

崎交企（分）第247号
平成26年12月10日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成26年11月末）資料の送付について
平成26年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成26年12月

交通事故発生状況

(平成26年11月末現在確定数)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通死亡事故	-----	7
警察署別	-----	8
原因別	-----	9
道路別	-----	10
事故類型別	-----	11
第1当事者別	-----	12
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	13
高齢者事故の状態別	-----	14
市町別	-----	15
子ども事故の学齢別	-----	16
状態別及び自宅からの距離	-----	16
高校生事故の警察署別発生状況	-----	17
夜間事故の原因別	-----	18
事故類型別	-----	19
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	20
事業用バスの交通事故発生状況	-----	21
タクシー	-----	22
事業用トラック	-----	23
ダンプカー	-----	24
携帯電話等使用中の交通事故	-----	25

交通事故の特徴点等（平成26年11月末）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成26年	553	4	4	690	63	1,931
	平成25年	573	2	2	705	59	1,893
	増減数	-20	2	2	-15	4	38
	率(%)	-3.5	100.0	100.0	-2.1	6.8	2.0
11 月 末	平成26年	5,791	46	47	7,454	554	20,714
	平成25年	6,390	43	43	8,274	602	21,069
	増減数	-599	3	4	-820	-48	-355
	率(%)	-9.4	7.0	9.3	-9.9	-8.0	-1.7

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月	484	-86	-15.1	16.1	3	-3	-50.0	626	-112	-15.2	20.9
7月	508	-129	-20.3	16.4	1	±0	0.0	665	-139	-17.3	21.5
8月	546	-108	-16.5	17.6	2	-3	-60.0	697	-209	-23.1	22.5
9月	507	-139	-21.5	16.9	2	-5	-71.4	665	-172	-20.5	22.2
10月	570	-7	-1.2	18.4	3	±0	0.0	716	-18	-2.5	23.1
11月	553	-20	-3.5	18.4	4	2	100.0	690	-15	-2.1	23.0
12月											
合計	5,791	-599	-9.4	17.3	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9	22.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4		47
増減数	1	-2	3	2	9	-3	±0	-3	-5	±0	2		4

交通事故の主な特徴点（平成26年11月中）

平成26年11月中の交通事故発生状況は、
発生件数 553件（増減数 -20件 -3.5%）、死者数4人（ 〃 +2人 +100.0%）、負傷者数690人
（ 〃 -15人 -2.1%）で、前年と比べ発生件数、負傷者数は減少しているが死者数は増加している。
※ 増減数は前年同期比

項目別にみた主な交通事故の特徴点は

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が140件（増減数 +8件、構成率25.5%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が107件（ 〃 +8件、構成率19.5%）、30歳代が91件（ 〃 -7件、 〃 16.6%）等となっている。

（1当年齢別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
20歳代	99	107	100	118	96	85	102	129	105	136	140		1,217
増減数	-3	8	-8	9	-11	-41	30	12	-47	15	8		-112
65歳以上	88	94	90	104	111	81	93	90	93	115	107		1,066
増減数	-6	10	-9	19	25	-21	19	1	3	9	8		11

2 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が465件（増減数-9件、構成率84.1%）で最も多い。
11月中はいずれの事故類型も減少している。

（事故類型別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
人対車両	90	73	67	67	49	47	51	61	57	69	72		703
増減数	14	8	6	-2	-21	-22	14	4	-21	4	3		-47
車両相互	401	428	458	438	436	421	436	458	429	486	465		4,856
増減数	18	7	33	-2	-62	-48	94	-114	-107	2	-9		-478
車両単独	15	24	27	28	22	16	21	27	21	15	16		232
増減数	10	1	±0	7	-7	-16	21	2	-11	-13	-8		78

※ 列車事故を除く。

3 高齢者事故は減少

高齢者事故は163件（増減数-10件 全事故の29.5%）で、前年と比べ減少している。

高齢者事故の状態別は、

- 車両（原付以上）運転中137件（増減数-13件） 高齢者事故の84.0%
- 自転車乗用中等 1件（ 〃 ±0件） 〃 2.6%
- 歩行中 25件（ 〃 +3件） 〃 15.3%

となっている。

（高齢者事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
運転中	120	128	152	147	144	121	121	138	133	164	137		1,505
増減数	±0	1	9	-21	-10	-12	-47	-12	-13	27	-13		-29
自転車等	2	3		6	4	2	1	2	3	5	1		29
増減数	1	±0	-2	4	1	-3	-6	±0	1	3	±0		3
歩行中	35	15	16	14	15	10	10	12	16	19	25		187
増減数	13	-2	5	-2	1	-7	-10	-9	-3	1	3		-10
計	157	146	168	167	163	133	132	152	152	188	163		1,721
増減数	14	-1	12	-23	-10	-22	-63	-21	-15	31	-10		-42

4 事故原因別では安全運転義務違反が74.5%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が412件（増減数-11件、構成率74.5%）で、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反60件（ 〃 +5件、 〃 10.8%）、歩行者保護義務違反29件（ 〃 +5件、 〃 5.2%）等となっている。

（原因別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
安全運転	372	387	412	400	396	377	400	406	370	437	412		4,369
増減数	14	11	-26	-40	-10	-17	-67	-87	-107	3	-11		-291
交差点安全	52	51	52	47	46	36	38	56	69	63	60		570
増減数	4	10	3	-24	-28	-33	-27	11	5	8	5		-96
歩行者保護	35	27	28	22	23	19	18	23	23	25	29		272
増減数	4	2	5	-4	6	-17	-6	7	-2	7	5		9

5 飲酒運転事故は前年と同数

飲酒運転事故は5件（増減数 ±0件 構成率0.9%）で前年と同数である。

（飲酒運転事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
飲酒運転	7	8	4	4	8	4	9	13	4	4	5		70
増減数	5	6	-4	-3	1	1	10	4	2	4	±0		16
構成率(%)	1.4	1.5	0.7	0.8	1.6	0.8	1.8	2.4	0.8	0.7	0.9		1.2

6 国道、県道は減少、市町道は増加

道路別では国道、県道は前年と比べ減少しているが市町道は増加している。

（道路別事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	当月末
国道	221	206	244	222	232	234	247	255	243	233	234		2,571
増減数	-10	-36	22	-13	-3	23	26	26	-41	-33	-38		-271
県道	67	80	75	67	64	65	62	87	61	93	72		793
増減数	-13	6	1	-16	-31	-20	-38	-12	-38	32	-15		-147
市町道	174	192	170	188	154	147	154	159	165	192	196		1,695
増減数	3	24	-39	1	-72	-44	-59	-47	35	8	27		-282

※ 市町道以上の道路

(1) 26年11月中の交通事故

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		1日平均
発生状況	発生件数	553件	-20件	-3.5%	18.4件
	死者数	4人	2人	100.0%	—
	負傷者数	690人	-15人	-2.1%	23.0人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		構成率
地形別	市 街 地	469件	10件	2.2%	84.8%
	非 市 街 地	84	-30	-26.3	15.2
昼夜別	昼 間	342	-27	-7.3	61.8
	夜 間	211	7	3.4	38.2
原因別	酒 酔 い				
	最 高 速 度				
	追越・通行区分	14	6	75.0	2.5
	歩行者保護	29	5	20.8	5.2
	信号無視	10	-1	-9.1	1.8
	一時停止	5	-1	-16.7	0.9
	右・左折	4	-6	-60.0	0.7
	優先通行	3	-8	-72.7	0.5
	過労運転		-2	-100.0	
	安全運転義務	412	-11	-2.6	74.5
	その他	76	-2	-2.6	13.7
	飲酒運転(内数)	(5)	(±0)	(0.0)	(0.9)
類型別	人対車両	72	-3	-4.0	13.0
	車両相互	465	-9	-1.9	84.1
	車両単独	16	-8	-33.3	2.9
	列車				
道路形状別	直 線	211	-28	-11.7	38.2
	カーブ	31	-11	-26.2	5.6
	交差点	166	-11	-6.2	30.0
	交差点付近	120	24	25.0	21.7
	踏切				
	その他	25	6	31.6	4.5
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	372	11	3.0	67.8
	女性ドライバー	177	-28	-13.7	32.2
道路別	国 道	234	-38	-14.0	42.3
	県 道	72	-15	-17.2	13.0
	市 町 道	196	27	16.0	35.4
	高速道路	1	±0	0.0	0.2
	自動車専用道路	8	-2	-20.0	1.4
	その他	42	8	23.5	7.6
高齢者	運 転 中	138	-13	-8.6	25.0
	歩 行 中	25	3	13.6	4.5
	(横断中・内数)	(16)	(1)	(6.7)	(2.9)
計		163	-10	-5.8	29.5
子ども歩行者	子ども	11	-3	-21.4	2.0
	(横断中・内数)	(43)	(-8)	(-15.7)	(7.8)
二輪関連	自 転 車	15	-8	-34.8	2.7
	自動二輪車	39	-21	-35.0	7.1
	原付自転車	62	-1	-1.6	11.2
第1当の年齢別 (原付以上)	計	101	-22	-17.9	18.3
	若 年 者				
	10 歳 代	17	-10	-37.0	3.1
	20～24 歳	74	4	5.7	13.5
	計	91	-6	-6.2	16.6
	25 ～ 29 歳	66	4	6.5	12.0
	30 歳 代	91	-7	-7.1	16.6
	40 歳 代	81	±0	0.0	14.8
	50 歳 代	75	3	4.2	13.7
	60 ～ 64 歳	38	-19	-33.3	6.9
曜 日 別	65 歳 以 上	107	8	8.1	19.5
	75歳以上(内数)	(32)	(-5)	(-13.5)	(5.8)
	日 曜	56	1	1.8	10.1
	月 曜	79	2	2.6	14.3
	火 曜	82	-18	-18.0	14.8
	水 曜	79	2	2.6	14.3
	木 曜	78	-23	-22.8	14.1
	金 曜	106	23	27.7	19.2
	土 曜	73	-7	-8.8	13.2

(3) 警察署別発生状況

署別	発生件数	増減数 (%)		死者数	増減数 (%)	
		増減数 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)	増減数 (%)
長 崎	61	-20	-24.7			
大 浦	41	9	28.1			
稲 佐	15	3	25.0			
浦 上	59	-12	-16.9	-1	-100.0	
時 津	54	17	45.9	1	1	∞
西 海	8	-1	-11.1			
諫 早	75	-5	-6.3			
雲 仙	25	-2	-7.4	1	±0	0.0
島 原	15	-2	-11.8			
南 島	11	-4	-26.7			
大 村	49	-3	-5.8			
川 棚	14	2	16.7			
早 岐	24	-13	-35.1			
佐 世	49	9	22.5	1	1	∞
相 浦	14	2	16.7			
江 迎	6	-1	-14.3	1	1	∞
松 浦	8	6	300.0			
平 戸	2	-4	-66.7			
五 島	5	-3	-37.5			
新上五島	2	1	100.0			
老 岐	6	3	100.0			
対馬南	3	-1	-25.0			
対馬北						
高速隊	7	-1	-12.5			
合 計	553	-20	-3.5	4	2	100.0
(内数)						
重傷事故	59	1	1.7			

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通事故の主な特徴点（平成26年11月末）

平成26年11月末の交通事故発生状況は、

発生件数 5,791件（前年同期比-599件 - 9.4%）

死者数 47人（ " + 4人 + 9.3%）

負傷者数 7,454人（ " -820人 - 9.9%）

で、発生件数、負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,217件（前年同期比+112件、構成率21.2%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が1,066件（ " +11件、構成率18.6%）、30歳代が951件（ " -111件、 " 16.6%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,361人（構成率18.3%）で最も多く、次いで20歳代が1,311人（ " 17.6%）、40歳代が1,306人（ " 17.5%）、65歳以上の高齢者層が1,212人（ " 16.3%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が4,856件（前年同期比+475件、構成率83.9%）で最も多く、次いで人対車両事故703件（ " -47件、 " 12.1%）、車両単独事故232件（ " -75件、 " 4.0%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,499件（前年同期比+230件） 構成率43.2%

○出会い頭事故 914件（ " -131件） " 15.8%

○右左折事故 616件（ " -64件） " 10.6%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 445件（ " -77件） " 7.7%

が最も多く、うち横断歩道横断中が275件（ " -14件）で、道路横断中の61.8%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,721件（前年同期比-42件 全事故の29.7%）で前年同期と比べ減少している。

高齢者事故の状態別では、

○ 車両（原付以上）運転中 1,505件（前年同期比-29件） 高齢者事故の87.4%

○ 歩行中 187件（ " -10件） " 10.9%

○ 自転車乗用中等 29件（ " -3件） " 1.7%

で、車両（原付以上）運転中が最も減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.4%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,369件（前年同期比+291件、構成率75.4%）で前年同期と比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反570件（ " -96件、 " 9.8%）、歩行者保護義務違反272件（ " -9件、 " 4.7%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 1,341件（ " -12件、 " 23.2%）

・前方不注意 1,231件（ " -86件、 " 21.3%）

等となっている。

6 飲酒運転事故が増加

飲酒運転事故は70件（前年同期比+16件 構成率1.2%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年11月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2	3	5	52	63	115	54	66	120	1.6
	6～12歳	1		1	2.1	16	4	20	100	96	196	116	100	216	2.9
	13～15歳					2	4	6	49	41	90	51	45	96	1.3
	16～19歳	2	2	4	8.5	24	7	31	159	134	293	183	141	324	4.3
	20～24歳	2	1	3	6.4	19	8	27	347	275	622	366	283	649	8.7
	小 計	4	3	7	14.9	43	15	58	506	409	915	549	424	973	13.1
	25～29歳	2		2	4.3	22	9	31	330	301	631	352	310	662	8.9
	30 歳 代	3		3	6.4	40	19	59	712	590	1,302	752	609	1,361	18.3
	40 歳 代		1	1	2.1	42	13	55	626	625	1,251	668	638	1,306	17.5
	50 歳 代	4	2	6	12.8	47	23	70	453	457	910	500	480	980	13.1
	60～64歳	1		1	2.1	31	22	53	250	225	475	281	247	528	7.1
	65歳以上	11	15	26	55.3	87	110	197	489	526	1,015	576	636	1,212	16.3
	うち75歳以上	6	12	18	38.3	40	54	94	169	181	350	209	235	444	6.0
	合 計	26	21	47	100.0	332	222	554	3,567	3,333	6,900	3,899	3,555	7,454	100.0
	構成率(%)	55.3	44.7	100.0	—	59.9	40.1	100.0	51.7	48.3	100.0	52.3	47.7	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

11月

中

平成26年11月中の交通死亡事故は4件4人（前年比+2件+2人）で主な特徴点は、

- 4件はいずれも高齢者の死亡事故である。
- 4件中3件は歩行者の死亡事故である。
- 4件中3件は夜間における死亡事故である。（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

11月

末

平成26年11月末の交通死亡事故は46件47人（前年同期比+3件+4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の63.8%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が30人で、前年同期と比べ2人減少しているが、全死者数の63.8%を占めている。
- 二輪車関連事故の死者数が増加
二輪車関連事故の死者数が10人で、前年同期と比べ7人増加し、全死者数の21.3%を占めている。
- 車両相互事故による死者数が増加し、全死者数の34.0%を占める。
事故類型別にみると、車両相互事故の死者数が16人で、前年同期と比べ9人増加し、全死者数の34.0%を占めている。
○ 人対車両事故 19人（前年同期比-4人） 車両相互事故16人（ " +9人）
車両単独事故 12人（ " +1人） 列車事故 0人（ " -2人）
- 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数45人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・16人（前年同期比+7人）全体の35.6%
65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・15人（ " +6人）全体の33.7%と増加している。
- 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の61.7%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が29人で、前年同期と比べ9人増加し、全死者数の61.7%を占めている。
- 高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は26人で、前年同期と比べ2人減少し、全死者数の55.3%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 15人（前年同期比-2人）
運転中 10人（ " +1人）
同乗中 1人（ " ±0人）
自転車 0人（ " -1人）
（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2	1	1	2	2	4		26
前年比	+1	-5	±0	±0	5	±0	±0	-2	-3	±0	+2		-2

- シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数18人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年同期と比べ6人増加し、四輪乗車中の死者数の55.6%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分												
乗車中	二輪車(同乗者含む)		1		1	1		2		4	3	9
	構成率(%)		11.1		11.1	11.1		22.2		44.4	33.3	100.0
	自動車(同乗者含む)		3	3	1	1	1	2	1	7	3	19
	構成率(%)		15.8	15.8	5.3	5.3	5.3	10.5	5.3	36.8	15.8	100.0
	小計		4	3	2	2	1	4	1	11	6	28
	構成率(%)		14.3	10.7	7.1	7.1	3.6	14.3	3.6	39.3	21.4	100.0
自転車乗用中												
歩行者	歩行中等	1				1		2		15	12	19
	構成率(%)	5.3				5.3		10.5		78.9	63.2	100.0
	横断中(内数)	1								9	7	10
	構成率(%)											
合 計		1	4	3	2	3	1	6	1	26	18	47
		2.1	8.5	6.4	4.3	6.4	2.1	12.8	2.1	55.3	38.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	125	49	47	69	48	44	87	33	502	3,673
前年同期比	-1	10	4	-7	-6	-6	3	-10	-13	-210

交通事故発生状況

(1) 26年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前年同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,791 件	6,390 件	-599 件	-9.4 %	17.3 件
	死者数	47 人	43 人	4 人	9.3 %	—
	負傷者数	7,454 人	8,274 人	-820 人	-9.9 %	22.3 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	25年	前年同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	4,641 件	5,061 件	-420 件	-8.3 %	80.1 %
	非市街地	1,150	1,329	-179	-13.5	19.9
昼夜別	昼 間	4,338	4,872	-534	-11.0	74.9
	夜 間	1,453	1,518	-65	-4.3	25.1
原因別	酒 酔 い		3	-3	-100.0	
	最 高 速 度	6		6	∞	0.10
	追越・通行区分	96	111	-15	-13.5	1.7
	歩行者保護	272	281	-9	-3.2	4.7
	信 号 無 視	113	129	-16	-12.4	2.0
	一 時 停 止	63	88	-25	-28.4	1.1
	右 左 折	64	60	4	6.7	1.1
	優 先 通 行	91	138	-47	-34.1	1.6
	過 労 運 転	5	17	-12	-70.6	0.1
	安全運転義務	4,369	4,660	-291	-6.2	75.4
	そ の 他	712	903	-191	-21.2	12.3
	飲酒運転(内数)	(70)	(54)	(16)	(29.6)	(1.2)
類型別	人 対 車 両	703	750	-47	-6.3	12.1
	車 両 相 互	4,856	5,331	-475	-8.9	83.9
	車 両 単 独	232	307	-75	-24.4	4.0
	列 車		2	-2	-100.0	
道路形状別	直 線	2,177	2,491	-314	-12.6	37.6
	カ ー ブ	391	500	-109	-21.8	6.8
	交 差 点	1,720	1,956	-236	-12.1	29.7
	交差点付近	1,180	1,239	-59	-4.8	20.4
	踏 切		2	-2	-100.0	
	そ の 他	323	202	121	59.9	5.6
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,767	4,073	-306	-7.5	65.6
	女性ドライバー	1,977	2,259	-282	-12.5	34.4
道路別	国 道	2,571	2,842	-271	-9.5	44.4
	県 道	793	940	-147	-15.6	13.7
	市 町 道	1,891	2,146	-255	-11.9	32.7
	高 速 道 路	16	11	5	45.5	0.3
	自動車専用道路	60	80	-20	-25.0	1.0
	そ の 他	460	371	89	24.0	7.9
高齢者	運 転 中	1,534	1,566	-32	-2.0	26.5
	歩 行 中	187	197	-10	-5.1	3.2
	(横断中・内数)	(122)	(136)	(-14)	(-10.3)	(2.1)
計		1,721	1,763	-42	-2.4	29.7
子ども		126	147	-21	-14.3	2.2
歩行者		703	751	-48	-6.4	12.1
(横断中・内数)		(445)	(522)	(-77)	(-14.8)	(7.7)
自転車		208	244	-36	-14.8	3.6
二輪関連	自動二輪車	493	565	-72	-12.7	8.5
	原付自転車	526	600	-74	-12.3	9.1
	計	1,019	1,165	-146	-12.5	17.6
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	258	288	-30	-10.4	4.5
	20～24 歳	677	723	-46	-6.4	11.8
	計	935	1,011	-76	-7.5	16.3
	25 ～ 29 歳	540	606	-66	-10.9	9.4
	30 歳 代	951	1,062	-111	-10.5	16.6
	40 歳 代	884	1,022	-138	-13.5	15.4
	50 歳 代	875	985	-110	-11.2	15.2
	60 ～ 64 歳	493	591	-98	-16.6	8.6
	65 歳 以上	1,066	1,055	11	1.0	18.6
75歳以上(内数)		(386)	(361)	(25)	(6.9)	(6.7)
曜 日 別	日 曜	651	722	-71	-9.8	11.2
	月 曜	870	924	-54	-5.8	15.0
	火 曜	876	967	-91	-9.4	15.1
	水 曜	878	912	-34	-3.7	15.2
	木 曜	815	941	-126	-13.4	14.1
	金 曜	887	1,067	-180	-16.9	15.3
土 曜		814	857	-43	-5.0	14.1

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 26年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,791 件	6,390 件	-599 件	-9.4 %	17.3 件
	死者数	47 人	43 人	4 人	9.3 %	—
	負傷者数	7,454 人	8,274 人	-820 人	-9.9 %	22.3 人
	死亡事故件数	46 件	43 件	3 件	7.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	28 人	22 人	6 人	27.3 %	59.6 %
	非 市 街 地	19	21	-2	-9.5	40.4
昼夜別	昼 間	23	18	5	27.8	48.9
	夜 間	24	25	-1	-4.0	51.1
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	5		5	∞	10.6
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	3	4	-1	-25.0	6.4
	信 号 無 視	1		1	∞	2.1
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	30	32	-2	-6.3	63.8
	そ の 他	8	6	2	33.3	17.0
類型別	飲酒運転(内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(8.5)
	人 対 車 両	19	23	-4	-17.4	40.4
	車 両 相 互	16	7	9	128.6	34.0
	車 両 単 独	12	11	1	9.1	25.5
道路形状別	列 車		2	-2	-100.0	
	直 線	16	11	5	45.5	34.0
	カ ー プ	13	9	4	44.4	27.7
	交 差 点	8	14	-6	-42.9	17.0
	交 差 点 付 近	10	7	3	42.9	21.3
	踏 切		2	-2	-100.0	
曜日別	そ の 他					
	月 曜 ～ 金 曜	30	35	-5	-14.3	63.8
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	17	8	9	112.5	36.2
	男性ドライバー	33	30	3	10.0	73.3
	女性ドライバー	12	9	3	33.3	26.7
道路別	国 道	21	20	1	5.0	44.7
	県 道	6	5	1	20.0	12.8
	市・町 道	16	12	4	33.3	34.0
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0	
	そ の 他	4	5	-1	-20.0	8.5
高齢者	運 転 中	10	9	1	11.1	21.3
	同 乗 中	1	1	±0	0.0	2.1
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	15	17	-2	-11.8	31.9
	(横断中・内数)	(9)	(14)	(-5)	(-35.7)	(19.1)
計		26	28	-2	-7.1	55.3
子ども	歩 行 者	1		1	∞	2.1
	(横断中・内数)	(10)	(15)	(-5)	(-33.3)	(40.4)
自転車			2	-2	-100.0	
二輪関連	自動二輪車	5	2	3	150.0	10.6
	原付自転車	5	1	4	400.0	10.6
	計	10	3	7	233.3	21.3
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	3		3	∞	6.7
	20～24 歳	5	4	1	25.0	11.1
	計	8	4	4	100.0	17.8
	25 ～ 29 歳	3	1	2	200.0	6.7
	30 歳 代	5	4	1	25.0	11.1
	40 歳 代	6	12	-6	-50.0	13.3
	50 歳 代	4	4	±0	0.0	8.9
	60 ～ 64 歳	4	5	-1	-20.0	8.9
	65 歳 以 上	15	9	6	66.7	33.3
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	75歳以上(内数)	(9)	(7)	(2)	(28.6)	(20.0)
	着 用	8	9	-1	-11.1	44.4
	非 着 用	10	4	6	150.0	55.6
	着 用 不 明					
	計	18	13	5	38.5	100.0
(生存可能者数)		7	3	4	133.3	70.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(26年11月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	776	-138	-15.1	13.4	2	±0	0.0	975	-138	-12.4	69	-8
大浦	361	-13	-3.5	6.2	3	1	50.0	453	-29	-6.0	43	3
稲佐	147	-3	-2.0	2.5	1	±0	0.0	180	-5	-2.7	17	-4
浦上	607	-95	-13.5	10.5	1	-3	-75.0	740	-99	-11.8	48	-9
時津	475	-38	-7.4	8.2	3	1	50.0	608	-50	-7.6	40	-31
西海	78	-14	-15.2	1.3				103	-20	-16.3	10	3
諫早	776	-83	-9.7	13.4	5	3	150.0	1,006	-107	-9.6	46	13
雲仙	214	-15	-6.6	3.7	5	-1	-16.7	317	-31	-8.9	26	-8
島原	182	-41	-18.4	3.1	2	±0	0.0	255	-35	-12.1	16	2
南島原	114	-29	-20.3	2.0	1	-3	-75.0	145	-41	-22.0	8	-15
大村	459	43	10.3	7.9	3	1	50.0	593	39	7.0	41	8
川棚	136	-47	-25.7	2.3	1	-3	-75.0	195	-76	-28.0	18	3
早岐	340	-80	-19.0	5.9	3	3	∞	444	-152	-25.5	23	-13
佐世保	532	11	2.1	9.2	8	4	100.0	646	-17	-2.6	63	19
相浦	121	-18	-12.9	2.1				159	-21	-11.7	10	1
江迎	116	-15	-11.5	2.0	2	-1	-33.3	155	-19	-10.9	10	-9
松浦	50	-11	-18.0	0.9		-1	-100.0	71	-6	-7.8	12	5
平戸	61	-18	-22.8	1.1	2	2	∞	89	-14	-13.6	12	-1
五島	64	-10	-13.5	1.1	1	±0	0.0	83	-1	-1.2	13	-7
新上五島	24	3	14.3	0.4	1	±0	0.0	29	5	20.8	12	4
壱岐	60	22	57.9	1.0	1	1	∞	76	31	68.9	8	4
対馬南	33	-2	-5.7	0.6	2	1	100.0	44	-5	-10.2	4	-5
対馬北	6	4	200.0	0.1				8	6	300.0	2	1
高速隊	59	-12	-16.9	1.0		-1	-100.0	80	-35	-30.4	3	-4
合計	5,791	-599	-9.4	100.0	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9	554	-48

(内数)

重傷事故	513	-49	-8.7	-	-	重傷者数	554	-48
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(26年11月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		-3	-100.0						-3	-100.0
最 高 速 度	6	6	∞	0.1	5	5	∞	4	4	∞
追 越 し	25	-2	-7.4	0.4				26	-9	-25.7
歩行者 保護	272	-9	-3.2	4.7	3	-1	-25.0	278	-2	-0.7
信 号 無 視	113	-16	-12.4	2.0	1	1	∞	148	-18	-10.8
一 時 停 止	63	-25	-28.4	1.1				82	-30	-26.8
通 行 区 分	71	-13	-15.5	1.2				117	-21	-15.2
横 断 転 回	32	-50	-61.0	0.6				37	-62	-62.6
右 左 折	64	4	6.7	1.1				71	4	6.0
優 先 通 行	91	-47	-34.1	1.6		-2	-100.0	110	-58	-34.5
交差点 安全	570	-96	-14.4	9.8	4	3	300.0	689	-100	-12.7
過 労	5	-12	-70.6	0.1		-1	-100.0	5	-33	-86.8
安 前 方 不 注 意	1,231	-86	-6.5	21.3	20	1	5.3	1,731	-124	-6.7
全 安 全 不 確 認	1,341	-12	-0.9	23.2	4	-1	-20.0	1,548	-42	-2.6
運 安 全 速 度	59	-34	-36.6	1.0	4	1	33.3	75	-38	-33.6
転 そ の 他	1,738	-159	-8.4	30.0	2	-3	-60.0	2,413	-228	-8.6
小 計	4,369	-291	-6.2	75.4	30	-2	-6.3	5,767	-432	-7.0
その他の違反	97	-37	-27.6	1.7	2	1	100.0	109	-52	-32.3
無免許 (内数)	23	5	27.8	0.4	1	±0	0.0	27	-4	-12.9
(車両の計)	5,778	-591	-9.3	99.8	45	4	9.8	7,443	-812	-9.8
歩 直 前 等 横 断		-1	-100.0						-1	-100.0
路 上 遊 戯										
と び 出 し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
そ の 他 違 反	12	-7	-36.8	0.2	2	±0	0.0	10	-7	-41.2
小 計	13	-8	-38.1	0.2	2	±0	0.0	11	-8	-42.1
合 計	5,791	-599	-9.4	100.0	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9

飲 酒 運 転	70	16	29.6
構成率 (%)	1.2	—	

4	-1	-20.0	86	12	16.2
8.5	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(26年11月末)

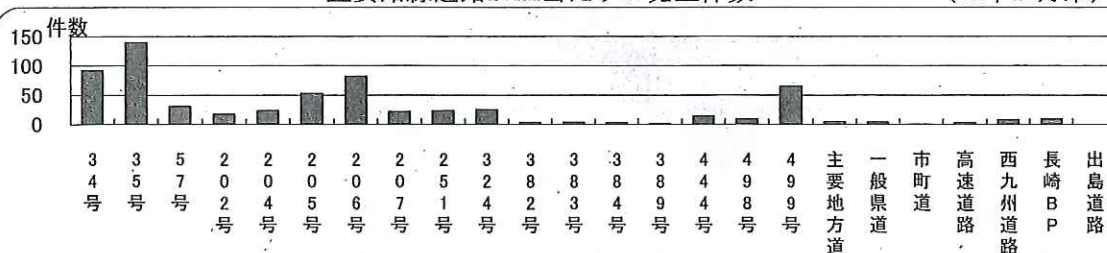
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	533	-22	-4.0	9.2	4	3	300.0	752	17	2.3	
	3 5 号	247	1	0.4	4.3	4	4	∞	318	-23	-6.7	
	5 7 号	189	-37	-16.4	3.3	2	1	100.0	275	-58	-17.4	
	2 0 2 号	189	-43	-18.5	3.3	3	3	∞	230	-95	-29.2	
	2 0 4 号	161	-3	-1.8	2.8	1	-3	-75.0	233	12	5.4	
	2 0 5 号	123	-27	-18.0	2.1	1	±0	0.0	197	-30	-13.2	
	2 0 6 号	382	-63	-14.2	6.6		-1	-100.0	515	-84	-14.0	
	2 0 7 号	129	-22	-14.6	2.2	2	2	∞	166	-31	-15.7	
	2 5 1 号	277	-46	-14.2	4.8	1	-8	-88.9	395	-62	-13.6	
	3 2 4 号	24	-9	-27.3	0.4				26	-18	-40.9	
	3 8 2 号	41	8	24.2	0.7		-1	-100.0	65	23	54.8	
	3 8 3 号	13	-10	-43.5	0.2				22	-10	-31.3	
	3 8 4 号	32	1	3.2	0.6	2	2	∞	39	2	5.4	
	3 8 9 号	7	4	133.3	0.1				10	7	233.3	
	4 4 4 号	21	2	10.5	0.4				25	-4	-13.8	
	4 9 8 号	13	-15	-53.6	0.2				17	-20	-54.1	
	4 9 9 号	190	10	5.6	3.3	1	-1	-50.0	247	7	2.9	
	(計)	2,571	-271	-9.5	44.4	21	1	5.0	3,532	-367	-9.4	
	主 要 地 方 道		413	-89	-17.7	7.1	2	±0	0.0	541	-92	-14.5
	一 般 県 道		380	-58	-13.2	6.6	4	1	33.3	473	-86	-15.4
	市 町 道		1,891	-255	-11.9	32.7	16	4	33.3	2,224	-338	-13.2
	高 速 道 路		16	5	45.5	0.3		-1	-100.0	26	7	36.8
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	29	-15	-34.1	0.50				34	-35	-50.7	
	長崎バイパス	14	-1	-6.7	0.24				20	-1	-4.8	
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-6	-100.0	
	川平有料道路	2	-4	-66.7	0.0				2	-4	-66.7	
	島原深江道路	1	-2	-66.7	0.0				1	-4	-80.0	
	西海パールライン	5	3	150.0	0.1				7	4	133.3	
	島原中央道路	4	4	∞	0.1				6	6	∞	
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0	
	指方バイパス		-1	-100.0						-1	-100.0	
	小迎バイパス	2	±0	0.0	0.0				5	3	150.0	
	愛野森山バイパス											
	島原道路	2	-2	-50.0	0.0				2	-2	-50.0	
	(計)	60	-20	-25.0	1.0				78	-41	-34.5	
その他の道路		460	89	24.0	7.9	4	-1	-20.0	580	97	20.1	
合 計		5,791	-599	-9.4	100.0	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(26年11月末)

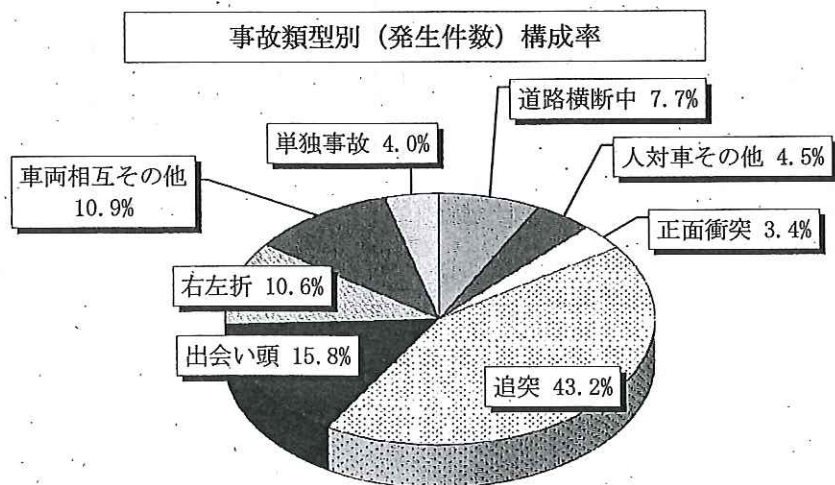


事故類型別発生状況

(26年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両	対背面通行	104	13	14.3	1.8	5	4	400.0	99	7	7.6
	横断歩道	275	-14	-4.8	4.7	3	-2	-40.0	283	-8	-2.7
	同付近	26	-3	-10.3	0.4	3	1	50.0	23	-4	-14.8
	(橋)付近										
	その他	144	-60	-29.4	2.5	4	-4	-50.0	141	-62	-30.5
	(小計)	445	-77	-14.8	7.7	10	-5	-33.3	447	-74	-14.2
	路上遊戯中	4	-4	-50.0	0.1				4	-4	-50.0
	路上作業中	14	4	40.0	0.2	1	-1	-50.0	13	3	30.0
	路上停止中	14	-2	-12.5	0.2		-1	-100.0	14	-1	-6.7
	その他	122	19	18.4	2.1	3	-1	-25.0	120	18	17.6
	(計)	703	-47	-6.3	12.1	19	-4	-17.4	697	-51	-6.8
車 両 相 互	正面衝突	194	-31	-13.8	3.4	9	6	200.0	308	-75	-19.6
	追進行中	235	-77	-24.7	4.1	1	1	∞	328	-132	-28.7
	停止中	2,264	-153	-6.3	39.1				3,236	-210	-6.1
	小計	2,499	-230	-8.4	43.2	1	1	∞	3,564	-342	-8.8
	出会い頭	914	-131	-12.5	15.8	5	4	400.0	1,109	-152	-12.1
	追越追抜時	83	20	31.7	1.4				91	15	19.7
	すれ違い時	55	-18	-24.7	0.9				72	-28	-28.0
	左折時	165	-10	-5.7	2.8				180	-4	-2.2
	右折時	451	-54	-10.7	7.8	1	-2	-66.7	548	-77	-12.3
	その他	495	-21	-4.1	8.5				619	-9	-1.4
	(計)	4,856	-475	-8.9	83.9	16	9	128.6	6,491	-672	-9.4
車 両 単 独	工作物衝突	109	-58	-34.7	1.9	6	±0	0.0	136	-76	-35.8
	路外逸脱	26	10	62.5	0.4	5	2	66.7	25	6	31.6
	駐車車両衝突	19	5	35.7	0.3				27	9	50.0
	その他	78	-32	-29.1	1.3	1	-1	-50.0	78	-36	-31.6
	(計)	232	-75	-24.4	4.0	12	1	9.1	266	-97	-26.7
列車			-2	-100.0			-2	-100.0			
合計		5,791	-599	-9.4	100.0	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

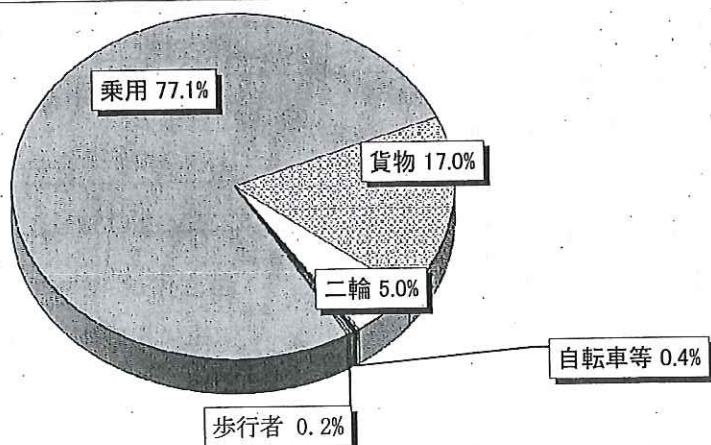
(26年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	46	-16	-25.8	214.7	2,143	2	2	∞	51	-36	-41.4
	中 型	9	±0	0.0	43.1	2,088				10	-5	-33.3
	普 通	2,155	-343	-13.7	62.6	344,395	11	-2	-15.4	2,811	-449	-13.8
	軽	2,252	-162	-6.7	66.9	336,754	18	6	50.0	2,936	-239	-7.5
	(計)	4,462	-521	-10.5	65.1	685,380	31	6	24.0	5,808	-729	-11.2
貨 物	大 型	33	-1	-2.9	66.2	48,818	1	±0	0.0	47	5	11.9
	中 型	77	-3	-3.8				-1	-100.0	118	12	11.3
	普 通	213	-6	-2.7				-1	-100.0	282	-12	-4.1
	軽	661	-28	-4.1	45.0	146,772	6	-1	-14.3	815	-46	-5.3
	(計)	984	-38	-3.7	50.3	195,590	7	-3	-30.0	1,262	-41	-3.1
二 輪	小型二輪	27	-11	-28.9	17.0	15,879		-1	-100.0	39	-13	-25.0
	軽 二 輪	45	5	12.5	16.1	27,908	2	2	∞	58	8	16.0
	原付二種	58	-8	-12.1	19.3	30,129	2	1	100.0	63	-13	-17.1
	原付自転車	159	-13	-7.6	14.8	107,346	3	2	200.0	169	-16	-8.6
	(計)	289	-27	-8.5	15.9	181,262	7	4	133.3	329	-34	-9.4
特殊・農耕		9	-2	-18.2	2.0	44,927		-1	-100.0	9	-4	-30.8
自 転 車 等		21	1	5.0	-	-		-2	-100.0	21	3	16.7
不 明		13	-4	-23.5	-	-				14	14	∞
歩 行 者		13	-8	-38.1	-	-	2	±0	0.0	11	-8	-42.1
合 計		5,791	-599	-9.4	52.3	1,107,159	47	4	9.3	7,454	-820	-9.9

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年11月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	199	-74	-27.1	25.6	19.5				218	-72	-24.8
大 浦	126	-7	-5.3	34.9	12.4	1	1	∞	133	-2	-1.5
稲 佐	51	-2	-3.8	34.7	5.0	1	1	∞	56	1	1.8
浦 上	210	-30	-12.5	34.6	20.6	1	±0	0.0	219	-45	-17.0
時 津	82	-7	-7.9	17.3	8.0				88	-10	-10.2
西 海	12	4	50.0	15.4	1.2				14	6	75.0
諫 早	55	-20	-26.7	7.1	5.4	2	2	∞	56	-24	-30.0
雲 仙	18	3	20.0	8.4	1.8	2	2	∞	17	1	6.3
島 原	16	-8	-33.3	8.8	1.6				19	-6	-24.0
南 島 原	11	-4	-26.7	9.6	1.1				13	-3	-18.8
大 村	49	7	16.7	10.7	4.8				52	6	13.0
川 棚	8	-6	-42.9	5.9	0.8				8	-7	-46.7
早 岐	39	±0	0.0	11.5	3.8				42	±0	0.0
佐 世 保	91	17	23.0	17.1	8.9	3	2	200.0	92	12	15.0
相 浦	14	-2	-12.5	11.6	1.4				14	-6	-30.0
江 迎	6	-4	-40.0	5.2	0.6				8	-4	-33.3
松 浦	5	1	25.0	10.0	0.5				5	1	25.0
平 戸	4	-9	-69.2	6.6	0.4				5	-11	-68.8
五 島	9	-7	-43.8	14.1	0.9		-1	-100.0	10	-5	-33.3
新上五島	2	-3	-60.0	8.3	0.2				2	-6	-75.0
壱 岐	9	4	80.0	15.0	0.9				10	5	100.0
対馬南	1	±0	0.0	3.0	0.1				1	±0	0.0
対馬北	1	1	∞	16.7	0.1				1	1	∞
高速隊	1	±0	0.0	1.7	0.1				1	±0	0.0
合 計	1,019	-146	-12.5	17.6	100.0	10	7	233.3	1,084	-168	-13.4

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（26年11月末）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,386	-2	-0.1	80.5	6	-2	-25.0	464	-13	-2.7
	二輪	119	-27	-18.5	6.9	4	3	300.0	125	-23	-15.5
	自転車等	29	-3	-9.4	1.7		-1	-100.0	44	±0	0.0
	小計	1534	-32	-2.0	89.1	10	±0	0.0	633	-36	-5.4
	構成率 (%)	(89.1)				(38.5)			(52.2)		
同乗中		—				1	±0	0.0	346	-23	-6.2
	構成率 (%)	—				(3.8)			(28.5)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	76	7	10.1	4.4	3	-2	-40.0	96	11	12.9
	同付近	11	3	37.5	0.6	3	1	50.0	9	1	12.5
	その他	35	-24	-40.7	2.0	3	-4	-57.1	41	-28	-40.6
	小計	122	-14	-10.3	7.1	9	-5	-35.7	146	-16	-9.9
	構成率 (%)	(7.1)				(34.6)			(12.0)		
その他歩行中		65	4	6.6	3.8	6	3	100.0	87	8	10.1
	計	187	-10	-5.1	10.9	15	-2	-11.8	233	-8	-3.3
	構成率 (%)	(10.9)				(57.7)			(19.2)		
合 計		1,721	-42	-2.4	100.0	26	-2	-7.1	1,212	-67	-5.2

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	8	-18	-69.2	4.3	2	-1	-33.3	7	-18	-72.0
	斜め横断	3	1	50.0	1.6				3	±0	0.0
	車の直前等	1	-4	-80.0	0.5				1	-4	-80.0
	禁止場所	1	-1	-50.0	0.5				1	-1	-50.0
	小計	13	-22	-62.9	7.0	2	-1	-33.3	12	-23	-65.7
	構成率 (%)	(0.8)				(7.7)			(1.0)		
	信号無視	6	1	20.0	3.2	1	±0	0.0	5	1	25.0
とび出し		1	1	∞	0.5				2	±0	0.0
	その他の違反	11	5	83.3	5.9	3	±0	0.0	13	10	333.3
	違反なし	156	5	3.3	83.4	9	-1	-10.0	201	-4	2.0
合 計		187	-10	-5.1	100.0	15	-2	-11.8	233	-8	-3.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（26年11月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)		増減数(%)		各市町の 全死者数 に占める 率(%)		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	581	-47	-7.5	28.3	5	-2	-28.6	55.6	388	-53	-12.0	436,029	116,894	26.8
長 与	43	3	7.5	30.5					34	7	25.9	42,300	9,018	21.3
時 津	50	7	16.3	27.0		-1	-100.0		30	-1	-3.2	30,114	6,251	20.8
西 海	23	-8	-25.8	29.5					27	6	28.6	29,764	9,957	33.5
諫 早	211	4	1.9	27.1	3	2	200.0	60.0	142	-9	-6.0	138,937	35,350	25.4
雲 仙	64	1	1.6	29.9	3	±0	0.0	60.0	62	-2	-3.1	45,428	13,649	30.0
島 原	65	-4	-5.8	35.7		-2	-100.0		49	-7	-12.5	46,389	14,266	30.8
南島原	61	1	1.7	53.5	1	-3	-75.0	100.0	48	9	23.1	48,098	16,470	34.2
大 村	142	37	35.2	30.5	3	2	200.0	100.0	91	32	54.2	92,091	19,767	21.5
東 彼 杵	5	-9	-64.3	13.2					4	-7	-63.6	8,524	2,709	31.8
川 棚	23	-9	-28.1	37.7		-2	-100.0		20	-7	-25.9	14,241	3,887	27.3
波 佐 見	11	-1	-8.3	26.8		-1	-100.0		9	-3	-25.0	15,017	4,100	27.3
佐 世 保	305	-8	-2.6	28.3	9	6	200.0	69.2	202	-35	-14.8	256,776	70,104	27.3
佐 々	19	±0	0.0	30.6					15	3	25.0	13,514	3,245	24.0
松 浦	18	-4	-18.2	36.0		-1	-100.0		15	2	15.4	23,997	7,607	31.7
平 戸	24	-5	-17.2	39.3	1	1	∞	50.0	19	±0	0.0	32,945	11,683	35.5
五 島	25	-7	-21.9	39.1		-1	-100.0		20	-3	-13.0	38,640	13,526	35.0
小 値 賀	1	1	∞	50.0					1	-1	∞	2,669	1,221	45.7
新上五島	7	-4	-36.4	33.3		-1	-100.0		6	-5	-45.5	20,625	7,333	35.6
壱 岐	32	13	68.4	53.3					22	12	120.0	27,952	9,481	33.9
対 馬	11	-3	-21.4	28.2	1	1	∞	50.0	8	-7	-46.7	32,411	10,282	31.7
合 計	1721	-42	-2.4	29.7	26	-2	-7.1	55.3	1212	-67	-5.2	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（26年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	6	±0	0.0				70	-5	-6.7
	就園児	12	-7	-36.8				61	-1	-1.6
	(計)	18	-7	-28.0				131	-6	-4.4
	構成率(%)	(14.3)			()			(31.8)		
小学生	1 年	16	-3	-15.8				31	-5	-13.9
	2 年	16	1	6.7				38	-2	-5.0
	3 年	21	5	31.3				35	±0	0.0
	4 年	12	-4	-25.0				32	-3	-8.6
	5 年	9	1	12.5	1	1	∞	29	-7	-19.4
	6 年	4	-2	-33.3				23	-3	-11.5
	(計)	78	-2	-2.5	1	1	∞	188	-20	-9.6
	構成率(%)	(61.9)			(100.0)			(45.6)		
中学生	1 年	9	-11	-55.0				37	-2	-5.1
	2 年	11	1	10.0				35	8	29.6
	3 年	10	-2	-16.7				21	-5	-19.2
	(計)	30	-12	-28.6				93	1	1.1
	構成率(%)	(23.8)			()			(22.6)		
合 計		126	-21	-14.3	1	1	∞	412	-25	-5.7

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中						9		8		17
		下 校 中						8		5		13
		そ の 他				1		1		1		3
	家 庭	親 同 伴				16		11				27
		友人同伴				4		19		3		26
		単 独				2	1	35		13	1	50
	車 同 乗 中					108		105		63		276
	合 計					131	1	188		93	1	412
距 離	100m 以内					8		19		5		32
	500m 以内					1		29		4		34
	1000m 以内					4	1	17		10	1	31
	1001m 以上					10		18		11		39
	車 同 乗 中					108		105		63		276
	合 計					131	1	188		93	1	412

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（26年11月末）

(20年11月末)

区分 所属別	発 生 件 数			構成率(%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	6	-2	-25.0	12.0				14	-2	-12.5
大 浦		-1	-100.0					2	-2	-50.0
稲 佐									-2	-100.0
浦 上	6	±0	0.0	12.0				11	1	10.0
時 津	1	-1	-50.0	2.0				6	-1	-14.3
西 海		-1	-100.0					1	-4	-80.0
諫 早	9	-1	-10.0	18.0				15	-11	-42.3
雲 仙	2	±0	0.0	4.0				4	-4	-50.0
島 原	4	1	33.3	8.0				11	8	266.7
南島原	1	1	∞	2.0				1	-2	-66.7
大 村	11	-5	-31.3	22.0				20	-1	-4.8
川 棚	2	2	∞	4.0				5	4	400.0
早 岐	3	1	50.0	6.0				6	-2	-25.0
佐世保	4	3	300.0	8.0				13	8	160.0
相 浦		-1	-100.0					1	-2	-66.7
江 迎								2	-1	-33.3
松 浦								4	4	∞
平 戸		-1	-100.0					1	-3	-75.0
五 島	1	-1	-50.0	2.0				1	±0	0.0
新上五島										
壱 岐								1	1	∞
対馬南		-1	-100.0					1	±0	0.0
対馬北										
高速隊								1	1	∞
合 計	50	-7	-12.3	100.0				121	-10	-7.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	9	-4	-30.8	—				6	±0	0.0
--------	---	----	-------	---	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(26年11月末)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率(%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	243	-26	-9.7	31.3	16.7	2	1	100.0	297	-20	-6.3
大 浦	87	-3	-3.3	24.1	6.0	3	2	200.0	99	-11	-10.0
稲 佐	35	3	9.4	23.8	2.4				40	2	5.3
浦 上	171	-32	-15.8	28.2	11.8		-3	-100.0	207	-27	-11.5
時 津	113	-24	-17.5	23.8	7.8		-2	-100.0	145	-26	-15.2
西 海	14	-6	-30.0	17.9	1.0				17	-8	-32.0
諫 早	183	5	2.8	23.6	12.6	2	2	∞	226	-23	-9.2
雲 仙	35	-4	-10.3	16.4	2.4	2	-1	-33.3	48	-5	-9.4
島 原	30	-14	-31.8	16.5	2.1	2	1	100.0	36	-27	-42.9
南 島 原	22	-16	-42.1	19.3	1.5		-3	-100.0	29	-21	-42.0
大 村	113	19	20.2	24.6	7.8	1	-1	-50.0	154	23	17.6
川 棚	34	±0	0.0	25.0	2.3	1	-2	-66.7	47	6	14.6
早 岐	91	-10	-9.9	26.8	6.3	1	1	∞	109	-32	-22.7
佐 世 保	157	40	34.2	29.5	10.8	5	2	66.7	180	41	29.5
相 浦	26	-2	-7.1	21.5	1.8				33	-4	-10.8
江 迎	24	-6	-20.0	20.7	1.7	2	1	100.0	32	-10	-23.8
松 浦	13	1	8.3	26.0	0.9		-1	-100.0	22	6	37.5
平 戸	14	-2	-12.5	23.0	1.0				22	1	4.8
五 島	6	-3	-33.3	9.4	0.4	1	1	∞	5	-4	-44.4
新上五島	8	5	166.7	33.3	0.6	1	1	∞	7	4	133.3
壱 岐	11	8	266.7	18.3	0.8	1	1	∞	11	7	175.0
対馬南	7	±0	0.0	21.2	0.5				8	-1	-11.1
対馬北	2	2	∞	33.3	0.1				2	2	∞
高速隊	14	±0	0.0	23.7	1.0		-1	-100.0	19	±0	0.0
合 計	1,453	-65	-4.3	25.1	100.0	24	-1	-4.0	1,795	-127	-6.6

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

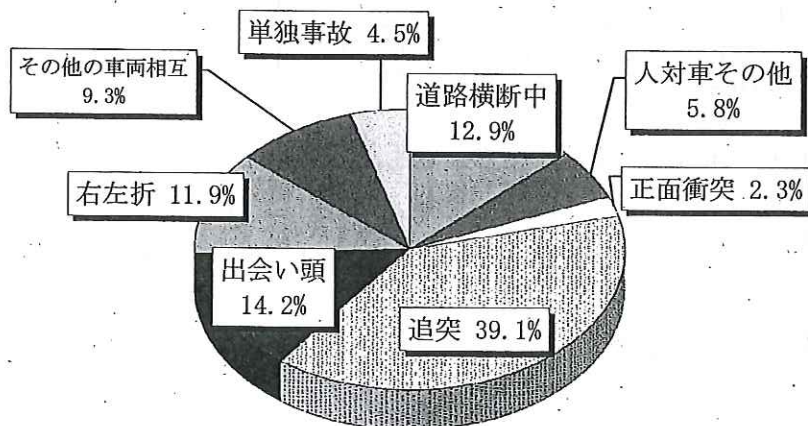
夜間事故の事故類型別発生状況

(26年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	42	8	23.5	2.9	3	2	200.0	39	5	14.7
	横断歩道	118	1	0.9	8.1		-4	-100.0	123	6	5.1
	同付近	13	±0	0.0	0.9	2	1	100.0	11	-1	-8.3
	(橋)付近										
	その他	57	-16	-21.9	3.9	3	-5	-62.5	55	-13	-19.1
	(小計)	188	-15	-7.4	12.9	5	-8	-61.5	189	-8	-4.1
	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上 作業中	5	2	66.7	0.3	1	1	∞	4	±0	0.0
	路上 停止中	2	-3	-60.0	0.1		-1	-100.0	2	-2	-50.0
	その他	36	12	50.0	2.5	2	-1	-33.3	34	11	47.8
車 両 相 互	(計)	273	3	1.1	18.8	11	-7	-38.9	268	5	1.9
	正面衝突	33	-13	-28.3	2.3	3	2	200.0	46	-41	-47.1
	追 突	568	1	0.2	39.1	1			775	-42	-5.1
	出会い頭	206	7	3.5	14.2	1	1	∞	263	21	8.7
	追越 追抜時	20	4	25.0	1.4				23	5	27.8
	すれ違い時	6	-2	-25.0	0.4				10	±0	0.0
	左 折 時	25	-1	-3.8	1.7				26	-1	-3.7
	右 折 時	148	-32	-17.8	10.2		-1	-100.0	181	-30	-14.2
	その他	109	2	1.9	7.5				144	13	9.9
	(計)	1,115	-34	-3.0	76.7	5	3	150.0	1,468	-75	-4.9
車 両 単 独	工作物 衝突	38	-20	-34.5	2.6	5	1	25.0	33	-38	-53.5
	路外逸脱	3	-2	-40.0	0.2				3	-4	-57.1
	駐車車両衝突	6	3	100.0	0.4	3	3	∞	5	1	25.0
	その他	18	-15	-45.5	1.2		-1	-100.0	18	-16	-47.1
	(計)	65	-34	-34.3	4.5	8	3	60.0	59	-57	-49.1
列 車											
合 計		1,453	-65	-4.3	100.0	24	-1	-4.0	1,795	-127	-6.6

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年11月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 22	1	大阪 -36	1	徳島 -33.3	1	東京 1.11	1	東京 0.19	1	沖縄 0.31	1	島根 1.21
2	徳島 28	2	岐阜 -35	2	岐阜 -30.2	2	大阪 1.42	2	大阪 0.25	2	東京 0.33	2	秋田 1.43
3	鳥取 30	3	静岡 -32	3	沖縄 -23.3	3	神奈川 1.82	3	神奈川 0.30	2	群馬 0.33	3	長野 1.61
4	沖縄 33	4	茨城 -22	4	大阪 -22.2	4	埼玉 2.09	4	埼玉 0.33	4	大阪 0.34	4	群馬 1.69
5	秋田 34	5	千葉 -19	5	静岡 -20.0	5	沖縄 2.33	5	沖縄 0.36	5	愛知 0.35	5	岩手 1.75
6	和歌山 36	6	埼玉 -17	6	滋賀 -16.4	6	愛知 2.39	5	愛知 0.36	6	福岡 0.38	6	北海道 1.78
6	高知 36	7	岡山 -15	7	岡山 -15.3	7	千葉 2.41	7	福岡 0.38	6	埼玉 0.38	7	徳島 1.86
8	山形 38	8	徳島 -14	8	茨城 -15.1	8	福岡 2.46	7	千葉 0.38	8	島根 0.40	8	福島 2.13
9	富山 41	9	愛知 -13	9	秋田 -15.0	9	京都 2.48	9	京都 0.41	9	秋田 0.41	9	宮崎 2.20
10	奈良 42	10	宮城 -12	10	宮城 -14.8	10	兵庫 2.93	10	群馬 0.42	9	山形 0.41	10	茨城 2.21
11	宮崎 44	10	長野 -12	11	岩手 -14.7	11	北海道 2.95	11	宮城 0.45	9	神奈川 0.41	11	山形 2.28
11	山梨 44	12	滋賀 -11	12	和歌山 -14.3	12	宮城 2.96	12	奈良 0.46	9	長野 0.41	12	青森 2.37
13	福井 46	13	沖縄 -10	13	長野 -13.5	13	群馬 2.97	13	北海道 0.47	13	宮城 0.42	13	新潟 2.48
14	長崎 47	13	岩手 -10	14	宮崎 -12.0	14	奈良 3.04	13	兵庫 0.47	13	千葉 0.42	14	高知 2.58
14	青森 47	15	熊本 -7	14	島根 -12.0	15	島根 3.13	13	島根 0.47	15	北海道 0.43	15	岡山 2.59
14	香川 47	15	群馬 -7	16	千葉 -11.3	16	秋田 3.24	16	秋田 0.49	16	静岡 0.45	16	長崎 2.61
17	大分 48	17	大分 -6	17	大分 -11.1	17	山形 3.33	16	山形 0.49	16	徳島 0.45	17	大分 2.63
18	佐賀 49	17	宮崎 -6	18	群馬 -10.6	18	長崎 3.36	18	静岡 0.50	18	富山 0.46	18	岐阜 2.65
19	石川 52	17	秋田 -6	19	埼玉 -10.1	19	静岡 3.44	19	長野 0.52	19	宮崎 0.47	19	和歌山 2.66
19	山口 52	17	和歌山 -6	20	福井 -9.8	20	広島 3.49	20	和歌山 0.53	19	青森 0.47	20	熊本 2.67
21	滋賀 56	21	福井 -5	21	熊本 -9.2	21	青森 3.52	20	広島 0.53	21	岐阜 0.48	21	宮城 2.77
22	岩手 58	21	兵庫 -5	22	愛知 -6.8	22	長野 3.63	20	徳島 0.53	21	和歌山 0.48	22	富山 2.96
23	群馬 59	23	北海道 -4	23	香川 -6.0	23	徳島 3.64	23	長崎 0.54	23	茨城 0.49	23	山口 3.14
24	京都 65	24	島根 -3	24	山口 -5.5	24	山口 3.66	23	青森 0.54	23	京都 0.49	24	鹿児島 3.21
25	愛媛 68	24	山口 -3	25	富山 -4.7	25	和歌山 3.68	25	富山 0.55	23	山口 0.49	25	埼玉 3.22
26	熊本 69	24	香川 -3	26	兵庫 -3.0	26	富山 3.81	26	山口 0.56	26	長崎 0.50	26	奈良 3.33
26	宮城 69	27	富山 -2	27	北海道 -2.4	27	熊本 3.83	27	宮崎 0.57	27	熊本 0.51	27	福岡 3.35
28	長野 77	28	福岡 -1	28	石川 -1.9	28	宮崎 3.93	27	岐阜 0.57	27	福島 0.51	28	鳥取 3.41
29	岐阜 81	28	東京 -1	29	福岡 -0.8	29	岐阜 3.95	29	熊本 0.58	27	新潟 0.51	29	広島 3.42
30	福島 83	28	石川 -1	30	東京 -0.7	29	滋賀 3.95	30	新潟 0.59	27	奈良 0.51	30	静岡 3.51
30	岡山 83	31	高知 0	31	高知 0.0	31	新潟 3.99	30	滋賀 0.59	31	大分 0.52	31	愛知 3.56
32	鹿児島 87	32	新潟 1	32	新潟 1.1	32	大分 4.07	32	茨城 0.60	32	広島 0.53	32	千葉 3.69
33	新潟 93	33	京都 2	33	京都 3.2	33	茨城 4.23	33	大分 0.61	33	兵庫 0.54	33	愛媛 3.73
34	栃木 96	34	鹿児島 3	34	鹿児島 3.6	34	福島 4.27	34	福島 0.64	34	岡山 0.55	34	栃木 3.81
35	三重 98	35	長崎 4	35	栃木 4.3	35	岡山 4.30	34	岡山 0.64	35	滋賀 0.56	35	三重 3.90
36	広島 99	35	栃木 4	36	広島 5.3	36	岩手 4.48	36	石川 0.67	36	岩手 0.57	36	山梨 3.93
37	茨城 124	37	青森 5	37	長崎 9.3	37	石川 4.49	37	岩手 0.69	36	栃木 0.57	37	石川 3.97
38	福岡 125	37	鳥取 5	38	愛媛 9.7	38	香川 4.77	37	栃木 0.69	38	石川 0.58	38	沖縄 4.09
39	大阪 126	37	広島 5	39	神奈川 10.7	39	栃木 4.83	37	香川 0.69	39	山梨 0.59	39	京都 4.20
40	静岡 128	40	奈良 6	40	青森 11.9	39	高知 4.83	40	愛媛 0.72	40	香川 0.61	40	福井 4.26
41	東京 147	40	愛媛 6	41	奈良 16.7	41	愛媛 4.84	41	高知 0.73	41	高知 0.64	41	兵庫 4.49
42	千葉 149	42	山形 8	42	三重 19.5	42	鹿児島 5.18	42	山梨 0.74	42	鹿児島 0.65	42	佐賀 4.52
43	埼玉 151	43	山梨 9	43	鳥取 20.0	43	山梨 5.19	43	鹿児島 0.77	42	三重 0.65	42	滋賀 4.52
44	北海道 160	44	佐賀 10	44	福島 20.3	43	鳥取 5.19	43	三重 0.77	42	鳥取 0.65	44	香川 4.58
45	兵庫 163	45	福島 14	45	佐賀 25.6	45	三重 5.35	45	鳥取 0.78	45	愛媛 0.67	45	東京 6.09
46	神奈川 165	46	神奈川 16	46	山梨 25.7	46	福井 5.79	46	福井 0.85	46	福井 0.70	46	大阪 6.47
47	愛知 178	46	三重 16	47	山形 26.7	47	佐賀 5.83	47	佐賀 0.86	47	佐賀 0.73	47	神奈川 6.48
九州管内 502		九州管内 -13		九州管内 -3		九州管内 3.46		九州管内 0.53		九州管内 0.48		九州管内 3.03	
全 国 3,673		全 国 -210		全 国 -5		全 国 2.89		全 国 0.45		全 国 0.46		全 国 3.02	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(26年11月末)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		増減数(%)		死者		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		26年		25年	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
酒酔い																												
最高速度																												
追越																												
歩行者保護	4	4	-4	-100.0																								
信号無視	4	4	4	∞																								
一時停止																												
通行区分																												
右折																												
左折																												
交差点安全進行	1	5	-4	-80.0																								
横断転回等																												
徐行																												
過																												
ハットル、ブレーキ操作	5	5	±0	0.0																								
前方不注意	3	3	±0	0.0	1				1	∞																		
動静不注意	5	11	-6	-54.5																								
安全不確認	14	22	-8	-36.4																								
安全速度	1	1	-1	-100.0																								
その他	6	6	±0	0.0																								
小計	33	48	-15	-31.3	1				1	∞																		
その他	2	3	-1	-33.3	1				1	∞																		
合計	40	60	-20	-33.3	2				2	∞																		

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
	46	67	-21	-31.3	2	2	∞	∞	51	94	-43	-45.7

バス(事業用)の事故発生率

バス(事業用)	2,130
1万台当り発生件数	216.0
26年	216.0
25年	314.6

※ 事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(26年11月末)

区分	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		死者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
原因別																
酒酔い																
最高速度																
追越し	2	2														
歩行者保護	29	20														
信号無視	5	7														
一時停止	2	5														
通行区分	1	4														
右折	1	1														
左折	1	1														
交差点安全進行	29	31														
横断転回等	1	5														
徐行	2	2														
過																
ハドル、ブレーキ操作	4	16														
前方不注意	24	31														
動静不注意	24	40														
安全不確認	62	59														
安全速度	2	2														
その他	1	1														
小計	117	148														
その他	4	17														
合計	190	242														

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年
	201	248	-47	-19.0	234	294

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年
	201	248	-47	-19.0	234	294

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(26年11月末)

原因別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年
酒 酔 い										
最 高 速 度										
追 越 し		3		3	∞			3	∞	2.1
歩 行 者 保 護		6	4	2	50.0	1		5	100.0	25.0
信 号 無 視		2	1	1	100.0			2	100.0	3.4
一 時 停 止								1	100.0	1.4
通 行 区 分										
右 折			2	-2	-100.0			2	-100.0	
左 折		2	1	1	100.0			3	200.0	2.1
交差点安全進行		7	4	3	75.0			16	300.0	11.0
横断転回等			2	-2	-100.0			2	-100.0	
徐 行										
過 労										
安全運転違反										
ハットル、ブレーキ操作		2	3	-1	-33.3			2	-50.0	1.4
前方不注意		20	24	-4	-16.7		1	30	-21.1	20.7
動静不注意		36	28	8	28.6			53	39.5	36.6
安全不確認		17	17	±0	0.0			22	10.0	15.2
安全速度		2	1	1	100.0			2	100.0	1.4
その他		1		1	∞			4	∞	2.8
小 計		78	73	5	6.8	1	1	113	11.9	77.9
そ の 他		3	3	±0	0.0			3	-25.0	2.1
合 計		101	90	11	12.2	1	1	145	21.8	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(26年11月末)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護					1	-1		1
信号無視								-100.0
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行					1	-1		1
横断転回等								-100.0
徐行								
過労								
ハットル・ブレイ操作								
安全前方不注意	2	-2			1	3	-2	1
安全動静不注意	4	1			1	1	±0	2
安全不確認	1	1			1	1	±0	1
安全速度								±0
その他								
小計	5	4	1	25.0	3	5	-2	4
その他	1	1	∞					9
合計	6	4	2	50.0	3	7	-4	4
								11
								-7
								-63.6

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)		
	26 年	25 年		26 年	25 年		26 年	25 年	
	9	11	-2	-18.2			11	17	-6
									-35.3

携帯電話等使用中の交通事故 (26年11月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別	人身事故	構成率
区分	増減数	(%)
発生件数	16	-9 0.28
死者数		
負傷者数	23	-15 0.31

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
署別			増減数		増減数		増減数
長崎	崎	3	-3			3	-3
大浦	浦	1	-2			1	-7
稲佐	佐						
浦上	上	1	1			1	1
時津	津	1	±0			3	2
西海	海						
諫早	早		-3				-6
雲仙	仙	1	±0			2	-2
島原	原	1	±0			2	1
南島原	原		-2				-3
大村	村	2	1			3	2
川棚	棚	1	1			1	1
早岐	岐	2	±0			2	±0
佐世保	保	1	-1			1	-1
相浦	浦	1	±0			3	1
江迎	迎		-1				-1
松浦	浦						
平戸	戸	1	±0			1	±0
五島	島						
新上五島	島						
老岐	岐						
対馬南	南						
対馬北	北						
高速隊	隊						
合 計		16	-9			23	-15

3 事故類型別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
類型別			増減数		増減数		増減数
追突	突	11	-9			14	-15
対向車衝突		3	±0			7	1
出会い頭衝突			-1				-1
工作物衝突							
歩行者衝突		2	2			2	2
路外逸脱							
その他衝突			-1				-2
合	計	16	-9			23	-15

4 性別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
性別			増減数		増減数		増減数
男性		8	-9			10	-14
女性		8	±0			13	-1
合計		16	-9			23	-15

5 年齢別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
年齢別			増減数		増減数		増減数
16～24歳	6		±0			9	1
25～29歳	3		-4			4	-3
30歳代	3		-1			4	-4
40歳代	2		-3			4	-7
50歳代							
60～64歳	1		±0			1	-1
65歳以上	1		-1			1	-1
合計	16		-9			23	-15

6 携帯電話等の使用状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
使用別		増減数		増減数		増減数	
通話目的使用	3	-2				5	±0
画像目的使用	8	-8				11	-14
ハンズフリー	1	1				1	1
その他操作	4	±0				6	-2
合計	16	-9				23	-15