		-2	-100.0	184	-20	-9.8
時津	91	-33	-26.6	21.6	7.3		-2	-100.0	119	-35	-22.7
西海	12	-4	-25.0	17.1	1.0				15	-5	-25.0
諫早	156	7	4.7	22.3	12.6	2	2	∞	195	-16	-7.6
雲仙	30	±0	0.0	15.9	2.4	1	-1	-50.0	43	2	4.9
島原	25	-14	-35.9	15.0	2.0	2	1	100.0	31	-27	-46.6
南島原	18	-15	-45.5	17.5	1.4		-3	-100.0	24	-17	-41.5
大村	95	18	23.4	23.2	7.6	1	-1	-50.0	133	24	22.0
川棚	28	-3	-9.7	23.0	2.3	1	-2	-66.7	41	3	7.9
早岐	78	-13	-14.3	24.7	6.3	1	1	∞	94	-32	-25.4
佐世保	137	33	31.7	28.4	11.0	4	1	33.3	154	30	24.2
相浦	19	-4	-17.4	17.8	1.5				22	-9	-29.0
江迎	23	-5	-17.9	20.9	1.9	1	±0	0.0	32	-8	-20.0
松浦	11	-1	-8.3	26.2	0.9		-1	-100.0	20	4	25.0
平戸	14	±0	0.0	23.7	1.1				22	3	15.8
五島	6	-1	-14.3	10.2	0.5	1	1	∞	5	-2	-28.6
新上五島	6	3	100.0	27.3	0.5	1	1	∞	5	2	66.7
壱岐	7	4	133.3	13.0	0.6	1	1	∞	7	3	75.0
対馬南	5	-1	-16.7	16.7	0.4				5	-3	-37.5
対馬北	2	2	∞	33.3	0.2				2	2	∞
高速隊	12	-1	-7.7	23.1	1.0		-1	-100.0	17	-1	-5.6
合計	1,242	-72	-5.5	23.7	100.0	21	-2	-8.7	1,548	-130	-7.7

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※　過去10年間の夜間事故年別推移　(各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

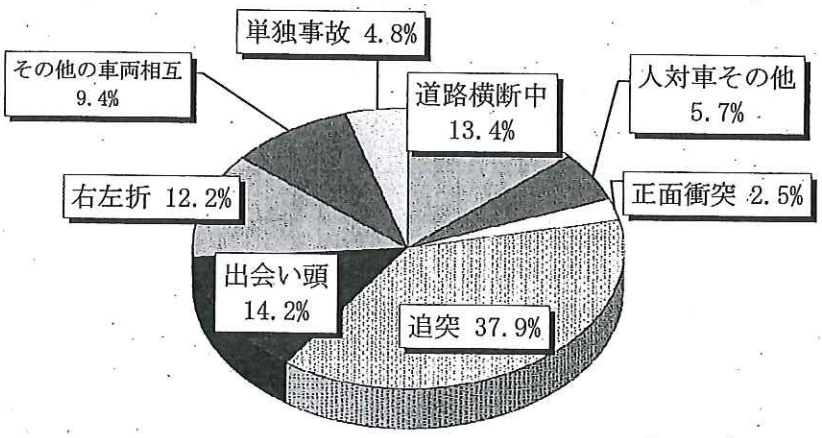
夜間事故の事故類型別発生状況

(26年10月末)

類型別＼区分			発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行		36	7	24.1	2.9	2	1	100.0	34	5	17.2
	横断中	横断歩道	102	-1	-1.0	8.2		-3	-100.0	107	3	2.9
		同付近	11	-1	-8.3	0.9	1	±0	0.0	10	-1	-9.1
		(橋)付近										
		その他	53	-11	-17.2	4.3	3	-5	-62.5	51	-8	-13.6
		(小計)	166	-13	-7.3	13.4	4	-8	-66.7	168	-6	-3.4
	路上遊戯中			-1	-100.0						-1	-100.0
	路上作業中		4	1	33.3	0.3	1	1	∞	3	-1	-25.0
	路上停止中		1	-4	-80.0	0.1		-1	-100.0	1	-3	-75.0
	その他		30	8	36.4	2.4	1	-2	-66.7	29	8	38.1
	(計)		237	-2	-0.8	19.1	8	-9	-52.9	235	2	0.9
車両相互	正面衝突		31	-14	-31.1	2.5	3	2	200.0	43	-42	-49.4
	追突		471	-18	-3.7	37.9	1			656	-50	-7.1
	出会い頭		176	7	4.1	14.2	1	1	∞	225	15	7.1
	追越追抜時		16	2	14.3	1.3				19	4	26.7
	すれ違い時		4	-1	-20.0	0.3				6	±0	0.0
	左折時		21	-2	-8.7	1.7				22	-2	-8.3
	右折時		130	-20	-13.3	10.5		-1	-100.0	161	-19	-10.6
	その他		97	5	5.4	7.8				128	15	13.3
	(計)		946	-41	-4.2	76.2	5	3	150.0	1,260	-79	-5.9
車両単独	工作物衝突		37	-15	-28.8	3.0	5	2	66.7	32	-34	-51.5
	路外逸脱		2	-3	-60.0	0.2				2	-5	-71.4
	駐車車両衝突		5	2	66.7	0.4	3	3	∞	4	±0	0.0
	その他		15	-13	-46.4	1.2		-1	-100.0	15	-14	-48.3
	(計)		59	-29	-33.0	4.8	8	4	100.0	53	-53	-50.0
列車												
合計			1,242	-72	-5.5	100.0	21	-2	-8.7	1,548	-130	-7.7

注: 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年10月末

順位	死者数（人）		順位	増減数（人）		順位	増減率（%）		順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口1万人当たり死者数		順位	自動車1万台当たり死者数		順位	道路実延長千キロ当たり死者数	
1	島根	21	1	岐阜	-36	1	徳島	-38.5	1	東京	0.98	1	東京	0.17	1	群馬	0.28	1	島根	1.15
2	徳島	24	2	大阪	-35	2	岐阜	-33.3	2	大阪	1.25	2	大阪	0.22	2	東京	0.29	2	秋田	1.34
3	鳥取	27	3	静岡	-27	3	大阪	-24.0	3	神奈川	1.71	3	神奈川	0.28	3	沖縄	0.30	3	群馬	1.40
4	和歌山	30	4	埼玉	-16	4	和歌山	-23.1	4	埼玉	1.84	4	埼玉	0.29	3	大阪	0.30	4	岩手	1.41
5	沖縄	32	4	兵庫	-16	5	滋賀	-21.5	5	京都	2.03	5	千葉	0.32	5	愛知	0.32	5	長野	1.46
5	秋田	32	6	岡山	-15	6	沖縄	-20.0	6	千葉	2.08	6	愛知	0.33	6	埼玉	0.33	6	徳島	1.59
7	山形	34	6	徳島	-15	6	静岡	-20.0	7	福岡	2.22	6	京都	0.33	7	福岡	0.34	7	北海道	1.60
7	高知	34	8	茨城	-14	8	岡山	-16.1	7	愛知	2.22	8	福岡	0.35	8	山形	0.36	8	福島	1.97
9	富山	37	8	滋賀	-14	9	岩手	-14.5	9	沖縄	2.26	8	沖縄	0.35	8	千葉	0.36	9	茨城	1.99
10	山梨	38	10	千葉	-12	10	大分	-14.0	10	兵庫	2.41	8	群馬	0.35	10	長野	0.37	10	山形	2.04
11	福井	40	11	長野	-9	11	秋田	-13.5	11	群馬	2.47	11	兵庫	0.39	11	静岡	0.38	11	宮崎	2.05
11	奈良	40	11	愛知	-9	12	群馬	-12.5	12	北海道	2.65	12	北海道	0.42	11	島根	0.38	12	青森	2.07
13	宮崎	41	11	和歌山	-9	13	長野	-11.4	13	宮城	2.75	12	宮城	0.42	13	北海道	0.39	13	和歌山	2.22
13	青森	41	14	沖縄	-8	14	茨城	-11.1	14	奈良	2.89	12	静岡	0.42	13	宮城	0.39	14	新潟	2.26
15	長崎	43	14	岩手	-8	15	埼玉	-10.7	15	静岡	2.90	15	山形	0.44	13	秋田	0.39	15	熊本	2.32
15	大分	43	16	大分	-7	15	兵庫	-10.7	16	山形	2.98	15	奈良	0.44	13	神奈川	0.39	16	大分	2.35
17	香川	44	16	群馬	-7	17	福井	-9.1	17	島根	2.99	15	和歌山	0.44	13	徳島	0.39	16	岐阜	2.35
18	石川	46	18	秋田	-5	18	千葉	-8.5	18	秋田	3.05	18	島根	0.45	18	京都	0.40	18	長崎	2.39
19	岩手	47	19	熊本	-4	19	京都	-7.0	19	和歌山	3.06	18	徳島	0.45	18	和歌山	0.40	19	岡山	2.43
20	佐賀	49	19	宮城	-4	20	熊本	-6.3	20	青森	3.07	20	秋田	0.46	20	青森	0.41	20	高知	2.44
20	群馬	49	19	福井	-4	21	宮城	-5.9	21	長崎	3.08	21	青森	0.47	20	富山	0.41	21	宮城	2.57
20	山口	49	19	京都	-4	22	愛知	-5.2	22	徳島	3.12	21	長野	0.47	22	岐阜	0.43	22	富山	2.67
23	滋賀	51	23	北海道	-3	23	島根	-4.5	23	長野	3.30	23	富山	0.49	23	熊本	0.44	23	埼玉	2.84
24	京都	53	24	石川	-2	24	石川	-4.2	24	広島	3.31	24	長崎	0.50	23	宮崎	0.44	24	鹿児島	2.91
25	熊本	60	25	福岡	-1	25	宮崎	-2.4	25	熊本	3.33	24	熊本	0.50	23	茨城	0.44	25	静岡	2.96
26	愛媛	61	25	宮崎	-1	26	香川	-2.2	26	富山	3.44	24	広島	0.50	26	兵庫	0.45	25	山口	2.96
27	宮城	64	25	島根	-1	27	北海道	-2.0	27	山口	3.45	27	岐阜	0.51	27	長崎	0.46	27	福岡	3.02
28	長野	70	25	香川	-1	28	福岡	-0.9	28	岐阜	3.51	28	山口	0.52	27	岩手	0.46	28	鳥取	3.07
29	岐阜	72	29	栃木	0	29	栃木	0.0	29	滋賀	3.60	29	宮崎	0.53	27	新潟	0.46	29	奈良	3.17
30	福島	77	29	新潟	0	29	新潟	0.0	30	岩手	3.63	30	新潟	0.54	27	山口	0.46	30	千葉	3.20
31	岡山	78	29	山口	0	29	山口	0.0	31	大分	3.65	30	滋賀	0.54	31	大分	0.47	31	広島	3.24
32	鹿児島	79	32	富山	1	32	東京	2.4	31	新潟	3.65	32	大分	0.55	31	福島	0.47	32	愛知	3.30
33	新潟	85	33	長崎	2	33	富山	2.8	33	宮崎	3.66	32	茨城	0.55	33	奈良	0.48	33	愛媛	3.35
34	栃木	87	34	東京	3	34	長崎	4.9	34	茨城	3.82	34	岩手	0.56	34	広島	0.50	34	山梨	3.40
35	三重	90	34	高知	3	35	愛媛	7.0	35	福島	3.96	35	福島	0.59	35	栃木	0.51	35	京都	3.43
36	広島	94	36	愛媛	4	36	鹿児島	8.2	36	石川	3.97	35	石川	0.59	35	山梨	0.51	36	栃木	3.45
37	静岡	108	37	鹿児島	6	37	高知	9.7	37	岡山	4.04	37	岡山	0.60	35	滋賀	0.51	37	石川	3.52
38	大阪	111	37	青森	6	38	広島	13.3	38	愛媛	4.34	38	栃木	0.62	35	岡山	0.51	38	三重	3.58
39	茨城	112	37	鳥取	6	39	青森	17.1	39	栃木	4.38	39	山梨	0.64	39	石川	0.52	39	兵庫	3.69
40	福岡	113	40	山梨	7	40	三重	18.4	40	香川	4.47	40	香川	0.65	40	香川	0.57	40	福井	3.70
41	千葉	129	40	奈良	7	41	神奈川	19.2	41	山梨	4.49	40	愛媛	0.65	41	鳥取	0.58	41	沖縄	3.97
42	東京	130	42	佐賀	11	42	奈良	21.2	42	高知	4.56	42	高知	0.69	42	鹿児島	0.59	42	滋賀	4.11
43	埼玉	133	42	山形	11	43	福島	22.2	43	鳥取	4.67	43	鹿児島	0.70	43	三重	0.60	43	香川	4.29
44	兵庫	134	42	広島	11	44	山梨	22.6	44	鹿児島	4.70	43	鳥取	0.70	43	愛媛	0.60	44	佐賀	4.52
45	北海道	144	45	福島	14	45	鳥取	28.6	45	三重	4.91	45	三重	0.71	45	福井	0.61	45	東京	5.39
46	神奈川	155	45	三重	14	46	佐賀	28.9	46	福井	5.03	46	福井	0.74	45	高知	0.61	46	大阪	5.70
47	愛知	165	47	神奈川	25	47	山形	47.8	47	佐賀	5.83	47	佐賀	0.86	47	佐賀	0.73	47	神奈川	6.08
九州管区内		460	九州管区内		-2	九州管区内		-0.4	九州管区内		3.17	九州管区内		0.49	九州管区内		0.44	九州管区内		2.78
全国		3,296	全国		-156	全国		-4.5	全国		2.59	全国		0.40	全国		0.41	全国		2.71

：　人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在　　：　道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

：　自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

：　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）　　（26年10月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	貸切バス 発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		4	-4	-100.0						4	-4	-100.0												
信号無視	4		4	∞					4		4	∞												
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	1	4	-3	-75.0					1	20	-19	-95.0	1		1	∞					1		1	∞
横断転回等														1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	5	5	±0	0.0					5	7	-2	-28.6		1	-1	-100.0						2	-2	-100.0
安全運転違反 前方不注意	2	3	-1	-33.3					2	5	-3	-60.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
安全運転違反 動静不注視	4	10	-6	-60.0					4	13	-9	-69.2	1	1	±0	0.0					4	2	2	100.0
安全運転違反 安全不確認	13	16	-3	-18.8					13	16	-3	-18.8	3	2	1	50.0					5	2	3	150.0
安全運転違反 安全速度		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
安全運転違反 その他	6	6	±0	0.0					6	6	±0	0.0												
安全運転違反 小計	30	41	-11	-26.8					30	48	-18	-37.5	4	6	-2	-33.3					9	8	1	12.5
その他	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7												
合計	36	52	-16	-30.8					36	75	-39	-52.0	5	7	-2	-28.6					10	9	1	11.1

バス（事業用）事故の合計	発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)
	41	59	-18	-30.5					46	84	-38	-45.2

バス（事業用）の事故発生率	１万台当り発生件数	
	26年	192.5 件
	25年	277.0 件

※ 事業用バス台数　2,130　台（H24.3末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）

（26年10月末）

区分 / 原因別	法人 発生件数 26年	25年	増減数(%)		死者数 26年	25年	増減数(%)		負傷者数 26年	25年	増減数(%)		個人 発生件数 26年	25年	増減数(%)		死者数 26年	25年	増減数(%)		負傷者数 26年	25年	増減数(%)	
酒酔い																								
最高速度																								
追越し		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
歩行者保護	26	17	9	52.9					26	18	8	44.4												
信号無視	5	5	±0	0.0					5	7	-2	-28.6												
一時停止	2	5	-3	-60.0					3	7	-4	-57.1		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
通行区分		4	-4	-100.0						4	-4	-100.0												
右折	1		1	∞					2		2	∞												
左折	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
交差点安全進行	25	30	-5	-16.7					26	33	-7	-21.2												
横断転回等	1	5	-4	-80.0					2	5	-3	-60.0												
徐行		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	3	16	-13	-81.3					4	18	-14	-77.8	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 前方不注意	22	29	-7	-24.1		1	-1	-100.0	30	44	-14	-31.8	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 動静不注視	23	39	-16	-41.0					33	51	-18	-35.3	3	2	1	50.0					4	2	2	100.0
安全運転違反 安全不確認	58	57	1	1.8					62	65	-3	-4.6	4	1	3	300.0					6	1	5	500.0
安全運転違反 安全速度	2	2	±0	0.0					2	2	±0	0.0												
安全運転違反 その他	1		1	∞					2		2	∞												
安全運転違反 小計	109	143	-34	-23.8		1	-1	-100.0	133	180	-47	-26.1	9	3	6	200.0					12	3	9	300.0
その他	3	14	-11	-78.6					3	14	-11	-78.6												
合計	173	228	-55	-24.1		1	-1	-100.0	201	273	-72	-26.4	9	5	4	80.0					12	5	7	140.0

タクシー事故合計	発生件数 26年	25年	増減数(%)		死者数 26年	25年	増減数(%)		負傷者数 26年	25年	増減数(%)	
	182	233	-51	-21.9		1	-1	-100.0	213	278	-65	-23.4

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	26年	532.0 件
	25年	681.1 件

※ タクシー台数　3,421　台（H24.3末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）

（26年10月末）

区分 / 原因別		発生件数					死者数					負傷者数				
		26年	25年	増減数(%)		構成率(%)	26年	25年	増減数(%)		構成率(%)	26年	25年	増減数(%)		構成率(%)
酒酔い																
最高速度																
追越し		2		2	∞	2.1						2		2	∞	1.5
歩行者保護		6	4	2	50.0	6.4	1			∞	100.0	5	4	1	25.0	3.6
信号無視		2	1	1	100.0	2.1						2	1	1	100.0	1.5
一時停止																
通行区分																
右折			1	-1	-100.0								1	-1	-100.0	
左折		2	1	1	100.0	2.1						3	1	2	200.0	2.2
交差点安全進行		7	4	3	75.0	7.4						16	4	12	300.0	11.7
横断転回等			2	-2	-100.0								2	-2	-100.0	
徐行																
過労																
安全運転違反	ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	2	2	±0	0.0	2.1						2	3	-1	-33.3	1.5
	前方 不注意	16	22	-6	-27.3	17.0		1				25	36	-11	-30.6	18.2
	動静 不注視	35	27	8	29.6	37.2						52	36	16	44.4	38.0
	安全 不確認	17	14	3	21.4	18.1						22	17	5	29.4	16.1
	安全速度	2	1	1	100.0	2.1						2	1	1	100.0	1.5
	その他	1		1	∞	1.1						4		4	∞	2.9
	小計	73	66	7	10.6	77.7		1	-1	-100.0		107	93	14	15.1	78.1
その他		2	3	-1	-33.3	2.1						2	4	-2	-50.0	1.5
合計		94	82	12	14.6	100.0	1	1	±0	0.0	100.0	137	110	27	24.5	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）　　（26年10月末）

区分 / 原因別	事業用 発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	自家用 発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護														1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行														1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意		2	-2	-100.0						3	-3	-100.0	1	3	-2	-66.7					1	6	-5	-83.3
安全運転違反 動静不注視	4	1	3	300.0					5	2	3	150.0	1		1	∞					2		2	∞
安全運転違反 安全不確認	1	1	±0						1	1	±0	0.0	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	5	4	1	25.0					6	6	±0	0.0	3	3	±0	0.0					4	6	-2	-33.3
その他																								
合計	5	4	1	25.0					6	6	±0	0.0	3	5	-2	-40.0					4	8	-4	-50.0

ダンプカー事故の合計	発生件数 26年	25年	増減数	増減数(%)	死者数 26年	25年	増減数	増減数(%)	負傷者数 26年	25年	増減数	増減数(%)
	8	9	-1	-11.1					10	14	-4	-28.6

携帯電話等使用中の交通事故

（26年10月末）

1　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

事故別／区分	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	15	−7	0.29
死者数			
負傷者数	21	−13	0.31

（注）　構成率は、全人身事故に占める率。

2　警察署別発生状況

区分／署別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	3	−2			3	−2
大浦	1	−2			1	−7
稲佐						
浦上	1	1			1	1
時津	1	1			3	3
西海						
諫早		−3				−6
雲仙	1	±0			2	−2
島原	1	±0			2	1
南島原		−1				−1
大村	1	±0			1	±0
川棚	1	1			1	1
早岐	2	±0			2	±0
佐世保	1	−1			1	−1
相浦	1	±0			3	1
江迎		−1				−1
松浦						
平戸	1	±0			1	±0
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	15	−7			21	−13

3　事故類型別発生状況

区分／類型別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	10	−7			12	−13
対向車衝突	3	±0			7	1
出会い頭衝突		−1				−1
工作物衝突						
歩行者衝突	2	2			2	2
路外逸脱						
その他衝突		−1				−2
合計	15	−7			21	−13

4　性別発生状況

区分／性別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	8	−8			10	−13
女性	7	1			11	±0
合計	15	−7			21	−13

5　年齢別発生状況

区分／年齢別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
１６～２４歳	5	−1			7	−1
２５～２９歳	3	−3			4	−2
３０歳代	3	±0			4	−2
４０歳代	2	−2			4	−6
５０歳代						
６０～６４歳	1	±0			1	−1
６５歳以上	1	−1			1	−1
合計	15	−7			21	−13

6　携帯電話等の使用状況

区分／使用別	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	3	−2			5	±0
画像目的使用	7	−8			9	−15
ハンズフリー	1	1			1	1
その他操作	4	2			6	1
合計	15	−7			21	−13